

**3PS**Pracownia Projektowa  
Patryk Szczepanik

PRACOWNIA PROJEKTOWA PATRYK SZCZEPANIK 3PS

3ps.drogi@gmail.com

ul. Szkolna 6/7

tel. 512 455 481

77-141 Borzytuchom

NIP 842-17-77-902 REGON 380065798

Egzemplarz nr:	1	2	3	4	5	6
TOM:	I	II	III	IV	V	VI
NAZWA OBIEKTU:	„Przebudowa ulicy Ceynowy w Bytowie polegająca na budowie oraz przebudowie chodnika”					
ADRES OBIEKTU:	Województwo pomorskie, powiat bytowski, Gmina Bytów, m. Bytów  <u>Obwód ewidencyjny: Bytów - 99</u> Nr działek zajętych pod inwestycję: 18/8, 19/3 <u>Obwód ewidencyjny: Bytów - 100</u> Nr działek zajętych pod inwestycję: 84/21, 84/28, 104/9, 107/4					
INWESTOR:	Gmina Bytów 77-100 Bytów ul. 1-go Maja 15					
STADIUM :	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU					
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU					
CPV:	45 23 00 00 -8					
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV					
Oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został opracowany w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.						
AUTORZY PROJEKTU:						
Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:			Podpis:
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Patryk Szczepanik	POM/0117/PBD/20 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Bytów, marzec 2024						

# KARTA UZGODNIENÍ



# STAROSTA BYTOWSKI

77 - 100 Bytów, ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2, woj. pomorskie  
Centrala: tel. (59) 822 80 00, fax. (59) 822 80 01 [www.powiatbytowski.pl](http://www.powiatbytowski.pl)

KMD.7121.21.2024.DII

Bytów, 23 maja 2024r.

**3PS Pracownia Projektowa**  
**Patryk Szczepanik**  
**ul. Szkolna 6/7**  
**77-141 Borzytuchom**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 1 ust.1 pkt 1 i § 8 ust. 2 i 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Starosta Bytowski **zatwierdza projekt organizacji ruchu** dotyczący przebudowy ul. Ceynowy w Bytowie polegająca na budowie oraz przebudowie chodnika.

**Uwagi:** zaleca się zaprojektowanie prawidłowego oświetlenie przejścia dla pieszych przez ul Ceynowy.

W/w projekt został opieczetowany pieczęcią Starostwa Powiatowego w Bytowie i stanowi on integralną część zatwierdzenia.

Wprowadzenie **stałej** organizacji ruchu planowane jest w terminie **do 31 grudnia 2024r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Należy powiadomić **pisemnie** Wydział Komunikacji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Bytowie o terminie wykonania organizacji ruchu.





ZATWIERDZAM

**Z up. STAROSTY**

*Adam Rzepka*


NACZELNIK WYDZIAŁU  
Komunikacji i Drogownictwa



-  - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 - światło 2 cm
-  - krawężnik betonowy 15x30 - światło 12 cm
-  - opornik betonowy 12x25 - światło 0 cm
-  - obrzeże betonowe 8x30 - światło 0 cm
-  - istniejący krawężnik betonowy 15x30
-  - linia podziału kostki

- zjazd - kostka bet. grafitowa 8x10x20

- zieleni - humusowanie gr. 10 cm z obsianiem

 C-13\_16 plon - istniejące oznakowanie do likwidacji

 C-13\_16 pion  
1st. - istniejące oznakowanie pionowe

C-13  
Proj. - projektowane oznakowanie pionowe

— — — — — istniejące oznakowanie poziome

- projektowane oznakowanie poziome

**STAROSTWO POWIATOWE**  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
**77-100 BYTÓW**

ZATWIERDZAM / OPINIUJE  
Z. twierdzenie ważne do 31.12.2024  
Starostwo Powiatowe w Bytowie  
dnia 2024-05-22 Z up. STAROSTY

