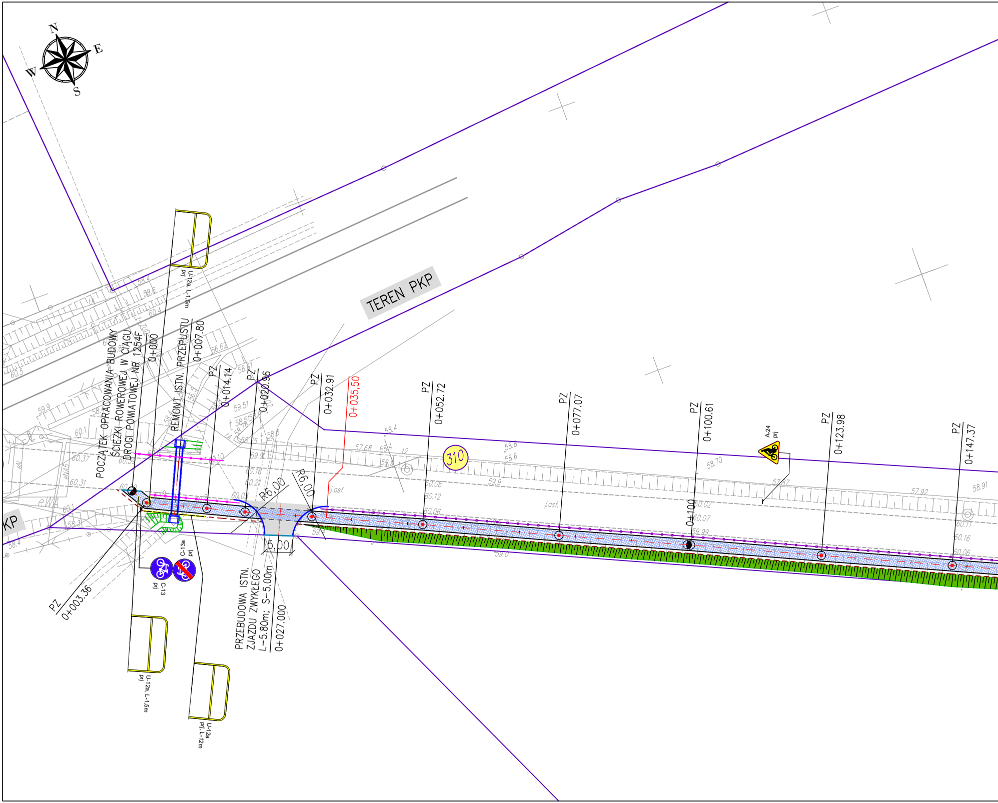
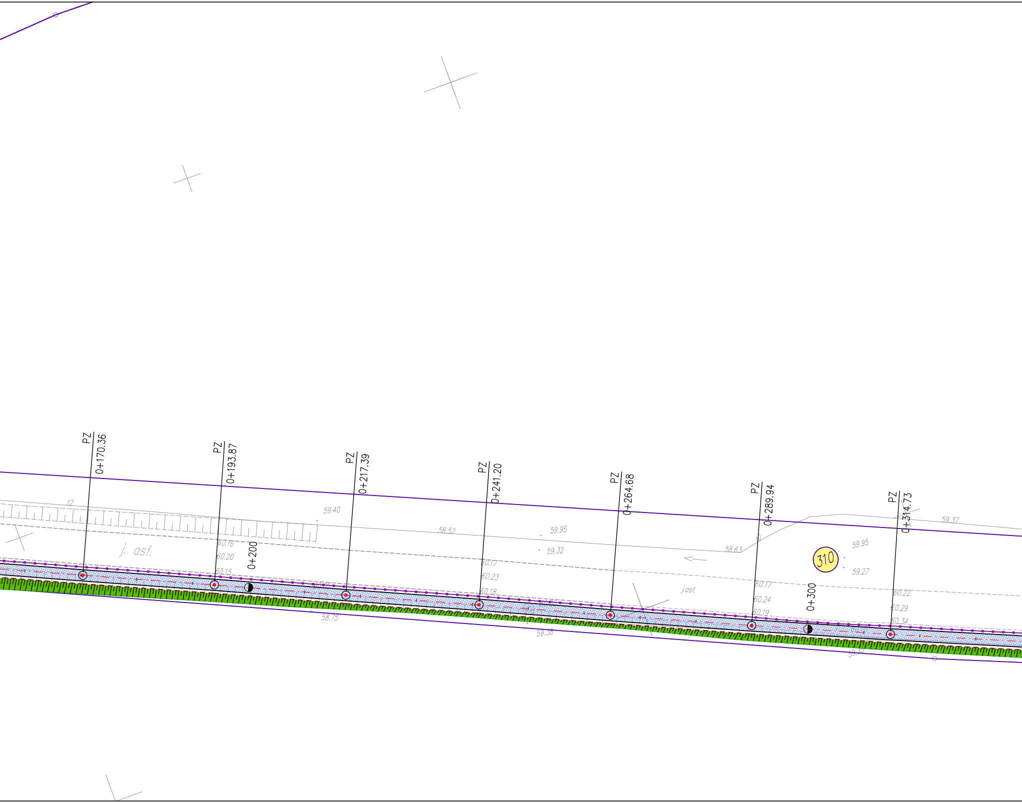
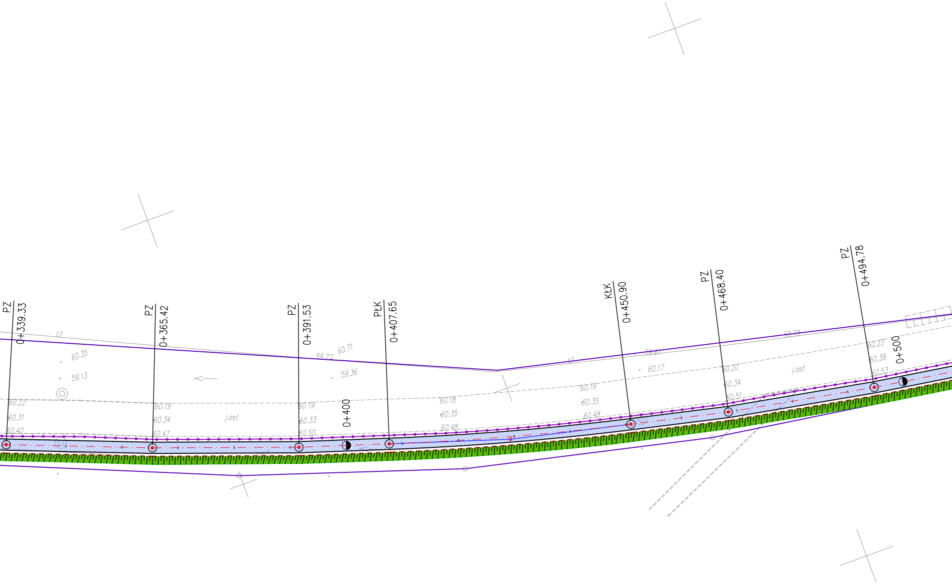
