

CZĘŚĆ OPISOWA

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. 2019 poz. 2311);
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 z późn. zm.);

2. Przedmiot opracowania

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu prawostronnego chodnika dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna w km 10+100 – 10+662,7, km 10+679,6 – 12+460 w miejscowości Nowosiółki, w tym:

- chodnik w km 10+100 – 10+662,7, km 10+679,6 – 10+760,3 oraz w km 11+432,1 – 12+460 zlokalizowany będzie przy jezdni;
- chodnik w km 10+760,3 – 11+432,1 zlokalizowany będzie za rowem.

W ramach opracowania projektuje się również zatokę autobusową w km 10+791,5 - 10+847,5.

3. Materiały wyjściowe

- Plan orientacyjny w skali 1:20 000;
- Plan sytuacyjny w skali 1:500;
- Wizja lokalna w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

4. Charakterystyka drogi na przedmiotowym odcinku

- Droga wojewódzka nr 893 Lesko-Baligród-Cisna;
- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości 6,0m – 6,9m;
- Pobocza nieutwardzone o szerokości 1,0m - 1,5m;
- Kategoria ruchu KR3;

- Klasa drogi: Z;
- Prędkość dopuszczalna na omawianym odcinku – 50km/h (obszar zabudowany);
- Średnie natężenie ruchu na drodze wynosi 1722 poj./d. wg SDR z 2015r.;
- Odwodnienie: rowy otwarte.

5. Opis rozwiązań projektowych

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony na rysunkach 2.1 – 2.13 „Plan sytuacyjny - stan istniejący” oraz na rysunkach 3.1 – 3.13 „Plan sytuacyjny - stan projektowany”.

5.1. Oznakowanie pionowe

W opracowaniu przedstawiono znaki istniejące oraz projektowane. Stan po wykonaniu chodnika wg niniejszego projektu obejmuje przestawienie istniejących znaków:

- A-18a oraz T-2 w km 10+577,2 za chodnik, strona prawa;
- D-15 z km 10+836,2 w km 10+825,5 strona prawa;
- D-15 w km 11+555,9 za chodnik, strona prawa;
- U-3b w km 11+899 za chodnik, strona prawa;
- U-3e w km 11+917 za chodnik, strona prawa;
- U-3e w km 11+935 za chodnik, strona prawa;
- U-3e w km 11+953 za chodnik, strona prawa;
- U-3e w km 11+970 za chodnik, strona prawa;
- U-3e w km 11+986 za chodnik, strona prawa;
- U-3e w km 12+005 za chodnik, strona prawa;
- U-3e w km 12+025 za chodnik, strona prawa;
- U-3a w km 12+046 za chodnik, strona prawa;
- U-3e w km 12+270,6 za chodnik, strona prawa;
- U-3e w km 12+289,1 za chodnik, strona prawa;
- U-3e w km 12+309,6 za chodnik, strona prawa;
- U-3e w km 12+330,1 za chodnik, strona prawa;
- U-3e w km 12+349,1 za chodnik, strona prawa;
- U-1a w km 10+100, 10+200, 10+300, 10+400, 10+500, 10+700, 10+500, 11+600, 11+700, 11+800, 11+900, 12+100, 12+200, 12+300, 12+400 za chodnik, strona prawa;
- U-1b w km 12+000 na nową barierę ochronną, strona prawa.

5.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako malowane cienkowarstwowe. Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rys. 3.1 – 3.13 „Plan sytuacyjny - stan projektowany”.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Stan projektowany urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na rys. 3.1 – 3.13.

W ramach inwestycji planuje się:

- Demontaż istniejących barier drogowych, strona prawa o łącznej długości 72mb;
- Na obiektach inżynierskich montaż barier stalowych U-14a o poziomie powstrzymywania N2 z pochwytem. Łączna długość barier wynosi 154mb. Bariery należy wykonać jako wbijane w miejscu lokalizacji barier na podłożu gruntowym oraz jako kotwione do betonu w miejscu lokalizacji barier na ścianach czołowych. Odcinki końcowe i początkowe barier wykonane jako pochylone do podłoża gruntowego. Długość odcinka początkowego bariery wynosi 12m, natomiast długość odcinka końcowego 8m. Na obiekcie zlokalizowanym w km 11+483,6 odcinek końcowy bariery wykonany jako czołowy. Na obiekcie zlokalizowanym w km 11+829,6 odcinek początkowy bariery długości 4m pochylony do podłoża gruntowego, natomiast odcinek końcowy bariery wykonany jako czołowy.
- W miejscach gdzie zachodzi potrzeba ochrony pieszego przed upadkiem z wysokości umieszcza się przy zewnętrznej krawędzi chodnika balustrady U-11a o łącznej długości 123mb.