~~podpis~~  
**Adam Rzepka**  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Komunikacji i Drogownictwa

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
**PATRYK SZCZEPANIK 3PS**  
77-141 Borzytuchom, ul. Szkolna 6/7  
NIP: 8421777902, tel. 512 455 481  
3ps.drogi@gmail.com

**BPS**  
Pracownia Projektowa  
Patrik Szczepanik

**INWESTOR**  
GMINA BYTÓW  
77-100 BYTÓW  
UL. 1-GO MAJA 15  
**FAZA PROJEKTU**

## PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA

„Przebudowa ulicy Ceynowy w Bytowie polegająca na budowie oraz przebudowie chodnika”

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500

R RYS.

2

BRANŽA

## DROGOWA

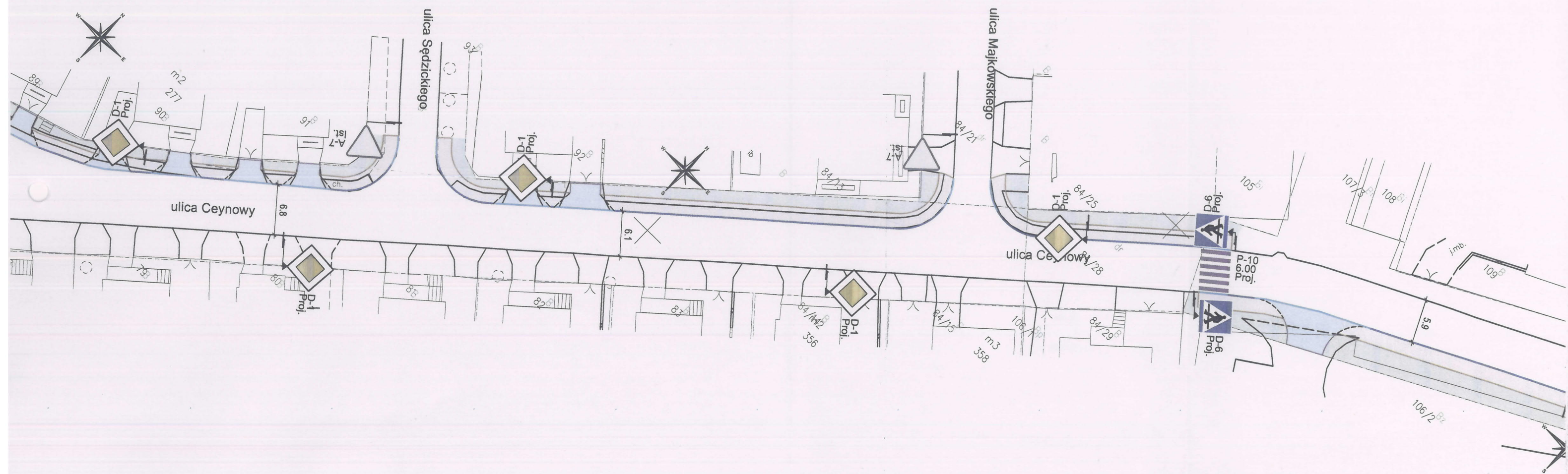
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

**PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:**  
mgr inż. Patryk Szczepanik  
POM/0117/PBD/20  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej

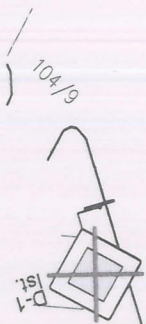
DATA OPRACOWANIA

MARZEC 2024





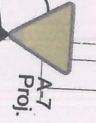
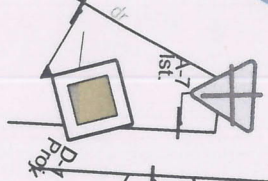




ulica Ceynowy

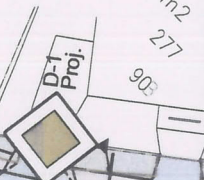


6.0

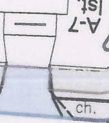


ulica Ceynowy

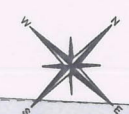
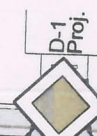
6.8



