

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT WYKONAWCZY

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania o nazwie „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko Baligród Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki”. Projekt wykonano na potrzeby inwestora – Województwa Podkarpackiego – Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, z siedzibą: ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów.

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Baligród i gminie Lesko, na terenie powiatu leskiego w województwie podkarpackim.

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym – Gminą Baligród, Pl. Wolności 13, 38-606 Baligród;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Warunki techniczne do projektowania wydane przez RDW w Ustrzykach Dolnych, znak PZDW-RDW-VIII-5163/2/18,
- Pomiary w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane - Dz.U. z 2020 poz. 1333 z późn. zm.;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.;
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne - Dz.U. 2020 poz. 310 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody - Dz.U. 2020 poz. 55 z późn. zm.;
- Literatura techniczna, aktualnie obowiązujące normy państwowe, normy branżowe, normatywy techniczne oraz wytyczne.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi w km 10+091,3 – 12+463, w tym:

- wykonanie chodnika dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 893 po stronie prawej w km 10+100 – 10+662,7, km 10+679,6 – 12+460 w miejscowości Nowosiółki, w tym:
 - chodnik w km 10+100 – 10+662,7, km 10+679,6 – 10+760,3 oraz w km 11+432,1 – 12+460 zlokalizowany będzie przy jezdni;
 - chodnik w km 10+760,3 – 11+432,1 zlokalizowany będzie za rowem;
- wykonanie poszerzenia jezdni o 0,5m na odcinku drogi, gdzie chodnik usytuowany będzie przy jezdni;
- umocnienie poboczy na szerokości 0,5m na odcinku drogi gdzie chodnik usytuowany będzie za rowem;
- przebudowa wlotów istniejących przepustów pod koroną drogi w km 10+219,1, 10+553,6, 10+996,8, 11+275,4, 11+483,6, 11+532,5, 11+829,6, 11+904, 11+990,9, 12+117,3;

- budowa systemu kanalizacji deszczowej o łącznej długości kanałów ok. 674mb wraz z wylotami
- budowę zatoki autobusowej prawostronnej w km 10+825,5;
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- rozbiórkę barier ochronnych oraz wykonanie barier i balustrad ochronnych;
-

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Lokalizacja

- Województwo: -podkarpackie,
- Powiat: -leski,
- Gmina: -Baligród, Lesko
- Miejscowość: -Nowosiółki, Hoczew
- Działki ewidencyjne: -283, 523/1, 500/3

2.2. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

Planowana inwestycja sąsiaduje z drogą wojewódzką nr 893 relacji Lesko-Baligród-Cisna będącą drogą klasy Z. Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej. Szerokość istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 893 w miejscu planowanej inwestycji wynosi 6,0m – 6,9m, natomiast szerokość poboczy 1,0m – 1,5m. Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadek poprzeczny drogi na przyległe tereny zielone oraz bezpośrednio do istniejących rowów ziemnych.

Przyległy obszar charakteryzuje się zabudową jednorodzinną. Na podstawie wizji i pomiarów w terenie w miejscu planowanej inwestycji zinwentaryzowano 57 zjazdów indywidualnych oraz 3 zjazdy publiczne.

Dodatkowo w ciągu drogi wojewódzkiej zlokalizowano zatokę autobusową wraz z wiatą przystankową oraz 10 przepustów żelbetowych pod koroną drogi wojewódzkiej.

Przekroje poprzeczne istniejących przepustów pod koroną drogi:

- przepust w km 10+219,1 – przekrój sklepiony o wymiarach w świetle 1,0m x 0,65m
- przepust w km 10+553,6 – kręgi betonowe Ø1000,
- przepust w km 10+996,8 – przekrój sklepiony o wymiarach w świetle 1,0m x 0,65m
- przepust w km 11+275,4 – przekrój sklepiony o wymiarach w świetle 1,0m x 0,65m
- przepust w km 11+483,6 – przekrój jajowy o wymiarach w świetle 0,6m x 0,8m
- przepust w km 11+532,5 – przekrój sklepiony o wymiarach w świetle 1,0m x 0,65m
- przepust w km 11+829,6 – przekrój sklepiony o wymiarach w świetle 1,5m x 0,70m
- przepust w km 11+904,0 – przekrój sklepiony o wymiarach w świetle 0,8m x 0,65m
- przepust w km 11+990,9 – przekrój sklepiony o wymiarach w świetle 1,0m x 0,65m
- przepust w km 12+117,3 – przekrój sklepiony o wymiarach w świetle 1,0m x 0,65m

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie planowanej inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu takie jak: sieć teletechniczna (w tym kanalizacja kablowa), sieć energetyczna niskiego napięcia, sieć gazowa średniego ciśnienia, sieć wodociągowa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana w ciągu odcinka drogi wojewódzkiej klasy „Z” o nr 893 i powiązana jest z budową prawostronnego chodnika w miejscowości Nowosiółki.

W km 10+100 – 10+662,7, km 10+679,6 – 10+760,3 oraz w km 11+432,1 – 12+460 chodnik zaprojektowano przy jezdni, natomiast w km 10+760,3 - 11+432,1 chodnik zlokalizowano za rowem.

Chodnik dla pieszych zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowach z kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego. Chodnik zlokalizowany przy jezdni zaprojektowano o szerokości 2,0m i ograniczono lewostronnie krawężnikiem betonowym 20x30cm, wyniesionym ponad jezdnię na 14cm, oraz prawostronnie obrzeżem betonowym 8x30cm, natomiast chodnik zlokalizowany za rowem będzie miał szerokość 1,5m i ograniczony zostanie obustronnie obrzeżem betonowym 8x30cm. Krawężniki oraz obrzeża betonowe układane będą na ławach betonowych z oporem. Pochylenie poprzeczne chodnika wyniesie 2,0% w kierunku jezdni.

W km 11+036,5 oraz w km 11+082 w pobliżu istniejących słupów energetycznych w celu uniknięcia kolizji projektowany chodnik zawężono do szerokości 1,25m.

W celu zapewnienia dostępu do istniejącej kapliczki w km 10+745,7 zaprojektowano schody z kostki brukowej betonowej o szerokość stopni 30cm i wysokości stopni 15cm.

Na odcinku, gdzie chodnik usytuowano przy jezdni zaprojektowano poszerzenie jezdni o szerokości 0,5m ze spadkami poprzecznymi dostosowanymi do stanu istniejącego. Nawierzchnię poszerzenia zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3 z betonu asfaltowego(warstwa ścieralna i wiążąca) układanej na geosiatce do wzmacniania nawierzchni drogowych, na podbudowach z betonu asfaltowego, mieszanki niezwiązanej oraz warstwie mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem.

Na odcinku, gdzie chodnik usytuowano za rowem zaprojektowano pobocza o szerokości 1,0m i pochyleniu 8%. Na szerokości 0,5m nawierzchnia pobocza uzupełniona zostanie kruszywem łamanym wraz ze skropieniem emulsją asfaltową.

W ramach inwestycji w km 10+825,5 wykonana zostanie prawostronna zatoka autobusowa o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowie z betonu cementowego oraz warstwie mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem. Projektowana zatoka posiada następujące parametry (zgodnie z § 119 ust. 8 Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm):

- szerokość zatoki przy jezdni drogi - 3,0m,
- długość krawędzi zatrzymania – 20,0m,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30,0m,
- skos wyjazdowy z drogi 1:8,
- skos wjazdowy na drogę 1:4.

3.1. Zjazdy do posesji

W ramach inwestycji istniejące zjazdy indywidualne i publiczne zostaną przebudowane.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm w kolorze czerwonym na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowach z kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego. Przecięcia krawędzi jezdni zjazdów indywidualnych i drogi wojewódzkiej zaprojektowano jako ścięte skosem 1:1. Na odcinku chodnika usytuowanego przy jezdni na szerokości zjazdów indywidualnych odsłonięcie krawężnika wynosić będzie 4cm. Na odcinku gdzie chodnik usytuowany został za rowem zaprojektowano krawężnik o wymiarach 20x30cm ułożony na płask, wtopiony do poziomu pobocza. Nawierzchnie zjazdów indywidualnych poza chodnikiem (do granicy pasa drogowego) zostaną uzupełnione kruszywem lub kostką brukową betonową (zgodnie z tabelą poniżej). Nawierzchnia poboczy zjazdów wykonana zostanie z kruszywa łamanego.

Zjazdy publiczne oraz zjazd indywidualny w km 10+098 zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna i wiążąca), na podbudowach z betonu asfaltowego, mieszanki niezwiązanej oraz warstwie mrozochronnej z mieszanki związanej cementem. Przecięcia krawędzi jezdni zjazdów publicznych i drogi wojewódzkiej zaprojektowano jako wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,0m, natomiast zjazdu indywidualnego łukiem kołowym o promieniu 3,0m.

Wszystkie zjazdy indywidualne zaprojektowano (zgodnie z § 79 pkt 1 Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.) o szerokości nie mniejszej niż 4,5m z jezdnią o szerokości nie mniejszej niż 3,0m.

Wszystkie zjazdy publiczne zaprojektowano (zgodnie z § 78 ust. 2 pkt 1 Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.) o szerokości nie mniejszej niż 5,0m z jezdnią o szerokości nie mniejszej niż 3,5m.

Pod częścią zjazdów wykonane zostaną przepusty żelbetowe Ø500 zakończone skośnie. Prefabrykaty powinny być wykonane z betonu klasy co najmniej C25/30. Rury posadzić na ławie z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm i grubości warstwy min. 20cm oraz obsypać zasypką inżynierską z pospółki o frakcji 0-31,5mm o wskaźniku zagęszczenia $I_d = 0,98$ układanej warstwami nie większymi niż 30 cm.

Na zjeździe publicznym w km 12+447,5 zaprojektowano odwodnienie liniowe klasy D-400 (kanał w środku: szer. 20cm góra, dół 18,5cm, wys. 20cm).

W tabeli poniżej zestawiono zjazdy publiczne i indywidualne objęte zakresem opracowania. Oznaczenia nawierzchni stosowane w tabeli:

MB – masa bitumiczna, B – beton, KB – kostka brukowa, T – tłuczeń, Z – żwir, G – gruntowa

Lp.	Km projektowany	Km wg wykazu RDW	Strona drogi	Rodzaj		Stan istniejący		Stan projektowany						Nr działki
				ind.	pub.	Szer. [m]	Nawierzchnia	Szer. jezdni [m]	Nawierzchnia (do pasa chodnika)	Nawierzchnia (do granicy pasa drogowego)	Przepust			
											rodzaj	Średnica [cm]	długość [m]	
1	10+098	10+099	P	X		4,0	T	3,5	MB	MB	-	-	-	383/2, 31
2	10+166,4	10+169	P	X		4,0	G	4,0	KB	T	-	-	-	32
3	10+475,7	10+478	P	X		3,5	G	3,5	KB	T	B	50	8,0	40
4	10+502	10+501	P	X		5,0	Z	6,0	KB	T	B	50	11,0	53, 54
5	10+526,2	10+526	P	X		3,5	T	3,5	KB	T	B	50	8,0	55
6	10+598,4	10+598	P	X		3,5	G	3,5	KB	T	-	-	-	58
7	10+614,5	10+615	P	X		4,0	B	4,0	KB	KB	-	-	-	59/6
8	10+637,2	10+638	P	X		5,0	MB/Z	5,0	KB	KB	-	-	-	59/7
9	10+646,5	10+646	P	X		6,0	MB	5,0	KB	KB	-	-	-	60
10	10+693	10+695	P	X		7,0	MB/T	6,5	KB	KB	-	-	-	75
11	10+708,7	10+708	P	X		5,0	MB	5,0	KB	KB	-	-	-	76
12	10+722,5	10+722	P	X		3,0	Z	3,5	KB	T	-	-	-	81/1
13	10+756,6	10+766	P	X		4,0	T	3,5	KB	T	-	-	-	82/1
14	10+803,5	10+803	P	X		5,0	T	5,0	KB	T	HDPE	50	rów kryty	88
15	10+854,9	10+855	P	X		4,0	T	4,0	KB	T	HDPE	50	rów kryty	89/2
16	10+889,3	10+889	P	X		4,0	G	4,0	KB	T	B	50	8,0	90
17	10+907,6	10+907	P	X		3,5	T	4,0	KB	T	B	50	8,0	92
18	10+928	10+928	P	X		5,5	GZ	5,0	KB	T	B	50	9,0	93
19	10+956,7	10+957	P	X		3,5	G	3,5	KB	T	B	50	8,0	94
20	10+991,2	10+992	P	X		5,0	T	4,5	KB	T	-	-	-	96
21	11+001,8	11+002	P	X		4,0	GZ	4,0	KB	T	B	50	8,0	145

Lp.	Km projektowany	Km wg wykazu RDW	Strona drogi	Rodzaj		Stan istniejący		Stan projektowany						Nr działki
				ind.	pub.	Szer. [m]	Nawierzchnia	Szer. jezdni [m]	Nawierzchnia (do pasa chodnika)	Nawierzchnia (do granicy pasa drogowego)	Przepust			
											rodzaj	Średnica [cm]	długość [m]	
22	11+027,9	11+027	P	X		4,0	T	3,5	KB	T	B	50	8,0	146
23	11+051,2	11+051	P	X		3,5	G	3,5	KB	T	B	50	8,0	144/2
24	11+061,8	11+062	P	X		5,0	T	4,0	KB	T	B	50	8,0	147
25	11+094,4	11+095	P	X		4,0	T	4,0	KB	T	B	50	8,0	148
26	11+116,2	11+115	P	X		3,5	G	3,5	KB	T	B	50	8,0	149
27	11+134	11+133	P	X		3,5	G	3,5	KB	T	B	50	8,0	151
28	11+164,4	11+163	P	X		4,0	T	4,0	KB	T	-	-	-	152/1
29	11+197,3	11+197	P	X		3,5	G	3,5	KB	T	B	50	8,0	154
30	11+219,7	11+218	P	X		3,5	G	3,5	KB	T	B	50	8,0	524/2
31	11+243,4	11+244	P	X		3,5	G	3,5	KB	T	B	50	8,0	158
32	11+255,4	11+256	P	X		3,6	B	3,5	KB	KB	B	50	8,0	159
33	11+281,8	11+281	P	X		3,5	G	6,0	KB	T	B	50	10,0	160, 161
34	11+302,7	11+302	P	X		4,5	Z	4,0	KB	T	B	50	8,0	163
35	11+315,5	11+315	P	X		3,5	G	3,5	KB	T	B	50	8,0	164
36	11+341,4	11+341	P	X		4,5	T	3,5	KB	T	B	50	8,0	168/1
37	11+363,1	11+362	P	X		5,0	T	5,0	KB	T	B	50	9,0	169
38	11+392,6	11+393	P	X		6,0	Z	5,0	KB	T	B	50	9,0	170
39	11+422,3	11+419	P	X		4,0	G	6,0	KB	T	-	-	-	172, 173
40	11+490,5	11+489	P		X	10,0	T/Z	6,0	MB	MB	-	-	-	175, 181
41	11+539,1	11+537	P		X	5,0	Z	6,0	MB	MB	-	-	-	181, 182/1
42	11+596,5	11+597	P	X		4,5	MB/Z	4,0	KB	T	-	-	-	183/4
43	11+633,5	11+634	P	X		3,5	T	3,5	KB	T	-	-	-	183/2
44	11+690,2	11+691	P	X		3,5	GZ	4,0	KB	T	B	50	8,0	184/1

Lp.	Km projektowany	Km wg wykazu RDW	Strona drogi	Rodzaj		Stan istniejący		Stan projektowany						Nr działki
				ind.	pub.	Szer. [m]	Nawierzchnia	Szer. jezdni [m]	Nawierzchnia (do pasa chodnika)	Nawierzchnia (do granicy pasa drogowego)	Przepust			
											rodzaj	Średnica [cm]	długość [m]	
45	11+730	11+731	P	X		3,5	T	3,5	KB	T	B	50	7,0	189
46	11+770,3	11+772	P	X		4,0	T	4,0	KB	T	-	-	-	190
47	11+789,6	11+792	P	X		4,0	B	4,0	KB	KB	-	-	-	188/1
48	11+817,7	11+817	P	X		4,0	GZ	4,5	KB	T	-	-	-	191
49	11+833	11+833	P	X		3,5	T	4,0	KB	T	-	-	-	195
50	11+856,2	11+858	P	X		5,0	B	5,0	KB	KB	-	-	-	196
51	11+906,8	11+907	P	X		6,0	T/B	6,0	KB	KB	-	-	-	197
52	12+188,4	12+189	P	X		4,0	T	3,5	KB	T	-	-	-	202
53	12+234,6	12+235	P	X		3,5	T	3,5	KB	T	-	-	-	203
54	12+243,9	12+245	P	X		5,0	T	5,0	KB	T	-	-	-	204/1
55	12+264,7	12+266	P	X		4,0	GZ	4,0	KB	T	-	-	-	204/3
56	12+281,9	12+283	P	X		4,5	T	4,0	KB	T	-	-	-	205
57	12+293,2	12+295	P	X		4,0	GZ	4,0	KB	T	-	-	-	206/2
58	12+326,2	12+329	P	X		4,0	Z	4,0	KB	T	B	50	8,0	207
59	12+393,9	12+396	P	X		4,0	Z	3,5	KB	T	B	50	8,0	208
60	12+447,5	12+447	P		X	5,5	B	5,5	MB	MB	B	50	10,0	210/10

3.2. Projektowane odwodnienie pasa drogowego

Na odcinkach o daszkowym spadku poprzecznym jezdni oraz na odcinkach o spadku poprzecznym jezdni w kierunku planowanego chodnika wody opadowe odprowadzane będą do:

- projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez zastosowanie wpustów ulicznych (na odcinku gdzie chodnik usytuowano przy jezdni),
- przebudowywanych rowów (na odcinku gdzie chodnik usytuowano za rowem). Dna rowów umocnione zostaną korytkami betonowymi o wymiarach 50x60x15, natomiast skarpy płytami ażurowymi 8x40x60cm (obustronnie po jednym pasie wysokości 40cm).

Na pozostałych odcinkach wody opadowe odprowadzane będą bez zmian powierzchniowo na tereny zielone oraz do istniejących rowów po przeciwnej stronie drogi.

W celu prawidłowego odprowadzenia wód napływających z przyległych terenów wzdłuż projektowanego chodnika zaprojektowano sączki z PVC-U o średnicy Ø100 oraz ścieki liniowe z korytek betonowych o wymiarach 60x50x15. Skarpy przy korytkach betonowych umocniono płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x8 oraz 90x60x10.

Sączki zaprojektowano jako owinięte geowłókniną filtracyjną. Sączki należy wpiąć do studni kanalizacyjnych.

Korytka betonowe układane będą na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm oraz ławie z kruszywa łamanego gr. 15cm, natomiast płyty ażurowe na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm wraz z zakotwieniem płyt w podłożu za pomocą kołków drewnianych Ø5cm i dł. 50cm (2 szt. na każdą płytę).

Na zakończeniu ścieków z korytek betonowych zaprojektowano studnie ściekowe z wpustami żeliwnymi ulicznymi o klasie wytrzymałości C-250.

W km 10+797,9 - 10+858,9 w celu zapewnienia ciągłości rowu przy projektowanej zatoce autobusowej zaprojektowano rów kryty z rur Ø500mm HDPE o sztywności obwodowej SN8. W miejscach zmiany kierunku kanału wykonane zostaną studnie rewizyjne o średnicy Ø1200 wykonane jako betonowe, zwieńczone włazami żeliwnymi klasy D400. Rury na końcach zostaną ścięte w celu dopasowania wlotu i wylotu do warunków terenowych w zakresie pochylenia skarpy. Minimalny naziom nad przewodem przepustu wynosi 0,3m. Należy pamiętać aby został on zachowany na każdym etapie wykonywania robót, w celu uniknięcia uszkodzenia przewodu. Rury HDPE należy układać na fundamencie z kruszywa naturalnego (pospółka) o uziarnieniu 0-31,5 mm, szerokości 1,0m i gr. 30cm o zagęszczeniu nie mniejszym niż $I_s=0,98$ wg normalnej próby Proctora. Na zagęszczonym fundamencie należy wykonać podsypkę żwirowo piaskową grubości ok. 5cm ułożoną luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Do zasypania konstrukcji należy użyć zasyпки inżynierskiej z pospółki o frakcji 0-31,5 mm, wskaźniku różnoziarnistości $C_u>5,0$. Zasypkę należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia

$I_s=0,98$ wg standardowej próby Proctora warstwami nie większymi niż 30 cm. W bezpośrednim sąsiedztwie przepustu (ok. 20 cm) należy użyć zasypki inżynierskiej z pospółki o frakcji 0-31,5 m, a wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić $I_s=0,95$ wg standardowej próby Proctora. Zasypkę należy układać równomiernie po obydwu stronach konstrukcji. Zagęszczenie warstw zasypki wokół i nad rurą należy wykonywać lekkim sprzętem zagęszczającym (płytami lub stopami wibracyjnymi). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie zasypki wspierającej w strefie pachwinowej.

Zaprojektowano wykonanie sieci kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 674mb. Kanały o średnicach Ø200, Ø315, Ø400, Ø500mm zostały zaprojektowane z rur PVC litych o sztywności obwodowej SN8. Kanały o średnicy Ø600mm zostały zaprojektowane z rur dwuściennych PP o sztywności obwodowej SN8. Rury kanalizacyjne należy układać w przygotowanym wykopie na warstwie podsypki piaskowej gr. 20cm oraz należy wykonać zasypkę z piasku. Kanał deszczowy zaprojektowano zgodnie z poniższym kilometrażem:

- km 10+092 – km 10+125 przewodem PVC o średnicy Ø315 ułożonym ze spadkiem 1,0%
- km 10+125 – km 10+150 przewodem PVC o średnicy Ø315 ułożonym ze spadkiem 0,5%
- km 10+184 – km 10+219 przewodem PVC o średnicy Ø315 ułożonym ze spadkiem 0,5%
- km 10+219 – km 10+292 przewodem PVC o średnicy Ø400 ułożonym ze spadkiem 1,0%
- km 10+292 – km 10+328 przewodem PVC o średnicy Ø400 ułożonym ze spadkiem 0,5%
- km 10+328 – km 10+364 przewodem PVC o średnicy Ø315 ułożonym ze spadkiem 1,0%
- km 10+364 – km 10+382 przewodem PVC o średnicy Ø315 ułożonym ze spadkiem 1,8%
- km 10+382 – km 10+400 przewodem PVC o średnicy Ø315 ułożonym ze spadkiem 2,0%
- km 10+683,5 – km 10+766 przewodem PVC o średnicy Ø400 ułożonym ze spadkiem 0,5%
- km 11+532,5 – km 11+638 przewodem PVC o średnicy Ø500 ułożonym ze spadkiem 0,5%
- km 11+638 – km 11+674 przewodem PVC o średnicy Ø315 ułożonym ze spadkiem 1,0%
- km 11+674 – km 11+695 przewodem PVC o średnicy Ø315 ułożonym ze spadkiem 1,5%

- km 12+118,5 – km 12+164 przewodem dwuściennym PP o średnicy Ø600 ułożonym ze spadkiem 2,0%
- km 12+164 – km 12+194 przewodem dwuściennym PP o średnicy Ø600 ułożonym ze spadkiem 2,1%
- km 12+194 – km 12+298 przewodem PVC o średnicy Ø500 ułożonym ze spadkiem 2,4%

W miejscach włączenia przykanalików studni ściekowych, w miejscach zmiany kierunku i niwelety kanału, a także w miejscach wlotów do niektórych przepustów pod koroną drogi zaprojektowano studnie rewizyjne. Studnie rewizyjne zaprojektowano o średnicy Ø1200, Ø1500, Ø2000. Studnie zostaną wykonane jako betonowe oraz zostaną zwieńczone włazami żeliwnymi klasy D400. Na studnie kanalizacyjne należy stosować beton klasy min. C20/25. Dolny element studni montować na warstwie chudego betonu C10/12 grubości min. 10cm.

Studnie ściekowe zaprojektowano z prefabrykatów betonowych Ø500 z osadnikiem oraz przykanalikiem z rur PVC Ø200 SN8 zwieńczone wpustem żeliwnym ulicznym. Na studzienki ściekowe należy stosować beton klasy min. C20/25. Dolny element studni montować na ławie fundamentowej gr. 15 cm z betonu C16/20 ułożonej na warstwie podsypki żwirowej gr. 7cm. Klasa wytrzymałości wpustów:

- D-400 dla wpustów zlokalizowanych przy jezdni,
- C-250 dla wpustów zlokalizowanych na ściekach liniowych.

W km 10+767,7 oraz w km 12+299,7 przy wlotach do studni kanalizacyjnych zaprojektowano osadnik betonowy o wymiarach 65x100x200cm wg KPED 01.14.

Zarówno przy istniejącej jak i projektowanej zatoce autobusowej zaprojektowano dwurzędowy ściek liniowy z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej zakończony studnią ściekową.

Wody opadowe z kanalizacji deszczowej odprowadzone zostaną do istniejących przepustów pod koroną drogi wojewódzkiej oraz do rowów ziemnych.

3.3. Przepusty pod koroną drogi

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę wlotów istniejących przepustów pod koroną drogi.

3.3.1. Przepust P1 w km 10+219,1

Od strony wlotu do istniejącego przepustu betonowego o przekroju sklepionym 1,0x0,65m projektuje się rozbiórkę istniejącej żelbetowej ścianki czołowej oraz wykonanie betonowej studni rewizyjnej Ø2000 z włazem żeliwnym klasy D-400. Do studni wpięte zostaną także kolektory z PVC Ø315, Ø400 oraz przykanalik z PVC Ø200.

3.3.2. Przepust P2 w km 10+553,6

Od strony wlotu do istniejącego przepustu betonowego z kręgów Ø1000 projektuje się rozbiórkę istniejącej żelbetowej ścianki czołowej, przedłużenie przepustu poprzez dołożenie

jednego kręgu $\varnothing 1000$ dł. 1,0m oraz wykonanie żelbetowej monolitycznej studni wpadowej o wymiarach w świetle 1,5x2,0m i grubości ścian 30cm. Ściana od strony wlotu przepustu zwieńczona zostanie gzymsem wysokości 30cm wysuniętym 12cm poza lico ściany.

Krąg żelbetowy $\varnothing 1000$ należy ułożyć na podbudowie z kruszywa naturalnego (pospółka) o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 50cm i szerokości 2,0m. Zagruntowaną powierzchnię rury należy zaizolować poprzez dwukrotne smarowanie lepikiem bitumicznym na gorąco oraz ułożenie izolacji z papy asfaltowej.

Dno studni wpadowej stanowi płyta żelbetowa grubości 30cm. Płytę należy zazbroić górami i dołem siatką prętów $\varnothing 12$ mm w rozstawie 15x15cm. Ściany studni wpadowej należy zazbroić podwójną siatką prętów $\varnothing 12$ mm w rozstawie 15x15cm. Zbrojenie gzymsu zaprojektowano w postaci prętów podłużnych $\varnothing 10$ mm oraz strzemion z prętów $\varnothing 8$ mm w rozstawie co 15cm.

Studnie wpadową należy wykonać z betonu klasy C25/30, natomiast do zbrojenia należy użyć stali klasy A-IIIIN. Grubość otulenia prętów 5,0cm.

Nad przepustem zamontowana zostanie bariera ochronna o poziomie powstrzymywania N2 dł. 40,0mb (w tym 12,0mb – odcinek początkowy bariery, 8,0mb – odcinek końcowy bariery) z pochwytem na długości 20,0mb.

3.3.3. Przepust P3 w km 10+996,8

Od strony wlotu do istniejącego przepustu betonowego o przekroju sklepionym 1,0x0,65m projektuje się rozbiórkę istniejącej żelbetowej ścianki czołowej. Na wlocie do przepustu wykonana zostanie monolityczna żelbetowa studnia wpadowa o wymiarach w świetle 2,0x3,0m i grubości ścian 30cm z włazem żeliwnym klasy D-400. Wody cieku doprowadzone zostaną do w/w studni wpadowej poprzez projektowany przepust o długości 2,0m z prefabrykatów żelbetowych o przekroju skrzynkowym i wymiarach w świetle 1,0x1,0m, który na wlocie zwieńczony zostanie żelbetową ścianką czołową grubości 30cm.

Dno studni wpadowej stanowi płyta żelbetowa grubości 30cm. Płytę należy zazbroić górami i dołem siatką prętów $\varnothing 12$ mm w rozstawie 15x15cm. Ściany studni wpadowej należy zazbroić podwójną siatką prętów $\varnothing 12$ mm w rozstawie 15x15cm. Płytę górną studni wpadowej o grubości 25 cm należy zazbroić górami i dołem siatką prętów $\varnothing 12$ mm w rozstawie 10x10cm. Do studni wpadowej wpięty zostanie również przepust żelbetowy $\varnothing 500$ oraz przykanalik PVC $\varnothing 200$.

Żelbetowe prefabrykaty skrzynkowe przepustu należy ułożyć na ławie fundamentowej z betonu C12/15 gr. 30cm. Płyta spinająca przewody zbrojona górami i dołem prętami $\varnothing 10$ mm w rozstawie 12,5x12,5cm. Przed zasypaniem przepustu należy powierzchnię górną żelbetowej płyty spinającej, po oczyszczeniu z mleczka cementowego zabezpieczyć izolacją poziomą z papy termozgrzewalnej zawiniętą na ściany pionowe po 25cm z każdej strony.

Ściana czołowa na wlocie przepustu skrzynkowego zbrojona podwójną siatką prętów Ø12mm w rozstawie 15x15cm. Zbrojenie gzymsu zaprojektowano w postaci prętów podłużnych Ø10mm oraz strzemion z prętów Ø8mm w rozstawie co 15cm. Na ścianie czołowej zamontowana zostanie balustrada U-11a.

Studnie wpadową, ścianę czołową oraz płytę spinającą należy wykonać z betonu klasy C25/30, natomiast do zbrojenia należy użyć stali klasy A-IIIIN.

Dno potoku na wlocie przepustu zostanie umocnione poprzez wykonanie narzutu kamiennego o średnicy 30cm, ułożonego na zaprawie betonowej C10/15.

3.3.4. Przepust P4 w km 11+275,4

Od strony wlotu do istniejącego przepustu betonowego o przekroju sklepionym 1,0x0,65m projektuje się rozbiórkę istniejącej żelbetowej ścianki czołowej oraz wykonanie monolitycznej żelbetowej studni wpadowej o wymiarach w świetle 1,5x2,5m i grubości ścian 30cm. Wody do studni wpadowej doprowadzone zostaną korytkami betonowymi oraz przepustem żelbetowym Ø500.

Dno studni wpadowej stanowi płyta żelbetowa grubości 30cm. Płytę należy zazbroić górą i dołem siatką prętów Ø12mm w rozstawie 15x15cm. Ściany studni wpadowej należy zazbroić podwójną siatką prętów Ø12mm w rozstawie 15x15cm.

Studnię wpadową wykonać z betonu klasy C25/30, natomiast do zbrojenia należy użyć stali klasy A-IIIIN. Grubość otulenia prętów 5,0cm.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych oraz ruchu pojazdów na studni wpadowej zamontować należy kratę pomostową o nośności min. 40 kN/m² ocynkowaną ogniowo wg EN ISO 1461. W celu montażu kraty należy uprzednio zabetonować w studni wpadowej uchwyty mocujące dostarczone przez producenta kraty pomostowej. Dopuszcza się także wklejanie uchwyty mocujących.

3.3.5. Przepust P5 w km 11+483,6

Od strony wlotu do istniejącego przepustu betonowego o przekroju jajowym 0,6x0,8m projektuje się rozbiórkę istniejących koszy siatkowo-kamiennym oraz dwóch kręgów Ø800 stanowiących dotychczasowe przedłużenie przepustu. Przepust zostanie przedłużony prefabrykatem żelbetowym o przekroju jajowym 0,6x0,9m, dł. całkowita elementu 3,13m. Na wlocie przepustu wykonana zostanie żelbetowa ścianka czołowa grubości 30cm.

Przewód przepustu ułożyć na fundamencie z betonu klasy C12/15 gr. 40cm. Zagruntowaną powierzchnię rury należy zaizolować poprzez dwukrotne smarowanie lepikiem bitumicznym na gorąco oraz ułożenie izolacji z papy asfaltowej.

Ścianę czołową należy zazbroić podwójną siatką prętów Ø12mm w rozstawie 15x15cm. Ścianę wykonać z betonu klasy C25/30, natomiast do zbrojenia należy użyć stali klasy A-IIIIN. Grubość otulenia prętów 5,0cm.

Nad przepustem zamontowana zostanie bariera ochronna o poziomie powstrzymywania N2 dł. 20,0mb (w tym 12,0mb – odcinek początkowy bariery, odcinek końcowy wykonany w postaci łącznika czołowego pojedynczego) z pochwytem na długości 8,0mb.

UWAGA!!! Słupki bariery ochronnej w pobliżu istniejących kabli elektroenergetycznych w km 11+472,7 należy rozstawić tak, by odległość słupka z lewej i z prawej strony od kabli była jednakowa. Dopuszcza się rozstaw słupków co 4m na odcinku początkowym bariery ochronnej w celu maksymalnego odsunięcia słupków bariery od kabli elektroenergetycznych.

3.3.6. Przepust P6 w km 11+532,5

Od strony wlotu do istniejącego przepustu betonowego o przekroju sklepionym 1,0x0,65m projektuje się rozbiórkę istniejącej żelbetowej ścianki czołowej oraz wykonanie betonowej studni rewizyjnej Ø2000 z włazem żeliwnym klasy D-400. Do studni wpięte zostaną także kolektor z PVC Ø500 oraz dwa przykanaliki z PVC Ø200.

3.3.7. Przepust P7 w km 11+829,6

Od strony wlotu do istniejącego przepustu betonowego o przekroju sklepionym 1,5x0,70m projektuje się rozbiórkę istniejącej żelbetowej studni wpadowej i budowę nowej monolitycznej żelbetowej studni wpadowej o wymiarach w świetle 2,2x2,5m i grubości ścian 30cm. Do studni wpięte zostaną dwa przykanaliki z PVC Ø200.

Dno studni wpadowej stanowi płyta żelbetowa grubości 30cm. Płytę należy zazbroić górną i dolną siatką prętów Ø12mm w rozstawie 15x15cm. Ściany studni wpadowej należy zazbroić podwójną siatką prętów Ø12mm w rozstawie 15x15cm. Górną płytę żelbetową studni (wspierającą chodnik) grubości 30 cm zazbroić górną i dolną siatką prętów Ø12mm – zbrojenie główne płyty w rozstawie 10cm, zbrojenie konstrukcyjne (rozdzielcze) w rozstawie 20cm. Belka wspierająca jedną z krawędzi płyty o wymiarach 35x50cm, zbrojona górną i dolną prętami Ø16 w rozstawie 7,3cm oraz strzemionami czterociętymi Ø8mm w rozstawie 15cm.

Studnię wpadową wykonać z betonu klasy C25/30, natomiast do zbrojenia należy użyć stali klasy A-IIIIN. Grubość otulenia prętów 5,0cm.

Nad przepustem zamontowana zostanie bariera ochronna o poziomie powstrzymywania N2 dł. 14,0mb (w tym 4,0mb – odcinek początkowy bariery, odcinek końcowy wykonany w postaci łącznika czołowego pojedynczego) z pochwytem na długości 10,0mb.

3.3.8. Przepust P8 w km 11+904

Od strony wlotu do istniejącego przepustu betonowego o przekroju sklepionym 0,8x0,65m projektuje się rozbiórkę istniejącej żelbetowej ścianki czołowej oraz wykonanie betonowej studni rewizyjnej Ø2000 z włazem żeliwnym klasy D-400. Do studni wpięty zostanie przykanalik z PVC Ø200.

3.3.9. Przepust P9 w km 11+990,9

Od strony wlotu do istniejącego przepustu betonowego o przekroju sklepionym 1,0x0,65m projektuje się rozbiórkę istniejącej żelbetowej ścianki czołowej wraz z istniejącym

przedłużeniem przepustu o przekroju $\varnothing 1000$, dł. ok. 1,0m. Projektuje się przedłużenie przepustu z zachowaniem przekroju sklepionego 1,0x0,65m dł. 1,0m wykonane jako monolityczne wraz żelbetową ścianką czołową przepustu. Ściana przepustu zwieńczona zostanie gzymsem wysokości 30cm wysuniętym 12cm poza lico ściany.

Pod część przelotową przepustu wykonać fundament z betonu C12/15 grubości 30cm. Część przelotową przepustu zbroić prętami $\varnothing 12\text{mm}$ w rozstawie 15cm. Nową część przelotową przepustu należy zespolić z istniejącą za pomocą prętów $\varnothing 14\text{mm}$ osadzonych za pomocą kleju epoksydowego w otworach $\varnothing 18\text{mm}$ o głębokości 70mm w rozstawie co 30cm. Zbrojenie ściany czołowej podwójną siatką prętów $\varnothing 12\text{mm}$ w rozstawie 15x15cm. Zbrojenie gzymesu ściany zaprojektowano w postaci prętów podłużnych $\varnothing 10\text{mm}$ oraz strzemion z prętów $\varnothing 8\text{mm}$ w rozstawie co 15cm.

Wszystkie elementy wykonać z betonu klasy C25/30, natomiast do zbrojenia należy użyć stali klasy A-IIIIN. Grubość otulenia prętów 5,0cm.

Nad przepustem zamontowana zostanie bariera ochronna o poziomie powstrzymywania N2 dł. 40,0mb (w tym 12,0mb – odcinek początkowy bariery, 8,0mb – odcinek końcowy bariery) z pochwytem na długości 20,0mb.

3.3.10. Przepust P10 w km 12+117,3

Od strony wlotu do istniejącego przepustu betonowego o przekroju sklepionym 1,0x0,65m projektuje się rozbiórkę istniejącej żelbetowej ścianki czołowej. Projektuje się przedłużenie przepustu z zachowaniem przekroju sklepionego 1,0x0,65m dł. 2,0m wykonane jako monolityczne wraz z żelbetową trzyskrzydłową ścianką czołową przepustu. Ściana od strony wlotu przepustu zwieńczona zostanie gzymsem wysokości 30cm wysuniętym 12cm poza lico ściany.

Pod część przelotową przepustu wykonać fundament z betonu C12/15 grubości 30cm. Część przelotową przepustu zbroić prętami $\varnothing 12\text{mm}$ w rozstawie 15cm. Nową część przelotową przepustu należy zespolić z istniejącą za pomocą prętów $\varnothing 14\text{mm}$ osadzonych za pomocą kleju epoksydowego w otworach $\varnothing 18\text{mm}$ o głębokości 70mm w rozstawie co 30cm. Zbrojenie ściany czołowej podwójną siatką prętów $\varnothing 12\text{mm}$ w rozstawie 15x15cm. Zbrojenie gzymesu zaprojektowano w postaci prętów podłużnych $\varnothing 10\text{mm}$ oraz strzemion z prętów $\varnothing 8\text{mm}$ w rozstawie co 15cm.

Wszystkie elementy wykonać z betonu klasy C25/30, natomiast do zbrojenia należy użyć stali klasy A-IIIIN. Grubość otulenia prętów 5,0cm.

Nad przepustem zamontowana zostanie bariera ochronna o poziomie powstrzymywania N2 dł. 40,0mb (w tym 12,0mb – odcinek początkowy bariery, 8,0mb – odcinek końcowy bariery) z pochwytem na długości 20,0mb.

3.3.11. Izolacje oraz zasypka przepustów

Wszystkie powierzchnie ścian stykające się z gruntem należy zagruntować i zaizolować izolacją powłokową asfaltowo – rozpuszczalnikową. Natomiast powierzchnie ścian ponad powierzchnią gruntu, oraz powierzchnie gzymsów należy oczyścić z mleczka cementowego, uzupełnić ewentualne nierówności i rakowiny zaprawami naprawczymi oraz zabezpieczyć powłokami malarskimi na bazie żywicy metakrylowej.

Konstrukcje należy zasypywać gruntem niewysadzinowym, równymi warstwami, zagęszczonymi do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$ wg Proctora.

3.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscach budowy ścian czołowych i studni wpadowych na wlotach istniejących przepustów pod koroną drogi projektuje się montaż barier energochłonnych bezprzekładowych o poziomie powstrzymywania N2 i klasie szerokości pracującej W4 wraz z pochwytem zamontowanym na wysokości 1,10m. Bariery na słupkach C140 w rozstawie 2m. Zakończenia prowadnicy należy wykonać w postaci łączników ukośnych z prowadnicą zakończoną w gruncie lub w postaci łącznika czołowego pojedynczego (zgodnie z dokumentacją techniczną). W miejscach mocowania barier na ścianach żelbetowych należy zamontować kotwy wklejane lub zabetonowywane do przymocowania barier zgodnie z zaleceniami producenta systemu.

Na odcinkach gdzie nachylenie skarp jest większe niż 1:1,5 zastosowano balustrady ochronne U-11a.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

Rodzaj urządzenia	Kilometraż drogi	Strona drogi	Długość urządzenia
Balustrada U-11a	10+485,6 - 10+497,1	prawa	12,0 mb
Balustrada U-11a	10+506,8 - 10+522,2	prawa	16,0 mb
Bariera N2W4 + P	10+537,8 - 10+577,7	prawa	40,0 mb
Balustrada U-11a	10+649,9 – 10+662,7	prawa	13,5 mb
Balustrada U-11a	10+679,6 – 10+688,5	prawa	9,5 mb
Balustrada U-11a	10+994,0 - 10+998,0	prawa	4,0 mb
Balustrada U-11a	11+030,6 - 11+042,5	prawa	12,0 mb
Balustrada U-11a	11+076,1 - 11+088,0	prawa	12,0 mb
Bariera N2W4 + P	11+468,2 – 11+486,2	prawa	20,0 mb
Bariera N2W4 + P	11+819,1 – 11+830,3	prawa	14,0 mb
Bariera N2W4 + P	11+972,3 – 12+009,7	prawa	40,0 mb
Balustrada U-11a	12+028,1 – 12+070,9	prawa	44,0 mb
Bariera N2W4 + P	12+097,2 – 12+137,2	prawa	40,0 mb

3.5. Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu**3.5.1. Sieć gazowa średniego ciśnienia**

W celu zabezpieczenia sieci gazowej średniego ciśnienia w miejscach kolizji z planowanym chodnikiem projektuje się:

- w km 11+023,2 zabezpieczenie gazociągu PE dn50 rurą ochronną dwudzielną DN125 do zabezpieczeń sieci gazowych na długości 6,0m, wykonaną z ocynkowanej stali S235,
- w km 12+370,1 zabezpieczenie gazociągu PE dn40 rurą ochronną dwudzielną DN125 do zabezpieczeń sieci gazowych na długości 6,0m, wykonaną z ocynkowanej stali S235.

Wszystkie elementy systemu takie jak płozy, uszczelnienia itp. Stosować zgodnie z zaleceniami producenta systemu.

Nad rurami ochronnymi ułożyć taśmy ostrzegawcze koloru żółtego z napisem UWAGA-GAZ wg ST IGG 1001:2011, ST-IGG-1002:2011.

3.5.2. Sieć energetyczna niskiego ciśnienia

W celu zabezpieczenia sieci energetycznej niskiego napięcia w miejscach kolizji z planowanym chodnikiem projektuje się:

- w km 11+472,7 nałożenie na kable elektroenergetyczne rur osłonowych dwudzielnych koloru niebieskiego PSØ120A na długości 5,5m,
- w km 12+374,6 nałożenie na kable elektroenergetyczne rur osłonowych dwudzielnych koloru niebieskiego PSØ120A na długości 6,0m.

W odległości min. 25cm nad rurami ochronnymi ułożyć folię ostrzegawczą koloru niebieskiego.

3.6. Przekroje konstrukcyjne

- Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu:

- 4 cm -warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm -warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W na geosiatce
- 7 cm -warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
- 20 cm -warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/63 mm o CBR>80%,
- 48 cm -warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤ 4MPa

- Konstrukcja uzupełnienia poboczy:

- skropienie emulsją asfaltową
- 25 cm -kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5 mm

- Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika:

- 8 cm -kostka brukowa betonowa
- 3 cm -podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm -podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 20 cm -podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm

- Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych:
 - 8 cm -kostka brukowa betonowa
 - 3 cm -podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm -podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
 - 30 cm -podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
- Konstrukcja nawierzchni na zjazdach publicznych:
 - 4 cm -warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
 - 5 cm -warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
 - 7 cm -warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
 - 20 cm -warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}0/63 mm o CBR>80%,
 - 48 cm -warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤ 4MPa
- Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:
 - 8 cm -kostka brukowa betonowa
 - 3 cm -podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 22 cm -podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 (B20)
 - 51 cm -warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤ 4MPa
- Konstrukcja nawierzchni na zjazdach – uzupełnienie kruszywem:
 - 20 cm -nawierzchnia z tłucznia kamiennego (tłuczeń 31,5/63mm zaklinowany kłincem 4/31,5mm)
 - 20 cm -podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
- Konstrukcja projektowanego krawężnika:
 - 30 cm -krawężnik wibroprasowany 20x30x100cm
 - 5 cm -podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm -ława z betonu C12/15
 - 48 cm -warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤ 4MPa
- Konstrukcja projektowanego krawężnika na zjazdach (chodnik przy jezdni):
 - 30 cm -krawężnik wibroprasowany 20x30x100cm
 - 5 cm -podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm -ława z betonu C12/15
 - 38 cm -warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤ 4MPa
- Konstrukcja projektowanego krawężnika na zjazdach (chodnik za rowem):
 - 20 cm -krawężnik wibroprasowany 20x30x100cm ułożony na płask
 - 5 cm -podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm -ława z betonu C12/15
 - 20 cm -podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm

- Konstrukcja projektowanego obrzeża:
 - 30 cm -obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - 5 cm -podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 10 cm -ława z betonu C12/15
- Inne elementy drogowe
 - korytko betonowe 60x50x15
 - 10 cm -podsypka cementowo piaskowa 1:4
 - 15cm -kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5 mm
 - płyty ażurowe 60x40x8
 - 10 cm -podsypka cementowo piaskowa 1:4
 - płyty ażurowe 90x60x10
 - 10 cm -podsypka cementowo piaskowa 1:4

Płyty ażurowe kotwione w podłożu za pomocą kołków drewnianych Ø5cm i dł. 50cm (2 szt. na każdą płytę)

- Parametry geosiatki:
 - wytrzymałość na rozciąganie $\geq 100 \text{ kN/m}$
 - wydłużenie względne przy obciążeniu max. $\leq 3\%$
 - odporność na temperaturę min. do 190°C

3.7. Roboty rozbiórkowe

W zakresie opracowania rozbiórce podlegają:

- przepusty rurowe pod zjazdami indywidualnymi i publicznymi,
- obudowy wlotów przepustów (ściany czołowe, kosze siatkowo kamienne, studnia wpadowa) oraz części przelotowe stanowiące dotychczasowe przedłużenia przepustów pod koroną drogi w zakresie przebudowy tych przepustów,
- nawierzchnia zjazdów w zakresie ich przebudowy,
- nawierzchnia istniejącej jezdni na odcinku planowanego poszerzenia jezdni – frezowanie na szer. 0,5m,
- pobocze prawostronne,
- chodnik zlokalizowany przed i za mostem na łącznej długości ok. 8mb,
- krawężniki i obrzeża betonowe oraz nawierzchnia peronu zatoki autobusowej z płyt betonowych chodnikowych,
- wiata przystankowa w km 11+551,6 wraz z fundamentem (w zakresie jej przestawienia),
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne).

Roboty rozbiórkowe wykonać mechanicznie, przy użyciu koparki wyposażonej w młot wyburzeniowy hydrauliczny, ładowarki oraz samochodu skrzyniowego Ograniczyć do niezbędnego minimum ruch technologiczny w korycie potoku. Materiał z rozbiórki nie

przeznaczony do ponownego wbudowania oraz gruz należy niezwłocznie usunąć z terenu budowy. Materiał z rozbiórki przeznaczony do ponownego wbudowania, należy oczyścić, posortować, ułożyć w stosy poza miejscem prowadzenia robót oraz zabezpieczyć na czas składowania.

3.8. Kolidujące ogrodzenia

Ogrodzenia zlokalizowane w pasie drogowym kolidujące z planowaną inwestycją w km 10+482,7 – 10+498,6, 10+506,5 – 10,525,1; 10+858,1 – 10+866,6; 11+674,8 – 11+710,7 zostaną rozebrane przez właścicieli posesji w wyniku nakazu zarządcy drogi.

3.9. Przesunięcie wiaty przystankowej

Istniejącą wiatę przystankową w km 11+551,6 należy przesunąć poza projektowany chodnik. Pod wiatę należy wykonać fundament w postaci płyty betonowej C16/20 o grubości 25cm i zamontować na nim wiatę przystankową z wykorzystaniem materiałów z rozbiórki.

3.10. Wycinka drzew

W związku z realizowaną inwestycją zachodzi konieczność usunięcia niektórych drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją. Drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki wg odrębnego opracowania.

4. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Miejsce prowadzenia robót w pasie drogowym należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót. Bezpośrednio miejsce prowadzenia robót rozbiórkowych należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich zgodnie z Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz zasadami BHP.

5. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

Materiały i wyroby budowlane winny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny itp.

Prace związane z zabezpieczeniem istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać pod nadzorem przedstawicieli właścicieli danego uzbrojenia.

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do II kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Olszowski

ZAŁĄCZNIKI

Spis załączników:

- Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- Warunki techniczne PGE
- Warunki techniczne PSG

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:	„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki ”	
Adres inwestycji:	Jednostka ewidencyjna: Lesko, Baligród Powiat: leski, województwo: podkarpackie	
Działki inwestycyjne:	Działki o nr ew. 283, 523/1 obręb: 0010 Nowosiółki Jednostka ewidencyjna: 182101_2 Baligród Działka o nr ew. 500/3 obręb: 0006 Hoczew Jednostka ewidencyjna: 182103_5 Lesko	
Dane inwestora:	Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie Ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów	
Jednostka projektowa:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Funkcja:	Imię, Nazwisko, Numer uprawnień:	Pieczątka i podpis:
Projektant	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI MAP/0078/ZHOD/04	

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- wytyczenie w terenie trasy chodnika zgodnie z projektem,
- wycinka drzew i krzewów,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i obiektów,
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- roboty ziemne,
- roboty ciesielskie, zbrojarskie i betoniarskie – przebudowa wlotów przepustów
- wykonanie przepustów pod zjazdami,
- montaż elementów kanalizacji deszczowej,
- wykonanie warstw podbudowy,
- ułożenie krawężników i obrzeży, korytek betonowych, odwodnienia liniowego,
- wykonanie nawierzchni poszerzenia jezdni, chodnika, zatoki autobusowej, zjazdów,
- profilowanie skarp oraz ułożenie elementów ubezpieczenia skarp i dna rowu,
- wykonanie pobocza,
- montaż balustrad i barier ochronnych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Istniejące obiekty budowlane podlegające rozbiórce to: przepusty, ścianki czołowe, konstrukcja drogi, pobocza, chodniki, bariery ochronne. Istniejące obiekty budowlane podlegające adaptacji to: sieci uzbrojenia terenu podlegające zabezpieczeniu.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Sieć gazowa – podczas zabezpieczenia sieci,
- Sieć energetyczna – podczas zabezpieczenia sieci,
- Koryta potoków, szczególnie w czasie wezbrań.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

- Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody) – roboty ziemne, pogrążanie ścianek szczelnych, roboty montażowe i betoniarskie, wykonywanie podbudów i nawierzchni itp.
- Ruch drogowy – możliwość potrącenia szczególnie na wykonywaniu robót drogowych w sąsiedztwie pasów ruchu.
- Upadek z wysokości - prace wykonywane na wysokości w tym na krawędzi wysokich nasypów, prace wykonywane na krawędzi głębokich wykopów (roboty fundamentowe),
- Zasypanie ziemią - prace wykonywane w głębokich wykopach (prace fundamentowe, montaż podziemnych elementów sieci).
- Utonięcie - prace wykonywane w obrębie koryta rzeki w szczególności w czasie wezbrań.
- Porażenie prądem przy wykonywaniu prac elektro-montażowych.
- Obsługa sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu i asfaltu – roboty rozbiórkowe.

5. Sposób prowadzenia instruktora pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

- Szkolenie stanowiskowe (bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).
- Informacja o ryzyku zawodowym

5.1. Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.

5.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Materiały, wyroby, substancje oraz preparaty niebezpieczne powinny być przechowane i przemieszczane na terenie budowy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w: karcie informacyjnej, aprobacie technicznej, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie.

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody.

Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

Oznakowanie robót w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pozostałe oznakowanie powinno odpowiadać zasadom BHP.

Kierownik budowy winien:

- zapewnić możliwość zaalarmowania Staży Pożarnej,
- zorganizować punkt pierwszej pomocy,
- zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg i dojeżdż, a oświetlenie powinno zapewnić również możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych umieszczonych na placu budowy i w jego okolicy,
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochrony osobistej,
- dopilnować odpowiedniego przygotowania stanowisk pracy,
- dopilnować usunięcia zbędnych materiałów, elementów z przejść i dojeżdż,
- dopilnować bieżącej kontroli sprawności sprzętu,
- dopilnować właściwego składowania materiałów.

11. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

Opracował:

Sanok, dn. 24.04.2020 r.
RE4/RM/TD/343/96/2020

Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe
ul. Biecka 8/35
38-300 Gorlice

Dotyczy: przebudowy drogi wojewódzkiej nr 893 w miejscowości Nowosiółki.

Rejon Energetyczny Sanok po zapoznaniu się z załączonym planem sytuacyjnym z planowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna w miejscowości Nowosiółki informuje, że w jej pasie usytuowane są istniejące czynne linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia zasilane ze stacji transformatorowych odpowiednio Nowosiółki 2, 1 i 3. Obecnie w/w urządzenia są w dobrym stanie technicznym i tym samym nie przewiduje się ich wymiany lub przebudowy.

W miejscach skrzyżowań z istniejącymi liniami napowietrznymi nN oraz przyłączami należy zachować wymagane odległości pionowe od nawierzchni projektowanej jezdni oraz chodnika zgodnie z przepisami oraz normami. W przypadku projektowanej niwelacji terenu w pobliżu poszczególnych stanowisk słupowych sporządzić stosowne profile poprzeczne z uwzględnieniem ewentualnych konieczności umocnień powstałych skarp. Niedopuszczalnym jest dopuszczenie do obniżenia rzędnych terenu w bezpośrednim zbliżeniu do istn. słupów lub ich ustoi.

Przy skrzyżowaniach nowych budowli z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi niskiego napięcia uwzględnić konieczność nałożenia rur osłonowych dwudzielnych koloru niebieskiego na całej długości odcinka krzyżowanego wraz z nadatkami min. 0,5m. Wloty do rur osłonowych zabezpieczyć przed zamuleniem. Kable wraz z rurami osłonowymi należy zapiaskować celem niedopuszczenia do ich mechanicznego uszkodzenia na skutek wykonania podbudowy z kruszywa oraz jego zagęszczania. Zachować odległość pionową wynoszącą min. 1m od nawierzchni proj. drogi oraz min. 0,5m od dna rowu odwadniającego. W odległości min. 25cm nad kablami należy ułożyć folię ostrzegawczą w kolorze niebieskim. Niedopuszczalnym jest na trasie linii kablowych oraz w bezpośrednim ich sąsiedztwie lokalizowanie znaków, wbijanie prętów metalowych itp. Prace związane z zabezpieczeniem kabli winny być prowadzone przez osoby posiadające uprawnienia do wykonywania robót w branży elektrycznej.

Przed przystąpieniem do robót związanych z zabezpieczeniem kabli nN należy zwrócić się z co najmniej kilkudniowym wyprzedzeniem do PE Lesko tel. 13 46 554 25 celem bezpośredniego sprawowania nadzoru nad przebiegiem prac.

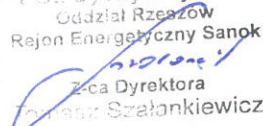
Zgodnie z Taryfą PGE Dystrybucja S.A. powyższa usługa wykonywana jest odpłatnie zgodnie z cennikiem „Opłaty za usługi wykonywane na dodatkowe zlecenie odbiorcy” za każdą godzinę nadzoru pełnionego nad pracami wykonywanymi przez wykonawców niezależnych od Operatora w pobliżu

lub na urządzeniach elektroenergetycznych będących własnością Operatora. Pełen zakres stawek opłat dostępny jest na stronie internetowej: www.pgedystrybucja.pl.

Z poważaniem,

Do wiadomości:

1. Adresat,
2. RE Sanok/RM

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Sanok

Z-ca Dyrektora
Tomasz Szalankiewicz

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 013 443 73 55, faks 013 446 32 46
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

Województwo Podkarpackie
Podkarpacki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

Wasz znak:

Jasło, 16.06.2020

Nasz znak: PSGJA.ZMSM.763B.062.2.20

Dot.: **Zmiana warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej w związku z „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 prawa strona w m. Nowosiółki.” gm. Baligród.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle podaje warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej:

1. W zakresie opracowania występują skrzyżowania z gazociągami zasilającymi średniego ciśnienia:
 - w km 11+023 gazociąg PE dn50 zabezpieczony rurą ochronną PE dn110,
 - w km 12+370 gazociąg PE dn40 zabezpieczony rurą ochronną PE dn110.
2. Podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu i zabezpieczyć skrzynkami ulicznymi z zastosowaniem do gazu.
3. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu mogą być wykonane w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003 – poz. 401).
4. Wszelkie prace w obrębie istniejącej sieci gazowej należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przedstawiciela Gazowni w Sanoku (ul. Zabłotce 54, 38-500 Sanok.), którą należy o tym powiadomić pisemnie z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.
5. W przypadku gdy rury ochronne nie będą w pełni zabezpieczać gazociągów zasilających w miejscach skrzyżowań z przebudowywaną drogą należy wydłużyć istniejące rury ochronne poprzez zastosowanie dwudzielnej rury ochronnej – posiadającej odpowiednią aprobatę techniczną do zastosowania w gazownictwie. Zastosowaną rurę osłonową należy zabezpieczyć antykorozyjnie.
6. Rurę ochronną należy wyprowadzić min. 0,5 m poza projektowany chodnik.
7. Warunki techniczne dla projektowania kanalizacji deszczowej względem istniejących gazociągów:
 - a) podczas prowadzenia równoległego (wzdłużnego) kanalizacji w stosunku do istniejących gazociągów należy zachować odległość poziomą między zewnętrznymi ściankami min. 1,0 m;
 - b) kąt skrzyżowania nie mniejszy niż 60°;
 - c) odległość pionowa pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m;

Wysłano dnia **17. 06. 2020**
listem zwykłym-polec.-z.p.o.

podpis 

- d) połączenia odcinków kanalizacji lokalizować min. 2,0 m od miejsca skrzyżowania;
 - e) studzienki rewizyjne, przelotowe i połączeniowe, wpusty oraz wyloty deszczowe, ściek korytkowy/betonowy projektować w stosunku do istniejącej sieci gazowej z zachowaniem odległości poziomej od osi istniejącego gazociągu min. 1,0 m;
 - f) przy projektowaniu studni (studzienek kanalizacyjnych) w bezpośredniej bliskości strefy kontrolowanej istniejących gazociągów należy w projekcie uwzględnić zabezpieczenie gazociągów podczas wykonywania robót ziemnych.
8. W przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej sieci gazowej, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji. Obligatoryjnie należy wymienić podsypkę oraz obsypkę (o miąższości min. 0,2 m) piaskową gazociągu po zakończeniu montażu rury osłonowej dwudzielnej.
9. Sposób zabezpieczenia gazociągu należy przedstawić do akceptacji. Wszelkie informacje dotyczące głębokości posadowienia gazociągów oraz jego dokładnej charakterystyki można uzyskać w Gazowni w Sanoku.
10. Nakrycie gazociągu nie może ulec zmniejszeniu w stosunku do stanu istniejącego. Powinno wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni projektowanego chodnika oraz do dolnej warstwy ich podbudowy min. 0,5 m.
11. Krawężniki, obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu.
12. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej i/lub infrastruktury towarzyszącej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane wszystkimi kosztami usunięcia awarii wraz z poniesionymi stratami paliwa gazowego.
13. Całość robót związanych z budową w/w zadania zostanie wykonana kosztem i staraniem inwestora.
14. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącą siecią gazową lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. 5 – 11, lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o ponowne wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
15. Niniejsze warunki po potwierdzeniu przez inwestora, należy przesłać do naszego zakładu - warunek przystąpienia do realizacji zadania.