6. Obowiązki wykonawcy robót

Obowiązkiem wykonawcy robót wprowadzającego zmiany w organizacji ruchu jest:

- Stosowanie znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu i sprzętu spełniającego wszystkie wymagania określone w ww. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych szczególnie w zakresie widoczności, odblaskowości, wymiarów oraz wysokości i odległości ich umieszczenia od przeszkody.
- Utrzymywanie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby były umieszczone na drodze tylko na czas wykonywania robót i rzeczywistego występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami.
- Bezzwłoczne usunięcie znaków po zakończeniu robót, a w okresach, kiedy roboty nie są wykonywane i / lub nie występują zagrożenia spowodowane tymi robotami zasłanianie oznakowania lub jego usunięcie z pasa drogowego.
- Wykonywanie robót wielozmianowo by powodowane nimi utrudnienia w ruchu trwały jak najkrócej.

- Przechowywanie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na budowie i jego okazywanie na każde żądanie uprawnionych organów.
- Każdorazowa zmiana oznakowania (dołożenie lub usunięcie znaków) musi być odnotowane w projekcie organizacji ruchu z podaniem rodzaju zmiany, (znak, data, godzina, rodzaj zmiany).
- Znaki stałej organizacji ruchu kolidujące z prowadzonymi robotami należy ustawić na podporach tymczasowych. W żadnej sytuacji znaki te nie mogą być usunięte z drogi.

7. Uwagi ogólne

Znaki drogowe, tablice informacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, przewidziane do wprowadzenia w związku z robotami, odpowiadać powinny przepisom zawartym w załącznikach 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).

Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (mierzona od dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki, winna wynosić 2,00 m.

- 1,50 m (tylko poza obszarem zabudowanym, dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego)
- 2,20 m (w obszarze zabudowanym, w przypadku umieszczania znaku nad chodnikiem).

Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ustawia się na wysokości 0,9 – 1,2m.

8. Terminy

Oznakowanie pionowe i poziome należy uzupełnić lub poprawić po wykonaniu chodnika. Przewidywany termin wykonania robót 2022-2023r. Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu w życie, wykonawca zgłosi w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Olszowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis rysunków:

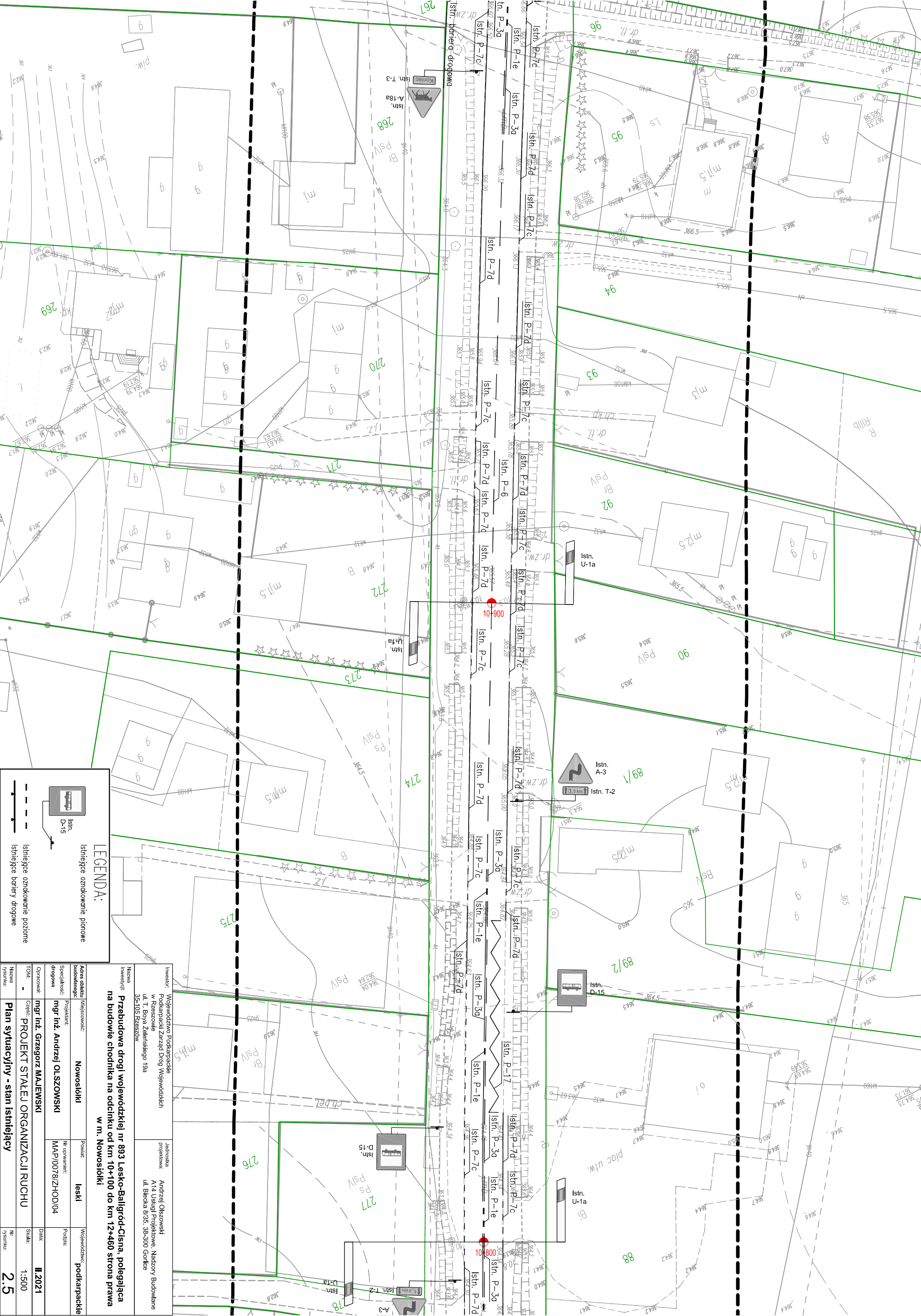
Rys. 1	Plan orientacyjny, w skali 1:20 000
Rys. 2.1 – Rys. 2.13	Plan sytuacyjny – stan istniejący, w skali 1:500
Rys. 3.1 – Rys. 3.13	Plan sytuacyjny – stan projektowany, w skali 1:500


PLAN ORIENTACYJNY


skala 1:20 000




Inwestor: Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Blecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa Inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Nowosiółki	Powiat: leski	Województwo: podkarpackie
Specjalność: drogowa	Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI	Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	Podpis:
Opracował:	mgr Inż. Grzegorz MAJEWSKI		Data: II.2021
TOM: -	Część: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:20000
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny		Nr rysunku: 1



