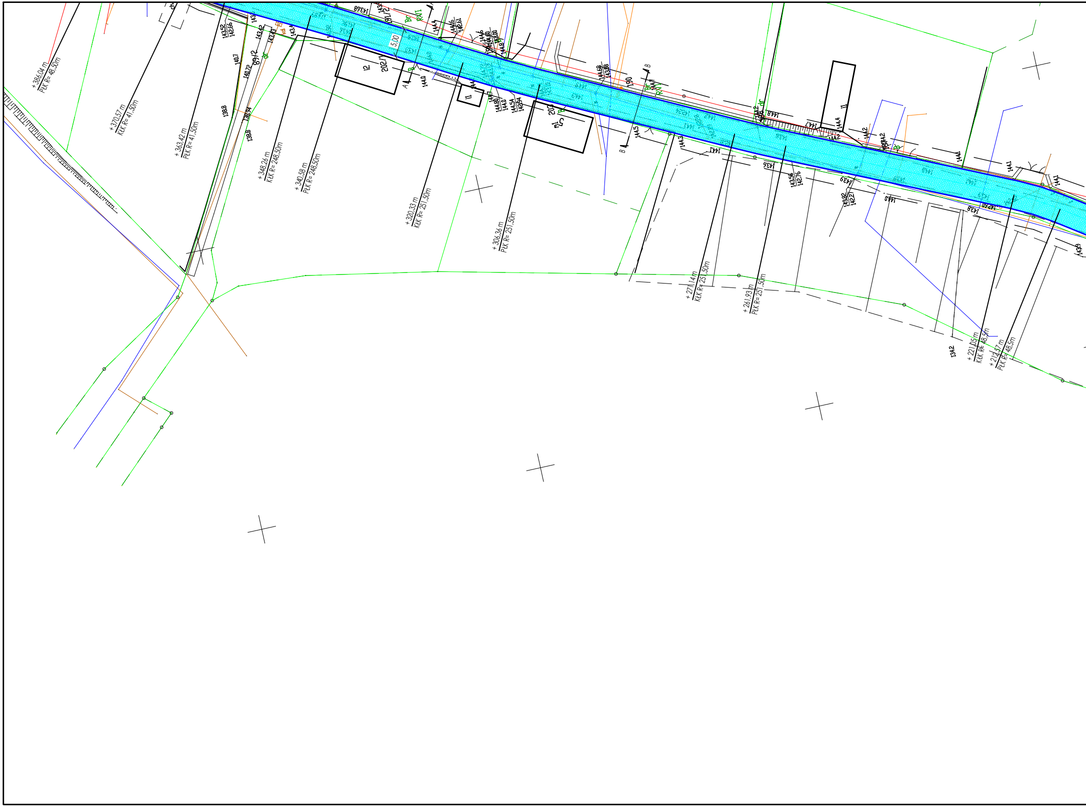