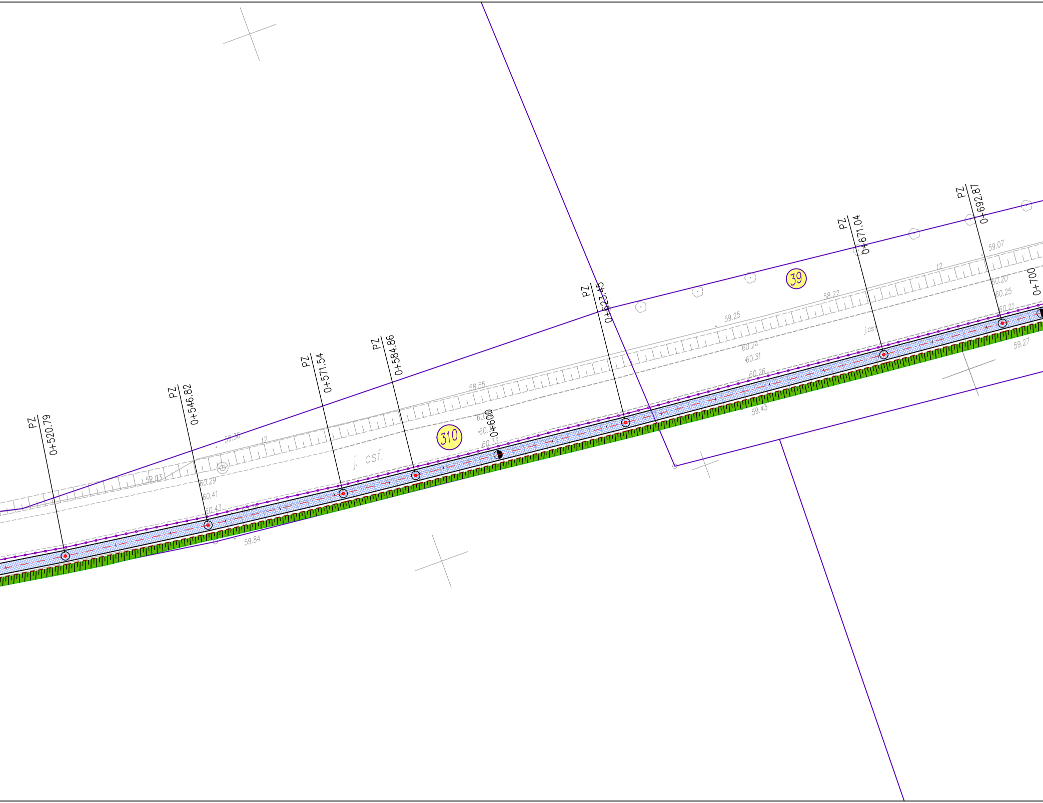
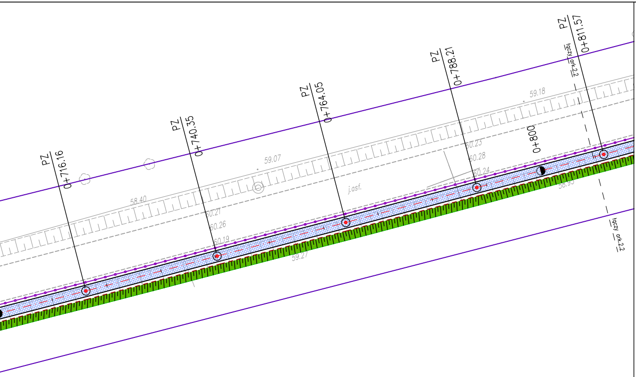