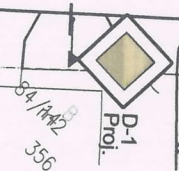
m2  
277



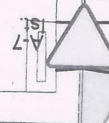
ulica Sędzickiego



6.1



84/142  
356

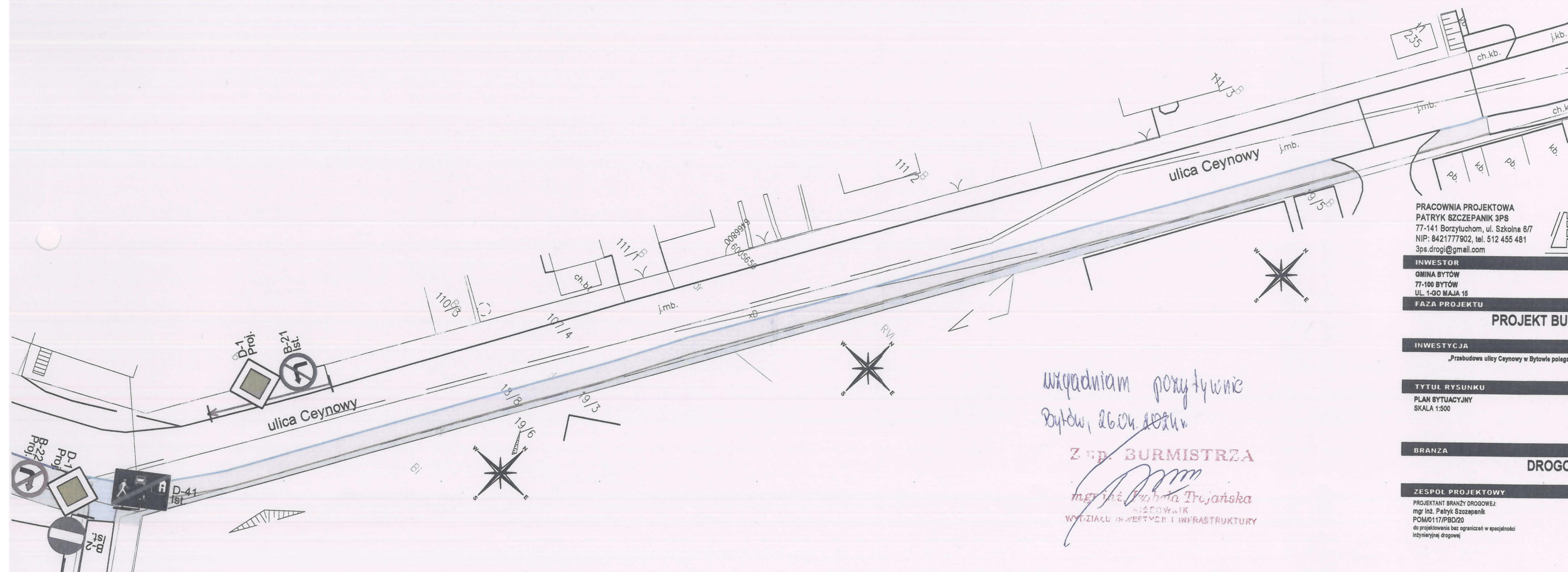


84/15



# LEGENDA:

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 - światło 2 cm
- krawężnik betonowy 15x30 - światło 12 cm
- opornik betonowy 12x25 - światło 0 cm
- obrzeże betonowe 8x30 - światło 0 cm
- istniejący krawężnik betonowy 15x30
- linia podziału kostki
- chodnik - kostka bet. szara 8x10x20
- zjazd - kostka bet. grafitowa 8x10x20
- zieleń - humusowanie gr. 10 cm z obsianiem
- istniejące oznakowanie do likwidacji
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome



uxquadniam pozytywnie  
Bytów, 26.04.2024

Z. Burmistrza

mgr inż. Ewelina Trojanowska  
inżynier  
Wydziału Inwestycji i Infrastruktury

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
PATRYK SZCZEPANIK 3PS  
77-141 Borzytuchom, ul. Szkolna 6/7  
NIP: 6421777902, tel. 512 455 481  
3ps.drogi@gmail.com