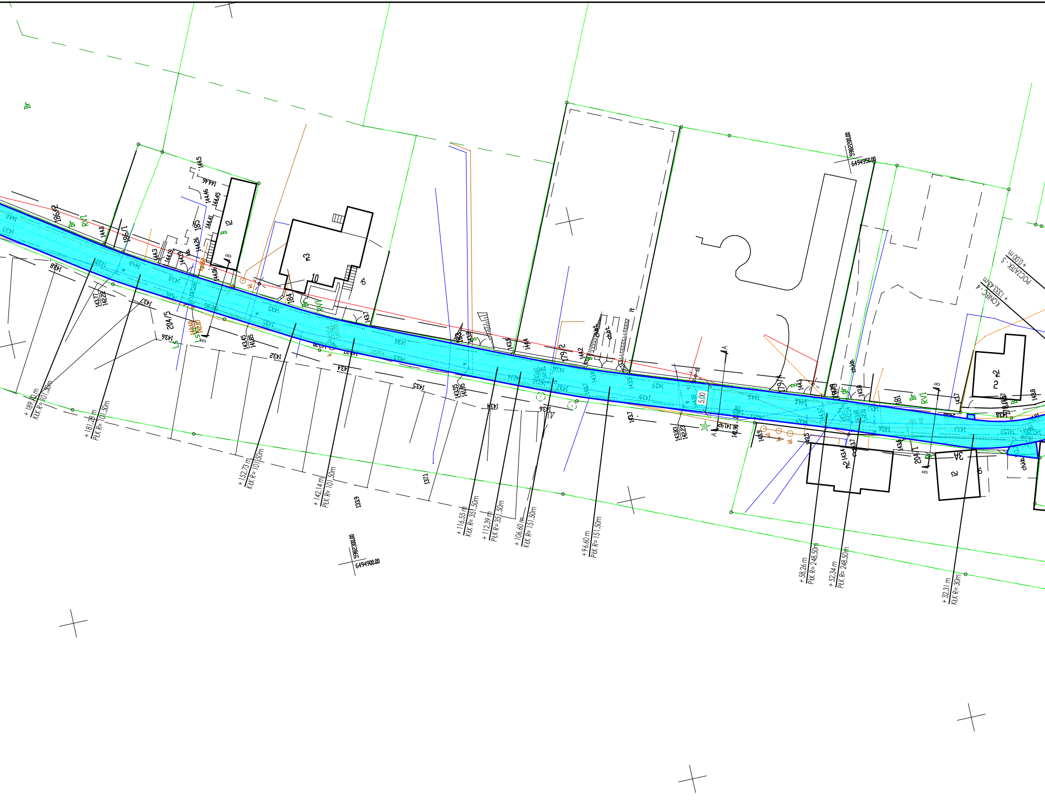
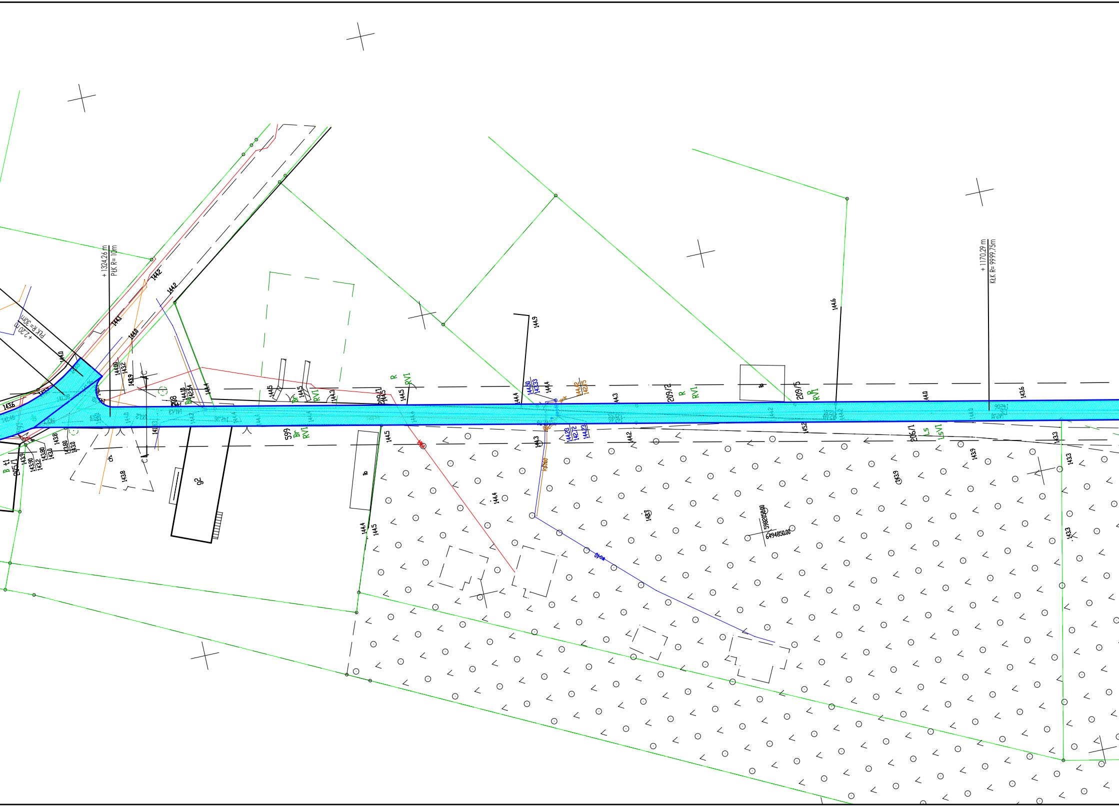
