



Tył



Przód

Specyfikacja techniczna

Dane ogólne

Typ dźwigu	Osobowy
Lokalizacja wciągarki	W górnej części szybu
Udźwig	630 kg / 8 osób
Prędkość	1 m/s
Wysokość podnoszenia	2.83 m
Liczba przystanków	2
Wejścia frontowe	2
Wejścia tylne	0
Typ sterowania	Zbiorcze w górę i w dół Dźwig pojedynczy 1
Normy	PN-EN81-20:2020 - Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów

Szyb

Wymiary szybu	1600 mm szerokość x 1735 mm głębokość, tolerancja +/- 25mm
Głębokość podszybia	1100 mm - podany wymiar podszybia jest mierzony od posadzki najniższego przystanku wykończonej na gotowo do poziomu posadzki podszybia
Wysokość nadszybia	3400 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo do spodu haka montażowego
Konstrukcja szybu	Żelbetowa

Podzespoły mechaniczne

Napęd	Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonanym z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.
Moc wyjściowa napędu (kW)	4.1 kW
Prąd znamionowy z oświetleniem szybu	12 A
Prąd rozruchowy z oświetleniem szybu	16 A
Rodzaj oświetlenia w szybie	LEDowe oświetlenie szybu
Główne bezpieczniki	10 A
Zasilanie napędu	3 x 400 V / 50 Hz
Oświetlenie	230 V / 50 Hz
Prowadnice	Wsporniki mocowane za pomocą śrub rozporowych do ściany Prowadniki SLG20
Liny	Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie. Bezkorytkowa instalacja szybowa

Kabina i drzwi

Wymiary kabiny (mm)	1100 mm szerokość x 1400 mm głębokość x 2100 mm wysokość
Wymiary drzwi	900 mm szerokość x 2000 mm wysokość Wysokość otworu pod drzwi mierzona od wierzchu gotowej posadzki do spodu surowego nadproża wynosi 2180 mm
Mocowanie drzwi	Drzwi mocowane kotwami rozprężnymi
Typ progu w kabinie	Typ R z listwą maskującą o szerokości 76mm
Typ progu na przystanku	T

Panel serwisowy i
uwalniania awaryjnego

Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na przystanku (licząc od najniższego): Panel MAP na poziomie 2

W przypadku każdego urządzenia dźwigowego należy zapewnić swobodny dostęp do przestrzeni konserwacyjnych dźwigu, w tym do wszystkich drzwi przystankowych na potrzeby prowadzenia prac konserwacyjnych oraz w celu zapewnienia ewakuacji zgodnie z normą EN81-20.

Jakiegolwiek zmiany w zakresie powyżej opisanego dostępu w projekcie dźwigów oraz ich otoczenia muszą być konsultowane z producentem przed ich wprowadzeniem, a w przypadku dźwigów będących w eksploatacji także z UDT. Zmiany projektowe mogą wpływać na koszt urządzenia, powodować konieczność przeprojektowania urządzenia bądź otoczenia szybu, lub też uniemożliwić prawidłową eksploatację.

Panel serwisowy zabudowany na ramie drzwi przystankowych.

Wykonany z stali nierdzewnej .

Elementy wystroju oraz dodatkowe opcje

Dostępność i bezpieczeństwo

Zabezpieczenie drzwi kabiny	Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu
Dzwonek alarmowy	Dzwonek alarmowy na dachu kabiny
Wskazanie pozycji kabiny w kabinie	Piętrowskazywacz w kabinie z wyświetlaczem LCD
Wyłącznik awaryjny	Jeden przycisk bezpieczeństwa stop w podszybiu
Automatyczne blokowanie drzwi przystankowych	MO ;Zamek z awaryjnym urządzeniem otwierającym

