

BURMISTRZ WIELUNIA

Wieluń, dnia 11 maja 2022 roku

NPP.6220.2.2022

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), art. 71 ust 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wieluń z siedzibą przy Placu Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń, złożonego za pośrednictwem pełnomocnika o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 117109E z Kurowa w stronę Kopydłowa”

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 117109E z Kurowa w stronę Kopydłowa.” Przedsięwzięcie ma zostać zlokalizowane na działkach numer ewidencyjny 589/1, 589/2, 589/3, obręb Kurów (obszar wiejski), gmina Wieluń, powiat wieluński.**
- II. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy spełnić następujące warunki i wymagania:**
 1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
 2. W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wyгородzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

3. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
4. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
6. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
7. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
8. Należy przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i urządzeń w czasie przerw.
9. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków wodnych. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
10. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
11. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
12. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób

- postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
13. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
 14. Podczas prowadzenia prac budowlanych miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) usytuować na terenie zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.
 15. Teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo-wodnego na zabezpieczenia substancjami ropopochodnych wyposażyć w sorbenty.
 16. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
 17. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie składać w obrębie koryta rzeki materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z karty charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki.

III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Burmistrza Wielunia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wskazanych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne.

W związku z powyższym w toku prowadzonego postępowania Burmistrz Wielunia wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu o wydanie opinii.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz opinie organów pomocniczych tj. postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.4220.114.2022.ZŻł.3, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu znak: N.zn: PSSE.ZNS.90281.4.2022, oraz opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu znak: PO.ZZŚ.5.435.76.2022.Kog.1, Burmistrz Wielunia uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 117109E z Kurowa w stronę Kopydłowa o długości 1 350 m, na dz. nr ewid.589/1, 589/2, 589/3 obr. Kurów, gm. Wieluń, powiat wieluński.

Początek trasy zaplanowano na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi gminnej z drogą powiatową nr 4508E, natomiast koniec na granicy gminy Wieluń i gminy Biała.

Istniejący pas drogowy jest o zmiennej szerokości od ~15 m do ~23,5 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię ziemną/żużlową o szerokości od ~6,0 m do ~10,5 m.

Planowana inwestycja zakłada wykonanie nowej konstrukcji jezdni, poboczy a także zjazdów i innych elementów zapewniających bezpieczne korzystanie z drogi wszystkim uczestnikom ruchu. Projektowane nawierzchnie wykonane zostaną z betonu asfaltowego oraz kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa drogi z mieszanki związanej cementem oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Planowana szerokość jezdni: 5,0 m. W razie wystąpienia takiej konieczności projektowana droga wyposażona zostanie w kanał technologiczny. W ramach inwestycji planuje się wykonanie jednostronnego rowu otwartego w celu odwodnienia przedmiotowej drogi a także innych elementów umożliwiających bezpieczne korzystanie wszystkich uczestników ruchu.

Projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie niezabudowanym. Budowana droga sąsiaduje z jednym zabudowaniem mieszkalnym jednorodzinnym w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową. Na pozostałym terenie droga sąsiaduje z polami uprawnymi.

Odwodnienie drogi gminnej odbywa się do istniejących rowów otwartych oraz na przyległe tereny zielone. Z uwagi na fakt, iż w pasie drogowym znajdują się jedynie niewielkie zagłębienia terenu nie mające oznak urządzenia wodnego, tj. rowu odwadniającego, rów na całej swojej długości przewidziany jest jako budowa. projektowany rów odwadniający drogę gminną znajduje się po jej lewej stronie na całej długości. Rowy otwarte wykonane zostaną jako rowy o przekroju trapezowym o szerokości dna 0,4 m, i nachyleniu skarp 1:1/1,5. Skarpy i dno rowu zostaną odpowiednio wyprofilowane i obsiane kompozycjami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin. W ramach budowy rowów wykonane zostaną na nich przepusty pod zjazdami do działek. Przepusty wykonane zostaną z rur PP typ B o ścianie strukturalnej (z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną ścianką zewnętrzną) i sztywności obwodowej min. SN8, średnicy Ø300 mm i Ø400 mm.