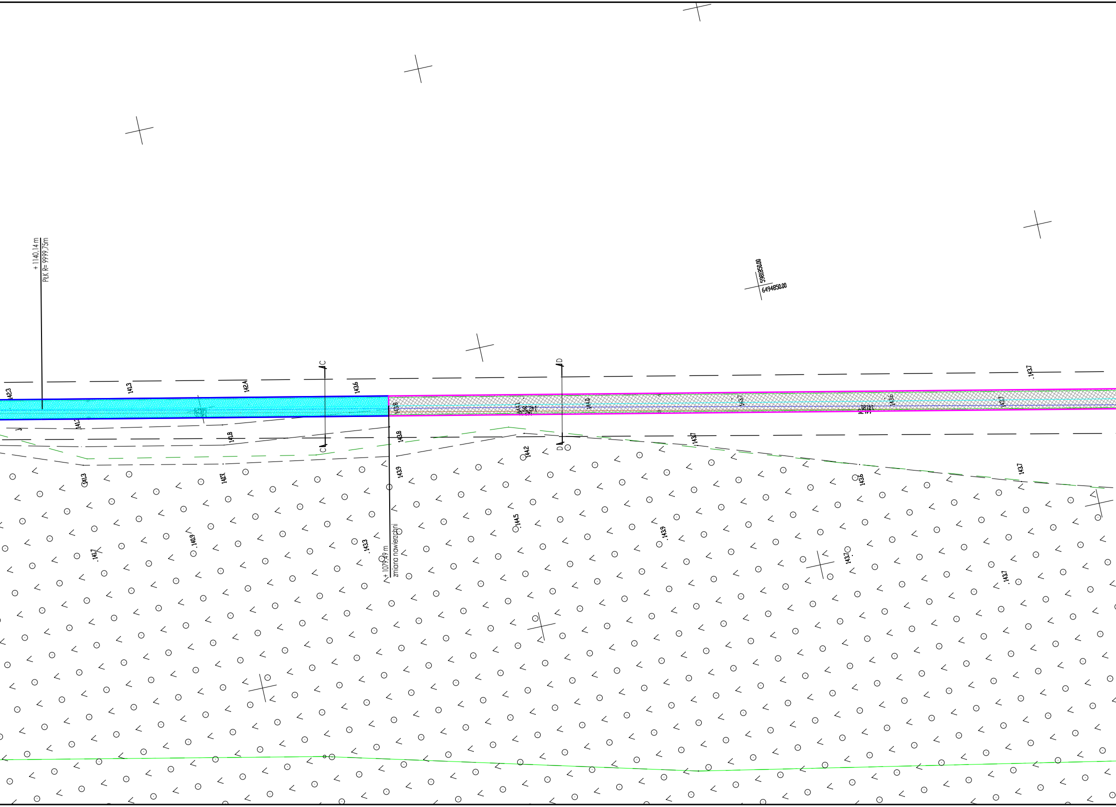
