





HAKI MONTAŻOWE  
R9 - NOSNOŚĆ 20 kN  
R10 - NOSNOŚĆ 15 kN

ZA HAKI ODPOWIEDZIALNOŚĆ  
PONOSI BUDOWA

NOSNOŚĆ HAKÓW MUSI BYĆ  
CERTYFIKOWANA PRZEZ  
BUDOWĘ ZGODNIE Z  
LOKALNYMI PRZEPISAMI



## NAJNIŻSZA KOND

## TOLERANCJA SZYBU

**Uwaga:**

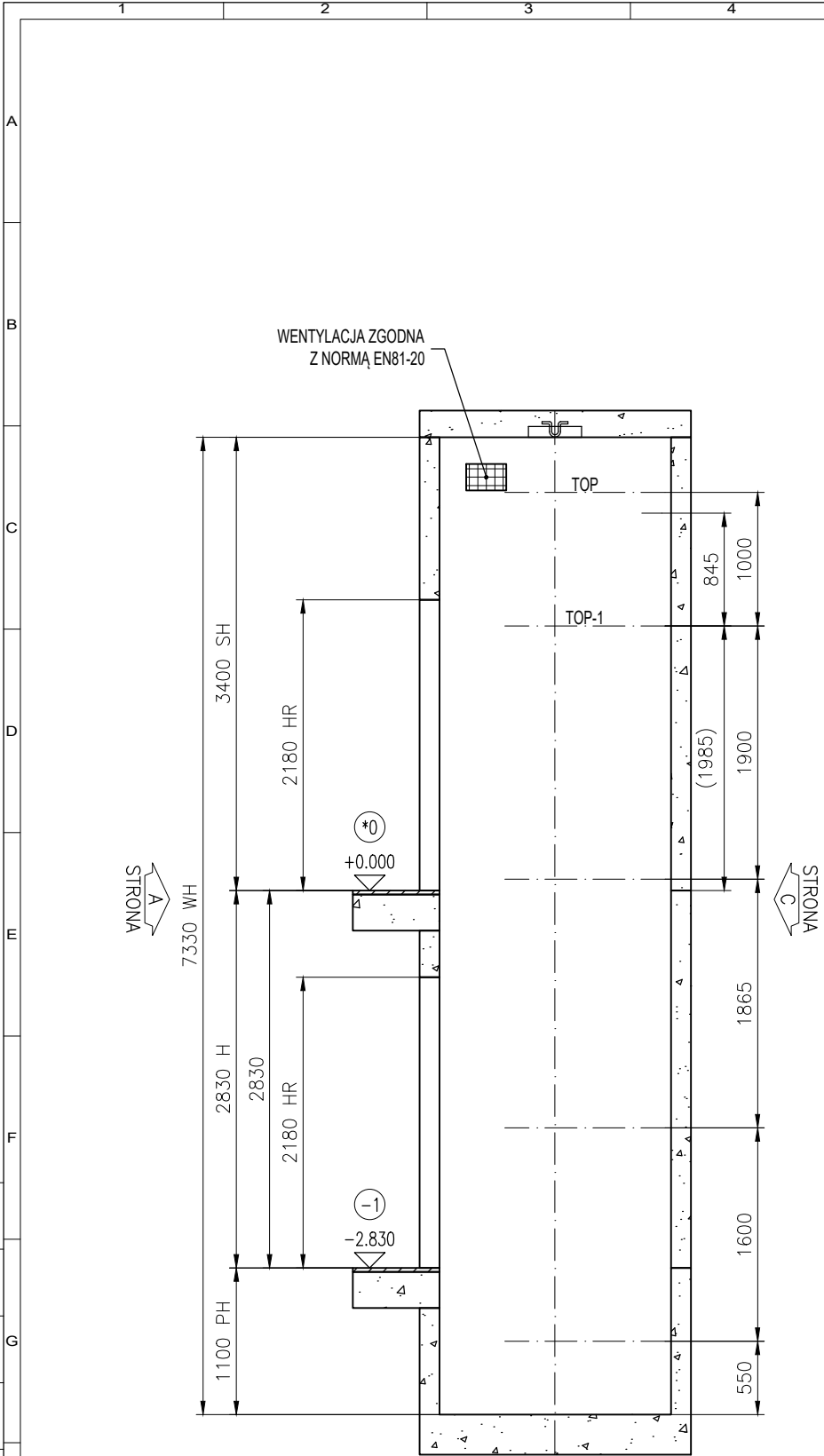
### DANE TECHNICZNE DŹWIGU:

Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

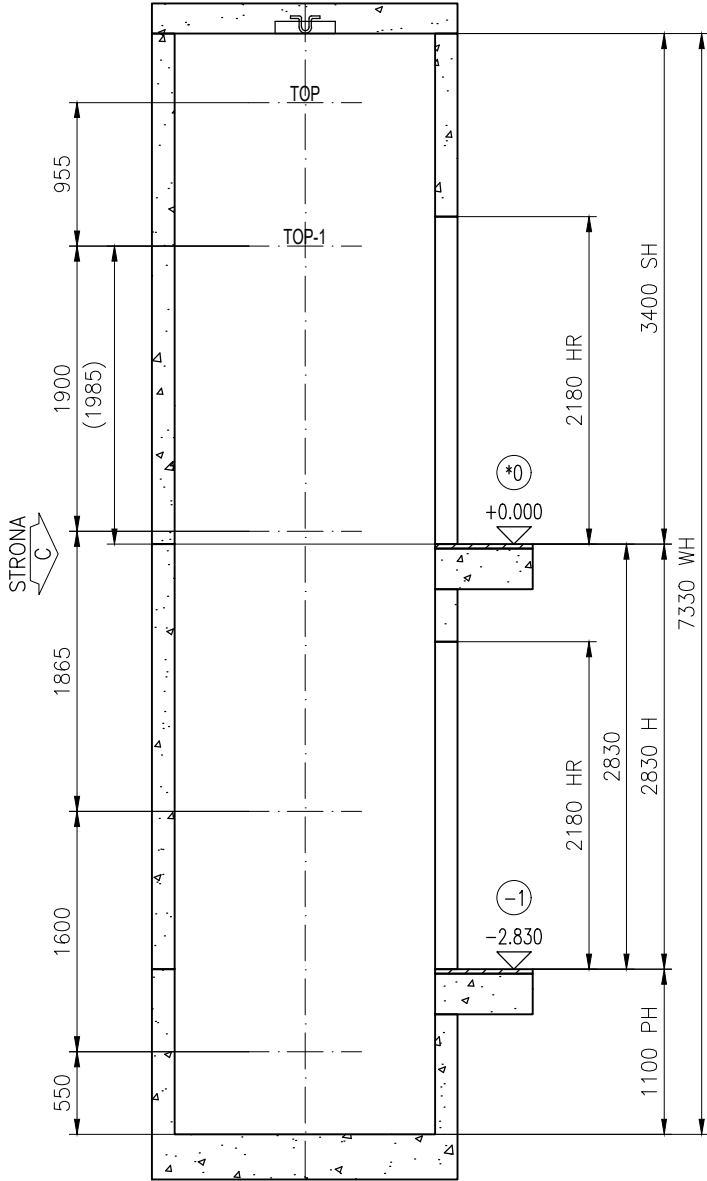
Data:

Podpis/pieczątka:

1 (4)



Przekrój A-A  
Kotwa rozprężna (na ścianie)  
Skala 1:50




Przekrój B-B  
Kotwa rozprężna (na ścianie)  
Skala 1:50

Kondygnacja	Wejście				HR	LR	FFL	Wysokość
	Strona A		Strona C					
	Oznaczenie	Ogólnopomocność dla	Oznaczenie	Ogólnopomocność dla				
2	0	Nie	--	--	2180	1200	0	2830
1	-1	Nie	--	--	2180	1200	-2830	

\* = PRZYSTANEK GŁÓWNY

WYSOKOŚĆ NADSZYBIA	3400
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA	2830
GŁĘBOKOŚĆ PODSZYBIA	1100
WYSOKOŚĆ SZYBU	7330
SZEROKOŚĆ SZYBU	1600
GŁĘBOKOŚĆ SZYBU	1735

MAX. SIŁY NA PUNKTY MOCOWANIA WSPORNIKÓW PROWADNIC (SIŁY CHARAKTERYSTYCZNE)		
NUMER URZĄDZENIA:		T-0007227775
	Siła	Wartość (kN)
	P top	1.56
	S top	4.05
	T top	2.7
	P top-1	3.79
	S top-1	5.18
	T top-1	4.64
	P rest	2.02
	S rest	1.3
	T rest	2.25

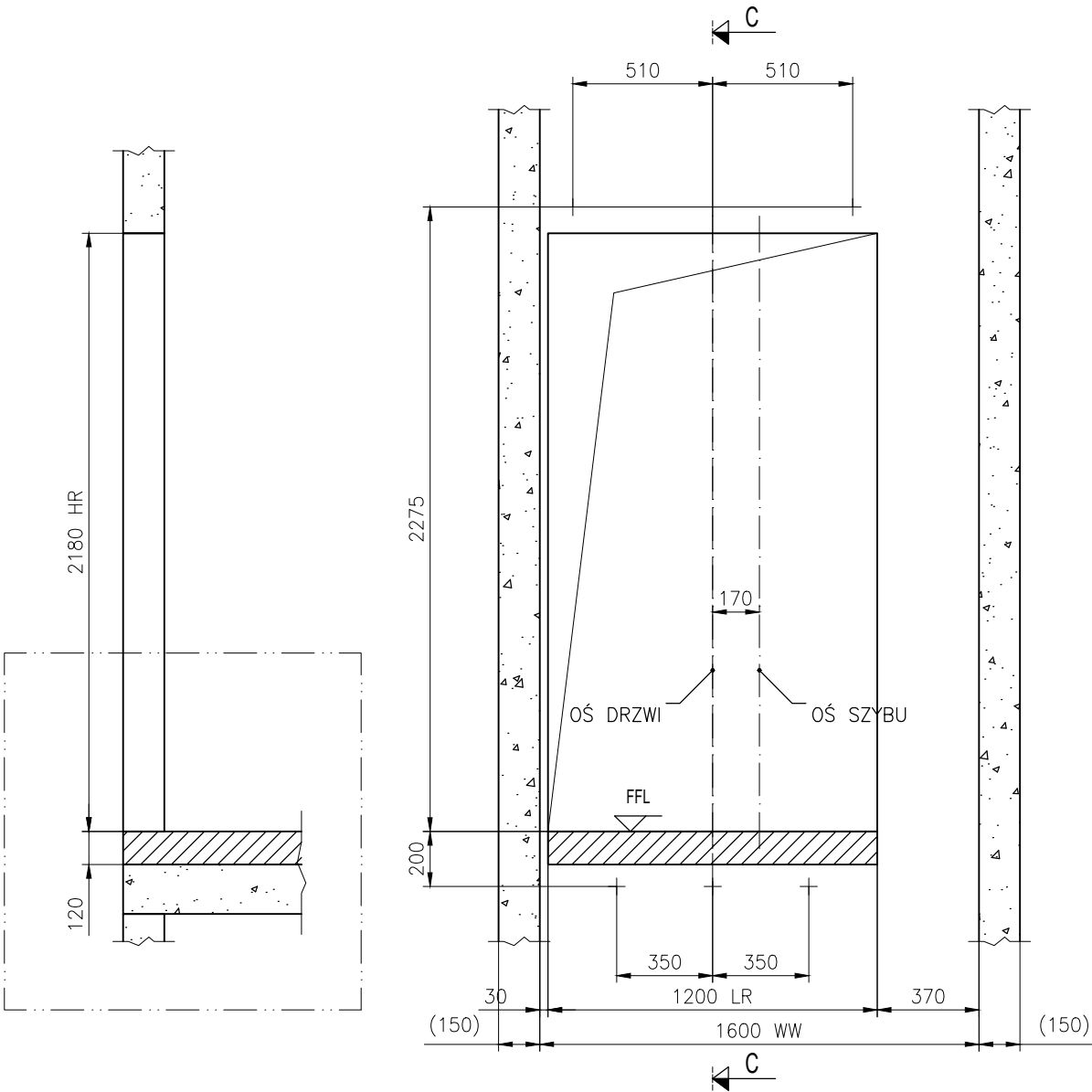
SIŁY DZIAŁAJĄCE NA PROWADNICE			
NUMER DŹWIGU:		T-0007227775	
UDŹWIG NOMINALNY		630 kg	
			
		Sila	Wartość (kN)
Strona kabiny	Rest	Max Fx car	1.29
		Max Fy car	1.14
	Top Top-1 Top-2	Tx	4.05
		Ty	-
		Max Fx car	1.29
Strona wciągarki	Rest	Max Fx car	1.29
		Max Fy car	1.14
	Top Top-1 Top-2	Tx	1.53
		Ty	0.87
		Max Fx car	1.29
		Max Fy car	1.14

Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

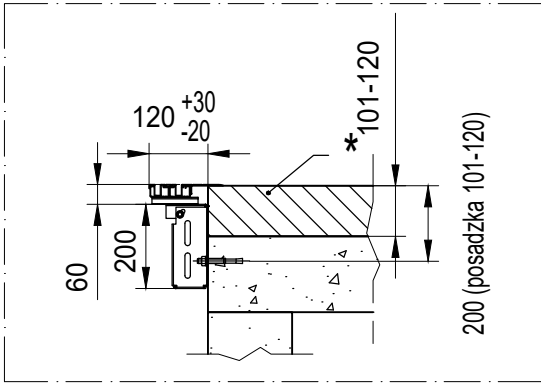
Data:

Podpis/pieczętka:

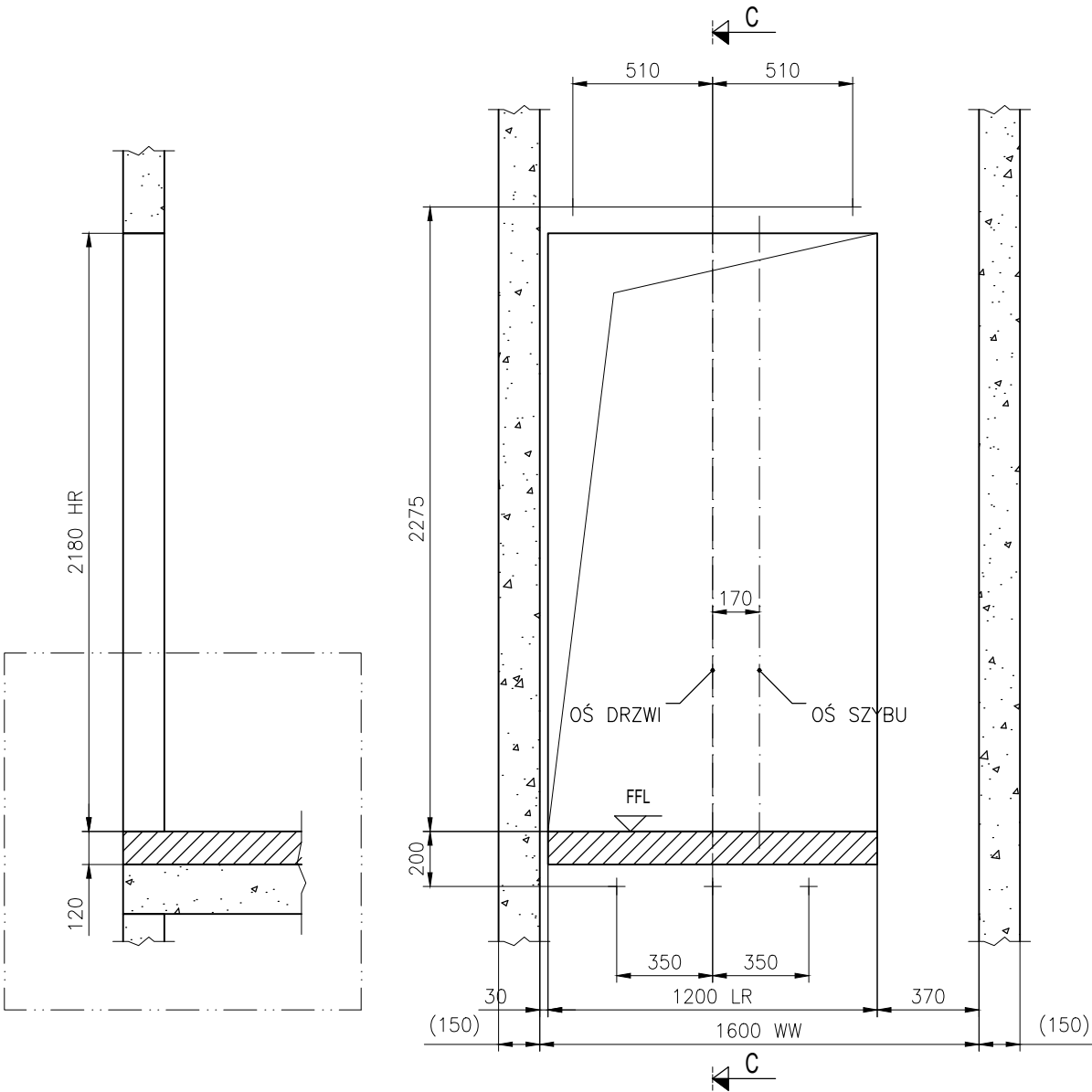
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu Klub Seniora w Gnieźnie		
		Adres budowy MS 300 DX-1		
		Nazwa rysunku RYSUNKI DLA BUDOWY		
		Numer urządzenia		
Nr FL		Nr rys.	Wersja	Strona
		Cust no		
		-	-	2 (4)



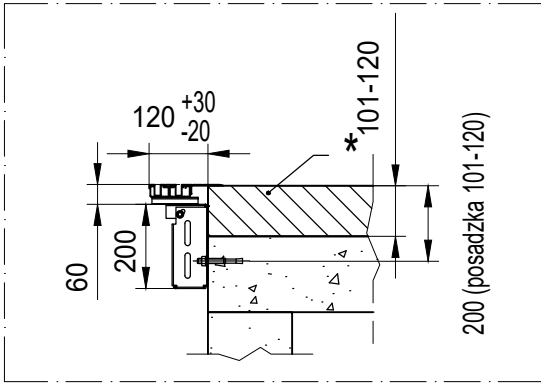
\* Warstwy posadzkowe znajdujące się w sąsiedztwie drzwi przystankowych stanowią zabezpieczenie ogniowe pomiędzy holem a szymbem dźwigu – wykonuje budowa.