**3PS**  
Pracownia Projektowa  
Patryk Szczepanik

INWESTOR  
GMINA BYTÓW  
77-100 BYTÓW  
UL. 1-GO MAJA 15

FAZA PROJEKTU

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA

„Przebudowa ulicy Ceynowy w Bytowie polegająca na budowie oraz przebudowie chodnika”

TYTUŁ RYSUNKU  
PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500

NR RYS.

2

BRANZA

DROGOWA

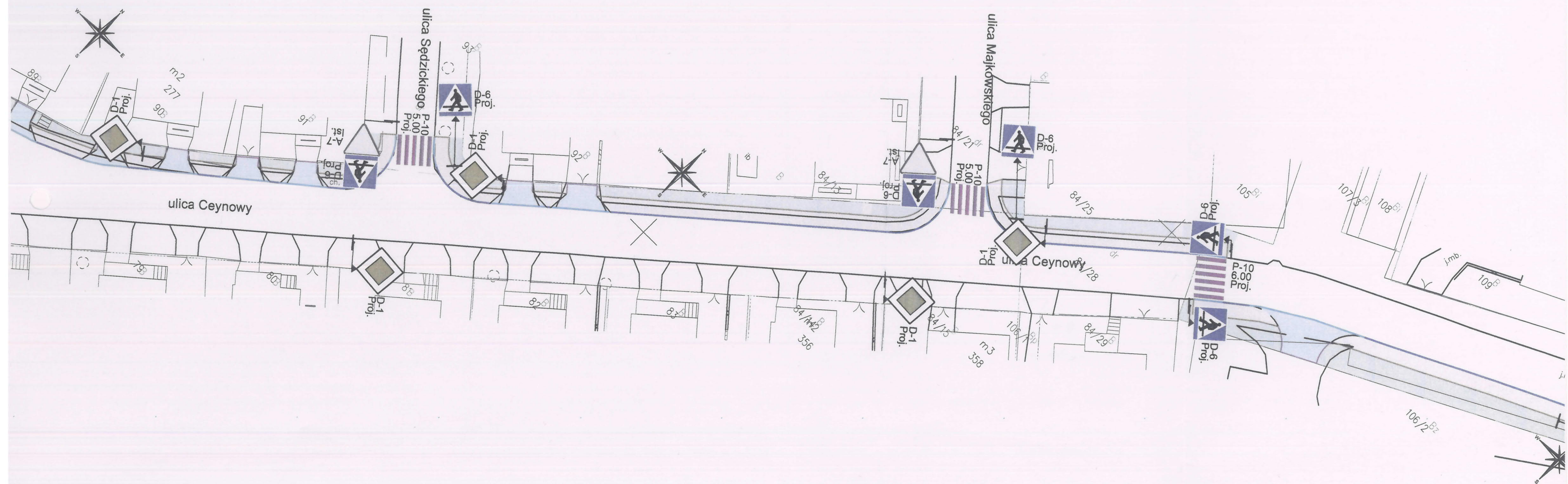
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:  
mgr inż. Patryk Szczepanik  
POM/0117/PBD/20  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej