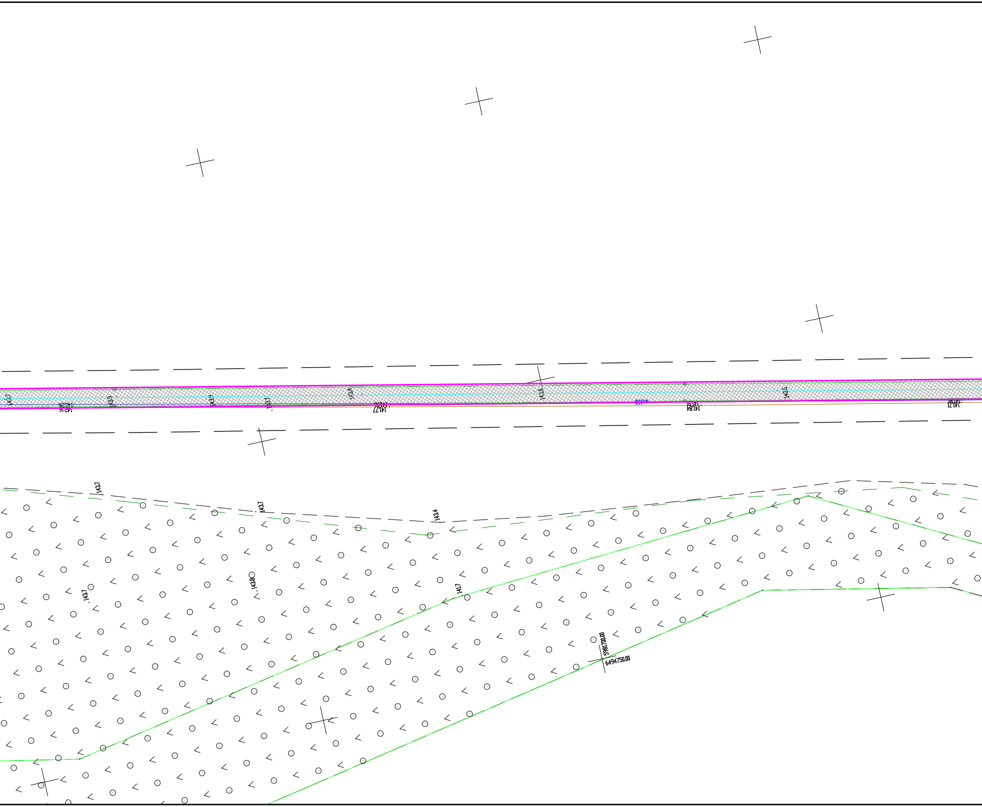