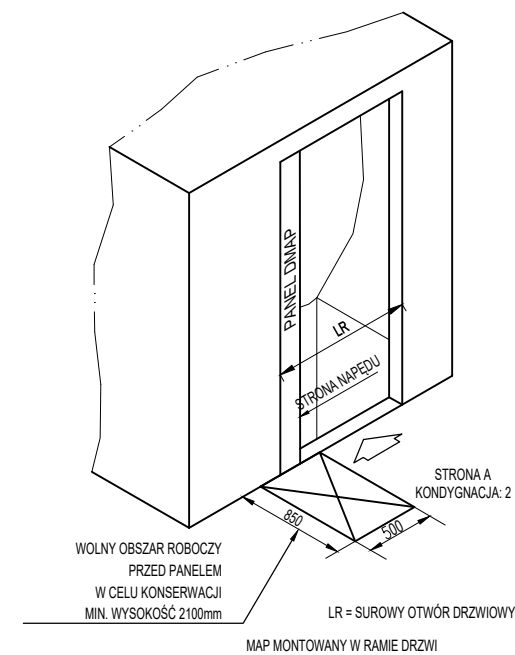
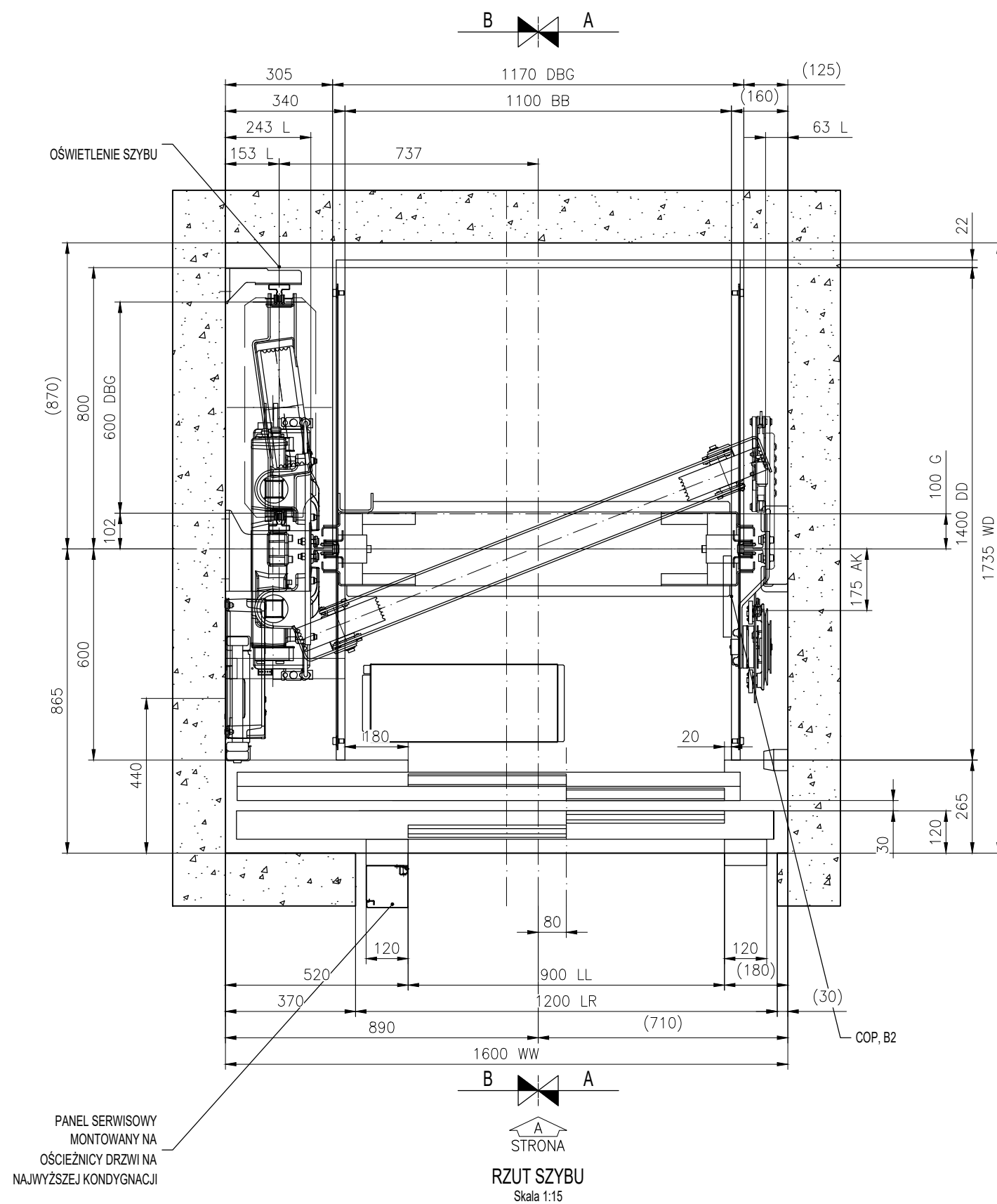
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data:		Podpis/pieczętka:		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		Klub Seniora w Gnieźnie		
		Adres budowy		
		MS 300 DX-1		
		Nazwa rysunku		
Nr FL		RYSUNKI DLA BUDOWY		
		Numer urządzenia		
Nr rys.		Wersja		Strona
Cust no		-		3 (4)



\* Warstwy posadzkowe znajdujące się w sąsiedztwie drzwi przystankowych stanowią zabezpieczenie ogniowe pomiędzy hołem a szymbem dźwigu – wykonuje budowa.



Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data:		Podpis/pieczętka:		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		Klub Seniora w Gnieźnie		
		Adres budowy		
		MS 300 DX-1		
		Nazwa rysunku		
Nr FL		RYSUNKI DLA BUDOWY		
		Numer urządzenia		
Nr rys.		Wersja		Strona
Cust no		-		4 (4)



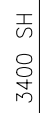
DANE TECHNICZNE DŹWIGU:					
	10020				
Norma	EN81-20				
Oznaczenie	PW08/10-19				
Typ dźwigu	Osobowy				
Udźwig nominalny	630 kg				
Ilość osób	8				
Prędkość nominalna	1 m/s				
Liczb. przyst./drzwi	2/2				
Wysokość podnoszenia	2830 mm				
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:					
Data: _____ Podpis/pieczętka: _____					
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził	
		Nazwa projektu			
		Klub Seniora w Gnieźnie			
		Adres budowy			
		MS 300 DX-1			
		Nazwa rysunku			
		RYSUNKI MONTAŻOWE			
		Numer urzędzenia			
Nr FL	Nr rys.			Wersja	Strona
	Cust no			-	1 (5)



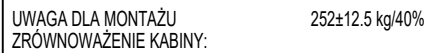
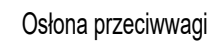
7



