|  |  |
| --- | --- |
| •projekty indywidualne i adaptacje  •branża architektoniczna i sanitarna  •kierowanie i nadzorowanie budowy | **„DECADA” Pracownia projektowa**  ***Myszka Jędrzej***  83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14  tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59  NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460 |

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

|  |  |
| --- | --- |
| **NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO** | BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU BORSK – LIPA W KARSINIE |
| **ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO** | WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI,  GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ BORSK ORAZ WDZYDZE TYCHOLSKIE  KOD POCZTOWY: 83-441 |
| **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO** | XXV – Droga kategorii „D” |
| **IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH** | 220603\_2.0002.42/2, 220603\_2.0002.41/8, 220603\_2.0002.41/9, 220603\_2.0002.48, 220603\_2.0002.40, 220603\_2.0002.37, 220603\_2.0002.35, 220603\_2.0002.53/2, 220603\_2.0002.44/2, 220603\_2.0002.44/1, 220603\_2.0002.43, 220603\_2.0009.209/6, 220603\_2.0009.207, 220603\_2.0009.197, 220603\_2.0009.601, 220603\_2.0009.108/2, 220603\_2.0009.100, 220603\_2.0009.84, 220603\_2.0009.21, 220603\_2.0009.20/2, 220603\_2.0009.19, 220603\_2.0009.18, 220603\_2.0009.17, 220603\_2.0009.535/2, 220603\_2.0009.12, 220603\_2.0009.6/1, 220603\_2.0009.5, 220603\_2.0009.6/2, 220603\_2.0009.208, 220603\_2.0009.209/1, 220603\_2.0009.209/2, 220603\_2.0009.209/5 |
| **INWESTOR** | GMINA KARSIN  UL. DŁUGA 222  83-440 KARSIN |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PROJEKTANT:** | **UPRAWNIENIA:** | **BRANŻA:** | **DATA:** | **PODPIS:** |
| inż. Adam Laska | Uprawnienia nr:  POM/0336/PWOD/18 | drogowa | 02.2024r. |  |

**SPIS TREŚCI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | CZĘŚĆ OPISOWA: |  |
| 1. | Przedmiot inwestycji. | str. 3 |
| 2. | Opis stanu istniejącego. | str. 3 |
| 3. | Projektowane zagospodarowanie działki. | str. 3 |
| 4. | Zestawienie powierzchni. | str. 3 |
| 5. | Informacje i dane. | str. 3 |
| 6. | Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. | str.4 |
| 7. | Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. | str.4 |
|  |  |  |
|  | DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU: | |
| Z-1. | Oświadczenie projektantów. | str. 5 |
| Z-2. | Uprawnienia budowalne. | str. 6 |
| Z-3. | Zaświadczenie o przynależności projektantów do izby. | str. 7 |
|  |  |  |
|  | CZĘŚĆ RYSUNKOWA: | |
| PZT-1 | Plan zagospodarowania terenu „1” (skala 1:500) | PZT-1 |
| PZT-2 | Plan zagospodarowania terenu „2” (skala 1:500) | PZT-2 |
| PZT-3 | Plan zagospodarowania terenu „3” (skala 1:500) | PZT-3 |
| PZT-4 | Plan zagospodarowania terenu „4” (skala 1:500) | PZT-4 |
| PZT-5 | Plan zagospodarowania terenu „5” (skala 1:500) | PZT-5 |
| PZT-6 | Plan zagospodarowania terenu „6” (skala 1:500) | PZT-6 |
| PZT-7 | Plan zagospodarowania terenu „7” (skala 1:500) | PZT-7 |
| PZT-8 | Plan zagospodarowania terenu „8” (skala 1:500) | PZT-8 |
| PZT-9 | Plan zagospodarowania terenu „9” (skala 1:500) | PZT-9 |
| PZT-10 | Plan zagospodarowania terenu „10” (skala 1:500) | PZT-10 |
| PZT-11 | Plan zagospodarowania terenu „11” (skala 1:500) | PZT-11 |

1. **Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji budowa drogi pieszo-rowerowej (kategoria drogi D) w gminie Karsin. Droga przebiega przez Borsk oraz Wdzydze Tucholskie w kierunku Lipy.