+ 386,04 m
PŁK R= 48,50m
+ 370,57 m
KŁK R= 41,50m
+ 363,42 m
PŁK R= 41,50m
+ 348,26 m
KŁK R= 248,50m
+ 340,58 m
PŁK R= 248,50m
+ 320,33 m
KŁK R= 251,50m
+ 306,36 m
PŁK R= 251,50m
+ 271,14 m
KŁK R= 251,50m
+ 261,93 m
PŁK R= 251,50m
+ 221,05 m
KŁK R= 48,5m
+ 212,57 m
PŁK R= 48,5m
12
202/1
11
203
5,00
1,90
A
B
191/2
189/2
143,68
143,52
142,56
140,7
140,72
138,8
138,94
144,0
144,80
144,54
144,58
143,86
144,3
144,1
143,6
143,56
142,76
143,9
143,82
142,27
144,0
143,8
144,4
144,2
134,2

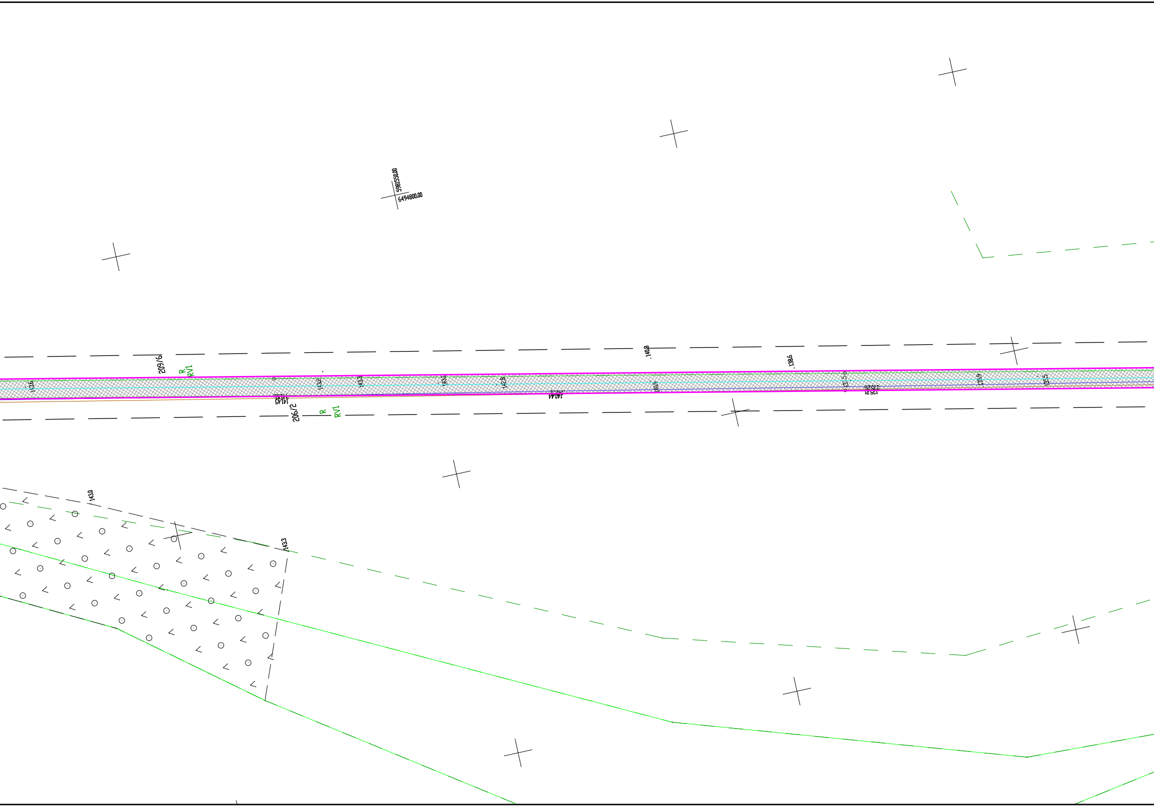


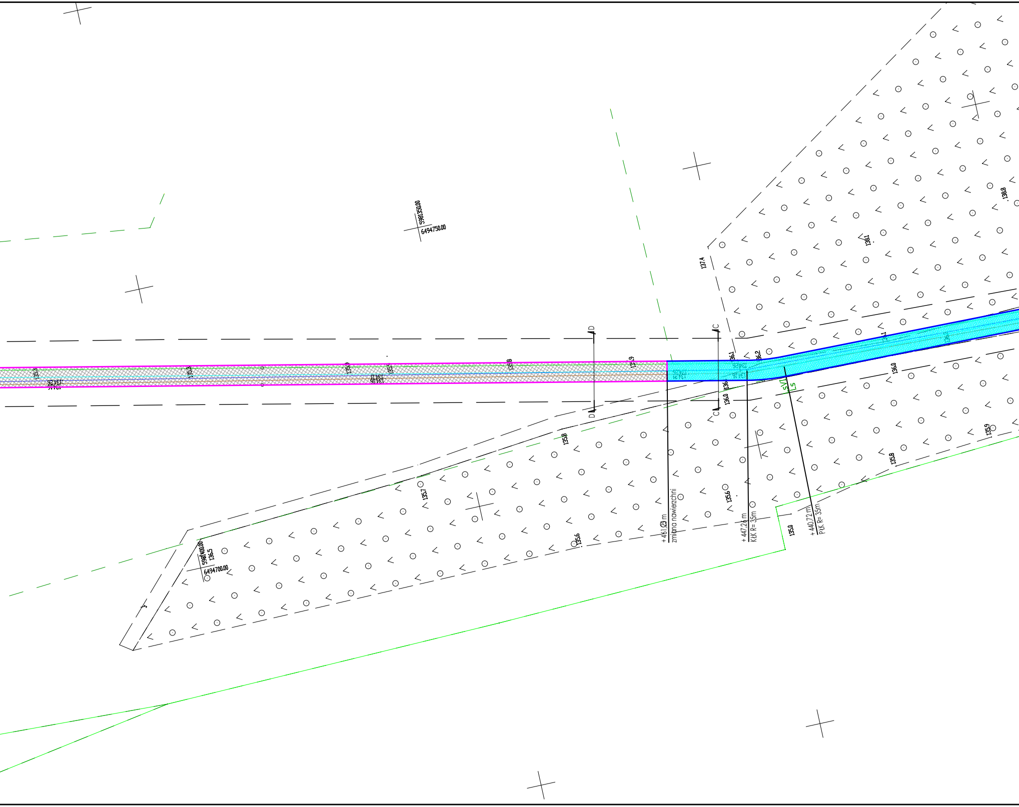
POCZĄTEK - 5
+ 0,00 m
KONIEC - 4
+ 1333,43m
+ 189,80 m
KŁK R= 101,50m
+ 181,28 m
PŁK R= 101,50m
+ 152,73 m
KŁK R= 101,50m
+ 142,14 m
PŁK R= 101,50m
+ 116,55 m
KŁK R= 351,50m
+ 112,39 m
PŁK R= 351,50m
+ 106,60 m
KŁK R= 151,50m
+ 96,60 m
PŁK R= 151,50m
+ 58,26 m
PŁK R= 248,50m
+ 52,34 m
PŁK R= 248,50m
+ 32,31 m
KŁK R= 30m
5982200,00
6494950,00
5982300,00
6494900,00
186/2
186/1
185
184
204/5
179/2
179/1
181
204/1
Br
RVI
RIV
B
Ls
m3
m2
12
10
ch
chb
5,00
A
144,5
144,46
144,45
144,41
144,26
144,3
144,19
144,0
144,05
143,8
143,7
143,6
143,5
143,4
143,2
143,9
143,77
143,55
143,45
143,3
143,1
143,6
144,1
144,2
143,83
142,23
142,22
142,75
142,61
137,1
133,9