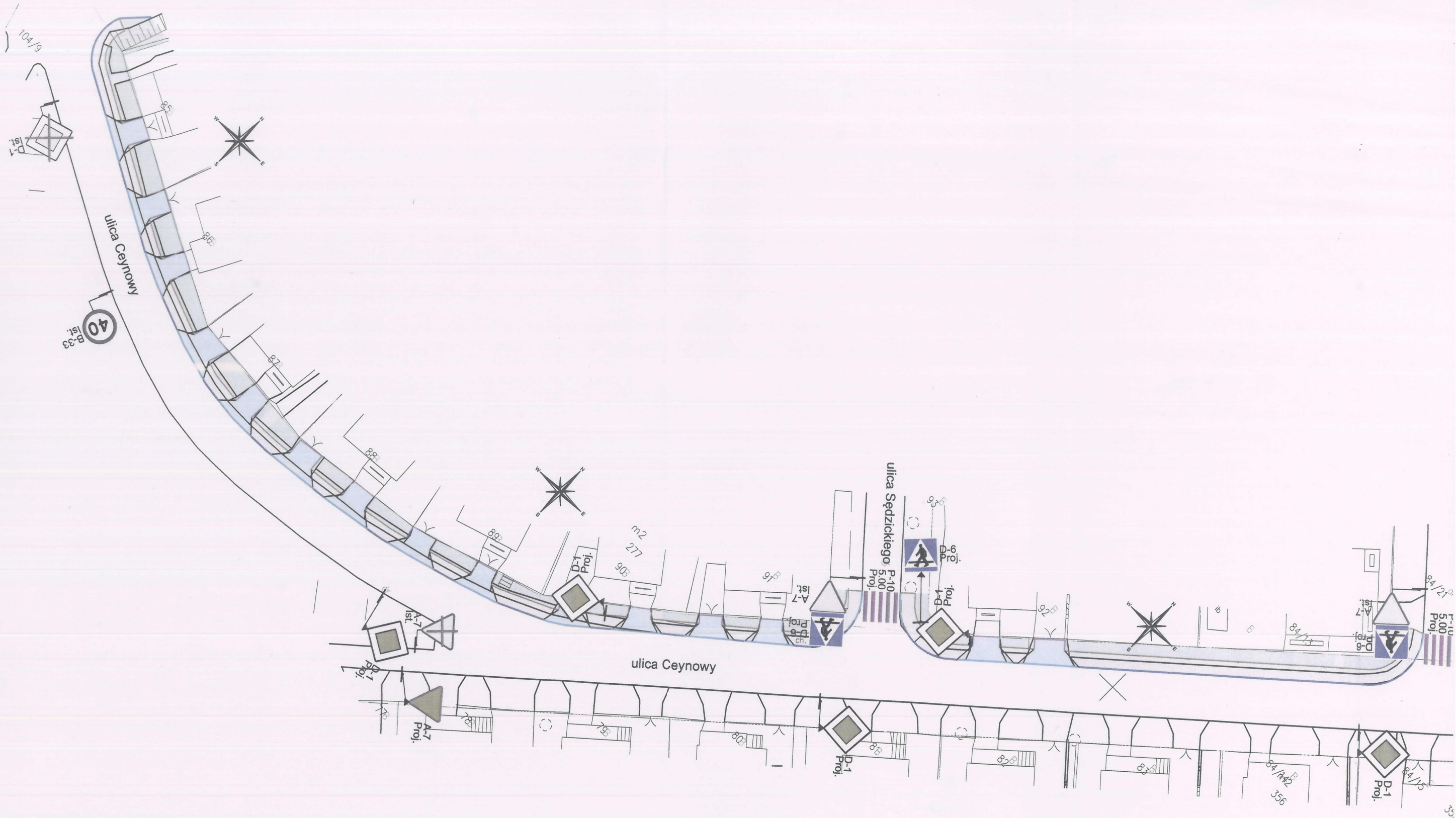
DATA OPRACOWANIA

MARZEC 2024











## OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu – Przebudowa ulicy Ceynowy w Bytowie polegająca na budowie oraz przebudowie chodnika

### 1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Ceynowy w Bytowie polegającej na budowie oraz przebudowie chodnika.

