

# CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu technicznego

## **"Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1254F od m. Gajec do granicy gminy Rzepin" - odcinek nr 1 od km 0+000 do km 0+119,50**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem.

### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.**

- Mapa zasadnicza pozyskana w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Starostwie Powiatowym w Słubicach,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz.U. 2023 poz. 682),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645),
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Uzgodnienia, decyzje i opinie administracyjne;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r., poz. 2625 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55);
- Wizja lokalna w terenie;
- Polska Norma PN-S-02204 Drogi Samochodowe – Odwodnienie dróg z grudnia 1997 r.;
- Generalny Pomiar ruchu na drogach publicznych z 2020 r.;

- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”, Transprojekt, Warszawa 1979;

### **3. CEL OPRACOWANIA.**

Celem opracowania jest Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1254F od granicy gminy Rzepin do granicy terenu kolejowego w km lokalnym 0+000 – 0+119,50.

### **4. ZAKRES OPRACOWANIA.**

Inwestycja zlokalizowana jest w woj. lubuskim, powiecie słubickim, w gminie Rzepin, od miejscowości Gajec do granicy Gminy Rzepin na działkach nr **317** - obręb ewid. nr 0010 Gajec, Rzepin - obszar wiejski.

Zakres opracowania obejmuje budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1254F od km 0+000 do km 0+119,50.

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa.

Zakres opracowania branży drogowej obejmuje:

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe (w tym m in. geodezyjne wytyczenie obiektów budowlanych w terenie, rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów, zdjęcie warstwy humusu etc.)
- Roboty ziemne związane z wykonaniem nasypów oraz konstrukcji ścieżki rowerowej,
- Wykonaniu konstrukcji ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego, wykonanie wzmocnienia podłoża gruntocementem, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej i ścieralnej, skropienie warstw emulsją asfaltową,
- Montaż barier energochłonnych linowych wzdłuż proj. ścieżki rowerowej,
- Roboty wykończeniowe i porządkowe.

### **5. DANE TECHNICZNE PROJ. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W CIĄGU DP NR 1254F:**

- szerokość jezdni ścieżki rowerowej:
  - poza terenem zabudowy - 2,00m
- szerokość poboczy gruntowych - 0,50m,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC5S,
- pochylenie poprzeczne jezdni drogi rowerowej 2,0%,

### **6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod proj. ścieżkę rowerową stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1254F od granicy gminy Rzepin do granicy działki kolejowej należącej do PKP km 0+000 do km 0+119,50. Teren istniejący porośnięty jest trawą, krzewami i pojedynczymi drzewami, warstwa ziemi ma miąższość do 30cm.

### **7. WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 2,00 m p.p.t. Stwierdzono występowanie osadów czwartorzędowych, plejstoceniowych o genezie wodnolodowcowej. Osady te reprezentowane są przez piaski drobne

oraz piaski średnie. Bezpośrednio pod powierzchnią terenu znajduje się warstwa nasypów niekontrolowanych składających się z kawałków piasków o różnej granulacji, humusu oraz kawałków gruzu o miąższości ok. 0,80 m. W miejscach nieobjętych wierceniami wartość ta może być wyższa.

Budowę geologiczną zaprezentowano na załączonych kartach otworów oraz na przekroju geotechnicznym (zał. 2 i 3).

Woda gruntowa nie została zaobserwowana do głębokości 2,00 m p.p.t.

Zgodnie z wynikami prac i badań oraz wymogami norm i literatury, występujące w podłożu grunty zaliczono do trzech warstw geotechnicznych, tj.:

- WARSTWA I – stanowią ją antropogeniczne nasypy niekontrolowane składające się z humusu, piasku o różnej granulacji oraz kawałków gruzu są to grunty o zróżnicowanych właściwościach fizyko-mechanicznych.
- WARSTWA II – reprezentowana jest przez wodnolodowcowe piaski drobne; są to grunty niespoiste w stopniu średnio zagęszczonym o  $ID = 0,50$ ,
- WARSTWA III – reprezentowana jest przez wodnolodowcowe piaski średnie; są to grunty niespoiste w stopniu średnio zagęszczonym o  $ID = 0,50$ ,

## **8. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ – BRANŻA DROGOWA**

Długość proj. ścieżki rowerowej wynosi 119,50m. Nawierzchnia proj. ścieżki rowerowej należy ograniczyć obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 o gr. 10cm.

### **8.1 PRZYJĘCIE KONSTRUKCJI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**

Konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej przyjęto zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz WR-D-42 część 1-3. Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów.

Konstrukcja ścieżki rowerowej, składa się z następujących warstw (konstrukcja KR0):

- 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S, asfalt 50/70,
- 3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC8S, asfalt 50/70,
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C<sub>90/3</sub> GA75,
- 12 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C1,5/2,
- istn. podłoże gruntowe G1,

### **8.2 Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne dotyczą wykonania wykopów i nasypów, wywiezienia ziemi z odhumusowania, ziemi z korytowania pod konstrukcję nawierzchni jezdni oraz profilowania podłoża gruntowego.

### **8.3 Odwodnienie**

Wody opadowe z proj. ścieżki rowerowej będą odprowadzone w przyległy teren w granicach pasa drogowego DP1254F.

## **9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany tj. **317** - obręb ewid. nr 0010 Gajec, Rzepin - obszar wiejski. Ustalenie określono na podstawie:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity, Dz.U. 2023 poz. 645);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1518);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 5 maja 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1071),

## **10. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU PODLEGAJĄCYCH BUDOWIE W BRANŻY DROGOWEJ.**

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU BRANŻY DROGOWEJ		
Lp.	OBIEKT	WARTOŚĆ CECHY
1.	długość ścieżki rowerowej:	119,50 m
2.	powierzchnia jezdni ścieżki rowerowej i CPR:	239 m <sup>2</sup>
3.	powierzchnia poboczy gruntowych ulepszonych ziemią z obsianiem o gr. 15cm	1 903 m <sup>2</sup>
4.	długość obrzeży betonowych 8x30cm	239 m
5.	bariery energochłonne linowe BLC-3	114 m

## **11. GRUNTY OBCE:**

Inwestycja położona jest na działce należącej do Zarządu Powiatu Słubickiego (dz. nr ewid. 317).

Projektant:

Wojciech Przyłucki