



## **KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa zadania:	<b>Przebudowa dróg gruntowych poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na terenie sołectw Dziemiany, Piechowice i Jastrzębie w gminie Dziemiany</b>
Adres obiektu:	<ul style="list-style-type: none"><li>• województwo pomorskie, powiat kościerski, jedn. ewid. 220602_2 Gmina Dziemiany</li><li>• odcinek drogi publicznej nr 195024 G p.n: <i>Dziemiany droga pow. nr 2402 G-droga gm. nr 195025 G-granica gm. Karsin (kier. Wiele)</i>, na długości ok. 3,1 km (dz. nr 217, 783, 784, 436/3, 435/3, 434/2, 442/3, 441/3 obręb ew. Dziemiany, 447/7 obręb ew. Jastrzębie)</li><li>• odcinek drogi publicznej nr 195028 G p.n: <i>Czarne-Rów</i>, na długości ok 0,6 km (dz. nr 448/4 i 71/3 obręb ew. Jastrzębie)</li><li>• odcinek drogi publicznej nr 195003 G p.n: <i>Kalisz droga woj. nr 235-Piechowice-Jastrzębie droga gm. nr 195028 G</i>, na długości ok. 1,0 km (dz. nr 397, 398/1 i 776/3 obręb ew. Piechowice, dz. nr 440/2 obręb ew. Dziemiany, dz. nr 788/4, 200/2, 200/3, 200/4 obręb ew. Jastrzębie)</li><li>• odcinek drogi publicznej nr 195030 G p.n: <i>Droga gm. nr 195024 G -Zarośle-Szablewo-droga gm. nr 195029 G</i>, na długości ok. 0,8.km (dz. nr 388/1, 644 obręb ew. Piechowice)</li><li>• odcinek drogi publicznej nr 195042 G p.n: <i>Dziemiany-Parowa-Piechowice</i> na długości ok. 0,5.km (dz. nr 356,357 obręb ew. Dziemiany, dz. nr 106 obręb ew. Piechowice)</li><li>• odcinek drogi gminnej do <i>m. Dębina</i> na długości ok. 1,1 km (dz. nr 221, 350 obręb ew. Piechowice)</li></ul>
Zamawiający (Inwestor):	<b>Gmina Dziemiany</b> ul. 8 Marca 3 83-425 Dziemiany
Opracowujący:	mgr inż. Szczepan Guziński nr upr. POM/0502/PBD/21

### **Zawartość opracowania:**

- I. Część opisowa.
- II. Część rysunkowa

czerwiec 2024 r.

**Nazwa inwestycji:**

**Przebudowa dróg gruntowych poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na terenie sołectw Dziemiany, Piechowice i Jastrzębie w gminie Dziemiany**

**Lokalizacja :**

- województwo pomorskie, powiat kościerski, jedn. ewid. 220602\_2 Gmina Dziemiany
- odcinek drogi publicznej nr 195024 G p.n: *Dziemiany droga pow. nr 2402 G-droga gm. nr 195025 G-granica gm. Karsin (kier. Wiele)*, na długości ok. 3,1 km (dz. nr 217, 783, 784, 436/3, 435/3, 434/2, 442/3, 441/3 obręb ew. Dziemiany, 447/7 obręb ew. Jastrzębie)
- odcinek drogi publicznej nr 195028 G p.n: *Czarne-Rów*, na długości ok 0,6 km (dz. nr 448/4 i 71/3 obręb ew. Jastrzębie)
- odcinek drogi publicznej nr 195003 G p.n: *Kalisz droga woj. nr 235-Piechowice-Jastrzębie droga gm. nr 195028 G*, na długości ok. 1,0 km (dz. nr 397, 398/1 i 776/3 obręb ew. Piechowice, dz. nr 440/2 obręb ew. Dziemiany, dz. nr 788/4, 200/2, 200/3, 200/4 obręb ew. Jastrzębie)
- odcinek drogi publicznej nr 195030 G p.n: *Droga gm. nr 195024 G -Zarośle-Szablewo-droga gm. nr 195029 G*, na długości ok. 0,8.km (dz. nr 388/1, 644 obręb ew. Piechowice)
- odcinek drogi publicznej nr 195042 G p.n: *Dziemiany-Parowa-Piechowice* na długości ok. 0,5.km (dz. nr 356,357 obręb ew. Dziemiany, dz. nr 106 obręb ew. Piechowice)
- odcinek drogi gminnej do *m. Dębina* na długości ok. 1,1 km (dz. nr 221, 350 obręb ew. Piechowice)

