



PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa zadania:	Przebudowa dróg gruntowych poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na terenie sołectw Dziemiany, Piechowice i Jastrzębie w gminie Dziemiany
Adres obiektu:	<ul style="list-style-type: none">• odcinek drogi publicznej nr 195024 G p.n: <i>Dziemiany droga pow. nr 2402 G-droga gm. nr 195025 G-granica gm. Karsin (kier. Wiele)</i>, na długości ok. 3,1 km (dz. nr 217, 783, 784, 436/3, 435/3, 434/2, 442/3, 441/3 obręb ew. Dziemiany, 447/7 obręb ew. Jastrzębie)• odcinek drogi publicznej nr 195028 G p.n: <i>Czarne-Rów</i>, na długości ok 0,6 km (dz. nr 448/4 i 71/3 obręb ew. Jastrzębie)• odcinek drogi publicznej nr 195003 G p.n: <i>Kalisz droga woj. nr 235-Piechowice-Jastrzębie droga gm. nr 195028 G</i>, na długości ok. 1,0 km (dz. nr 397, 398/1 i 776/3 obręb ew. Piechowice, dz. nr 440/2 obręb ew. Dziemiany, dz. nr 788/4, 200/2, 200/3, 200/4 obręb ew. Jastrzębie)• odcinek drogi publicznej nr 195030 G p.n: <i>Droga gm. nr 195024 G - Zarośle-Szablewo-droga gm. nr 195029 G</i>, na długości ok. 0,8.km (dz. nr 388/1, 644 obręb ew. Piechowice)• odcinek drogi publicznej nr 195042 G p.n: <i>Dziemiany-Parowa-Piechowice</i> na długości ok. 0,5.km (dz. nr 356,357 obręb ew. Dziemiany, dz. nr 106 obręb ew. Piechowice)• odcinek drogi gminnej do m. Dębina na długości ok. 1,1 km (dz. nr 221, 350 obręb ew. Piechowice)
Zamawiający (Inwestor):	Gmina Dziemiany ul. 8 Marca 3 83-425 Dziemiany
Opracowujący:	mgr inż. Szczepan Guziński nr upr. POM/0502/PBD/21

Zawartość opracowania:

- I. Strona tytułowa.
- II. Część opisowa.
- III. Część informacyjna.

czerwiec 2024

Nazwa inwestycji:

Przebudowa dróg gruntowych poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na terenie sołectw Dziemiany, Piechowice i Jastrzębie w gminie Dziemiany

Lokalizacja :

- odcinek drogi publicznej nr 195024 G p.n: *Dziemiany droga pow. nr 2402 G-droga gm. nr 195025 G-granica gm. Karsin (kier. Wiele)*, na długości ok. 3,1 km (dz. nr 217, 783, 784, 436/3, 435/3, 434/2, 442/3, 441/3 obręb ew. Dziemiany, 447/7 obręb ew. Jastrzębie)
- odcinek drogi publicznej nr 195028 G p.n: *Czarne-Rów*, na długości ok. 0,6 km (dz. nr 448/4 i 71/3 obręb ew. Jastrzębie)
- odcinek drogi publicznej nr 195003 G p.n: *Kalisz droga woj. nr 235-Piechowice-Jastrzębie droga gm. nr 195028 G*, na długości ok. 1,0 km (dz. nr 397, 398/1 i 776/3 obręb ew. Piechowice, dz. nr 440/2 obręb ew. Dziemiany, dz. nr 788/4, 200/2, 200/3, 200/4 obręb ew. Jastrzębie)
- odcinek drogi publicznej nr 195030 G p.n: *Droga gm. nr 195024 G -Zarośle-Szablewo-droga gm. nr 195029 G*, na długości ok. 0,8 km (dz. nr 388/1, 644 obręb ew. Piechowice)
- odcinek drogi publicznej nr 195042 G p.n: *Dziemiany-Parowa-Piechowice* na długości ok. 0,5 km (dz. nr 356,357 obręb ew. Dziemiany, dz. nr 106 obręb ew. Piechowice)
- odcinek drogi gminnej do m. Dębina na długości ok. 1,1 km (dz. nr 221, 350 obręb ew. Piechowice)

Kody robót wg wspólnego Słownika zamówień Publicznych - CPV:**Prace projektowe**

Kategoryzacja robót	Nazwa
71240000-2	Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Roboty budowlane

Kategoryzacja robót	Nazwa
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112100-6	Roboty w zakresie kopania rowów
45112730-1	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45232452-5	Roboty odwadniające,
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233124-4	Drogi dojazdowe
45233140-2	Roboty drogowe
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233221-4	Malowanie nawierzchni
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45236000-0	Wyrównywanie terenu

