

Spis treści

1.	Opis ogólny	2
2.	Oświetlenie przejścia	2
3.	Oznakowanie	3
4.	Chodnik.....	3
5.	Nawierzchnia na wyniesieniu i parkingu	4
6.	Odwodnienie	4
7.	Wykaz zagrożeń i utrudnień	5
8.	Literatura	5

1. Opis ogólny

Przedmiotem projektu jest Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1367R w obrębie Szkoły Podstawowej w miejscowości Trzeboś, gmina Sokołów Małopolski. Inwestycja ma na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym szczególnie w związku z ruchem pieszych w pobliżu szkoły.

Zaprojektowano wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z chodnikiem, o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej, wykonanie oświetlenia dedykowanego, rowu krytego, a także oznakowanie poziome i pionowe. Szerokość przejść typowa, 4 m.

Zaprojektowano także oznakowanie poziome i pionowe (oddzielne opracowanie), a także wymianę warstwy ścieralnej i wiążącej nawierzchni.

Działki objęte inwestycją nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są zlokalizowane na terenie eksploatacji górniczej.

2. Oświetlenie przejścia

Zaprojektowano oświetlenie dedykowane asymetryczne prawe o klasie PC1, zamocowane na wysokości 5-6,5 m nad poziomem jezdni. Wysięgniki posadzić poniżej poziomu przemarzania. Oświetlenie powinno działać od zmierzchu do świtu, a także przy niedostatecznym świetle dziennym, niezależnie od oświetlenia ulicznego.

Zgodnie z warunkami przyłączenia wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów RE Leżajsk znak: 24-F7/WP/00271 z dnia 01.02.2024 roku oraz zmianą warunków przyłączenia dotyczącymi wykonania zasilania lamp oświetlenia przejścia dla pieszych drogi powiatowej w miejscowości Trzeboś gmina Sokołów Małopolski wynika, że zasilanie należy wykonać kablem nN wyprowadzonym z istn. słupa nr 26/VI linii napowietrznej nN wyprowadzonej ze stacji Trzeboś 6.

W celu wykonania przyłącza na słupie nr 26 należy zamontować złącze kablowe napowietrzne SSP-3 wyposażone w rozłączniki RBK-00.

Z proj. złącza kablowego napowietrzego SSP-3 należy wyprowadzić kabel YAKXS 4x35 mm² w kierunku złącza kablowo-pomiarowego wraz z szafą sterowania lamp oświetlenia przejść dla pieszych wolnostojącej na fundamencie zlokalizowanej w pasie drogowym, przy ogrodzeniu na działce nr 126/2.

Do oświetlenia przejść dla pieszych należy zastosować typowe słupy oświetlenia przejść dla pieszych wraz ze znakiem D6, oprawą oświetleniową LED oświetlenia przejścia dla pieszych.

Z proj. szafki sterowania lamp oświetlenia przejść dla pieszych (wolnostojącej na fundamencie) należy wyprowadzić linie kablową nN typu YAKXS 4x35 mm² (obwód nr 1) w kierunku słupów oświetlenia przejść dla pieszych.

Proj. słup S1, S2, należy zlokalizować w pasie drogowym drogi powiatowej na działce 126/2. Kable nN na całej trasie należy układać w rurach ochronnych. Na skrzyżowaniu z drogą i wjazdami na działki i posesje

prywatne proj. linie kablową nN należy zabezpieczyć i układać w Wykonawca opracuje projekt techniczny wewnętrznej sieci związanej z zasilaniem i sterowaniem sygnalizacji świetlnej i oświetleniem przejść, w dostosowaniu do urządzeń sterujących. rurach ochronnych sztywnych grubościennych RHDPEp 110. Na skrzyżowaniu z istn. uzbrojeniem podziemnym należy proj. linie kablową nN zabezpieczyć i układać w rurach ochronnych karbowanych RHDPE 110.

Wykonawca opracuje i uzgodni z Zamawiającym projekt technologiczny dla robót przewidzianych w realizowanym zadaniu.

Szczegółowy opis rozwiązań jest podany w projekcie branżowym.

3. Oznakowanie

Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome związane z realizacją inwestycji. Instalowane znaki pionowe powinny być rozmiaru średniego, z folii odblaskowej II generacji. Znaki D-6 powinny być oświetlane lub podświetlane. Słupki do znaków drogowych powinny być z rur ocynkowanych średnicy 50 mm.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe, z wyjątkiem przejść dla pieszych, na których zaprojektowano oznakowanie grubowarstwowe teksturowane (linie P-10 oraz czerwone pola wypełniające między pasami oznakowania P-10). Oznakowanie powinno być odblaskowe.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania podano w Projekcie Oznakowania i Organizacji Ruchu.