**Kody robót wg wspólnego Słownika zamówień Publicznych - CPV:**

**Prace projektowe**

<b>Kategoryzacja robót</b>	<b>Nazwa</b>
71240000-2	Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

**Roboty budowlane**

<b>Kategoryzacja robót</b>	<b>Nazwa</b>
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112100-6	Roboty w zakresie kopania rowów
45112730-1	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45221100-3	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45232452-5	Roboty odwadniające,
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233124-4	Drogi dojazdowe
45233140-2	Roboty drogowe
45233162-2	Ścieżki rowerowe
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233221-4	Malowanie nawierzchni
45233222-1	Roboty w zakresie chodników
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45236000-0	Wyrównywanie terenu

### Część opisowa:

Przedmiotem zadania inwestycyjnego jest : **Przebudowa dróg gruntowych poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na terenie sołectw Dziemiany, Piechowice i Jastrzębie w gminie Dziemiany** składająca się z następujących zakresów:

1. Przebudowa odcinka drogi publicznej nr **195024 G** p.n: **Dziemiany droga pow. nr 2402 G-droga gm. nr 195025 G-granica gm. Karsin (kier. Wiele)**, poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na długości ok. **3,1 km** (dz. nr 217, 783, 784, 436/3, 435/3, 434/2, 442/3, 441/3 obręb ew. Dziemiany, 447/7 obręb ew. Jastrzębie)

Na podstawie wykonanej koncepcji, przewiduje się następujące ilości nawierzchni:

- powierzchnia drogi z betonu asfaltowego - ok. 12 500 m<sup>2</sup>

### **Zakres tej części inwestycji powinien obejmować m in.:**

- 1.1. roboty rozbiórkowe elementów utwardzenia drogi gruntowej,
- 1.2. wykonanie kanału technologicznego,
- 1.3. roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (koryto pod konstrukcję jezdni i skrzyżowań, nasypy),
- 1.4. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
- 1.5. wykonanie **warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub>** (odcinkowe w miejscach występowania gruntów innych niż G1, w celu uzyskania nośności określonej wartością wtórnego modułu odkształcenia E<sub>2</sub> na górnej powierzchni warstwy podbudowy pomocniczej t.j. **min 80 MPa**)
- 1.6. wykonanie **warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub>** o grubości minimalnej **30 cm**,
- 1.7. wykonanie **warstwy wiążącej z betonu asfaltowego** o grubości **min 5 cm** na całym planowanym odcinku drogi,

- 1.8. wykonanie **warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego** o grubości **min 4 cm** na całym planowanym odcinku drogi. **Minimalna szerokość warstwy ścieralnej powinna wynosić 4,0 m,**
  - 1.9. wykonanie obustronnego pobocza o szerokości min z **mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub>** o gr. min **30 cm** na całej długości odcinka drogi. **Minimalna szerokość poboczy powinna wynosić 0,5 m z każdej strony,**
  - 1.10. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
  - 1.11. wycinkę krzewów i drzew kolidujących z planowanymi robotami,
  - 1.12. wykonanie humusowania i obsiania nasionami traw powierzchni terenów zielonych oraz profilowanie skarp i poboczy
  - 1.13. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie (projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania)
2. Przebudowa odcinka drogi publicznej nr **195028 G** p.n: **Czarne-Rów**, poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na długości ok. **0,6 km** (dz. nr 448/4 i 71/3 obręb ew. Jastrzębie).

Na podstawie wykonanej koncepcji, przewiduje się następujące ilości nawierzchni:

- powierzchnia drogi z betonu asfaltowego - ok. 2 550 m<sup>2</sup>

**Zakres tej części inwestycji powinien obejmować m in.:**

- 2.1. roboty rozbiórkowe elementów utwardzenia drogi gruntowej,
- 2.2. wykonanie kanału technologicznego,
- 2.3. roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (koryto pod konstrukcję jezdni i skrzyżowań, nasypy),
- 2.4. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
- 2.5. wykonanie **warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub>** (odcinkowe w miejscach występowania gruntów innych niż

G1, w celu uzyskania nośności określonej wartością wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  na górnej powierzchni warstwy podbudowy pomocniczej t.j. **min 80 MPa)**