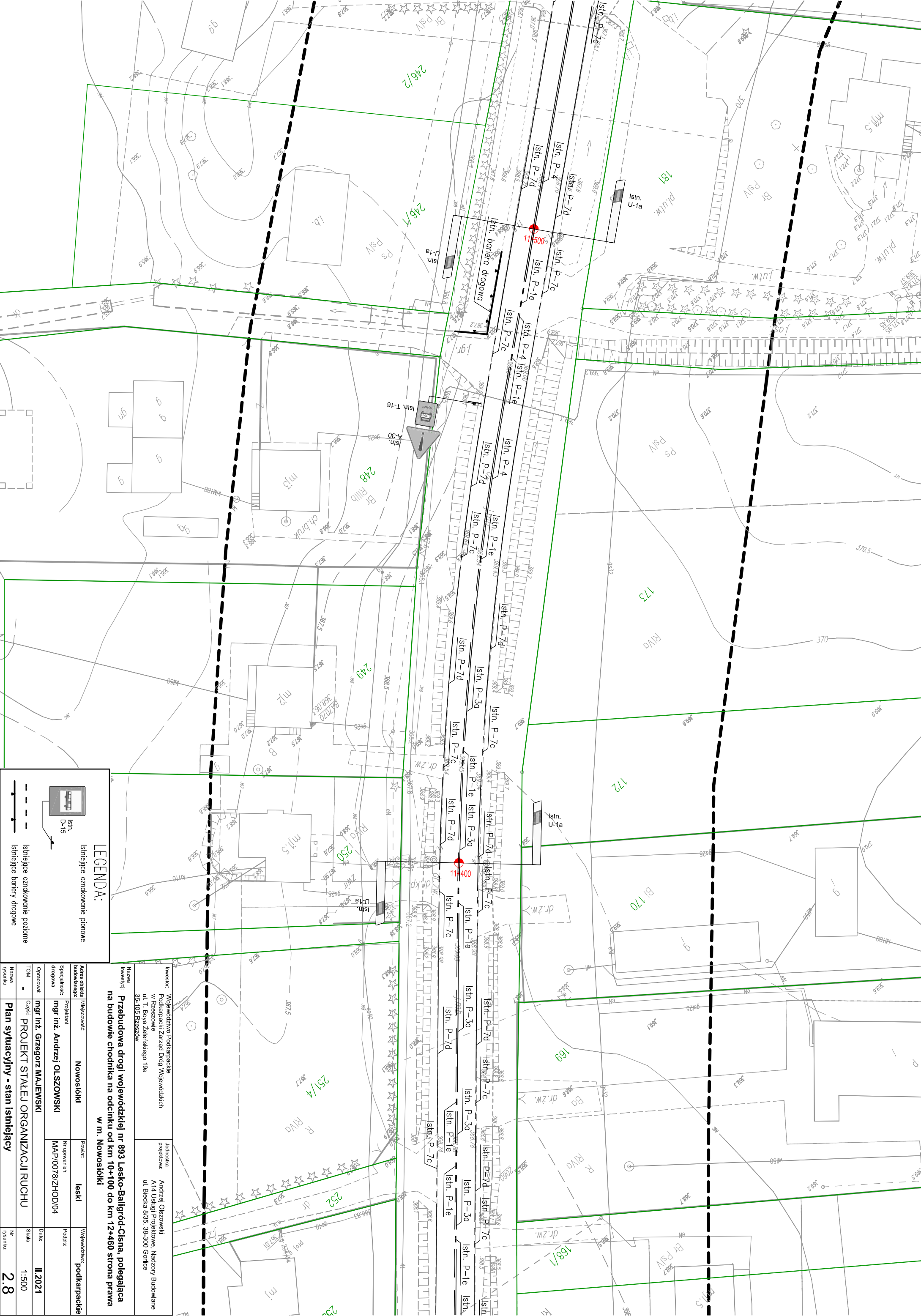

Istniejące oznakowanie poziome


Istniejące barierę drogowe


Istniejące oznakowanie pionowe

LEGENDA:

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki		Adres obiektu budowlanego: Nowosiółki		Miejscowość: leski		Województwo: podkarpackie	
Inwestor: Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Drog Województwa w Rzeszowie ul. T. Borya Żeleńskiego 18a 35-105 Rzeszów		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biedka 8/35, 38-300 Gorlice		Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI		Data: II.2021	
Opracował: mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI		Czytelny: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:500		Nr rysunku: 2.5	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - stan istniejący		Data: II.2021		Skala: 1:500		Nr rysunku: 2.5	