### 2 Zakres opracowania.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- Rozbiórka zjazdów
- Rozbiórka chodnika
- Rozbiórka krawężników i obrzeży
- Wykonanie koryta pod projektowane chodniki i zjazdy
- Ustawienie prefabrykatów betonowych – oporniki, krawężniki, obrzeża
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni z kostki chodników, zjazdów
- Wykonanie terenów zielonych
- Ustawienie znaków oraz wykonanie oznakowania poziomego

### 3 Podstawa prawna opracowania.

Projekt został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Pracownią Projektową Patryk Szczepanik 3PS, a Zamawiającym – Gmina Bytów.

Materiałami wyjściowymi do projektowania były:

- zawarta umowa;
- mapy zasadnicza;
- wytyczne i ustalenia poczynione z Zamawiającym
- wizje terenowe i pomiary uzupełniające wykonane we własnym zakresie

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.



## 4 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren objęty opracowaniem znajduje się na działkach 18/8, 19/3, obręb Bytów 99 oraz na działkach 84/21, 84/28, 104/9, 107/4 obręb Bytów 100. Na odcinku objętym opracowaniem obowiązuje ograniczenie prędkości do 40-50 km/h. Szerokość jezdni wynosi około 6,0 – 7,0m. Jezdnia posiada jednostronny chodnik fragmencie odcinka na pozostałym odcinku po obu stronach występują tereny zielone. W najbliższym otoczeniu znajdują się zabudowania jednorodzinne oraz wielorodzinne.

### 4.1 Projektowana organizacja ruchu.

#### **4.1.1 Oznakowanie pionowe:**

D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu – 8 szt.

D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu – 1 szt. – do usunięcia

A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu – 1 szt.

A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu – 1 szt. – do usunięcia

D-6 - przejście dla pieszych – 2 szt.

B-22 – zakaz skrętu w prawo – 1 szt.