1. **Opis stanu istniejącego.**

Istniejące zagospodarowania terenu objętego opracowaniem stanowi drogi gruntowe w otoczeniu lasów oraz zabudowy letniskowej w miejscowości Wdzydze Tucholskie. Część działek objętych opracowaniem nie została zagospodarowana. Inwestycja przebiega przez terenu o klasie: dr, R oraz Ls

1. **Projektowane zagospodarowanie działki.**

Zaprojektowano drogę pieszo - rowerową łączącą miejscowości Borsk z Wdzydzami Tucholskimi. Droga o zróżnicowanej szerokości, zgodnie z dokumentacją rysunkową.

1. **Urządzenia związane z obiektem budowlanym:**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

1. **Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków:**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

1. **Układ komunikacyjny:**

Nie dotyczy.

1. **Dostęp do drogi publicznej:**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

1. **Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:**

W bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowano istniejące podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowych, telekomunikacyjnych oraz kanalizacyjnych.

Nie zaprojektowano zmian w istniejącym uzbrojeniu.

1. **Ukształtowanie terenu i układ zieleni:**

Nie przewiduje się zmian ukształtowania terenu.

1. **Zestawienie powierzchni.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ELEMENT** | **POWIERZCHNIA** | **J.M.** |
| powierzchnia drogi – odcinek 1 | 1446,98 | m2 |
| powierzchnia drogi – odcinek 2 | 1044,89 | m2 |
| powierzchnia drogi – odcinek 3 (ścieżka przy istniejącej drodze) | 761,80 | m2 |
| powierzchnia drogi – odcinek 4 | 4693,93 | m2 |
| powierzchnia drogi – odcinek 5 | 3638,57 | m2 |
| powierzchnia drogi – odcinek 6 | 5707,70 | m2 |
| powierzchnia drogi – odcinek 7 | 4218,27 | m2 |

1. **Informacje i dane.**
2. **Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowania terenu wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

1. **Usytuowanie działki uwzględniając rejestr zabytków lub gminną ewidencję zabytków oraz obszary objęte ochroną konserwatorską**

Obszar inwestycji znajduje się częściowo na terenie objętym ochroną konserwatorską – w zasięgu układu ruralistycznego wsi Wdzydze Tucholskie, wpisanego do rejestru zabytków województwa pomorskiego pod nr A-1121 (dawny nr 967, decyzja WKZ z dn. 21.06.1986). Na odcinku przechodzącym przez obszar wpisu do rejestru zabytków zastosowano nawierzchnię mineralną, wodoprzepuszczalną, naturalnie stabilizowaną.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo w kolizji ze strefą ochrony konserwatorskiej stanowiska archeologicznego ujętego w wojewódzkiej ewidencji zabytków jako Borsk 6 (punkt osadnictwa – mezolit, neolit) – kolizja w obszarze części dz. ew. 42/2 obr. Borsk, gm. Karsin.

Zgodnie z art. 31 ust. 1a Ustawy o Ochronie zabytków osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane przy zabytku nieruchomym wpisanym do rejestru lub objętym ochroną konserwatorską na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub znajdującym się w ewidencji wojewódzkiego konserwatora zabytków albo roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, co doprowadzić może do przekształcenia lub zniszczenia zabytku archeologicznego jest obowiązana, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji, jeżeli przeprowadzenie tych badań jest niezbędne w celu ochrony tych zabytków.

W związku z powyższym realizacja inwestycji prowadzona będzie pod stałym ścisłym nadzorem archeologicznym podczas wykonywania prac ziemnych. Inwestor po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a przed rozpoczęciem prac budowlanych wystąpi o stosowną decyzję – pozwolenie Pomorskiego Konserwatora Zabytków, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r., poz. 840 z późniejszymi zmianami).

1. **Wpływ eksploatacji górniczej na działkę:**

Działka nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości związanych z tego tytułu.

1. **Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego:**

Inwestycja nie jest zakwalifikowana jako mogąca pogorszyć stan środowiska. Obiekt nie będzie powodował emisji pyłów, gazów ani cieczy w ilościach mogących szkodliwie wpłynąć na zdrowie człowieka lub na otaczające środowisko naturalne. Obiekt oraz urządzenia z nim związane zaprojektowano w taki sposób aby poziom hałasu nie stanowił zagrożenia dla zdrowia, a także aby umożliwiał wypoczynek oraz sen w zadowalających warunkach.

Emisja drgań i wibracji zostanie ograniczona do czasu wykonania prac budowlanych.

