Nawiązanie do istniejącego zagospodarowania (istniejące parkingi)

Preferowane miejsce lokalizacji urządzeń odwodnieniowych (rozsączanie wgłębne)

Planowana zmiana pochylenia poprzecznego jezdni

Istniejąca zieleń (do odtworzenia) 55D

otwór nr 10

Kolejowa

LEGENDA:

- krawędź planowanej jezdni
- krawędź planowanego chodnika
- istniejący pas drogowy
- otwór geotechniczny
- planowana nawierzchnia jezdni
- planowana nawierzchnia chodnika

Projektant:
SLK Projekt
e-mail: slkprojekty@gmail.com
adres: ul. Leśna 15
23-235 Annopol
NIP: 7151714741
REGON: 380858174

Inwestor:
Urząd Miasta Kraśnik
ul. Lubelska 84
23-200 Kraśnik

Zadanie:
"Opracowanie programu funkcjonalno użytkowego dla zadania inwestycyjnego pn. Modernizacja Osiedla Kolejowego w Kraśniku"

Stadium: **PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY**

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - droga wewnętrzna - Stacja Kolejowa

Branża: DROGOWA	Data: 03.2024r
Projektant: mgr inż. Sławomir Kobylarz Nr uprawnień: MAZ/0476/PBD/16	Skala: 1: 500
Asystent Projektanta: mgr inż. Kaja Bogucińska	Nr rys. 2.5