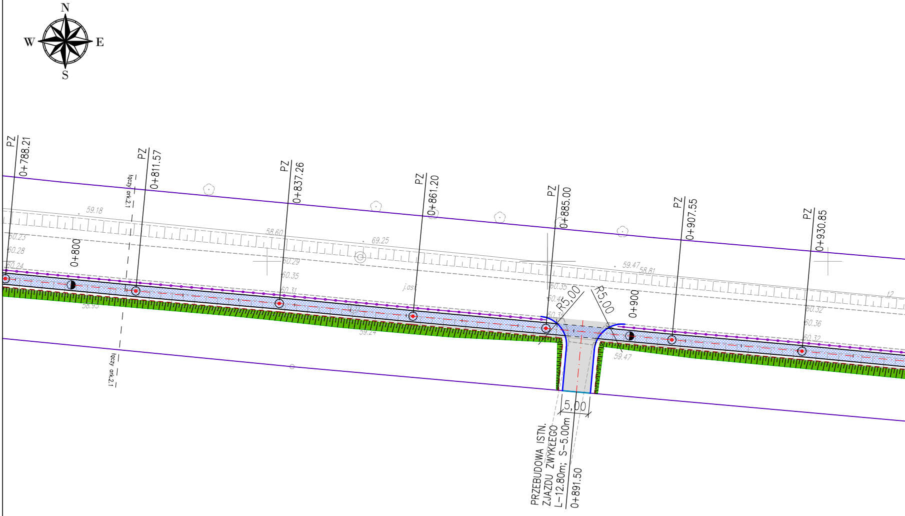
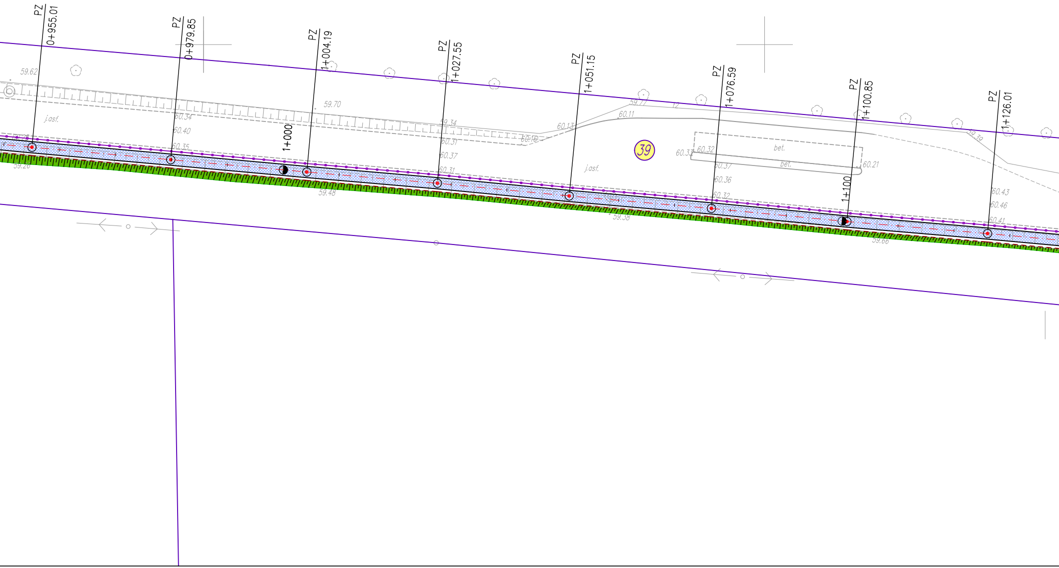