N
E
S
W
TEREN PKP
KP
POCZĄTEK OPRACOWANIA BUDOWY ŚCIEZKI ROWEROWEJ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1254F
0+000
REMONT ISTN. PRZEPUSTU
0+007.80
PZ 0+003.36
PZ 0+014.14
PZ 0+020.96
PZ 0+032.91
0+035,50
PZ 0+052.72
PZ 0+077.07
PZ 0+100.61
0+100
PZ 0+123.98
PZ 0+147.37
R6,00
R6,00
5,00
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU ZWYKŁEGO L–5.80m; S–5.00m
0+027.000
U-12a, L-1,5m prj
U-12a, L-1,5m prj
U-12a prj, L-12m
C-13 prj
C-13a prj
A-24 prj
310
j.asf.
j.asf.
58.4
59.6
60.4
60.5
59.9
60.1
60.37
60.31
60.39
56.62
58.61
59.51
58.6
59.91
60.10
60.16
60.21
60.03
57.68
58.4
58.8
58.6
58.70
59.9
60.08
60.12
60.06
57.87
57.92
58.91
60.02
60.07
59.99
60.11
60.16
60.06
59.4
59.0
58.3
58.4
60.1


PZ
0+170.36
PZ
0+193.87
PZ
0+217.39
PZ
0+241.20
PZ
0+264.68
PZ
0+289.94
PZ
0+314.73
0+200
0+300
310
t2
j. asf.
j.asf.
59.40
58.52
59.95
59.32
58.63
59.95
59.27
59.37
60.16
60.20
60.15
60.17
60.23
60.18
60.17
60.24
60.19
60.22
60.29
60.34
58.75
59.38