4. Chodnik

W miejscu istniejącego rowu od strony północno-zachodniej zaprojektowano rów kryty, a nad nim chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej.

Konstrukcja chodnika jest następująca:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa C50/30 grubości 15 cm.

Krawężnik 15x30 cm należy posadzić na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm, ławie z betonu i ławie z mieszanki niezwiązanej C50/30 gr. 15 cm.

Na długości przejścia dla pieszych, po obu stronach należy wykonać teksturowaną nawierzchnię z kostki – pasy o szerokości 40 cm.

Krawężnik betonowy 15x30 cm powinien być posadowiony na ławie z betonu C12/15 z opornikiem wg KPED i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm oraz obrzeże 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm.

Krawężniki i obrzeża na łukach należy docinać tak, aby uzyskać płynny przebieg linii krawężnika, tak aby powierzchnie stykowe sąsiednich prefabrykatów były do siebie równoległe. W obrębie przejścia dla pieszych krawężnik należy obniżyć do 1 cm, zaś poza przejściami odstąpienie krawężnika powinno wynosić 6 cm na wyniesieniu i 14 cm poza nim.

Tylna część chodnika będzie ograniczona prefabrykowanymi elementami w kształcie litery „L”, o wysokości 60 cm i szerokości 45 cm. Prefabrykaty należy zabezpieczyć przed nasączeniem wodą przez naniesienie powłok ochronnych zgodnie z wymaganiami producenta. Prefabrykaty należy posadzić na zaprawie wyrównującej C4/5 gr. około 3 cm oraz ławie z betonu C8/10 gr. 20 cm i ławie z mieszanki niezwiązanej C50/30 gr. 10 cm.

5. Nawierzchnia na wyniesieniu i parkingu

Nawierzchnię jezdni na wyniesieniu zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C20/25 grubości 20 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 grubości 15 cm,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni po rozebraniu części górnej.

Wyniesienie należy wykonać 8 cm ponad obecną niweletą drogi, zachowując dotychczasowe spadki poprzeczne.

Nawierzchnię parkingu zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C20/25 grubości 0-12 cm,
- istniejąca nawierzchnia po rozebraniu kostki i podsypki.

Pomiędzy parkingiem a wyniesieniem zaprojektowano krawężnik leżący na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie z betonu gr. 15 cm.

Nawierzchnia parkingu ma być wysokościowo dostosowana do nawierzchni drogi, natomiast przy ogrodzeniu od strony szkoły ma mieć istniejącą wysokość.

6. Odwodnienie

Zaprojektowano rów kryty po stronie północno-zachodniej, umożliwiający budowę chodnika. Przewód rowu krytego powinien być wykonany z rur HDPE o średnicy wewnętrznej 40 cm, posadowionych na ławie z kruszywa C50/30 gr. 15 cm. Wykop należy zabezpieczyć tymczasowo tak, aby przylegające ogrodzenia nie uległy uszkodzeniom. Wykonawca samodzielnie opracuje i przedstawi do akceptacji Inżynierowi

projekt technologiczny związany z zabezpieczeniem ogrodzeń. Dno wykopu należy wyłożyć geowłókniną separacyjno-filtracyjną o wytrzymałości długoterminowej 30/30 kN/m.

Zaprojektowano także 2 studnie kanalizacji deszczowej oraz przeniesienie jednej studni, a także studnie połączeniowe. Przykanaliki powinny mieć średnicę 200 mm.

7. Wykaz zagrożeń i utrudnień

Budowa przejścia wyniesionego z dedykowanym oświetleniem powinna podwyższyć poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, głównie poprzez wymuszenie zmniejszenia prędkości pojazdów i uporządkowanie ruchu pieszych.