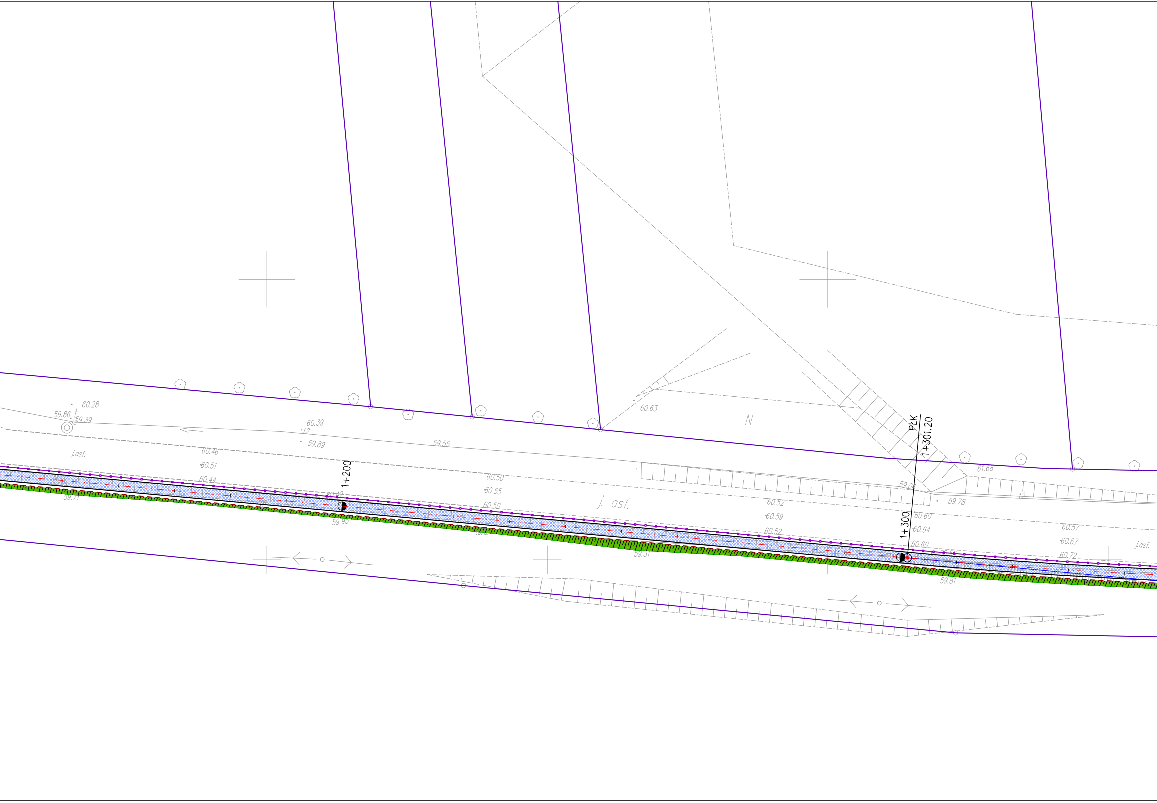
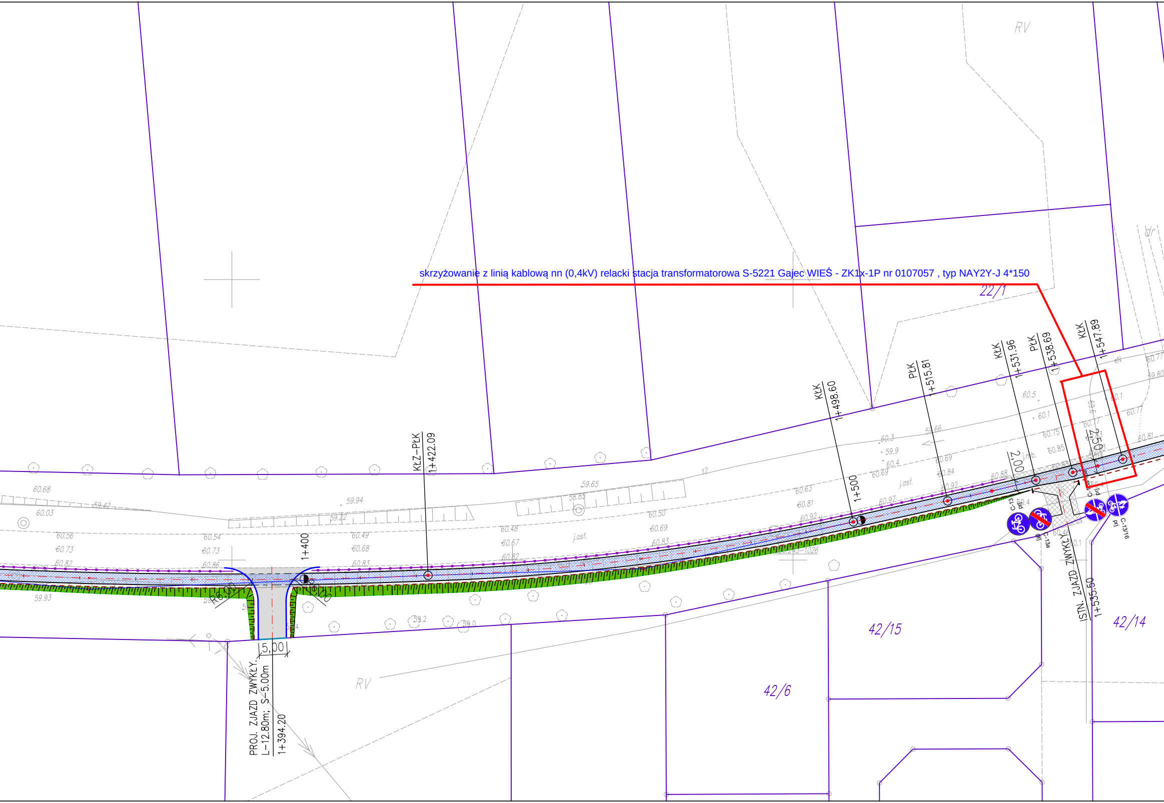

