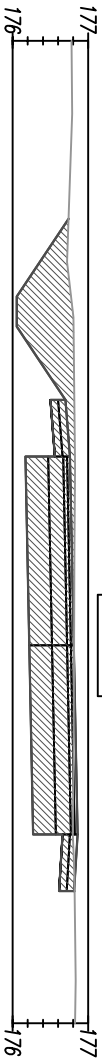
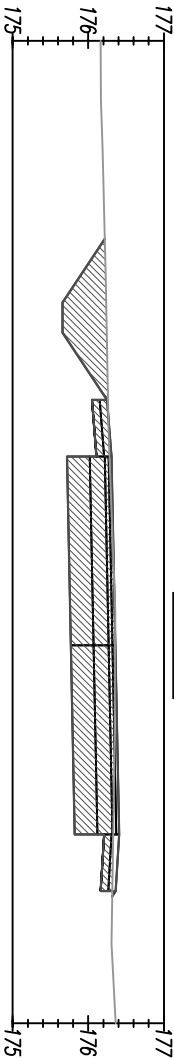


Roboty ziemne:	
W(m2):	4,37
N(m2):	0,00
PLN(m):	0,00
PLW(m):	2,79



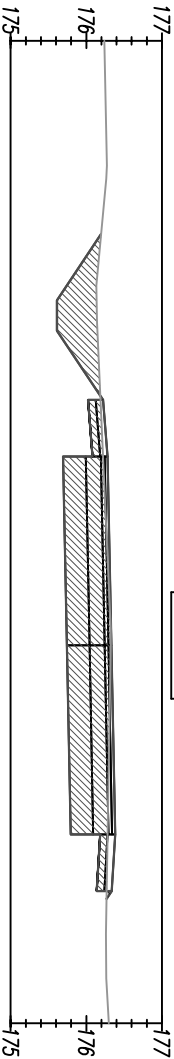
Odsunięcia od osi	-4.62	-4.22	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25
Rzędne drogi	176.05	176.05	176.70	176.76	176.81	176.86	176.81
Różnica rzędnych	-0.72	-0.75	-0.12	-0.07	0.00	0.06	0.00
Rzędne terenu	176.77	176.81	176.82	176.82	176.81	176.80	176.82

Roboty ziemne:	
W(m2):	3,82
N(m2):	0,00
PLN(m):	0,09
PLW(m):	2,47



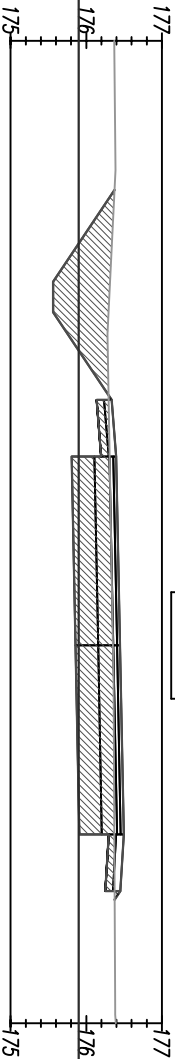
Odsunięcia od osi	-4.54	-4.14	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25
Rzędne drogi	175.66	175.66	176.25	176.31	176.36	176.41	176.36
Różnica rzędnych	-0.58	-0.59	-0.01	0.03	0.00	0.08	0.05
Rzędne terenu	176.24	176.24	176.26	176.28	176.35	176.33	176.32

Roboty ziemne:	
W(m2):	3,60
N(m2):	0,00
PLN(m):	0,19
PLW(m):	2,48



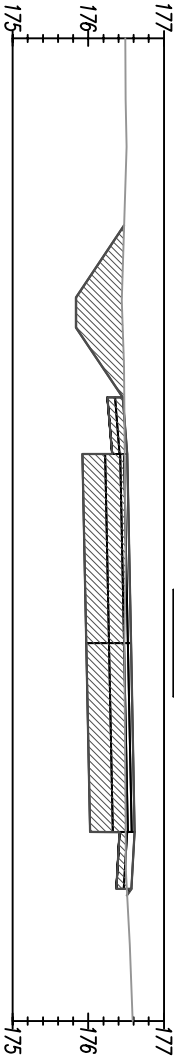
Odsunięcia od osi	-4.56	-4.16	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25
Rzędne drogi	175.61	175.61	176.22	176.28	176.33	176.38	176.34
Różnica rzędnych	-0.52	-0.53	0.04	0.06	0.01	0.10	0.07
Rzędne terenu	176.13	176.15	176.19	176.22	176.32	176.28	176.27