1



↓

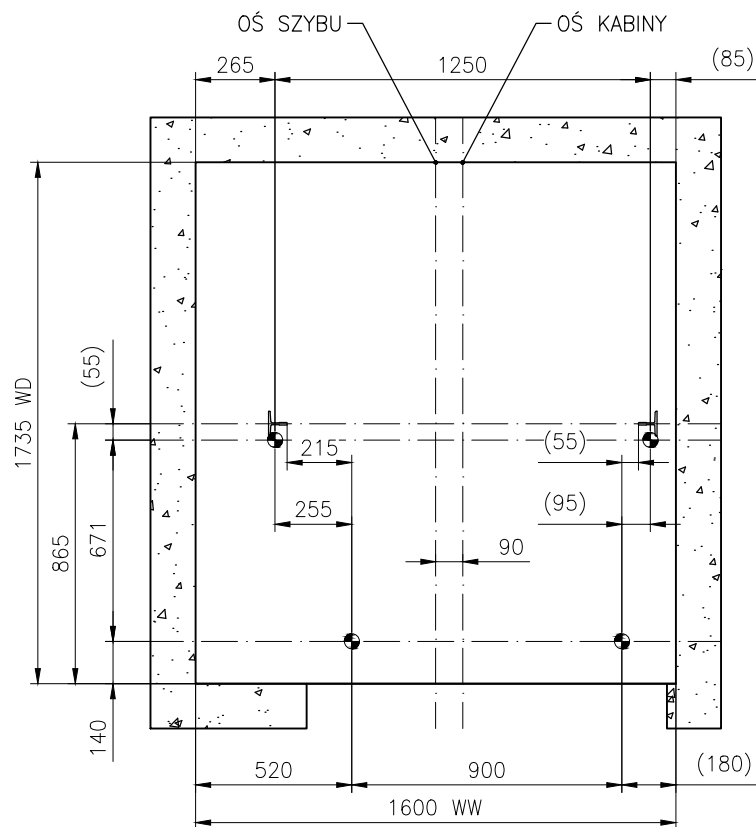


Part	Particulars	Debit	Credit
	Balance b/d		
	By Cash		
	By Bank		
	By Debtors		
	By Creditors		
	By Balance c/d		
	Total		

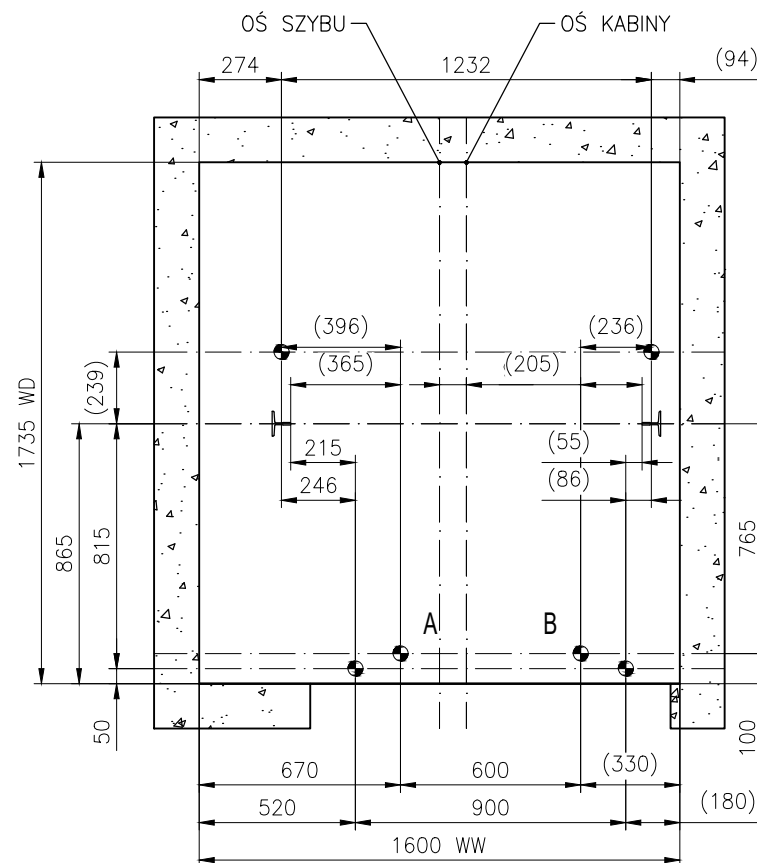
[illegible]

	Nazwa projektu
	Klub Seniora w Gnieźnie
	Adres budowy
	MS 300 DX-1
	Nazwa rysunku
	RYSUNKI MONTAŻOWE
	Numer urządzenia

Nr FL	Nr rys.		Wersja	Strona
	Cust no	—	—	2 (5)