N
W
E
S
PZ
0+788.21
PZ
0+811.57
PZ
0+837.26
PZ
0+861.20
PZ
0+885.00
PZ
0+907.55
PZ
0+930.85
łączy ark.2.1
łączy ark.2.1
0+800
0+900
59.18
58.60
69.25
59.47
58.81
60.23
60.28
60.24
60.29
60.35
60.31
j.asf.
60.35
60.41
60.35
60.32
60.36
60.32
58.95
59.24
59.47
t2
R5,00
R5,00
5,00
PRZEBUDOWA ISTN.
ZJAZDU ZWYKŁEGO
L–12.80m; S–5.00m
0+891.50

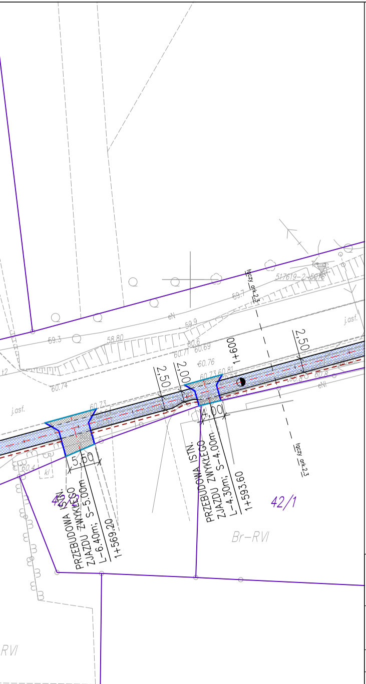

PZ
0+955.01
PZ
0+979.85
PZ
1+004.19
PZ
1+027.55
PZ
1+051.15
PZ
1+076.59
PZ
1+100.85
PZ
1+126.01
1+000
1+100
39
59.62
j.asf.
60.34
60.40
60.35
59.26
59.70
59.48
59.34
60.31
60.37
60.31
60.16
60.13
59.77
60.11
j.asf.
59.38
60.33
60.32
bet.
bet.
60.37
60.36
60.32
60.21
59.66
59.39
60.43
60.46
60.41


60.28
59.86
t
59.39
j.asf.
60.39
t2
59.89
60.46
60.51
60.44
59.71
1+200
59.95
59.55
60.50
60.55
60.50
j. asf.
60.63
N
PK
1+301.20
61.68
59.05
59.78
t2
60.52
60.59
60.52
1+300
60.60
60.64
60.60
59.31
59.81
60.57
60.67
60.72
j.asf.



skrzyżowanie z linią kablową nn (0,4kV) relacki stacja transformatorowa S-5221 Gajec WIEŚ - ZK1x-1P nr 0107057 , typ NAY2Y-J 4*150