1. **Dane dotyczące warunków przeciwpożarowej.**
   1. **Odległość od obiektów sąsiednich.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

* 1. **Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób w poszczególnych pomieszczeniach.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

* 1. **Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

* 1. **Podział budynku na strefy pożarowe.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

* 1. **Zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

* 1. **Drogi pożarowe.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

1. **Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.**

Projektowany obiekt oraz zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych działek oraz nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Obiekt nie zakłóca charakteru okolicy, a skalą i formą architektoniczną jest dostosowany do krajobrazu i istniejącej zabudowy. Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na zmianę cech przestrzennych otoczenia ani na pogorszenie jego walorów krajobrazowych.

Podsumowując wyniki przeprowadzonej analizy oddziaływania inwestycji na działki sąsiednie oświadczam, iż obszar oddziaływania planowanej inwestycji zamyka się w pełni na działce objętej opracowaniem.

**Załącznik Z-1**

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW**

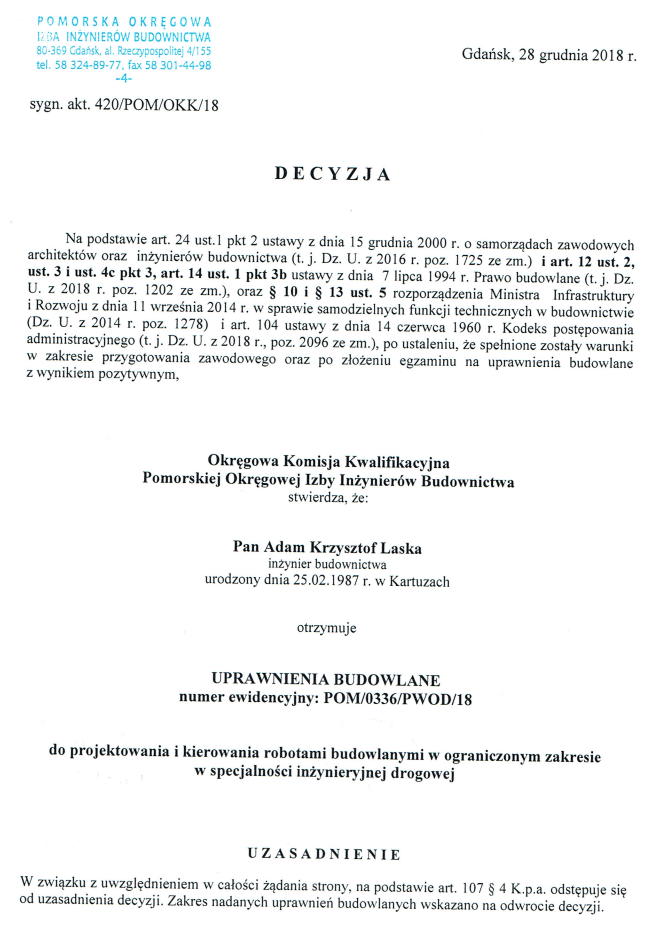
Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu ***budowa drogi pieszo-rowerowej na odcinku Borsk – Lipa w gminie Karsin*** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża drogowa:

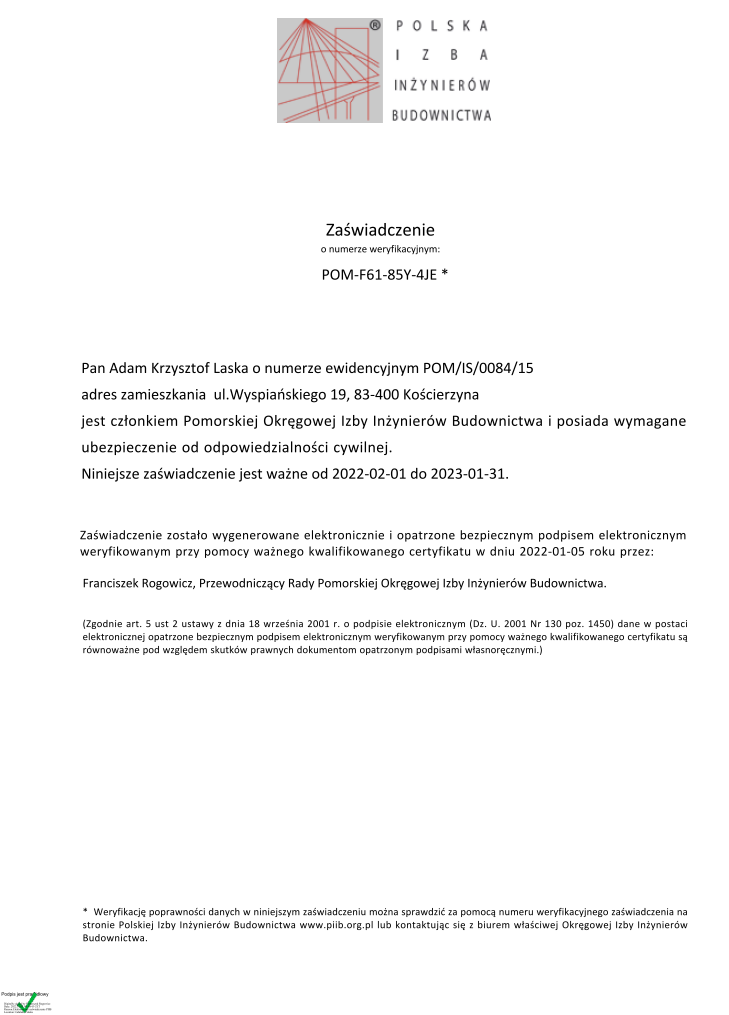
***inż. Adam Laska***

uprawnienia nr POM/0336/PWOD/18

**Załącznik Z-2**



**Załącznik Z-3**



|  |  |
| --- | --- |
| •projekty indywidualne i adaptacje  •branża architektoniczna i sanitarna  •kierowanie i nadzorowanie budowy | **„DECADA” Pracownia projektowa**  ***Myszka Jędrzej***  83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14  tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59  NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460 |

**TOM 1/1**

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**DROGA PIESZO-ROWEROWA**

|  |  |
| --- | --- |
| **NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO** | BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU BORSK – LIPA W KARSINIE |
| **ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO** | WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI,  GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ BORSK ORAZ WDZYDZE TYCHOLSKIE  KOD POCZTOWY: 83-441 |
| **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO** | XXV – Droga kategorii „D” |
| **IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH** | 220603\_2.0002.42/2, 220603\_2.0002.41/8, 220603\_2.0002.41/9, 220603\_2.0002.48, 220603\_2.0002.40, 220603\_2.0002.37, 220603\_2.0002.35, 220603\_2.0002.53/2, 220603\_2.0002.44/2, 220603\_2.0002.44/1, 220603\_2.0002.43, 220603\_2.0009.209/6, 220603\_2.0009.207, 220603\_2.0009.197, 220603\_2.0009.601, 220603\_2.0009.108/2, 220603\_2.0009.100, 220603\_2.0009.84, 220603\_2.0009.21, 220603\_2.0009.20/2, 220603\_2.0009.19, 220603\_2.0009.18, 220603\_2.0009.17, 220603\_2.0009.535/2, 220603\_2.0009.12, 220603\_2.0009.6/1, 220603\_2.0009.5, 220603\_2.0009.6/2, 220603\_2.0009.208, 220603\_2.0009.209/1, 220603\_2.0009.209/2, 220603\_2.0009.209/5 |
| **INWESTOR** | GMINA KARSIN  UL. DŁUGA 222  83-440 KARSIN |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PROJEKTANT:** | **UPRAWNIENIA:** | **BRANŻA:** | **DATA:** | **PODPIS:** |
| inż. Adam Laska | Uprawnienia nr:  POM/0336/PWOD/18 | drogowa | 02.2024r. |  |

**SPIS TREŚCI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | CZĘŚĆ OPISOWA: |  |
| 1. | Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego. | str. 3 |
| 2. | Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego. | str. 3 |
| 3. | Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego. | str. 3 |
| 4. | Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. | str. 3 |
| 5. | Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia. | str. 3 |
| 6. | Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych. | str. 3 |
| 7. | Liczba lokali mieszkalnych z dostępem dla osób niepełnosprawnych. | str. 3 |
| 8. | Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne. | str. 3 |
| 9. | Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. | str. 3 |
| 10. | Analiza techniczna i ekonomiczna możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturą oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub wyznaczonej strefie ogrzewanej. | str. 4 |
| 11. | Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem. | str. 4 |
| 12. | Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej. | str. 4 |
| 13. | Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło. | str. 4 |
|  |  |  |
|  | DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU: |  |
|  | Z-1. Oświadczenie projektanta. | str. 5 |
|  | Z-2. Uprawnienia budowalne. | str. 6 |
|  | Z-3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do izby. | str. 7 |
|  |  | |
|  | ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE:  Ar – 01 Przekroje | |

1. **Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.**

Droga pieszo-rowerowa kategorii „D”, która należy do XXV kategorii obiektów budowlanych.