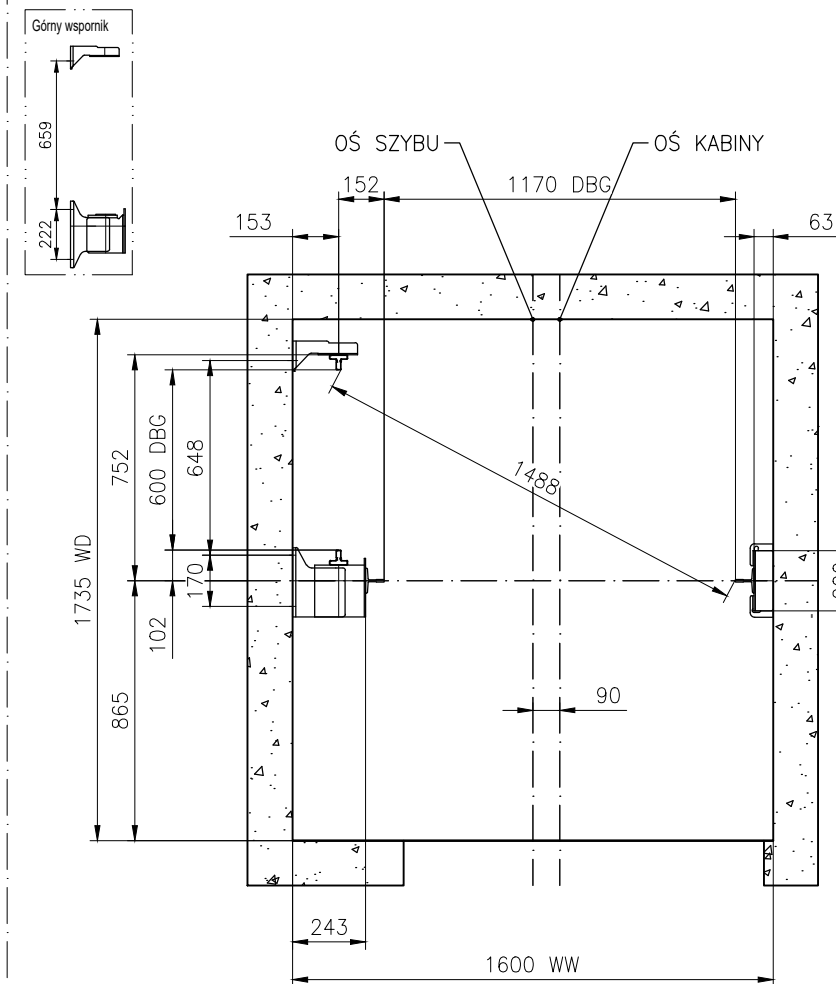



**STRONA**  
 USTAWIENIE PIONÓW, DRUT  
 Skala 1:25



A  
STRONA  
USTAWIENIE PIONÓW, LASER  
Skala 1:25

A. and B. to be considered only in case of pit template

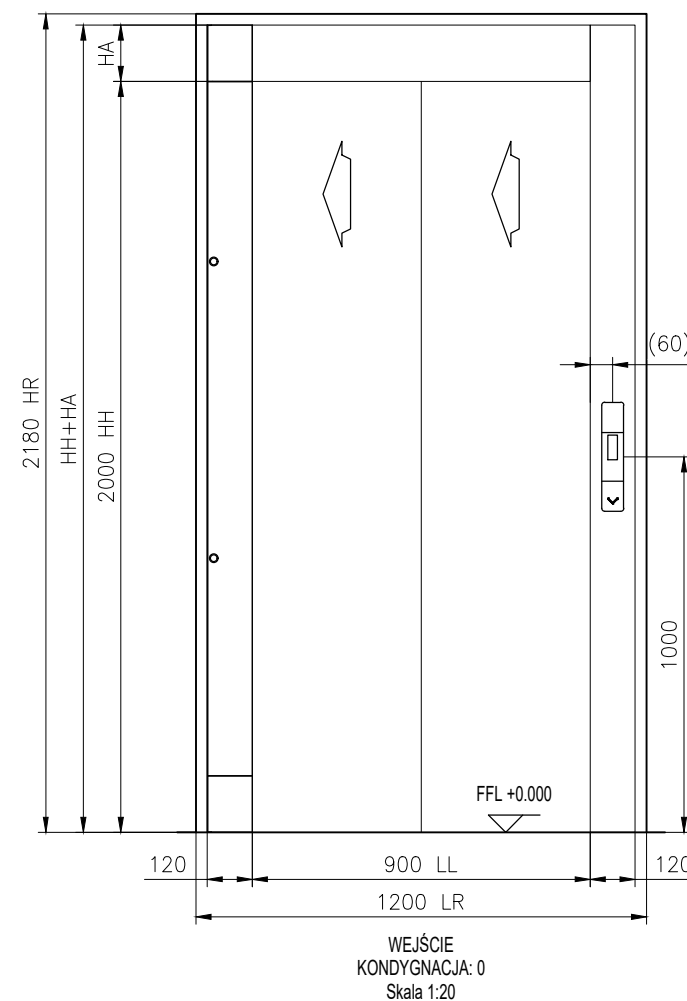




  
 STRONA  
 USTAWIENIE PROWADNIC  
 Skala 1:25

Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data:		Podpis/pieczętka:		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		Klub Seniora w Gnieźnie		
		Adres budowy		
		MS 300 DX-1		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI MONTAŻOWE		
		Numer urządzenia		
Nr FL		Nr rys.	Wersja	Strona
Cust no		—		