Prace w obrębie ciekę przecinającego przedmiotową drogę gminną polegać będą na remoncie przepustu 3xØ1200. Remont przepustu polegał będzie na ułożeniu izolacji przeciwwilgociowej na ewentualnych nieszczelnościach rur. Podczas remontu przepustu nie zmieni się jego przekrój ani długość – podstawowe parametry pozostaną bez zmian. Istniejące ścianki czołowe przewidziane zostaną do odnowienia – uzupełnienie braków i tynkowanie. Aktualne przyjęte rozwiązanie techniczne nie zakłada umacniania skarp i dna ciekę w rejonie za i przed ścianką czołową jedynie ich oczyszczenie i odmulenie wraz z profilowaniem skarp w obrębie działki 589/2, obręb Kurów, gm. Wieluń. Skarpy zostaną wyprofilowane do nachylenia 1:1 – 1:2.

Podczas wizji terenowej nie stwierdzono obecności płazów w obrębie ciekę. W przypadku stwierdzenia podczas prowadzenia prac migracji płazów i gadów, teren budowy zostanie zabezpieczony tak, aby uniemożliwić zwierzętom przedostanie się na ten teren. W tym celu odpowiednio zostanie szczelnie wyгородzony – ogrodzeniem o wysokości ok. 0,5 m z 10 cm nawisem na zewnątrz (folia, agrowłóknina lub siatką o oczkach maks. 0,5 x 0,5 cm), aby zapobiec przedostawaniu się płazów i gadów na teren inwestycji.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości będzie wynosić ok. 20 600 m², w tym:

- nawierzchnia bitumiczna ok. 6 600 m²,
- nawierzchnie z kruszywa ok. 2 000 m²,
- zieleń niska ok. 12 000 m².

W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajdują się drzewa, jednak nie będą one usunięte. W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wyгородzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: piasek, cement, asfalt, paliwa, woda. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Przewiduje się, że realizacja planowanej przebudowy będzie wymagała wykorzystania następujących szacunkowych ilości: beton asfaltowy – ok. 600 m³, kruszywo łamane – ok. 1 800 m³, mieszanka związana cementem – ok. 1 900 m³. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami lub pobierana z sieci wodociągowej za zgodą zarządcy.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków wodnych. Zaplecze

budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. W związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą może ulec zmniejszeniu.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych toaletach z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami. Ścieki socjalno-bytowe z terenów placu budowy będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez dostawców kabin przenośnych lub będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Wytwarzane odpady winny być magazynowane selektywnie, w zależności od rodzaju odpadów, w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed dostępem osób postronnych. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem chronionym w promieniu 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia jest rezerwat przyrody Lasek Kurowski w odległości 4,0 km. Najbliżej położonym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007 w odległości ok. 17,0 km. Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na niewielką skalę oraz krótkotrwałą i odwracalną charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami jezior, obszarami górskimi, leśnymi, obszarami wybrzeży, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenach, na których standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone i nie zachodzi prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia obszaru wiejskiego gminy Wieluń na rok 2020 wynosi 81 os./km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji i eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstępianie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 cytowanej wyżej ustawy.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, rodzaj technologii, przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko a tym samym na zdrowie ludzi, Burmistrz Wielunia orzekł jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za pośrednictwem Burmistrza Wielunia, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, które następuje w formie oświadczenia skierowanego do Burmistrza Wielunia. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Wielunia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Złożone oświadczenie jest niewzruszalne i nie można go cofnąć.



z up. BURMISTRZA
Michał Janik
Naczelnik Wydziału Nieruchomości
i Planowania Przestrzennego

Otrzymują:

1

F.H.U. TOMIN
Pełnomocnik Tomasz Stasiak
ul. Jana Matejki 10, 98-300 Wieluń

1. Strony postępowania zawiadomione poprzez obwieszczenie zgodnie z art.74 ust.1 ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

2

a.a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu
ul. POW 14, 98-300 Wieluń
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

Charakterystyka

planowanego przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi gminnej nr 117109E z Kurowa w stronę Kopydłowa.”