Załączniki: 1. plany sytuacyjne w skali 1:500

2. profil w miejscu skrzyżowań

Akceptuje powyższe zapisy

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Realizacji Inwestycji

Podpis i pieczęć inwestora
mgr inż. Magdalena Rak

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Maciej Kuhał

Otrzymują do wiadomości:

- 1. Gazownia w Sanoku
- 2. ZMSM a/a

PŁ/2746/3662

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT WYKONAWCZY

Spis rysunków:

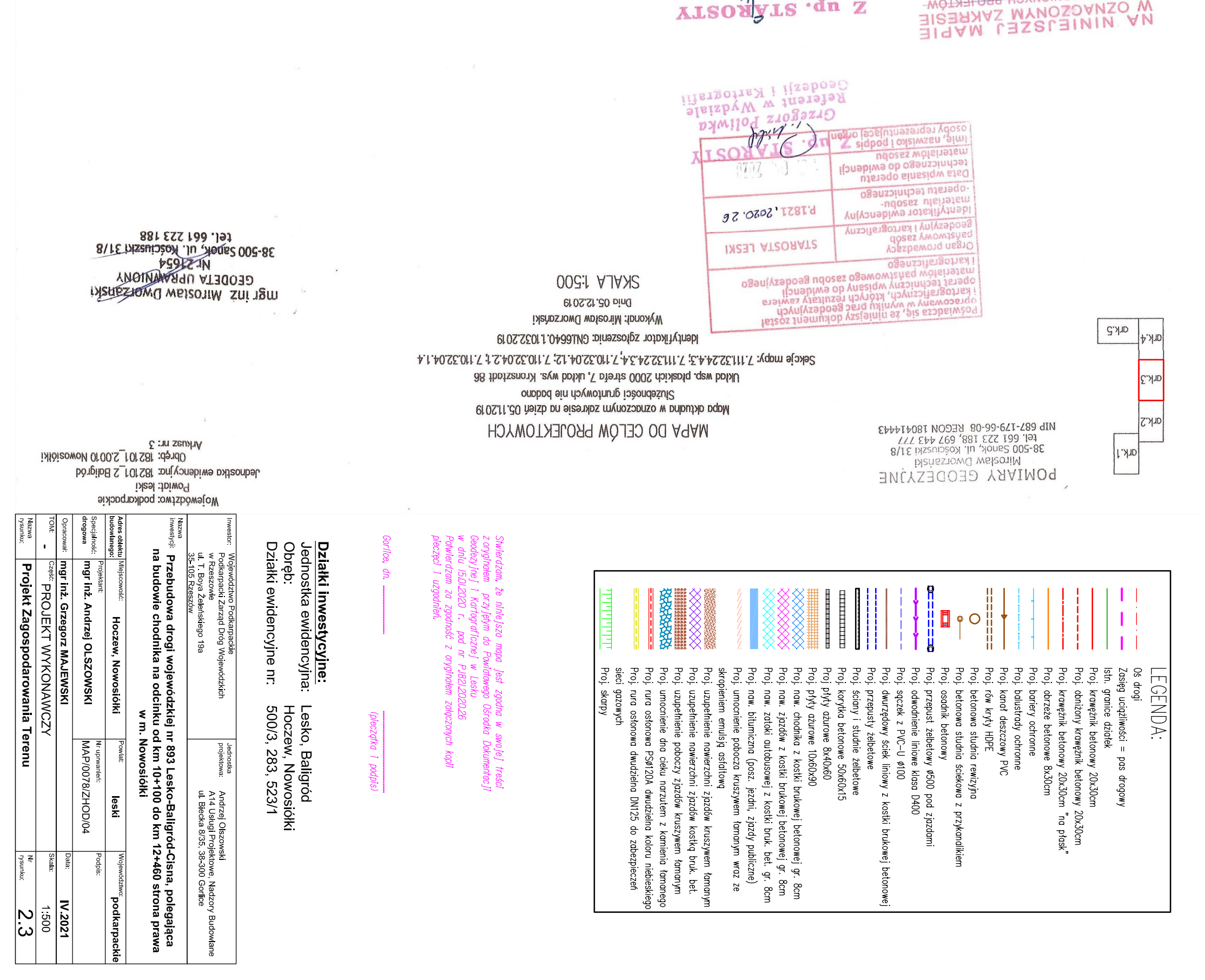
Rys. 1	Plan orientacyjny, w skali 1:20 000
Rys. 2.1 – Rys. 2.5	Projekt zagospodarowania terenu, w skali 1:500
Rys. 3.1 – Rys. 3.3	Profil podłużny, w skali 1:100/1000
Rys. 4	Przekroje typowe, w skali 1:50
Rys. 5	Rysunki typowe zjazdów, w skali 1:100
Rys. 6	Szczegóły elementów odwodnienia, w skali 1:25, 1:50
Rys. 7.1 – Rys. 7.9	Przekroje poprzeczne, w skali 1:100
Rys. 8.1 – Rys. 8.3	Profile podłużne zjazdów, w skali 1:100
Rys. 9.1	Przepust P1 w km 10+219,1 , w skali 1:50, 1:100
Rys. 9.2.1	Przepust P2 w km 10+553,6 , w skali 1:50, 1:100
Rys. 9.2.2	Zbrojenie studni wpadowej przepustu P2 , w skali 1:20, 1:25, 1:50
Rys. 9.3.1	Przepust P3 w km 10+996,8 , w skali 1:50, 1:100
Rys. 9.3.2	Zbrojenie studni wpadowej przepustu P3 , w skali 1:25, 1:50
Rys. 9.3.3	Zbrojenie ściany czołowej przepustu skrzynkowego , 1:20, 1:25, 1:50
Rys. 9.3.4	Zbrojenie płyty spinającej przepustu skrzynkowego , w skali 1:25, 1:50
Rys. 9.4.1	Przepust P4 w km 11+275,4, w skali 1:50, 1:100
Rys. 9.4.2	Zbrojenie studni wpadowej przepustu P4 , w skali 1:25, 1:50
Rys. 9.5.1	Przepust P5 w km 11+483,6 , w skali 1:50, 1:100
Rys. 9.5.2	Zbrojenie ściany czołowej przepustu P5 , w skali 1:20, 1:25, 1:50
Rys. 9.6	Przepust P6 w km 11+532,5 , w skali 1:50, 1:100
Rys. 9.7.1	Przepust P7 w km 11+829,6 , w skali 1:50, 1:100
Rys. 9.7.2	Zbrojenie studni wpadowej przepustu P7 , w skali 1:25, 1:50
Rys. 9.8	Przepust P8 w km 11+904 , w skali 1:50, 1:100
Rys. 9.9.1	Przepust P9 w km 11+990,9 , w skali 1:50, 1:100
Rys. 9.9.2	Zbrojenie ściany czołowej i przepustu P9 , w skali 1:20, 1:25, 1:50
Rys. 9.10.1	Przepust P10 w km 12+117,3 , w skali 1:50, 1:100
Rys. 9.10.2	Zbrojenie ściany czołowej i przepustu P10 , w skali 1:20, 1:25, 1:50
Rys. 10	Zbrojenie ściany czołowej w km 10+092, w skali 1:20, 1:25

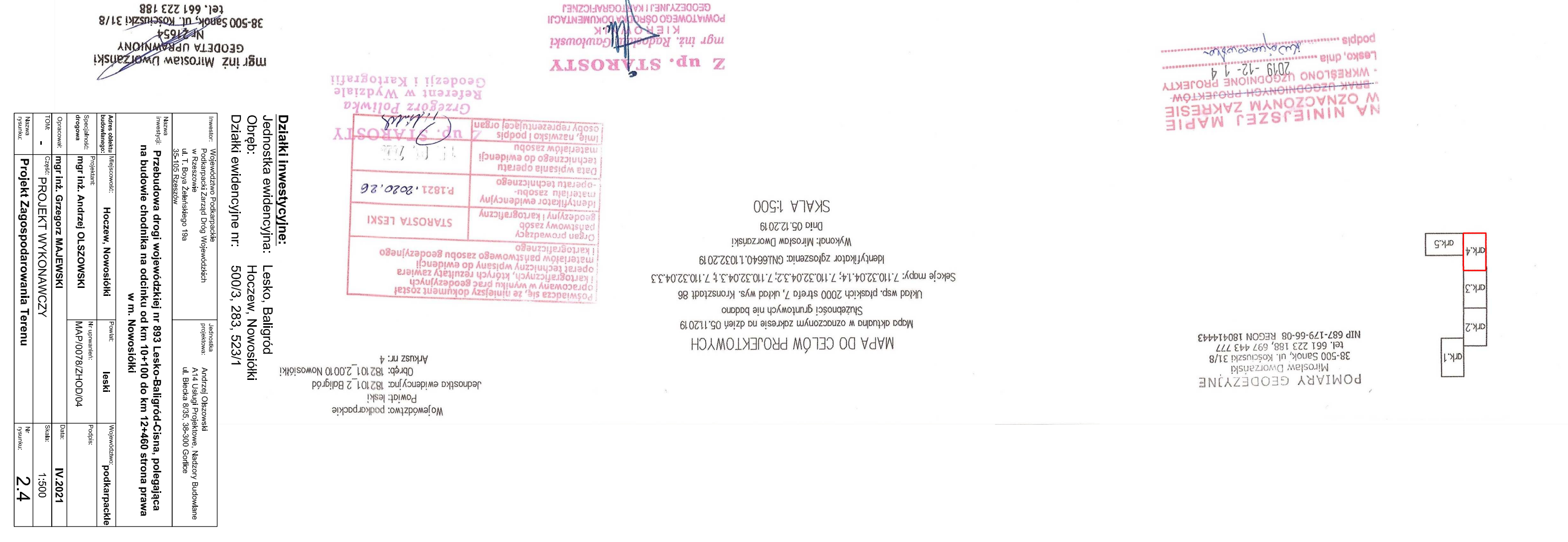
PLAN ORIENTACYJNY

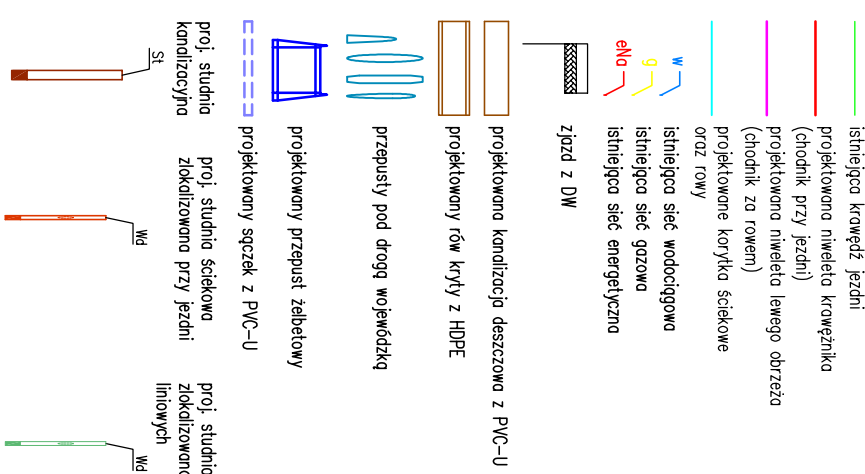
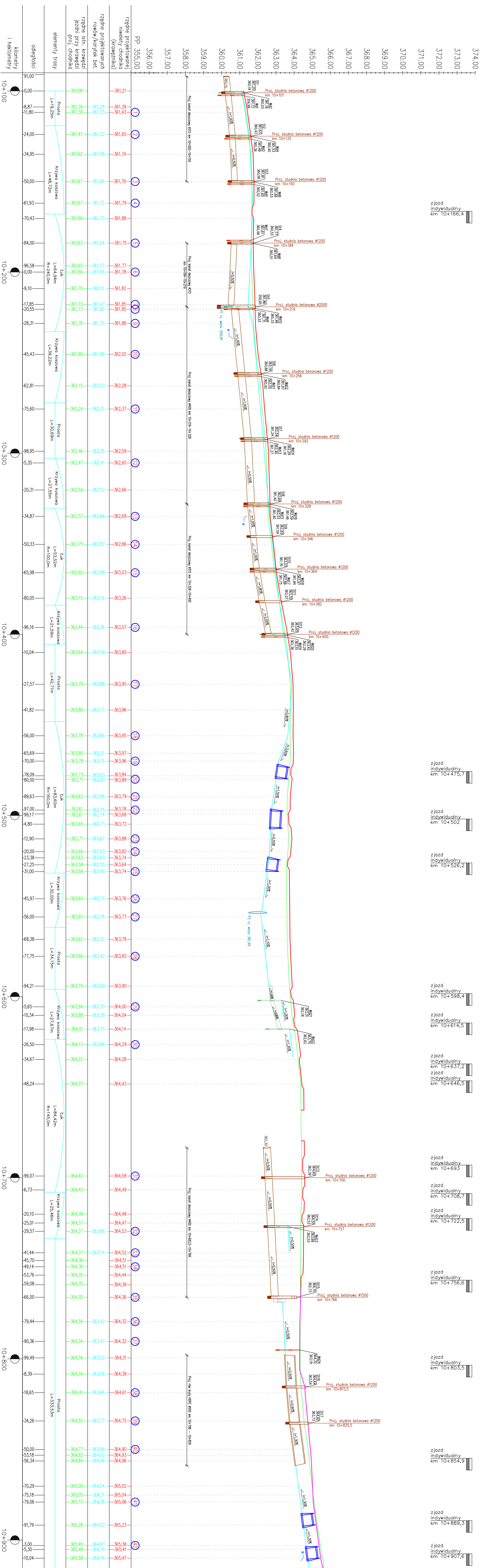
skala 1:20 000

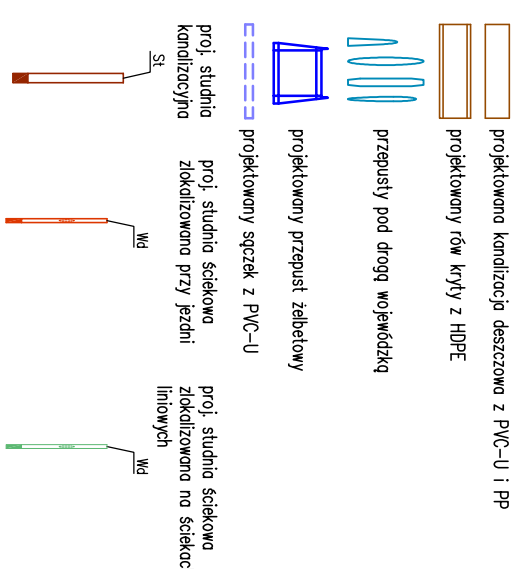
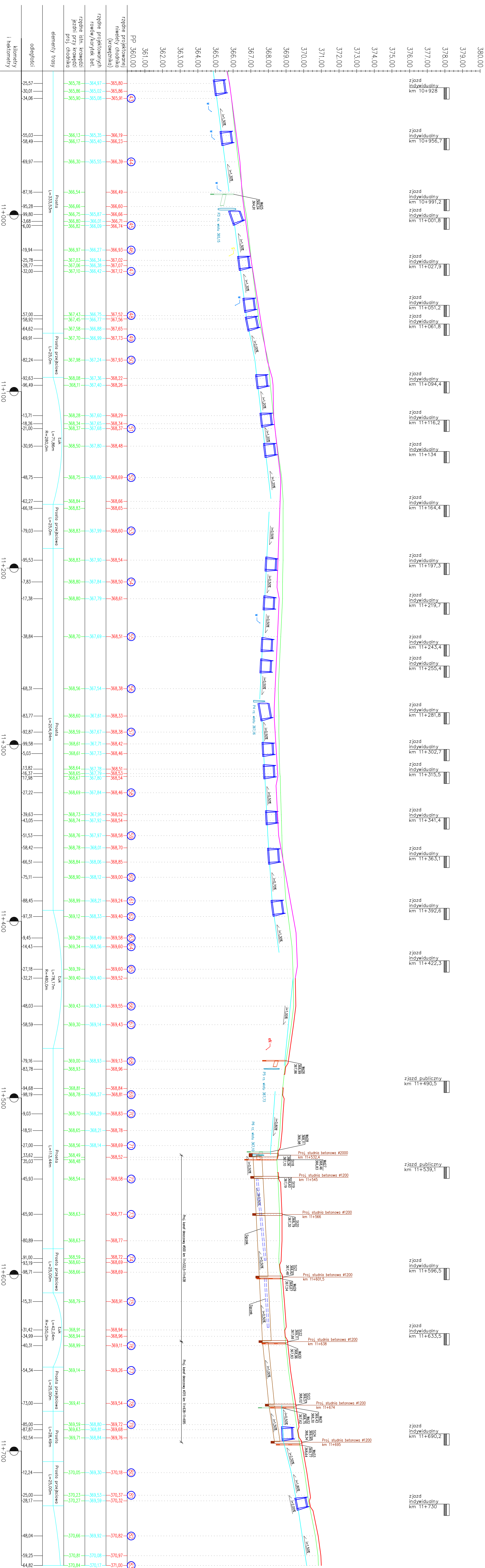


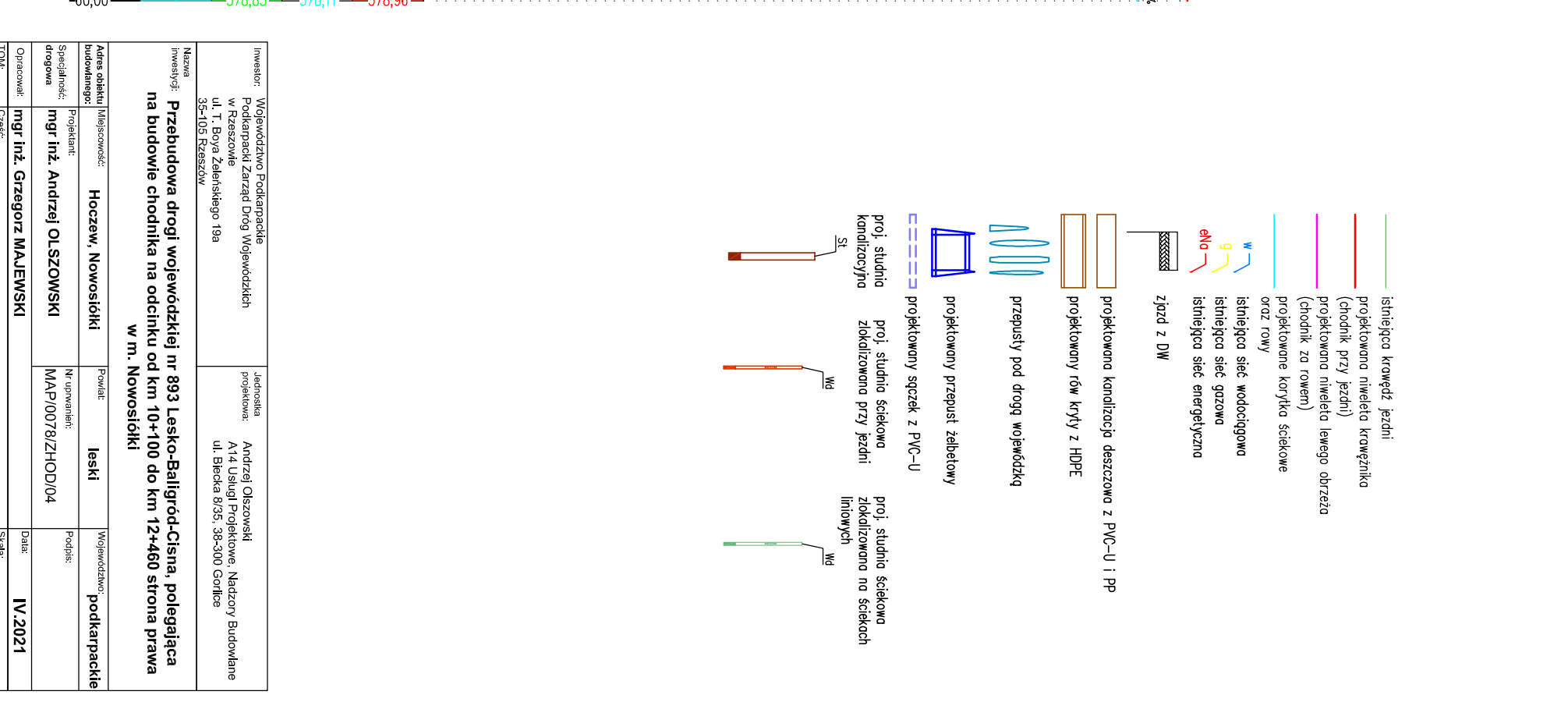
Inwestor: Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Blecka 8/35, 38-300 Gorlice		
Nazwa Inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki				
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Hoczew, Nowosiółki	Powiat: leski	Województwo: podkarpackie
Specjalność: drogowa		Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI	Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	Podpis:
Opracował:		mgr Inż. Grzegorz MAJEWSKI		Data: IV.2021
TOM: -		Część: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:20000
Nazwa rysunku:		Plan orientacyjny		Nr rysunku: 1





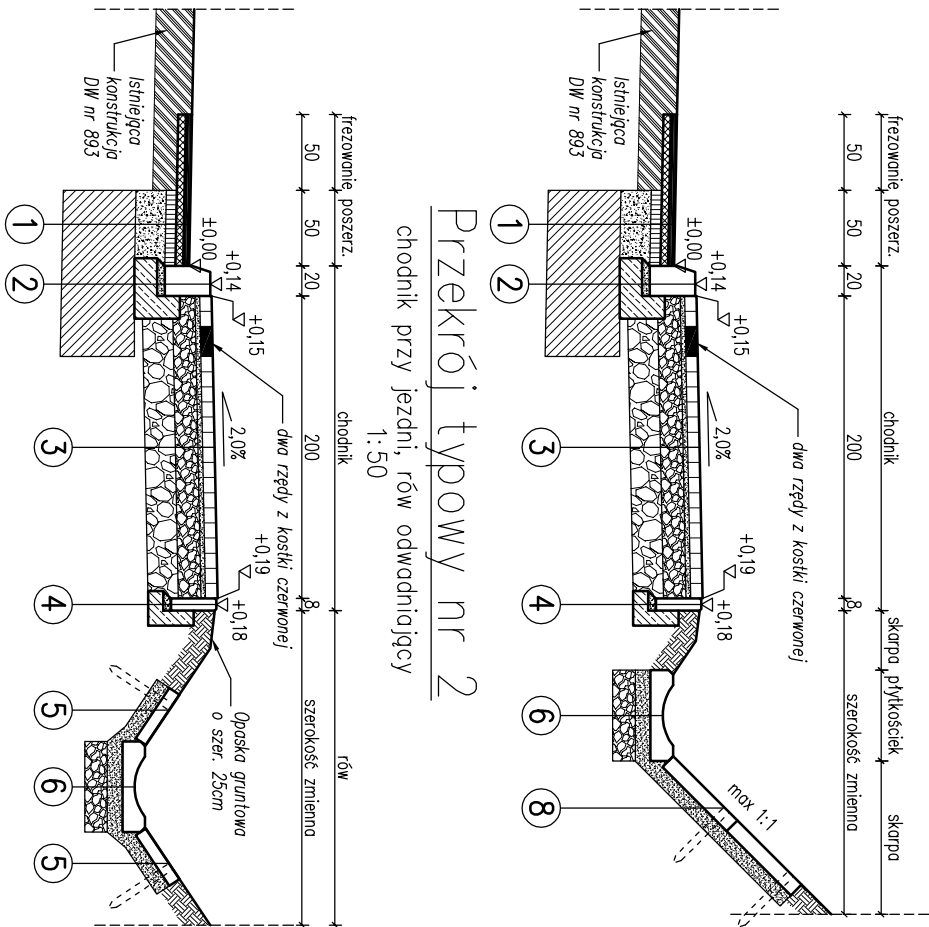
[illegible]

[illegible]



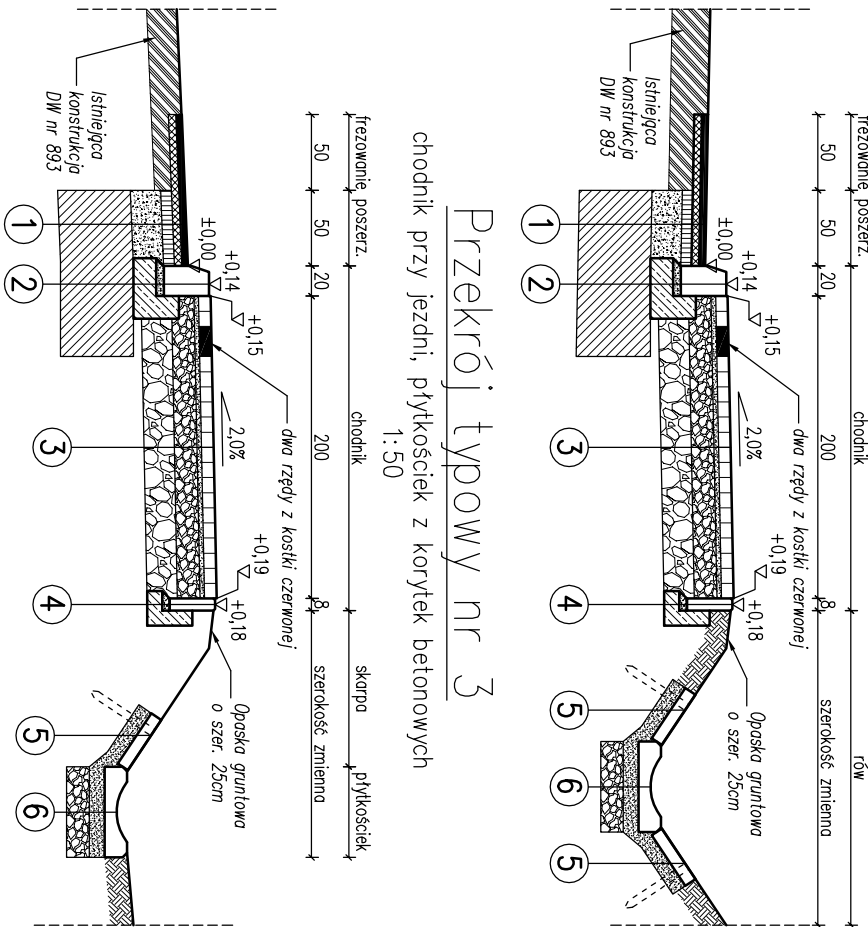
Przekrój typowy nr 1

chodnik przy jezdni, płytkościek z korytek betonowych
1:50



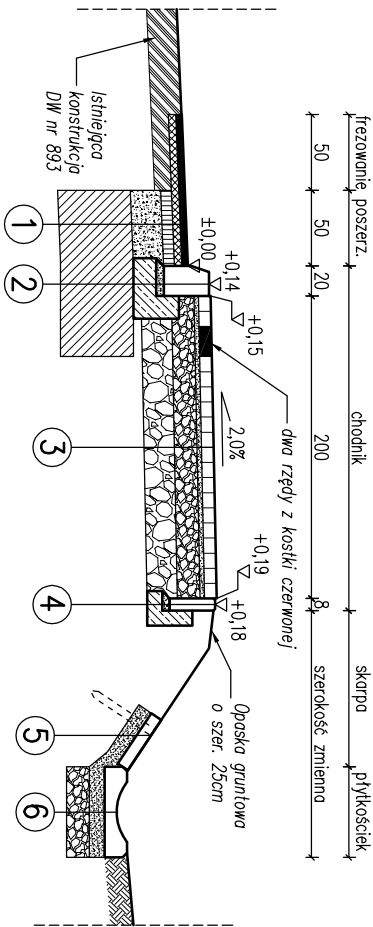
Przekrój typowy nr 2

chodnik przy jezdni, rów odwadniający
1:50



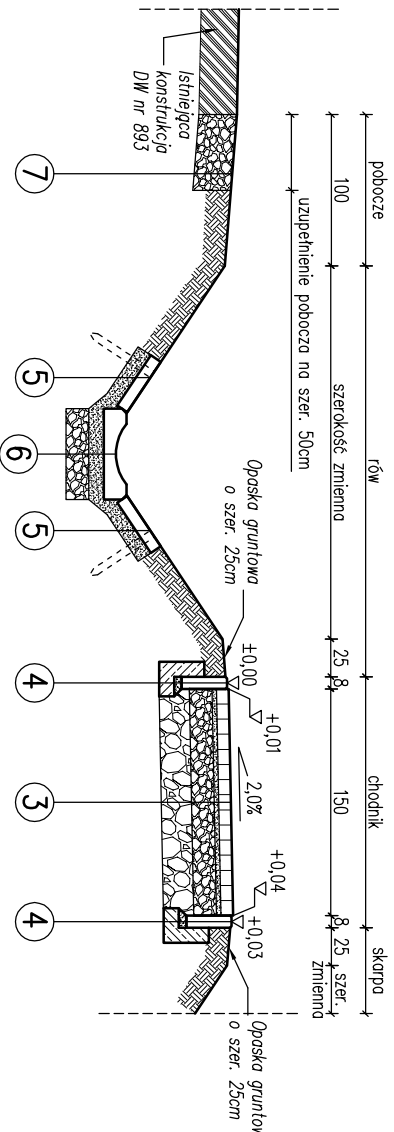
Przekrój typowy nr 3

chodnik przy jezdni, płytkościek z korytek betonowych
1:50



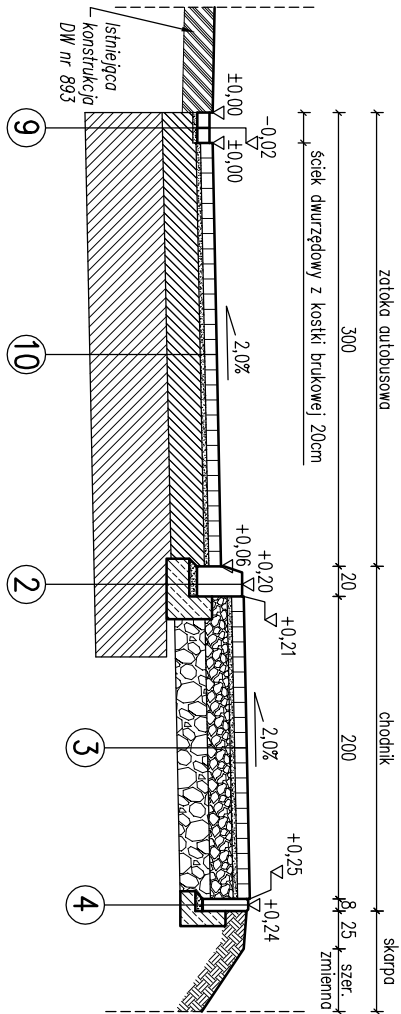
Przekrój typowy nr 4

chodnik za rowem
1:50



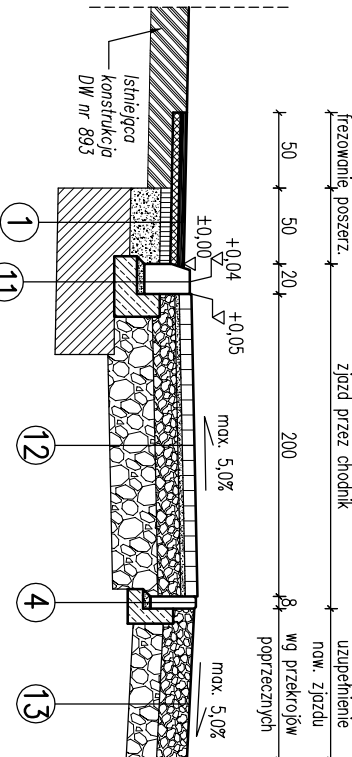
Przekrój typowy nr 5

projektowana zatoka autobusowa
1:50



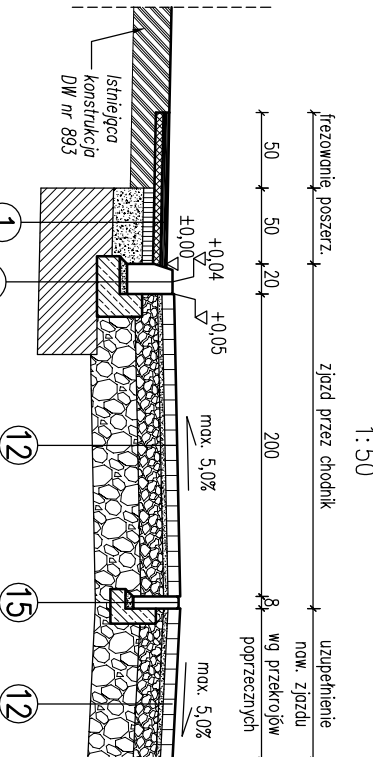
Przekrój typowy nr 6

zjazd indywidualny, chodnik przy jezdni
uzupełnienie now. zjazdów z kruszywa
1:50



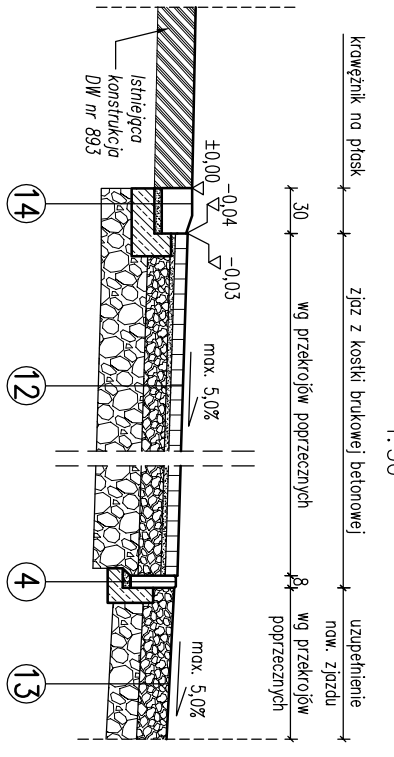
Przekrój typowy nr 7

zjazd indywidualny, chodnik przy jezdni
uzupełnienie now. zjazdów z kaski bet.
1:50



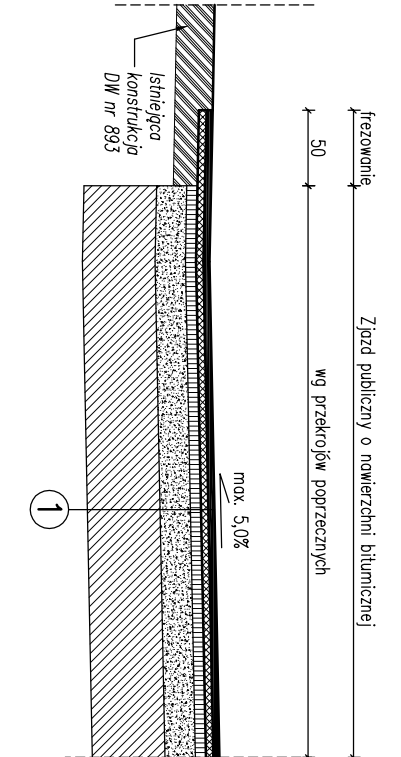
Przekrój typowy nr 8

zjazd indywidualny, chodnik za rowem
1:50



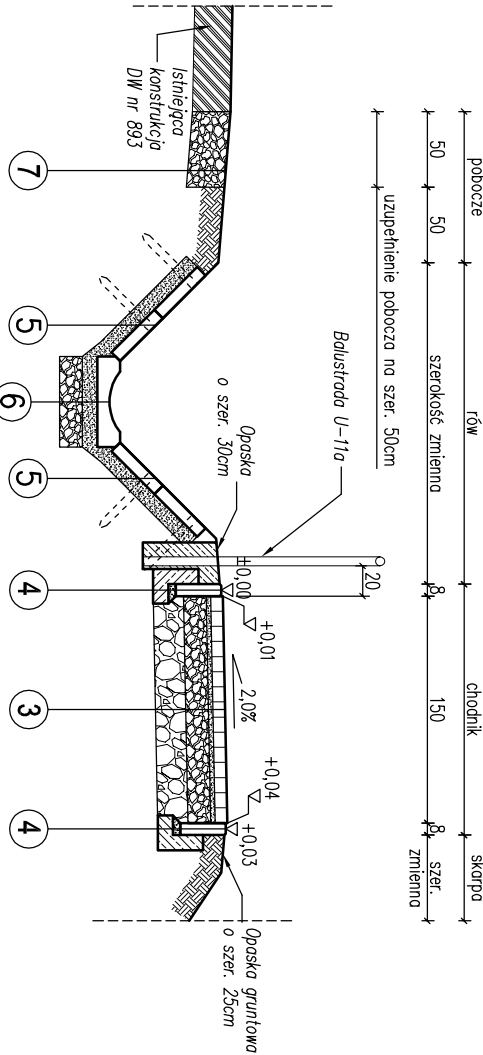
Przekrój typowy nr 9

zjazd publiczny
1:50



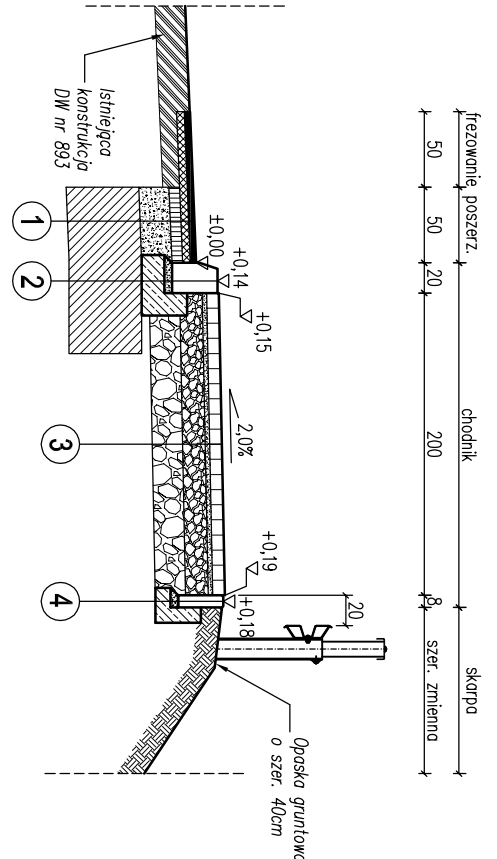
Przekrój typowy nr 10

lokalizacja bulwaru ochronnego
1:50



Przekrój typowy nr 11

lokalizacja barier ochronnych
1:50



Parametry geostalki:
– wytrzymałość na rozciąganie $\geq 100 \text{ kN/m}$
– wydłużenie względne przy obciążeniu $\text{max} \leq 3\%$
– odporność na temperaturę min. do 190°C (2 szt. na każdą płytę)

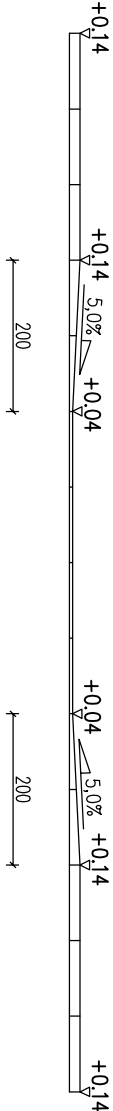
UWAGA

– płyty ozłone należy koiwić w podłożu za pomocą kółek drewnianych $\varnothing 5\text{cm}$ i dt. 50cm
– odporność na temperaturę min. do 190°C (2 szt. na każdą płytę)

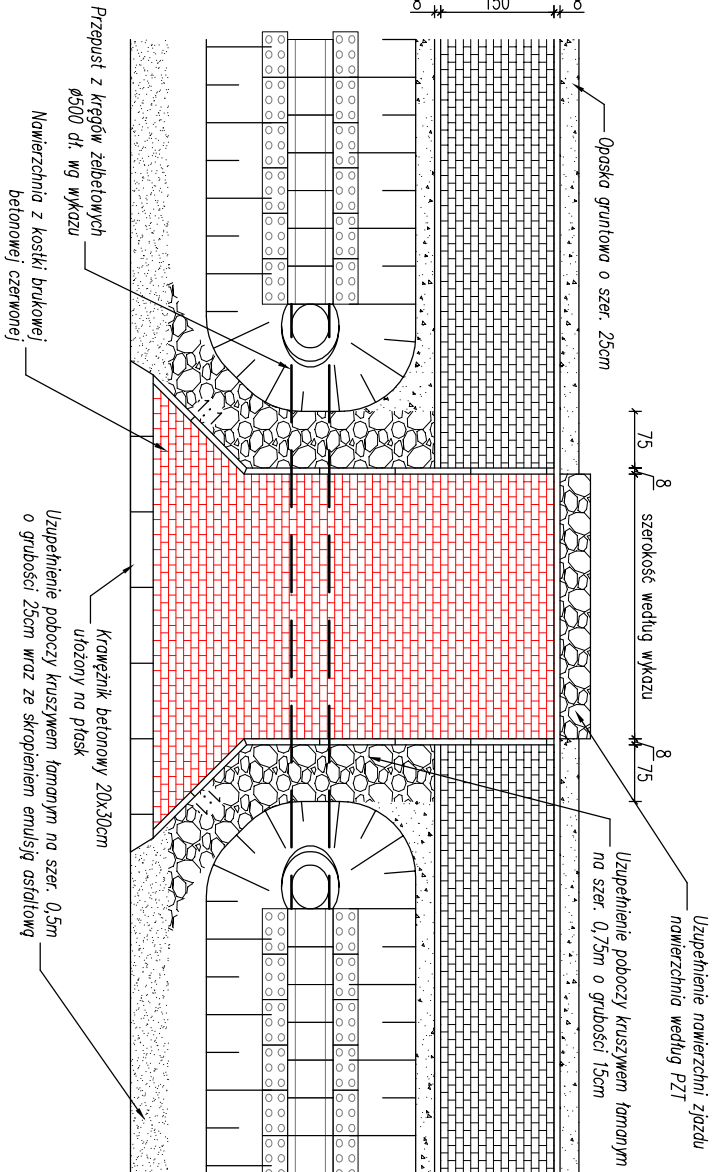
1	4cm warstwa szczerbna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W na geostalcie 7cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/13 48cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 < 4,0MPa
2	30cm krawężnik betonowy 20x30cm 5cm podspółka cementowo–płaskowa 1: 4 15cm ława z betonu C12/15 48cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 < 4,0MPa
3	8cm kostka brukowa betonowa 3cm podspółka cementowo–płaskowa podbudowa z kruszywa łamane 15cm stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
4	30cm obrzeże betonowe 8x30cm 5cm podspółka cementowo–płaskowa 1: 4 10cm ława z betonu C12/15
5	5cm płyty otworowe 60x40x8cm 10cm podspółka cementowo–płaskowa 1: 4
6	10cm korytko betonowe 50x60x15cm wg KPED 01.03 10cm podspółka cementowo–płaskowa 1: 4 15cm kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5mm
7	25cm skropienie emulsji asfaltowej 10cm kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5mm
8	10cm płyty otworowe 90x60x10cm 10cm podspółka cementowo–płaskowa 1: 4
9	8cm kostka brukowa betonowa 3cm podspółka cementowo–płaskowa 1: 4 20cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 (B20) 51cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 < 4,0MPa
10	8cm kostka brukowa betonowa 3cm podspółka cementowo–płaskowa 1: 4 22cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 (B20) 51cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 < 4,0MPa
11	30cm krawężnik betonowy 20x30cm 5cm podspółka cementowo–płaskowa 1: 4 15cm ława z betonu C12/15 38cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 < 4,0MPa
12	8cm kostka brukowa betonowa czerwona 3cm podspółka cementowo–płaskowa podbudowa z kruszywa łamane 15cm stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 30cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
13	20cm powierzchnia tłuczniowa (tłuczeń 31,5/63 zoklikowany kłosem 4/31,5) 20cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
14	20cm krawężnik betonowy 20x30cm ułożony na piasku 5cm podspółka cementowo–płaskowa 1: 4 15cm ława z betonu C12/15 20cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
15	30cm obrzeże betonowe 8x30cm 5cm podspółka cementowo–płaskowa 1: 4 10cm ława z betonu C12/15 10cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm

Nazwa inwestycji: Wznowienie i modernizacja drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Balligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Investor: Województwo Podkarpackie w Rzeszowie ul. T. Boya Zaleskiego 19a	Jednostka projektowa: Andrzej Oleśowski ul. Biecka 8/35, 38-300 Gdów
Nazwa obiektu: Przekroje typowe	Opis: Przekroje typowe	Opis: Przekroje typowe
Nazwa wykonawcy: mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI	Opis: Przekroje typowe	Opis: Przekroje typowe
Nazwa wykonawcy: PROJEKT WYKONAWCZY	Opis: Przekroje typowe	Opis: Przekroje typowe
Nazwa wykonawcy: Przekroje typowe	Opis: Przekroje typowe	Opis: Przekroje typowe

Chodnik przy jezdni



Chodnik za rowem
skala 1:100



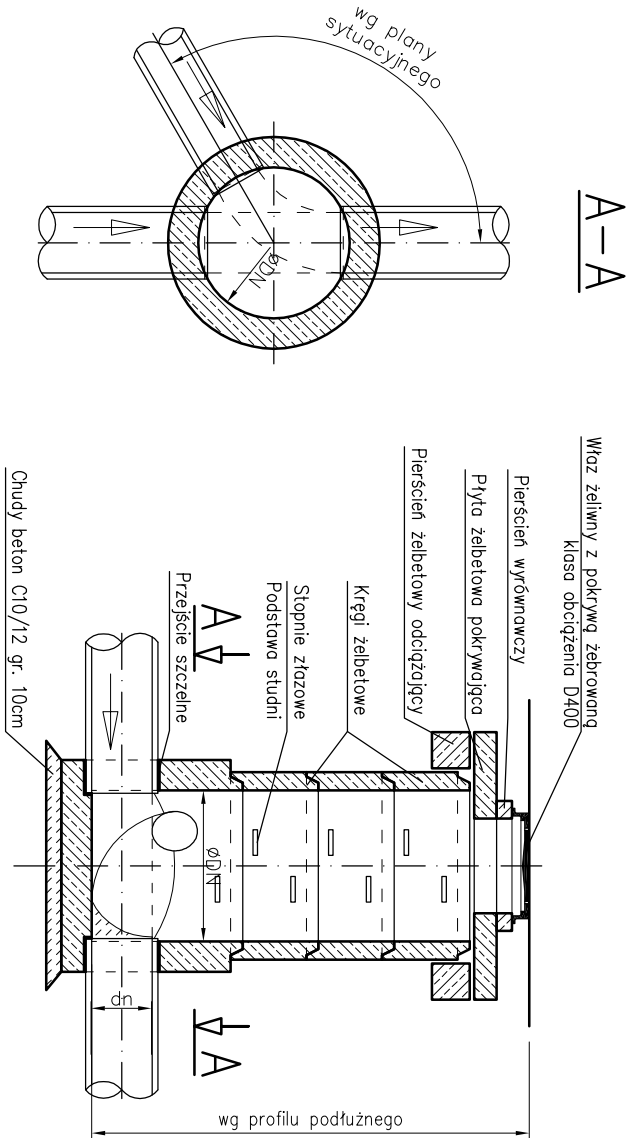
Chodnik przy jezdni
skala 1:100



Investor:	Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Drog Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów	Urząd miasta projektanta: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/95, 35-300 Gorlice
Nazwa i adres Inwestycji:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Balligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Nowosiółki	Powiat: leski
Specjalność: drogowa	Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI	Nr uprawnień: MAP/0078/ZH/OD/04
Opis obiektu	mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI	Data: IV 2021
TOM: -	Część: PROJEKT WYKONAWCZY	Skala: 1:100
Nazwa i adres Inwestycji:	Rysunki typowe zjazdów	Nr rysunku: 5

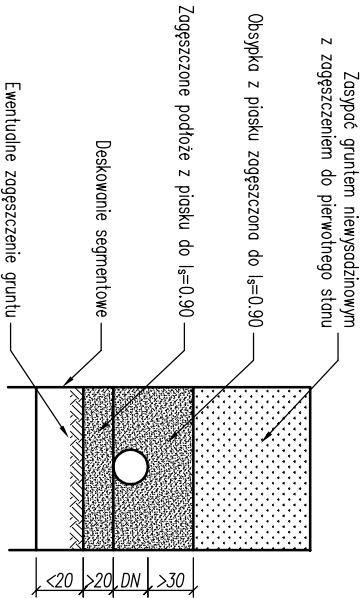
Studnia kanalizacyjna kontrolna (rewizyjna)

1:50



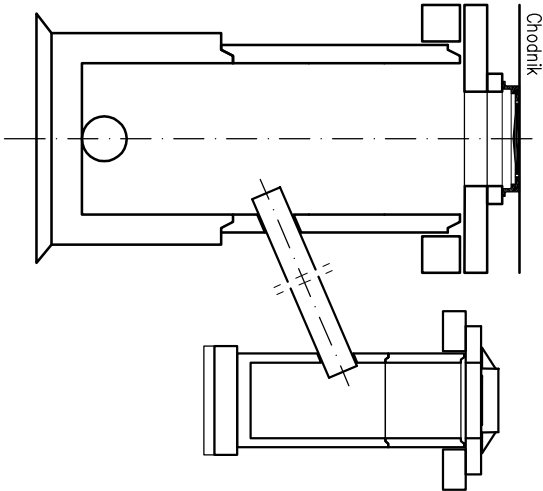
Ułożenie rur kanalizacyjnych w wykopie

1:50



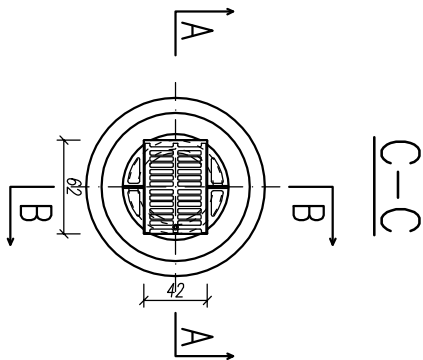
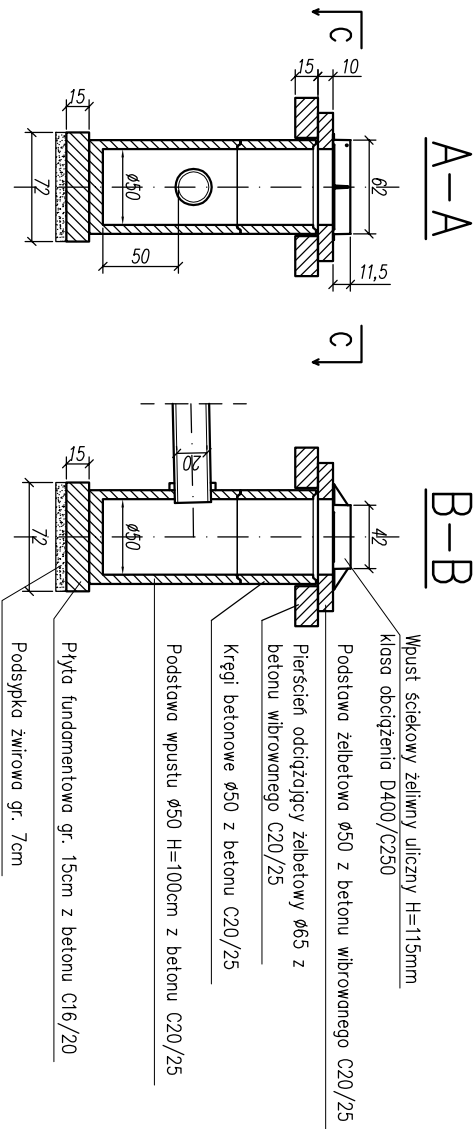
Schemat połączenia

1:50



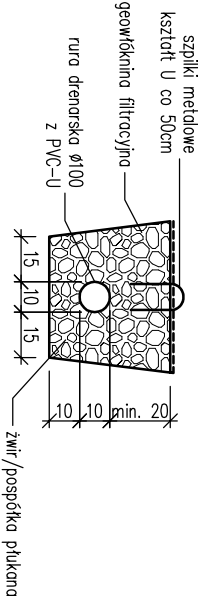
Studnia ściekowa z osadnikiem i wpustem ulicznym

1:50

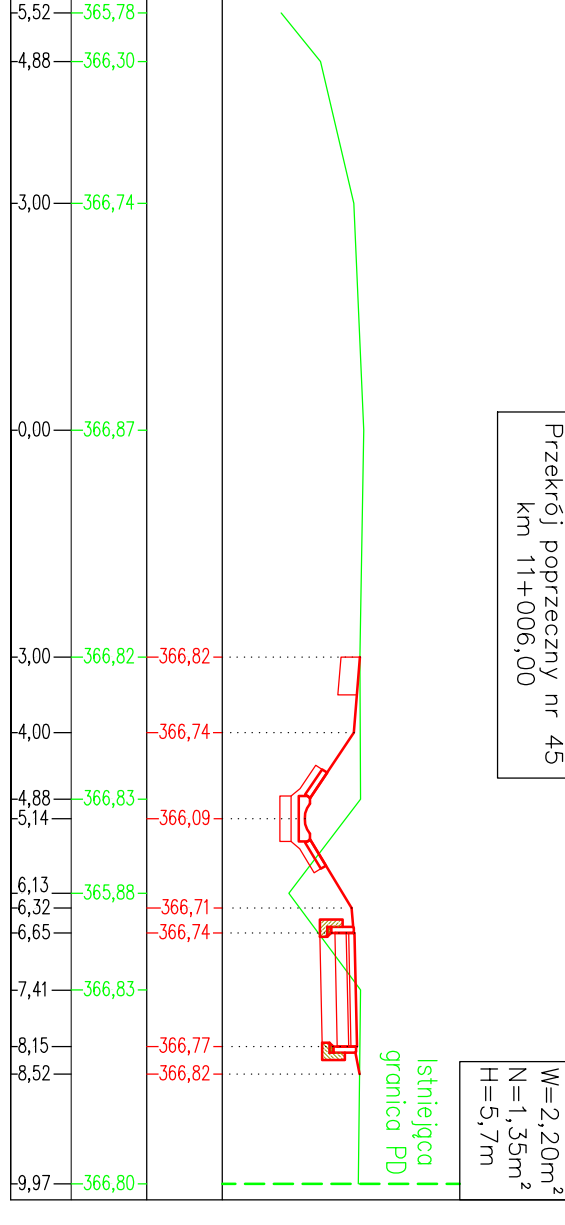
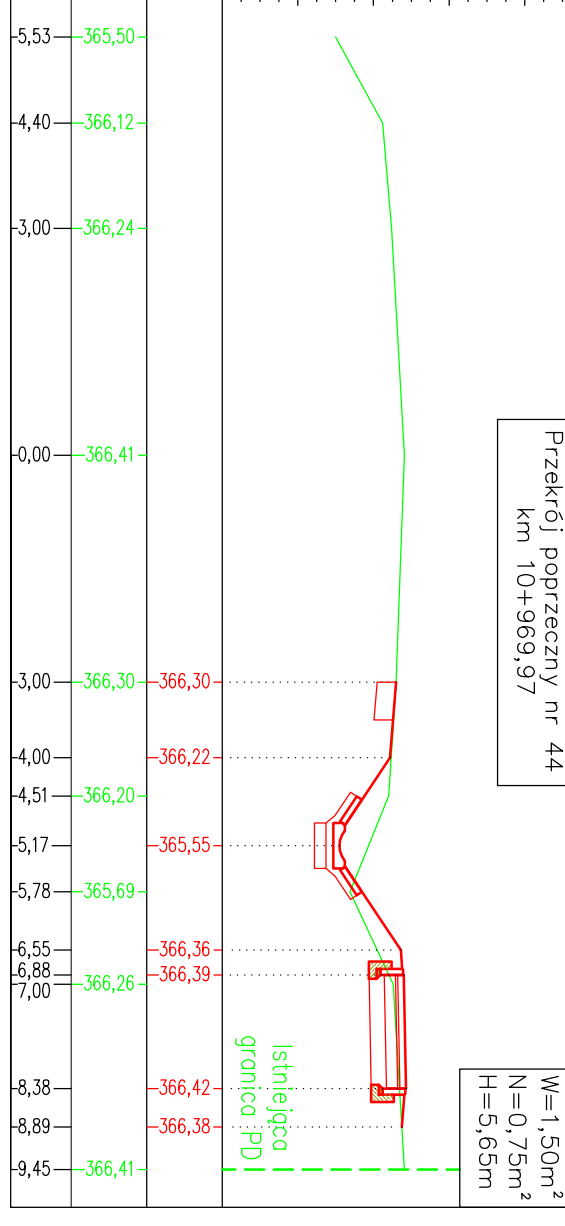
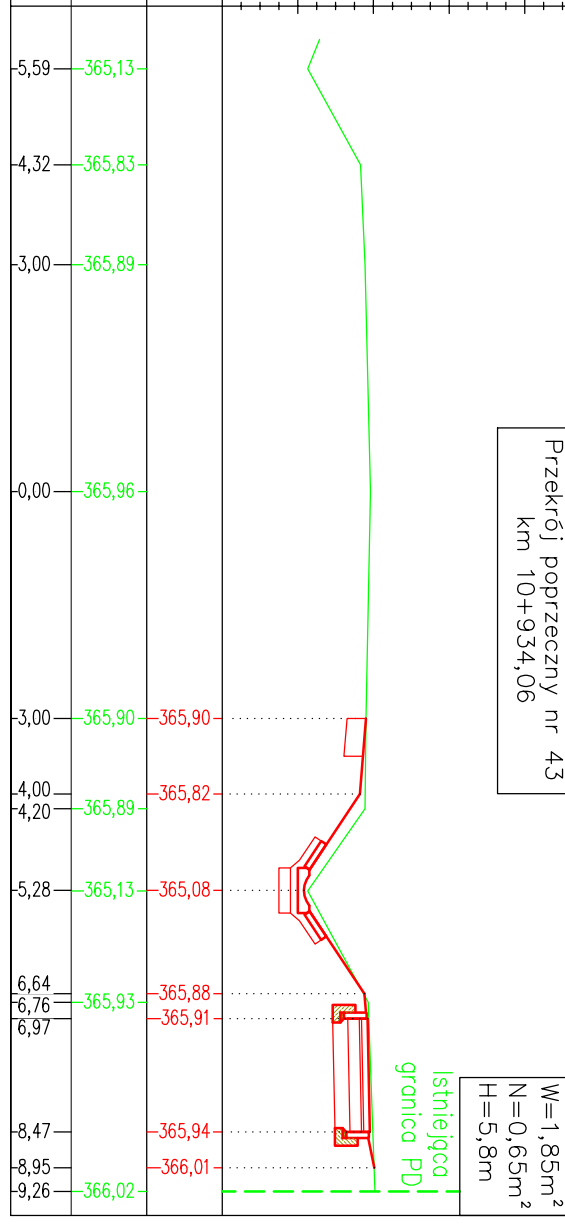
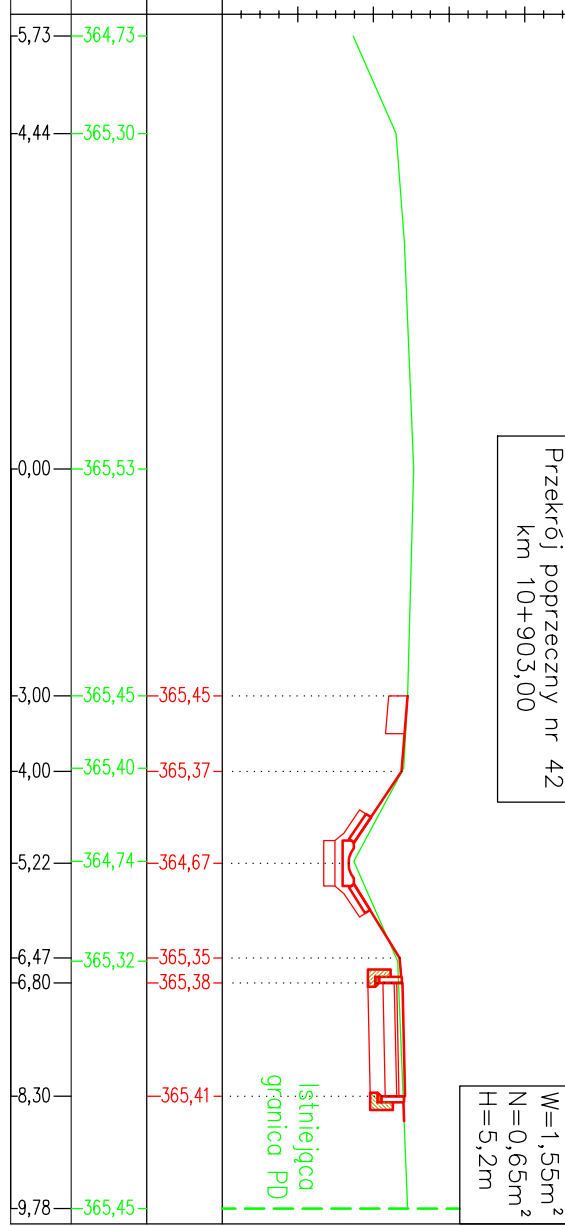
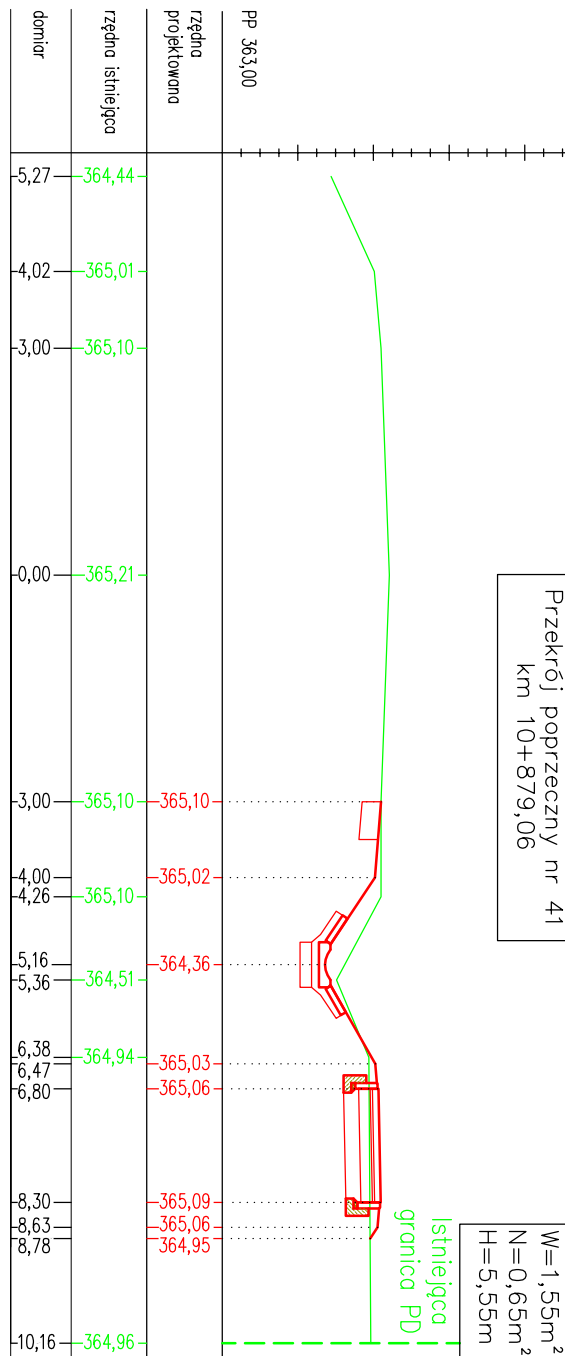
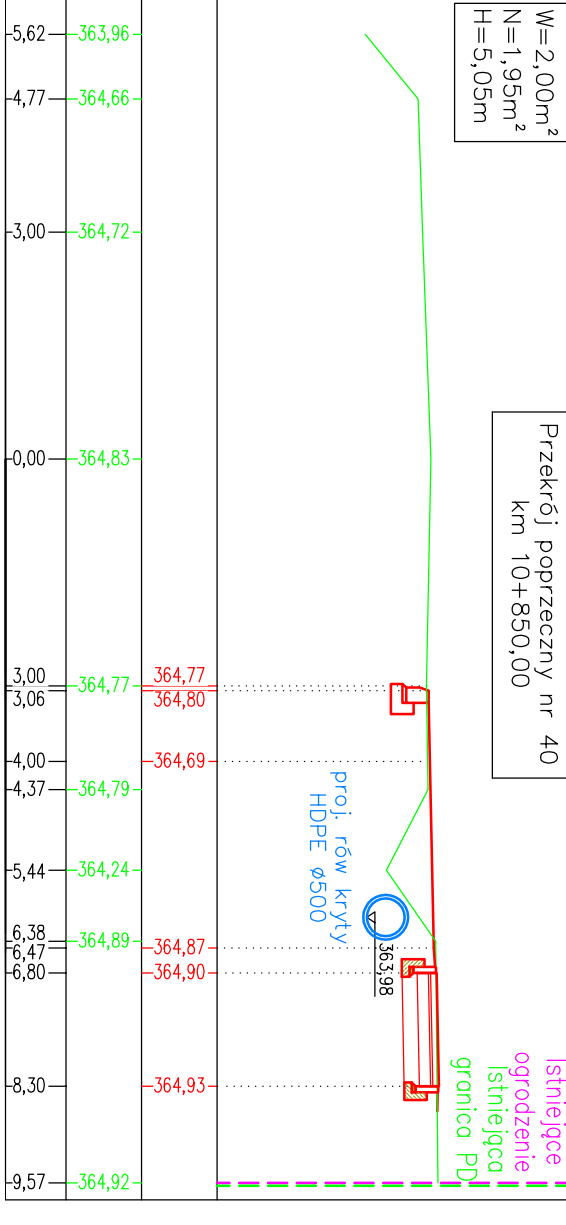
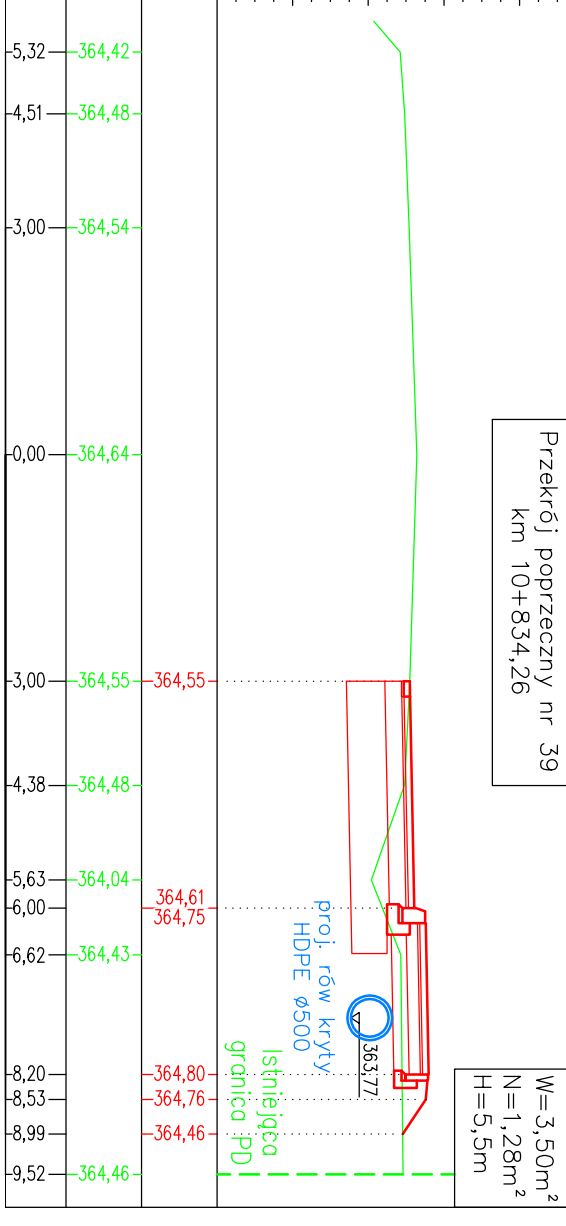
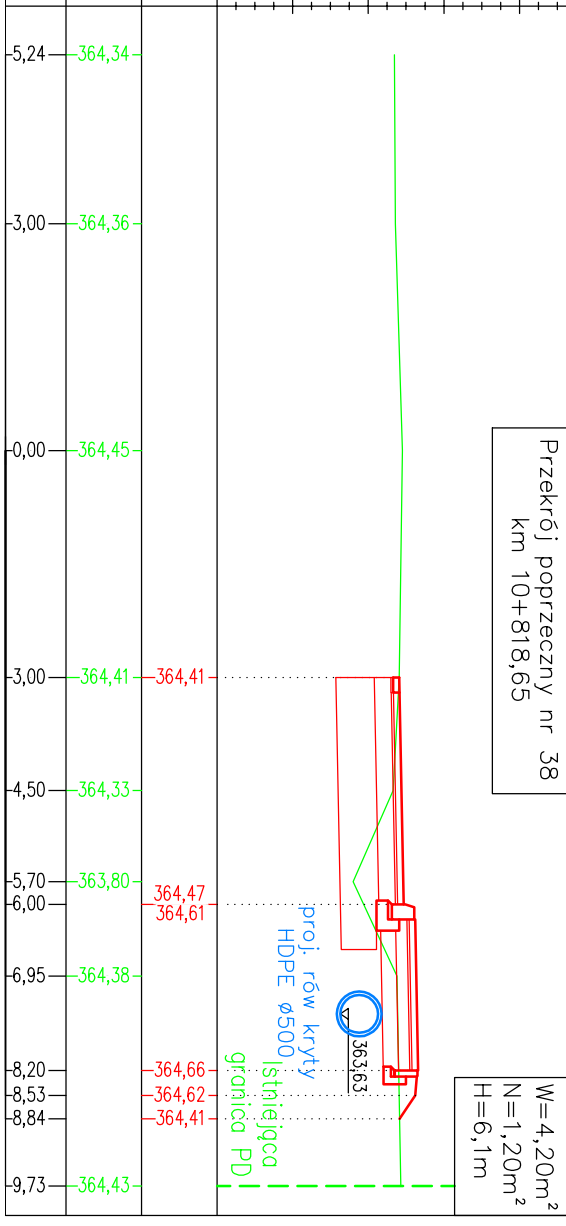
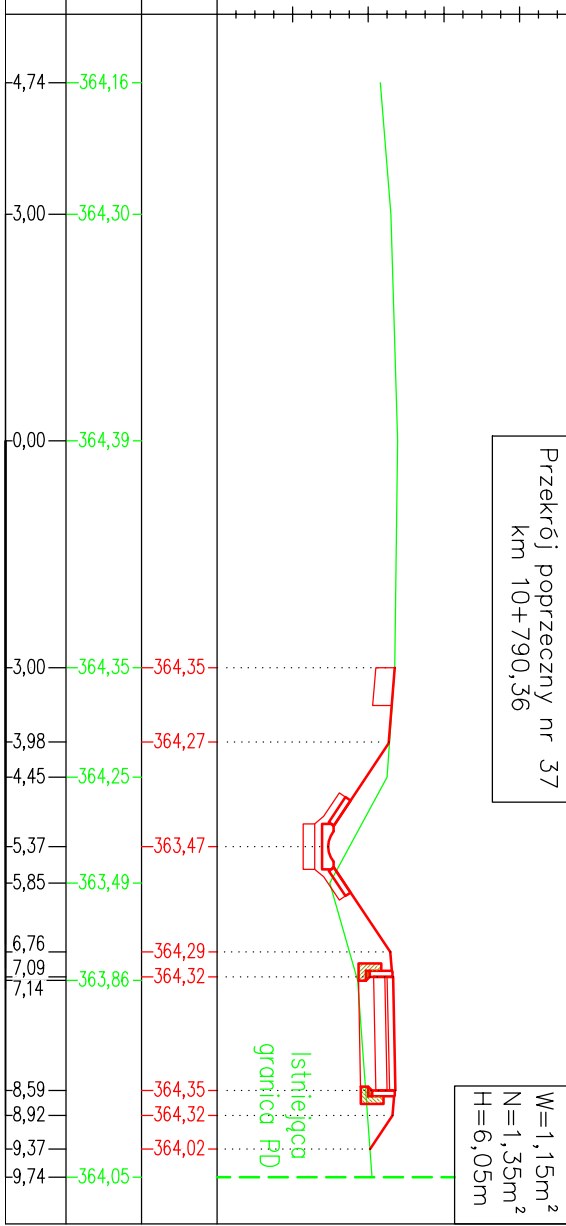
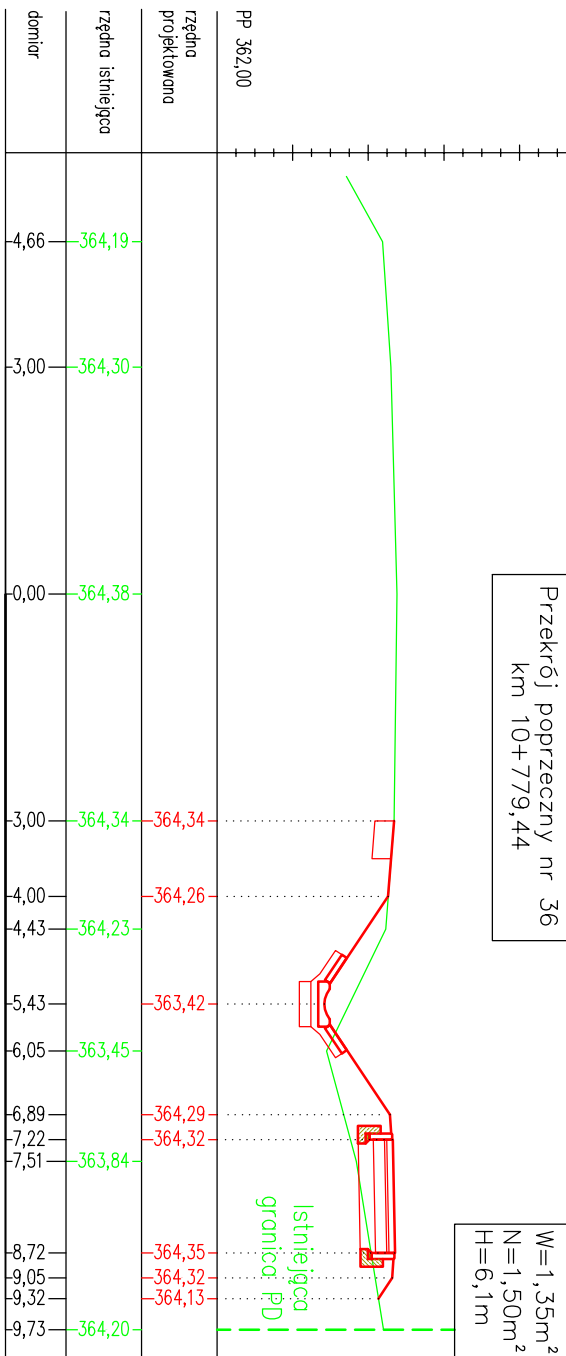
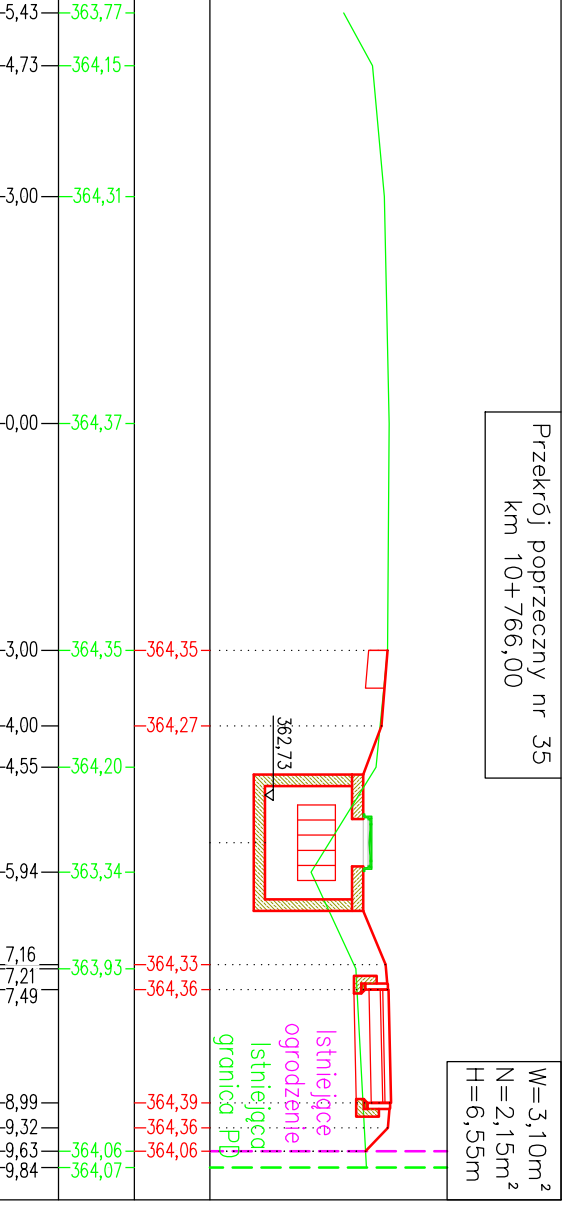
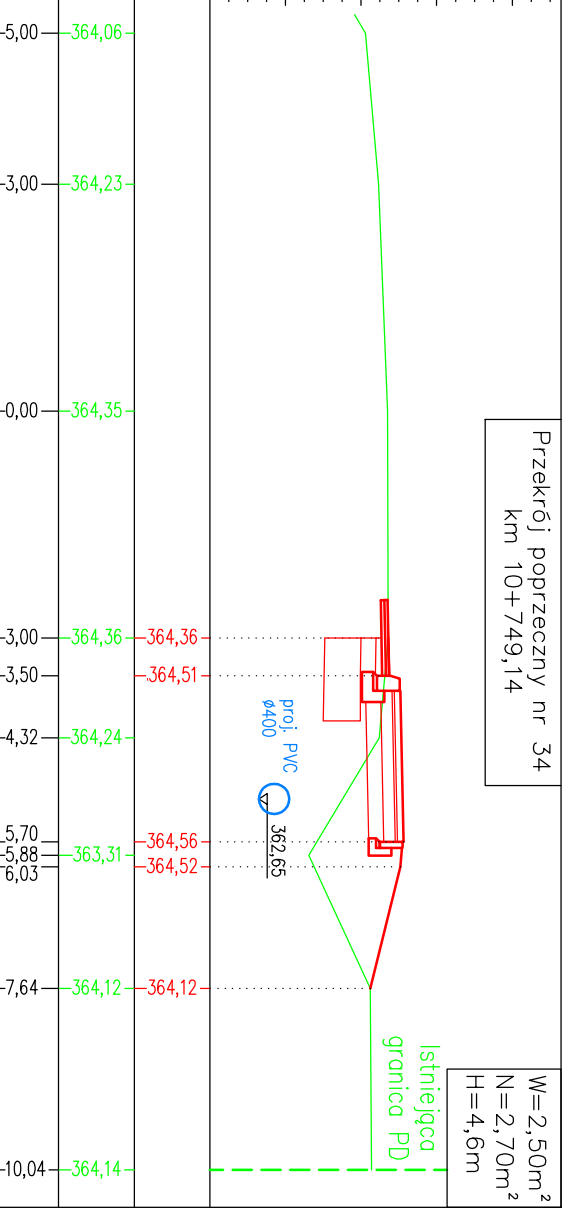
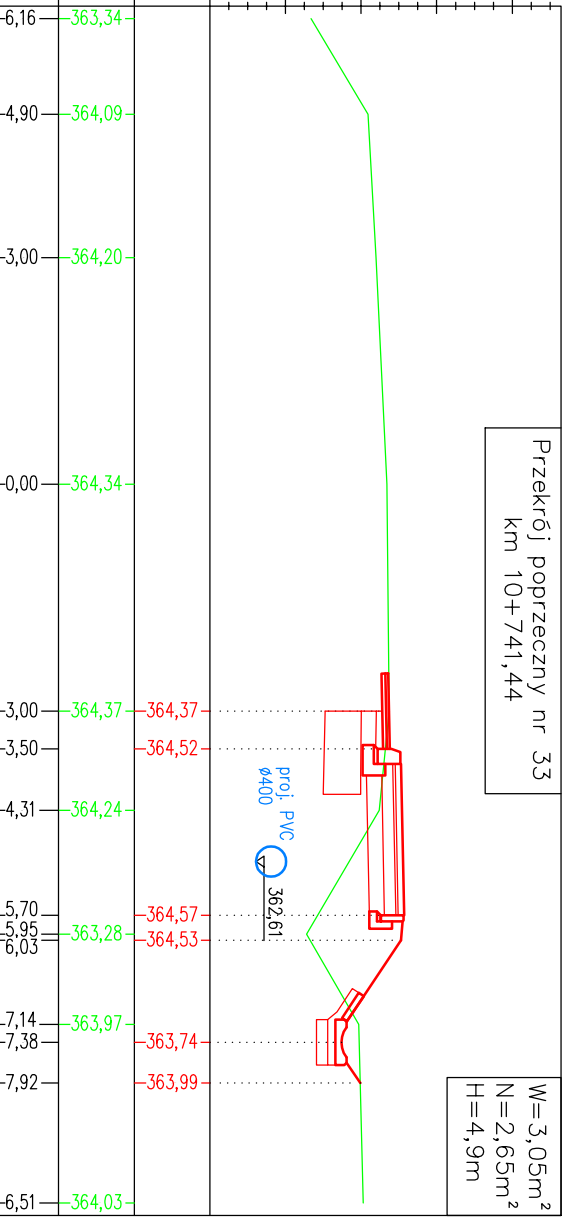
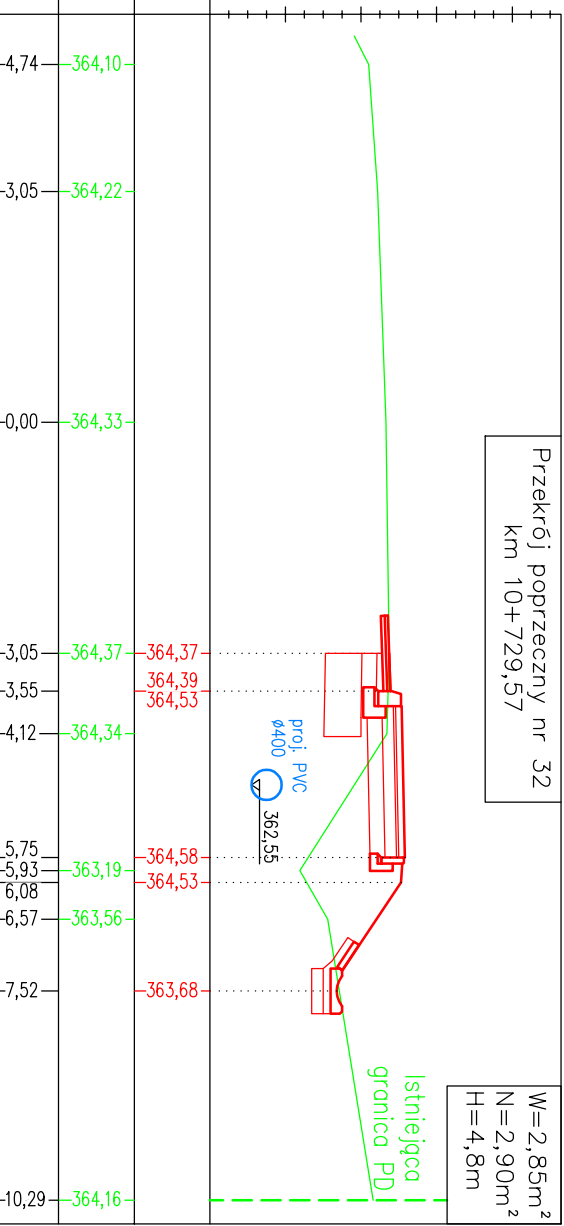
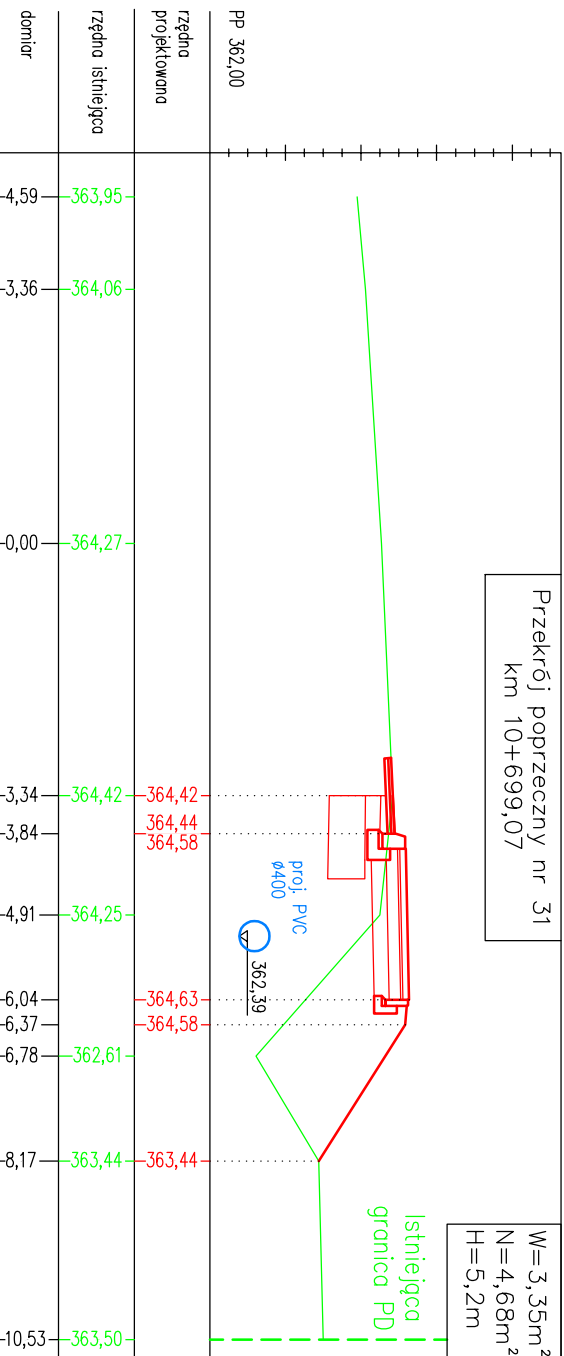