RV
22/1
KŁZ–PŁK
1+422.09
1+400
KŁK
1+498.60
1+500
PŁK
1+515.81
KŁK
1+531.96
PŁK
1+538.69
KŁK
1+547.89
2,00
2,50
R6,00
R6,00
5,00
PROJ. ZJAZD ZWYKŁY.
L–12.80m; S–5.00m
1+394.20
ISTN. ZJAZD ZWYKŁY
1+535.50
C-13
prj
C-13a
prj
C-13/16
prj
42/15
42/14
42/6
RV
j.asf.
j.asf.
j.mb.
60.68
60.03
60.56
60.73
60.82
59.93
59.42
59.94
59.22
60.54
60.73
60.86
60.49
60.68
60.83
60.48
60.67
60.82
59.65
58.85
60.50
60.69
60.83
60.63
60.81
60.92
60.97
60.3
59.9
60.4
60.69
59.66
60.69
60.84
60.92
60.88
60.5
60.1
60.75
60.85
60.77
60.81
59.80
60.77
60.4
60.46
60.1
59.2
59.0


łączy ark.2.3
517619-2-5076
59.7
j.asf.
eN
59.9
59.3
58.80
60.6
60.71
60.69
60.76
1+600
2,50
2,50
2,00
60.73
60.81
60.8
eN
60.74
t2
j.asf.
60.73
4,00
5,50
60.4
kl
łączy ark.2.3
PRZEBUDOWA ISTN.
ZJAZDU ZWYKŁEGO
L-6.40m; S-5.00m
1+569.20
PRZEBUDOWA ISTN.
ZJAZDU ZWYKŁEGO
L-4.30m; S-4.00m
1+593.60
42/1
Br-RVI
RVI

Legenda:

447	Numery działek objętych inwestycją,
━	Istniejące granice działek,
─·─	Oś proj. ścieżki i zjazdów,
━	Proj. krawężnik betonowy 15x30cm, (światło 12cm);
━	Proj. krawężnik betonowy 15x30cm, (światło 1cm);
━	Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm, (światło 3cm);
━	Proj. opornik betonowy 12x25cm zatopiony, (światło 1cm);
─	Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
▨	Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC5S,
▨	Proj. nawierzchnia zjazdów zwykłych z betonowej kostki brukowej,
■	Proj. nawierzchnia zjazdów zwykłych z betonu asfaltowego AC11S,
🟨	Proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej o gr. 8 cm, kolor szary,
- - -	Proj. pobocze gruntowe trawiaste,
─●─●─	Proj. bariery energochłonne linowe BLC-3,
─●─●─	Proj. bariery energochłonne stalowe N2W4,
- - -	Projektowany kabel YKY 4x10mm^2
▭	Rura osłonowa karbowana typu DVK 50
▭	Rura osłonowa sztywna typu SRS 75 wraz z kablem sygnalizacyjnym YKSY 14x1,5mm^2 oraz kablem zasilania oświetlenia drogowego YKY 3x4mm2
⏚	Uziom wbijany ocynkowany L > 5m. Wartość rezystancji R < 30Ω
▣	Studnia kablowa dla instalacji sygnalizacji świetlnej, typ SK-1
📷	Kamera detekcji pojazdów,
○◐	Proj. oprawa oświetleniowa przeznaczona do oświetlania przejść dla pieszych LED: 35W 5300lm 4000K IP66 037P, montowana na maszcie sygnalizacji świetlnej, na wysokości 6m
●	Istn. drzewa,

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483
email: b.d.trasa@gmail.com

PROJEKT:	**"Budowa ściezki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1254F od m. Gajec do granicy gminy Rzepin"**			
NUMERY DZIAŁEK:	**34/4, 45, 39, 310,** - obręb ewid. nr 0010 Gajec, Rzepin - obszar wiejski			
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1 : 500			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	12.2023	2.2
SPRAWDZIŁ BRANŻĘ DROGOWĄ:	mgr inż. Robert Paciorek	upr. proj. nr LBS/0065/PWOD/08 w specj. drogowej	12.2023	
DATA: GRUDZIEŃ 2023				

PARAMETRY TECHNICZNE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1254F

- szerokość jezdni ścieżki rowerowej:
  - w terenie zabudowy (ciąg pieszo-rowerowy) – 2,50m,
  - poza terenem zabudowy – 2,00m
- szerokość poboczy gruntowych – 0,50m,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC5S,