PZ
0+339.33
PZ
0+365.42
PZ
0+391.53
PŁK
0+407.65
0+400
KŁK
0+450.90
PZ
0+468.40
PZ
0+494.78
0+500
t2
60.35
59.13
59.77
60.71
59.36
60.22
60.31
60.40
60.19
60.34
60.47
j.asf.
60.19
60.33
60.50
60.18
60.35
60.48
t2
59.81
60.17
60.19
60.35
60.48
60.20
60.34
60.51
58.78
j.asf.
60.23
60.38
60.53


PZ 0+520.79
PZ 0+546.82
PZ 0+571.54
PZ 0+584.86
PZ 0+623.45
PZ 0+671.04
PZ 0+692.87
0+600
0+700
310
39
j. asf.
j.asf.
t2
t2
59.36
52.03
60.29
60.41
60.43
60.36
59.84
58.55
60.33
59.25
58.22
60.24
60.31
60.26
59.43
59.07
60.20
60.25
60.21
59.27


PZ
0+716.16
PZ
0+740.35
PZ
0+764.05
PZ
0+788.21
PZ
0+811.57
0+800
łączy ark.2.2
łączy ark.2.2
58.40
59.07
59.18
60.21
60.26
60.19
60.23
60.28
60.24
59.27
58.95
j.asf.

PARAMETRY TECHNICZNE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1254F

- szerokość jezdni ścieżki rowerowej:
  - w terenie zabudowy (ciąg pieszo-rowerowy) – 2,50m,
  - poza terenem zabudowy – 2,00m
- szerokość poboczy gruntowych – 0,50m,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC5S,

Legenda:

447	Numery działek objetych inwestycją,
▭	Istniejące granice działek,
▭	Oś proj. ścieżki i zjazdów,
▭	Proj. krawężnik betonowy 15x30cm, (światło 12cm);
▭	Proj. krawężnik betonowy 15x30cm, (światło 1cm);
▭	Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm, (światło 3cm);
▭	Proj. opornik betonowy 12x25cm zatopiony, (światło 1cm);
▭	Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
▨	Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC5S,
▨	Proj. nawierzchnia zjazdów zwykłych z betonowej kostki brukowej,
■	Proj. nawierzchnia zjazdów zwykłych z betonu asfaltowego AC11S,
🟨	Proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej o gr. 8 cm, kolor szary,
▭	Proj. pobocze gruntowe trawiaste,
▭	Proj. bariery energochłonne linowe BLC-3,
▭	Proj. bariery energochłonne stalowe N2W4,
▭	Projektowany kabel YKY 4x10mm^2
▭	Rura osłonowa karbowana typu DVK 50
▭	Rura osłonowa sztywna typu SRS 75 wraz z kablem sygnalizacyjnym YKSY 14x1,5mm^2 oraz kablem zasilania oświetlenia drogowego YKY 3x4mm2
⏚	Uziom wbijany ocynkowany L > 5m. Wartość rezystancji R < 30Ω
▣	Studnia kablowa dla instalacji sygnalizacji świetlnej, typ SK-1
▬	Kamera detekcji pojazdów,
◐	Proj. oprawa oświetleniowa przeznaczona do oświetlania przejść dla pieszych LED: 35W 5300lm 4000K IP66 037P, montowana na maszcie sygnalizacji świetlnej, na wysokości 6m
●	Istn. drzewa,

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483
email: b.d.trasa@gmail.com

PROJEKT:	**"Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1254F od m. Gajec do granicy gminy Rzepin"**
NUMERY DZIAŁEK:	**34/4, 45/9, 39, 310, 321** - obręb ewid. nr 0010 Gajec, Rzepin - obszar wiejski
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1 : 500

BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	12.2023	2.1
SPRAWDZIŁ BRANŻĘ DROGOWĄ:	mgr inż. Robert Paciorek	upr. proj. nr LBS/0065/PWOD/08 w specj. drogowej	12.2023	

DATA: GRUDZIEŃ 2023