Szczek

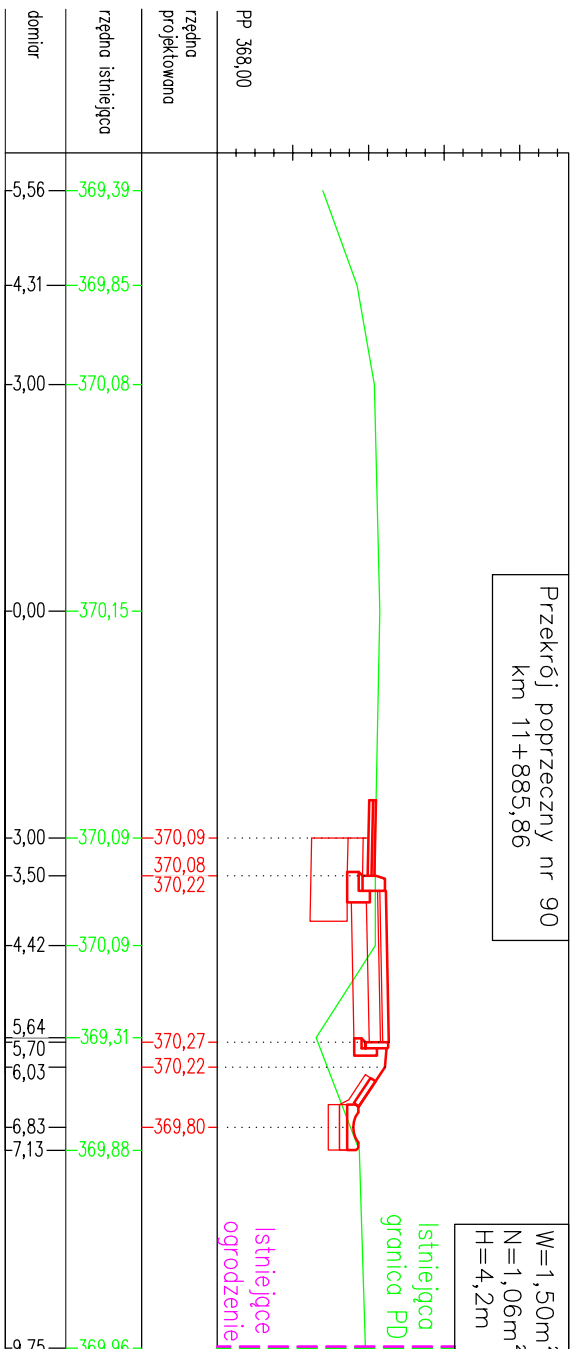
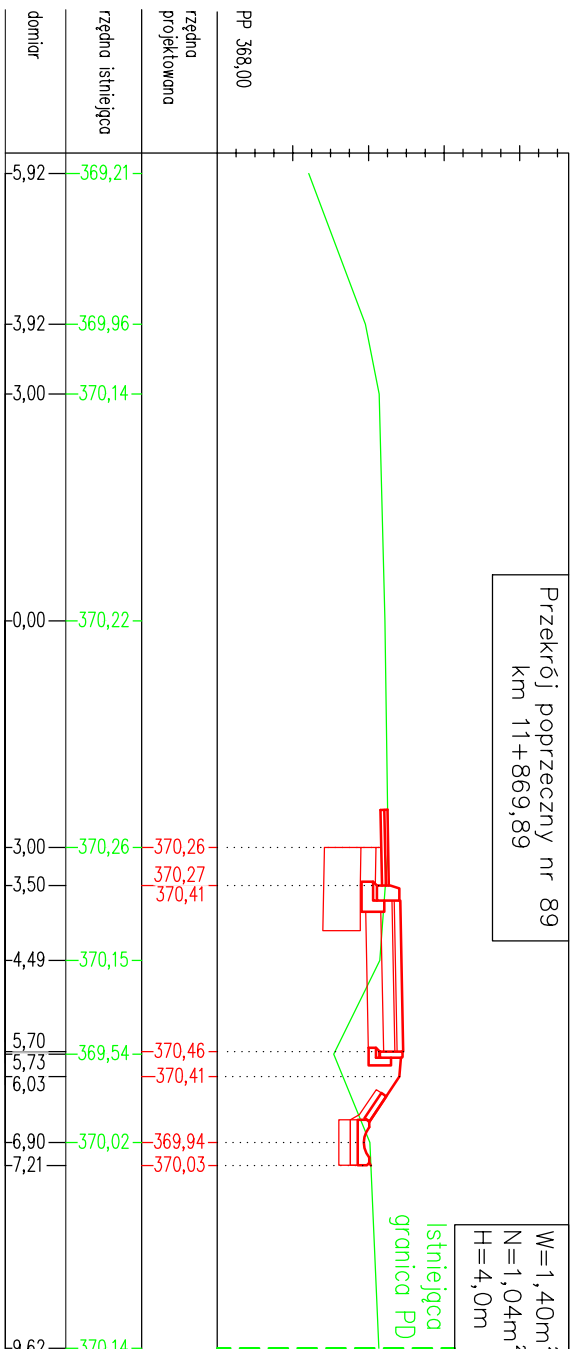
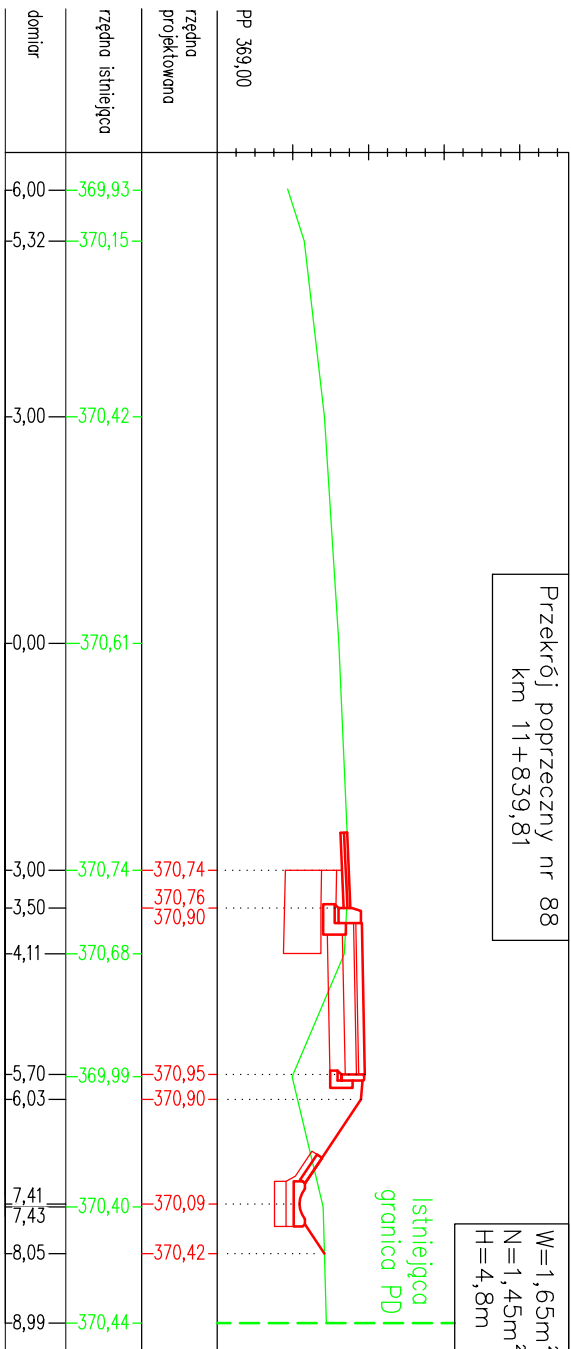
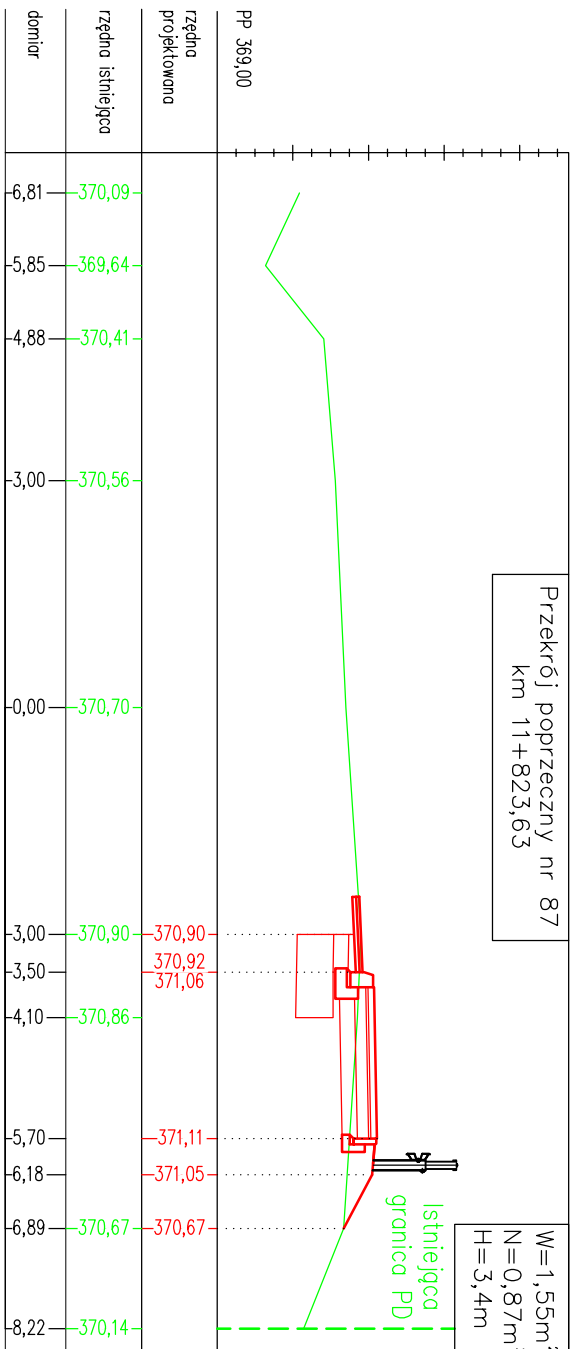
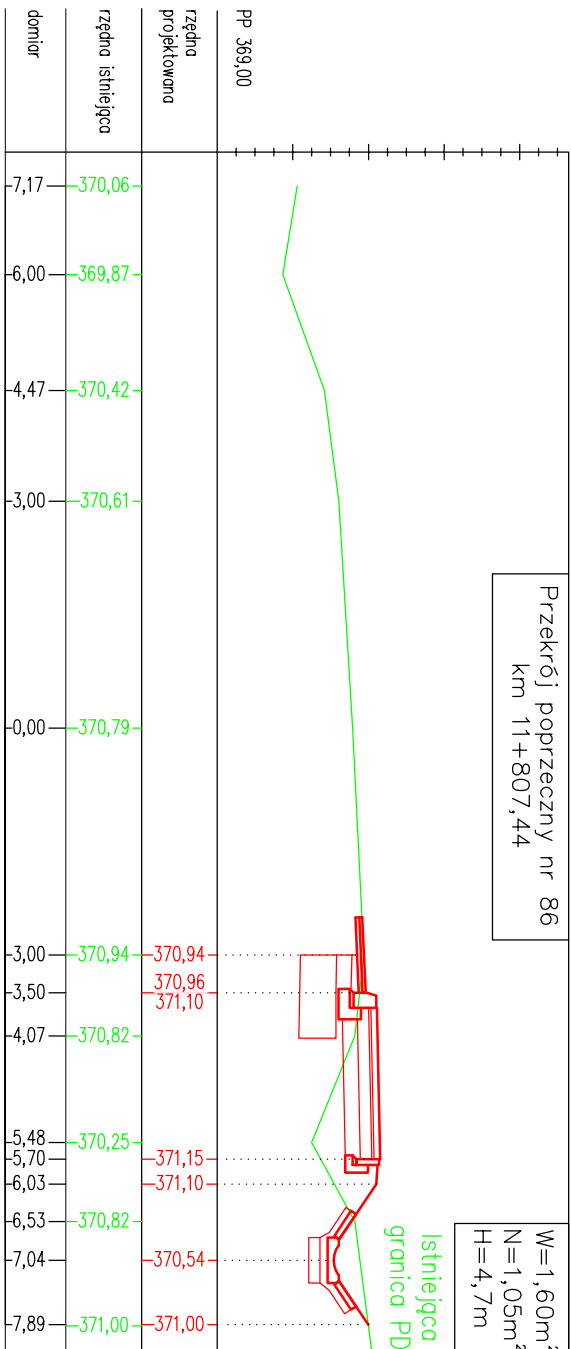
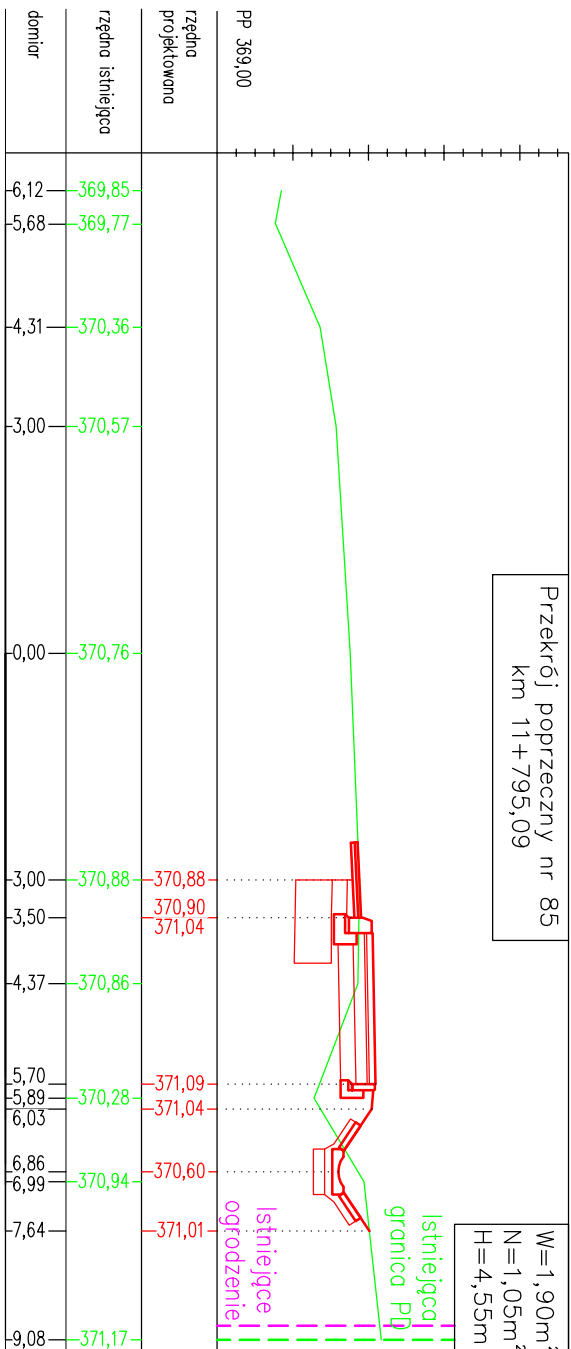
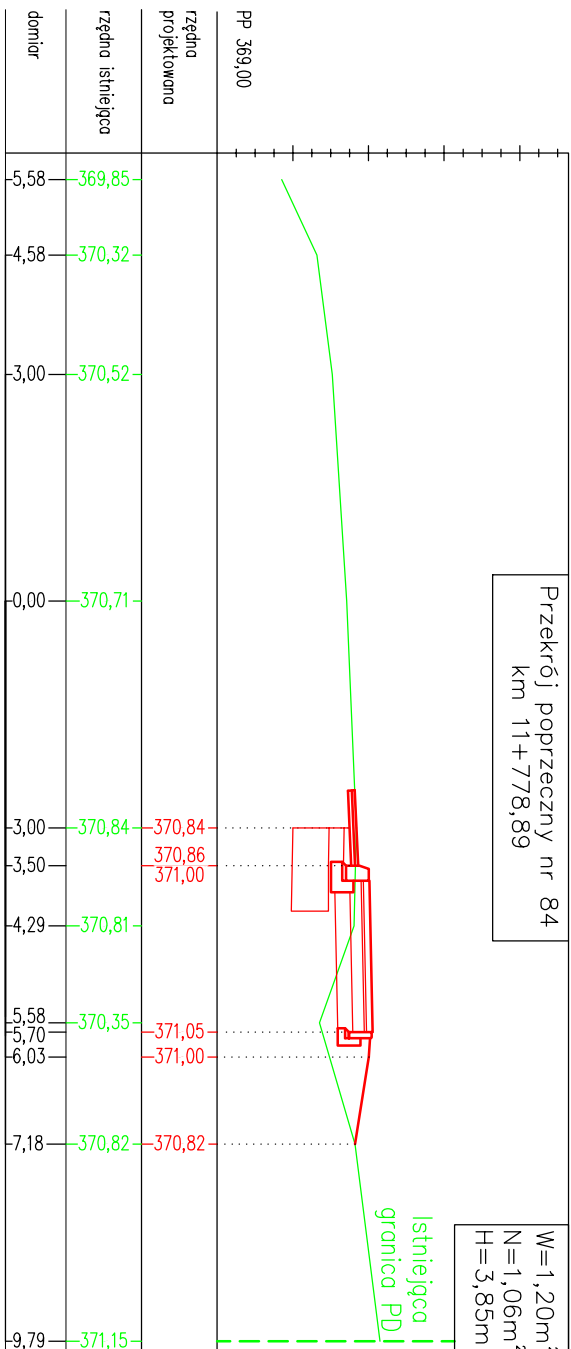
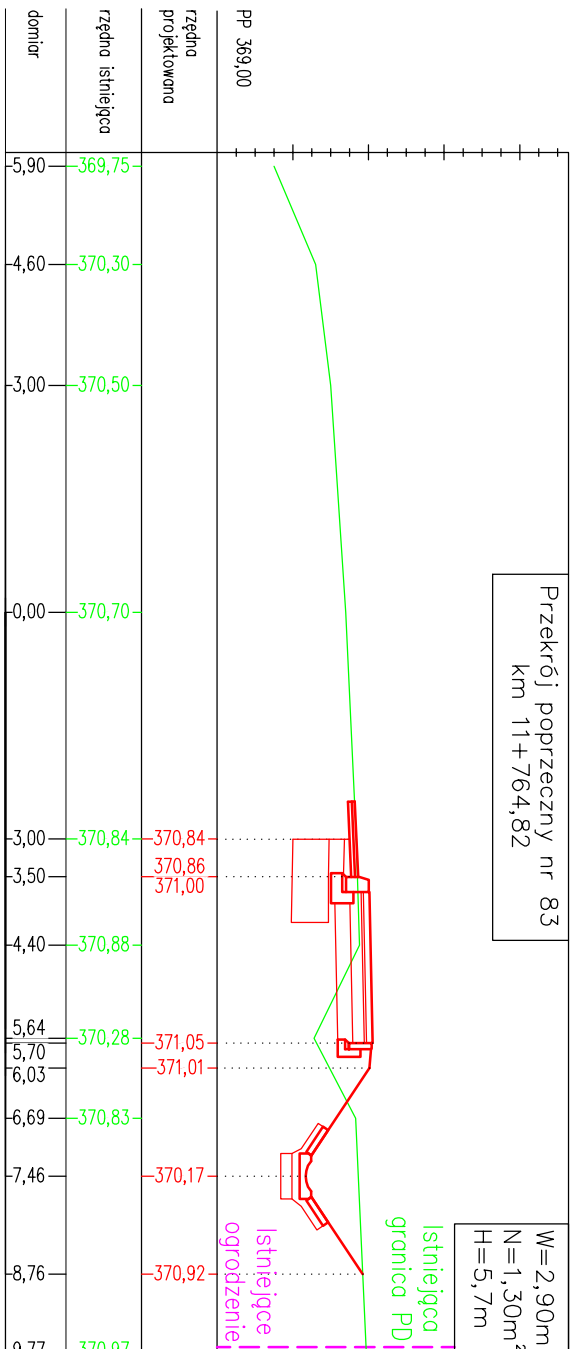
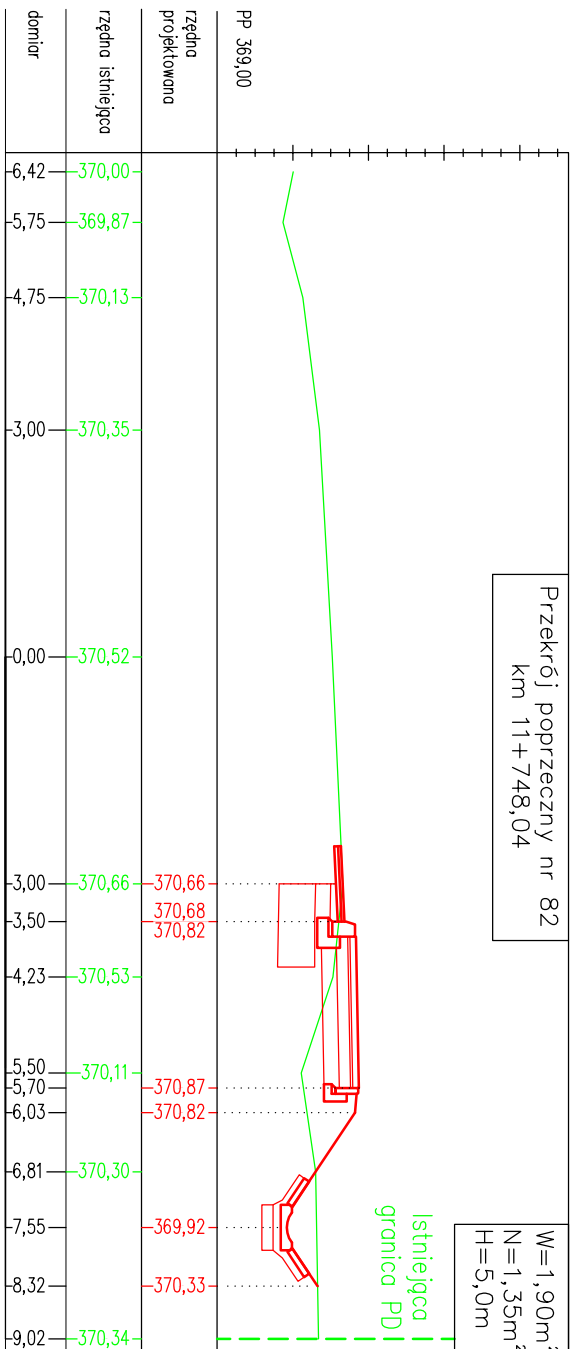
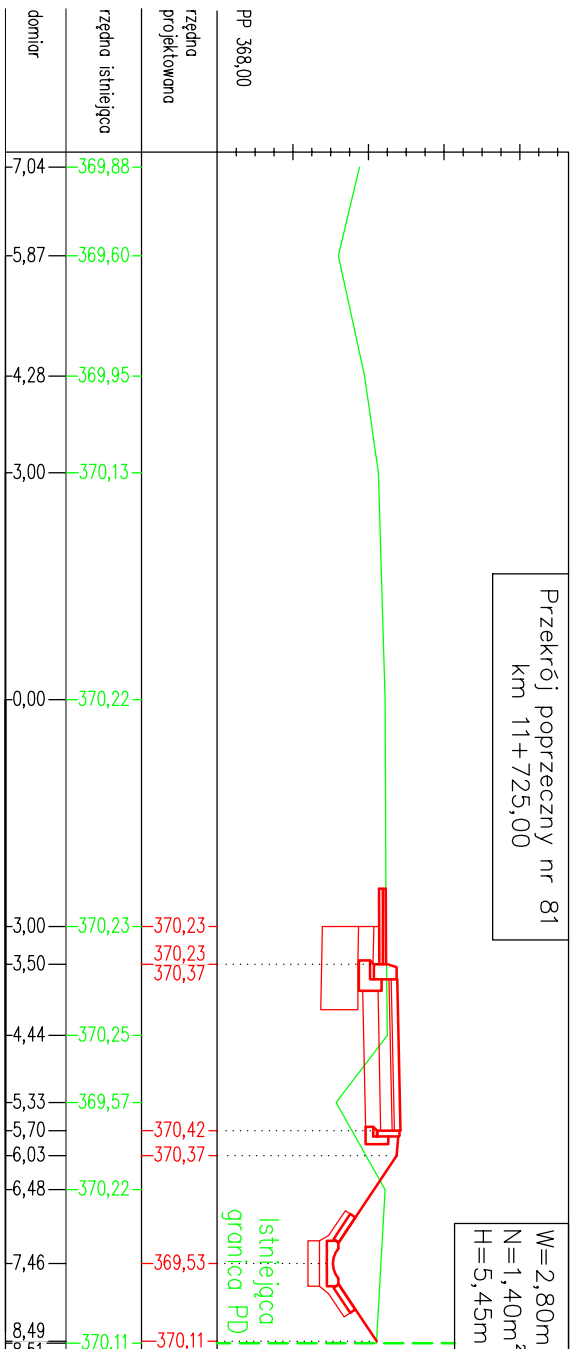
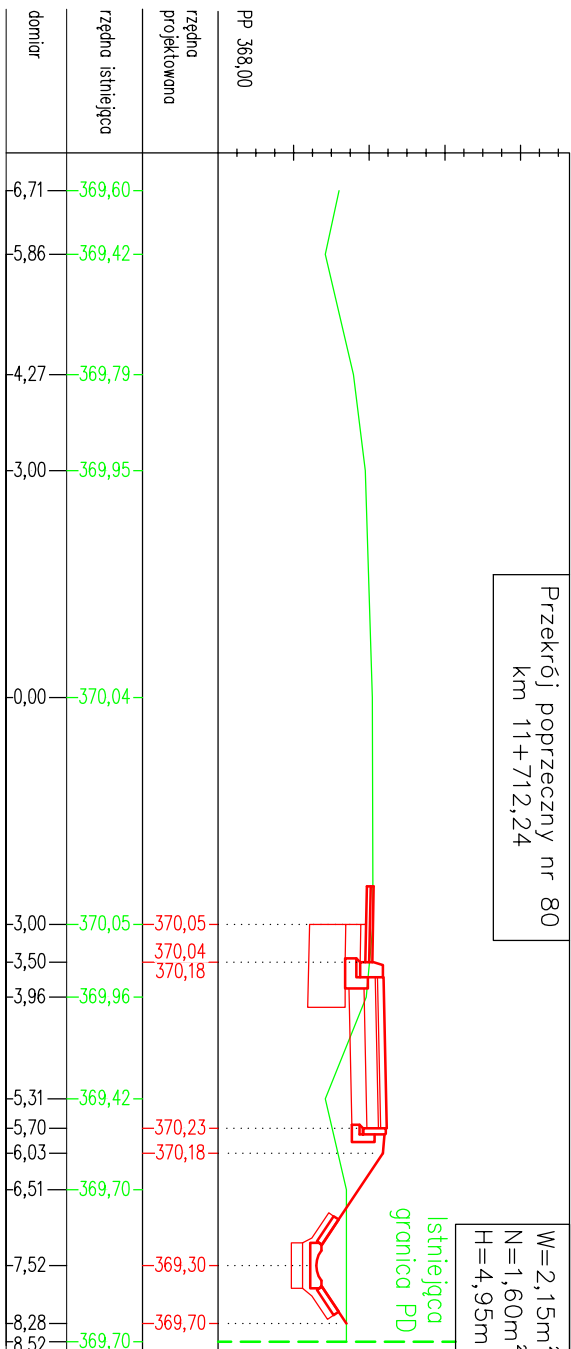
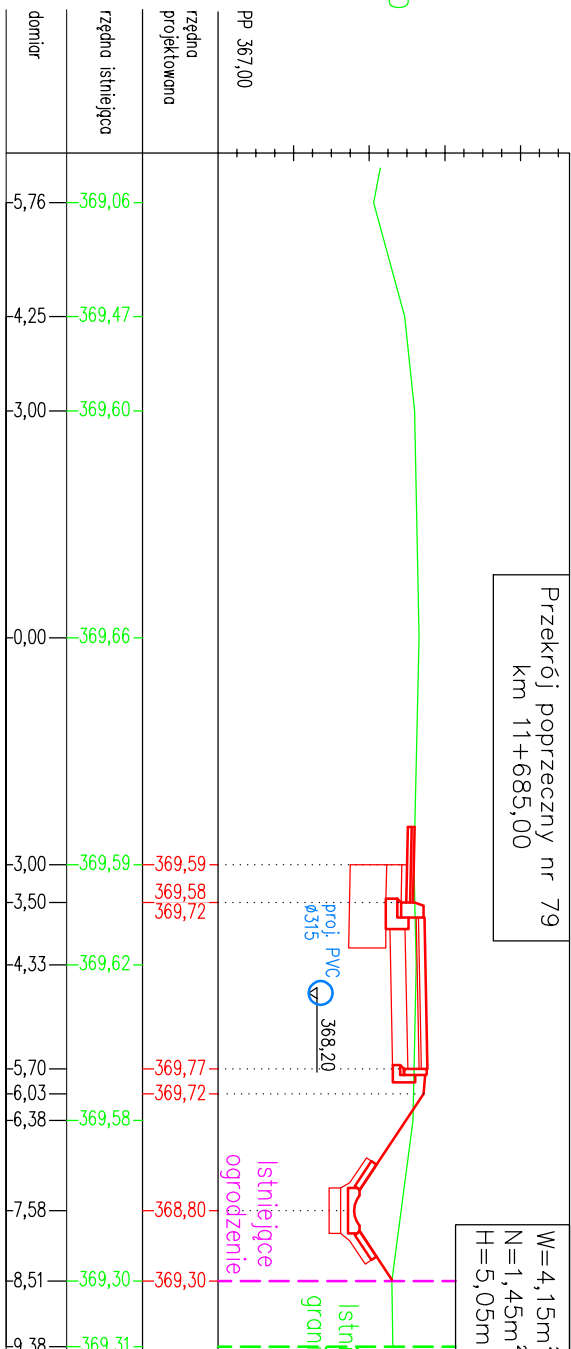
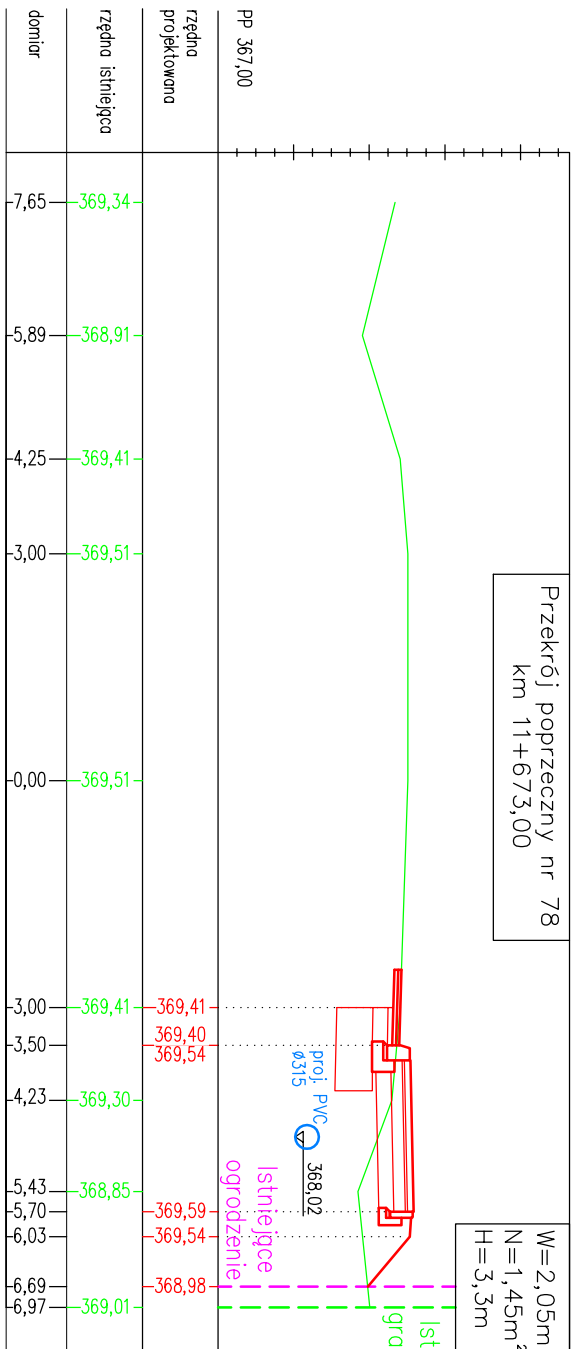
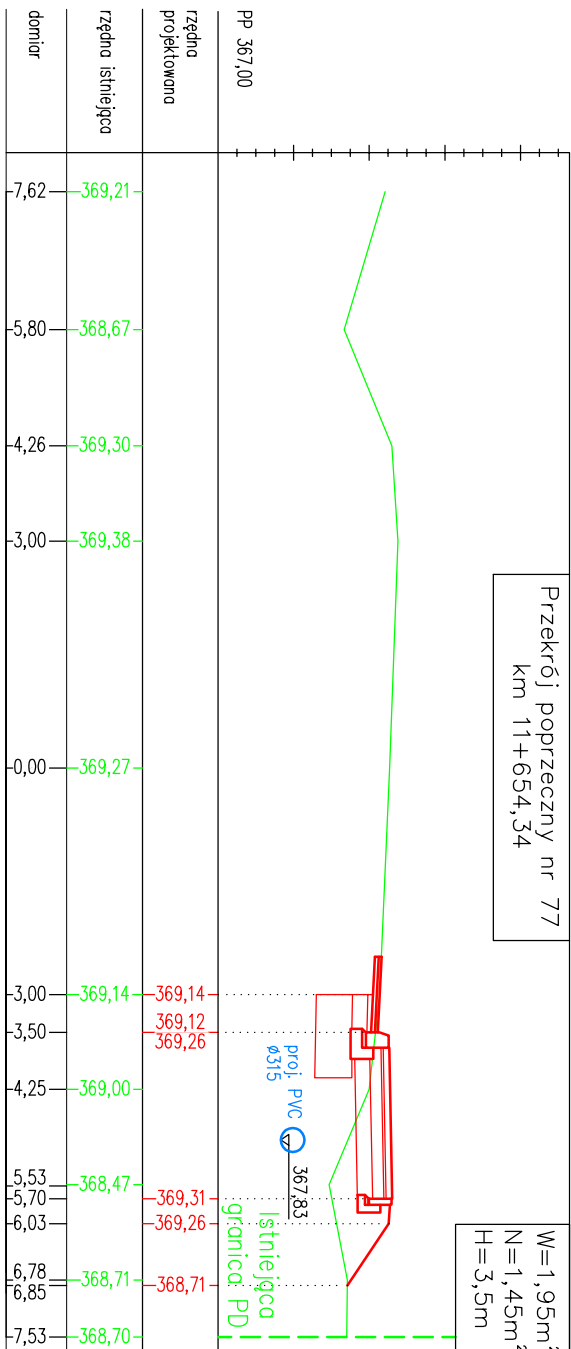
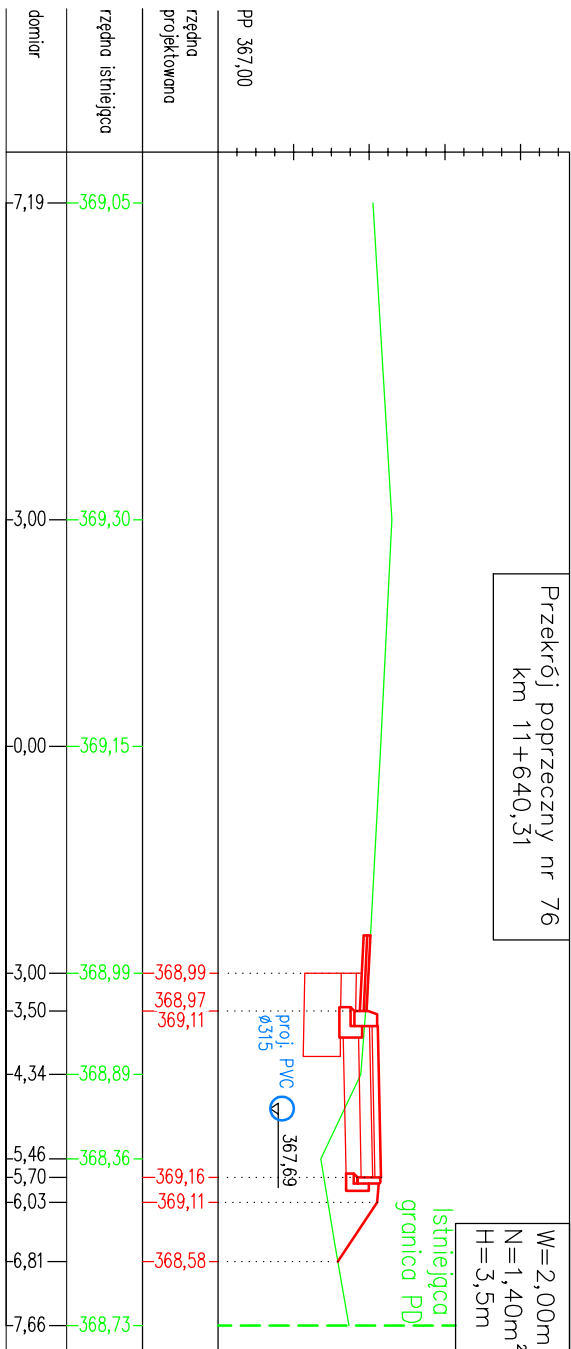
1:25