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA	5
Wstęp	6
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	6
1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia	6
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	15
1.2.1. Zieleń	16
1.2.2. Komunikacja	17
1.2.3. Uwarunkowania gruntowe	18
1.2.4. Uwarunkowania organizacyjne w zakresie dokumentacji projektowej i realizacji	18
1.2.4.1. Wymagania w zakresie projektu budowlanego i wykonawczego	19
1.2.4.2. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót	20
1.2.4.3. Harmonogram rzeczowo-finansowy	20
1.2.4.4. Dokumentacja powykonawcza	20
1.2.5. Aktualne warunki wykonania robót budowlanych.....	21
1.2.6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.....	22
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	23
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	24
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	25
2.1. Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy.....	25
2.1.1. Oznakowanie terenu	26
2.1.2. Zapis stanu przed rozpoczęciem robót	26
2.1.3. Ochrona przeciwpożarowa	27
2.1.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia, ochrona środowiska.....	27
2.1.5. Ochrona własności i zabezpieczenie interesu osób trzecich	28
2.1.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy	28
2.1.7. Zaplecze dla potrzeb wykonawcy	29
2.2. Wymagania dotyczące architektury	30
2.3. Wymagania dotyczące wykonywania robót budowlanych.....	30
2.4. Wymagania dotyczące dokumentów i uprawnień w zakresie znajomości i stosowania przepisów.....	31
2.5. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu	31

3. Ogólne wymagania dotyczące wykonawcy robót	31
3.1. Materiały, wyroby budowlane	32
3.2. Sprzęt i transport	32
3.3. Wykonanie robót	33
3.4. Kontrola jakości robót	34
3.5. Dokumenty budowy	36
3.6. Odbiór robót	38
3.7. Roboty tymczasowe i prace towarzyszące.....	39
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	39
4.1. Oświadczenie Zamawiającego o prawie do dysponowania nieruchomością	39
4.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia budowlanego.....	40
4.3. Kopia mapy zasadniczej.....	44
4.4. Wyniki badań gruntowo wodnych	44
4.5. Zalecenia konserwatorskie.....	44
4.6. Raporty i opinie środowiskowe.....	44
4.7. Pomiaru ruchu drogowego i hałasu.....	45
4.8. Dokumentacja i inwentaryzacja budowlana.....	45
5. Załączniki do programu.....	45

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Wstęp

Niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy (PFU) został sporządzony na zlecenie Inwestora: Gminy Dziemiany, z siedzibą 8 Marca 3, 83-425 Dziemiany, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego" (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454 ze zm.).

*Poniższe opracowanie ma na celu przygotowanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” przedsięwzięcia polegającego na wykonaniu zadania: **Przebudowa dróg gruntowych poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na terenie sołectw Dziemiany, Piechowice i Jastrzębie w gminie Dziemiany.***

Przedstawiony program funkcjonalno – użytkowy wraz z załącznikami stanowi podstawę do sporządzenia kalkulacji na kompleksową realizację zadania obejmującego wykonanie dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi wymaganymi prawem uzgodnieniami oraz wszelkie prace budowlano – montażowe.

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy w sposób ogólny opisuje wymagania i oczekiwania Zamawiającego stawiane inwestycjom w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, jest stosowany jako dokument przetargowy i stanowi załącznik do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

*Podstawą niniejszego opracowania jest dostępna dokumentacja przygotowawcza t.j. **koncepcja zagospodarowania terenu stanowiąca zał. nr 2** do PFU wykonana na zamówienie Zamawiającego. Wszystkie załączone dokumenty i opracowania stanowią integralną część Programu Funkcjonalno-Użytkowego.*

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zezwoleń na realizację inwestycji drogowej oraz realizacja zadania pn.: **Przebudowa dróg gruntowych poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na terenie sołectw Dziemiany, Piechowice i Jastrzębie w gminie Dziemiany** w systemie Zaprojektuj i Wybuduj.