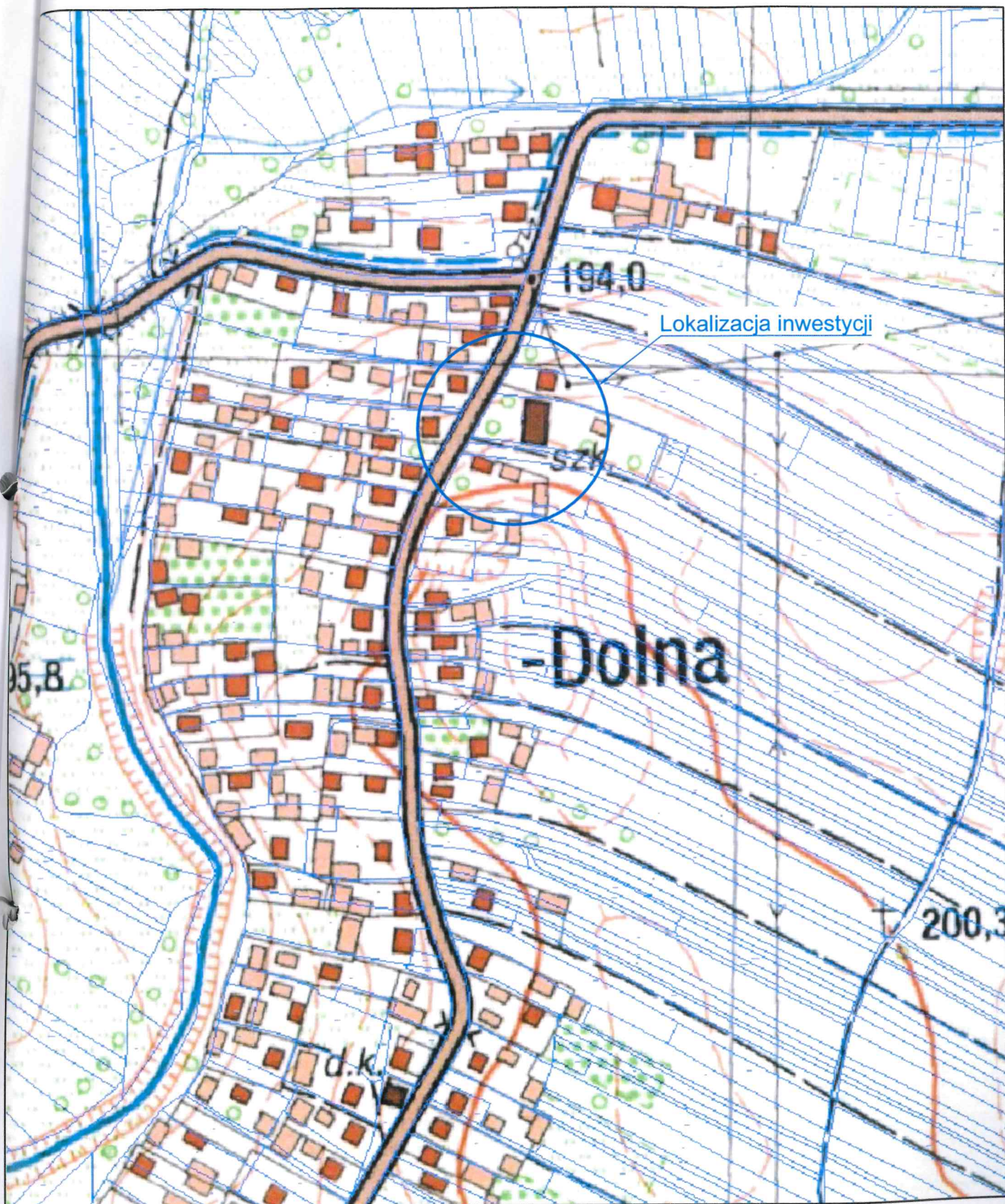
8. Literatura

- [1] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- [2] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Projektował:

Dr inż. Lesław Bichajło

Upr. bud. nr 108/98/UW Rzeszów





Budowa przyłącza energetycznego kablowego nN do zasilania sygnalizacji świetlnej przejścia dla pieszych
w miejscowości Trzeboś, gmina Sokołów Małopolski w ramach zadania:
"Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1367R w miejscowości Trzeboś, gmina Sokołów Małopolski"