Unikanie zagrożeń

Klasa odporności ogniowej drzwi	Drzwi bez klasyfikacji ogniowej
Poziomowanie	Automatyczne
Oświetlenie awaryjne kabiny	W standardzie wyposażenia
Awaryjny napęd akumulatorowy	Automatyczny dojazd awaryjny do najbliższego przystanku EBD IB (uwzględnione baterie) przy zaniku napięcia (w górę lub w dół w zależności od obciążenia kabiny)
Czujnik pożaru	Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zamawiający musi zapewnić bezpotencjałowy sygnał pożarowy doprowadzony na najwyższy przystanek do szafy sterowej dźwigu oraz utrzymać zasilanie na czas zjazdu do przystanku ewakuacyjnego (na przykład poprzez: zasilanie awaryjne; zwłokę czasową na odcięcie zasilania; zasilanie sprzed wyłącznika głównego prądu). Po zjeździe na przystanek ewakuacyjny kabina zostaje zablokowana z drzwiami otwartymi do czasu odwołania pożaru. Po odwołaniu sygnału dźwig wraca do ruchu automatycznie, przy czym wcześniej wybrane dyspozycje zostają anulowane.
Oświetlenie szybu	W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne Urządzenie dźwigowe posiada moduł niezbędny do usługi komunikacji głosowej

Ekoefektywność

Obsługa wentylacji kabinowej	Automatyczne wyłączenie wentylatora w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji
Obsługa oświetlenia kabiny	Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji
Sposób hamowania	BMV M - dźwig wyposażony w odzysk energii do sieci (na 3 fazy) przy hamowaniu
Tryb gotowości w panelu sterowania dla układu napędowego i sygnalizacji	SBM F - Stand by mode

Elementy wystroju

Kabina

Orientacja ściany	Pionowe panele ścian
Ściany kabiny	Stal nierdzewna
Ściana frontowa	Stal nierdzewna

Sufit i oświetlenie kabiny

Typ i materiał	Typ CL80 z okrągłymi punktami świetlnymi LED Stal malowana
----------------	---

Podłoga kabiny

Materiał i kolor	Guma Carbon Black
------------------	-------------------

Elementy w kabinie

Lustro	Częściowa szerokość i częściowa wysokość Lustro na ścianie tylnej na częściową szerokość
Poręcz	Poręcz stalowa okrągła z zaokrąglonymi zakończeniami (HR53) Stal nierdzewna szczotkowana Poręcz na ścianie tylnej
Listwy przypodłogowe	Stal nierdzewna szczotkowana Wentylator w kabinie o wydajności 120 m3/h.

Drzwi

Drzwi przystankowe	KES202 Dwupanelowe teleskopowe lewe
Materiał drzwi kabinowych	Stal nierdzewna
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią
Rama drzwi	Drzwi z ramą
Materiał drzwi przystankowych (piętro główne)	szczotkowana stal nierdzewna



Główne piętro: przystanek 0

Numer kondygnacji	Oznaczenie kondygnacji	Przystanek strona A	Odległość między przystankami [mm]	Materiał wykończeniowy	Klasa odporności ogniowej drzwi
2	0	M		Stal nierdzewna	Drzwi bez klasyfikacji ogniowej
1	-1	X	2830	Stal nierdzewna	Drzwi bez klasyfikacji ogniowej

Sygnalizacja w kabinie

Ilość paneli COP	Jeden panel dyspozycji
Rodzaj COP	Panel dyspozycji KSC266, wyświetlacz segmentowy, niepełna wysokość kabiny, natynkowy, szerokość 231mm, grubość widocznej części 23mm Panel na pełną wysokość kabiny Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Przyciski kwadratowe Podświetlenie białe Oznaczenia wypukłe z Braille Przycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniem Klasa odporności IP20
Opcje dodatkowe w COP	Przycisk zamykania drzwi



Sygnalizacja przystankowa

Kasety wezwań typu KSL286 o wymiarach SIMPLEX 58mm x 290mm x 15mm / DUPLEX 100mm x 290mm x 15mm, obudowa plastikowa
Kasety wezwań montowane w ościeżnicy.
Front: stal nierdzewna szczotkowana
Podświetlenie przycisków w kolorze białym
Strzałki kierunku czarne
Klasa odporności IP20