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 117109E z Kurowa w stronę Kopydłowa o długości 1 350 m, na dz. nr ewid. 589/1, 589/2, 589/3 obręb Kurów, gm. Wieluń, powiat wieluński.

Początek trasy zaplanowano na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi gminnej z drogą powiatową nr 4508E, natomiast koniec na granicy gminy Wieluń i gminy Biała.

Istniejący pas drogowy jest o zmiennej szerokości od ~15 m do ~23,5 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię ziemną/żużlową o szerokości od ~6,0 m do ~10,5 m.

Planowana inwestycja zakłada wykonanie nowej konstrukcji jezdni, poboczy a także zjazdów i innych elementów zapewniających bezpieczne korzystanie z drogi wszystkim uczestnikom ruchu. Projektowane nawierzchnie wykonane zostaną z betonu asfaltowego oraz kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa drogi z mieszanki związanej cementem oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Planowana szerokość jezdni: 5,0 m. W razie wystąpienia takiej konieczności projektowana droga wyposażona zostanie w kanał technologiczny. W ramach inwestycji planuje się wykonanie jednostronnego rowu otwartego w celu odwodnienia przedmiotowej drogi a także innych elementów umożliwiających bezpieczne korzystanie wszystkich uczestników ruchu.

Projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie niezabudowanym. Budowana droga sąsiaduje z jednym zabudowaniem mieszkalnym jednorodzinnym w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową. Na pozostałym terenie droga sąsiaduje z polami uprawnymi.

Odwodnienie drogi gminnej odbywa się do istniejących rowów otwartych oraz na przyległe tereny zielone. Z uwagi na fakt, iż w pasie drogowym znajdują się jedynie niewielkie zagłębienia terenu nie mające oznak urządzenia wodnego, tj. rowu odwadniającego, rów na całej swojej długości przewidziany jest jako budowa. projektowany rów odwadniający drogę gminną znajduje się po jej lewej stronie na całej długości. Rowy otwarte wykonane zostaną jako rowy o przekroju trapezowym o szerokości dna 0,4 m, i nachyleniu skarp 1:1/1,5. Skarpy i dno rowu zostaną odpowiednio wyprofilowane i obsiane kompozycjami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin. W ramach budowy rowów wykonane zostaną na nich przepusty pod zjazdami do działek. Przepusty wykonane zostaną z rur PP typ B o ściance strukturalnej (z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną ścianką zewnętrzną) i sztywności obwodowej min. SN8, średnicy Ø300 mm i Ø400 mm.

Prace w obrębie cieku przecinającego przedmiotową drogę gminną polegać będą na remoncie przepustu 3xØ1200. Remont przepustu polegał będzie na ułożeniu izolacji przeciwwilgociowej na ewentualnych nieszczelnościach rur. Podczas remontu przepustu nie zmieni się jego przekrój ani długość – podstawowe parametry pozostaną bez zmian. Istniejące ścianki czołowe przewidziane zostaną do odnowienia – uzupełnienie braków i tynkowanie. Aktualne przyjęte rozwiązanie techniczne nie zakłada umacniania skarp i dna cieku w rejonie

za i przed ścianką czołową jedynie ich oczyszczenie i odmulenie wraz z profilowaniem skarp w obrębie działki 589/2, obręb Kurów, gm. Wieluń. Skarpy zostaną wyprofilowane do nachylenia 1:1 – 1:2.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości będzie wynosić ok. 20 600 m², w tym:

- nawierzchnia bitumiczna ok. 6 600 m²,
- nawierzchnie z kruszywa ok. 2 000 m²,
- zieleń niska ok. 12 000 m².

W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajdują się drzewa, jednak nie będą one usunięte. W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków wodnych. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.

" Załącznik nr ¹ do decyzji o
środowiskowych uwarunkowaniach
zgodny na realizację przedsięwzięcia
z dnia 11 maja 2021 r. NPP.6220.2.2021

Z UP. BURMISTRZA
Mieczysław Janik
Naczelnik Wydziału Nieruchomości
i Planowania Przestrzennego