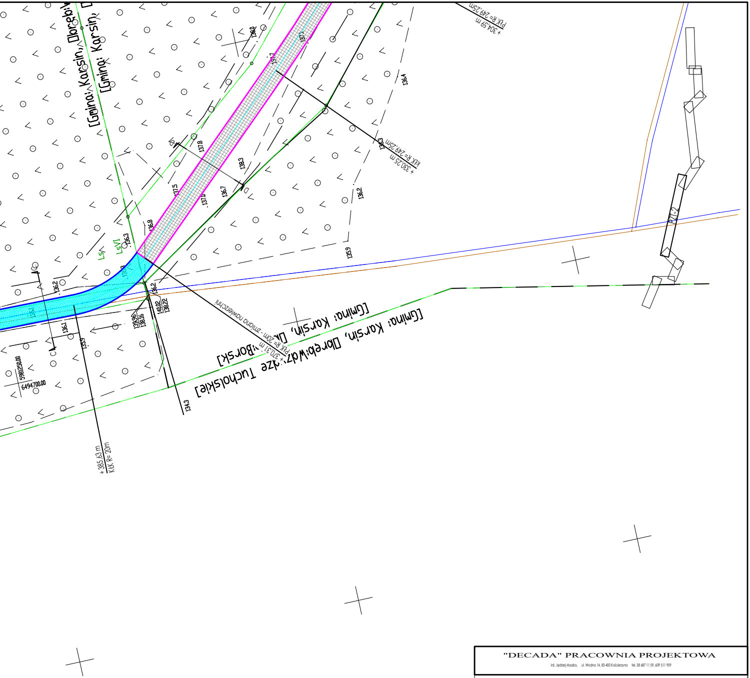

+ 1324,26 m
PŁK R= 10m
PŁK R= 30m
+ 2,20 m
144,2
144,2
144,1
144,0
144,0
143,6
144,00
143,2
143,9
208
144,10
142,54
144,4
144,5
144,5
144,3
Br
RVI
599
Br
RVI
B t1
205/1
143,9
143,90
143,2
143,80
143,0
143,8
143,80
143,0
ch.
143,8
g2
209/1
144,5
144,5
R
RVI
144,4
144,9
144,50
143,33
144,4
144,42
142,75
144,3
209/2
R
RVI
209/5
R
RVI
144,6
144,28
142,72
144,23
144,3
144,2
145,2
k5160
144,4
144,4
144,5
5982050,00
6494850,00
+ 1170,29 m
KŁK R= 9999,75m
44,0
143,6
206/1
Ls
LsVI
143,9
143,9
143,3
143,3
143,3


+ 1140,14 m
PŁK R= 9999,75m
5981850,00
6494850,00
C
C
D
D
+ 1079,49 m
zmiana nawierzchni
142,3
141,3
142,4
143,6
143,8
141,2
141,8
143,8
143,9
141,3
142,7
140,9
141,7
143,3
144,0
143,7
143,6
143,7
144,2
144,5
143,9
143,7
143,6
143,7
143,7


143.7
142.16
143.9
143.9
143.7
143.4
142.77
143.4
141.84
143.6
141.71
143.7
143.7
143.4
143.8
143.7
141.7
5981700.00
6494750.00


5981550.00
6494800.00
209/6
R
RV1
143.6
143.2
143.3
143.4
142.8
141.45
206/2
R
RV1
140.44
140.8
140.9
138.6
137.5
133.9
143.0
143.3


5981350.00
6494750.00
5981400.00
6494700.00
137.4
138.1
138.8
135.9
135.8
135.7
135.6
136.5
136.0
136.1
136.2
135.0
D
C
LSVT
Ls
+ 461,2[illegible] m
zmiana nawierzchni
+ 447,26 m
KłK R= 35m
+ 440,72 m
PłK R= 35m


[Gmina: Karsin, Obręb: W
[Gmina: Karsin, O
[Gmina: Karsin, Dk. Borsk]
[Gmina: Karsin, Obręb: Wdzydze Tucholskie]
+ 304,59 m
PłK R= 249,25m
+ 330,25 m
KłK R= 249,25m
PłK R= 20m - zmiana nawierzchni
+ 370,31 m
+ 385,63 m
KłK R= 20m
138.0
137.7
137.8
138.3
137.5
137.0
136.7
136.8
136.3
136.4
136.3
136.2
135.9
136.2
136.2
136.1
135.9
139.96
138.16
140.02
138.22
134.3
5981250.00
6494700.00
Ls
LsVI
C
D
PZT-2

LEGENDA:

▨ projektowana nawierzchnia szara betonowo-asfaltowa

🟦 projektowana nawierzchnia mineralna 0-8mm

— — — oś projektowanej ścieżki rowerowej

— opornik betonowy

— obrzeże betonowe

"DECADA" PRACOWNIA PROJEKTOWA

inż. Jędrzej Myszka, ul. Wodna 14, 83-400 Kościerzyna tel. 58 687 11 59, 609 511 959

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi pieszo-rowerowej na odcinku Borsk - Lipa w gminie Karsin.
Działki: 42/2, 41/8, 41/9, 48, 40, 37, 35, 53/2, 44/2, 44/1, 43 obręb Borsk oraz 209/6, 207, 197, 601, 108/2, 100, 84, 21, 20/2, 19, 18, 17, 535/2, 12, 6/1, 5, 6/2, 208, 209/1, 209/2, 209/5 obręb Wdzydze Tucholskie.

PROJEKTANT:	**NR UPRAWNIEŃ:**	**PODPIS:**	**SKALA:**
inż. Adam Laska	POM/0336/PWOD/18		1:500
OPRACOWANIE:	**NR UPRAWNIEŃ:**	**PODPIS:**	**DATA:**
			LISTOPAD 2022

NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU "2"

RYS NR PZT - 02