- 2.6. wykonanie **warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem  $C_{90/3}$**  o grubości minimalnej **30 cm**,
- 2.7. wykonanie **warstwy wiążącej z betonu asfaltowego** o grubości **min 5 cm** na całym planowanym odcinku drogi,
- 2.8. wykonanie **warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego** o grubości **min 4 cm** na całym planowanym odcinku drogi. **Minimalna szerokość warstwy ścieralnej powinna wynosić 4,0 m**,
- 2.9. wykonanie obustronnego pobocza o szerokości min z **mieszanki niezwiązanej kruszywem  $C_{90/3}$**  o gr. min **30 cm** na całej długości odcinka drogi. **Minimalna szerokość poboczy powinna wynosić 0,5 m z każdej strony**,
- 2.10. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
- 2.11. wycinkę krzewów i drzew kolidujących z planowanymi robotami,
- 2.12. wykonanie humusowania i obsiania nasionami traw powierzchni terenów zielonych oraz profilowanie skarp i poboczy
- 2.13. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie (projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania)

- 3. Przebudowa odcinka drogi publicznej nr **195003 G** p.n: **Kalisz droga woj. nr 235-Piechowice-Jastrzębie droga gm. nr 195028 G**, poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na długości ok. **1,0 km** (dz. nr 397, 398/1 i 776/3 obręb ew. Piechowice, dz. nr 440/2 obręb ew. Dziemiany, dz. nr 788/4, 200/2, 200/3, 200/4 obręb ew. Jastrzębie)

Na podstawie wykonanej koncepcji, przewiduje się następujące ilości nawierzchni:

- powierzchnia drogi z betonu asfaltowego - ok. 4110 m<sup>2</sup>

**Zakres tej części inwestycji powinien obejmować m.in.:**

roboty rozbiórkowe elementów utwardzenia drogi gruntowej,

- 3.1. wykonanie kanału technologicznego,
- 3.2. roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (koryto pod konstrukcję jezdni i skrzyżowań, nasypy),
- 3.3. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
- 3.4. wykonanie **warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub>** (odcinkowe w miejscach występowania gruntów innych niż G1, w celu uzyskania nośności określonej wartością wtórnego modułu odkształcenia E<sub>2</sub> na górnej powierzchni warstwy podbudowy pomocniczej t.j. **min 80 MPa**)
- 3.5. wykonanie **warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub>** o grubości minimalnej **30 cm**,
- 3.6. wykonanie **warstwy wiążącej z betonu asfaltowego** o grubości **min 5 cm** na całym planowanym odcinku drogi,
- 3.7. wykonanie **warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego** o grubości **min 4 cm** na całym planowanym odcinku drogi. **Minimalna szerokość warstwy ścieralnej powinna wynosić 4,0 m**,
- 3.8. wykonanie obustronnego pobocza o szerokości min z **mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub>** o gr. min **30 cm** na całej długości odcinka drogi. **Minimalna szerokość poboczy powinna wynosić 0,5 m z każdej strony**,
- 3.9. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
- 3.10. wycinkę krzewów i drzew kolidujących z planowanymi robotami,
- 3.11. wykonanie humusowania i obsiania nasionami traw powierzchni terenów zielonych oraz profilowanie skarp i poboczy

3.12. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie (projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania)

4. Przebudowa odcinka drogi publicznej nr 195030 G p.n: Droga gm. nr 195024 G -Zarośle-Szablewo-droga gm. nr 195029 G, na długości ok. **0,8 km** (dz. nr 388/1, 644 obręb ew. Piechowice)

Na podstawie wykonanej koncepcji, przewiduje się następujące ilości nawierzchni:

- powierzchnia drogi z betonu asfaltowego - ok. 3 700 m<sup>2</sup>

**Zakres tej części inwestycji powinien obejmować m in.:**

- 4.1. roboty rozbiórkowe elementów utwardzenia drogi gruntowej,
- 4.2. wykonanie kanału technologicznego,
- 4.3. roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (koryto pod konstrukcję jezdni i skrzyżowań, nasypy),
- 4.4. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
- 4.5. wykonanie **warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub>** (odcinkowe w miejscach występowania gruntów innych niż G1, w celu uzyskania nośności określonej wartością wtórnego modułu odkształcenia E<sub>2</sub> na górnej powierzchni warstwy podbudowy pomocniczej t.j. **min 80 MPa**)
- 4.6. wykonanie **warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub>** o grubości minimalnej **30 cm**,
- 4.7. wykonanie **warstwy wiążącej z betonu asfaltowego** o grubości **min 5 cm** na całym planowanym odcinku drogi,
- 4.8. wykonanie **warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego** o grubości **min 4 cm** na całym planowanym odcinku drogi. **Minimalna szerokość warstwy ścieralnej powinna wynosić 4,5 m**,