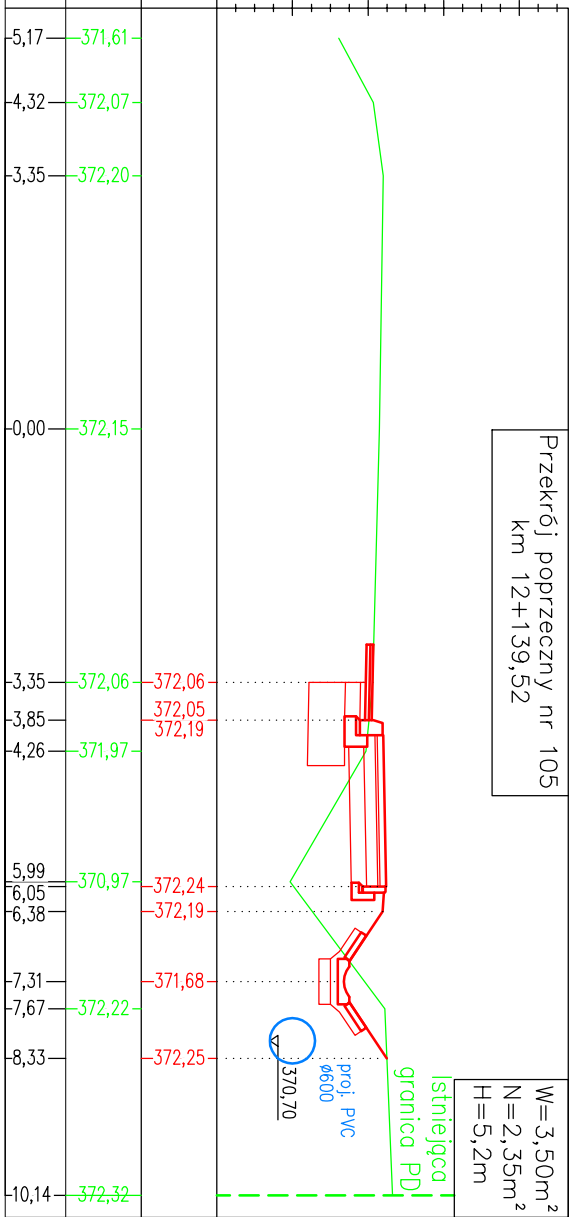
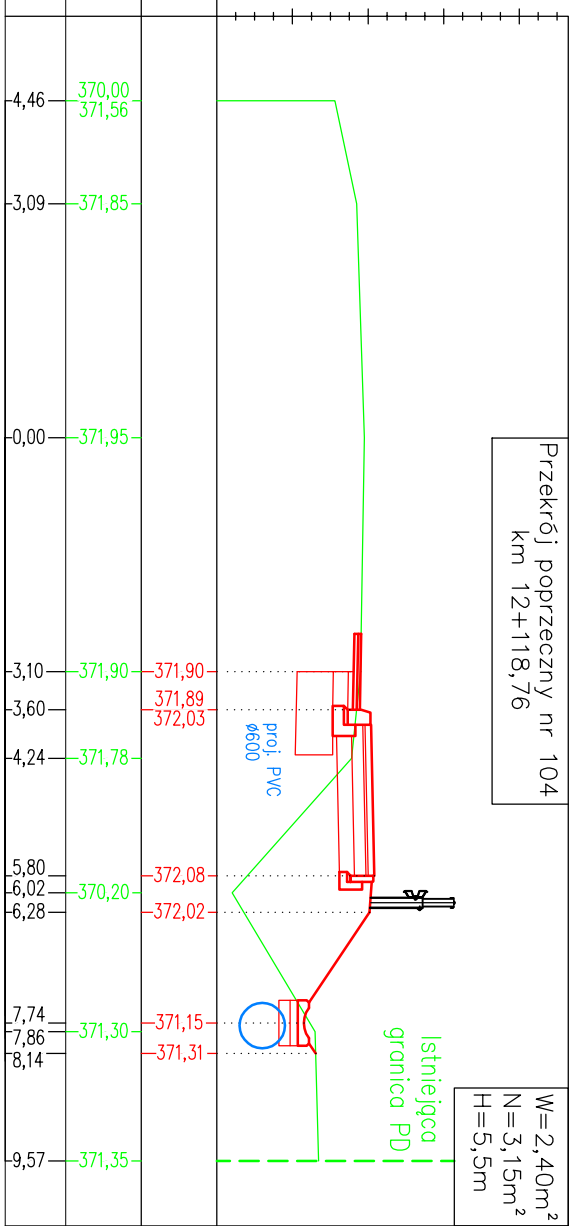
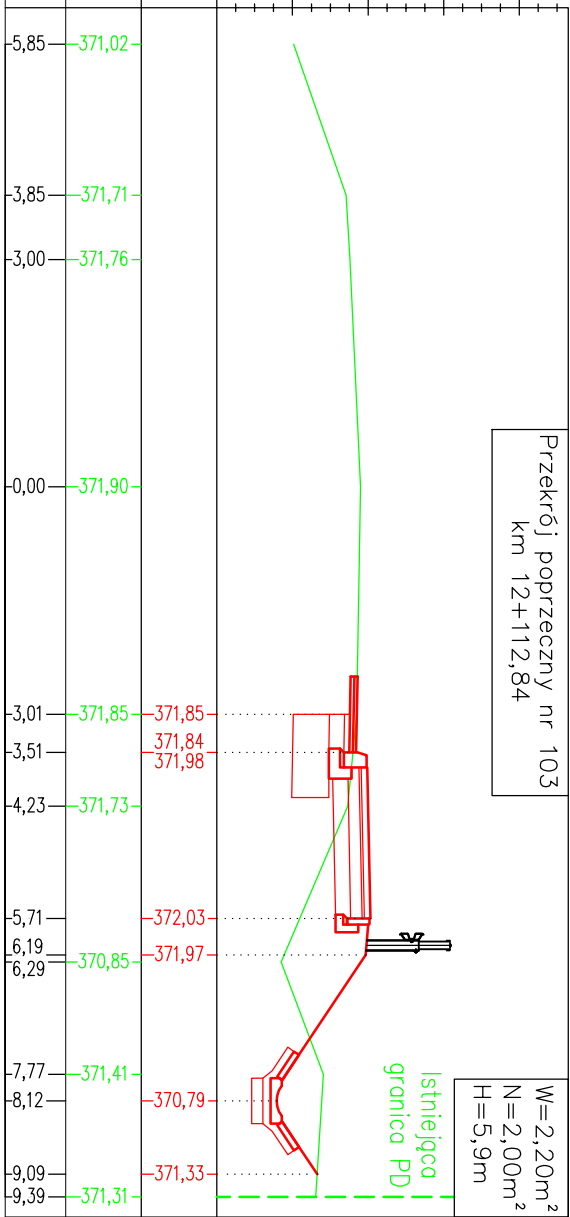
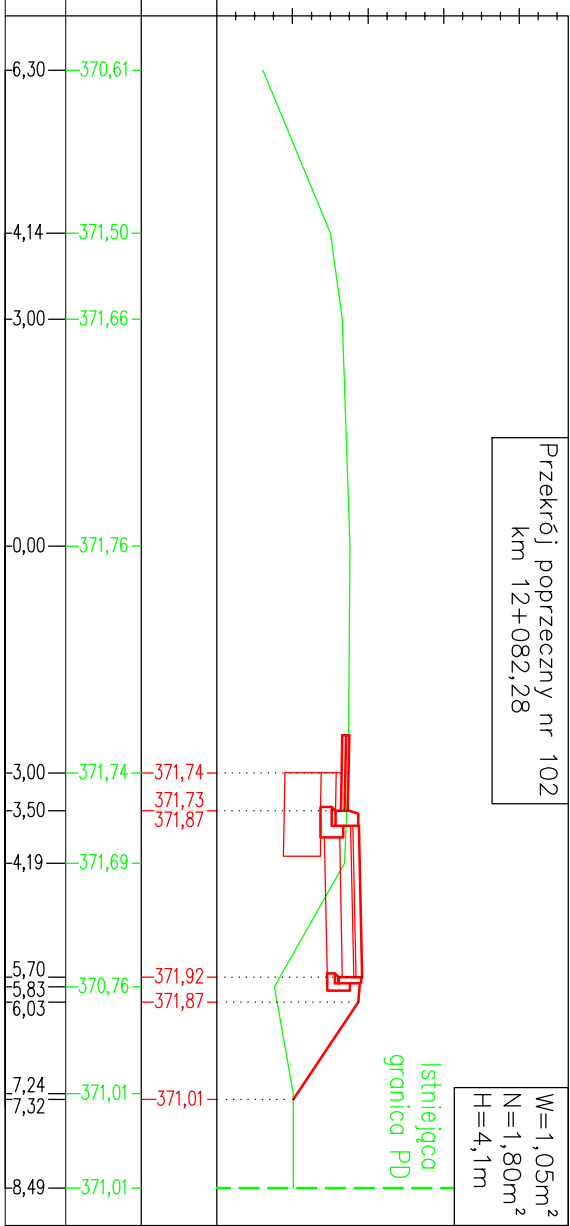
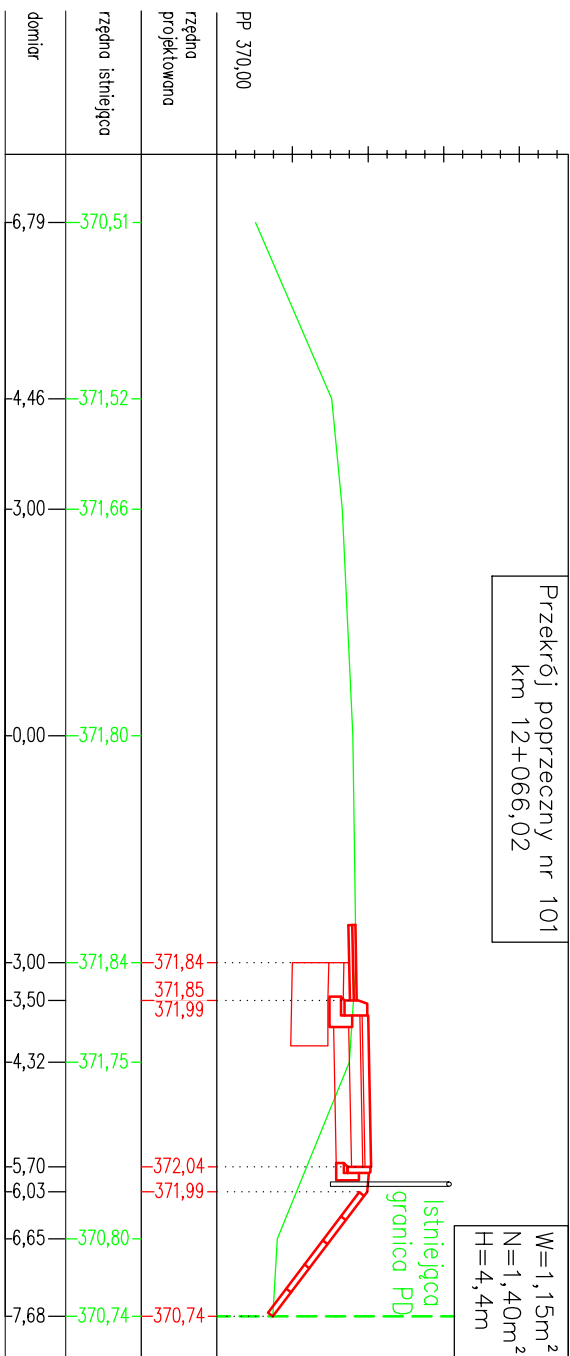
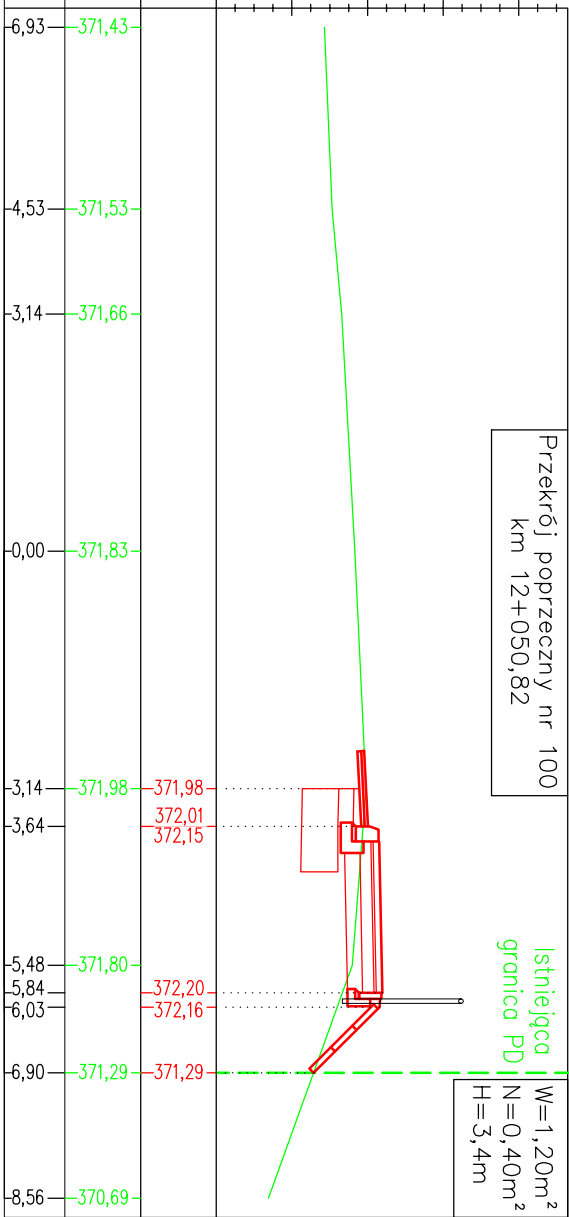
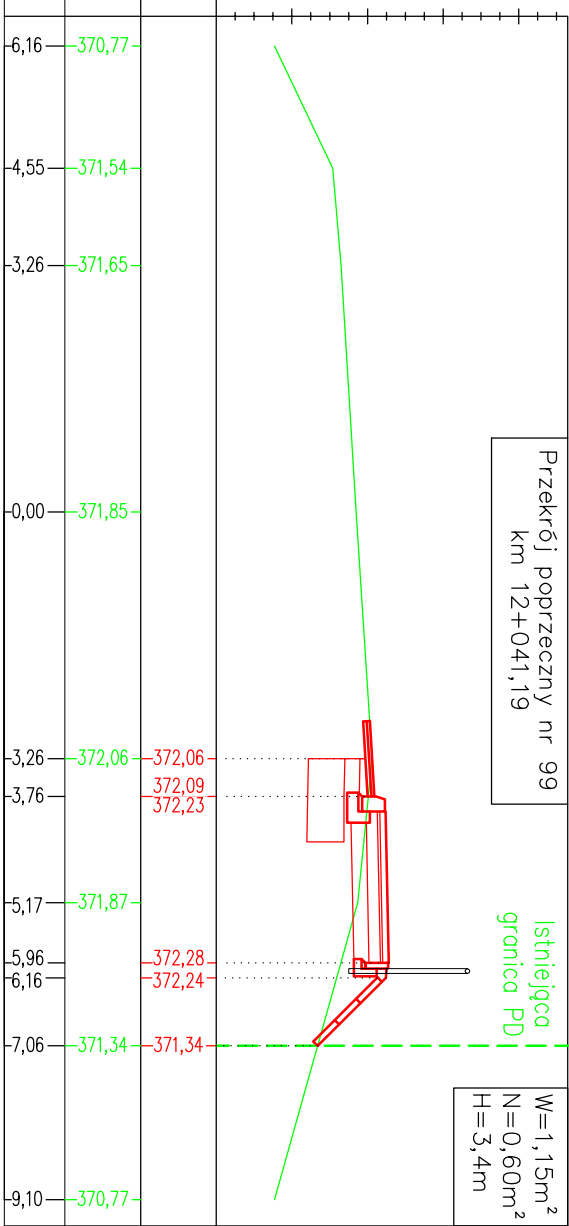
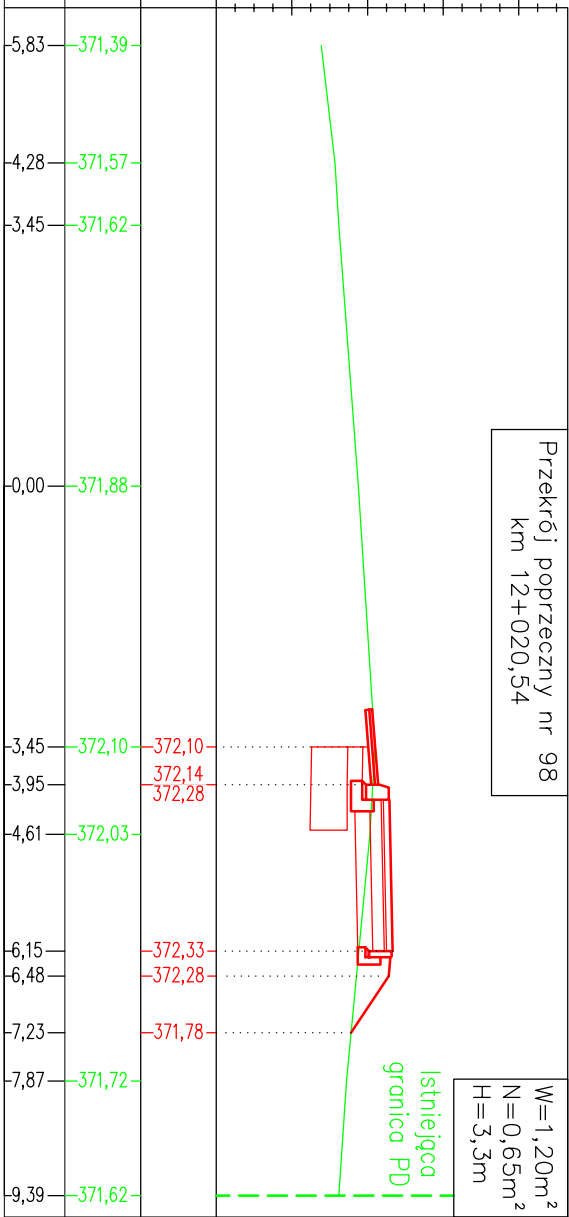
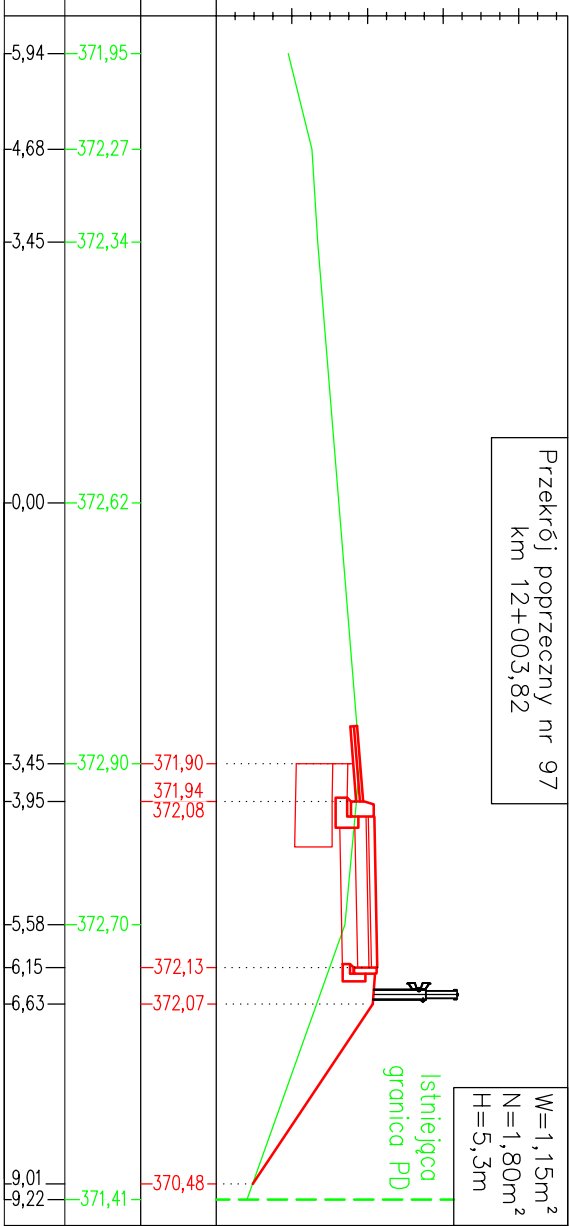
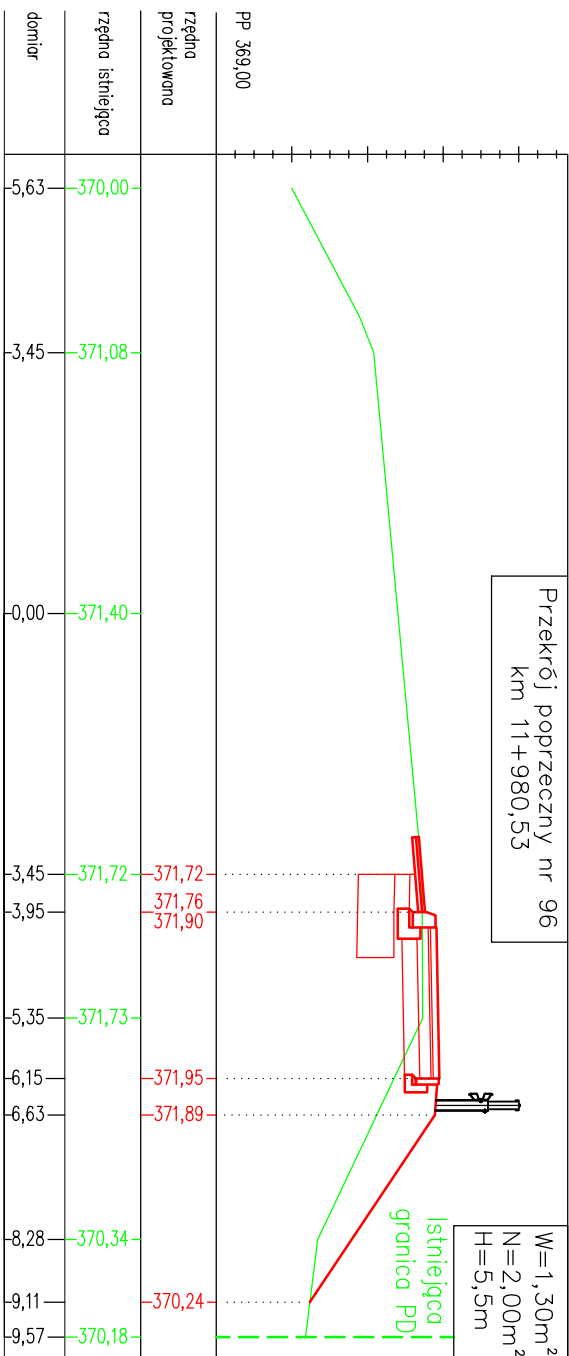
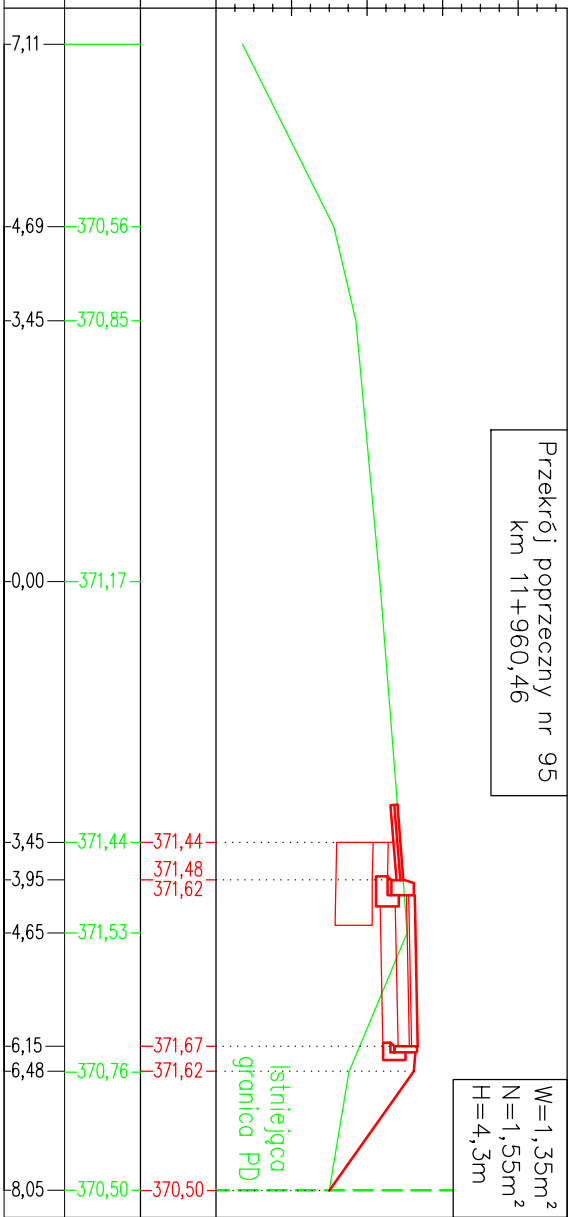
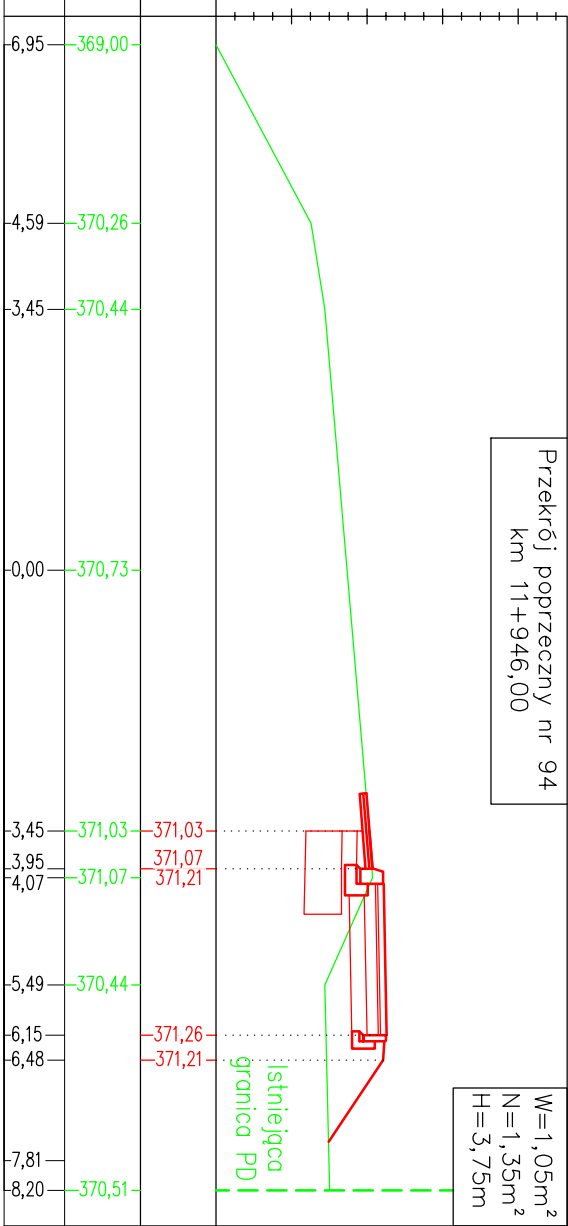
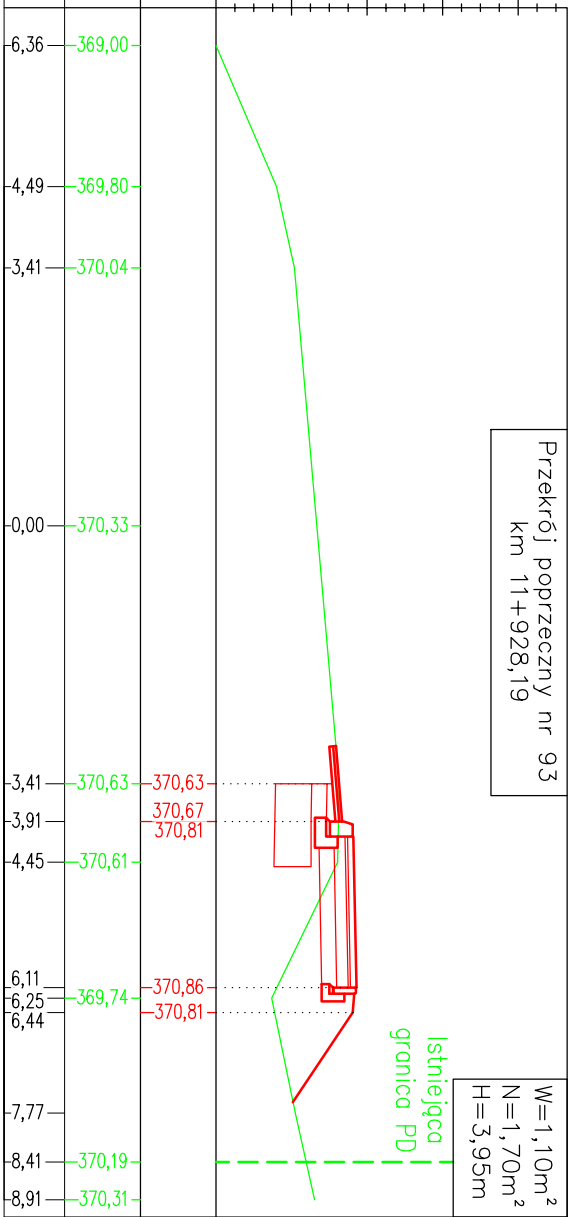
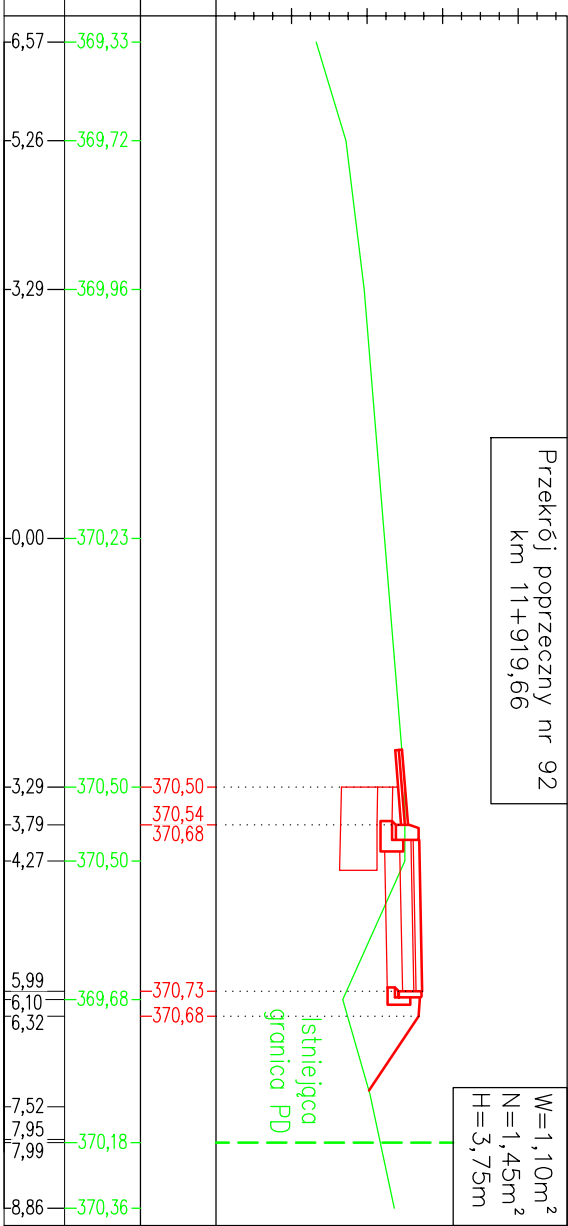
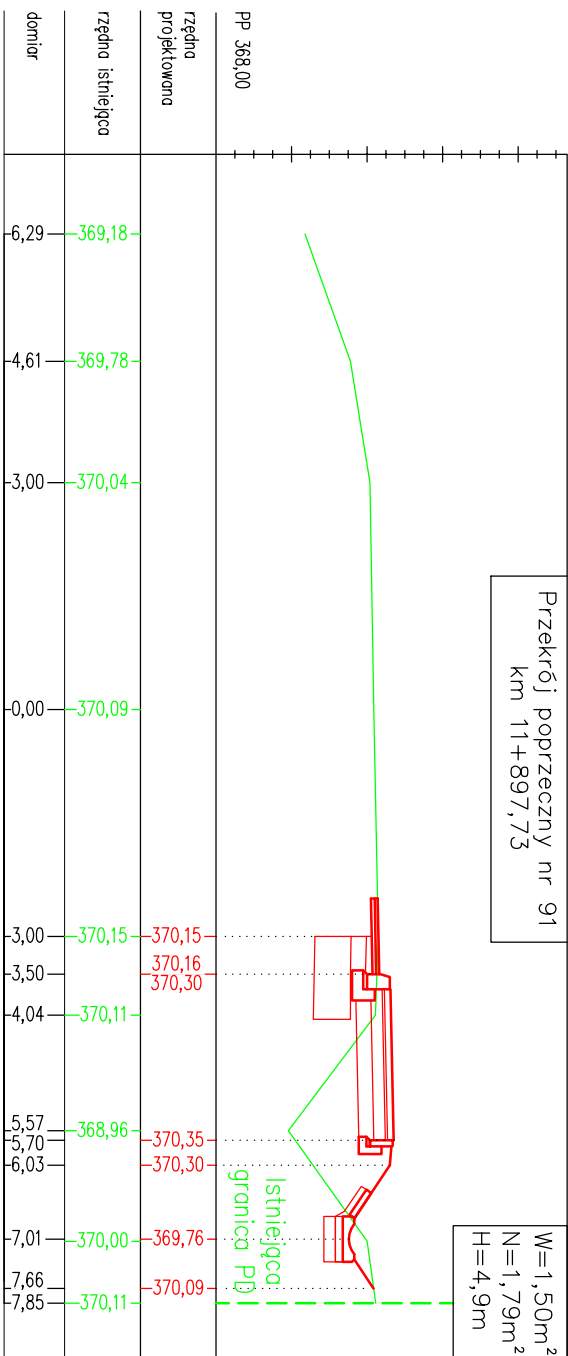


Inwestor: Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Blecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Adres obiektu budowlanego: Hoczew, Nowosiółki	Powiat: Ieński	Województwo: podkarpackie
Specjalność: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI drogowa	Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI	Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	Podpis:
Opracował: mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI	Data: IV.2021		
TOM: -	Część: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:25, 1:50
Nazwa rysunku: Szczegóły elementów odwodnienia	Nr rysunku: 6		

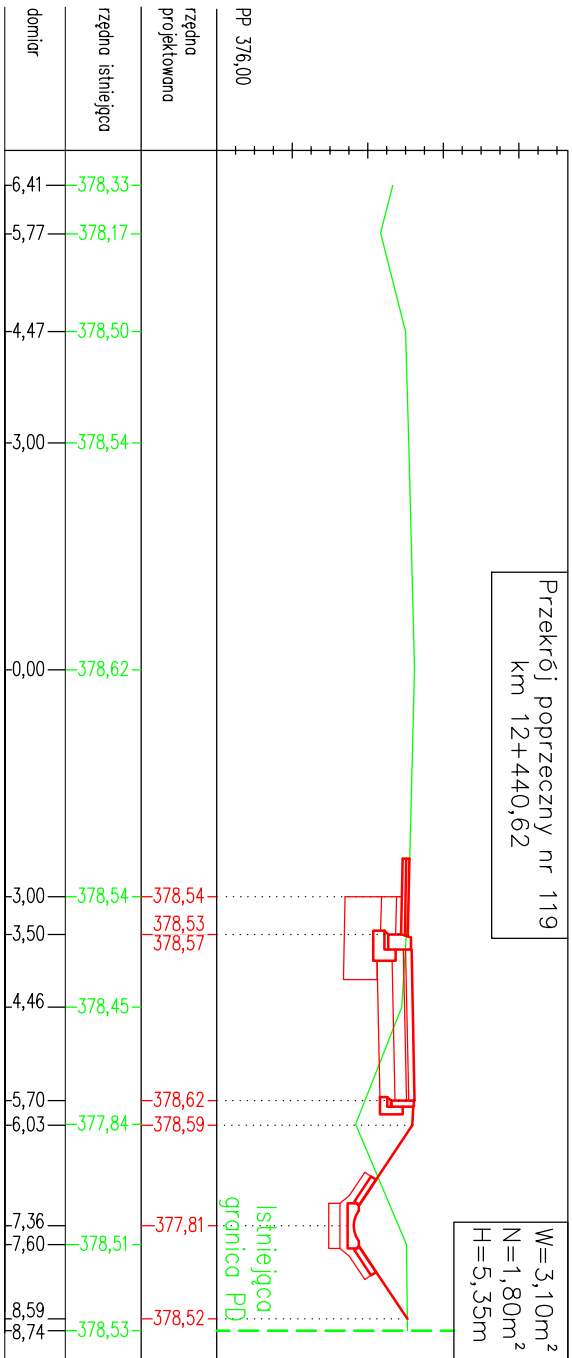
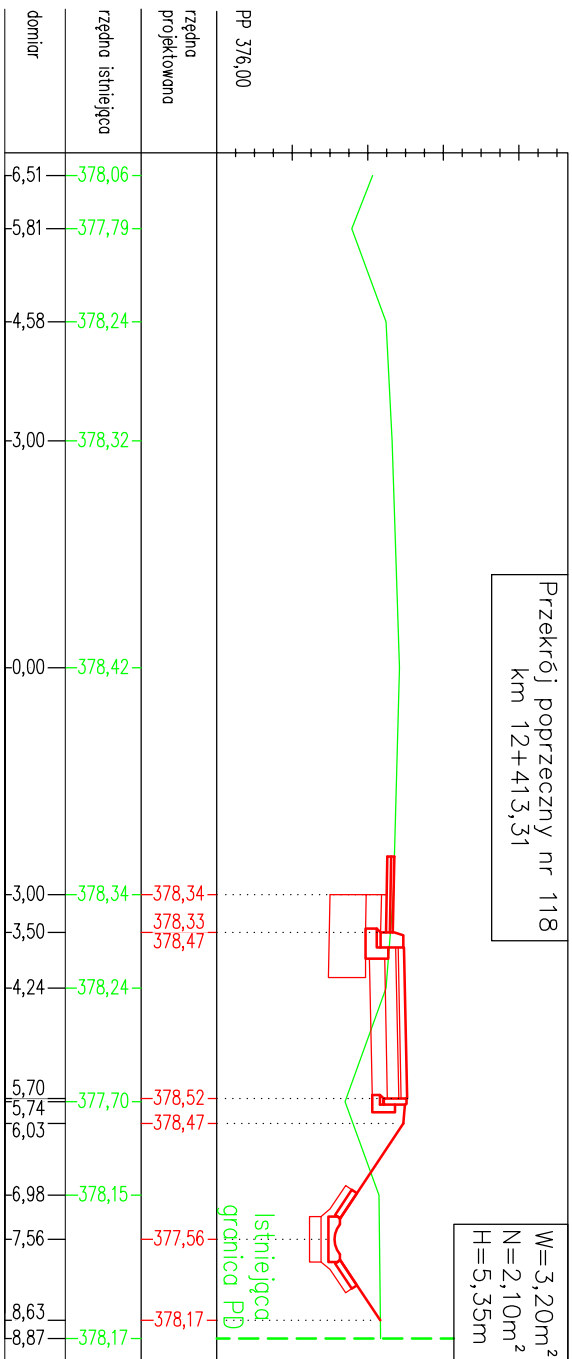
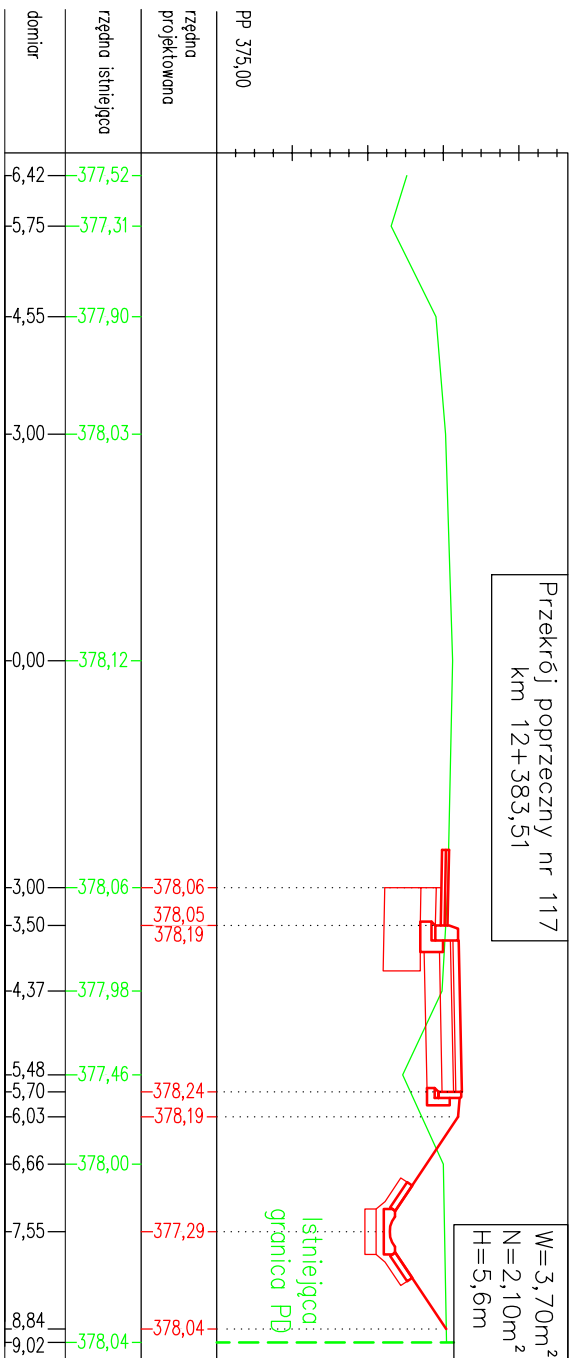
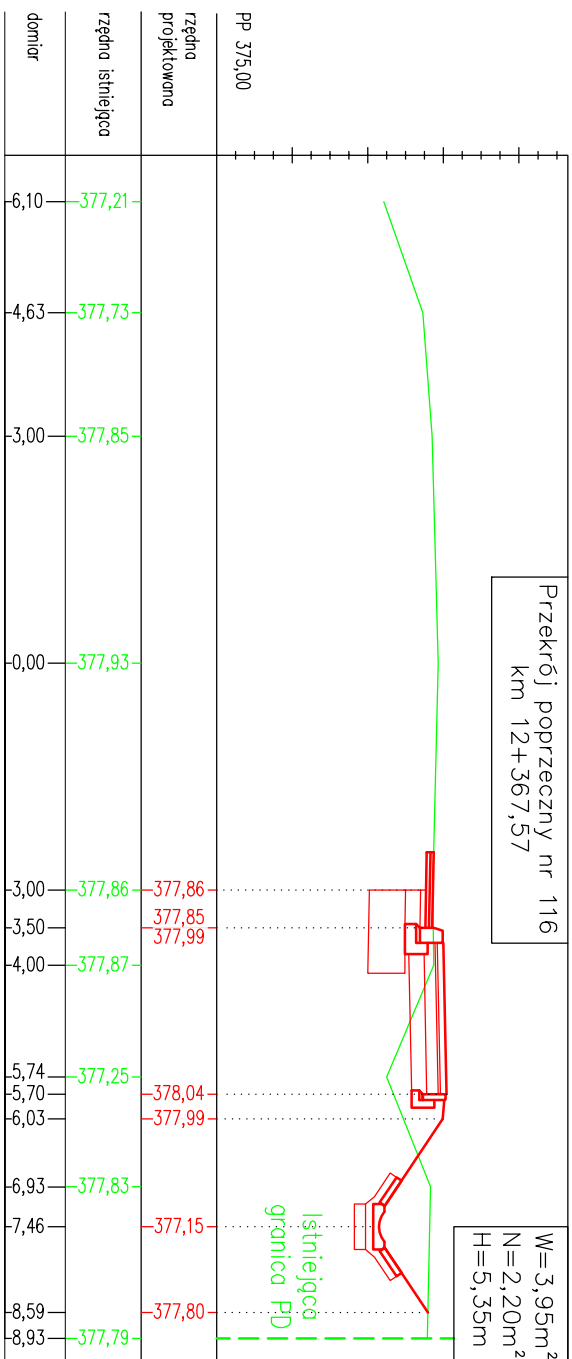
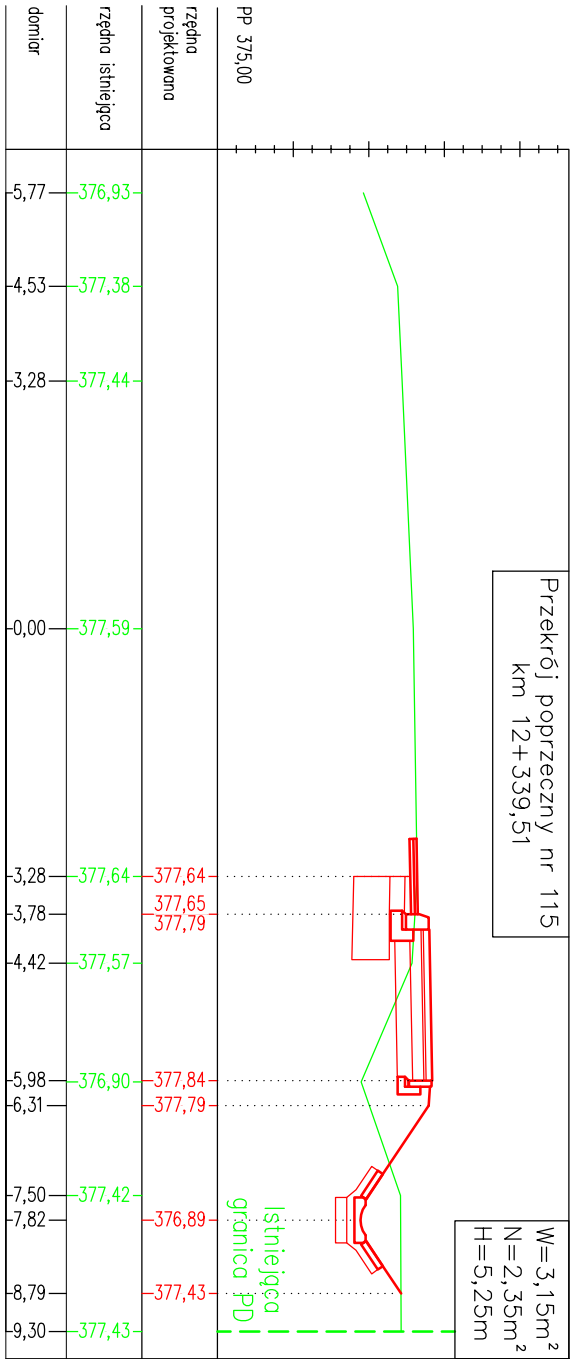
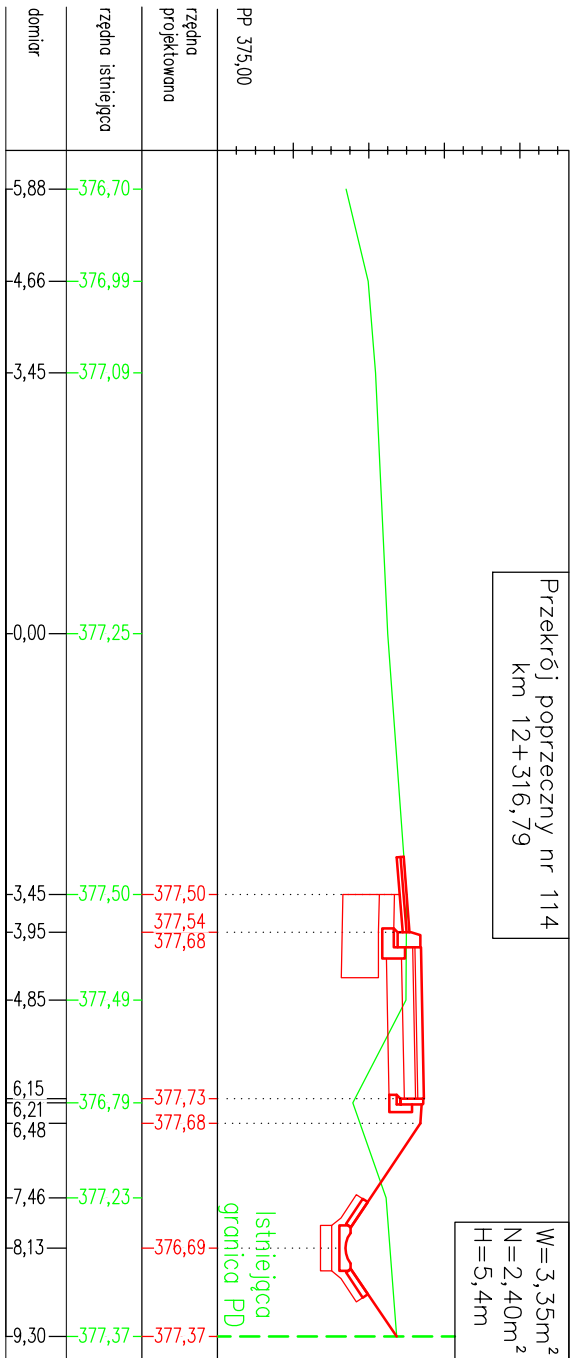
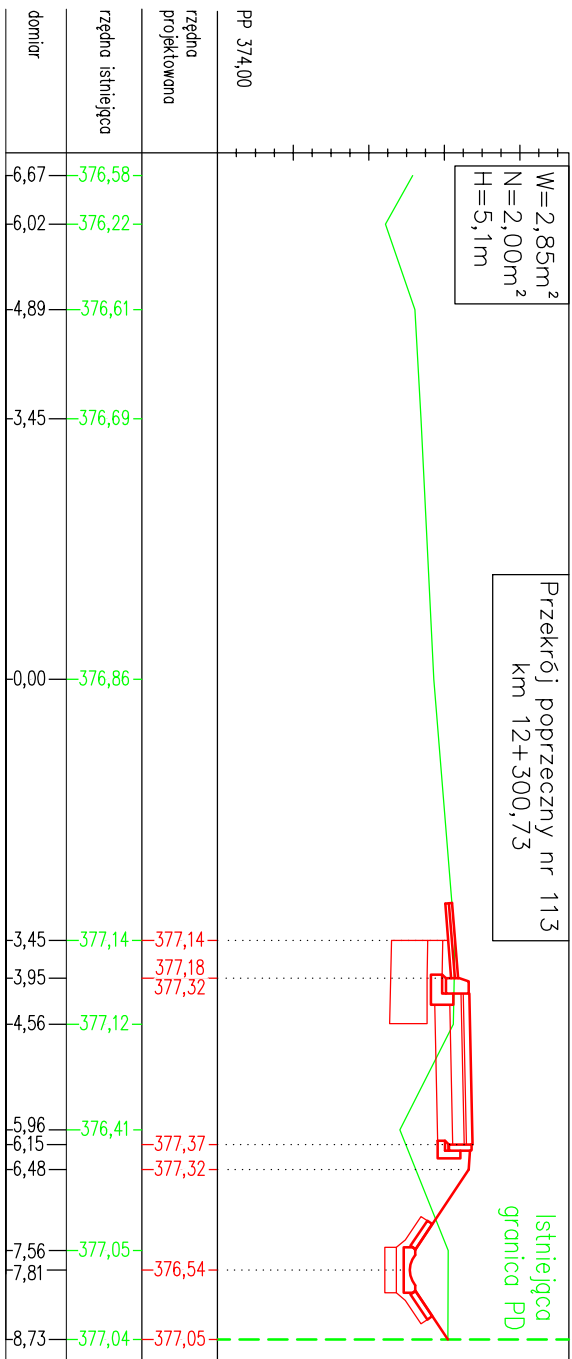
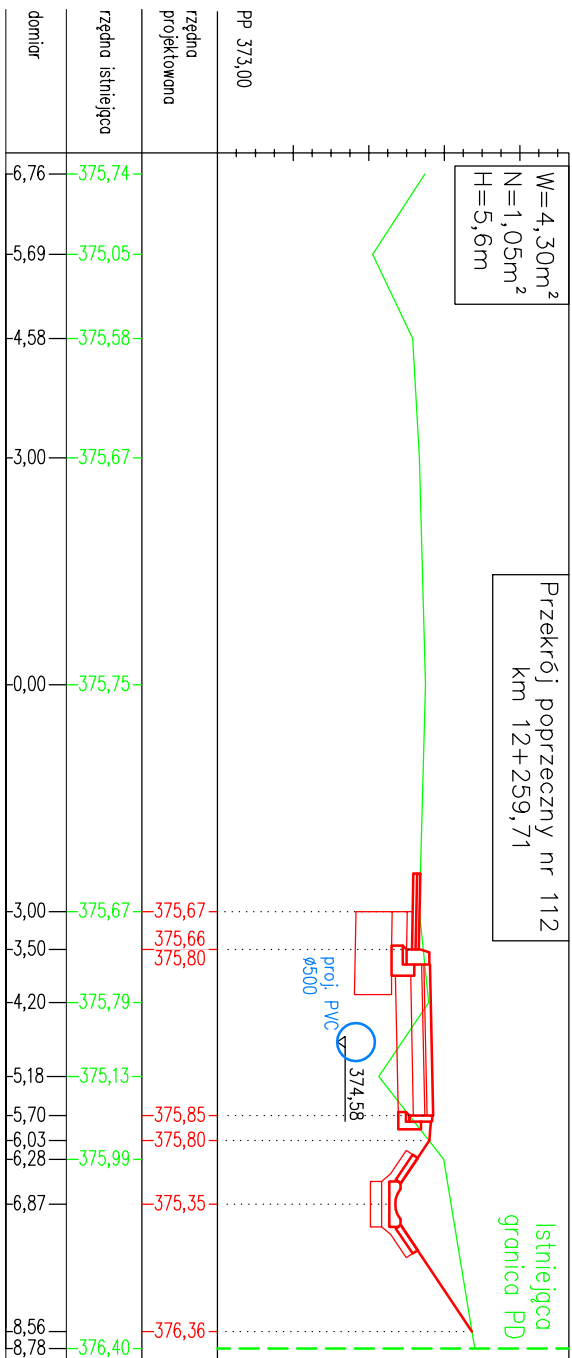
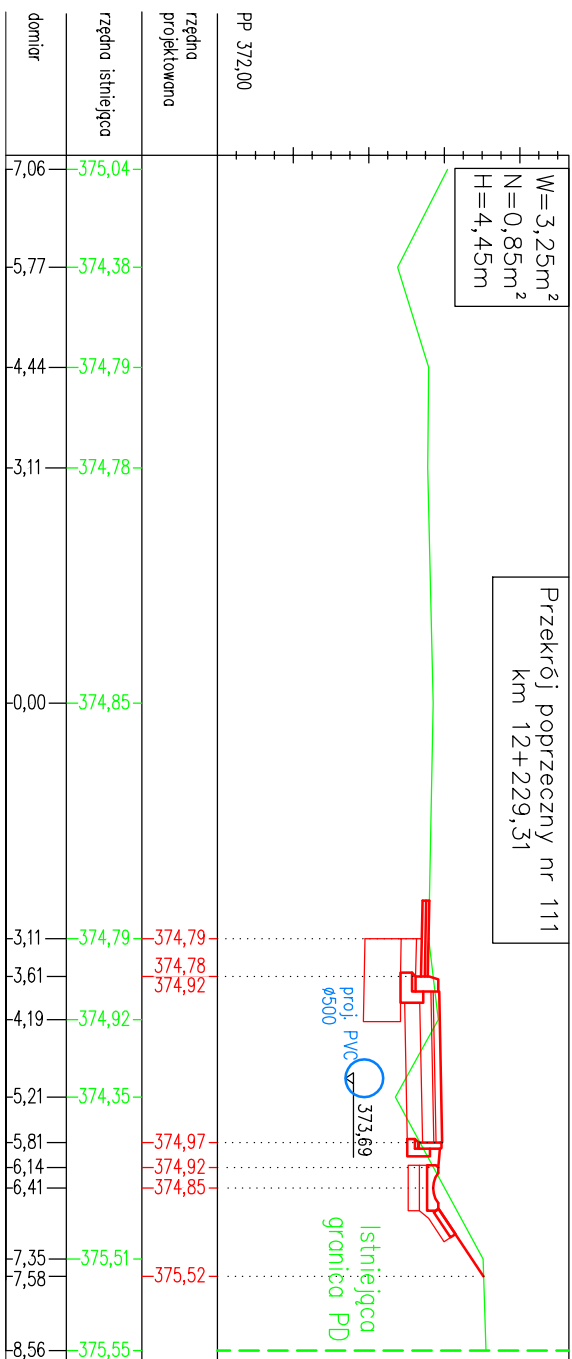
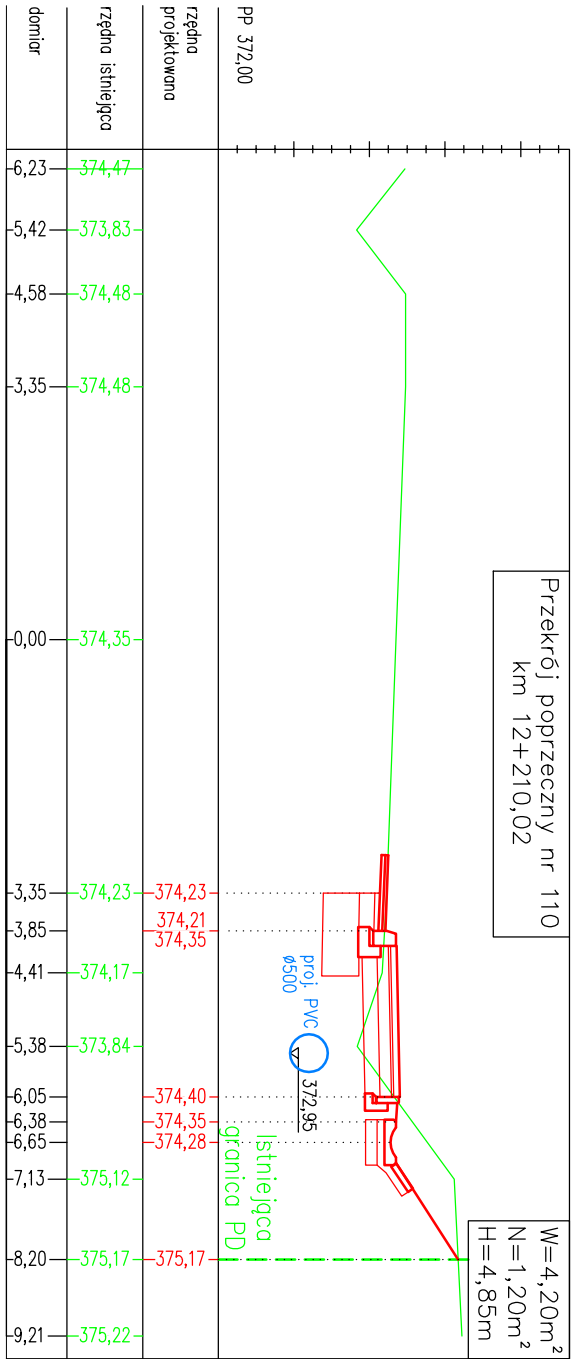
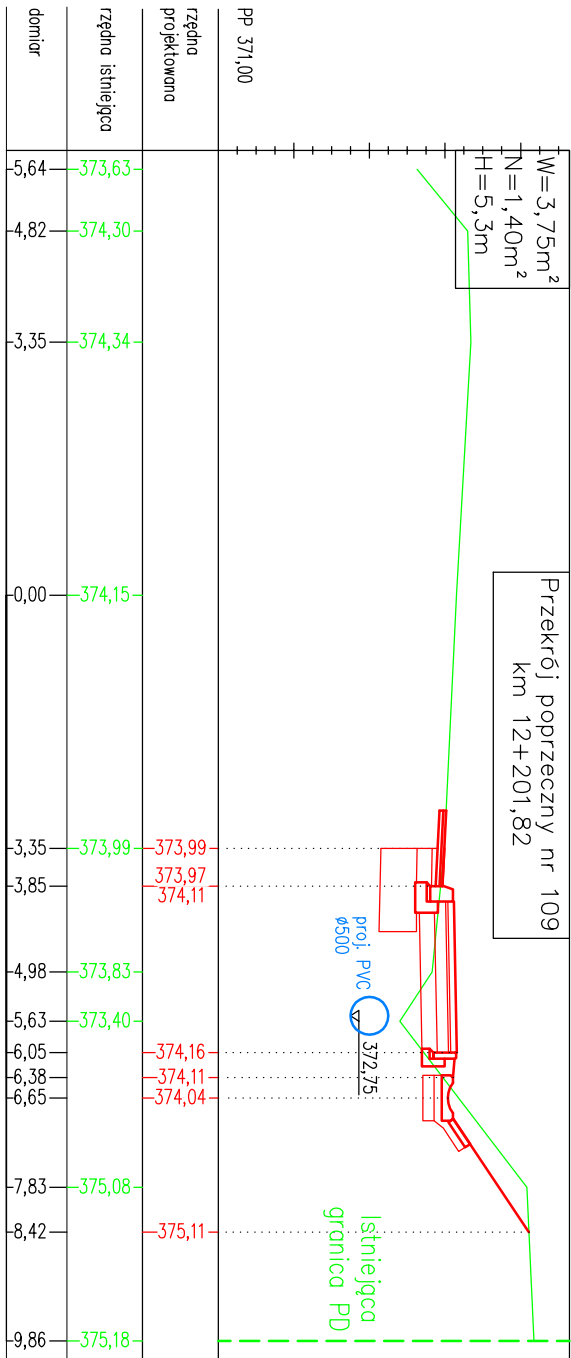
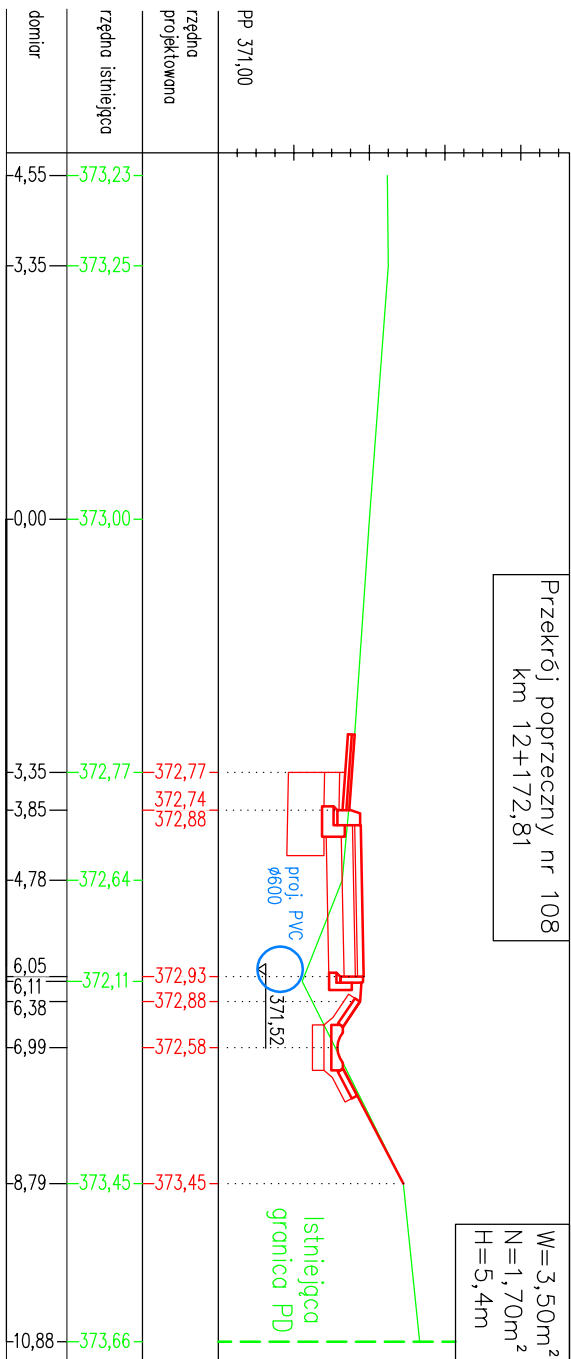
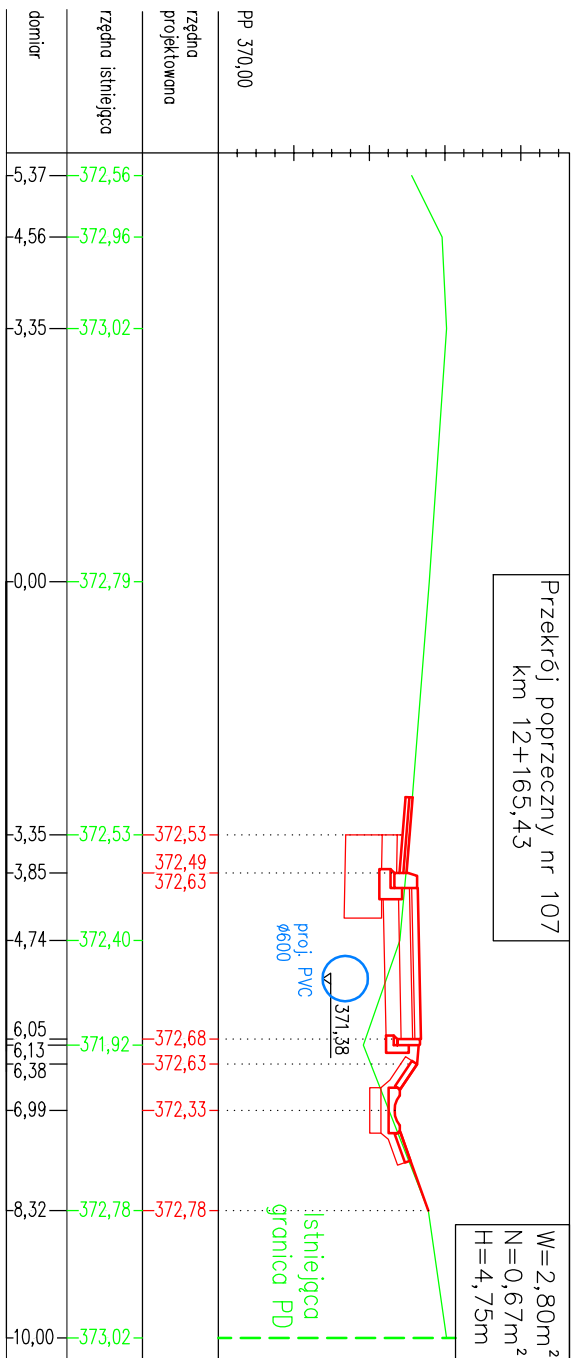
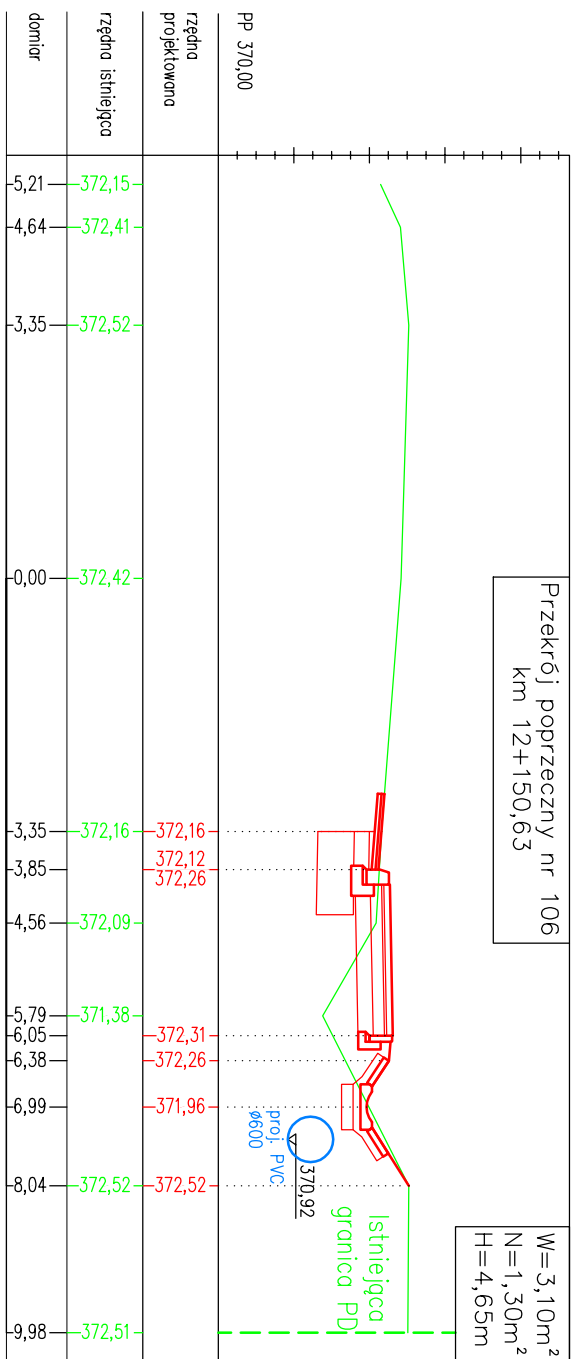


Inwestor: Województwo Podkarpackie		Jednostka projektowa: Arkadiusz Gajdański	
Wojewódzki Zarząd Dróg Wojewódzkich		ul. T. Boya-Zabielskiego 11a	
Biuro Inżynierskie		ul. Biedka 8/95, 38-300 Gniezno	
Nazwa: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Ciema, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki		Projekt: podkarpackie	
Kierownik: Hoczew, Nowosiółki		Inżynier: Iwak	
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI		Data: IV/2021	
Opis: mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI		Skala: 1:100	
Tytuł: PROJEKT WYKONAWCZY		Materiał: 7.3	
Przekroje poprzeczne		Wykonanie: 7.3	

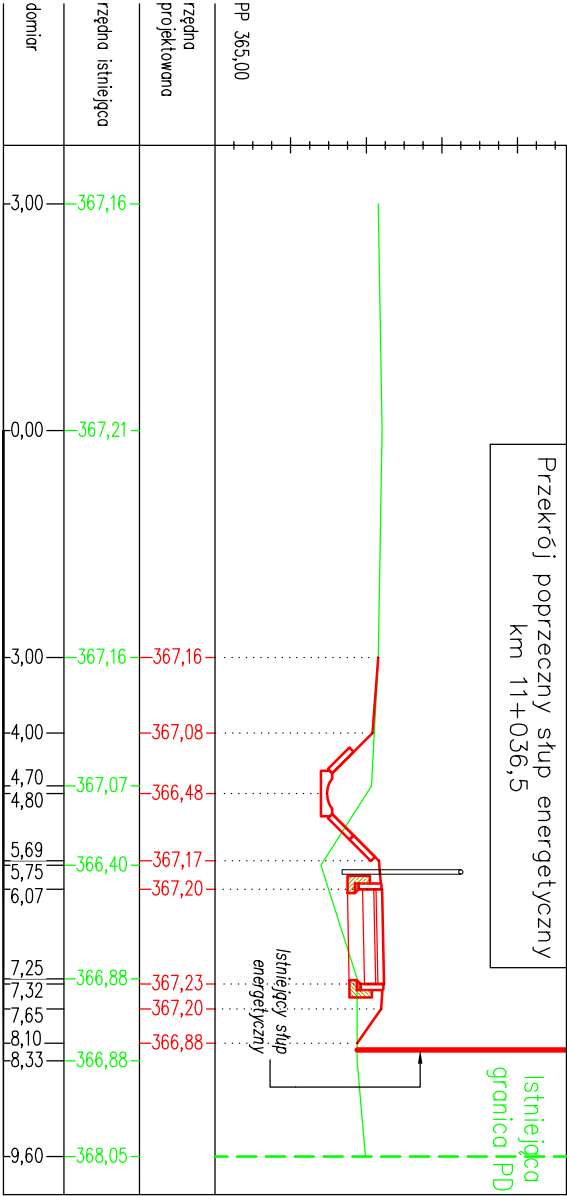
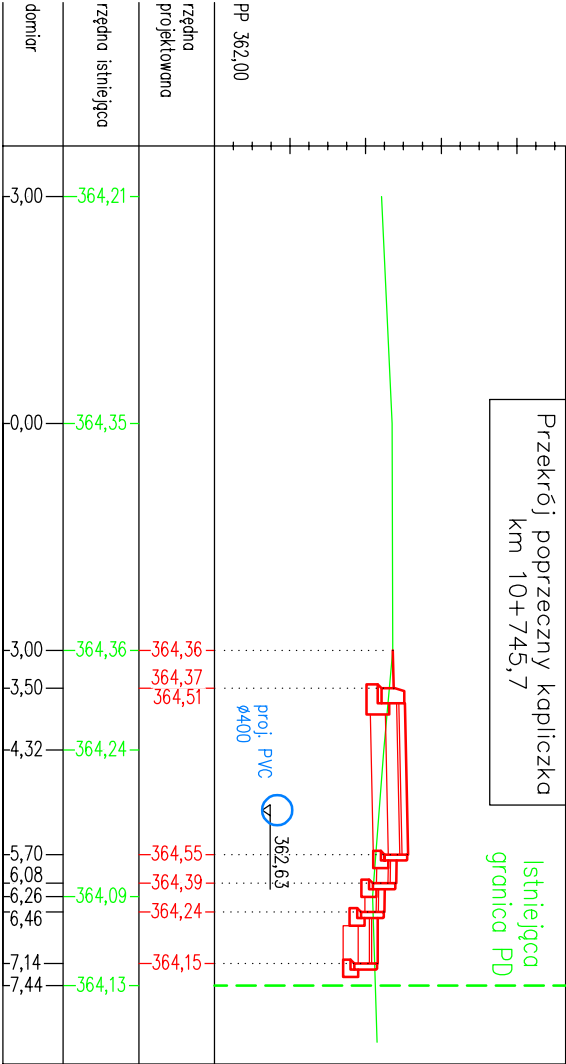
[illegible]