B-21 – zakaz skrętu w lewo – 1 szt. – przestawienie

B-33 – ograniczenie prędkości „40” – 1 szt. – do usunięcia

#### 4.1.2 Oznakowanie poziome:

P-10 – przejście dla pieszych – 6 mb

### 4.2 Istniejąca organizacja ruchu

Zgodnie z rys. nr 2

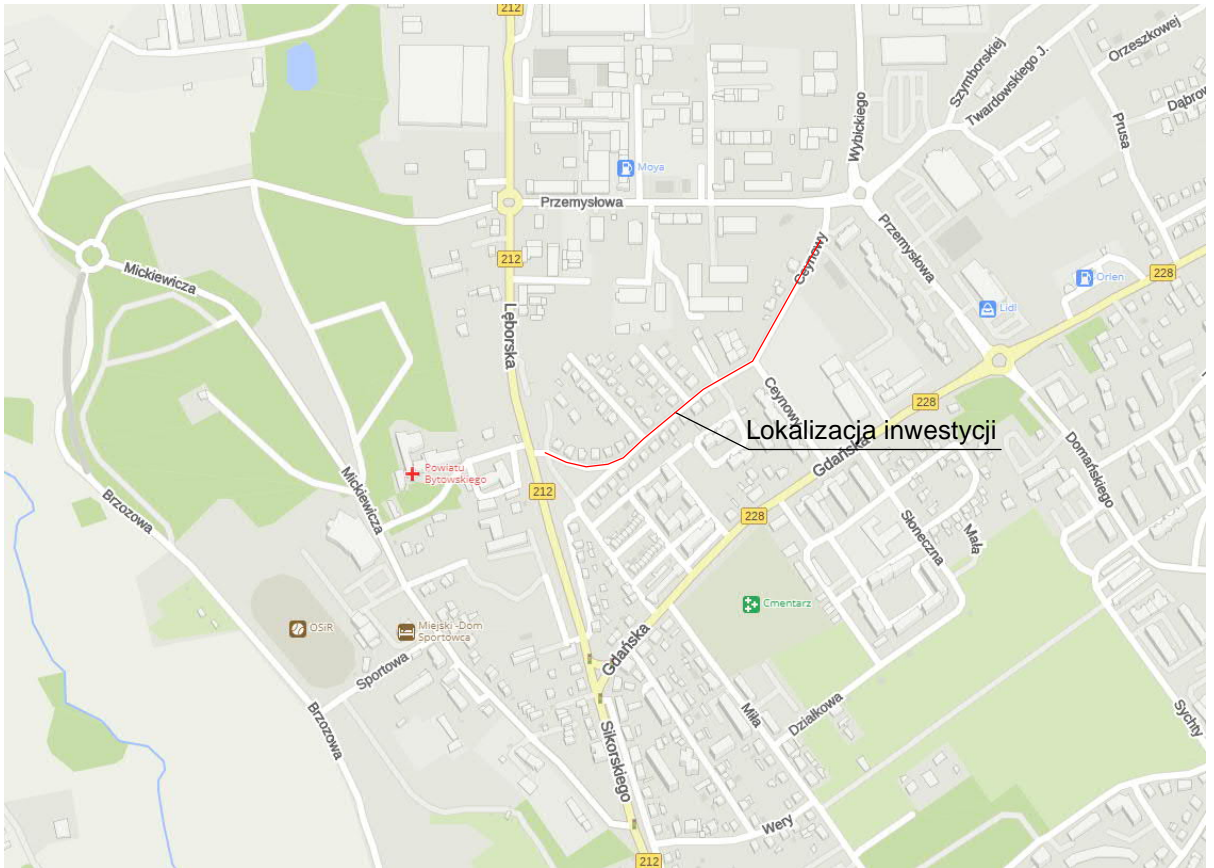
### 4.3 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu do 31 grudnia 2024 r.

## 5 UWAGI I WNIOSKI KOŃCOWE

Do oznakowania należy zastosować tarcze znaków z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie wykonane z folii II generacji. Tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie obowiązującymi przepisami i być oznaczone odpowiednim certyfikatem jakości. Zastosować słupki stalowe, ocynkowane średnicy 70 mm. Należy zastosować znaki z grupy „ŚREDNIE”. Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowsarstwowego malowania.





PRACOWNIA PROJEKTOWA  
PATRYK SZCZEPANIK 3PS  
77-141 Borzyluchom, ul. Szkolna 6/7  
NIP: 8421777902, tel. 512 455 481  
3ps.drogi@gmail.com



**3PS**  
Pracownia Projektowa  
Patryk Szczepanik

**INWESTOR**

GINA BYTÓW  
77-100 BYTÓW  
UL. 1-GO MAJA 15

**FAZA PROJEKTU**

**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

**INWESTYCJA**

„Przebudowa ulicy Ceynowy w Bytowie polegająca na budowie oraz przebudowie chodnika”

**TYTUŁ RYSUNKU**

PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:10000

**NR RYS.**

1

**BRANŻA**

**INŻYNIERIA RUCHU**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:  
mgr inż. Patryk Szczepanik  
POM/0117/PBD/20  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej

**DATA OPRACOWANIA**

MARZEC 2024



- LEGENDA:
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 - światło 2 cm
  - krawężnik betonowy 15x30 - światło 12 cm
  - opornik betonowy 12x25 - światło 0 cm
  - obrzeże betonowe 8x30 - światło 0 cm
  - istniejący krawężnik betonowy 15x30
  - linia podziału kostki
  - chodnik - kostka bet. szara 8x10x20
  - jazd - kostka bet. grafitowa 8x10x20
  - zielen - humusowanie gr. 10 cm z obsianiem
  - istniejące oznakowanie do likwidacji
  - istniejące oznakowanie pionowe
  - projektowane oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie poziome
  - projektowane oznakowanie poziome