1. **Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Obiekt użytkowany będzie jako droga pieszo-rowerowa (kategoria D) w obrębie miejscowości Borsk – Wdzydze Tucholskie.

1. **Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.**

Zaprojektowano asfaltową oraz mineralną nawierzchnię o zróżnicowanej szerokości i długości. W części przewidziano montaż obrzeży betonowych po obu stronach drogi.

1. **Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **OPIS** | **ILOŚĆ** | **J.M.** |
| długość projektowanych ciągów komunikacyjnych | 5514,80 | m |
| długość projektowanej drogi – odcinek 1 | 290,06 | m |
| długość projektowanej drogi – odcinek 2 | 296,11 | m |
| długość projektowanej drogi – odcinek 3 | 381,19 | m |
| długość projektowanej drogi – odcinek 4 | 1333,43 | m |
| długość projektowanej drogi – odcinek 5 | 755,92 | m |
| długość projektowanej drogi – odcinek 6 | 1540,78 | m |
| długość projektowanej drogi – odcinek 7 | 917,31 | m |

1. **Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia.**

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi pieszo-rowerowej w gminie Karsin.

Obiekt został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej, posadowiony w prostych warunkach gruntowych, na gruntach pochodzenia mineralnego, nadających się do bezpośredniego posadowienia.

1. **Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

1. **Liczba lokali mieszkalnych z dostępem dla osób niepełnosprawnych.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

1. **Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

1. **Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**
2. **Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

1. **Emisja i zanieczyszczenia gazowe.**

Planowana inwestycja nie będzie źródłem ponadnormatywnych zanieczyszczeń gazowych.

1. **Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

1. **Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania.**

Projektowany obiekt nie będzie przekraczał norm związanych z akustyką, emisją drgań czy norm promieniowania, dlatego też zasięg rozprzestrzeniania tych czynników nie został określony.

1. **Wpływ obiektu na otaczający drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Projektowany obiekt usytuowany jest w miejscu, w którym nie występuje roślinność będąca w kolizji z usytuowaniem obiektu na planie.

Nie przewiduje się istotnych zmian w rzeźbie terenu, brak jest istotnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

1. **Analiza techniczna i ekonomiczna możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturą oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub wyznaczonej strefie ogrzewanej.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

1. **Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

1. **Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.**

**12.1. Parametry pożarowe występujących substancji palnych.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

**12.2. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

**12.3. Podział budynku na strefy pożarowe.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

**12.4. Klasa odporności pożarowej budynku.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

**12.5. Warunki ewakuacji, oświetlenie awaryjne (bezpieczeństwa i ewakuacyjne) oraz przeszkodowe.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

**12.6. Wystrój wnętrz.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

**12.7. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

**12.8. Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie, dostosowanych do wymagań wymagających z przyjętego scenariusz rozwoju zdarzeń w czasie pożaru.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

**12.9. Wyposażenie w gaśnice**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

1. **Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

**Załącznik Z-1**

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

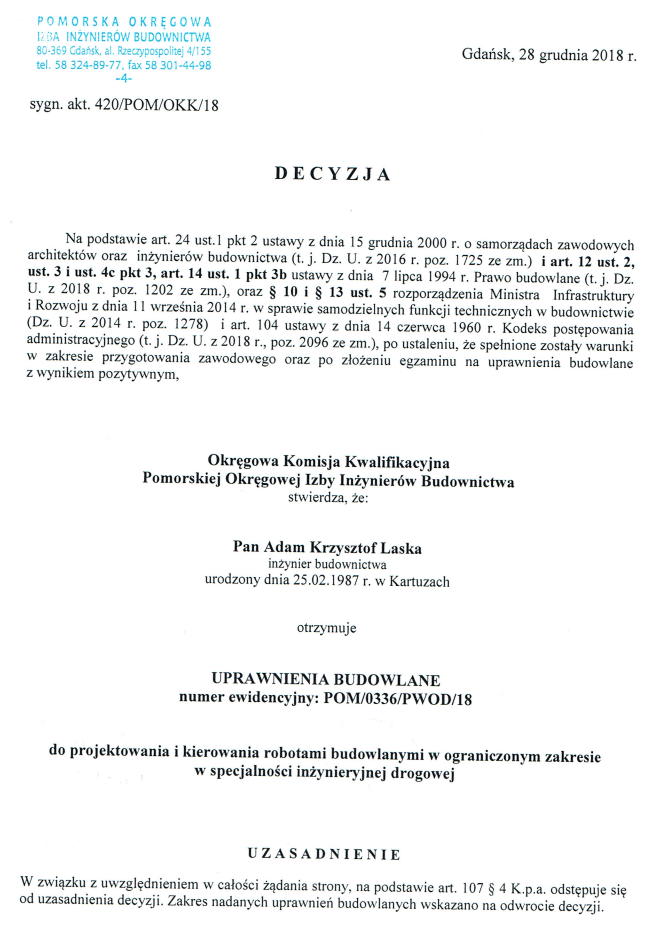
Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany ***budowa drogi pieszo-rowerowej na odcinku Borsk – Lipa w gminie Karsin*** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża drogowa:

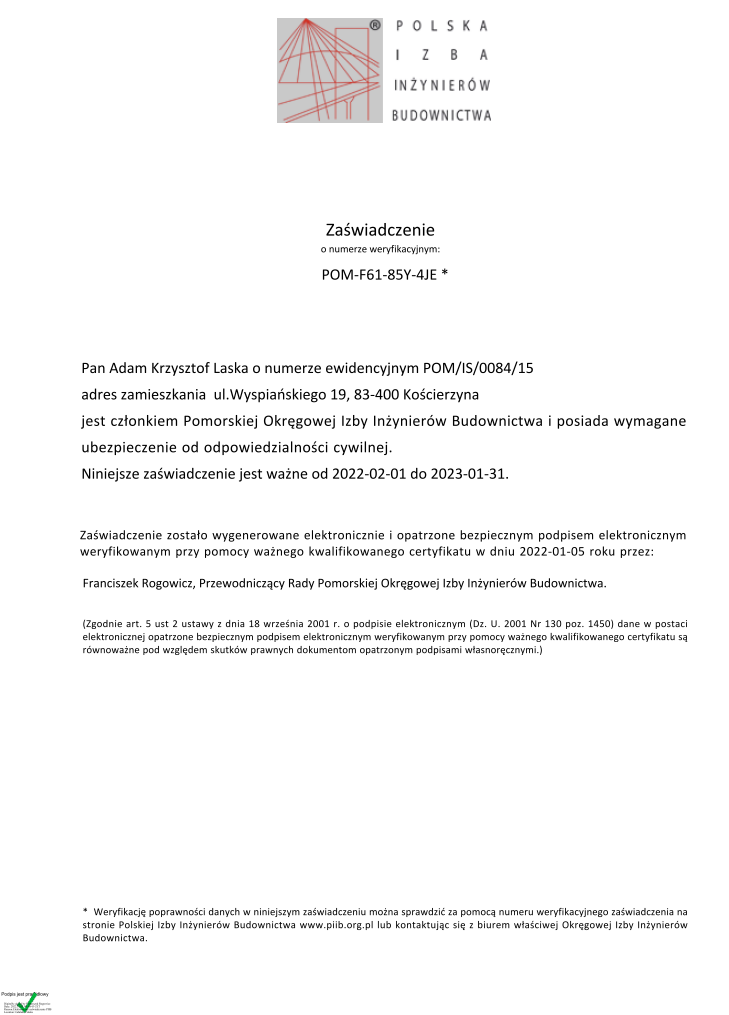
***inż. Adam Laska***

uprawnienia nr POM/0336/PWOD/18

**Załącznik Z-2**



**Załącznik Z-3**



|  |  |
| --- | --- |
| •projekty indywidualne i adaptacje  •branża architektoniczna i sanitarna  •kierowanie i nadzorowanie budowy | **„DECADA” Pracownia projektowa**  ***Myszka Jędrzej***  83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14  tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59  NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460 |

**OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA**

**I INNE DOKUMENTY**

|  |  |
| --- | --- |
| **NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO** | BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU BORSK – LIPA W KARSINIE |
| **ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO** | WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI,  GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ BORSK ORAZ WDZYDZE TYCHOLSKIE  KOD POCZTOWY: 83-441 |
| **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO** | XXV – Droga kategorii „D” |
| **IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH** | 220603\_2.0002.42/2, 220603\_2.0002.41/8, 220603\_2.0002.41/9, 220603\_2.0002.48, 220603\_2.0002.40, 220603\_2.0002.37, 220603\_2.0002.35, 220603\_2.0002.53/2, 220603\_2.0002.44/2, 220603\_2.0002.44/1, 220603\_2.0002.43, 220603\_2.0009.209/6, 220603\_2.0009.207, 220603\_2.0009.197, 220603\_2.0009.601, 220603\_2.0009.108/2, 220603\_2.0009.100, 220603\_2.0009.84, 220603\_2.0009.21, 220603\_2.0009.20/2, 220603\_2.0009.19, 220603\_2.0009.18, 220603\_2.0009.17, 220603\_2.0009.535/2, 220603\_2.0009.12, 220603\_2.0009.6/1, 220603\_2.0009.5, 220603\_2.0009.6/2, 220603\_2.0009.208, 220603\_2.0009.209/1, 220603\_2.0009.209/2, 220603\_2.0009.209/5 |
| **INWESTOR** | GMINA KARSIN  UL. DŁUGA 222  83-440 KARSIN |

**SPIS TREŚCI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Informacja „BIOZ” | str. 2 |

|  |  |
| --- | --- |
| •projekty indywidualne i adaptacje  •branża architektoniczna i sanitarna  •kierowanie i nadzorowanie budowy | **„DECADA” Pracownia projektowa**  ***Myszka Jędrzej***  83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14  tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59  NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460 |

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

**I OCHRONY ZDROWIA „BIOZ”**

|  |  |
| --- | --- |
| **NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO** | BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU BORSK – LIPA W KARSINIE |
| **ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO** | WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI,  GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ BORSK ORAZ WDZYDZE TYCHOLSKIE  KOD POCZTOWY: 83-441 |
| **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO** | XXV – Droga kategorii „D” |
| **IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH** | 220603\_2.0002.42/2, 220603\_2.0002.41/8, 220603\_2.0002.41/9, 220603\_2.0002.48, 220603\_2.0002.40, 220603\_2.0002.37, 220603\_2.0002.35, 220603\_2.0002.53/2, 220603\_2.0002.44/2, 220603\_2.0002.44/1, 220603\_2.0002.43, 220603\_2.0009.209/6, 220603\_2.0009.207, 220603\_2.0009.197, 220603\_2.0009.601, 220603\_2.0009.108/2, 220603\_2.0009.100, 220603\_2.0009.84, 220603\_2.0009.21, 220603\_2.0009.20/2, 220603\_2.0009.19, 220603\_2.0009.18, 220603\_2.0009.17, 220603\_2.0009.535/2, 220603\_2.0009.12, 220603\_2.0009.6/1, 220603\_2.0009.5, 220603\_2.0009.6/2, 220603\_2.0009.208, 220603\_2.0009.209/1, 220603\_2.0009.209/2, 220603\_2.0009.209/5 |
| **INWESTOR** | GMINA KARSIN  UL. DŁUGA 222  83-440 KARSIN |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PROJEKTANT:** | **ADRES:** | **DATA:** | **PODPIS:** |
| inż. Adam Laska | ul. Wodna 14  83-400 Kościerzyna | 02.2024r. |  |

1. **Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.**

Zakres robót podczas budowy drogi pieszo-rowerowej:

* wytyczenie punktów charakterystycznych drogi
* roboty ziemne, przygotowanie koryta
* przygotowanie podbudowy
* wykonanie nawierzchni
* prace wykończeniowe

1. **Wykaz istniejących obiektów podlegających rozbudowie.**

Brak budynków podlegających rozbudowie.

1. **Elementy zagospodarowanie działki stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Ruch pojazdów mechanicznych.

1. **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Roboty wykonywane przy użyciu elektronarzędzi oraz sprzętu ciężkiego takiego jak koparki lub dźwig. Ponadto prace ziemne wykonywane w wykopach.

1. **Sposób oznakowania miejsc prowadzenia robót budowlanych.**

Miejsce prowadzenia robót należy oznaczyć taśmą sygnalizacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

1. **Sposób instruktażu pracowników.**

W przypadku wykonywania prac budowlanych związanych z uzyskaniem pozwolenia na budowę, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia bhp pracowników oraz do zapoznania ich z przygotowanym uprzednio planem „BIOZ”.

1. **Środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót.**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

|  |
| --- |
| ***OPRACOWANIE:***  ***inż. Adam Laska*** |