4.9. wykonanie obustronnego pobocza o szerokości min z **mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub>** o gr. min **30 cm** na całej długości odcinka drogi. **Minimalna szerokość poboczy powinna wynosić 0,5 m z każdej strony,**

4.10. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,

4.11. wycinkę krzewów i drzew kolidujących z planowanymi robotami,

4.12. wykonanie humusowania i obsiania nasionami traw powierzchni terenów zielonych oraz profilowanie skarp i poboczy

4.13. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie (projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania)

5. Przebudowa odcinka drogi publicznej nr **195042 G** p.n: **Dziemiany-Parowa-Piechowice** poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na długości ok. **0,5 km** (dz. nr 356,357 obręb ew. Dziemiany, dz. nr 106 obręb ew. Piechowice)

Na podstawie wykonanej koncepcji, przewiduje się następujące ilości nawierzchni:

- powierzchnia drogi z betonu asfaltowego - ok. 2 000 m<sup>2</sup>

**Zakres tej części inwestycji powinien obejmować m in.:**

5.1. roboty rozbiórkowe elementów utwardzenia drogi gruntowej,

5.2. wykonanie kanału technologicznego,

5.3. roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (koryto pod konstrukcję jezdni i skrzyżowań, nasypy),

5.4. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,

5.5. wykonanie **warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub>** (odcinkowe w miejscach występowania gruntów innych niż G1, w celu uzyskania nośności określonej wartością wtórnego modułu odkształcenia E<sub>2</sub> na górnej powierzchni warstwy podbudowy pomocniczej t.j. **min 80 MPa**)

- 5.6. wykonanie **warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub>** o grubości minimalnej **30 cm**,
  - 5.7. wykonanie **warstwy wiążącej z betonu asfaltowego** o grubości **min 5 cm** na całym planowanym odcinku drogi,
  - 5.8. wykonanie **warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego** o grubości **min 4 cm** na całym planowanym odcinku drogi. **Minimalna szerokość warstwy ścieralnej powinna wynosić 4,0 m**,
  - 5.9. wykonanie obustronnego pobocza o szerokości min z **mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub>** o gr. min **30 cm** na całej długości odcinka drogi. **Minimalna szerokość poboczy powinna wynosić 0,5 m z każdej strony**,
  - 5.10. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
  - 5.11. wycinkę krzewów i drzew kolidujących z planowanymi robotami,
  - 5.12. wykonanie humusowania i obsiania nasionami traw powierzchni terenów zielonych oraz profilowanie skarp i poboczy
  - 5.13. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie (projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania)
6. Przebudowa odcinka drogi gminnej **do m. Dębina** poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na długości ok **1,1 km** (dz. nr 221, 350 obręb ew. Piechowice)

Na podstawie wykonanej koncepcji, przewiduje się następujące ilości nawierzchni:

- powierzchnia drogi z betonu asfaltowego - ok. 4520 m<sup>2</sup>

**Zakres tej części inwestycji powinien obejmować m in.:**

- 6.1. roboty rozbiórkowe elementów utwardzenia drogi gruntowej,
- 6.2. wykonanie kanału technologicznego,

- 6.3. roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (koryto pod konstrukcję jezdni i skrzyżowań, nasypy),
- 6.4. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
- 6.5. wykonanie **warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub>** (odcinkowe w miejscach występowania gruntów innych niż G1, w celu uzyskania nośności określonej wartością wtórnego modułu odkształcenia E<sub>2</sub> na górnej powierzchni warstwy podbudowy pomocniczej t.j. **min 80 MPa**)
- 6.6. wykonanie **warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub>** o grubości minimalnej **30 cm**,
- 6.7. wykonanie **warstwy wiążącej z betonu asfaltowego** o grubości **min 5 cm** na całym planowanym odcinku drogi,
- 6.8. wykonanie **warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego** o grubości **min 4 cm** na całym planowanym odcinku drogi. **Minimalna szerokość warstwy ścieralnej powinna wynosić 4,0 m**,
- 6.9. wykonanie obustronnego pobocza o szerokości min z **mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub>** o gr. min **30 cm** na całej długości odcinka drogi. **Minimalna szerokość poboczy powinna wynosić 0,5 m z każdej strony**,
- 6.10. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
- 6.11. wycinkę krzewów i drzew kolidujących z planowanymi robotami,
- 6.12. wykonanie humusowania i obsiania nasionami traw powierzchni terenów zielonych oraz profilowanie skarp i poboczy
- 6.13. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie (projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania)

Opracował:

mgr inż. Szczepan Guziński

upr. Nr POM/0502/PBD/21