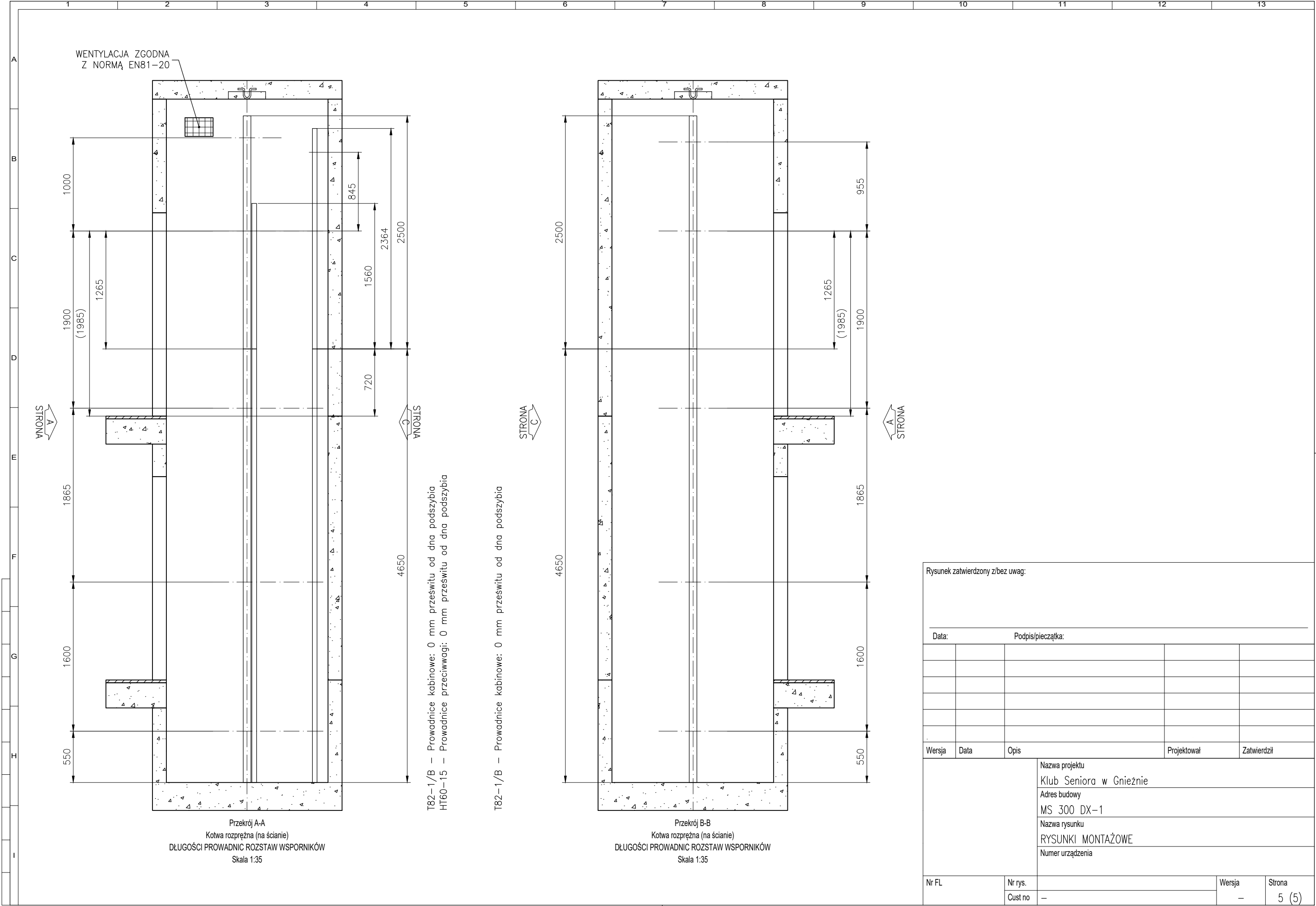




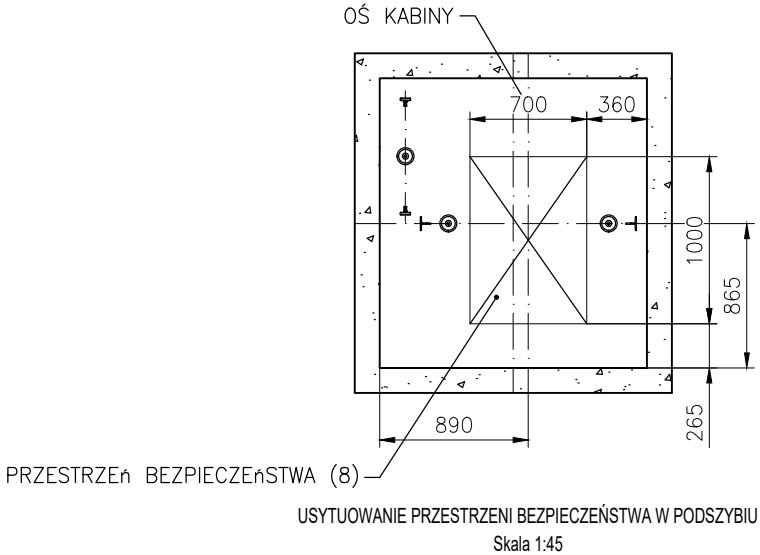
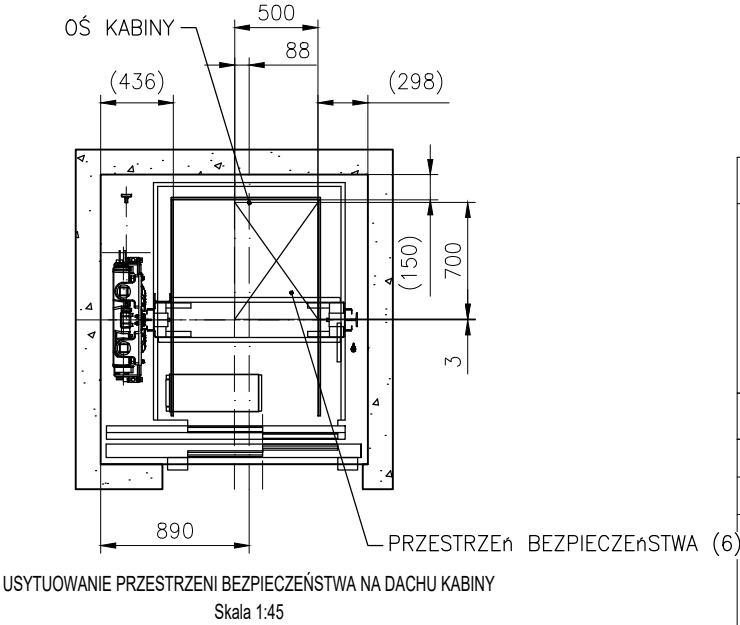
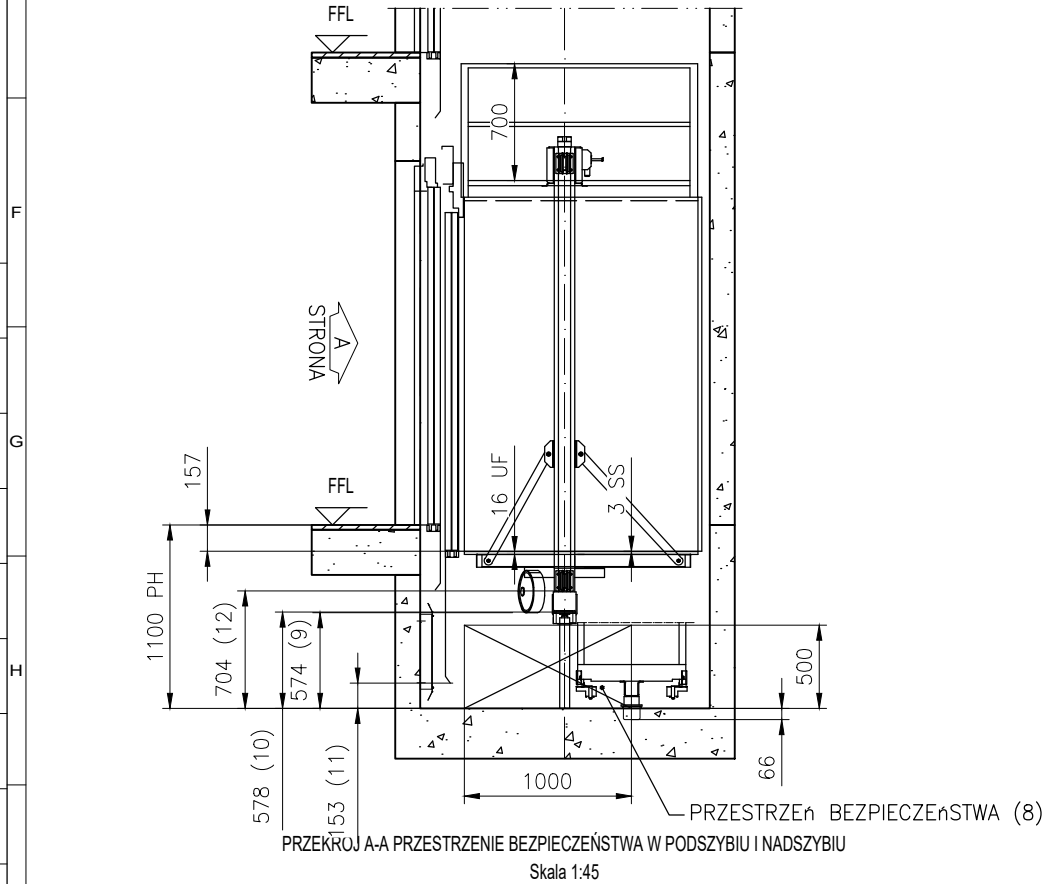
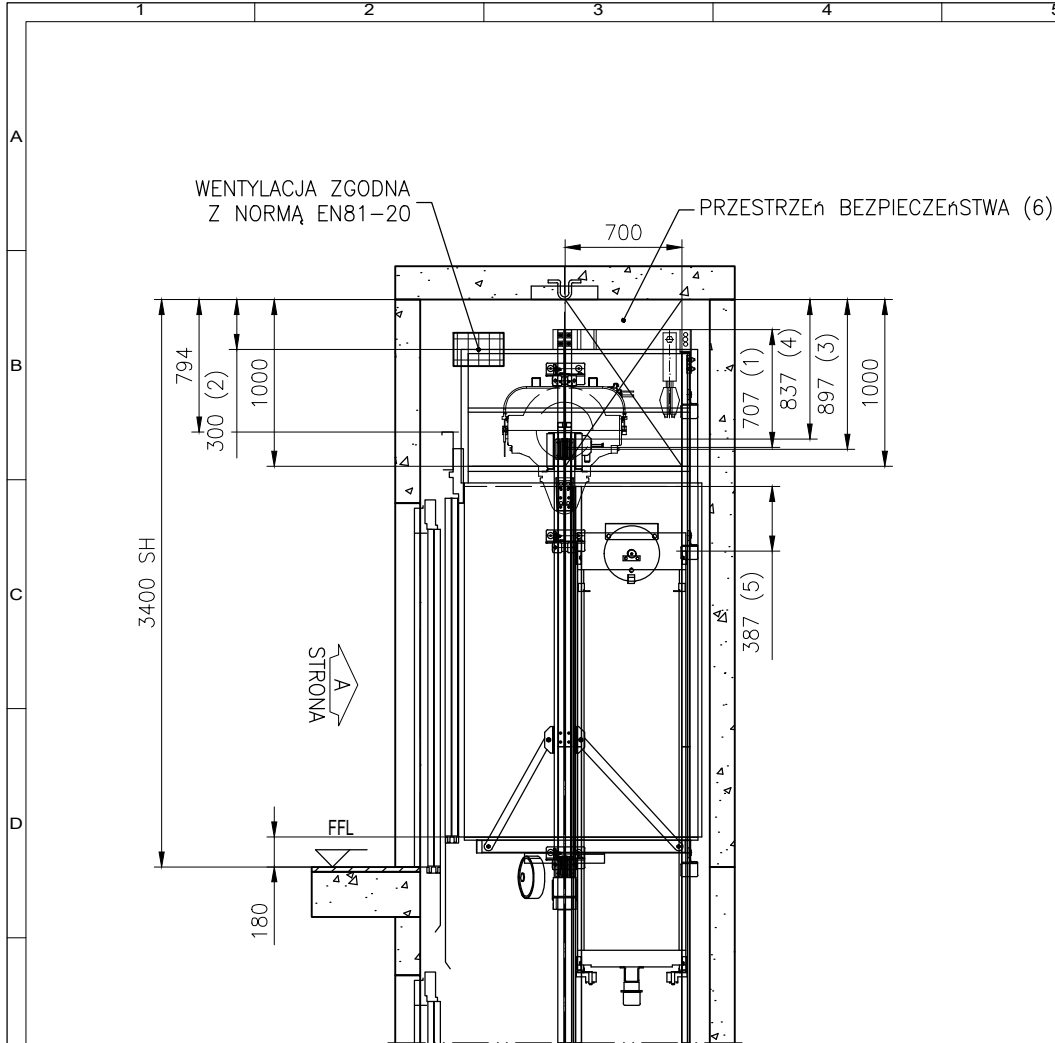
PRZYSTANEK	KASETY WEZWAŃ	WYŚWIETLACZ
<p>PRZYSTANEK GŁÓWNY (KONDYGNACJA: KONDYGNACJA: 0 Strona A)</p>		
<p>NAJNIŻSZY (KONDYGNACJA: KONDYGNACJA: -1 Strona A)</p>		

Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data:		Podpis/pieczętka:		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		Klub Seniora w Gnieźnie		
		Adres budowy		
		MS 300 DX-1		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI MONTAŻOWE		
		Numer urządzenia		
Nr FL	Nr rys.			Wersja
	Cust no			
				Strona
				4 (5)



Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data:		Podpis/pieczętka:		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
Nr FL		Nazwa projektu		
		Klub Seniora w Gnieźnie		
		Adres budowy		
		MS 300 DX-1		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI MONTAŻOWE		
		Numer urządzenia		
Nr rys.		Wersja		Strona
Cust no	—	—		5 (5)



Przejazd kabiny	: 85 mm
Ugięcie zderzaka kabiny	: 72 mm
SUMA	: 157 mm
Podskok kabiny	: 35 mm
Przejazd przeciwwagi	: 79 mm
Ugięcie zderzaka przeciwwagi	: 66 mm
SUMA	: 180 mm

Normy			Normy dodatkowe	
EN81-20:2020				
Odstępstwa:			Odstępstwa:	
Procedura Oceny Zgodności			CAP2 - Dźwig modelowy zgodny z ŚBT	
PRZESTRZENIE BEZPIECZEŃSTWA				
KLAUZULA EN81-20			AKTUALNY	MINIMUM EN81-20
Nadszylbie	1.	5.2.5.6.2	707	100
	2.	5.2.5.7.2 (c1)	300	300
	3.	5.2.5.7.2 (a)	897	500
	4.	5.2.5.7.2 (b)	837	100
	5.	5.2.5.6.2	387	100
	6.	5.2.5.7.1		Przestrzeń bezpieczeństwa 0.5x0.7x1.0m
	7.			
Podszylbie	8.	5.2.5.8.1		Przestrzeń bezpieczeństwa 0.7x1.0x0.5m
	9.	5.2.5.8.2 (a)	574	500
	10.	5.2.5.8.2 (a)	578	500
	11.	5.2.5.8.2 (a1)	153	100
	12.	5.2.5.8.2 (a2)	704	100
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data: Podpis/pieczętka:				