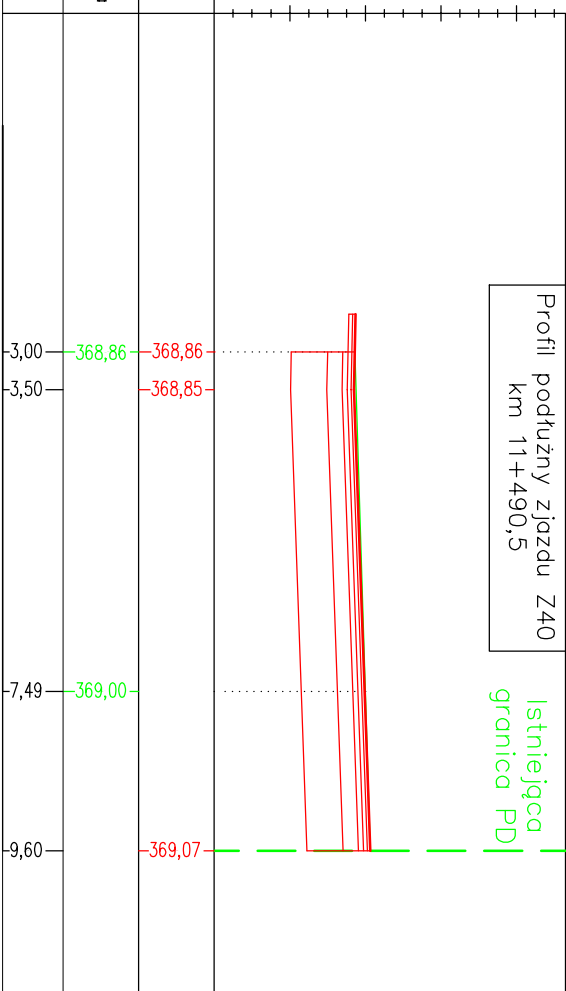
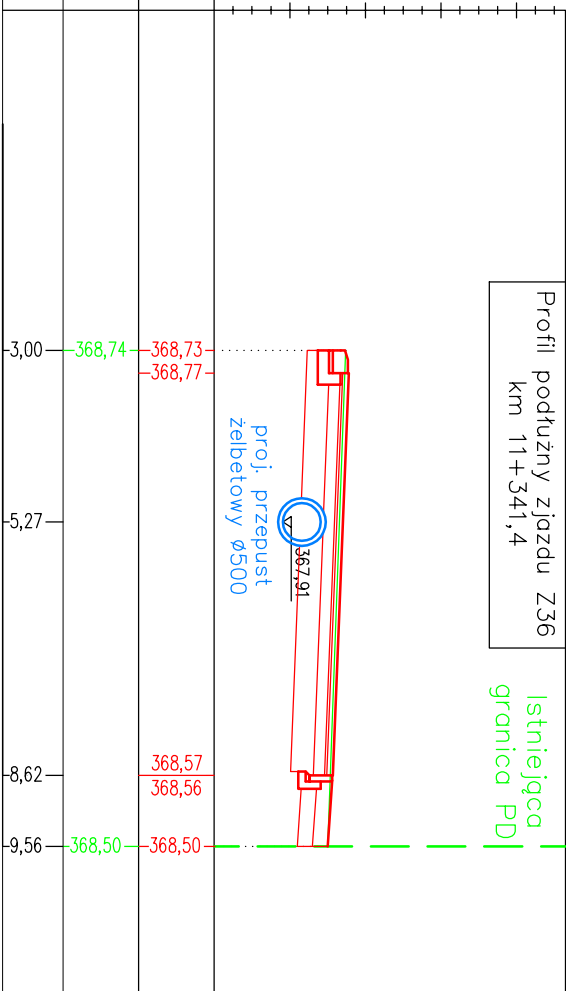
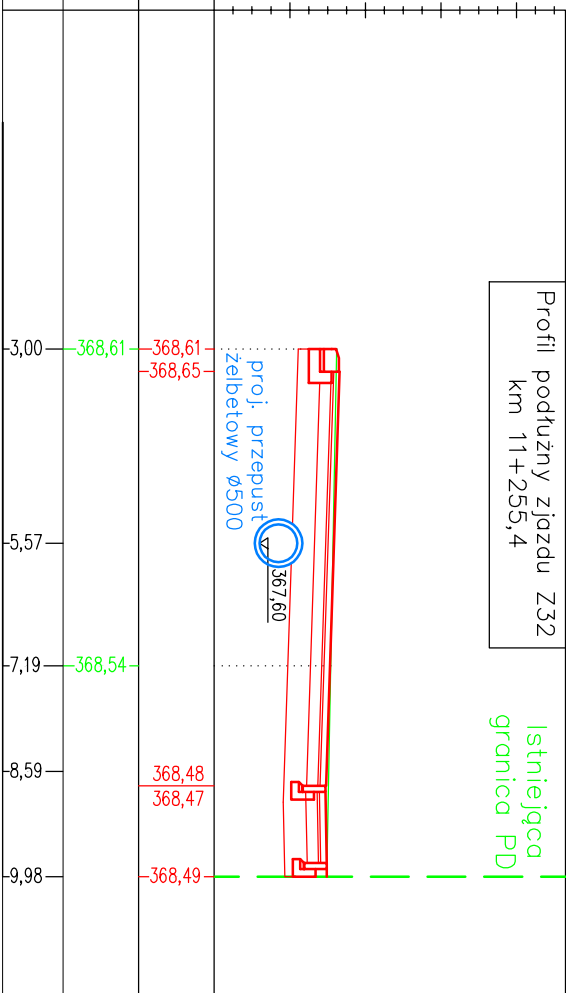
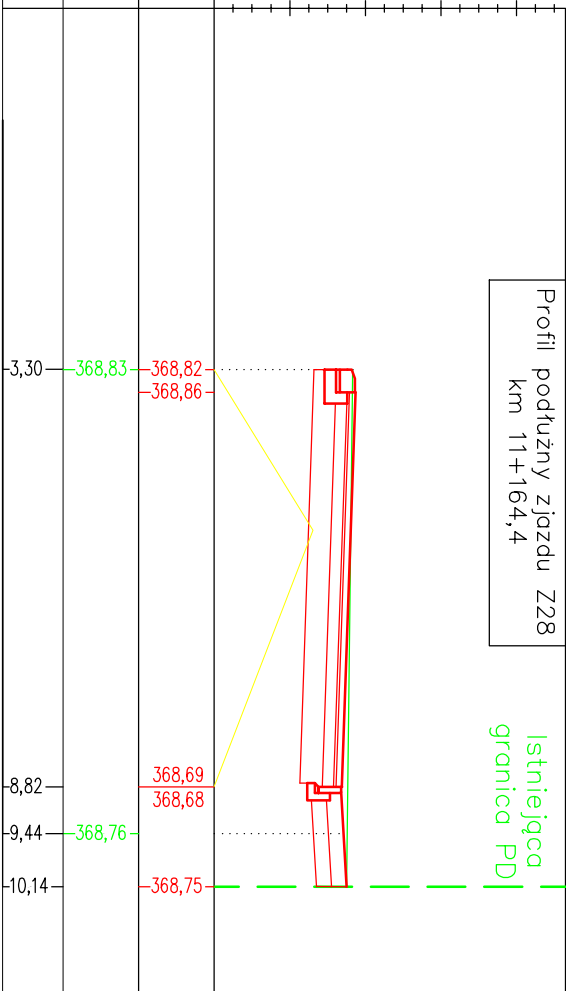
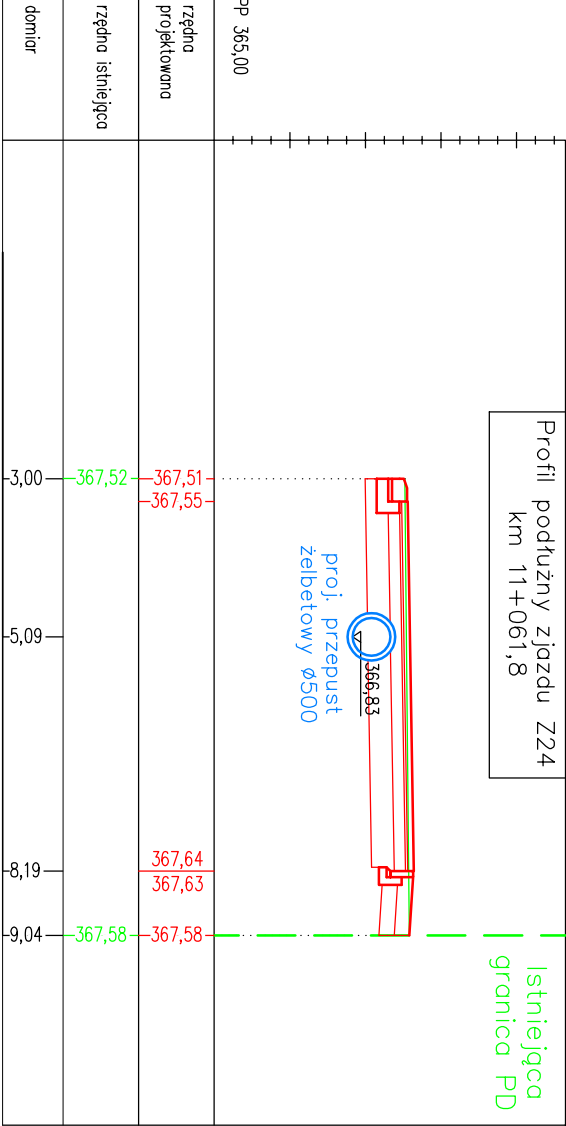
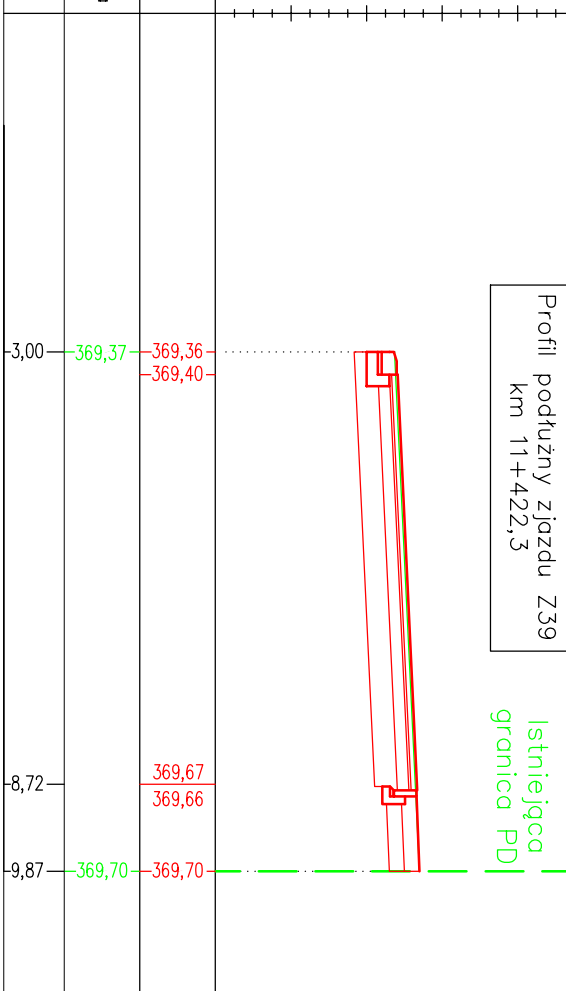
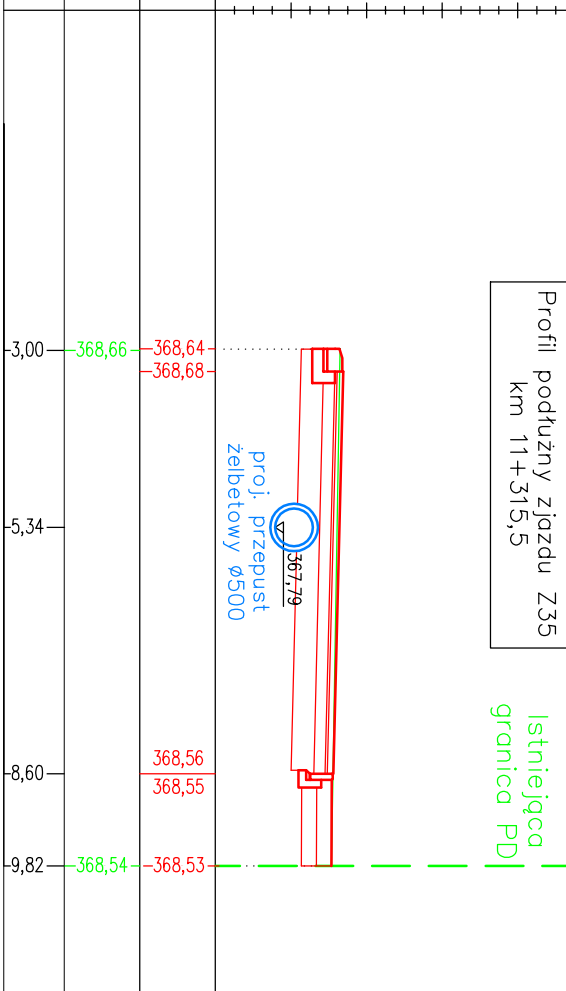
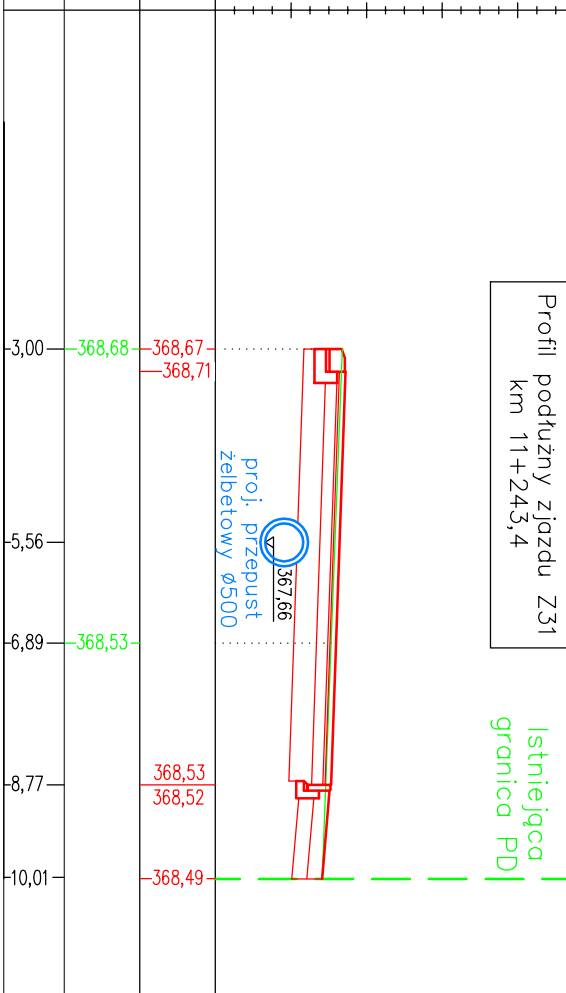
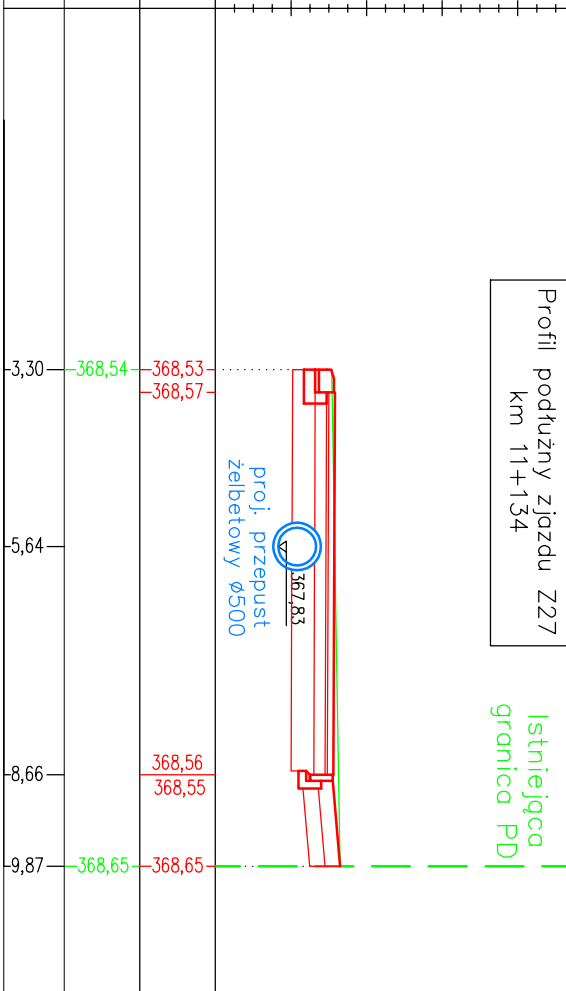
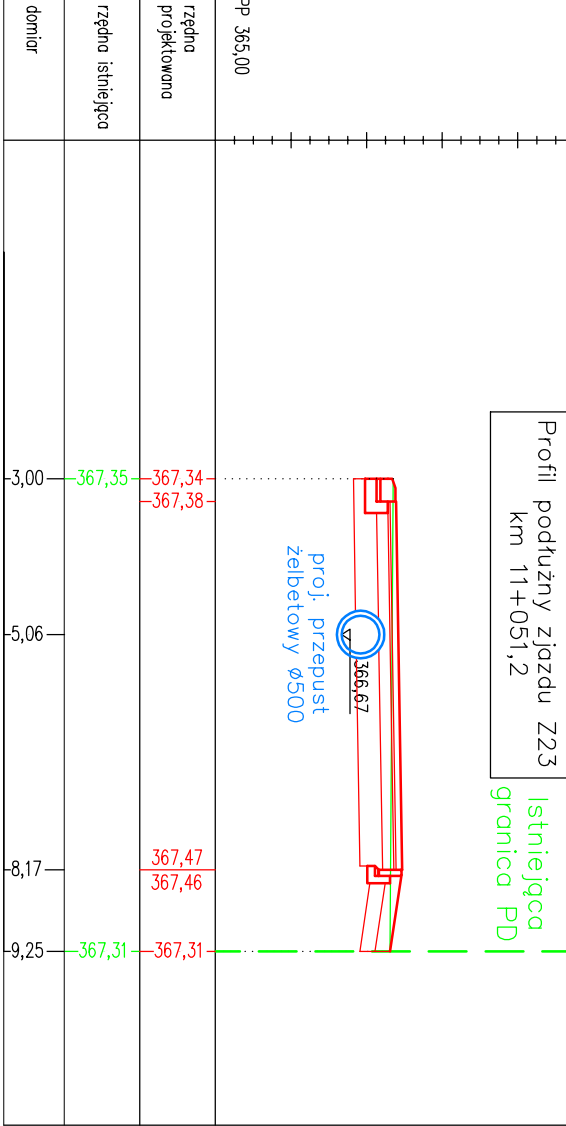
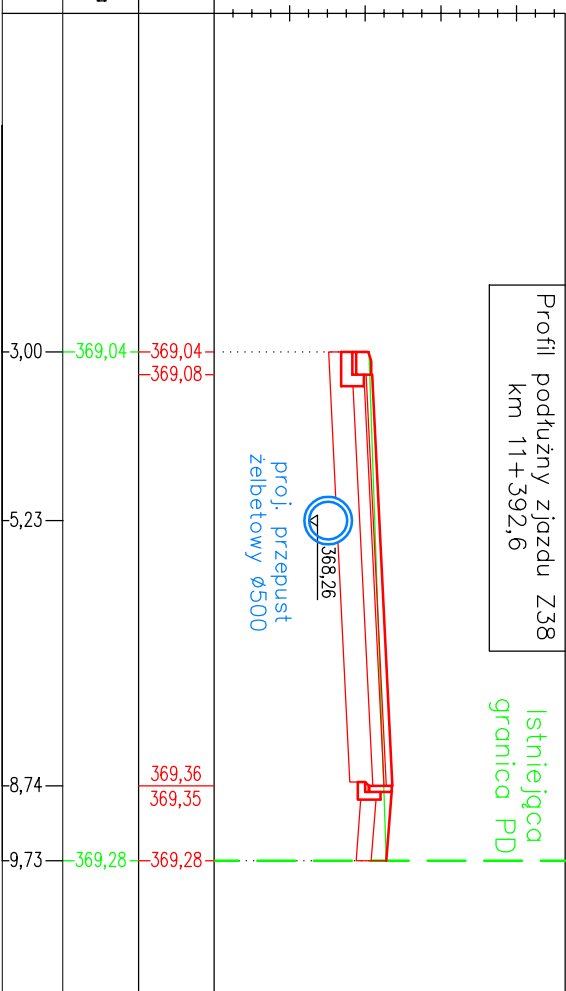
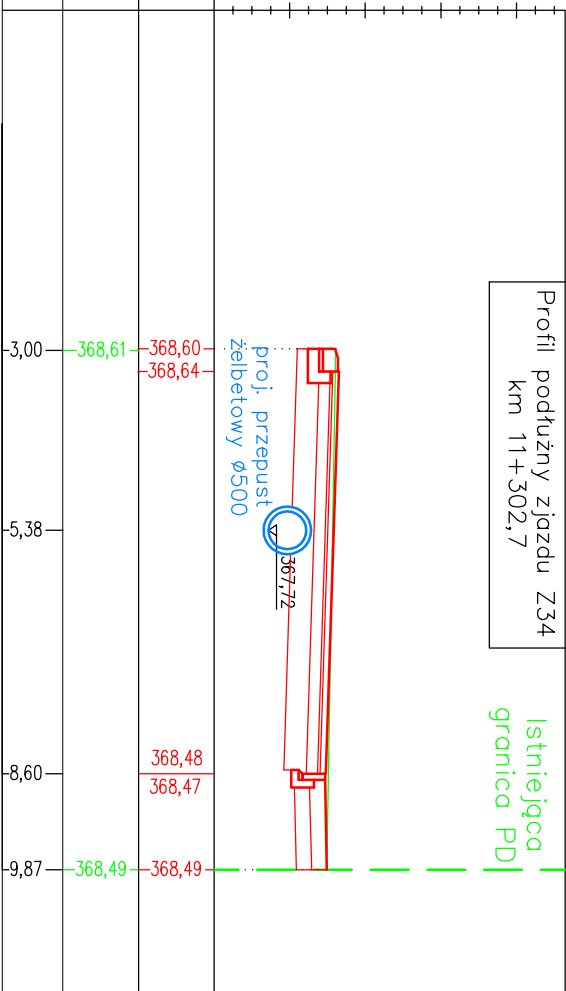
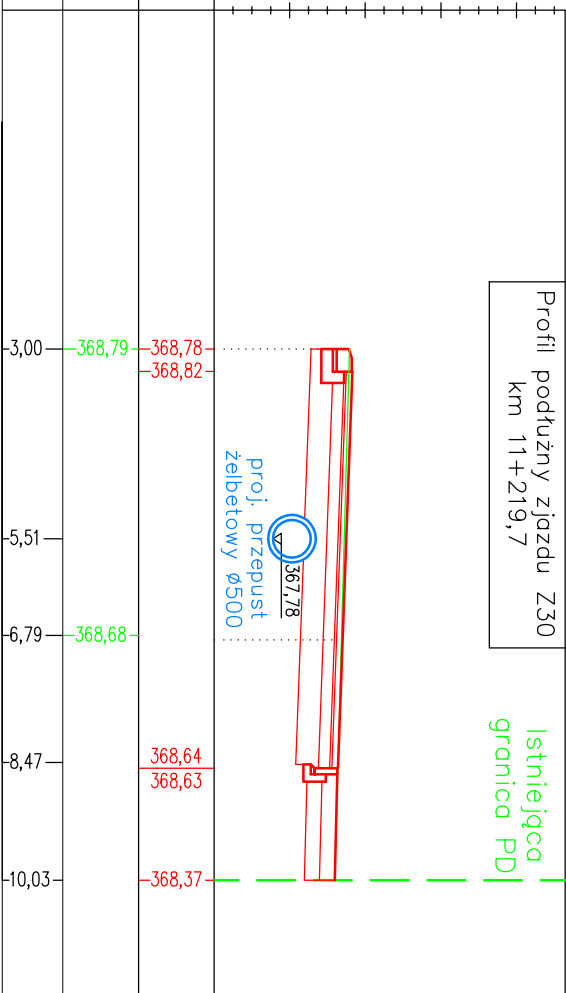
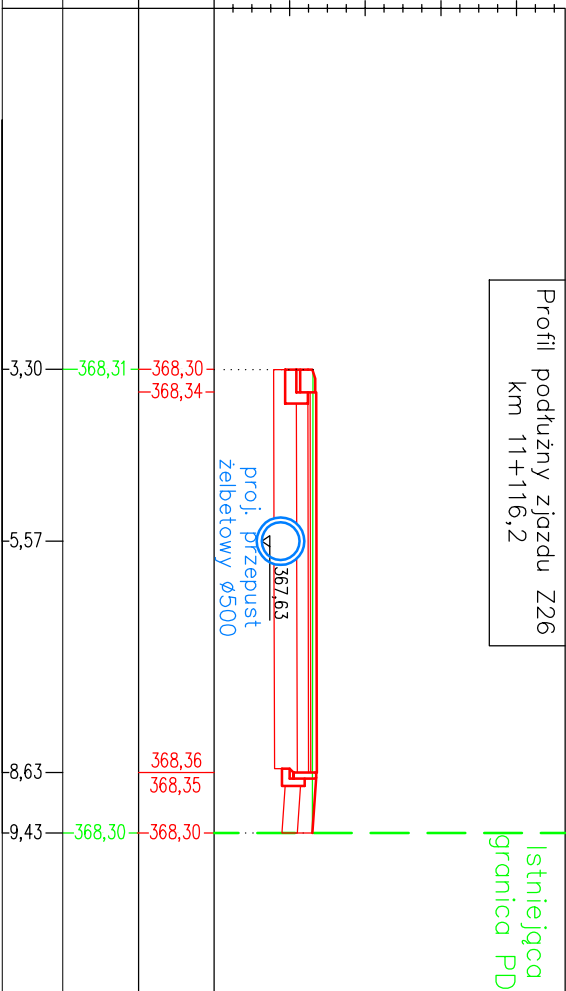
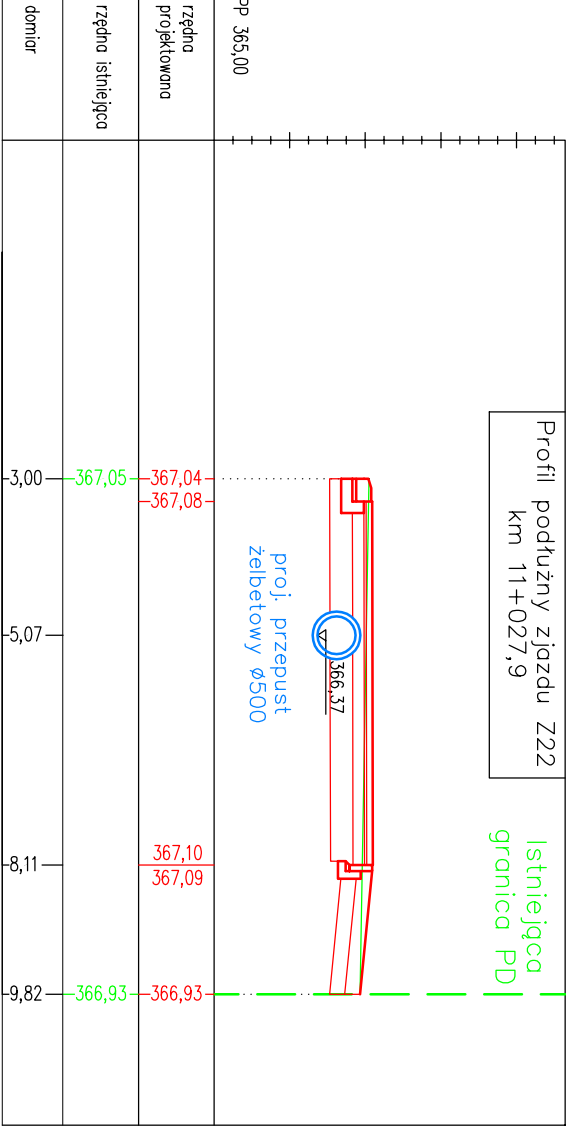
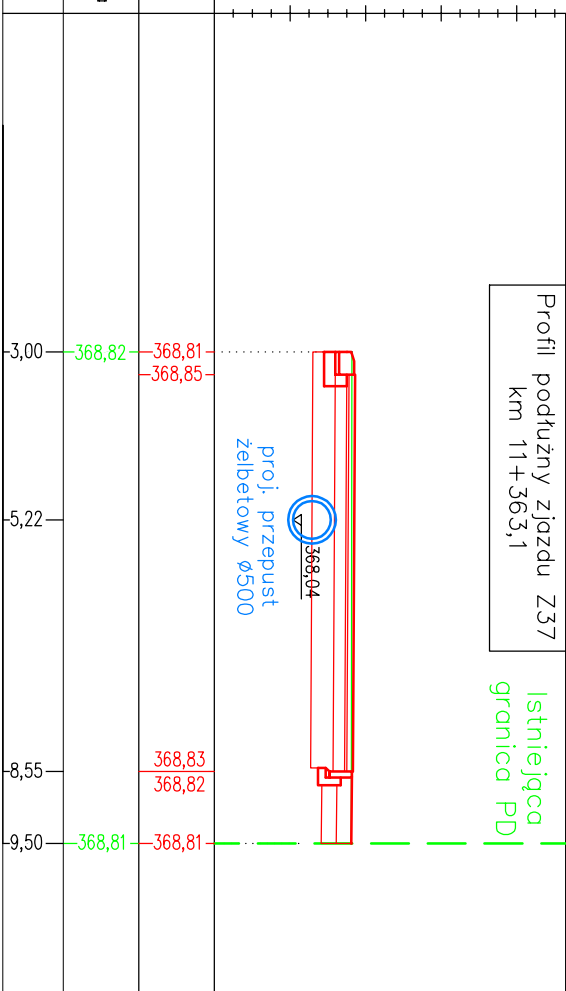
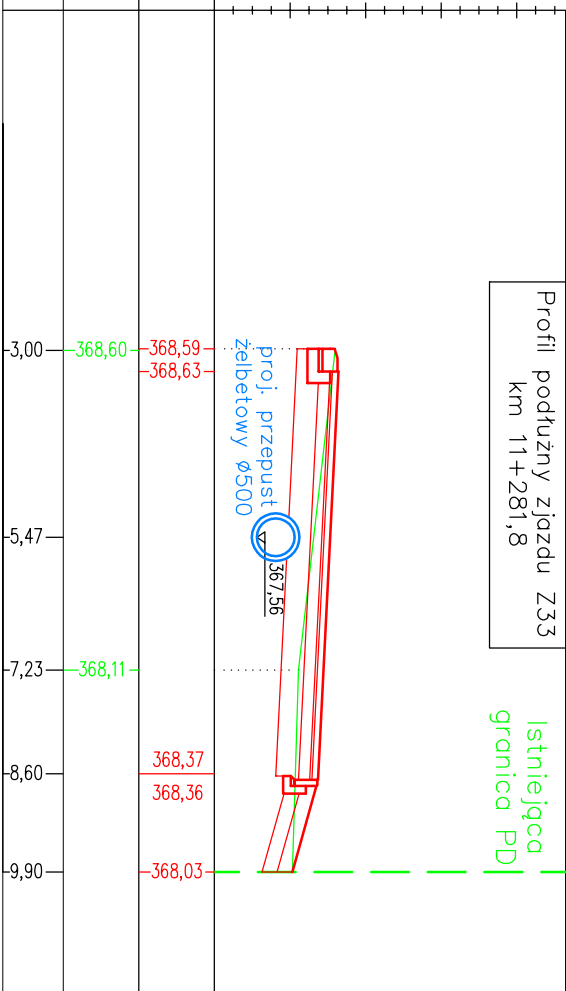
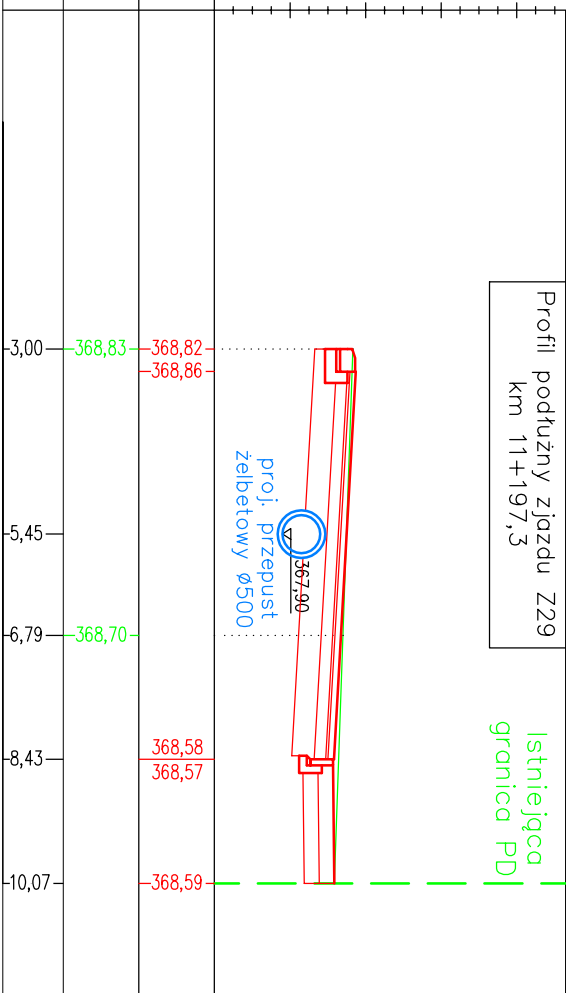
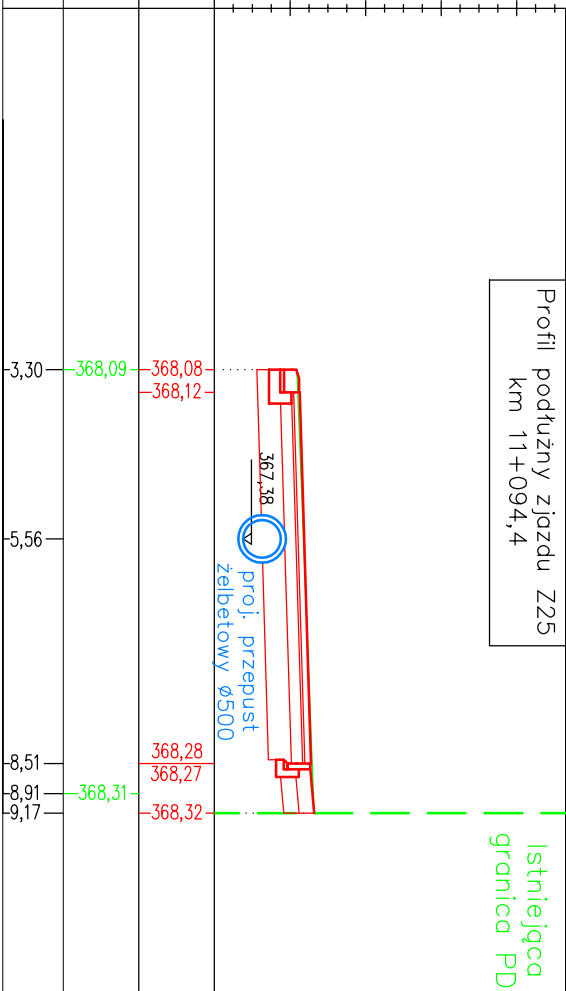
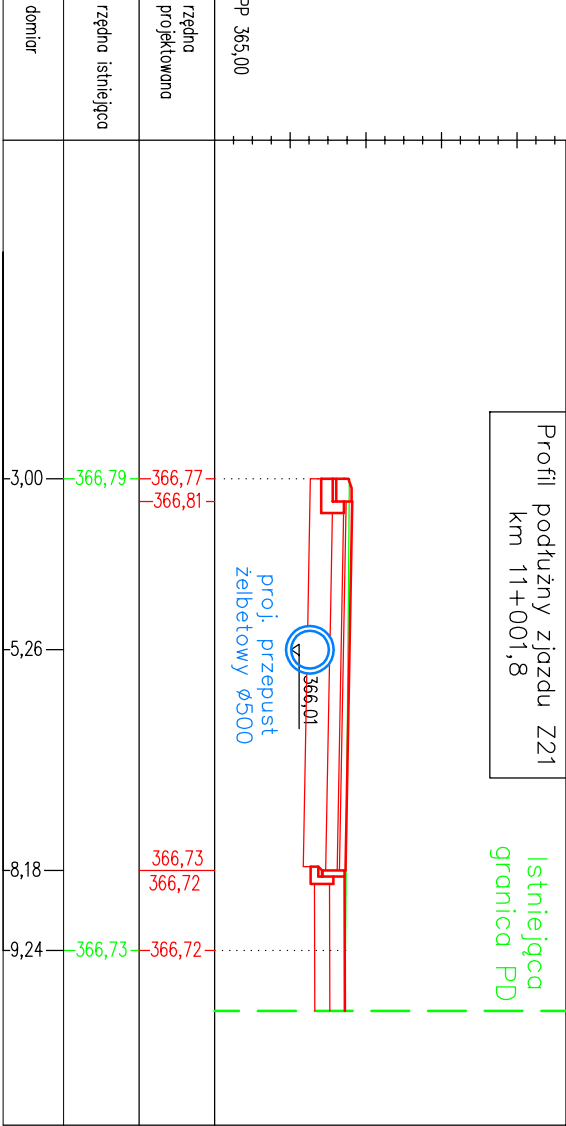
Investor:	Województwo Podkarpackie	Jednostka projektowa:	Arkadiusz Gajewski
Adres:	ul. T. Boya-Zaleskiego 118a	Adres:	ul. Biedka 8/55, 38-300 Gnińsko
Nazwa:	Stacja Szosowa	Nazwa:	Stacja Szosowa
Wzrost:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Wzrost:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Ballgrod-Głina, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki		



Investor:	Województwo Podkarpackie	Inicjator:	Andrzej Okraszewski
Wykonawca:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	Projektant:	A 5 Usługi Projektowe, Nadrzyn Budowlane
Nazwa:	Województwo Podkarpackie	Adres obiektu:	Al. Wolności 85-300 Gorypiec
Adres obiektu:	Województwo Podkarpackie	Adres obiektu:	Al. Wolności 85-300 Gorypiec
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki
Opis:	Przebudowa drogi woj		

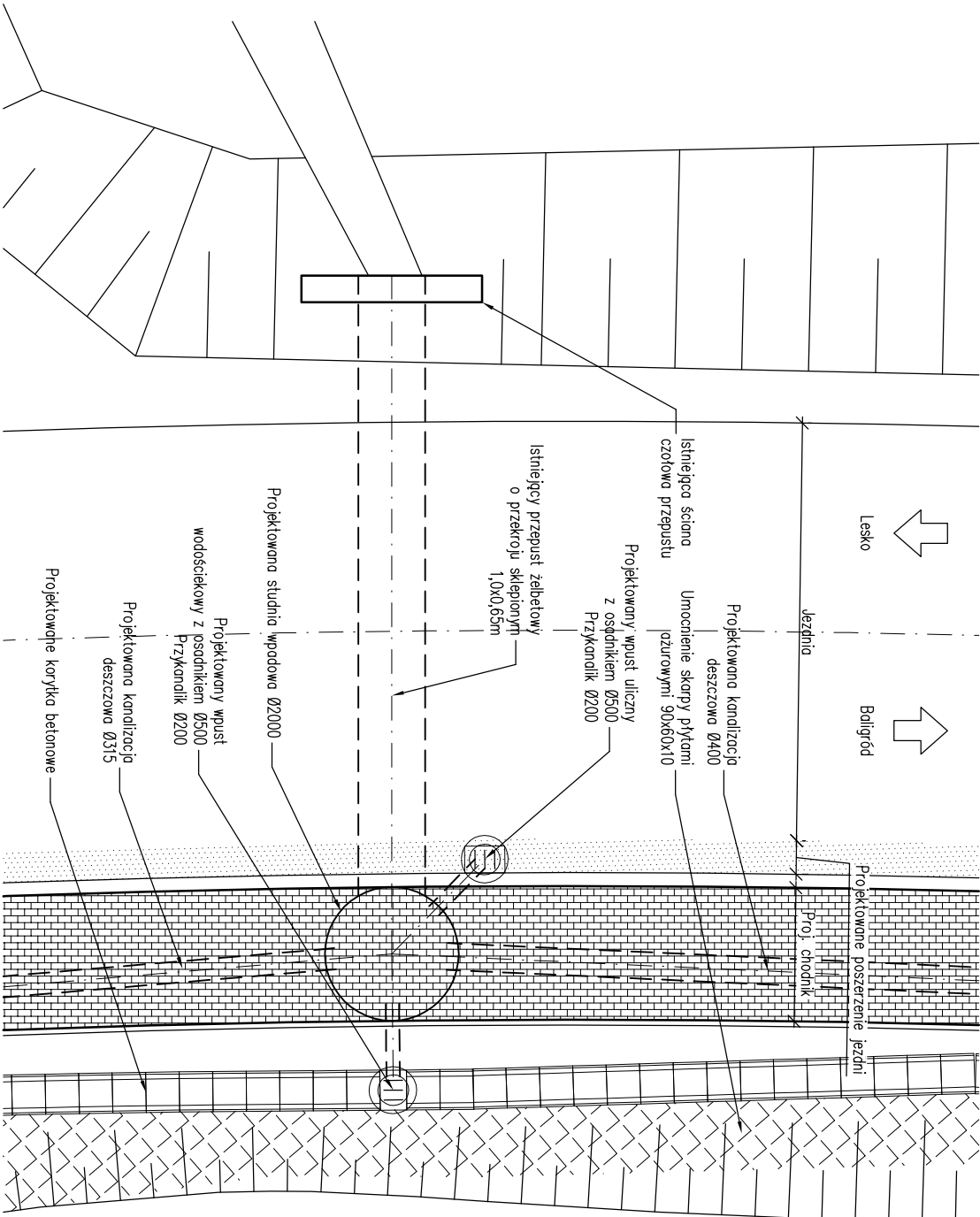


Investor:	Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Bویa Zelenińskiego 19a 35-105 Rzeszów	Jednostka projektowa:	Andrzej Olaszowski A14 Usługi Projektowe Nadzory Budowlane ul. Biecka 6/35, 35-300 Gorlice
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Bailgród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki		
Adres obiektu budowlanego:	Hoczew, Nowosiółki	Powiat:	leski
Specjalność: drogową	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI	Nr uprawnień:	MAP/0078/ZHOD/04
Opracował:	mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI	Data:	IV.2021
Tytuł:	-	Część:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne	Skala:	1:100
		Nr rysunku:	7.9



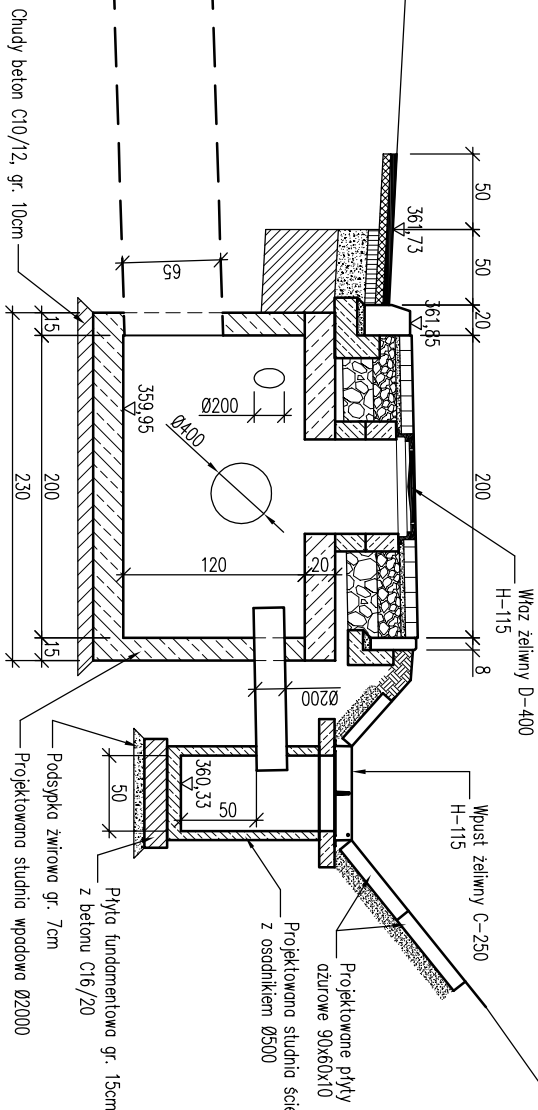
RZUT Z GÓRY PRZEPUSTU

skala 1:100



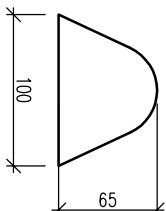
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

skala 1:50



ŚWIATŁO ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU

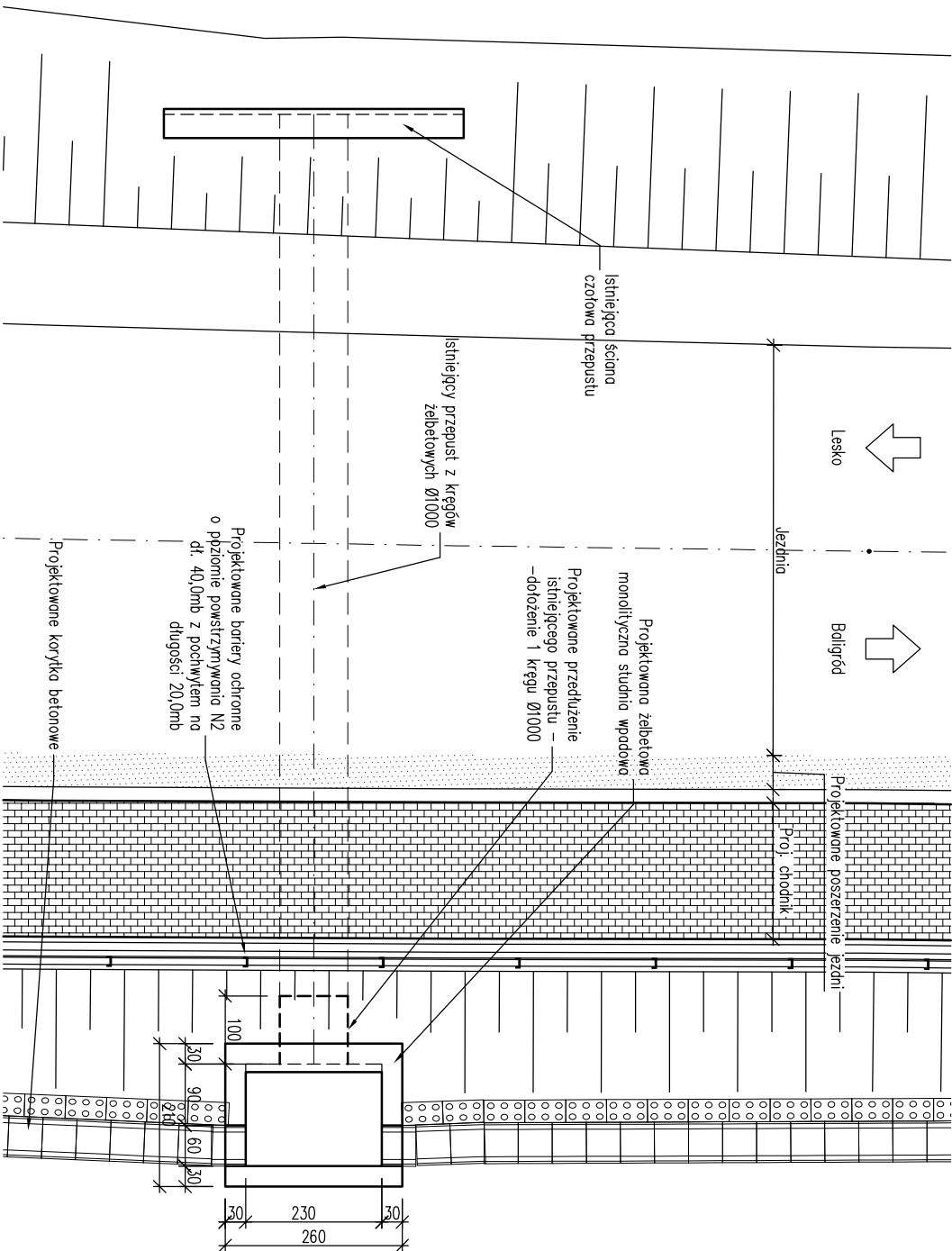
skala 1:50



Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Bolgrod-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki		Adres obiektu budowlanego: Hoczew, Nowosiółki		Miejscowość: Hoczew, Nowosiółki	
Inwestor: Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe Nadzory Budowlane ul. Brocka 8/35, 36-300 Gorlice		Powiat: leski	
Specjalność: drogowa		Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI		Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	
Opracował: mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI		Data: IV.2021		Podpis: podkarpackie	
Tytuł: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:100, 1:50		Data: IV.2021	
Nazwa rysunku: Przepust P1 w km 10+219,1		Nr rysunku: 9.1		Data: IV.2021	

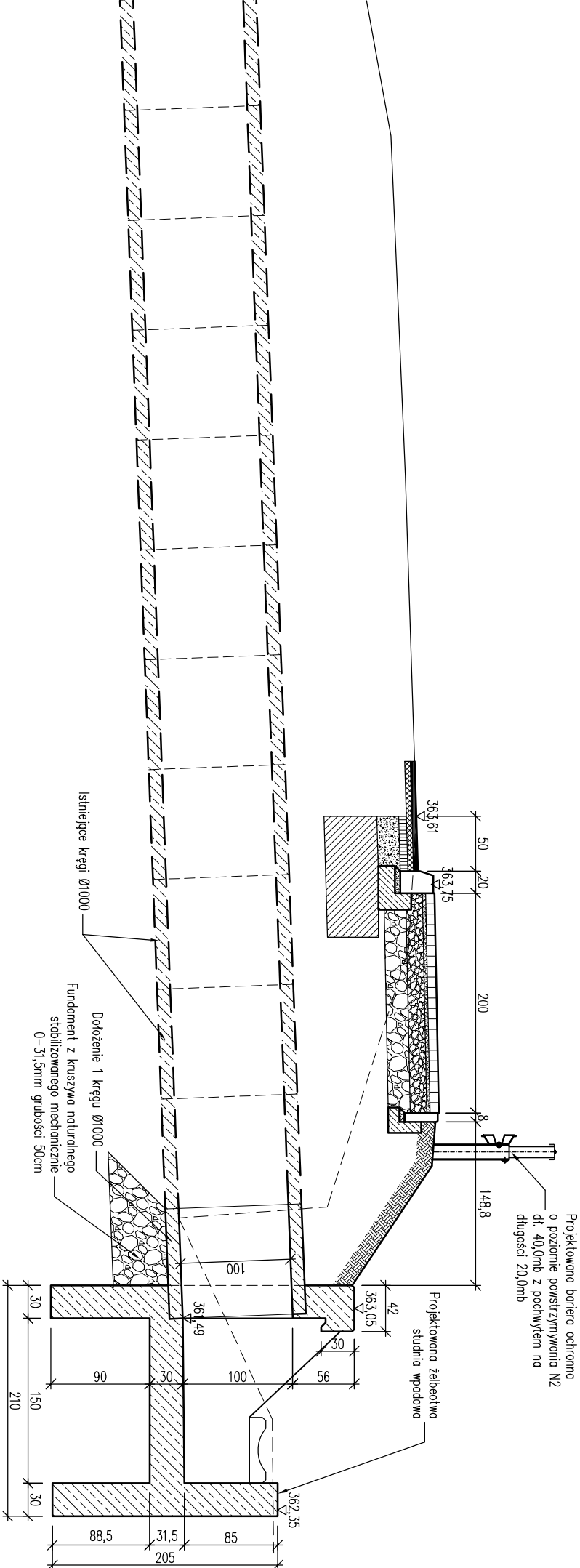
RZUT Z GÓRY PRZEPUSTU

skala 1:100



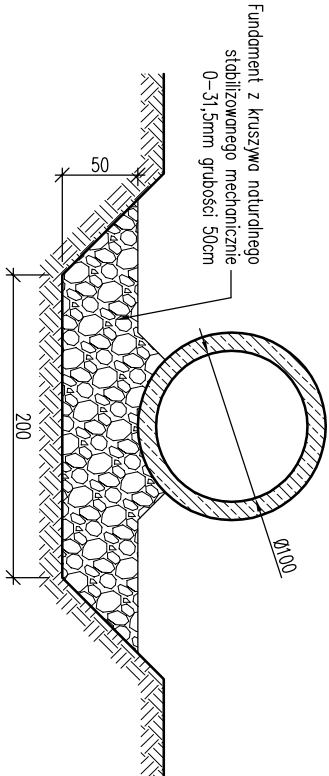
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU

skala 1:50



Inwestor:		Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Zielńskiego 19a 35-105 Rzeszów		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Brzeka 8/35, 36-300 Gorlice	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Balligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki					
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Hoczwów, Nowosiółki		Powiat: leski	
Specjalność: drogowa		Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI		Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	
Opracował:		mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI			
TOM: -		Część: PROJEKT WYKONAWCZY		Data: IV.2021	
Nazwa rysunku: Przepust P2 w km 10+553,6		Skala: 1:100, 1:50		Nr rysunku: 9.2.1	

RYSUNEK ZBROJENIA STUDIUM WPADOWEJ NA WLOCIE PRZEPUSTU P2 W KM 10+553,6

Zbrojenie ściany A-A

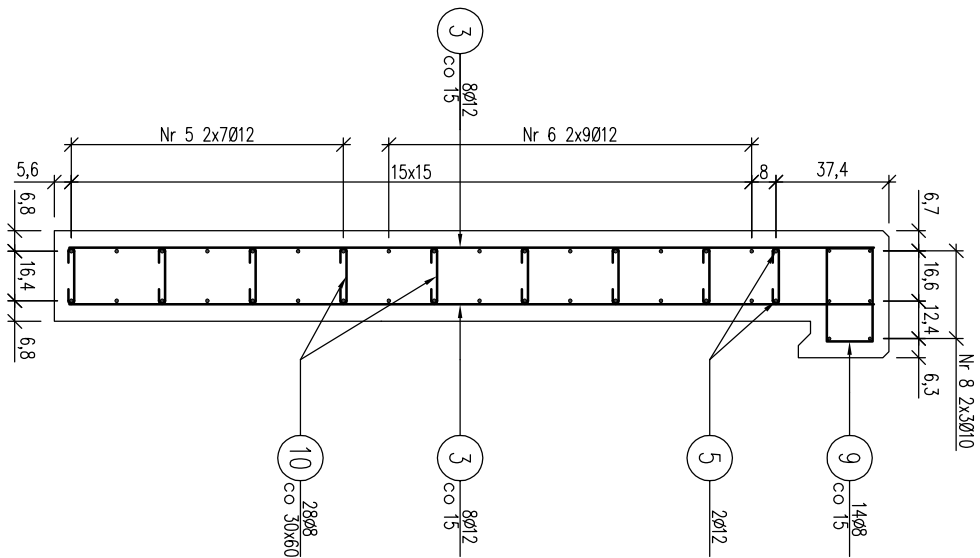
Zbrojenie ściany B-B

Zbrojenie ściany C-C

Zbrojenie ściany D-D

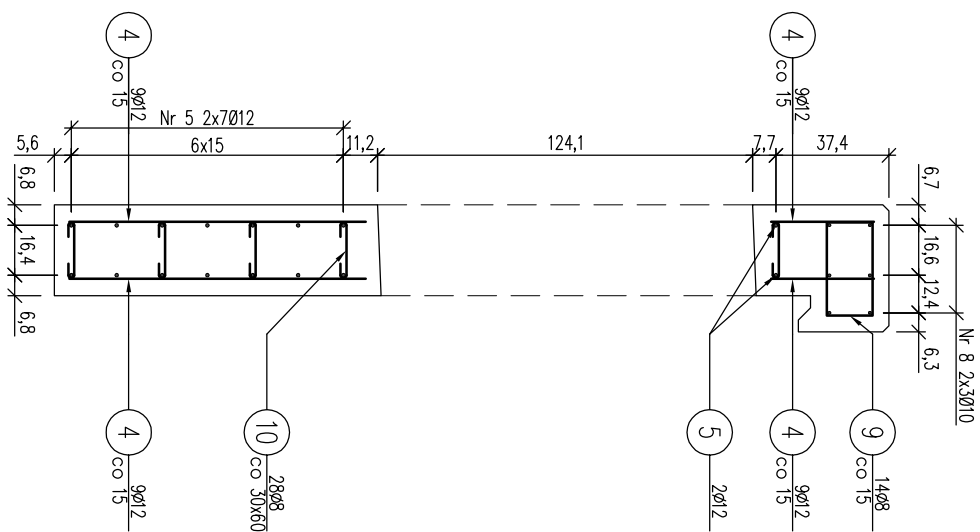
Przekrój I-I

Skala 1:25



Przekrój II-II

skala 1:25



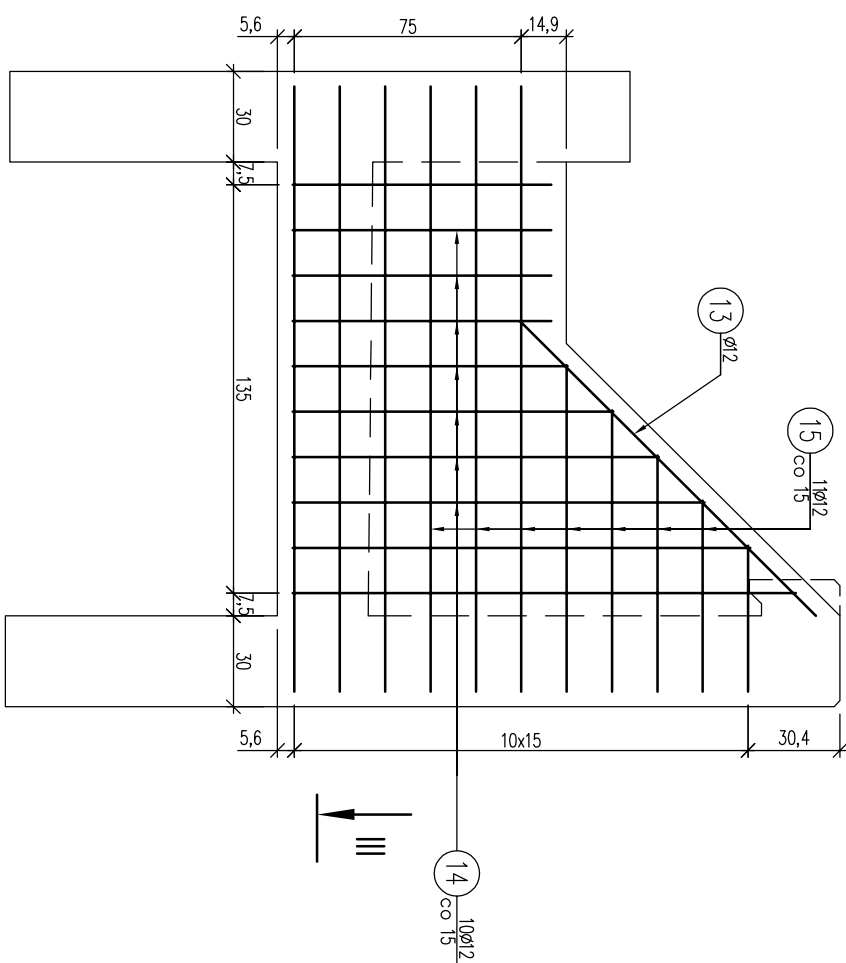
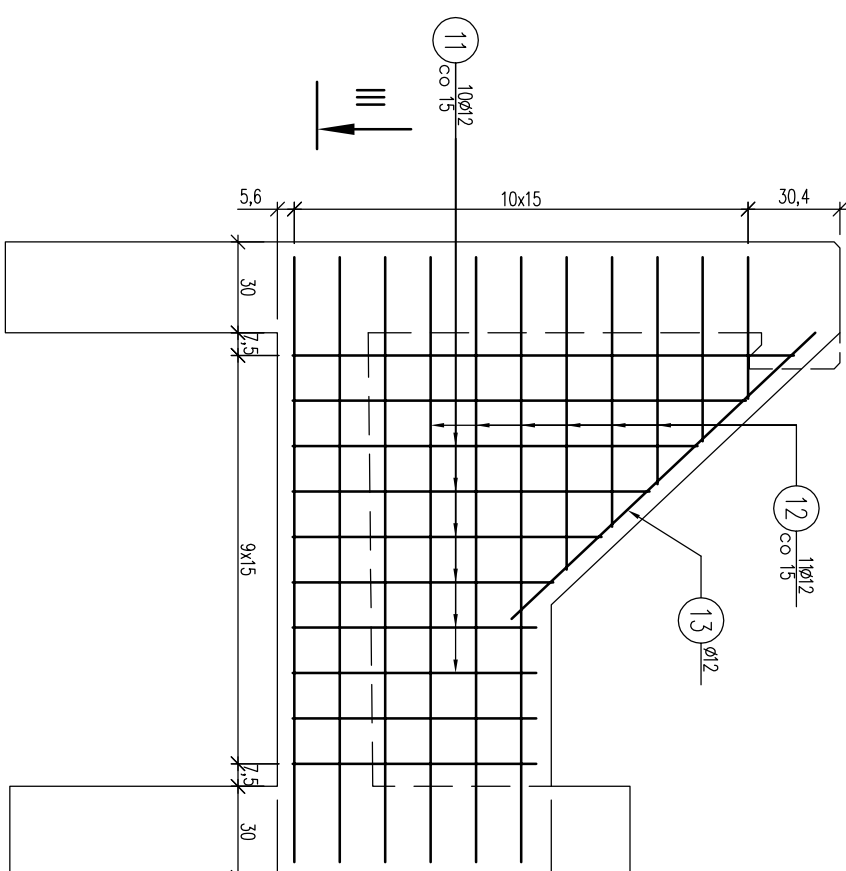
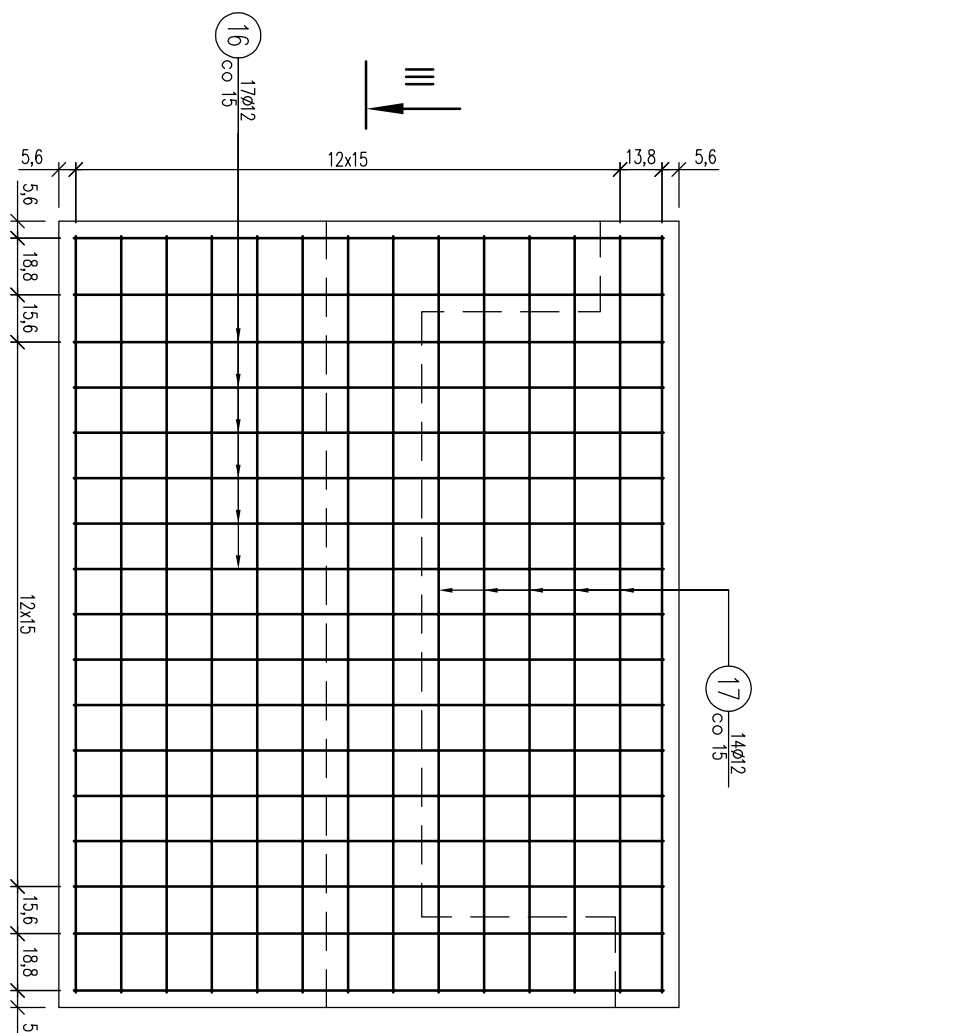
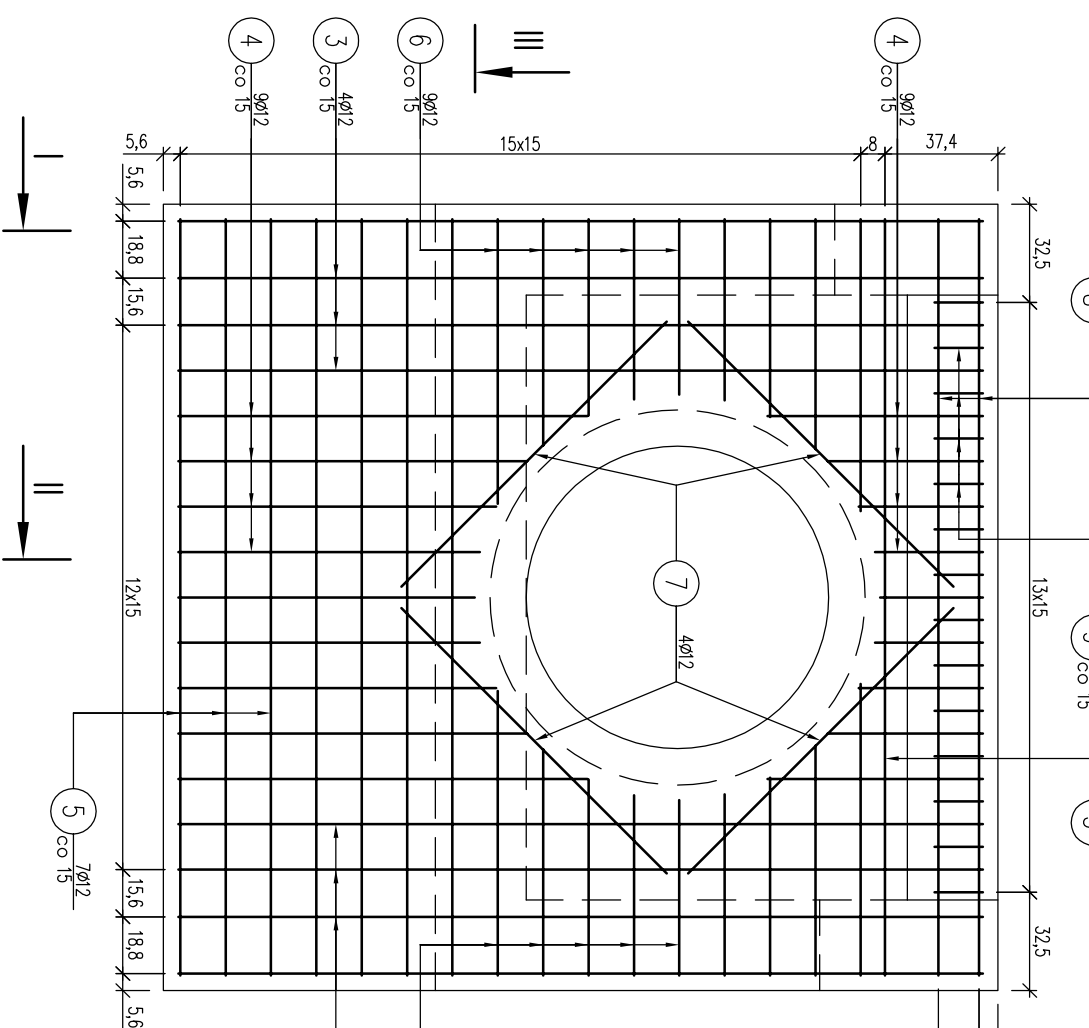
Zbrojenie ściany A-A