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
PATRYK SZCZEPANIK 3PS  
77-141 Borzytuchom, ul. Szkolna 6/7  
NIP: 6421777902, tel. 512 455 481  
3ps.drogi@gmail.com

INWESTOR  
GMINA BYTÓW  
77-100 BYTÓW  
UL. TIGODANIA 15  
FAZA PROJEKTU

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA  
"Przebudowa ulicy Ceynowy w Bytowie polegająca na budowie oraz przebudowie chodnika"

TYTUŁ RYSUNKU  
PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500

BRANŻA  
DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY  
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:  
mgr inż. Patryk Szczepanik  
POMOCNIK PROJEKTANTA

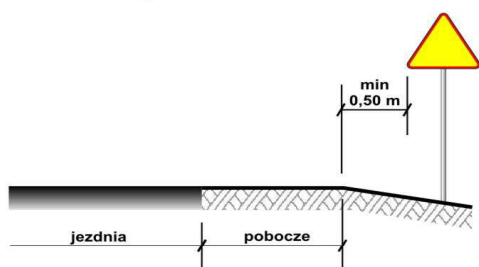
DATA OPRACOWANIA

MARZEC 2024

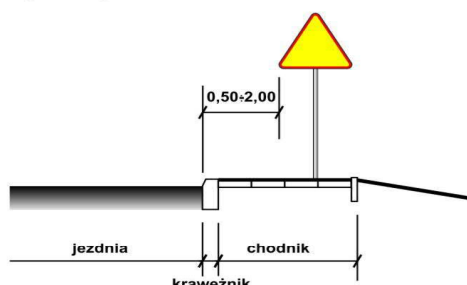


# Wzory ustawienia znaków drogowych

## 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



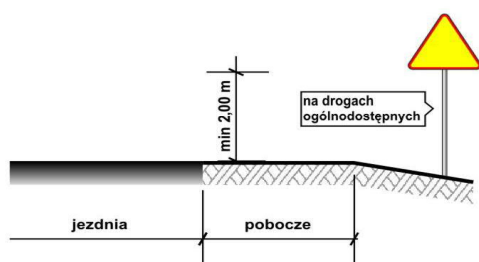
b) na ulicach

### UWAGA!

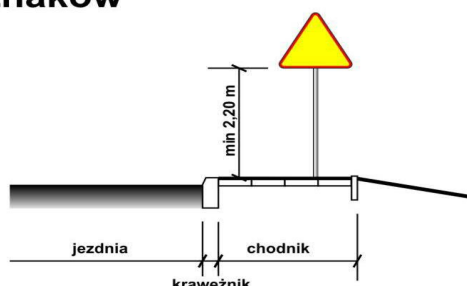
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

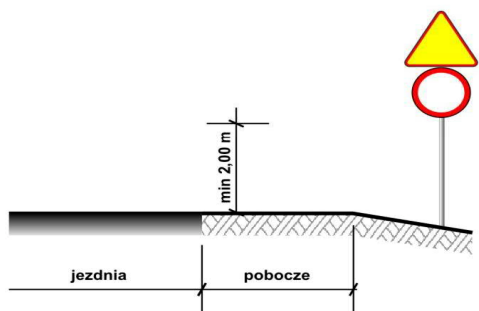
## 2. Wysokość umieszczania znaków



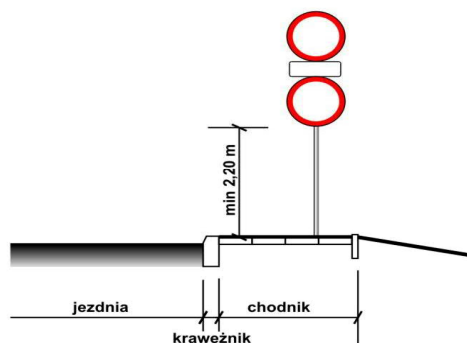
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o **jedną grupę wielkości wyższą** niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.