

Zamawiający :

# Gmina Złotoryja

## Aleja Miła 4

## 59-500 Złotoryja

Stadium:

## Projekt wykonawczy

## **Materiał do zgłoszenia robót nie wymagających**

**pozwolenia na budowę**

**art. ustawy Prawo budowlane**

Zamierzenie budowlane:

## Przebudowa drogi na dz. nr 611, 618, 619, obręb Wilków

Działka nr:

**611, 618, 619**

jednostka ewid:

**026622**

obręb

## 0015 Wilków

Branza:

## Drogowa

Opracował	Imię Nazwisko	Podpis
	Krzysztof Kiełar	

**Złotoryja, dnia 1.06.2024 r.**

## **OPIS TECHNICZY**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wilków gm. Złotoryja o łącznej długości 313,10 m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Złotoryja

#### **1.1 Podstawa opracowania**

- ocena wizualna w terenie,
- mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- wytyczne inwestora,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

#### **1.2 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa droga położona jest w m.wilków, Gmina Złotoryja, powiat złotoryjski na działkach o nr ewid. 611, 618, 619, obręb 0015 Wilków

#### **1.3 Rodzaj i cel inwestycji.**

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa na istniejącej drodze o nawierzchni nieutwardzonej.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Istniejąca droga wewnętrzna posiada nawierzchnię nieutwardzoną.

Droga posiada połączenie z drogą powiatową nr 2603D o nawierzchni bitumicznej

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo na nieutwardzone pobocza.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, elektryczna.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje z luźna zabudowa mieszkalno - gospodarcza.

### **3. Opinia geotechniczna**

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Warunki wodne dobre.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **4.1 Droga w planie sytuacyjnym.**

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa ruchu KR-1 prędkość projektowa 20 km/h.

Na początku opracowania projektowana droga posiada włączenie do drogi powiatowej nr 2603D

Długość projektowanego odcinka 313,10 m.

Szerokość jezdni 3,0m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,2- 0,5m i zjazdami do działek.

#### 4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

#### 4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Drogę gminną zaprojektowano o szerokości 3,0 m przy włączeniu do drogi powiatowej szerokość dostosowana do istniejącego zjazdu, zachowany istniejący spadek jednostronnym, 2% na pobocza.

#### 4.4 Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm;

#### 4.5 Pobocza

Wzdłuż drogi pobocza usupłnić materiałem z korytowania jezdni ze spoadkiem poprzeczym min 5% na zewnątrz.

Część pobocza należy wzmocnić krawężnikiem betonowym najazdowym na ławie betonowej z oporem zgodnie z rysunkiem PZT.

#### 4.6 Odwodnienie

W celu sprawnego odprowadzenia wody należy wykonać korytka betonowe o szerokości 50 cm zgodnie z rysumkiem PZT.

Dodatkowo należy wykonać wpust uliczny ze studni fi 500 zakończony wpustem żeliwnym D400 z przykanalikien DN 250 odprowadzającym wodę do rowu.

#### 4.7 Roboty ziemne

Na całym odcinku drogi należy wykonać koryto na całej szerokości jezdni na głębokość do 18 cm. Grunt z wykopu należy wywieźć poza teren budowy część pozostawić w celu uzupełnienia poboczy.

#### 4.8 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą.

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. Prace w pobliżu sieci: wodociągowej, kanalizacyjnej i energoelektrycznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. Należy dokonać regulacji włączów studni kanalizacyjnych oraz zaworów wodociągowych.

### 5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej – 960 m<sup>2</sup>.

Pobocza – 210 m<sup>2</sup>

Krawężnik najzdowy – 32 mb

Korytko betonowe – 22 mb

### 6. Ochrona zabytków

Teren drogi położony jest w układzie historycznym wsi Wilków wpisanym do ewidencji zabytków. Działka na której projektowana jest przebudowa drogi nie jest wpisana do rejestru zabytków. Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym inspektora nadzoru, Zamawiającego oraz właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji - ustawa z dnia 15.02.1962 r. o ochronie dóbr kultury (Dz. U. z 1999 r. nr 98 poz. 1150 z późn. zm.). wykopaliska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

## **7. Tereny górnicze**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce drogowej, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

## **9. Ochrona środowiska**

Projektowana inwestycja nie figuruje w wykazie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).