Zbrojenie ściany B-B

Zbrojenie ściany C-C

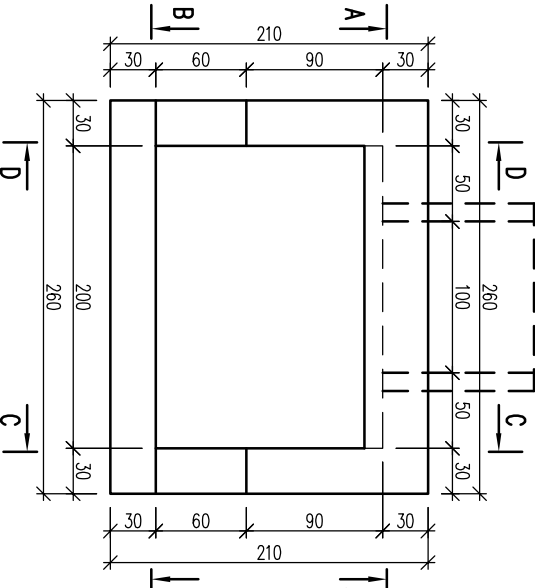
Zbrojenie ściany D-D

↓ =



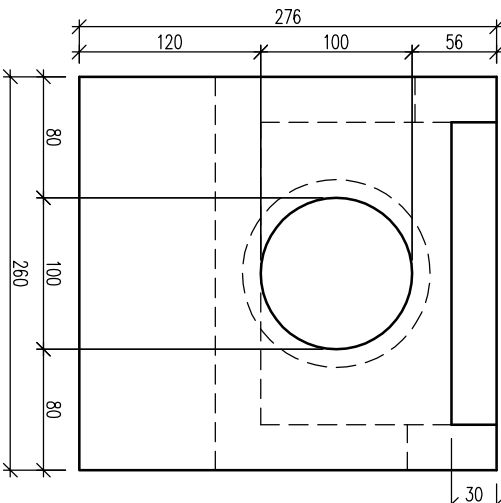
Geometria studni wpadowej

skala 1:50



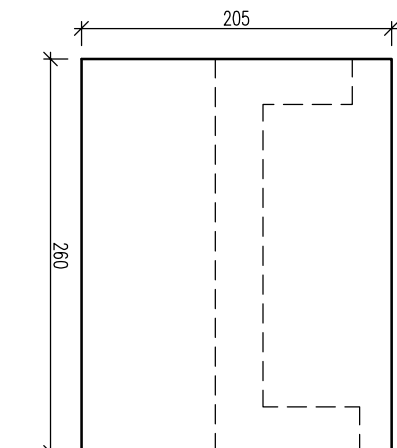
Geometria ściany A-A

skala 1:50



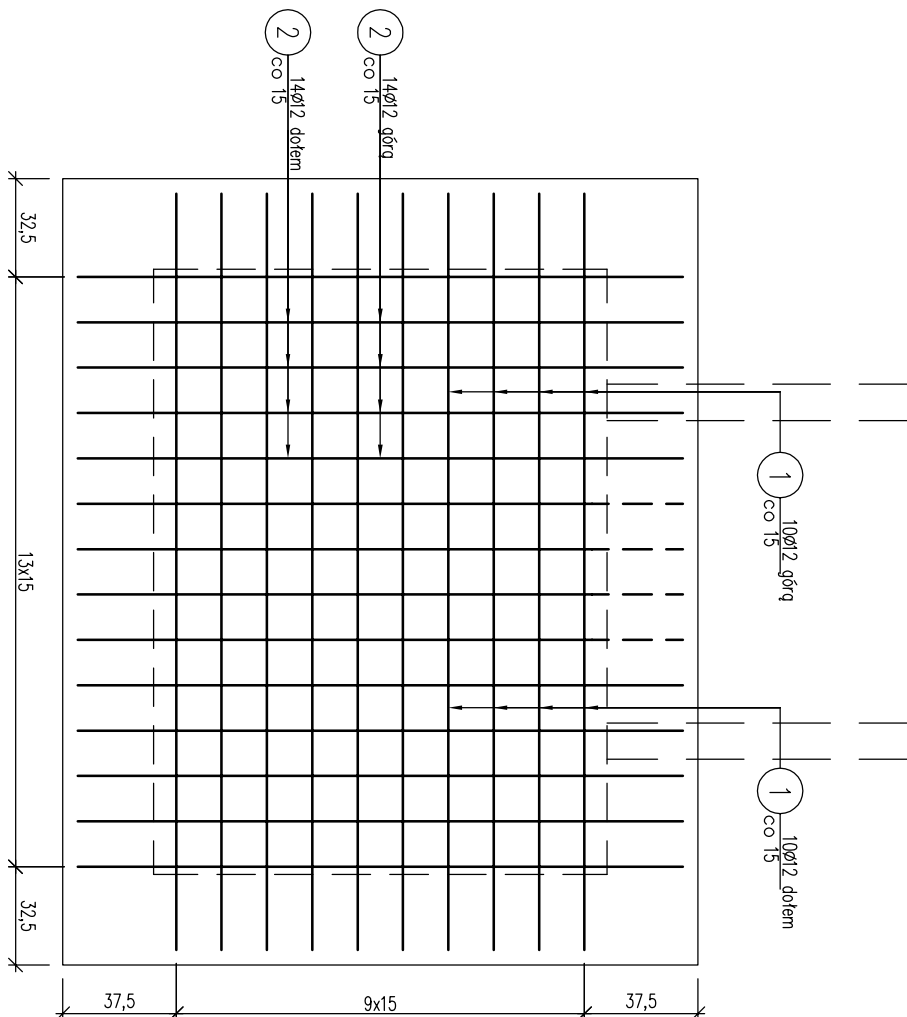
Geometria ściany B-B

skala 1:50



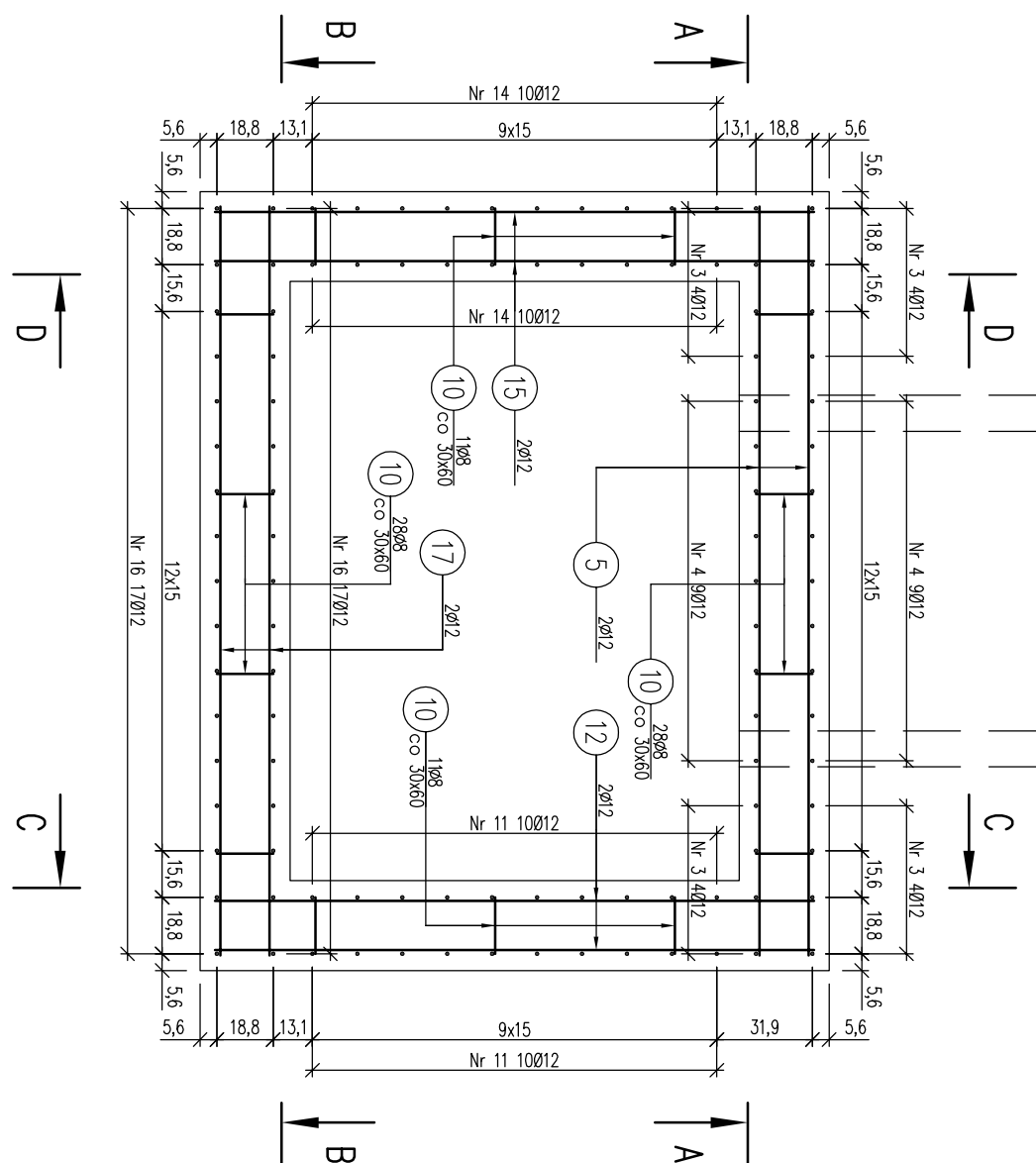
Zbrojenie płyty dennej

skala 1:25



Przekrój III-III

skala 1:25



Zestawienie stali zbrojeniowej stępni wprowdzej						
lp.	średnica [mm]	długość [m]	liczba [szt.]	Ø8	Ø10	Ø12
1	12	2,50	20			50,00
2	12	2,00	28			56,00
3	12	2,66	16			47,56
4	12	0,80	36			28,80
5	12	2,50	16			40,00
6	12	0,72	36			29,92
7	12	1,24	8			9,92
8	10	2,50	6		15,00	
9	8	1,08	14	15,12		
10	8	0,29	78	22,62		
11	12	1,08	20			21,60
12	12	1,44	22			31,68
13	12	1,36	4			5,52
14	12	1,12	20			22,40
15	12	1,45	22			31,90
16	12	1,95	34			66,30
17	12	2,50	28			70,00
Razem:				37,74	15,00	502,60
Masa jedn.				[kg/m]	0,395	0,617
Masa				[kg]	14,9	9,3
Masa łącz.				[kg]	470,5	
						446,3

Beton: C25/30 $V=5,47 \text{ m}^3$

Stat zbroj.: A-IIIIN G=4/0,5 kg

1) Łączenie prętów wg PN-91/S-10042 Obiekty mostowe

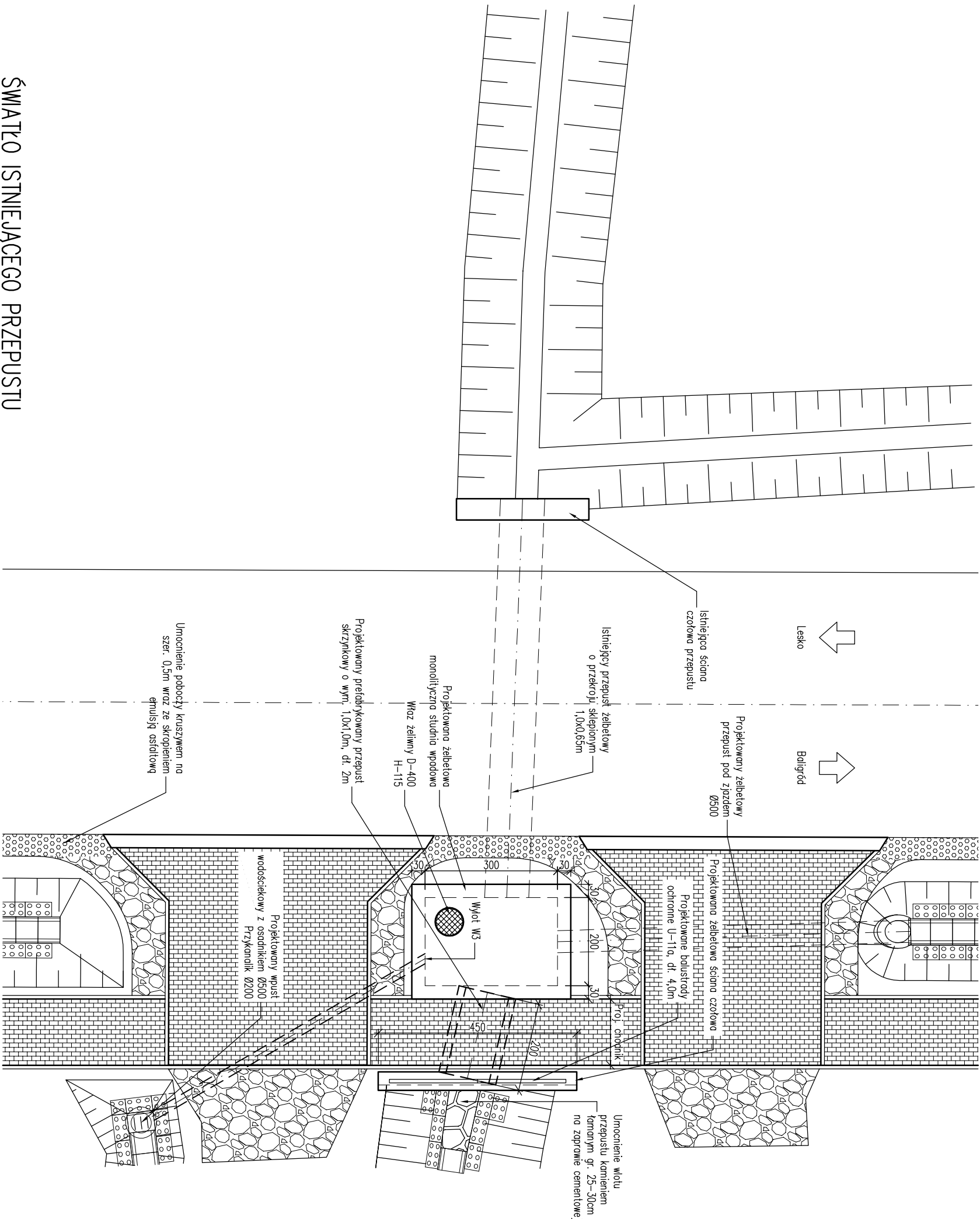
Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.

- 2) zesławienie słui nie obejmuje z
- 3) Grubość otulenia prętów – 5cm.

Inwestor	Województwo Podlaskie Urząd Marszałkowski Województwa w Warszawie	Jednostka programowa	Akt Usługi Projektów i Historii Budowlanej ul. Bocka 80/5; 05-900 Ciechanów
Nazwa	M. I. Były Działalność 13a		
Opis przedmiotu zamówienia	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Białogrodzki-Grochów na budowie ciotłodka na odcinku od km 7+000 do km 12+660 strony prawej w m. Nowosiółki		
Adres placówki	Hoczew, Nowosiółki	Powiat	Iełże
Wykonawca	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI	Identyfikator NIP	MA-P00782/DOD/04
Dotyczy	mgr inż. Grzegorz MAJERSKI	Dział	IV/2021
Tytuł	PROJEKT WYKONAWCZY		
Zakreślenie przedmiotu zamówienia	Zrobienie studium wadpowodę przepustu P2		
Cena	120,125	Wzrosty	1,30
Wzrosty	9,2,2		

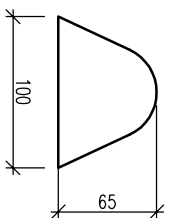
RZUT Z GÓRY PRZEPUSTU

skala 1:100



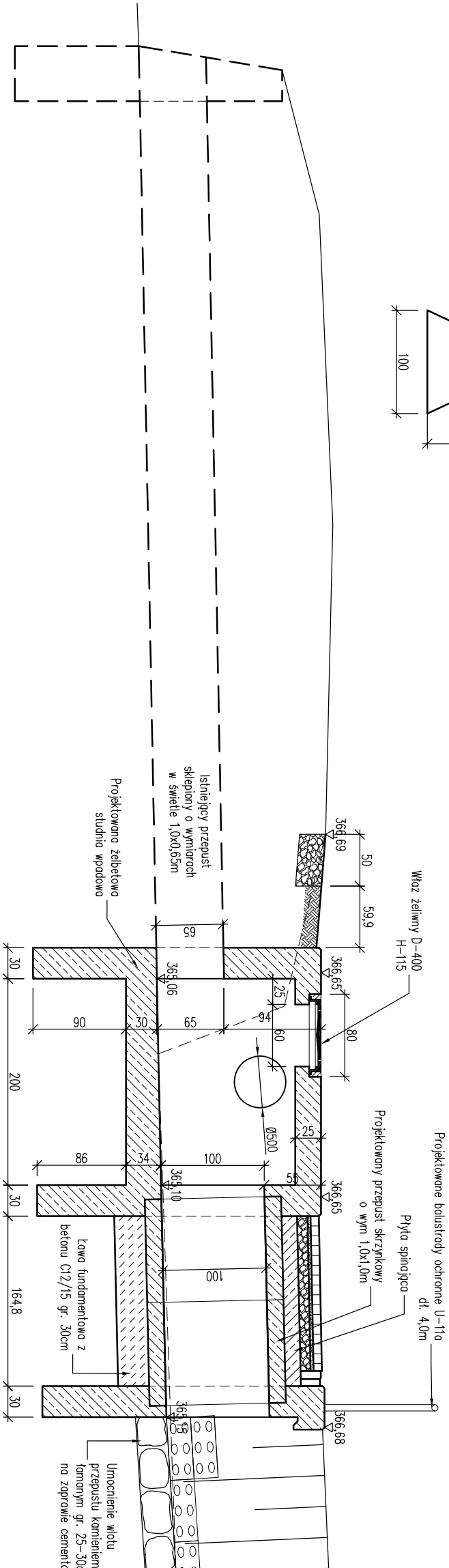
ŚWIATŁO ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU

skala 1:50



PRZEMIANOWY PRZEPUSTU

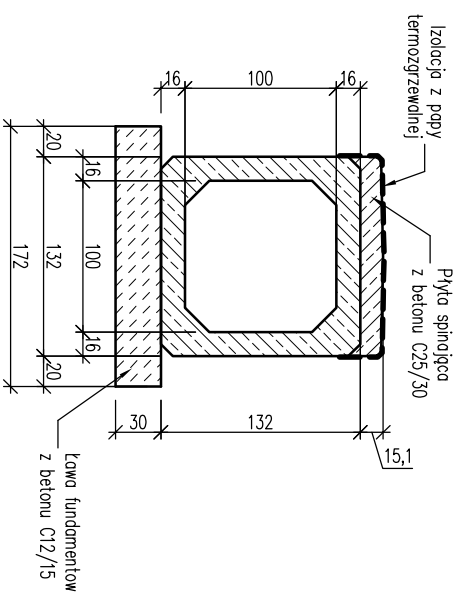
skala 1:50



PRZEMIANOWY PRZEPUSTU

PRZEMIANOWY PRZEPUSTU SKRZYŃKOWEGO

skala 1:50

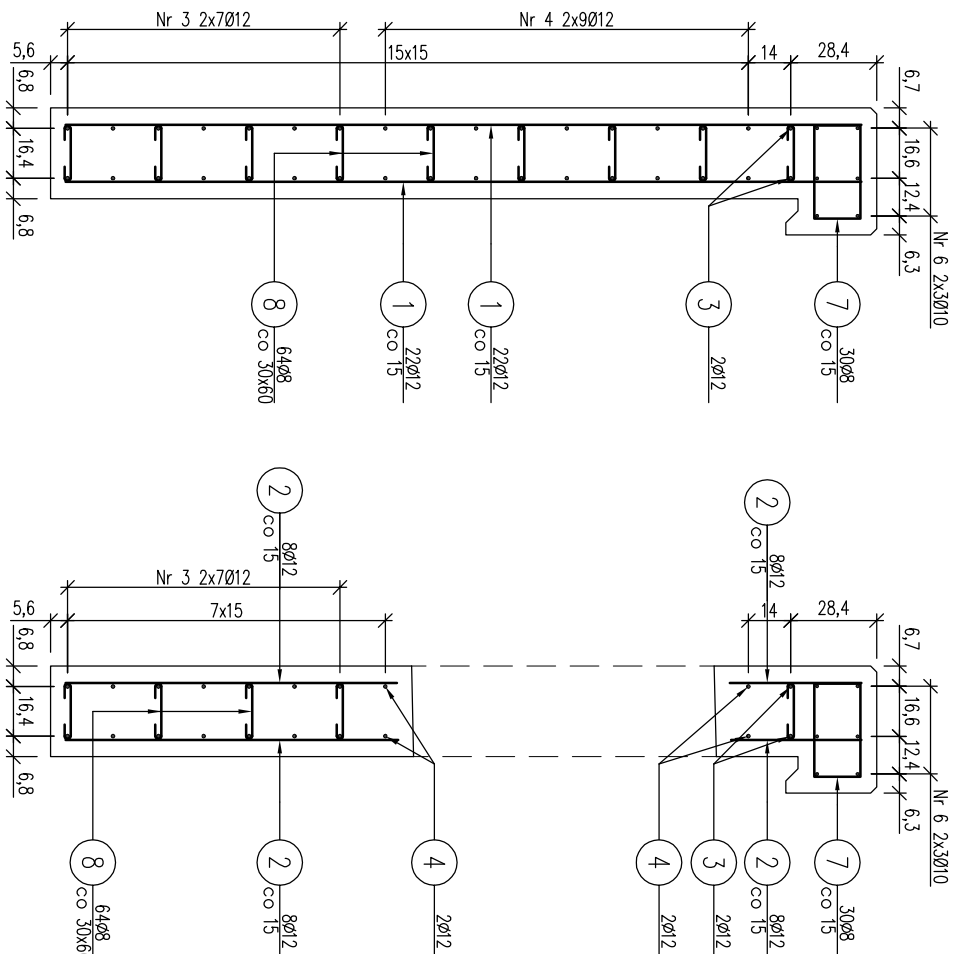


Inwestor: Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Drog Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żelazskiego 19a 35-105 Rzeszów		Inżynier: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biedka 8/35, 38-300 Gorzka	
Nazwa: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki			
Adres obiektu budowlanego:	Adres obiektu budowlanego:	Adres obiektu budowlanego:	Adres obiektu budowlanego:
Projektant: mgr inż. Andrzej Olszowski	Projektant: mgr inż. Andrzej Olszowski	Projektant: mgr inż. Andrzej Olszowski	Projektant: mgr inż. Andrzej Olszowski
Specjalność: drogowo	Specjalność: drogowo	Specjalność: drogowo	Specjalność: drogowo
Opis: -	Opis: -	Opis: -	Opis: -
Tytuł: PRZEMIANOWY PRZEPUSTU	Tytuł: PRZEMIANOWY PRZEPUSTU	Tytuł: PRZEMIANOWY PRZEPUSTU	Tytuł: PRZEMIANOWY PRZEPUSTU
Skala: 1:100, 1:50	Skala: 1:100, 1:50	Skala: 1:100, 1:50	Skala: 1:100, 1:50
Przebudowa: Przebudowa	Przebudowa: Przebudowa	Przebudowa: Przebudowa	Przebudowa: Przebudowa
Przebudowa: Przebudowa	Przebudowa: Przebudowa	Przebudowa: Przebudowa	Przebudowa: Przebudowa

RYСУNEK ZBROJENIA ŚCIANY CZOŁOWEJ NA WŁOCIE PRZEPUSTU SKRZYNKOWEGO

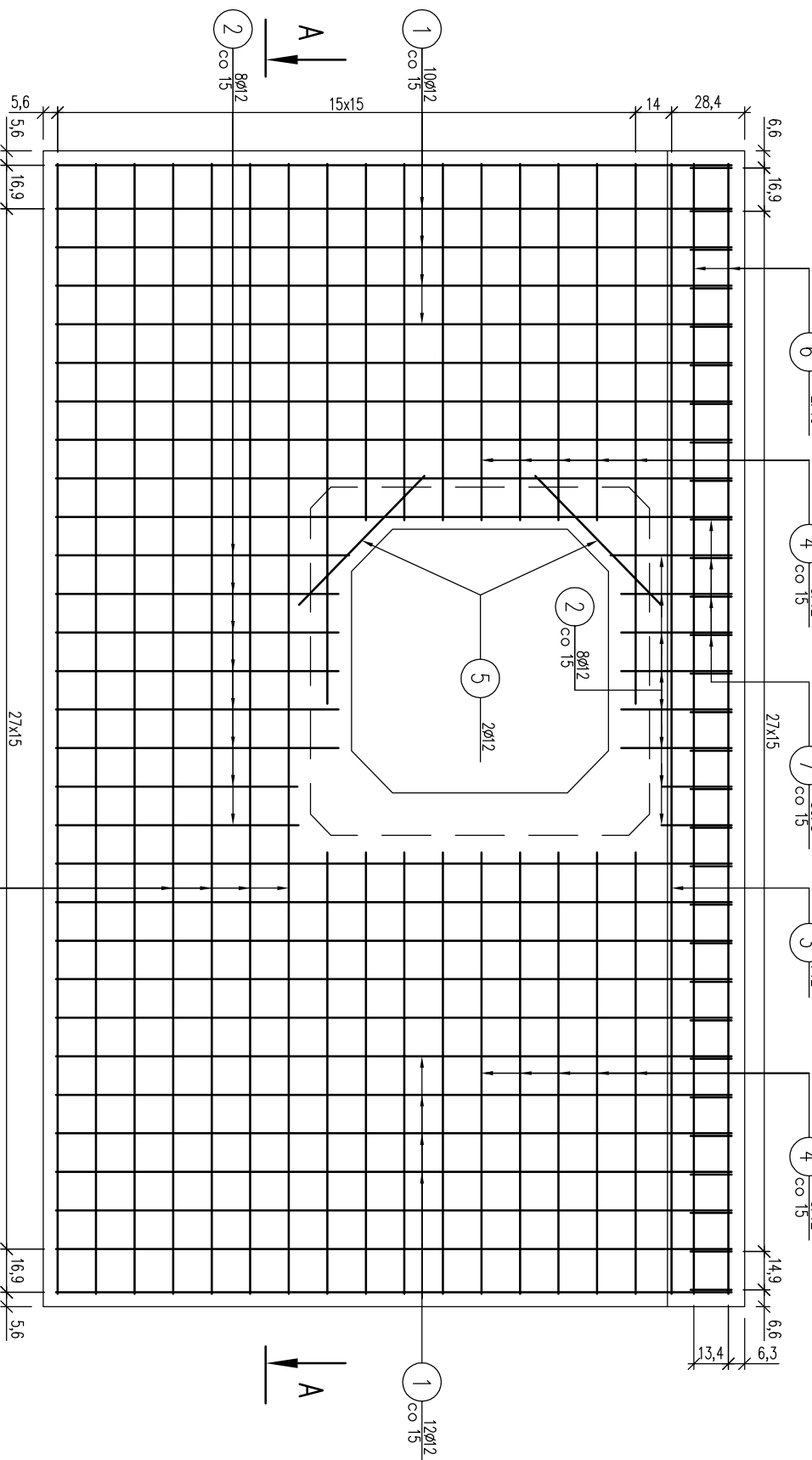
Przekrój I-I

skala 1:25



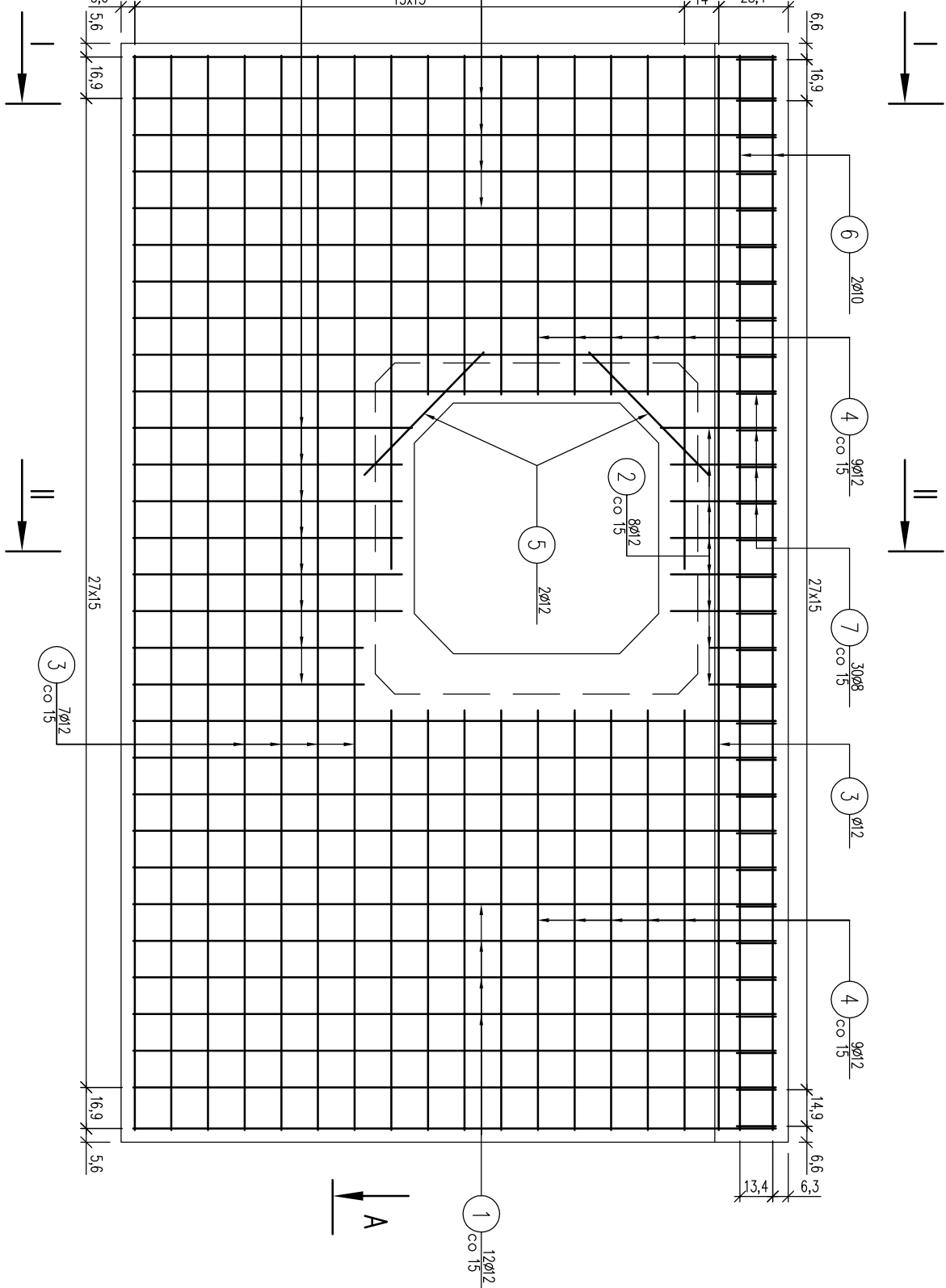
Przekrój II-II

skala 1:25



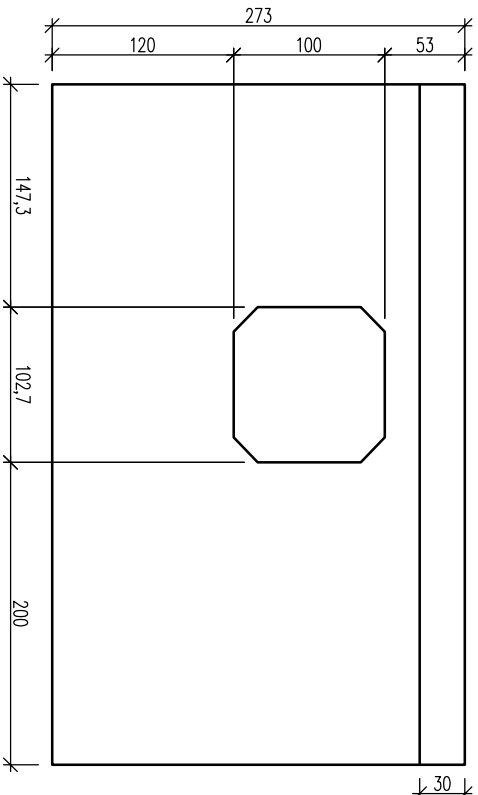
Zbrojenie ściany

skala 1:25



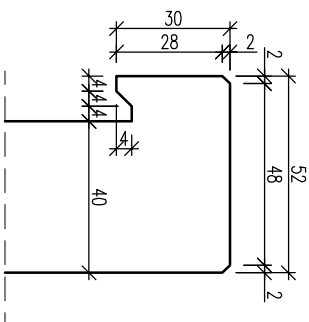
Geometria ściany

skala 1:50



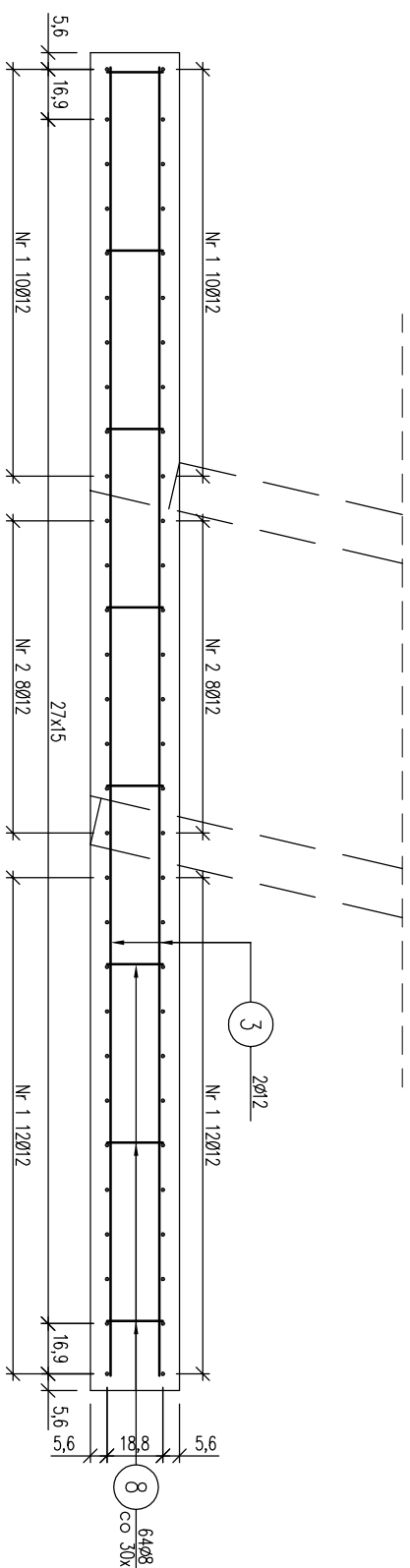
Geometria gzymsu

skala 1:20



Przekrój A-A

skala 1:25

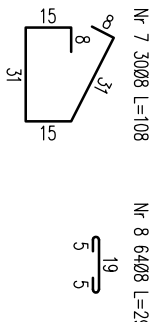


Zestawienie stali zbrojeniowej ściany czołowej						
Lp.	średnica [mm]	długość [m]	liczba [szt]	Ø8	Ø10	Ø12
1	12	2,63	44			115,72
2	12	0,68	32			21,76
3	12	4,40	16			70,40
4	12	1,60	36			57,60
5	12	0,70	4			2,80
6	10	4,40	6		26,40	
7	8	1,08	30	32,40		
8	8	0,29	64	18,56		
Razem:				50,96	26,40	268,28
Masa jedn. [kg/m]				0,395	0,617	0,888
Masa [kg]				20,1	16,3	238,2
Masa łącz. [kg]				274,7		

Beton: C25/30 $V=3,53 \text{ m}^3$

Stal zbroji: A-IIIIN G=274,7 kg

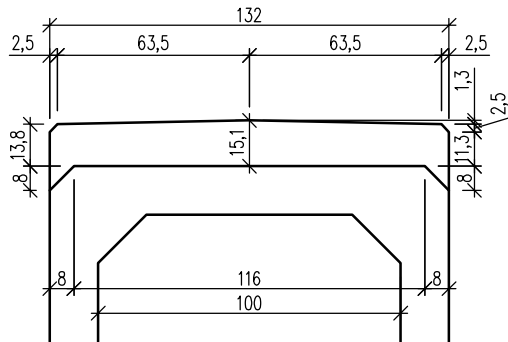
- 1) Igczenie pręiów wg PN-91/S-10042. Obiektý mostowe. Konstrukcjé betonowe, żelbetowe i sprężone.
- 2) Zestawienie stadi nie obejmuje zakłádów pręiów.
- 3) Grubość otulenia pręiów – 5cm.



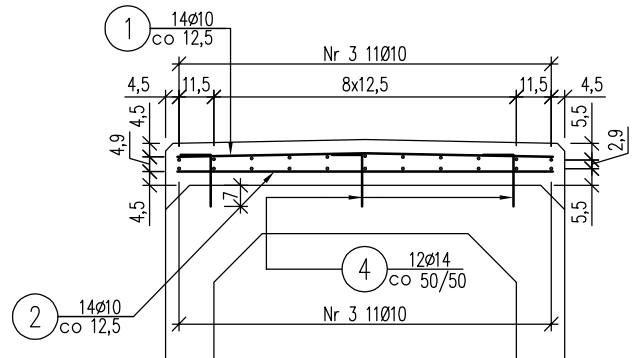
Investor:	Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. I. Borya Żeleńskiego 19a 35-103 Rzeszów	Jednostka projektowa:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biedra 8/35, 38-300 Gólcze
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Bielogród-Gisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Hoczew, Nowosiółki	Powiat:	leski
Specjalność: drogowa	Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI	Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI		
TOM:	Część:	Data:	Stake:
-	PROJEKT WYKONAWCZY		I/2021
Nazwa zawartosci:	Zbrojenie ściany czołowej przepustu skrzyżkowego		
	Nr rysunku:	9.3.3	

RYSUNEK ZBROJENIA PŁYTY SPINAJĄCEJ PRZEPUSTU SKRZYNKOWEGO

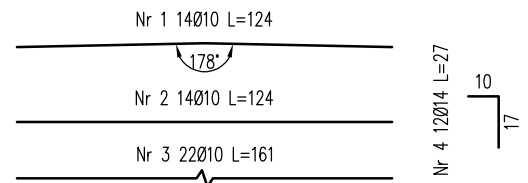
Geometria płyty spinającej
skala 1:50



Zbrojenie płyty spinającej
skala 1:50



Zestawienie stali zbrojeniowej płyty spinającej					
Lp.	średnica [mm]	długość [m]	liczba [szt]	Ø10	Ø14
1	10	1,24	14	17,36	
2	10	1,24	14	17,36	
3	10	1,61	22	35,42	
4	14	0,27	12		3,24
Razem:				70,14	3,24
Masa jedn.		[kg/m]		0,617	1,208
Masa		[kg]		43,3	3,9
Masa łącz.		[kg]		47,19	



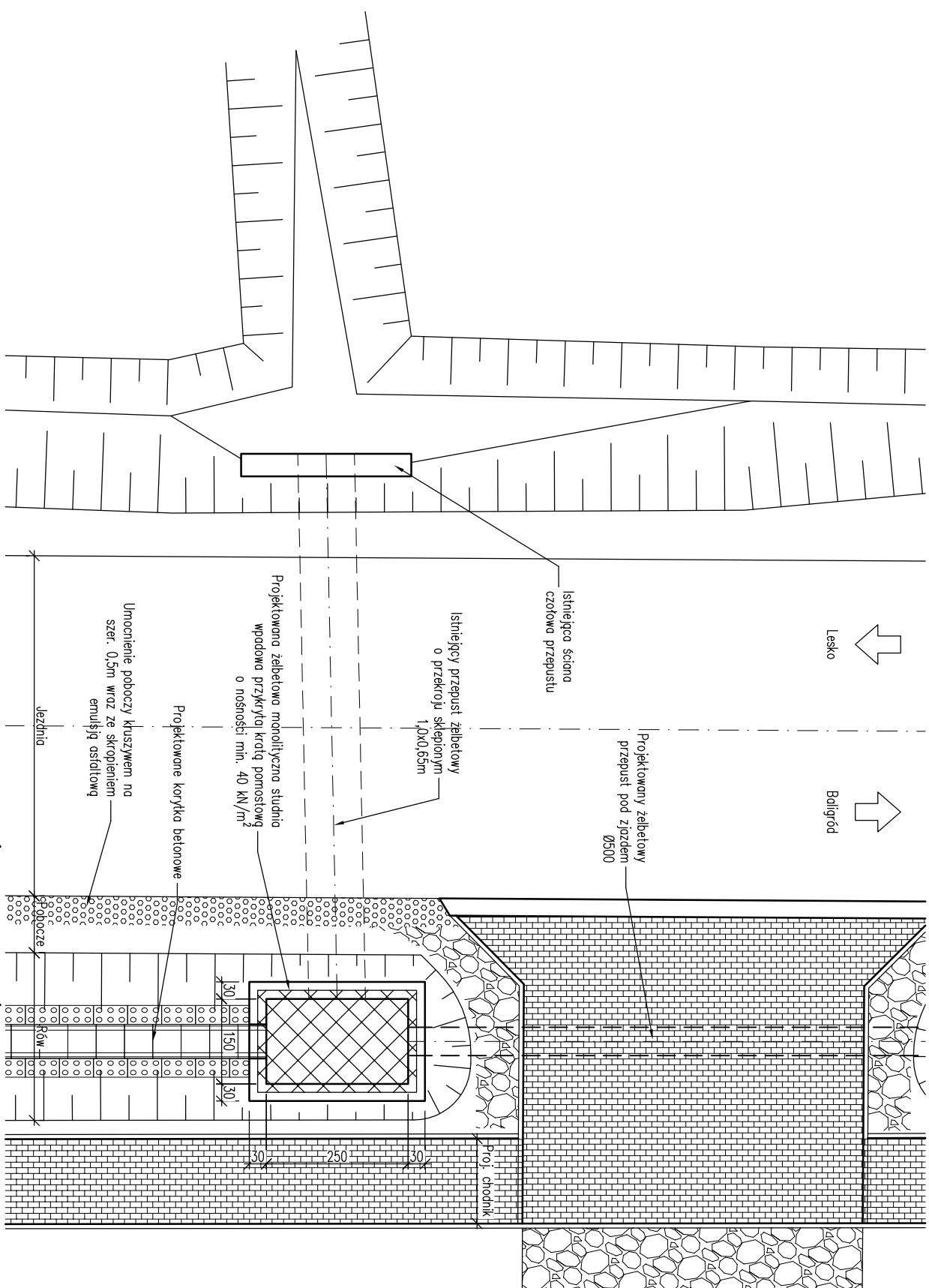
Beton: C25/30 $V=0,34 \text{ m}^3$
Stal zbroj.: A-IIIIN $G=47,19 \text{ kg}$

- 1) Łączenie prętów wg PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
- 2) Zestawienie stali nie obejmuje zakładów prętów.
- 3) Grubość otulenia prętów – 4cm.
- 4) Osadzenie prętów nr 4 za pomocą żywicy epoksydowej w otworach o średnicy 16mm i głębokości 70mm.

Inwestor:	Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów	Jednostka projektowa:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Hoczew, Nowosiółki	Powiat:	leski
Specjalność: drogową	Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI	Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI		Data: IV.2021
TOM:	- PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:25, 1:50
Nazwa rysunku:	Zbrojenie płyty spinającej przepustu skrzynkowego		Nr rysunku: 9.3.4

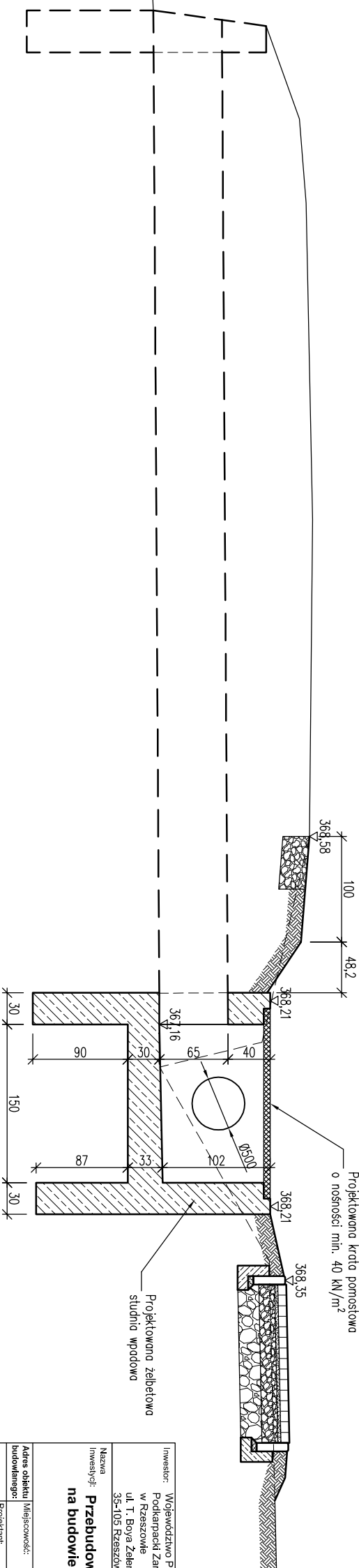
RZUT Z GÓRY PRZEPUSTU

skala 1:100



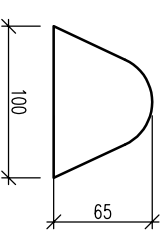
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

skala 1:50



ŚWIATŁO ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU

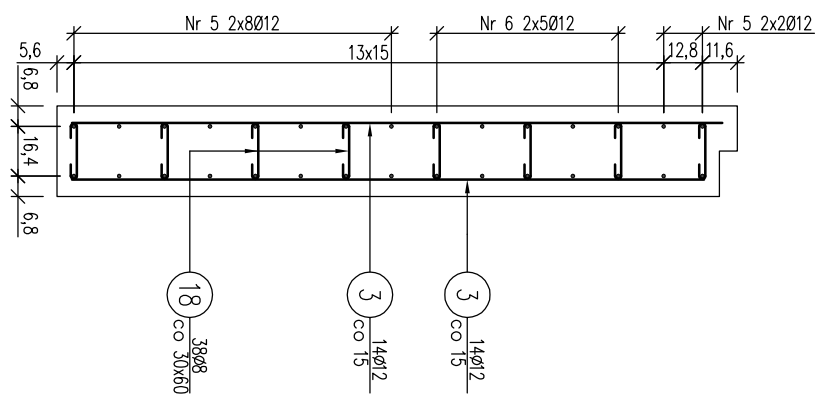
skala 1:50



Investor:	Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Drog Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów	Jednostka projektowa:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 35-300 Gorlice
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Balligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Hoczwew, Nowosiółki	Powiat:	leski
Specjalność: drogowa	Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI	Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	Podpis:
Opisano:	mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI	Data:	IV 2021
TOK: -	Część: PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:100, 1:50
Nazwa rysunku:	Przepuść P4 w km 11+275,4	Nr rysunku:	9.4.1

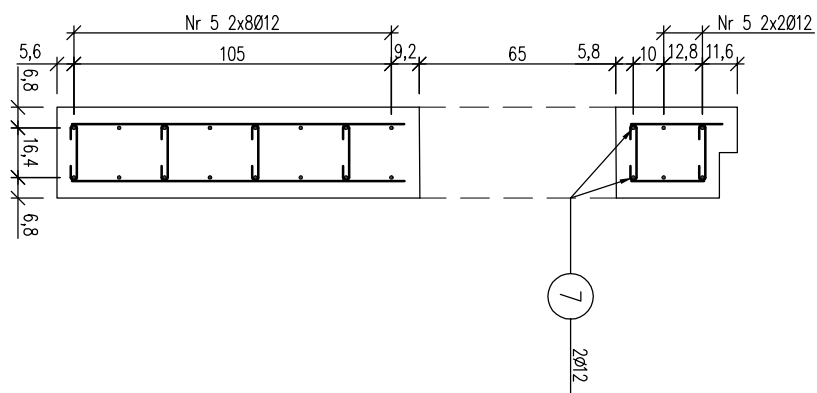
RYSUNEK ZBROJENIA STUDIUM WPADOWEJ NA WŁOCIE PRZEPUSTU P4 W KM 11+275,4

Przekrój I-I

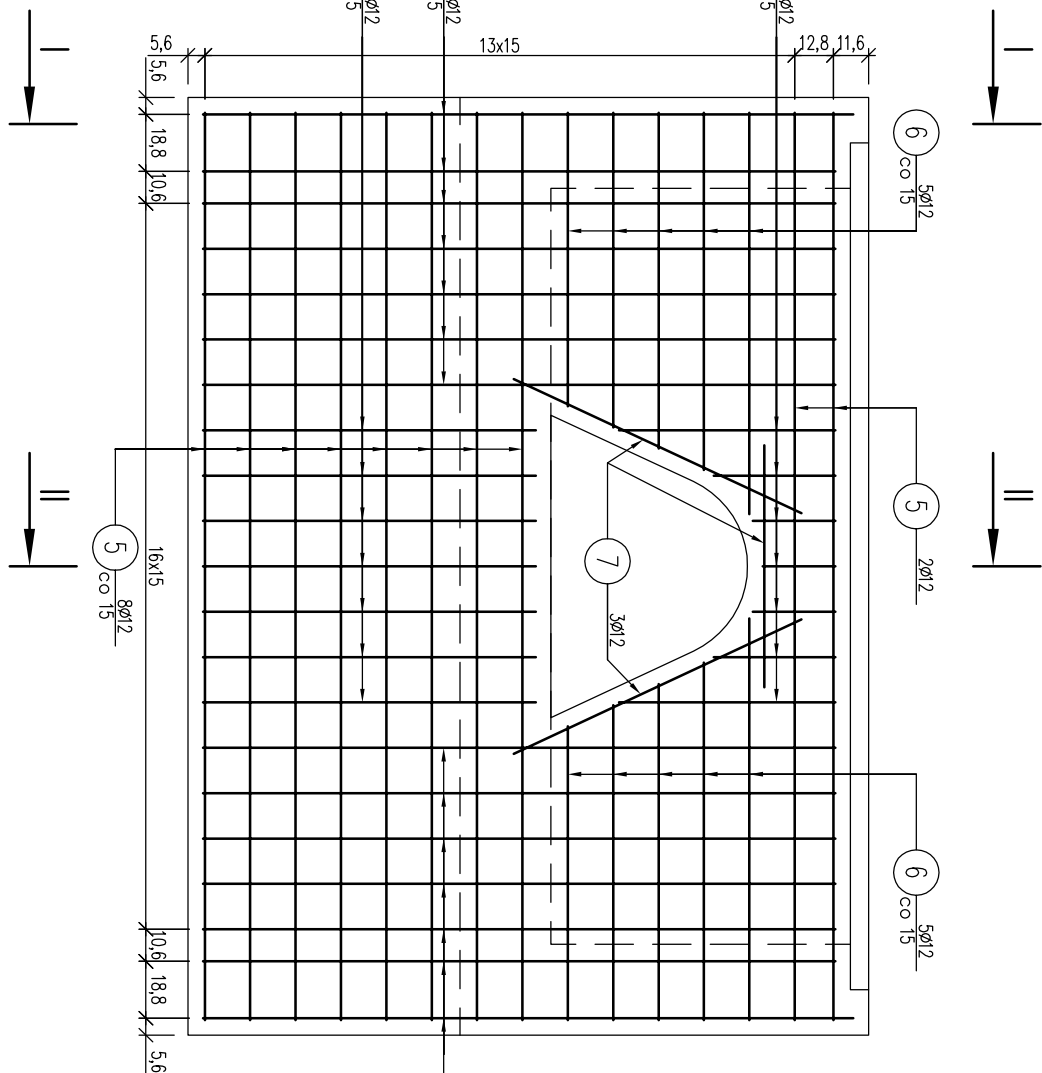


skala 1:25

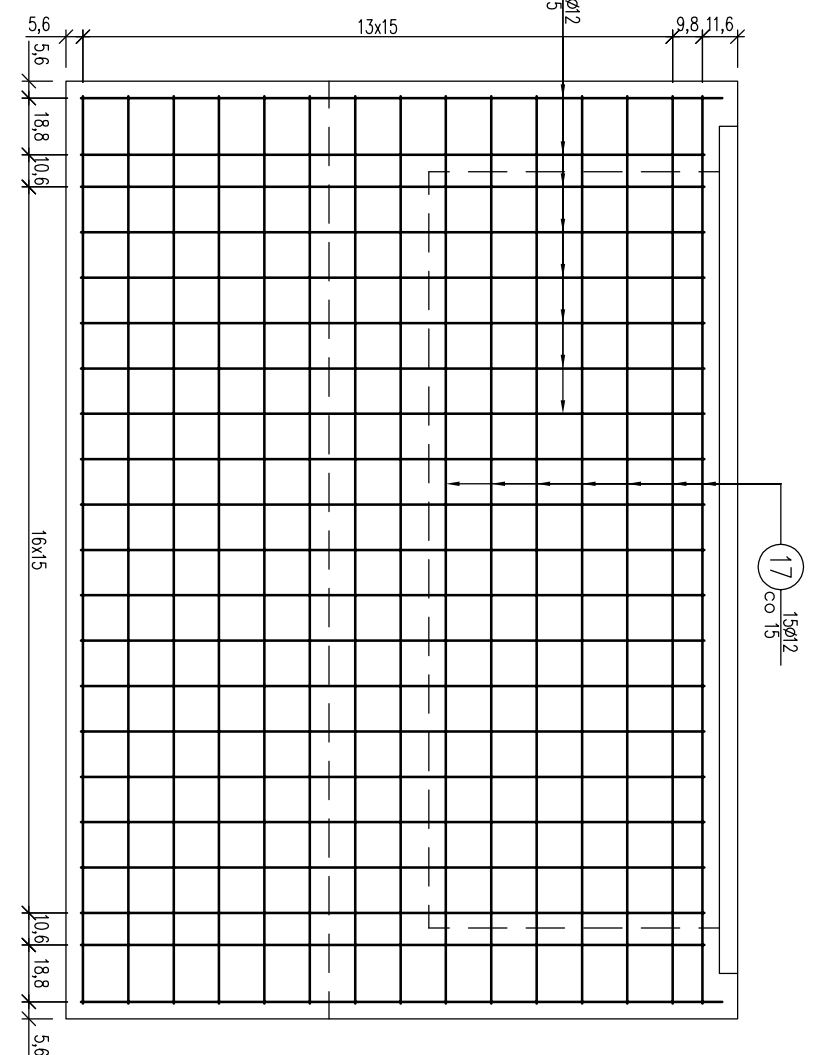
Przekrój II-II



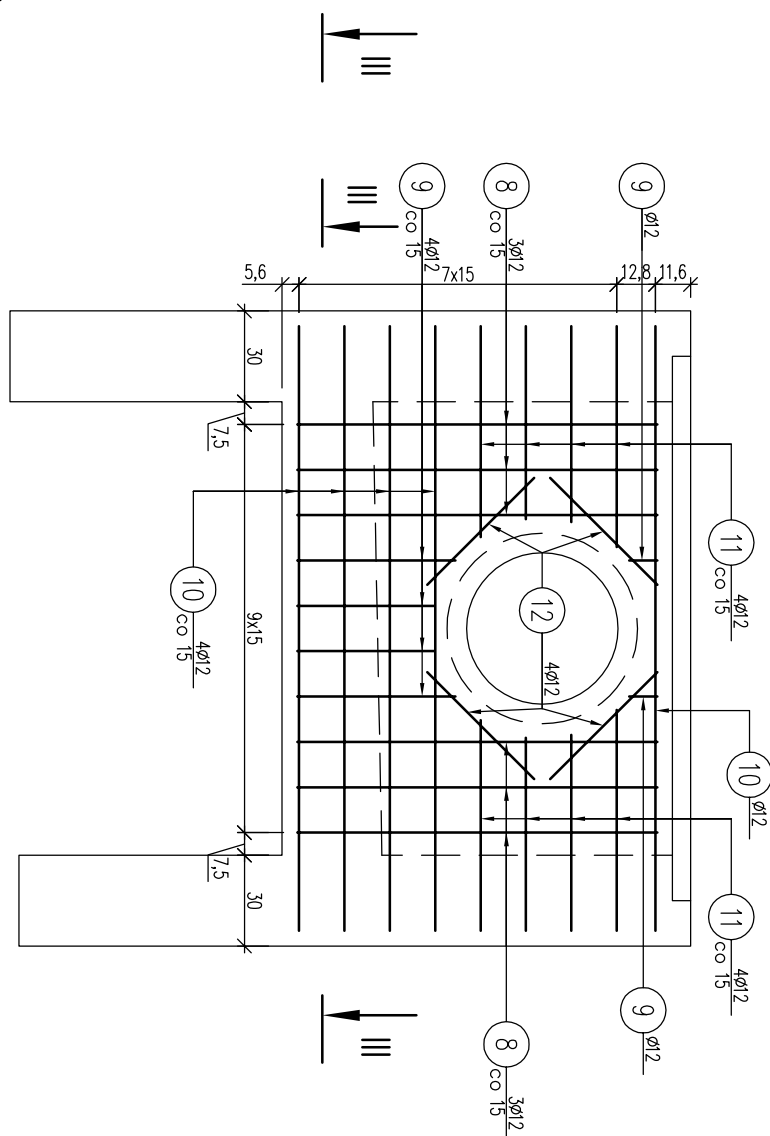
Zbrojenie ściany A-A



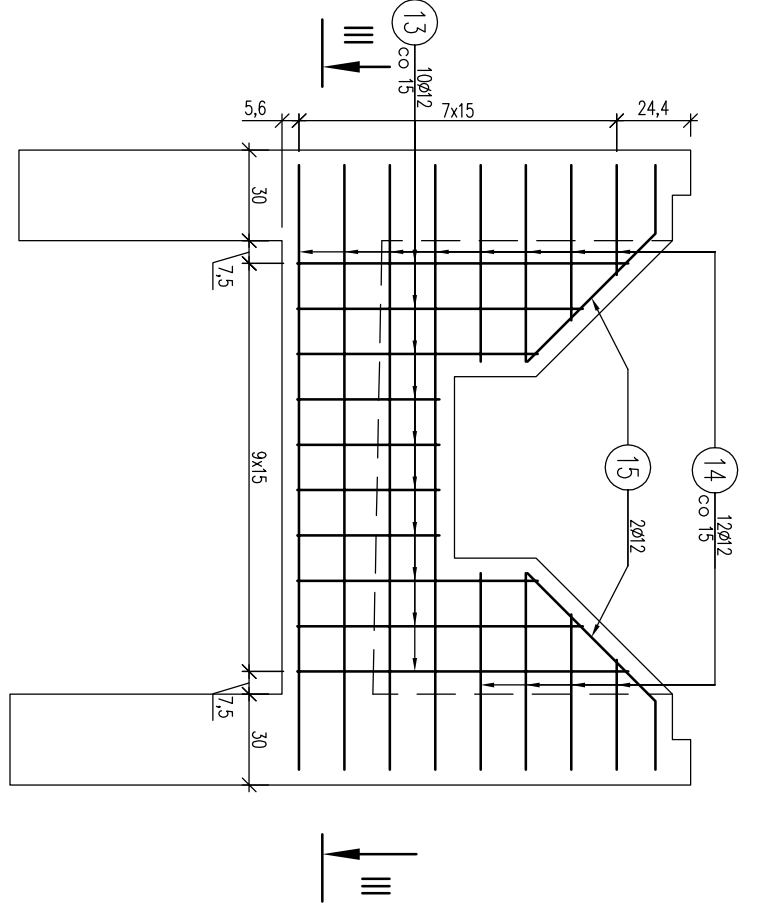
Zbrojenie ściany B-B



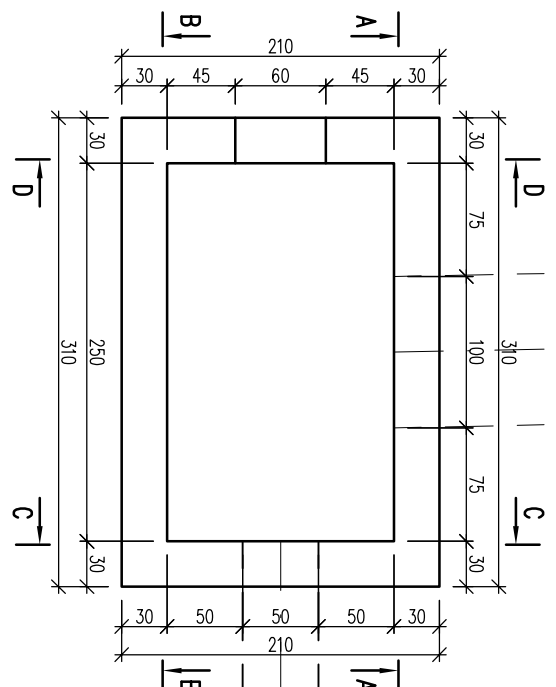
Zbrojenie ściany C-C



Zbrojenie ściany D-D

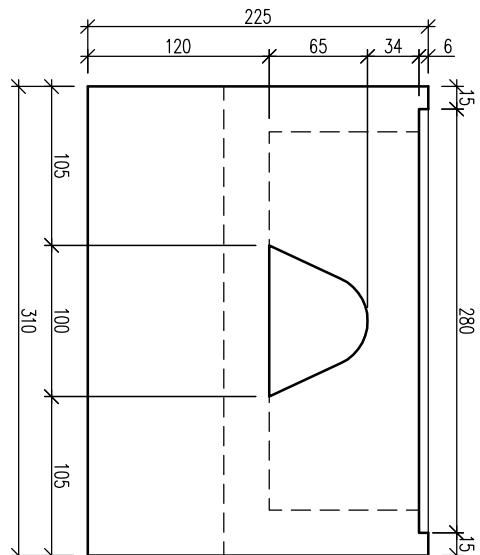


Geometria studni wpadowej



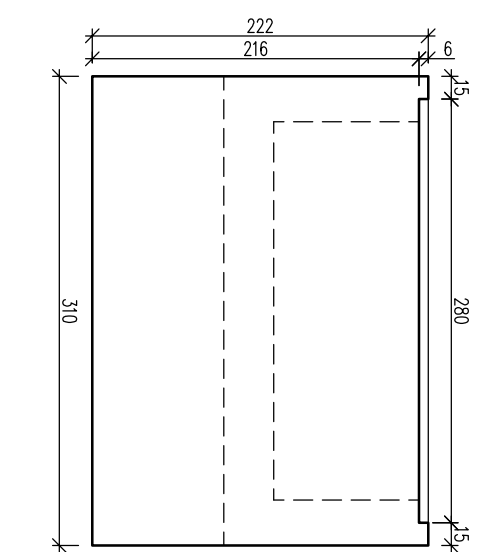
skala 1:50

Geometria ścian $A-A$



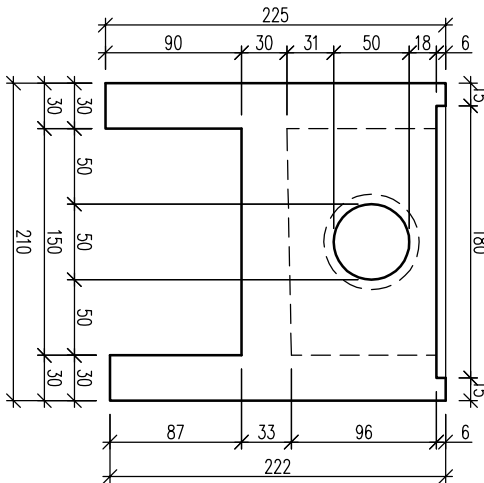
skala 1:50

Geometria ściany B-B

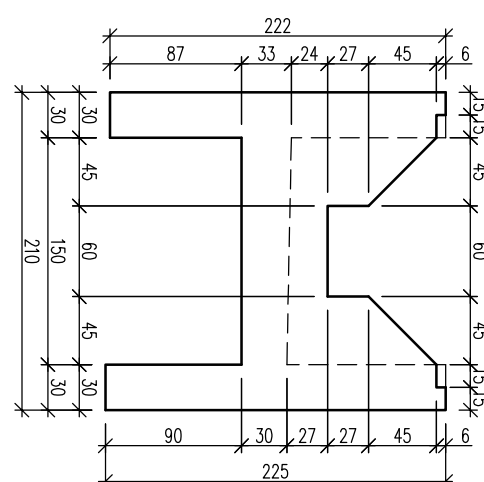


skala 1:50

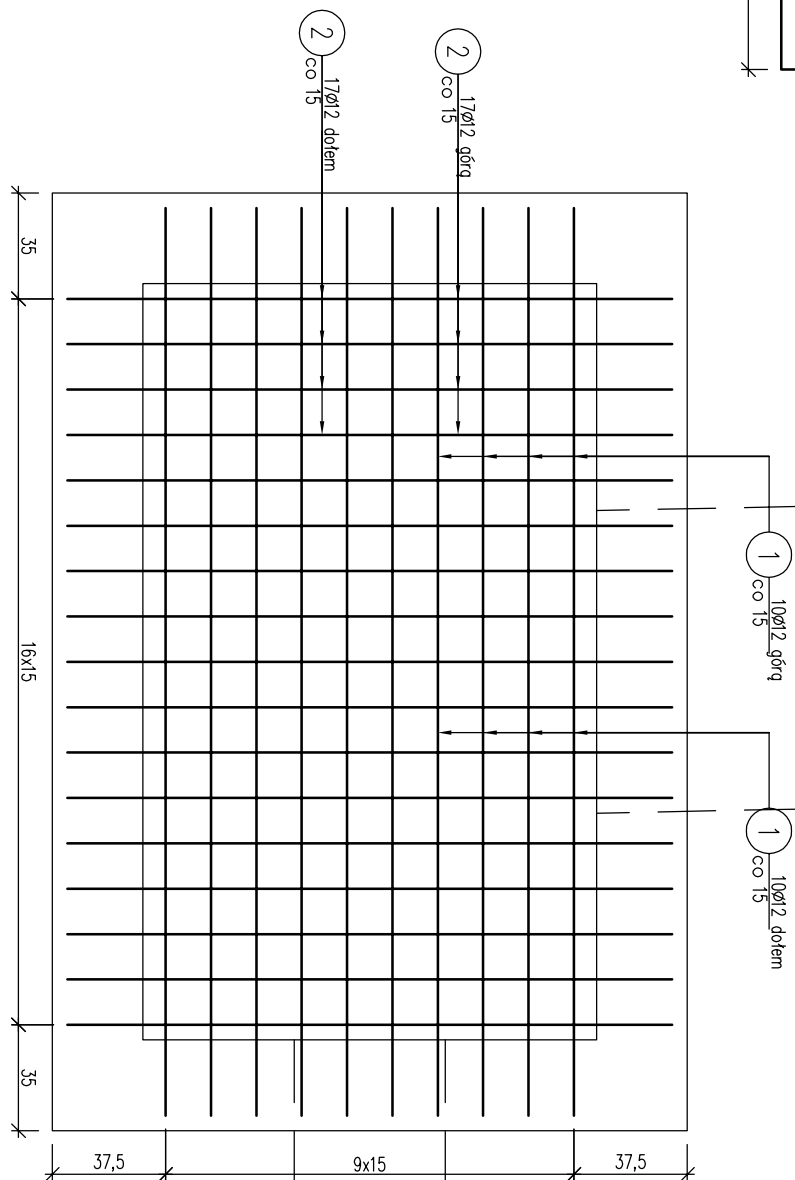
Geometria ściany C-C



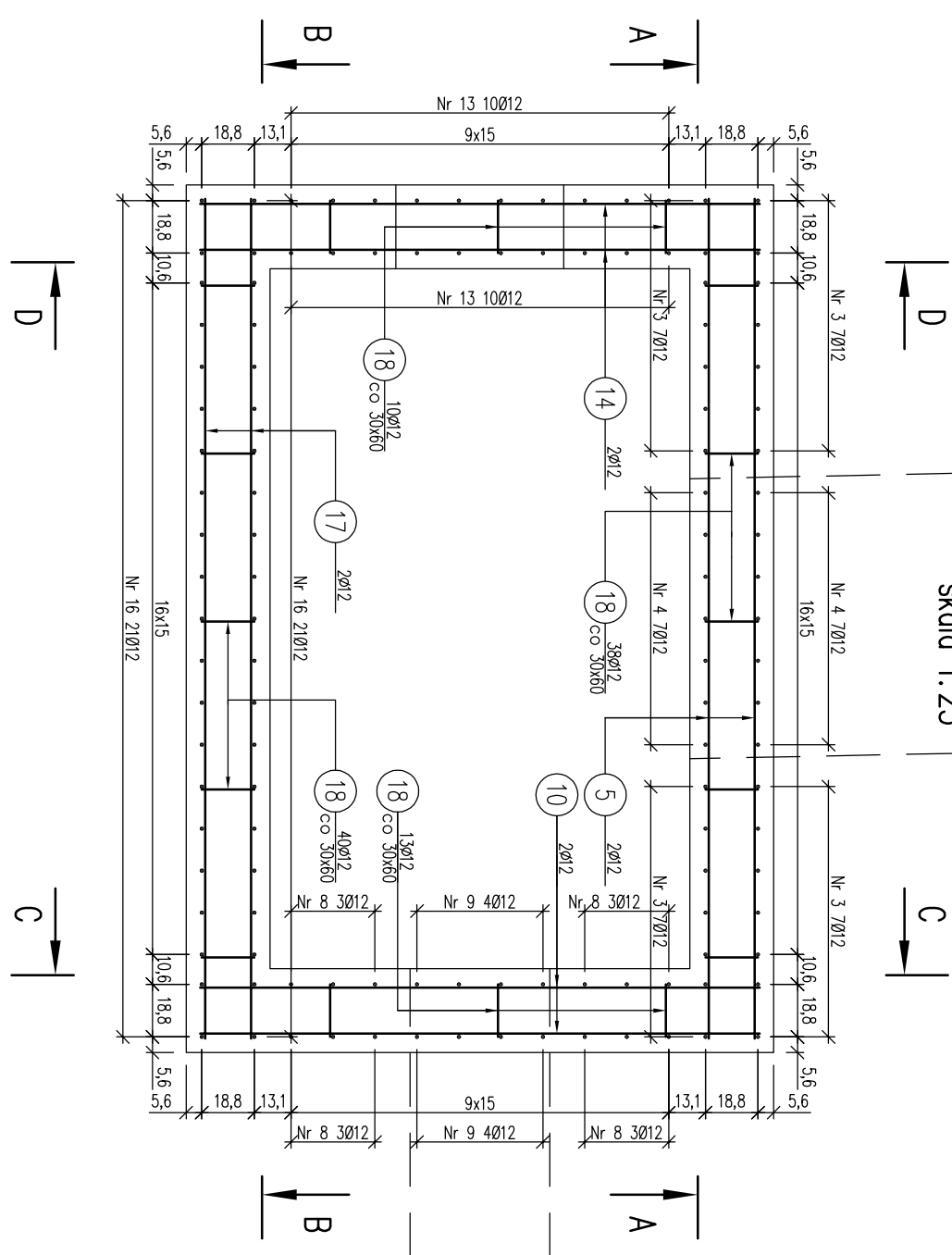
Geometria ścian D-D



Zbrojenie płyty dennej



Przekrój III-III



Nr 3 28012 $L_B=212$ ($L_B=209$, $L_I=215$)	
Nr 4 28012 $L_B=78,5$ ($L_{pg}=77$, $L_{II}=80$)	
Nr 8 12012 $L_B=122$ ($L_B=119$, $L_I=125$)	
Nr 1 20012 $L_B=300$	Nr 2 34012 $L_B=200$
Nr 5 20012 $L_B=300$	Nr 6 20012 $L_B=113$
Nr 7 6002 $L_B=97$	Nr 10 10012 $L_I=210$
Nr 11 16012 $L_B=68$	
Nr 9 14012 $L_B=31$	
Nr 13 20012 $L_B=76$	
Nr 16 42012 $L_B=209$ ($L_B=206$, $L_I=212$)	
Nr 17 30012 $L_B=300$	Nr 14 24012 $L_B=135$
Nr 18 10086 $L_I=29$	Nr 15 40012 $L_B=83$
$\frac{5}{9}$	$\frac{11}{5}$

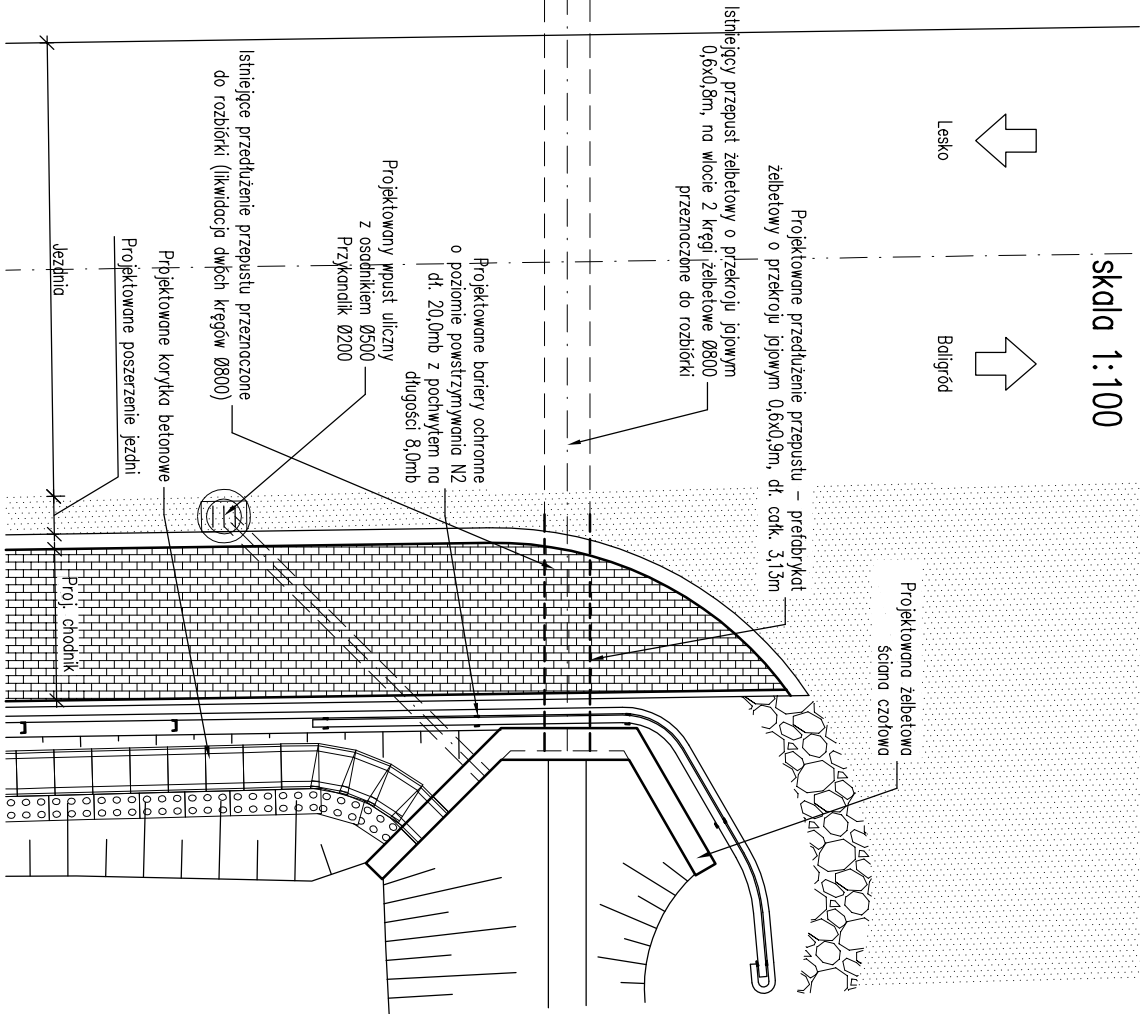
Zestawienie stali zbrojeniowej standardu						wprowadzonej
Lp.	średnica [mm]	grubość [m]	liczba [szt.]	Ø8	Ø12	
1	12	3,00	20		60,00	
2	12	2,00	34		68,00	
3	12	2,12	26		59,36	
4	12	0,9	28		22,12	
5	12	3,00	20	60,00		
6	12	1,13	20	22,60		
7	12	0,97	6	5,82		
8	12	1,22	12	14,64		
9	12	0,31	14	4,34		
10	12	2,00	10	20,00		
11	12	0,68	16	10,88		
12	12	0,50	8	4,00		
13	12	0,76	20	15,20		
14	12	1,03	24	24,72		
15	12	0,53	4	3,32		
16	12	2,09	42	90,78		
17	12	3,00	30	8,00		
18	8	0,29	101	29,29	572,78	
Razem:				29,29	572,78	
Masa jedn.		[kg/m]		0,395	0,888	
Masa		[kg]		11,6	508,6	
Masa łącz.		[kg]		520,2		

- Beton: C25/30 $V=6,11\text{ m}^3$
 Stal zbroj.: A-IIIIN $G=520,2\text{ kg}$
- 1) Łączenie prętów wg PN-91/S-10042. Długości mostowe, konstrukcje betonowe, zabetonowane i sprężone.
 - 2) Zestawienie stali nie obejmując zakrętów prętów.
 - 3) Grubość otulenia prętów – 5cm.