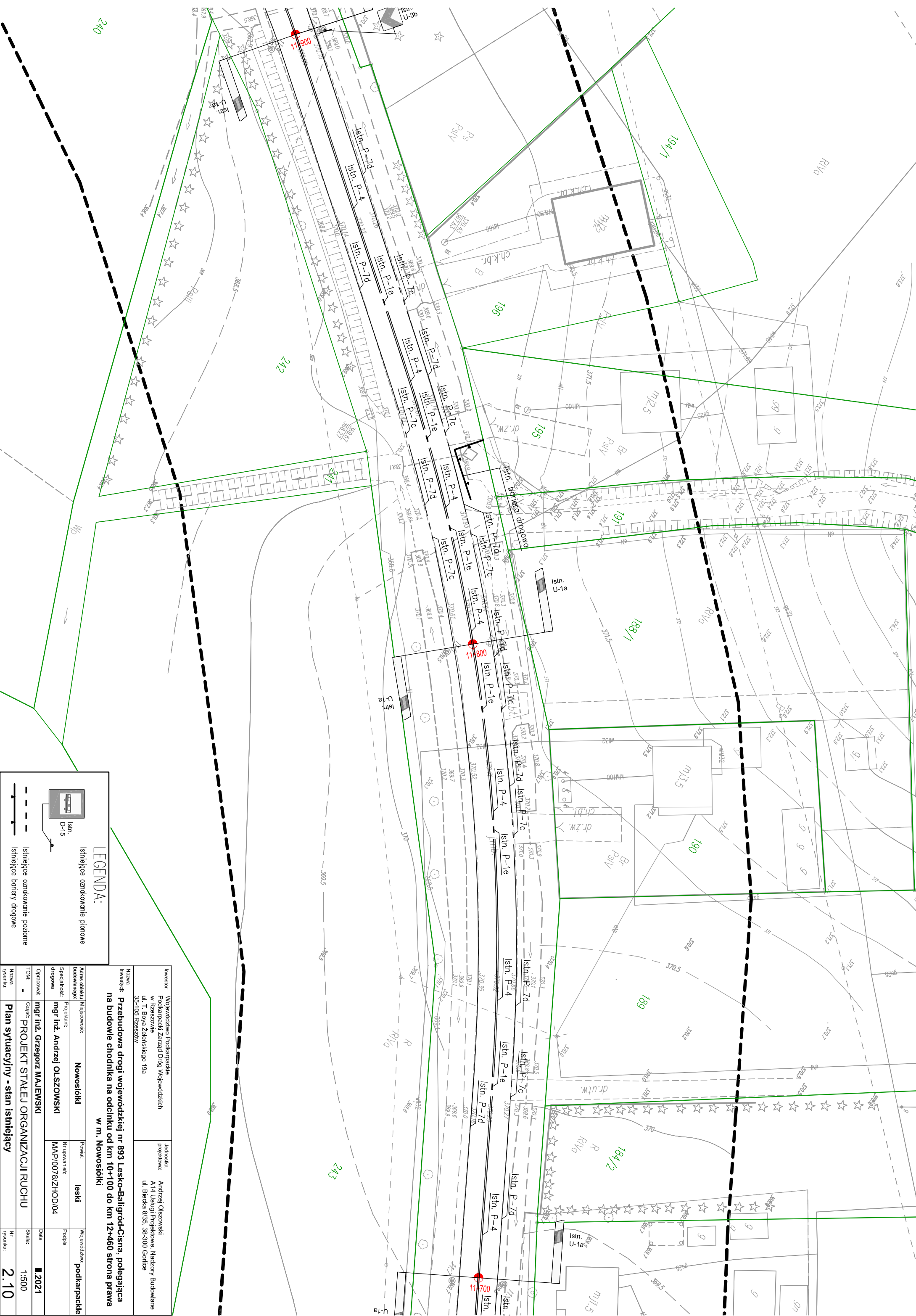


Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

Istniejące barierę drogowe

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki		Adres obiektu budowlanego: Nowosiółki		Miejscowość: leski		Województwo: podkarpackie	
Inwestor: Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Drog Województwa w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów		Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI		Pomiar: leski		Województwo: podkarpackie	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice		Specjalność: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI		Województwo: podkarpackie	
Opracował: mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI		Data: II.2021		Specjalność: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI		Województwo: podkarpackie	
Tytuł: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:500		Specjalność: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI		Województwo: podkarpackie	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - stan istniejący		Nrysunku: 2.8		Specjalność: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI		Województwo: podkarpackie	



Istn. D-15

Istniejące oznakowanie poziome

Istniejące barierę drogowe

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród-Cisna, polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 10+100 do km 12+460 strona prawa w m. Nowosiółki			
Inwestor: Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Drog Województwa w Rzeszowie ul. T. Bویa Zeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów		Jednostka projektowa: Andrzej Olaszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biedka 8/35, 38-300 Gorlice	
Adres obiektu budowlanego: Nowosiółki		Powiat: leski	
Specjalność: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI		Nz uprawnien: MAP/0078/ZHOD/04	
Opracował: mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI		Data: II.2021	
Tytuł: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:500	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - stan istniejący		Nr rysunku: 2.10	

