**Dodatkowe informacje do Programu Funkcjonalno-Użytkowego**

1. Sieć kanalizacji deszczowej należy zaplanować na całym odcinku ulicy Obwodowej, zgodnie z PFU wykorzystując istniejący odcinek sieci kanalizacji deszczowej. Minimalne średnice kolektora zbiorczego: DN 315 mm. Maksymalna średnica: DN 800, średnica przykanalików min. 200 mm. Jako zlewnie należy potraktować jezdnię ulicy Obwodowej wraz z zatokami autobusowymi, postojowymi/parkingami – nie  przewiduje się innych nawierzchni do  odwodnienia.
2. Szczegółowe wymagania co do zbiorników infiltracyjno-odparowujących będą wynikały z  decyzji wydanej przez Wody Polskie w postępowaniu wodnoprawnym. Zamawiający wskazuje następujące wymagania techniczne: do budowy zbiornika będą użyte płyty ażurowe betonowe gr 10-12 cm, układane na warstwie geosyntetyku, zbiorniki muszą być ogrodzone z  zapewnieniem dojazdu technicznego z  ul.  Obwodowej utwardzonego kostką betonową.
3. Zamawiający informuje, że na wykonanie zbiorników infiltracyjno-odparowujących przeznacza działkę o nr ewid.: 214, oraz ewentualnie część działki 216 położonych w  obrębie ewidencyjnym „Kwiatkowice” - m. Kraśnik.
4. Na odcinku modernizowanym należy obramować jezdnie dwustronnym krawężnikiem o wymiarach 20 x 30 cm.
5. Koszty wykupu działek niezbędnych do realizacji inwestycji drogowej są po stronie Zamawiającego.
6. W zatokach postojowych nawierzchnia oraz warstwy konstrukcyjne powinny być wykonane zgodnie z kategorią ruchu określoną dla przedmiotowej drogi, natomiast w  zatokach przystankowych Zamawiający dopuszcza nawierzchnię bitumiczną lub betonową.
7. Uszczegółowienie wymagań dotyczących oznakowania:

Oznakowanie poziome - farba grubowarstwowa jezdni stosowana za pomocą metody chemoutwardzalnej.

Oznakowanie pionowe - folia pierwszej generacji stosowana dla dróg gminnych typu 1  zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.