[illegible]

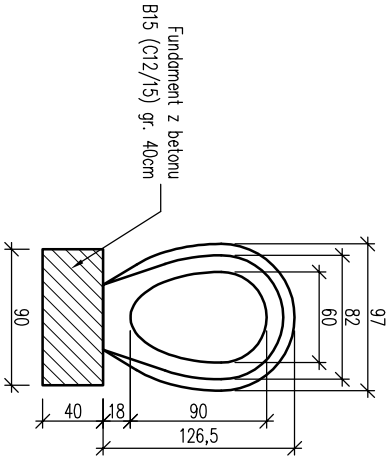
RZUT Z GÓRY PRZEPUSTU

skala 1:100



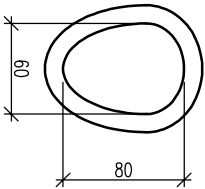
PRZEMOCZNY PRZEDUŻANEGO PRZEPUSTU

skala 1:50



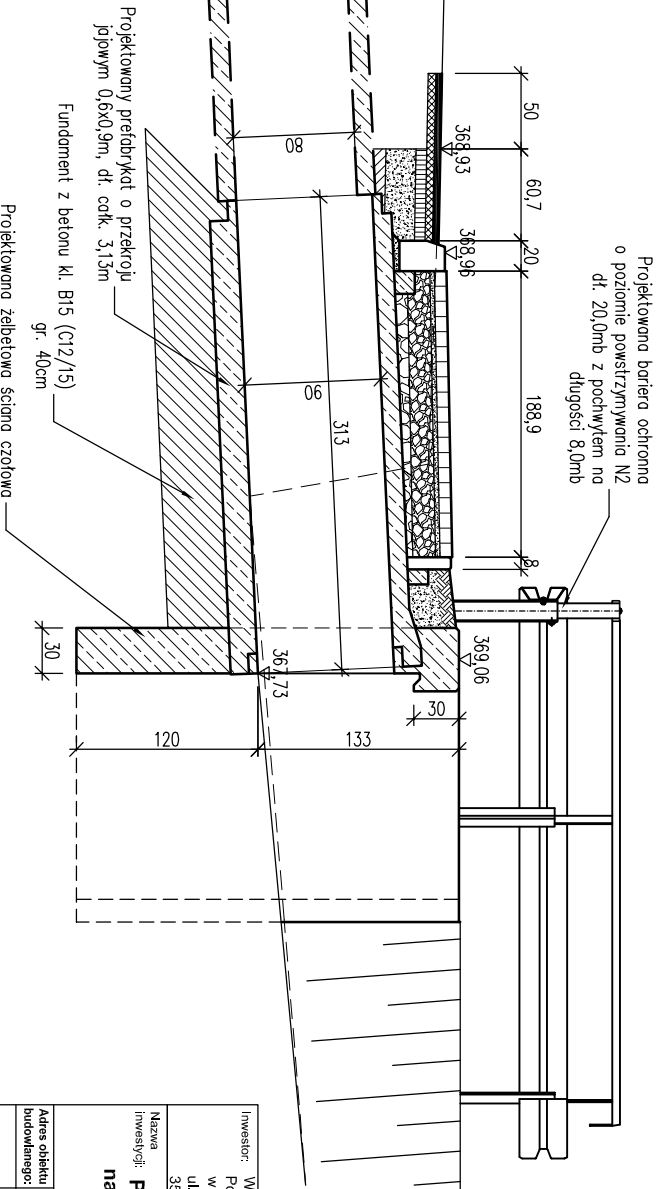
PRZEMOCZNY ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU

skala 1:50



PRZEMOCZNY PODŁUŻNY PRZEPUSTU

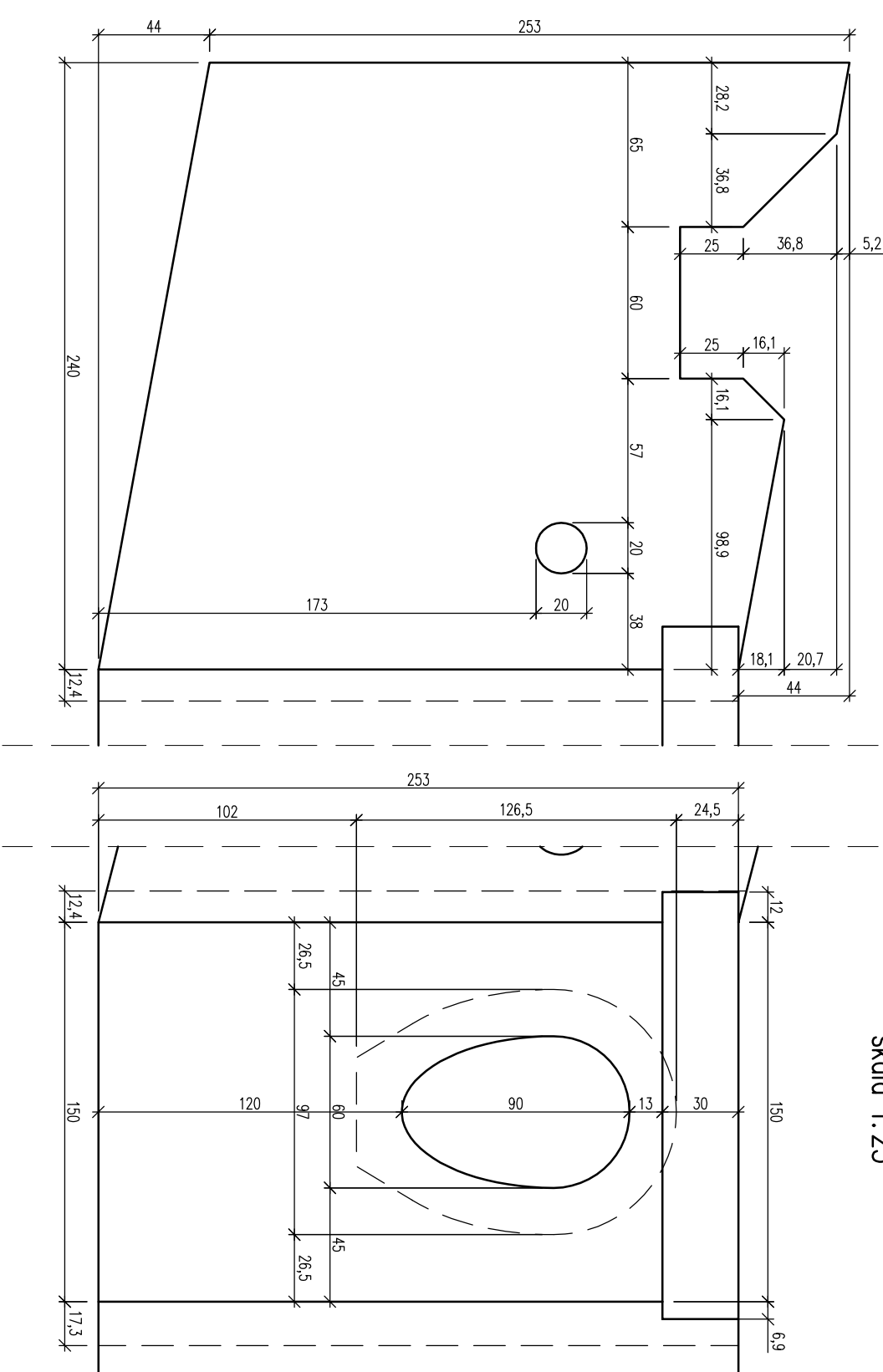
skala 1:50



Inwestor:		Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Bracka 8/35, 36-300 Gorlice	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Balligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki					
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Hoczew, Nowosiółki		Powiat: leski	
Specjalność: drogowa		Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI		Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	
Opracował:		mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI			
Tytuł: -		Część: PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa rysunku:		Przepust P5 w km 11+483,6		Nr rysunku: 9.5.1	

Rozwinięcie ścian

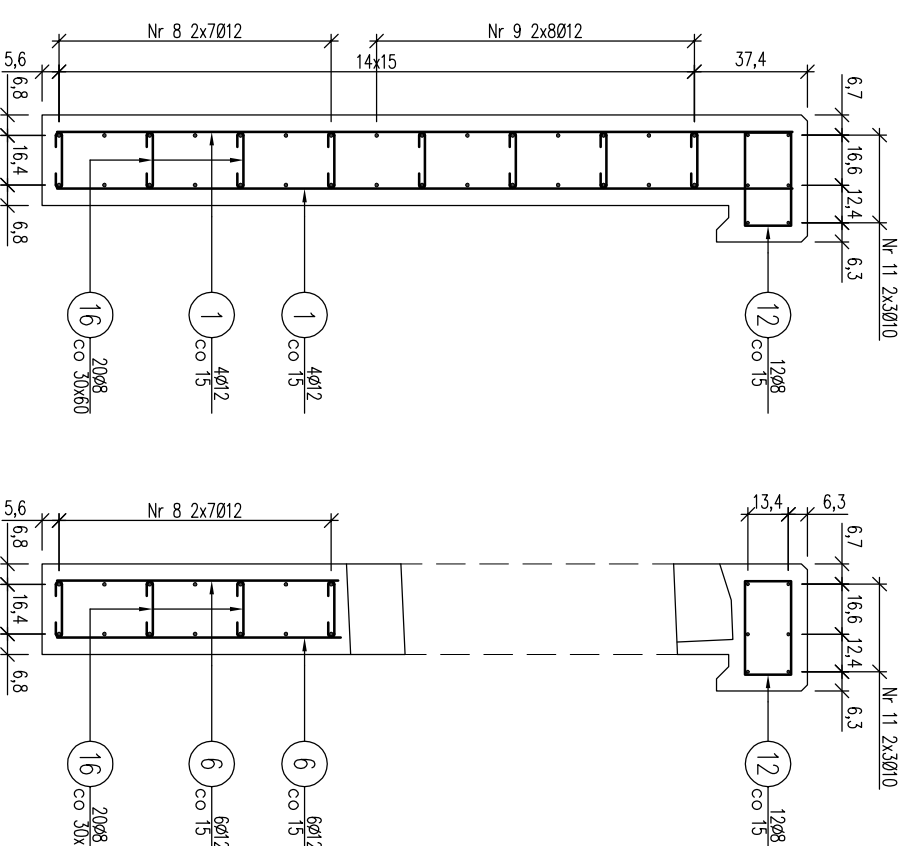
skala 1:25



RYSUNEK ZBROJENIA ŚCIANY CZOŁOWEJ NA WŁOCIE PRZEPUSTU P5 W KM 11+483,6

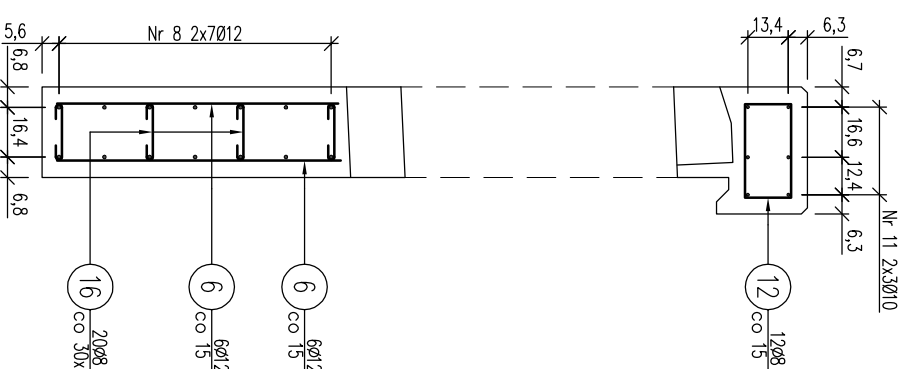
Przekrój I-I

skala 1:25



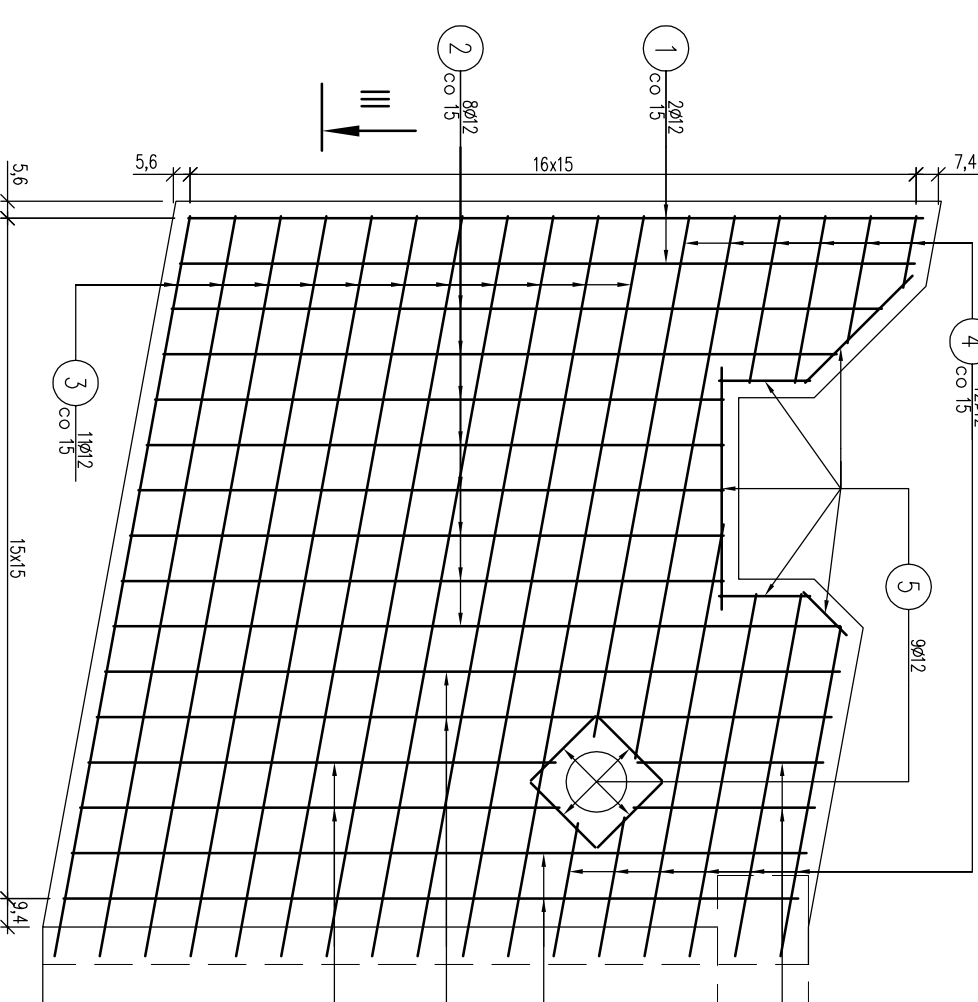
Przekrój II-II

skala 1:25



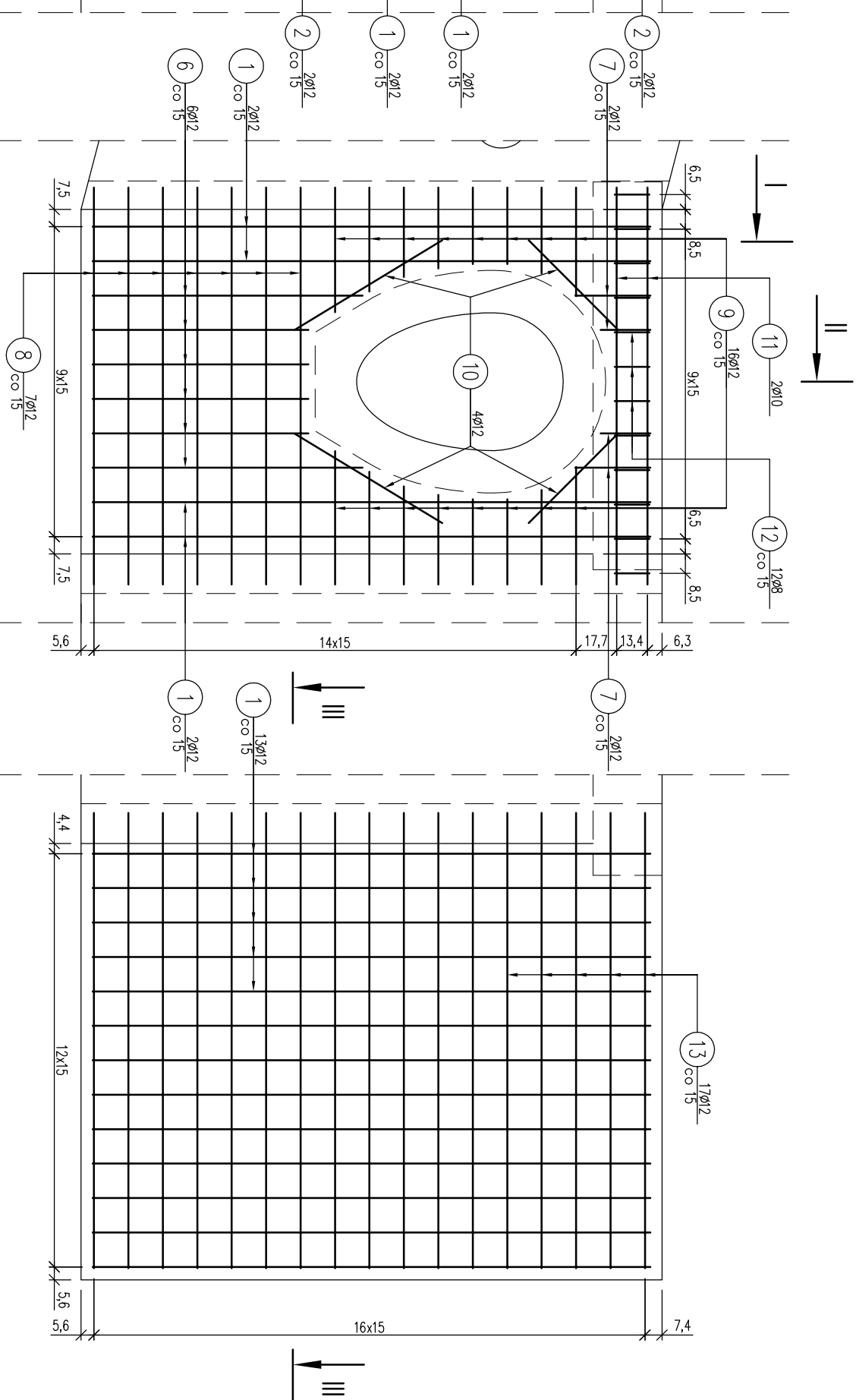
Przekrój III-II

skala 1:25



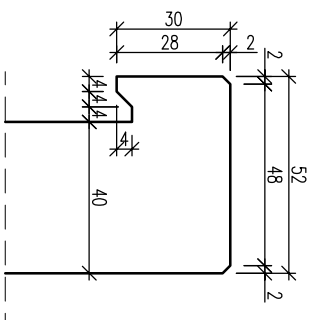
Zbrojenie ścianny

skala 1:2



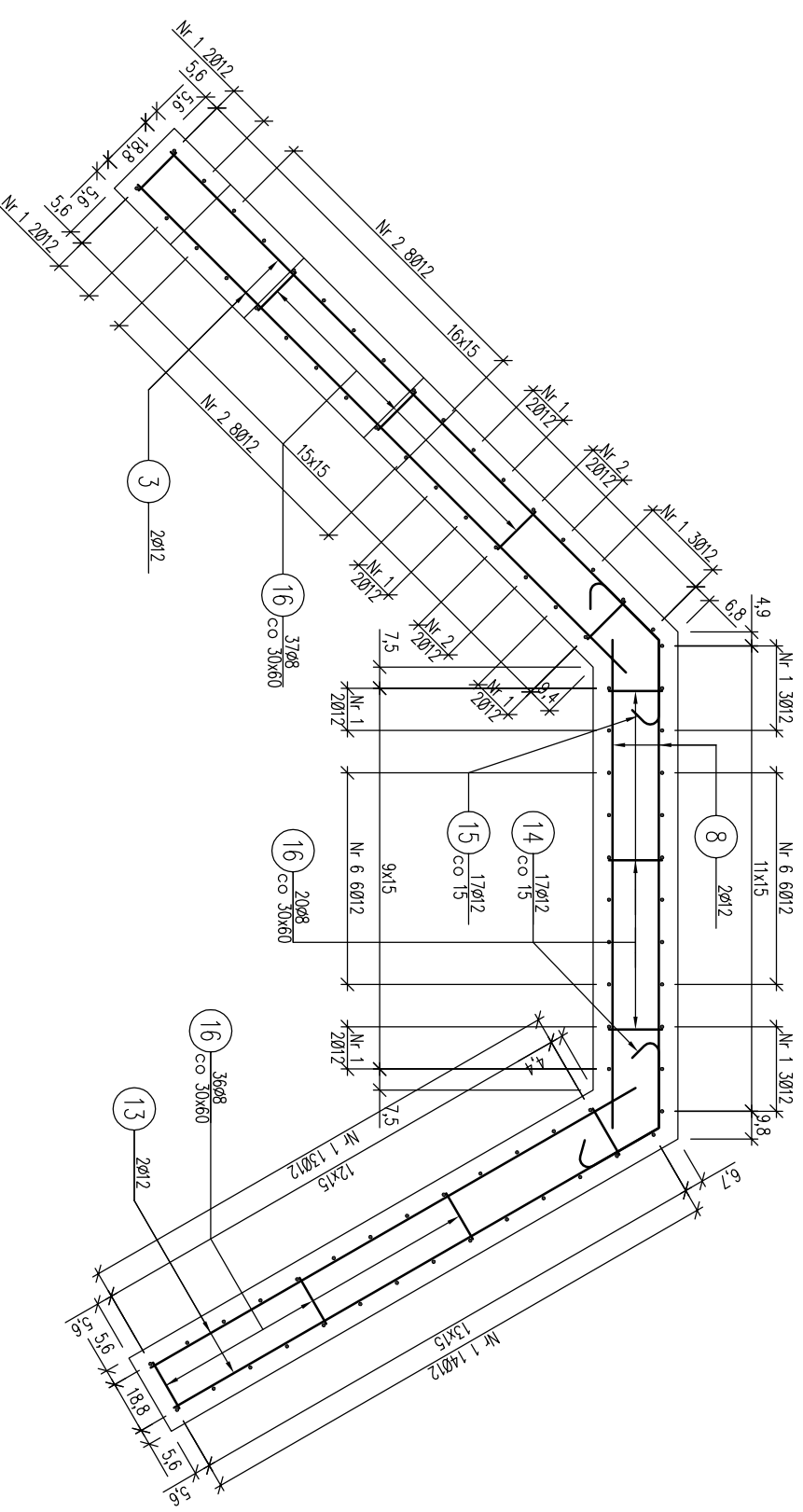
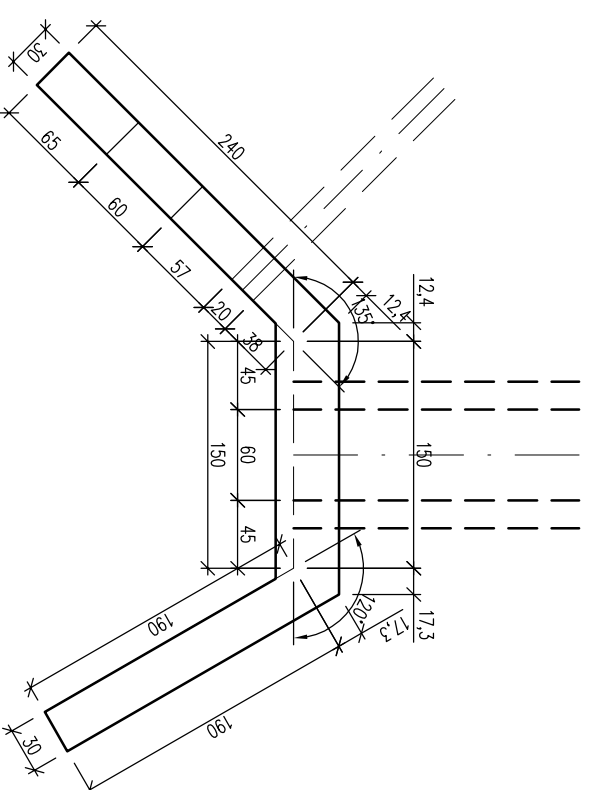
Geometria gzymsu

skala 1:20



Geometria ścian

skala 1:50



Zestawienie stali zbrojeniowej ściany czotowej						
lp.	średnica [mm]	długość [m]	liczba [szt]	Ø8	Ø10	Ø12
1	12	2,43	50			121,50
2	12	1,75	24			42,00
3	12	2,49	22			54,78
4	12	0,94	24			22,56
5	12	0,37	18			6,66
6	12	1,02	12			12,24
7	12	0,74	4			2,96
8	12	1,73	14			24,22
9	12	0,43	32			13,76
10	12	0,65	8			5,20
11	10	1,73	6		10,38	
12	8	1,08	12	12,96		
13	12	1,99	34			67,66
14	12	0,80	17			13,60
15	12	0,80	17			13,60
16	8	0,29	93	26,97		

Masa jedn.	[kg/m]	0,395	0,617	0,888
Masa	[kg]	15,8	6,4	355,9
Masa tącz. [kg]				378,0

Beton: C25/30 $V=4,27 \text{ m}^3$
Stal zbroji: A-IIIIN G=378,0 kg
1) łaczenie prętów wg PN-91/S-10042 Obiekty mostow

- 1) Łączenie prętów wg PN-91/S-10042. Obiekty mostów konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
- 2) Zestawienie stali nie obejmuje zakrętków prętów.
- 3) Grubość otulenia prętów – 5cm.

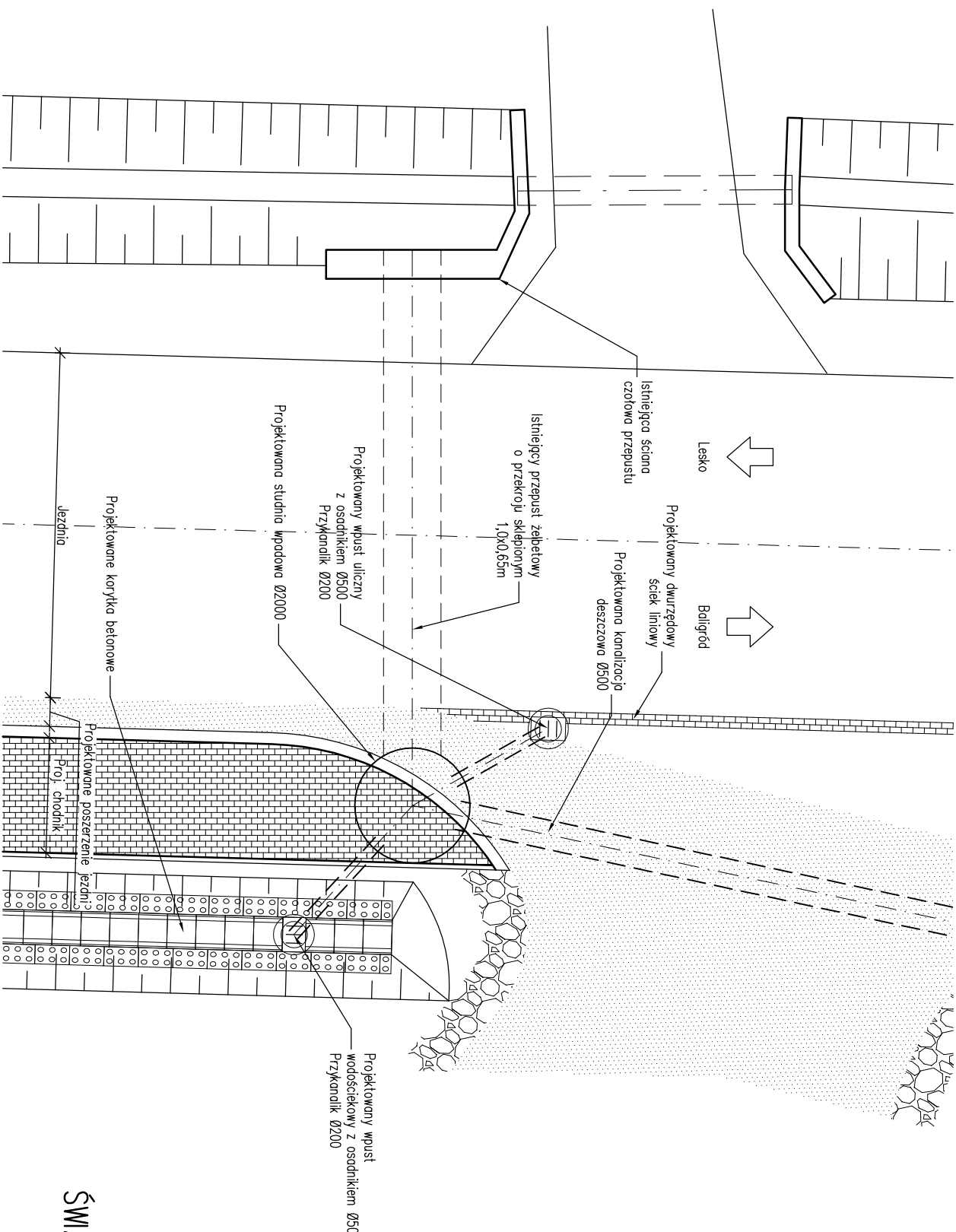
Investor: **Województwo Po-**
Podkarpackie
Podkarpacki Zarząd
ul. T. Boga 2/mis

Arde ul. B	Jednostka projektowa:	Kierownik: mgr Drog Wojewodzki Kierownik Zespołu 19a
---------------	--------------------------	---

Prof. Olszewski
Józef Proficki
Nadzw. Budowlane
ul. Białost. 3/5, 88-200 Gołdka

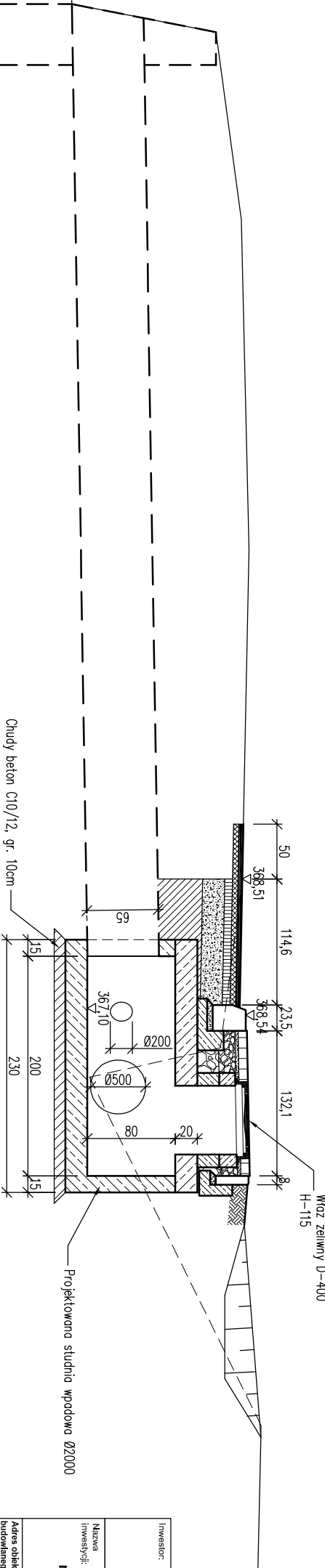
RZUT Z GÓRY PRZEPUSTU

skala 1:100



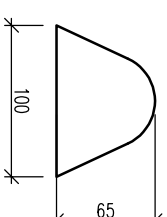
PRZESZCZĄT PODŁUŻNY PRZEPUSTU

skala 1:50



ŚWIATŁO ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU

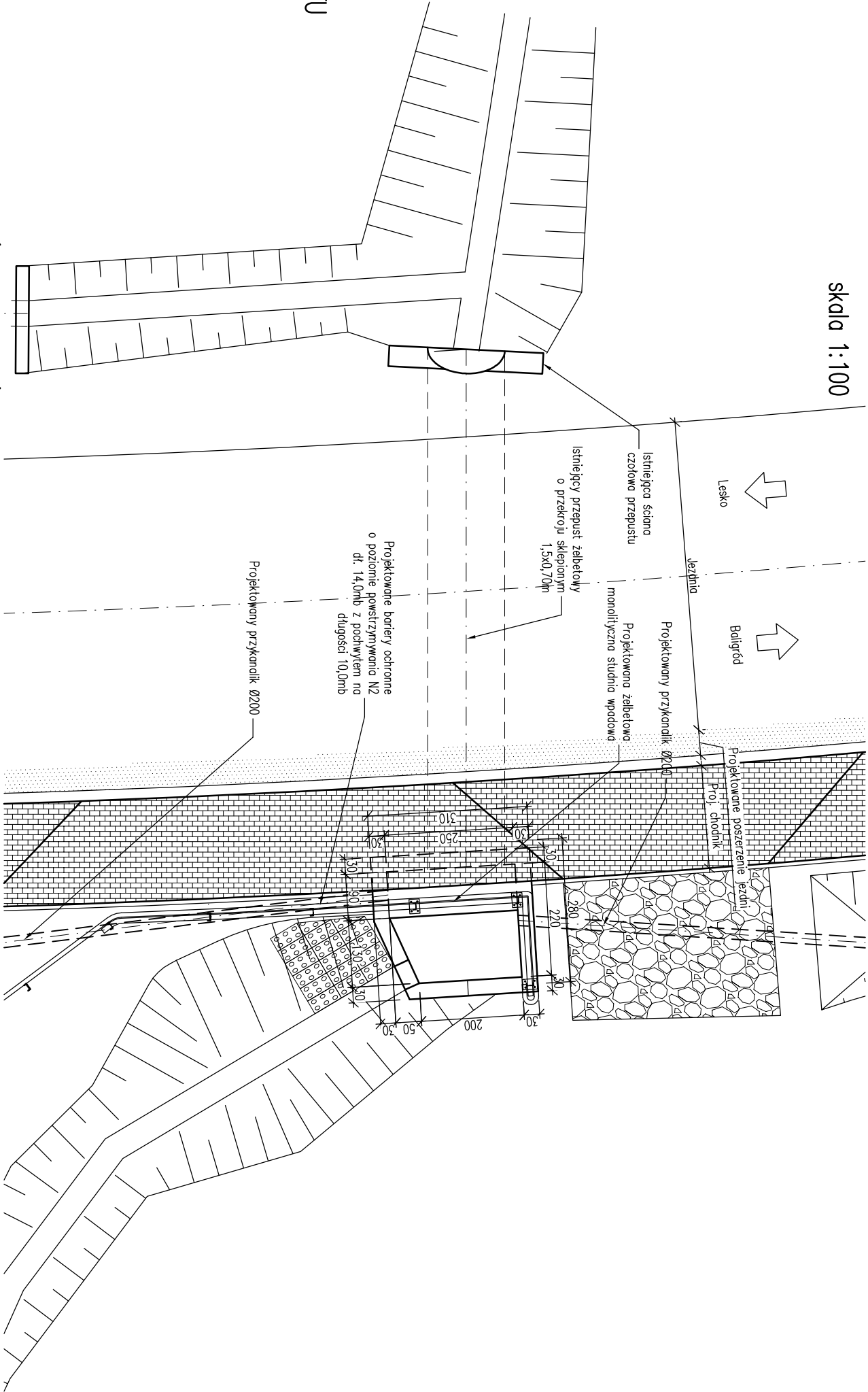
skala 1:50



Inwestor:		Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Zielińskiego 19a 35-105 Rzeszów		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Bracka 8/35, 36-300 Gorlice	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Balligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki					
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Hoczew, Nowosiółki		Powiat: leski	
Specjalność: drogowa		Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI		Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	
Opracował:		Data: IV.2021			
TOM: -		Część: PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa rysunku: Przepust P6 w km 11+532,5		Skala: 1:100, 1:50			
		Nr rysunku: 9.6			

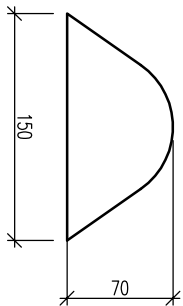
RZUT Z GÓRY PRZEPUSTU

skala 1:100



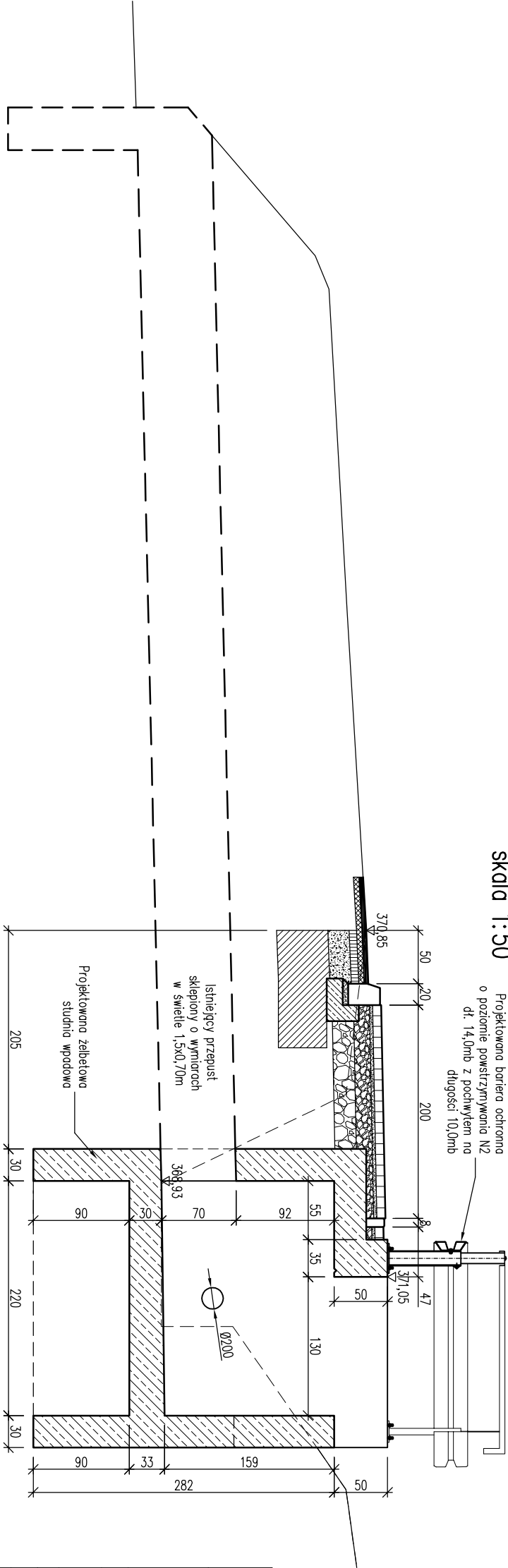
ŚWIATŁO ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU

skala 1:50



PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

skala 1:50



Inwestor:		Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Zielńskiego 19a 35-105 Rzeszów		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 36-300 Gorlice	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki					
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Hoczw. Nowosiółki		Powiat: leski	
Specjalność: drogowa		Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI		Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	
Opracował:		mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI		Data: IV.2021	
Tytuł: -		Część: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:100, 1:50	
Nazwa rysunku:		Przełup P7 w km 11+829,6		Nr rysunku: 9.7.1	

Przekrój I-I

skala 1:25

Zbrojenie ściany A-A

skala 1:25

Zbrojenie ściany B-B

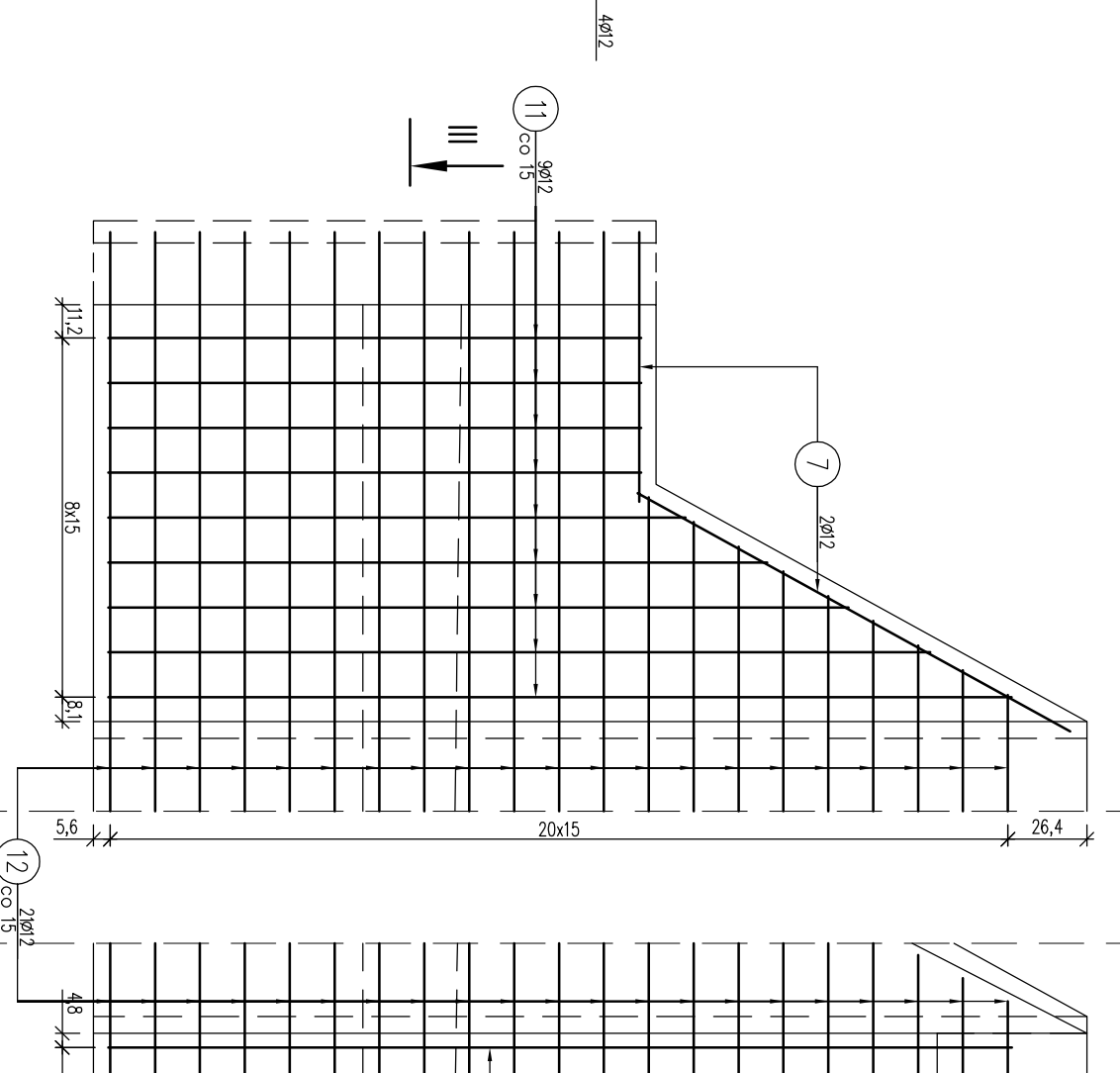
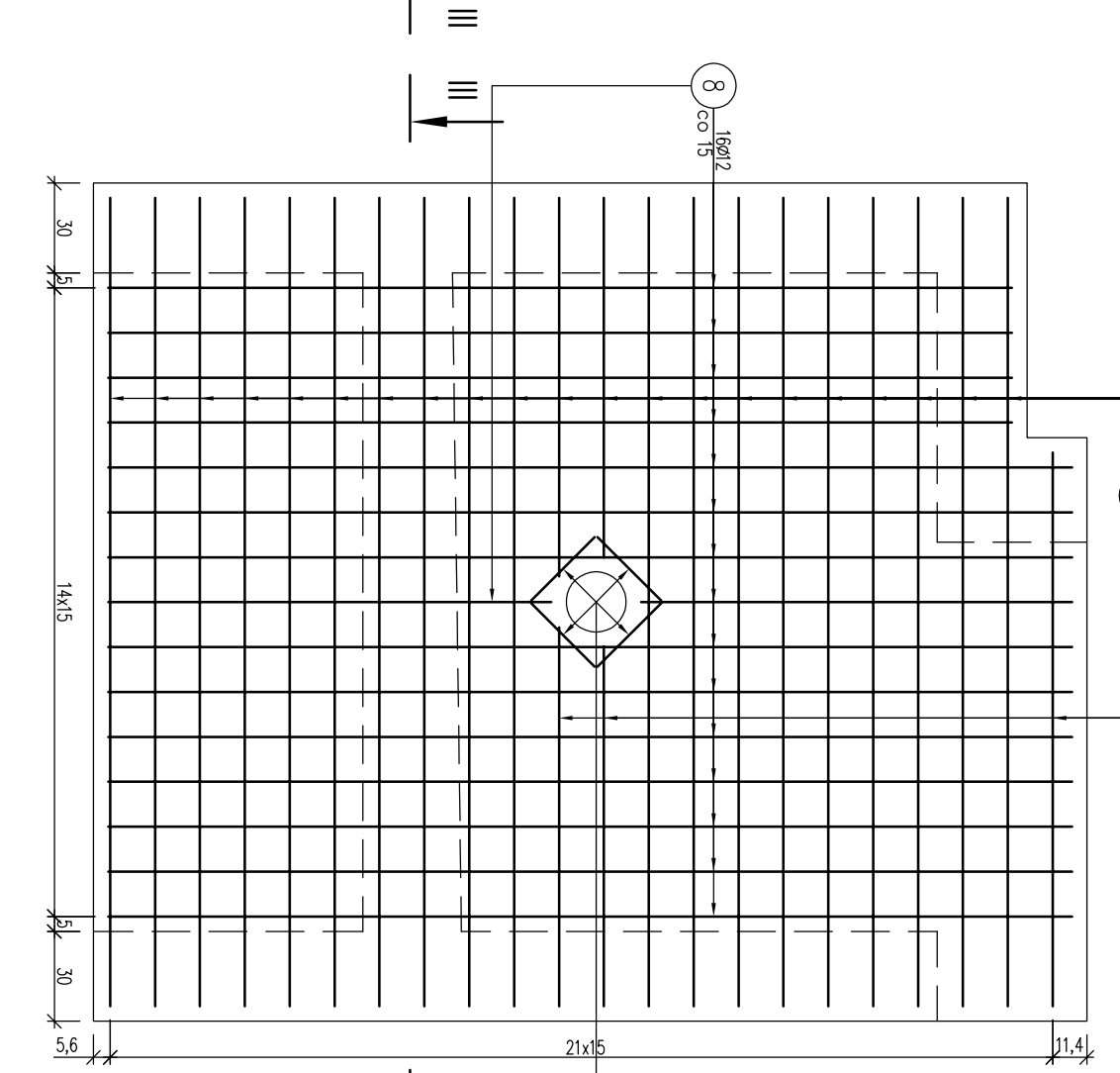
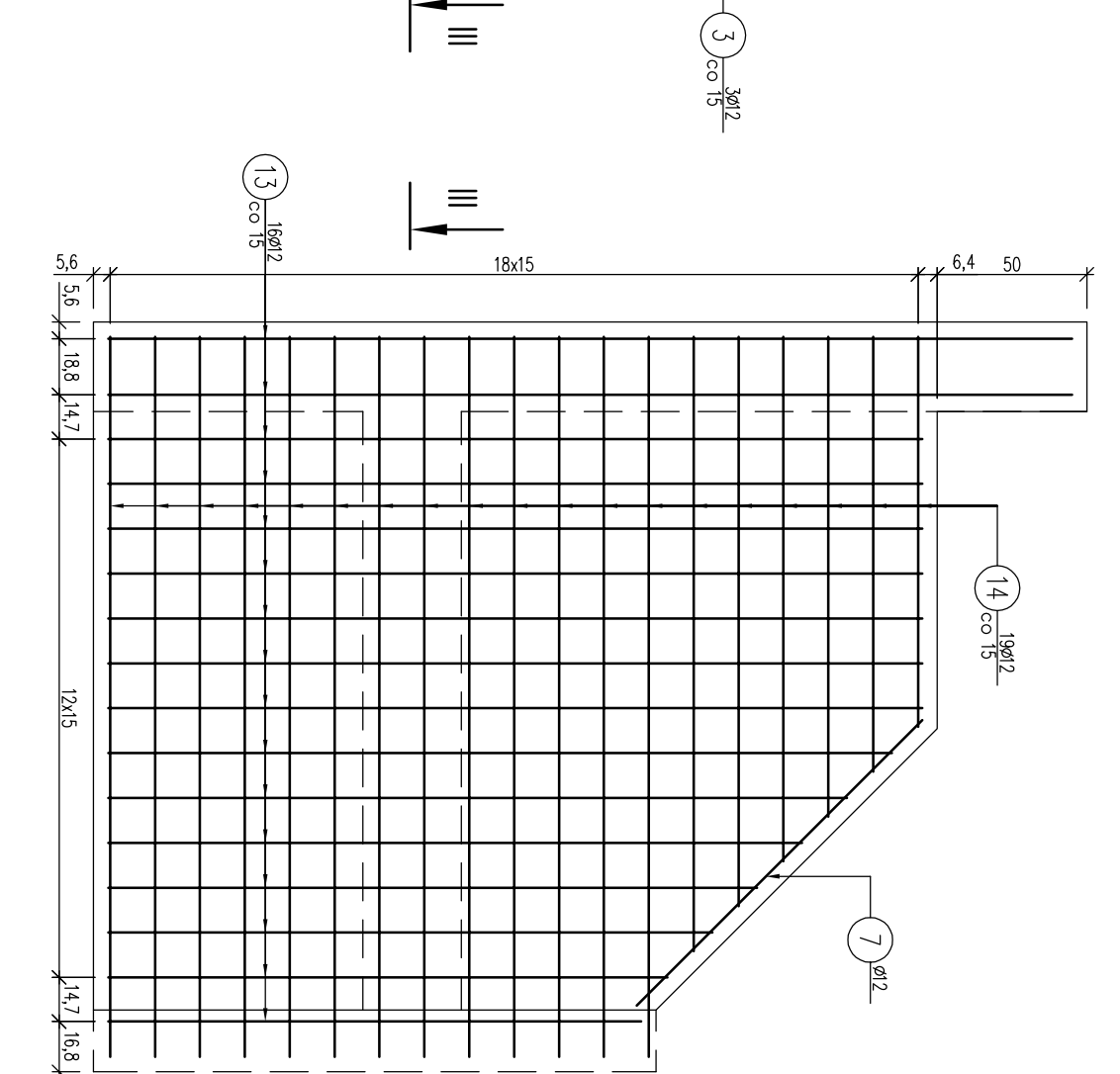
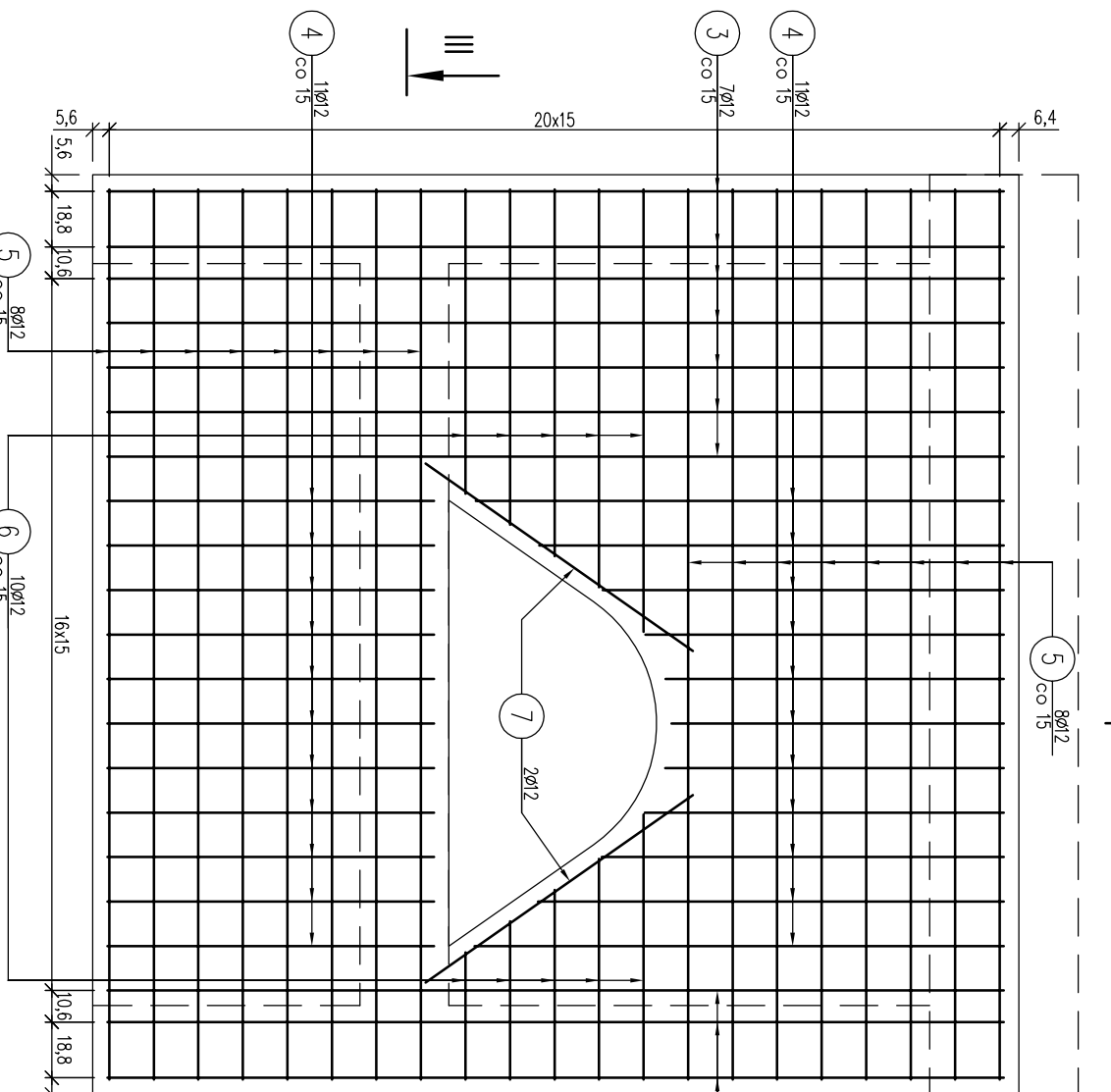
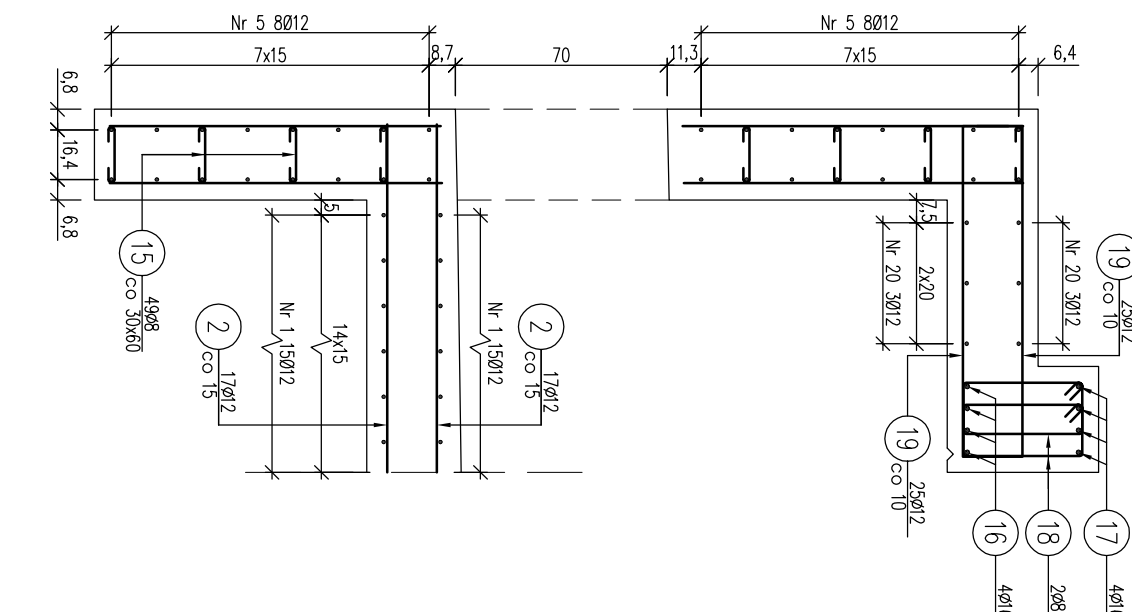
skala 1:25