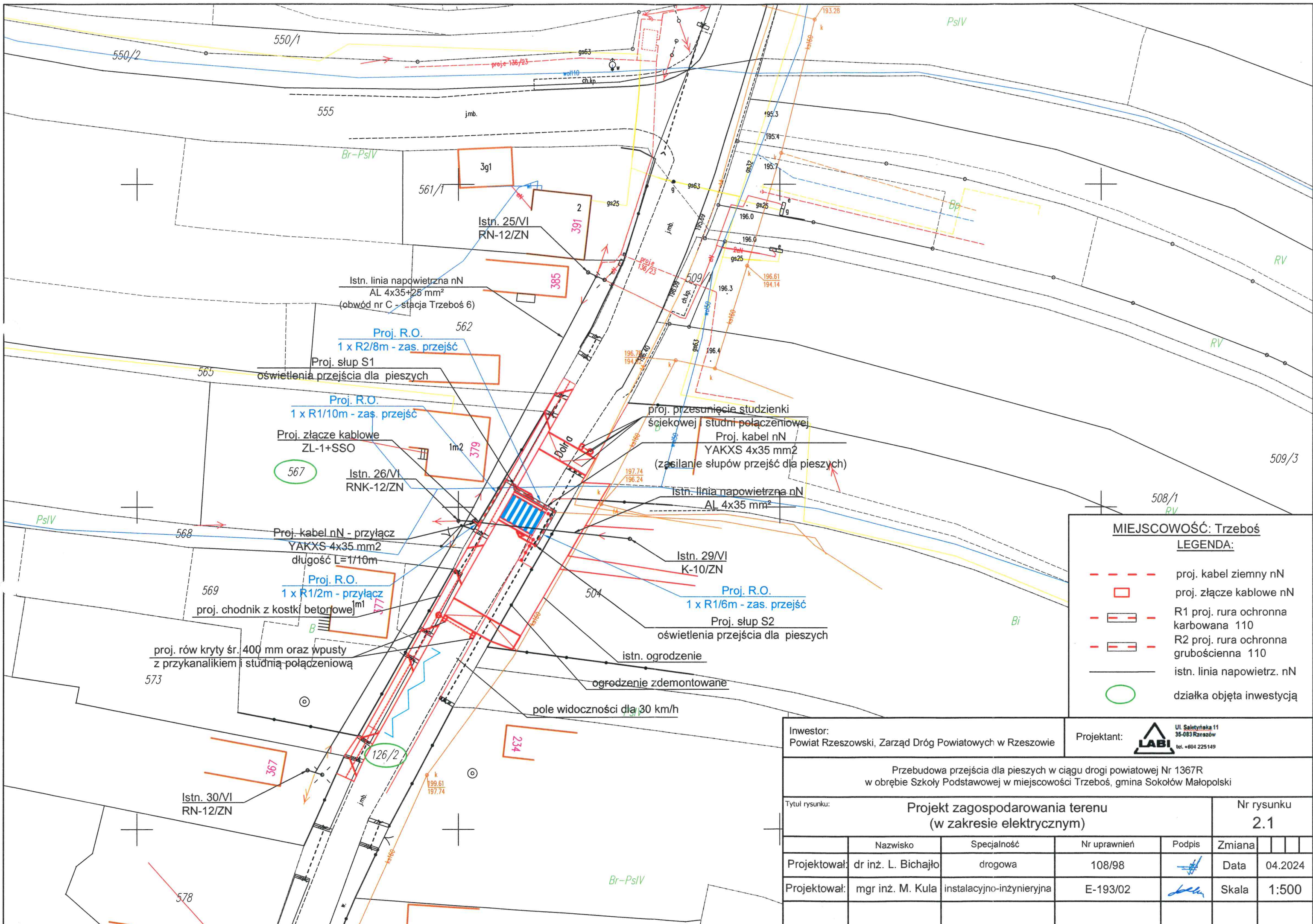
Tytuł rysunku:

Mapa poglądowa

Nr rysunku




1

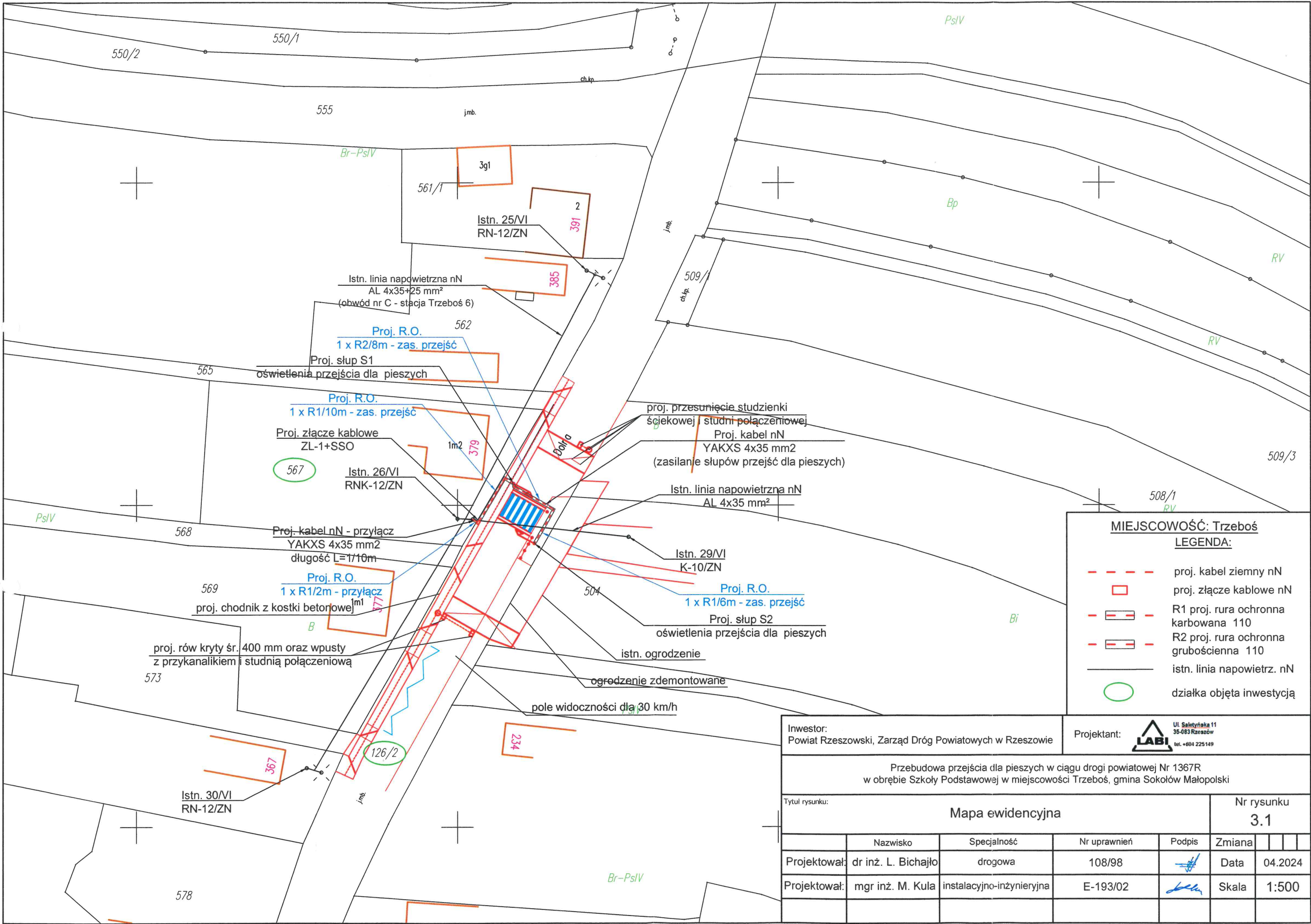
	Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Zmiana	
Projektował:	mgr inż. M. Kula	instalacyjno-inżynieryjna	E-193/02		Data	04.2024
Opracował:	mgr inż. M. Kula	instalacyjno-inżynieryjna	E-193/02		Skala	-



MIEJSCOWOŚĆ: Trzeboś
LEGENDA:

- proj. kabel ziemny nN
- proj. złącze kablowe nN
- R1 proj. rura ochronna karbowana 110
- R2 proj. rura ochronna grubościenna 110
- istn. linia napowietrz. nN
- działka objęta inwestycją

Inwestor: Powiat Rzeszowski, Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie				Projektant: <div></div> Ul. Sanktynka 11 35-083 Rzeszów tel. +804 225 149			
Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1367R w obrębie Szkoły Podstawowej w miejscowości Trzeboś, gmina Sokołów Małopolski							
Tytuł rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu (w zakresie elektrycznym)				Nr rysunku 2.1	
	Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Zmiana		
Projektował:	dr inż. L. Bichajło	drogowa	108/98		Data	04.2024	
Projektował:	mgr inż. M. Kula	instalacyjno-inżynieryjna	E-193/02		Skala	1:500	



MIEJSCOWOŚĆ: Trzeboś

LEGENDA:

- proj. kabel ziemny nN
- proj. złącze kablowe nN
- R1 proj. rura ochronna karbowana 110
- R2 proj. rura ochronna grubościenna 110
- istn. linia napowietrz. nN
- działka objęta inwestycją

Inwestor:
Powiat Rzeszowski, Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie

Projektant:



Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1367R
w obrębie Szkoły Podstawowej w miejscowości Trzeboś, gmina Sokołów Małopolski

Tytuł rysunku:

Mapa ewidencyjna

Nr rysunku

3.1

	Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Zmiana			
Projektował:	dr inż. L. Bichajło	drogowa	108/98		Data	04.2024		
Projektował:	mgr inż. M. Kula	instalacyjno-inżynieryjna	E-193/02		Skala	1:500		