Roboty ziemne:	
W(m2):	3,76
N(m2):	0,01
PLN(m):	0,22
PLW(m):	3,18



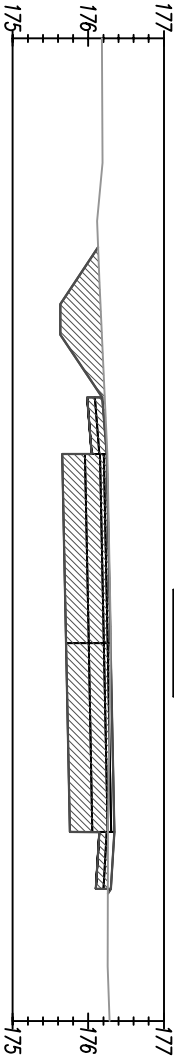
Odsunięcia od osi	-4.81	-4.41	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25
Rzędne drogi	175.56	175.56	176.34	176.40	176.45	176.50	176.45
Różnica rzędnych	-0.75	-0.73	0.04	0.09	0.09	0.13	0.08
Rzędne terenu	176.31	176.30	176.29	176.31	176.35	176.37	176.37

Roboty ziemne:	
W(m2):	3,62
N(m2):	0,00
PLN(m):	0,10
PLW(m):	2,65



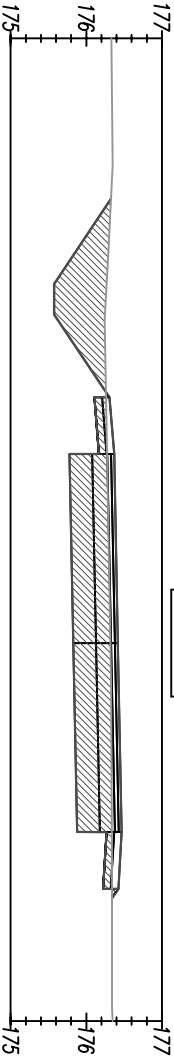
Odsunięcia od osi	-4.57	-4.17	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25
Rzędne drogi	175.84	175.84	176.45	176.51	176.56	176.61	176.57
Różnica rzędnych	-0.60	-0.62	-0.02	0.03	0.09	0.12	0.06
Rzędne terenu	176.44	176.45	176.48	176.48	176.48	176.49	176.51

Roboty ziemne:	
W(m2):	3,80
N(m2):	0,00
PLN(m):	0,07
PLW(m):	2,30




Odsunięcia od osi	-4.48	-4.08	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25
Rzędne drogi	175.63	175.63	176.18	176.24	176.29	176.34	176.30
Różnica rzędnych	-0.53	-0.55	-0.03	-0.01	0.00	0.08	0.04
Rzędne terenu	176.16	176.18	176.22	176.25	176.30	176.26	176.26

Roboty ziemne:	
W(m2):	3,61
N(m2):	0,01
PLN(m):	0,24
PLW(m):	2,99



Odsunięcia od osi	-4.75	-4.35	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25
Rzędne drogi	175.58	175.58	176.31	176.37	176.42	176.47	176.42
Różnica rzędnych	-0.69	-0.67	0.05	0.09	0.10	0.13	0.08
Rzędne terenu	176.27	176.25	176.26	176.27	176.32	176.34	176.34

<div><div>ul. Jana Matejki 10 98-300 Wieluń tel. 506 151 166</div></div>			
Nazwa rysunku		PRZEMOCNE POPRZECZNE	
Stadium projektu wykonawczy		BRANŻA: Drogową	
Adres inwestycji gm. Wieluń		FUNKCJA imię i nazwisko nr uprawnień, izba	
Obiekt Przebudowa drogi z kurowa w stronę Kopydłowa		Projektant mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
Inwestor Gmina Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń		Opracował: izba L00/BD/8424/08	
Skala 1:100		Data opracowania 01.2022	
		Nr rysunku DW1/3	