Zbrojenie ściany C-C

skala 1:25

Zbrojenie ściany D-D

skala 1:25



Geometria studni wpadowej

skala 1:50

Geometria ściany A-A

skala 1:50

Geometria ściany B-B

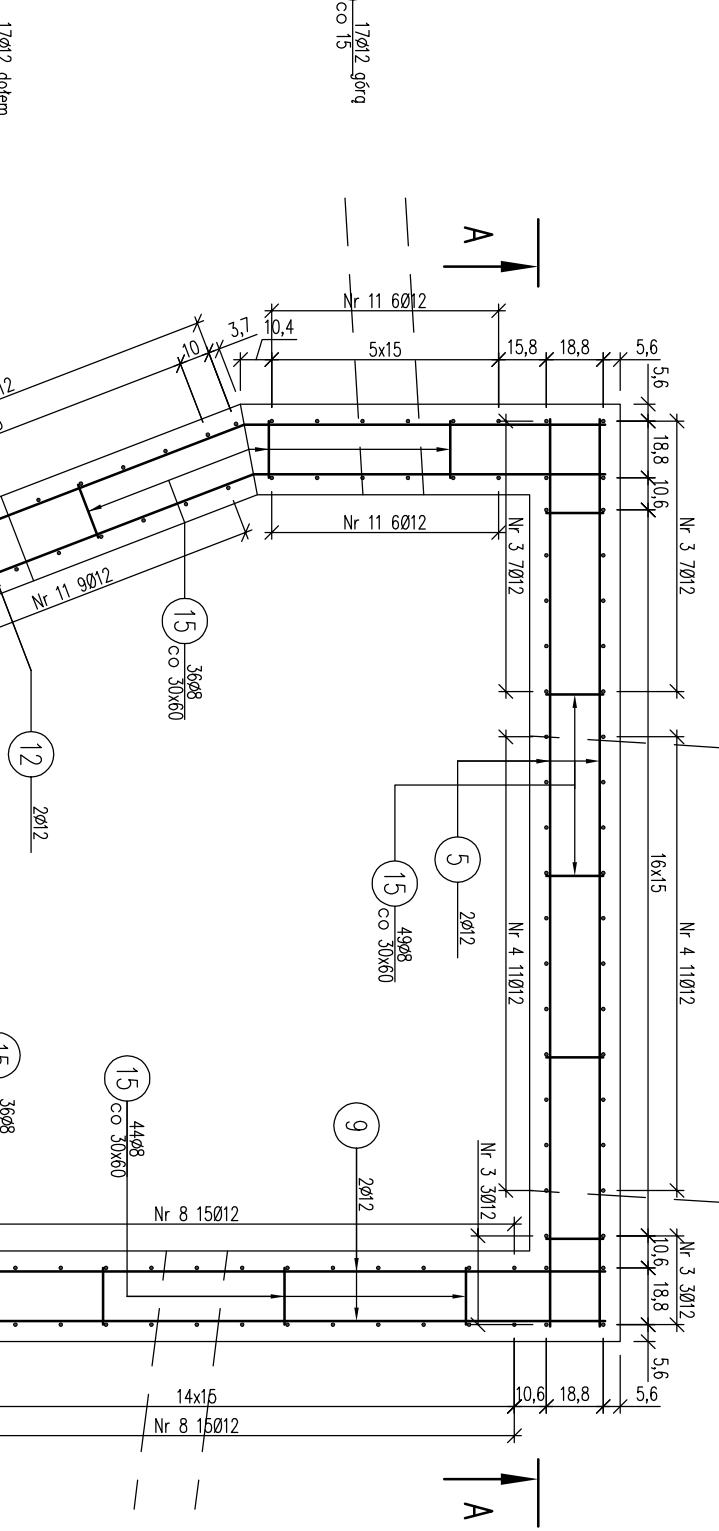
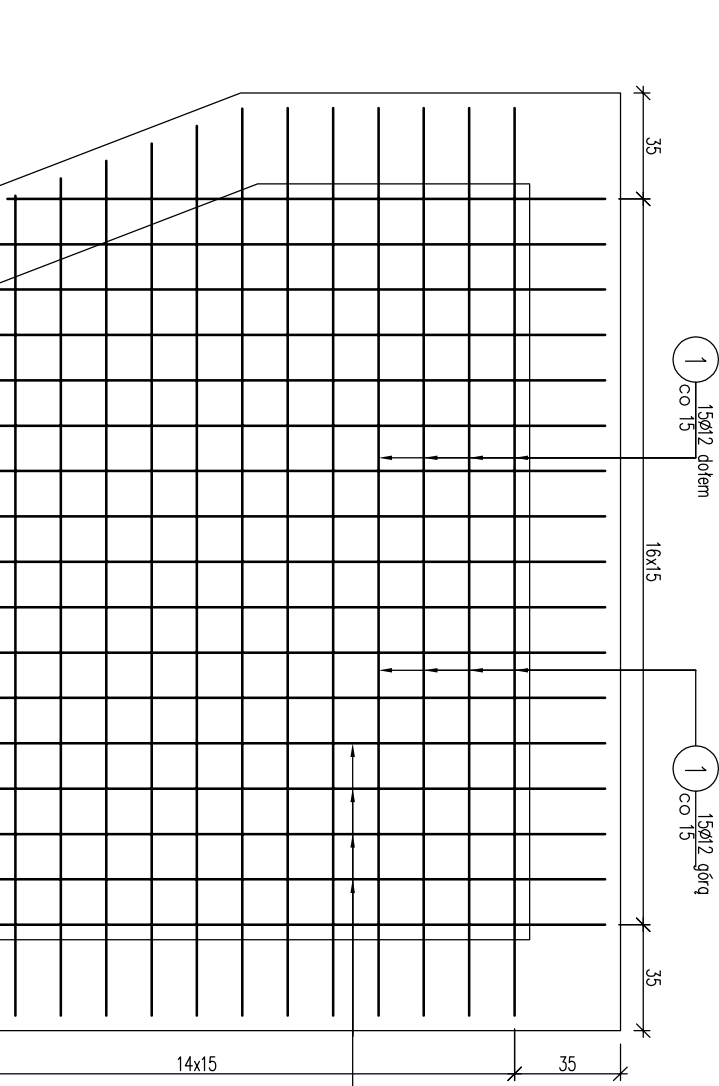
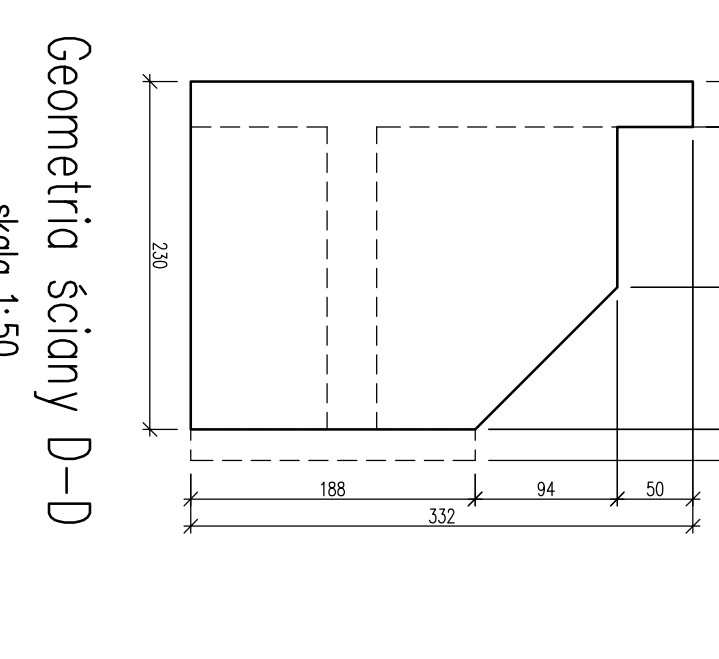
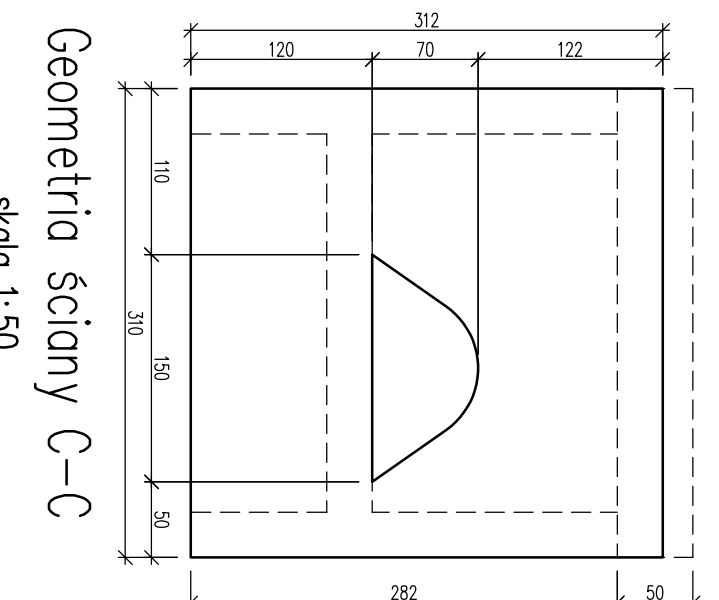
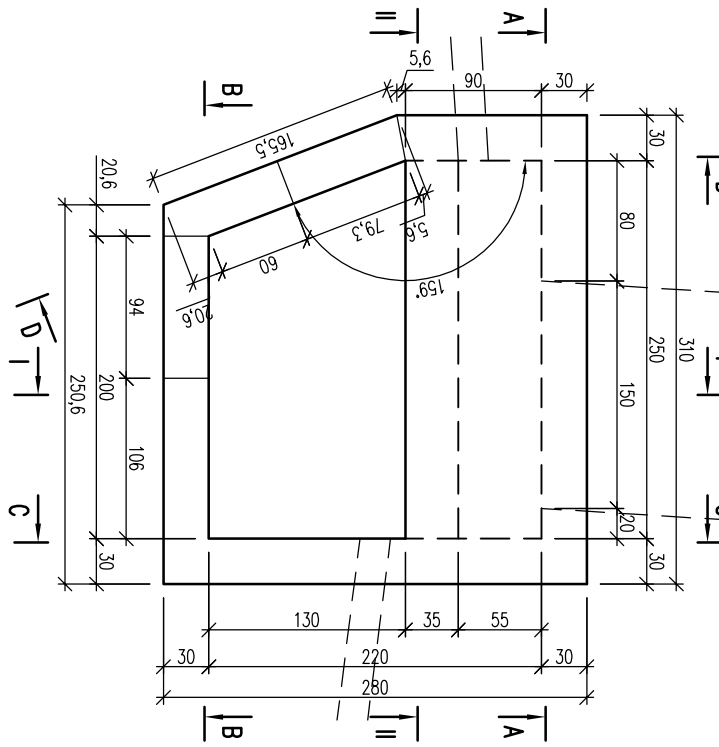
skala 1:50

Zbrojenie płyty dennej

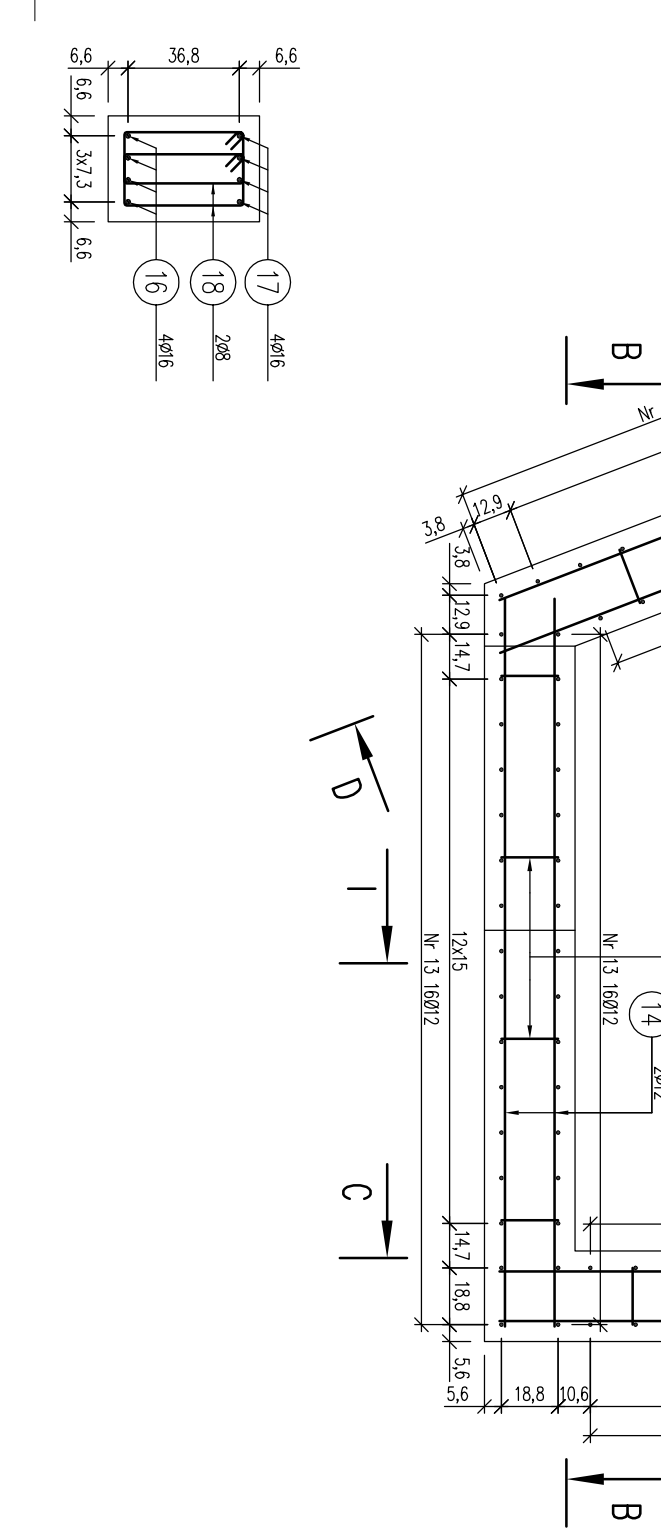
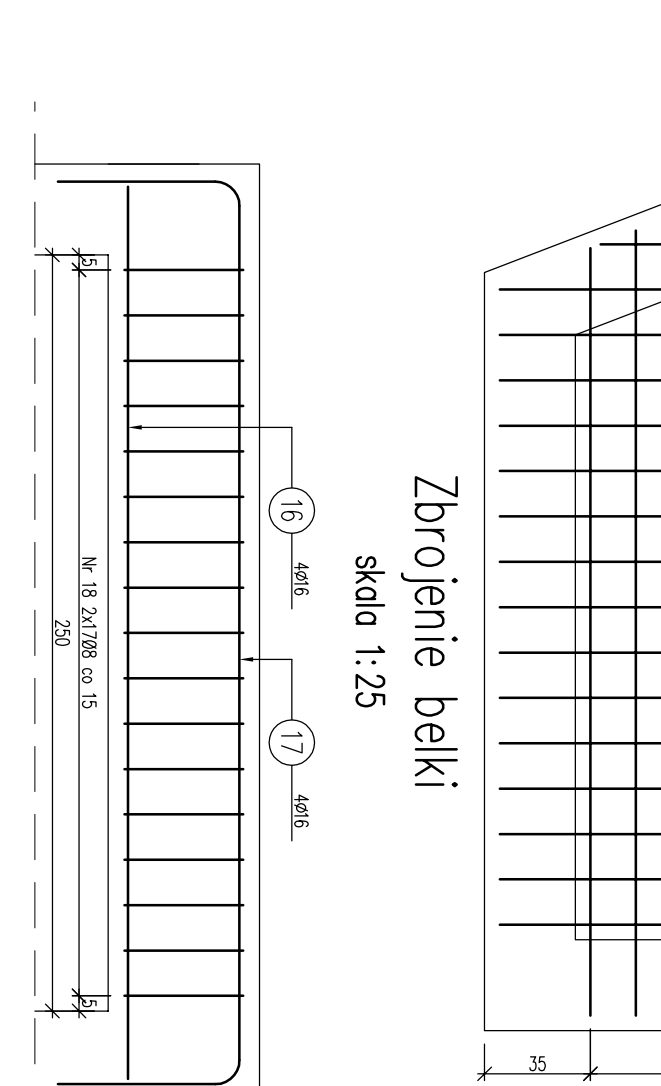
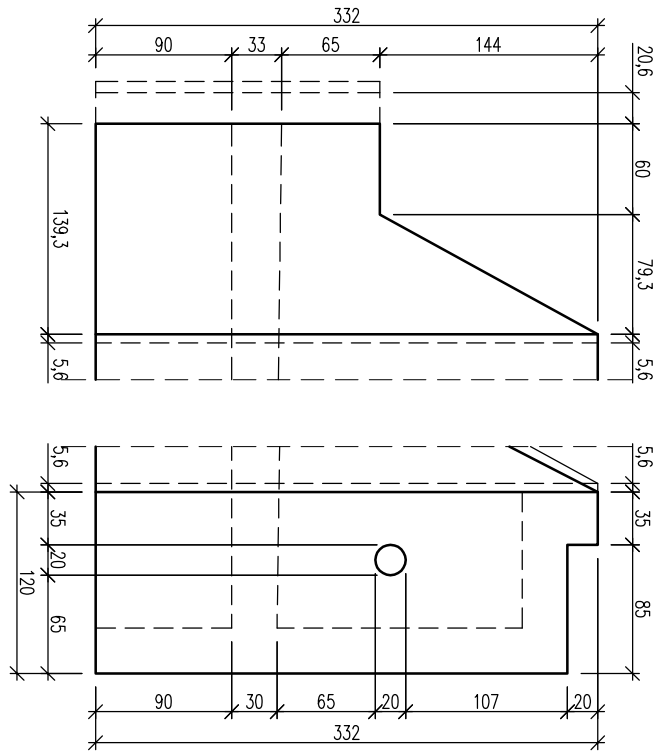
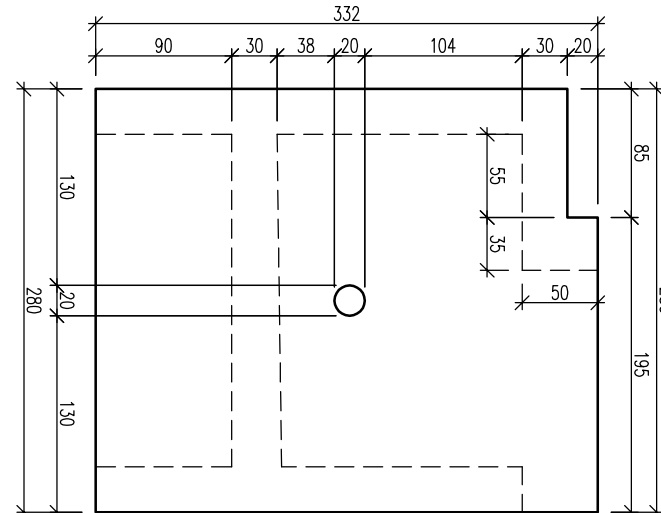
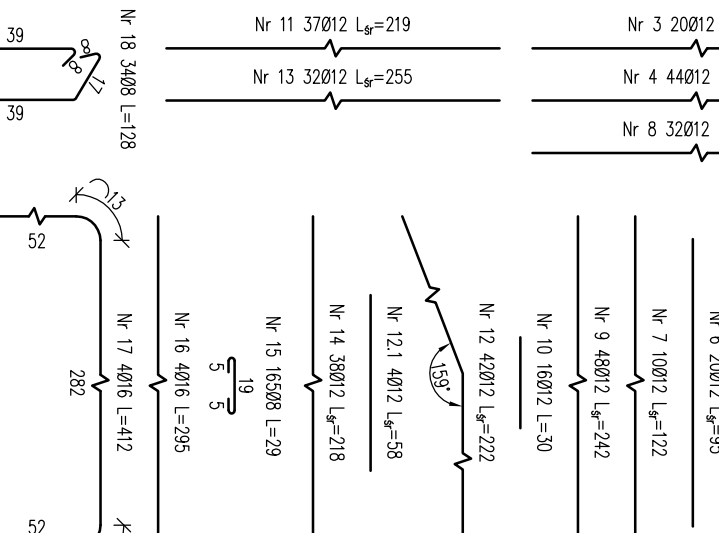
skala 1:25

Przekrój III-III

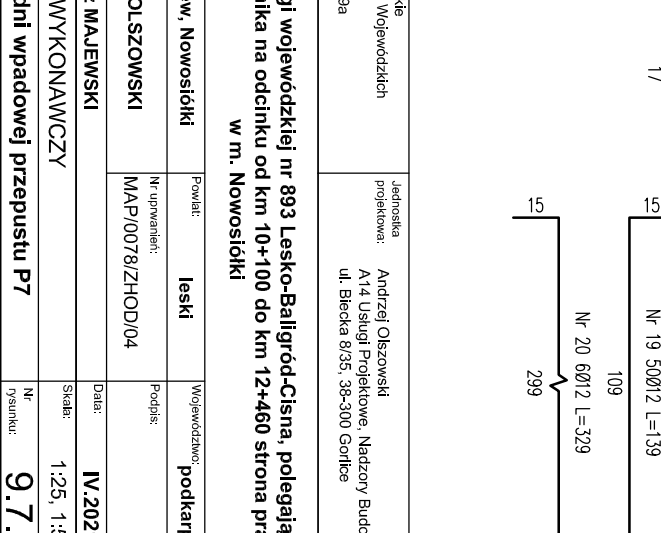
skala 1:25



Zestawienie stali zbrojeniowej studni wpadowej			
Lp.	średnica [mm]	długość [m]	liczba [szt]
1	12	2,86	30
2	12	2,64	34
3	12	3,02	20
4	12	3,02	44
5	12	3,00	32
6	12	0,95	20
7	12	1,22	10
8	12	2,95	32
9	12	2,42	48
10	12	0,30	16
11	12	2,19	37
12	12	2,22	42
13	12	0,88	4
14	12	2,55	32
15	8	2,18	38
16	16	2,95	165
17	16	4,12	4
18	8	1,28	34
19	12	1,39	50
20	12	3,29	6
Razem:			
Masa jedn.	[kg/m]	91,37	1063,35
Masa	[kg]	0,395	0,888
Masa [kg]		36,1	944,3
Masa [kg]			44,6
Razem:			1025,0



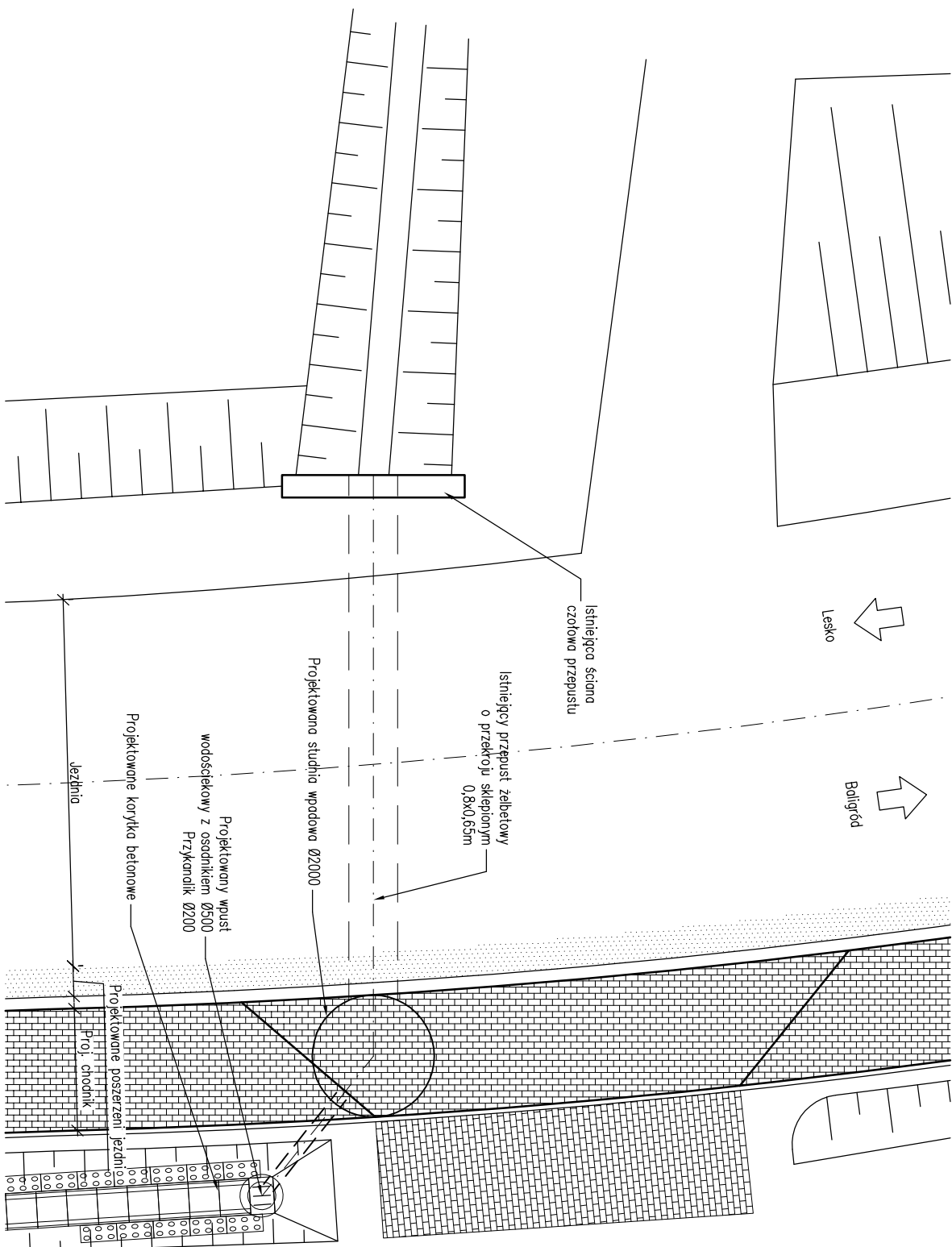
Zestawienie stali zbrojeniowej studni wpadowej			
Lp.	średnica [mm]	długość [m]	liczba [szt]
1	12	2,86	30
2	12	2,64	34
3	12	3,02	20
4	12	3,02	44
5	12	3,00	32
6	12	0,95	20
7	12	1,22	10
8	12	2,95	32
9	12	2,42	48
10	12	0,30	16
11	12	2,19	37
12	12	2,22	42
13	12	0,88	4
14	12	2,55	32
15	8	2,18	38
16	16	2,95	165
17	16	4,12	4
18	8	1,28	34
19	12	1,39	50
20	12	3,29	6
Razem:			
Masa jedn.	[kg/m]	91,37	1063,35
Masa	[kg]	0,395	0,888
Masa [kg]		36,1	944,3
Masa [kg]			44,6
Razem:			1025,0



9.7.2

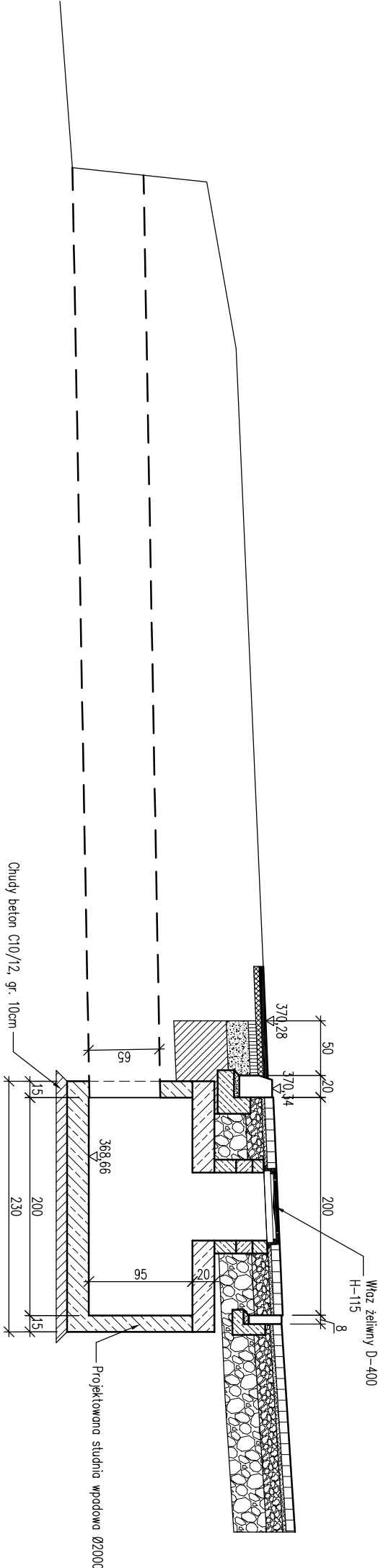
RZUT Z GÓRY PRZEPUSTU

skala 1:100



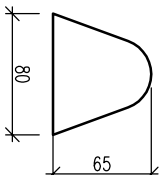
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

skala 1:50



ŚWIATŁO ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU

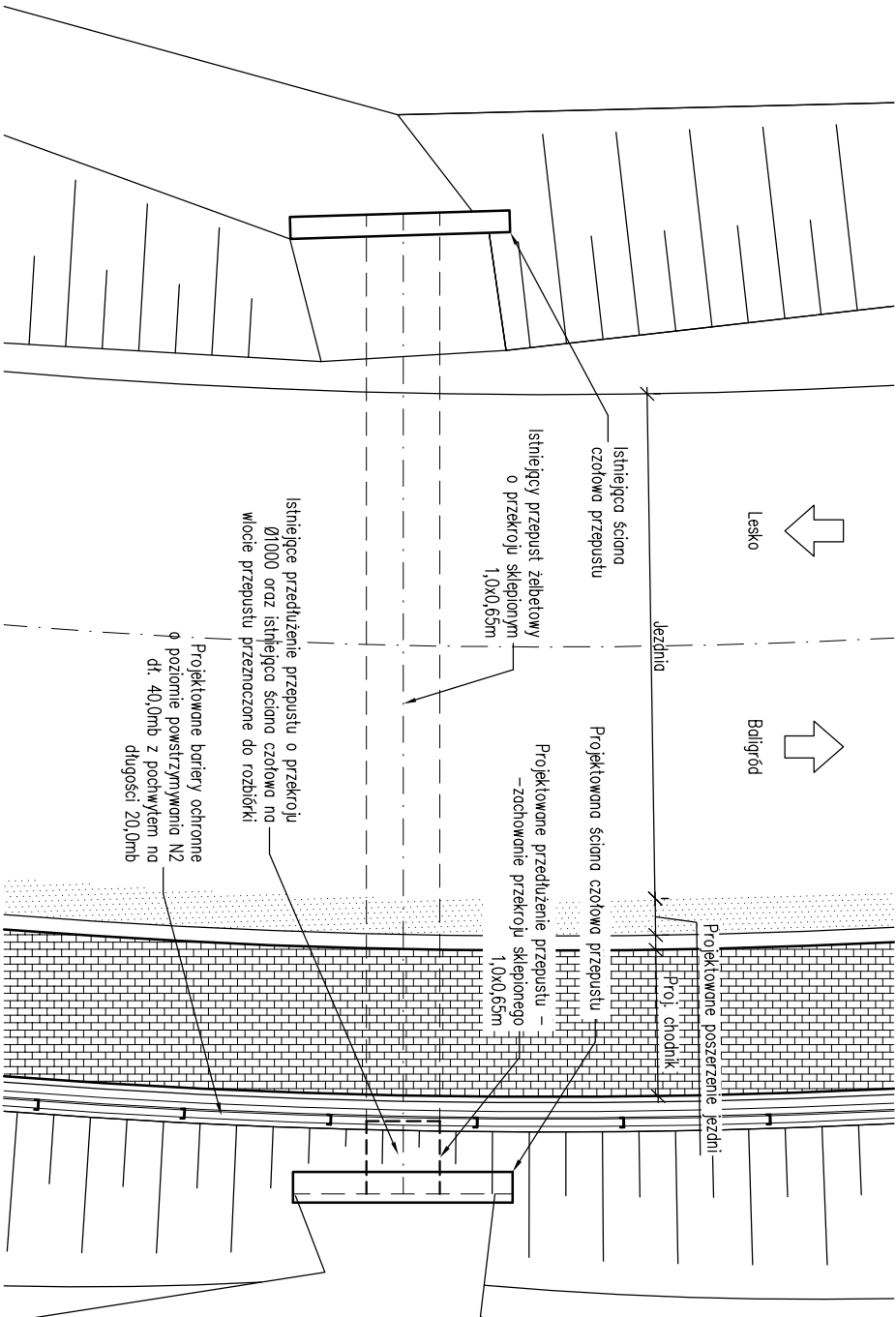
skala 1:50



Inwestor: Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Zielińskiego 19a 35-105 Rzeszów		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe Nadzory Budowlane ul. Brocka 8/35, 36-300 Gorlice
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki		
Adres obiektu budowlanego: Nowosiółki	Powiat: leski	Województwo: podkarpackie
Specjalność: drogowa	Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI	Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04
Opracował: TOMK -	mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI	Data: IV 2021
Część: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:100, 1:50
Nazwa rysunku: Przepust P8 w km 11+904	Nr rysunku: 9.8	

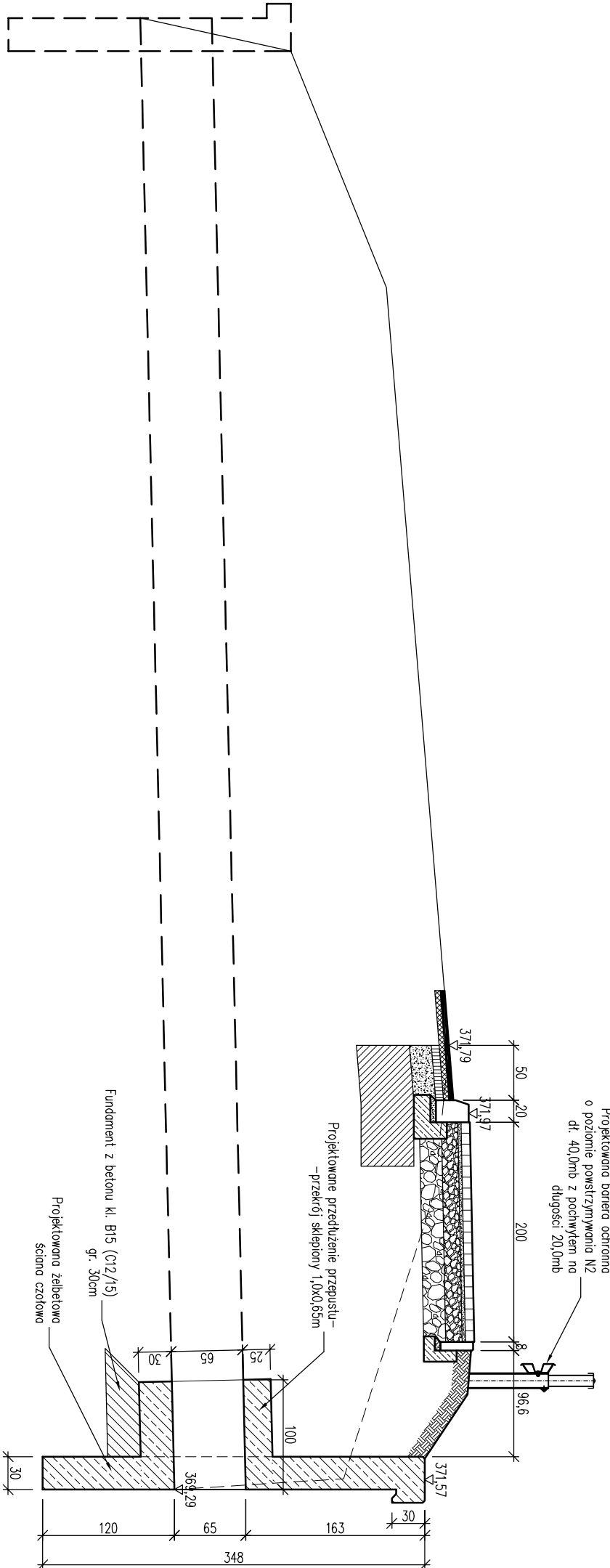
RZUT Z GÓRY PRZEPUSTU

skala 1:100



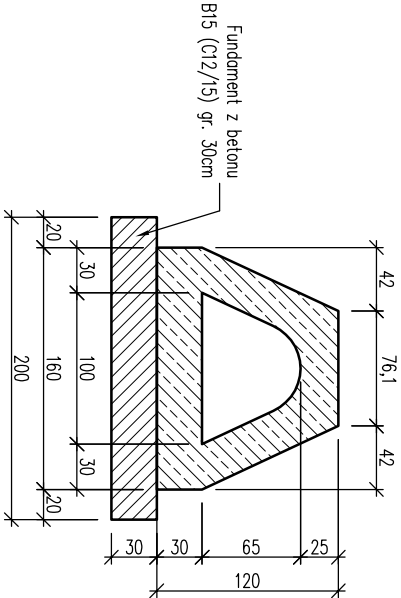
PRZESZCZĄT PRZECZNY PRZEPUSTU

skala 1:50



PRZESZCZĄT POPRZECZNY PRZEDŁUŻANEGO PRZEPUSTU

skala 1:50



Inwestor:		Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Zielńskiego 19a 35-105 Rzeszów		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A.14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Bracka 8/35, 36-300 Gorlice	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Balligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki					
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Hoczew, Nowosiółki		Powiat: leski	
Specjalność: drogowa		Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI		Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	
Opracował:		Data: IV.2021			
Tytuł: -		Część: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:100, 1:50	
Nazwa rysunku:		Przebieg P9 w km 11+990,9		Nr rysunku: 9.9.1	

RYSUNEK ZBROJENIA ŚCIANY CZOŁOWEJ I PRZEPUSTU P9 W KM 11+990,9

Przekrój I-I
skala 1:25

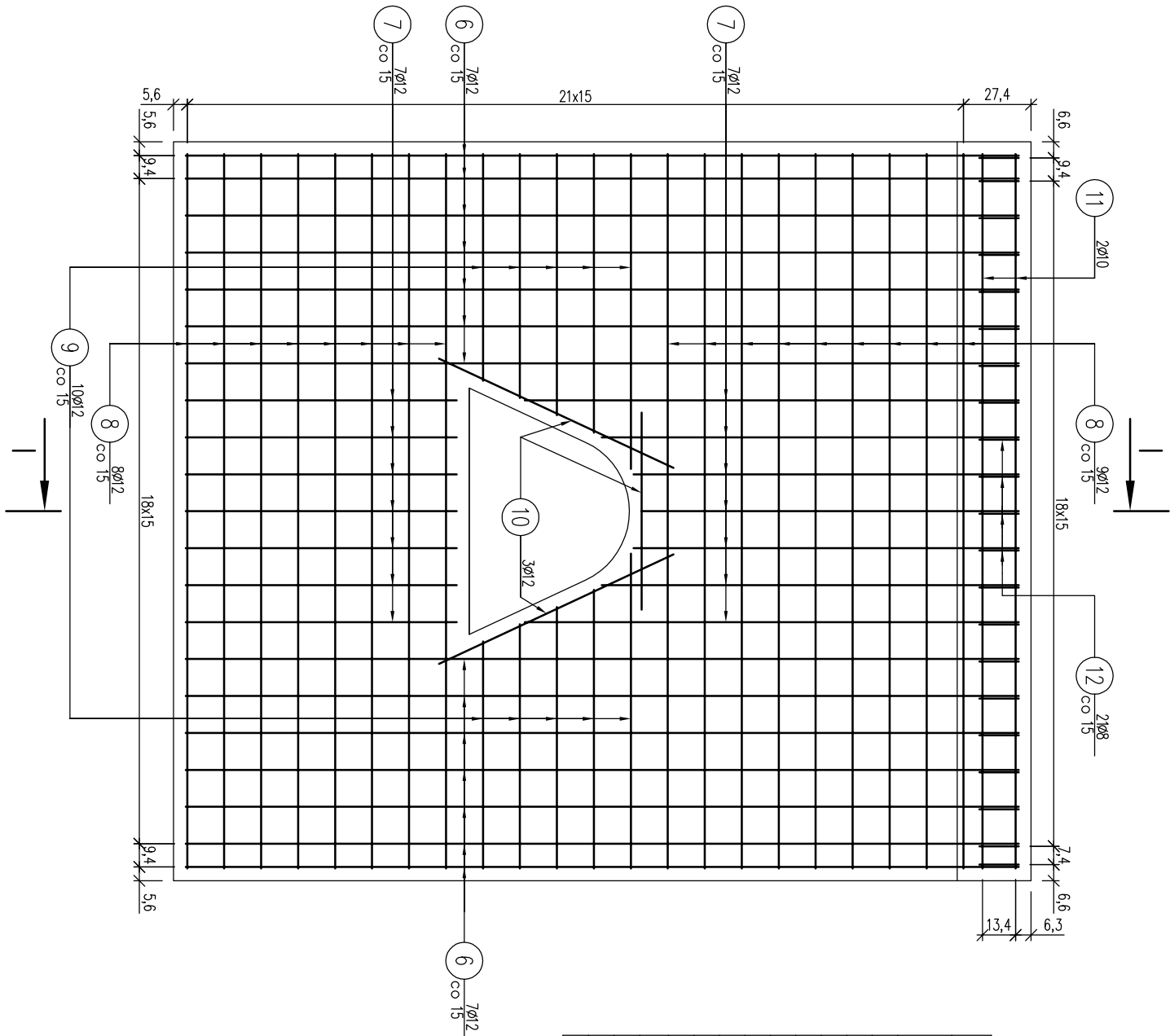
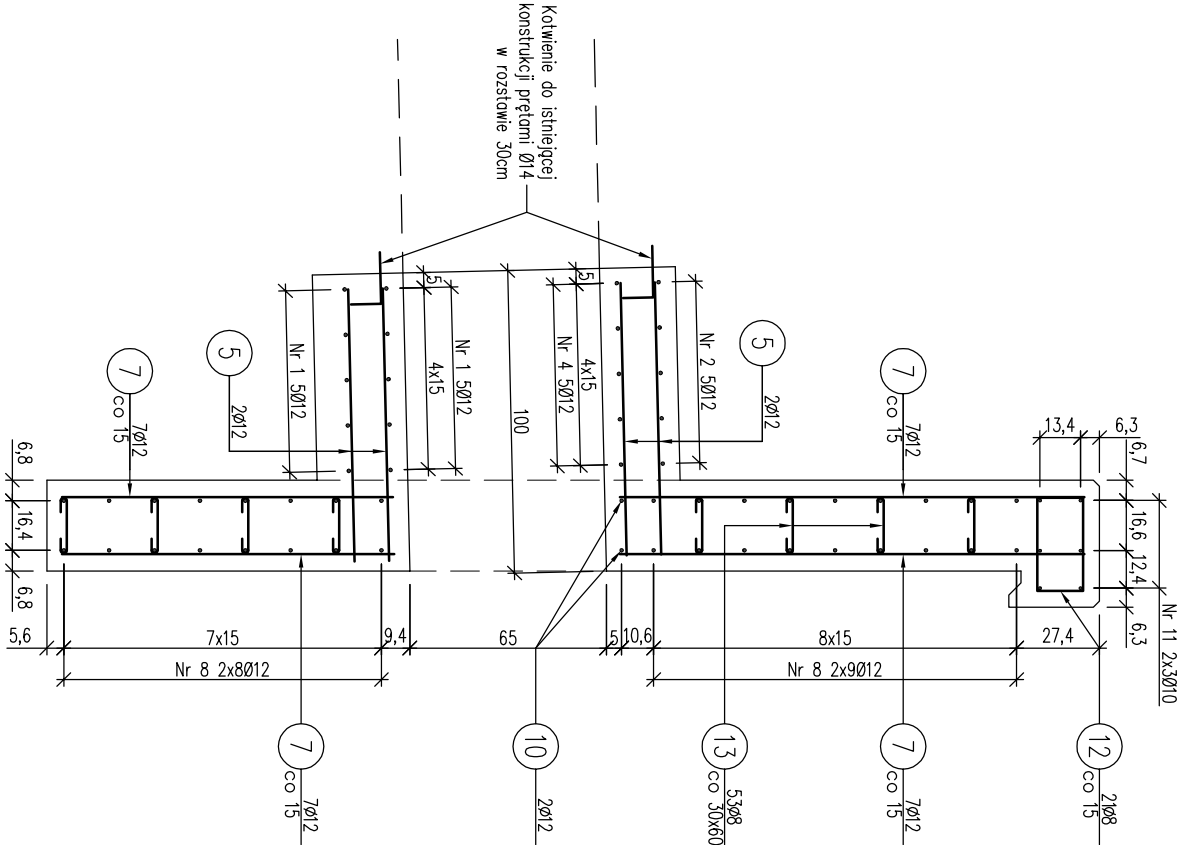
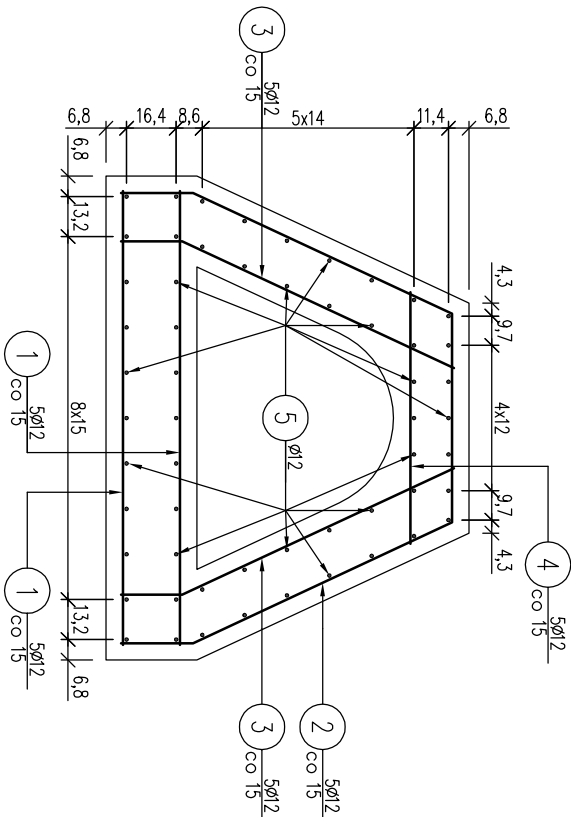
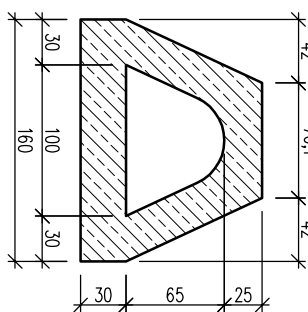
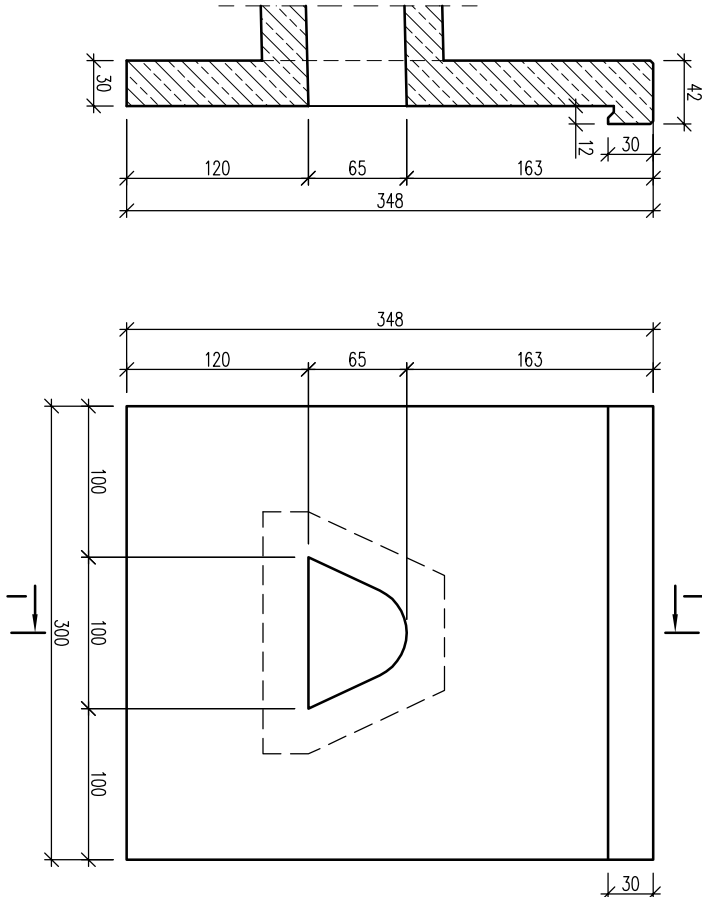
Zbrojenie ściany czołowej
skala 1:25

Przekrój I-I
skala 1:50

Geometria ściany czołowej
skala 1:50

Geometria części przelotowej
skala 1:50

Zbrojenie części przelotowej
skala 1:25



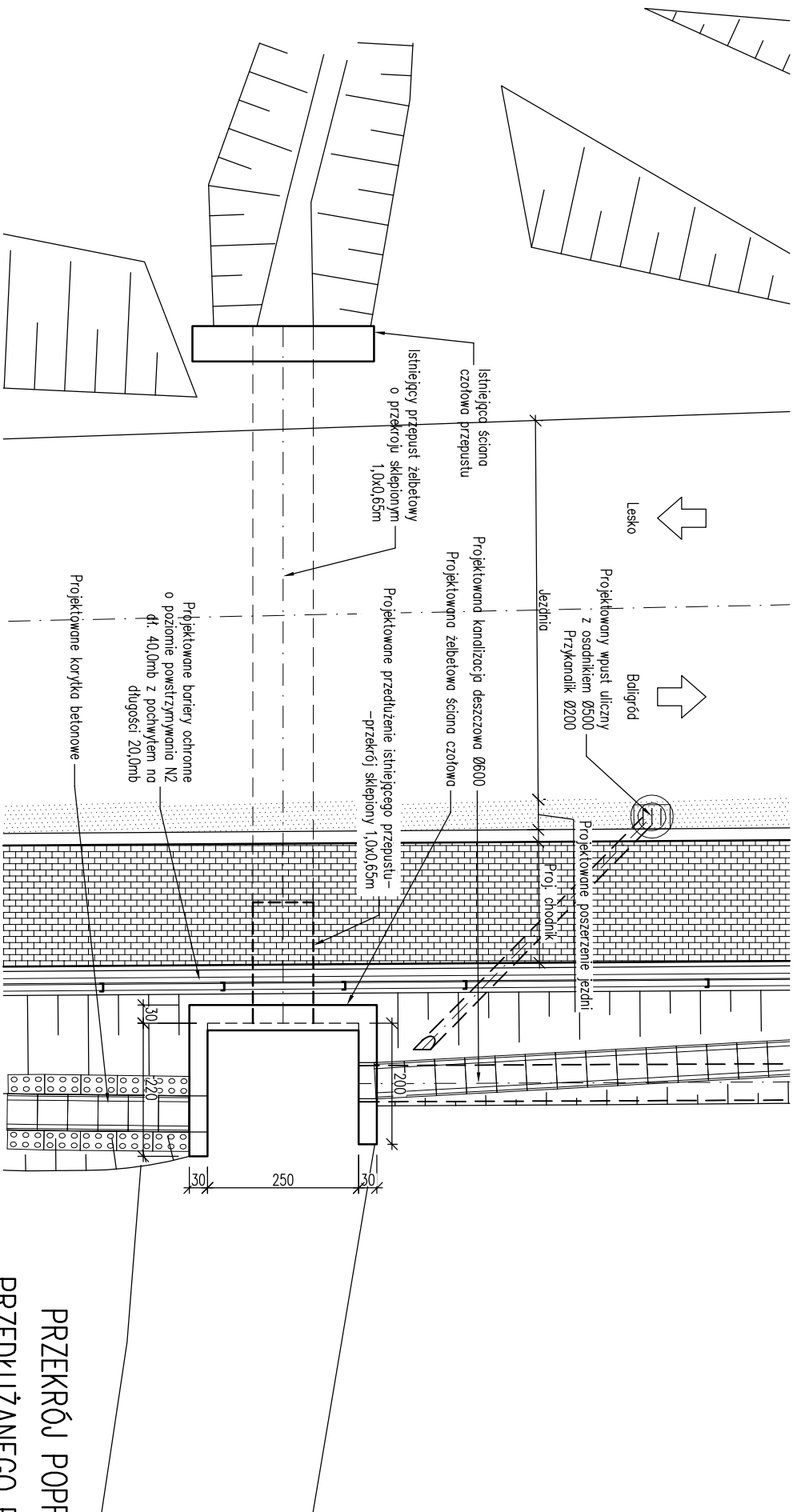
Zestawienie stali zbrojeniowej przepustu i ściany czołowej				
Lp.	średnica [mm]	długość [m]	liczba [szt]	Ø10
1	12	1,50	10	15,00
2	12	3,05	5	15,25
3	12	1,19	10	11,90
4	12	0,83	5	4,15
5	12	0,90	56	50,40
6	12	3,38	28	94,64
7	12	1,41	28	39,48
8	12	2,90	34	98,60
9	12	1,08	20	21,60
10	12	0,97	6	5,82
11	10	2,90	6	17,40
12	8	1,08	21	22,68
13	8	0,29	53	15,37
Razem:		38,05	17,40	356,84
Masa jedn.		0,395	0,617	0,888
Masa		15,0	10,7	316,9
Masa łącz.		342,6		

- Beton: C25/30
Stal zbroj: A-IIIIN G=342,6 kg
- Łączenie prętów wg PN-91/S-100+2 Obiekty mostowe.
 - Konstrukcje betonowe, żelbetone i sprężone.
 - Zestawienie stali nie obejmuje zatkodów prętów.
 - Grubość otulenia prętów – 5cm.
 - Części przelotowe kotwić prętami Ø14 osadzonych zo pomocą kleju epoksydowego w otworach Ø18 o głębokości 70mm w rozstawie co 30cm

Inwestor: Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Drog Województwa ul. T. Bory Zaleskiego 18a		Wykonawca: Andrzej Olsowski A14 Usługi Projektowe Nadzory Budowlane ul. Bełka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa: Inwestycja: 35+103 Rozbudowa		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Balligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki	
Kierownik: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI		Podpis: podkarpackie	
Specjalność: drogowa		Data: IV.2021	
Opis: Część: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:20, 1:25, 1:50	
Nazwa: Przebieg:		M. Pruszk: 9.9.2	

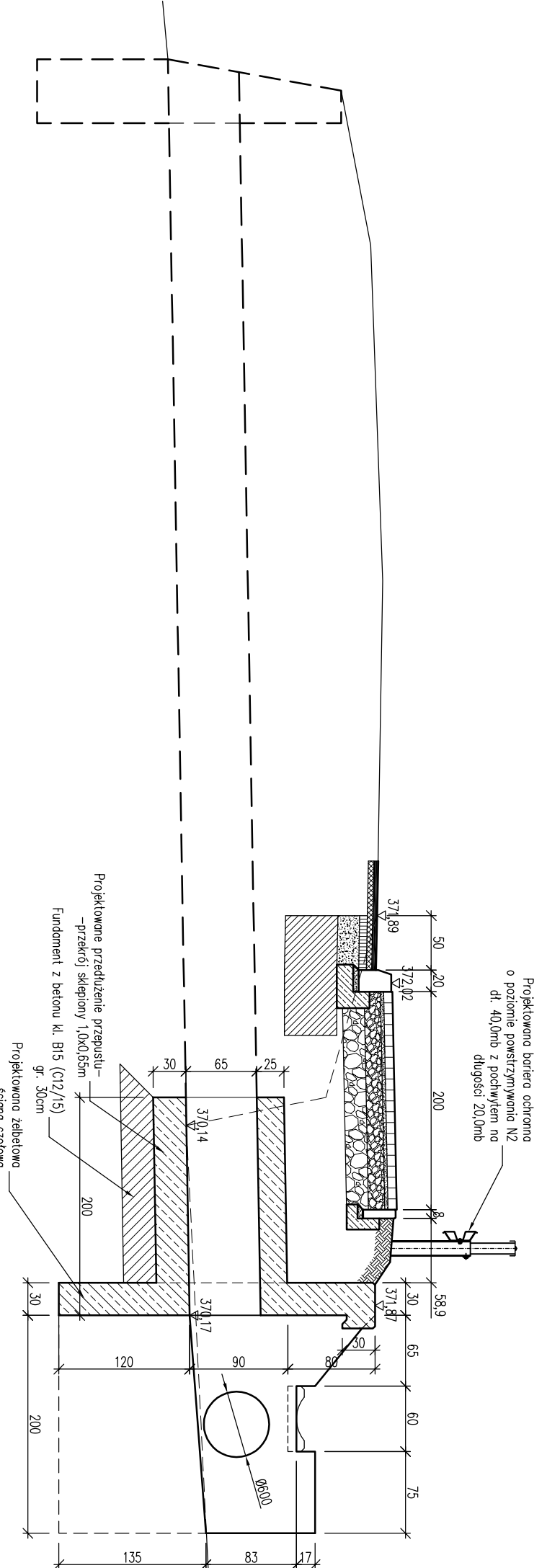
RZUT Z GÓRY PRZEPUSTU

skala 1:100



PRZEMIANOWY PRZEMIANOWY PRZEMIANOWY

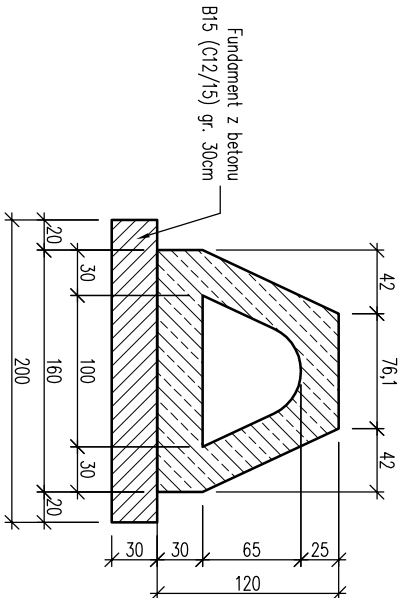
skala 1:50



PRZEMIANOWY PRZEMIANOWY PRZEMIANOWY

PRZEMIANOWY PRZEMIANOWY PRZEMIANOWY

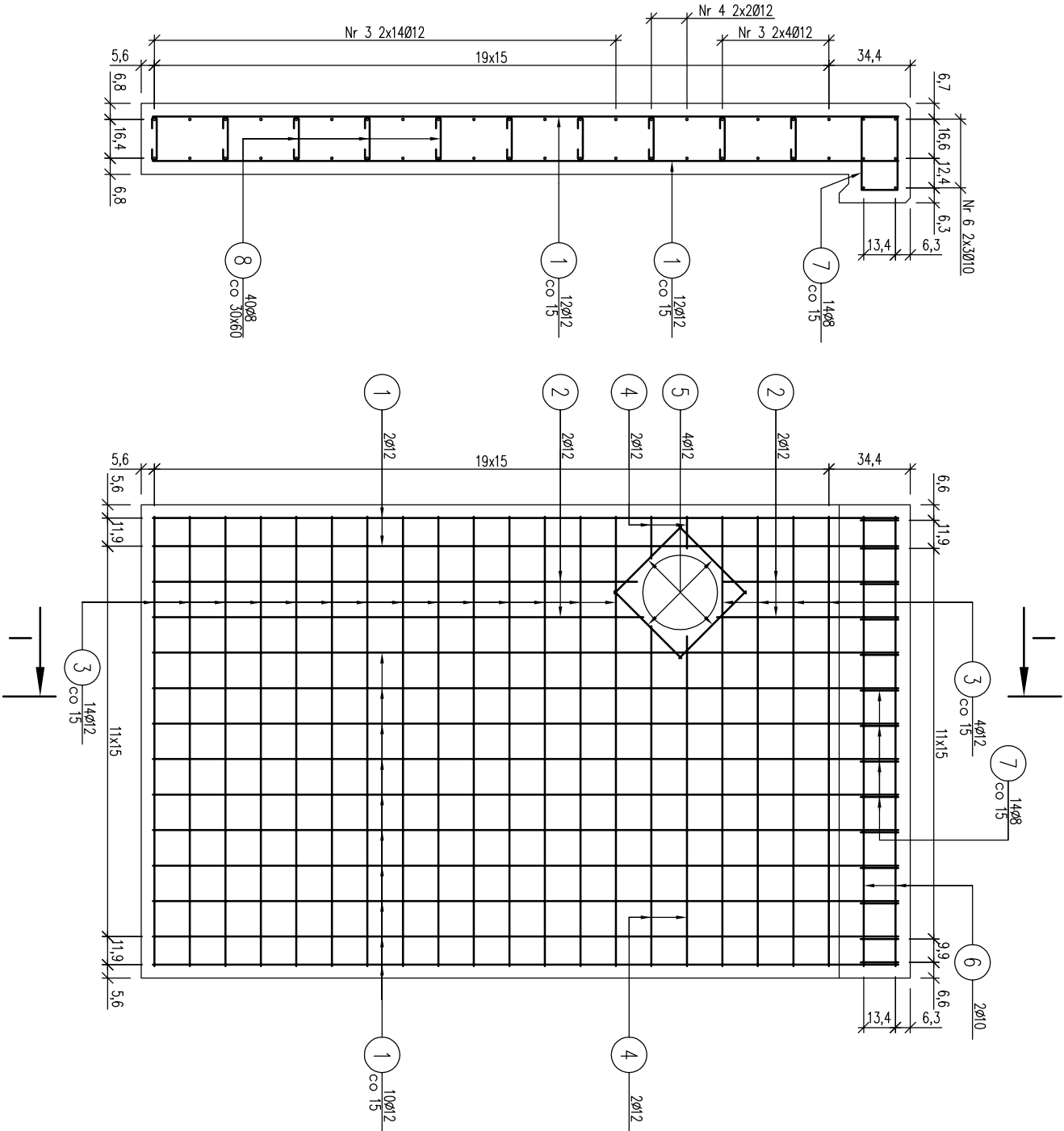
skala 1:50



Nazwa inwestycji: Województwo Podkarpackie		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski	
Adres obiektu: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie		Adres obiektu: ul. T. Boya Zielńskiego 19a	
Specjalność: 35-105 Rzeszów		Adres obiektu: ul. Bocka 8/35, 36-300 Gorlice	
Nazwa budowlany: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki		Adres obiektu: ul. Bocka 8/35, 36-300 Gorlice	
Specjalność: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI		Adres obiektu: ul. Bocka 8/35, 36-300 Gorlice	
Opracował: mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI		Adres obiektu: ul. Bocka 8/35, 36-300 Gorlice	
Tytuł: PROJEKT WYKONAWCZY		Adres obiektu: ul. Bocka 8/35, 36-300 Gorlice	
Nazwa rysunku: Przebieg P10 w km 12+117,3		Adres obiektu: ul. Bocka 8/35, 36-300 Gorlice	
Data: IV.2021		Adres obiektu: ul. Bocka 8/35, 36-300 Gorlice	
Skala: 1:100, 1:50		Adres obiektu: ul. Bocka 8/35, 36-300 Gorlice	
Nr rysunku: 9.10.1		Adres obiektu: ul. Bocka 8/35, 36-300 Gorlice	

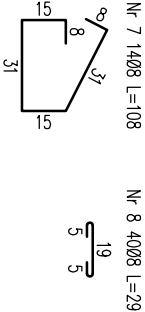
RYSUNEK ZBROJENIA ŚCIANY CZOŁOWEJ W KM 10+092

Przekrój I-I
Zbrojenie ściany czołowej
skala 1:25



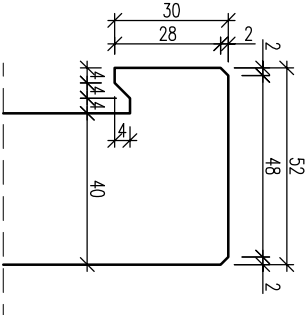
Zestawienie stali zbrojeniowej ścianki czołowej				
Lp.	średnica [mm]	długość [m]	liczba [szt]	Ø8 Ø10 Ø12
1	12	3,15	24	75,60
2	12	1,41	8	11,28
3	12	1,90	36	68,40
4	12	0,79	8	6,32
5	12	0,40	8	3,20
6	10	3,15	6	18,90
7	8	1,08	14	
8	8	0,29	40	
Razem:		26,72	18,90	164,80
Masa jedn.		[kg/m]	0,395	0,617 0,888
Masa		[kg]	10,6	11,7 146,3
Masa łącz.		[kg]	168,6	

Razem:			
Masa jedn.	[kg/m]	0,395	0,617 0,888
Masa	[kg]	10,6	11,7 146,3
Masa łącz.	[kg]	168,6	



- Beton: C25/30 V=2,00 m³
Stal zbroj.: A-IIIIN G=168,6 kg
- 1) łączenie prętów wg PN-91/S-10042 Obiekty mostowe.
 - 2) Konstrukcje betonowe, żelbetonowe i sprężone.
 - 3) Zestawienie stali nie obejmuje zakładów prętów.
 - 3) Grubość otulenia prętów – 5cm.

Geometria gzymsu
skala 1:20



Investor:	Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Drog Województwa w Rzeszowie ul. T. Boya Żelenskigo 19a 35-105 Rzeszów	Jednostka projektowa:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzór Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Hoczew, Nowosiółki	Powiat:	leski
Specjalność: drogowa	Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI	Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI		
TOM:	Część: PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa rysunku:	Zbrojenie ściany czołowej w km 10+092		Nr rysunku: 10