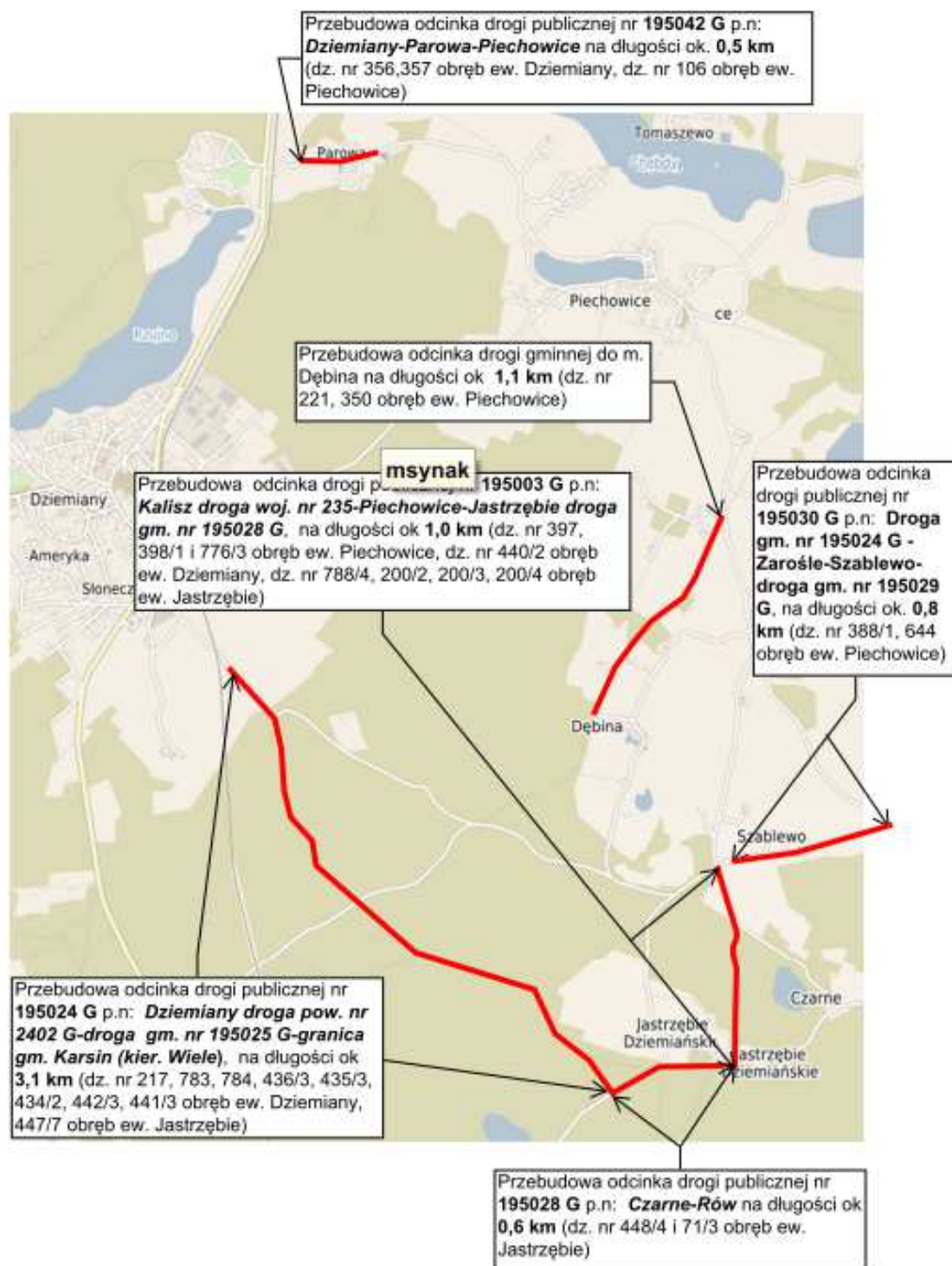
Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:

- I. Opracowanie dokumentacji projektowej w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz wszystkich innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego w tym wykonanie i zatwierdzenie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu oraz wykonanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót.
- II. Wykonanie robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi. Szczegółowy zakres robót jest przedstawiony w dalszej części PFU.
- III. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad opracowaną dokumentacją projektową.
- IV. Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie (jeżeli wymagane).

1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest: **Przebudowa dróg gruntowych poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na terenie sołectw Dziemiany, Piechowice i Jastrzębie w gminie Dziemiany.**

Po wykonaniu robót budowlanych drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 r. poz. 1518) w brzmieniu obowiązującym w dniu złożenia wniosku o zgłoszenie zamiaru rozpoczęcia wykonania robót budowlanych.



Rys. 2. Lokalizacja planowanej inwestycji (opracowanie własne, źródło: <https://koscierski.e-mapa.net/>).

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów budowlanego i wykonawczego mogą ulec zmianie nie będą stanowić dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

Przy opracowywaniu dokumentacji należy przyjąć zasady i warunki podane w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 311). Droga musi odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 r. poz. 1518)

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej z uwzględnieniem postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umowy, nie będą powodowały zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych.

Ileokroć w PFU podane zostają kilometraże wskazujące lokalizację lub zakres prac, należy je traktować orientacyjnie, a ewentualne rozbieżności podanych kilometraży, odnośnie lokalizacji lub zakresu prac, w stosunku do rzeczywistości, nie mogą być podstawą dochodzenia roszczeń ze strony Wykonawcy, w szczególności w zakresie zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych.

Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy” bądź „powinny” są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany stosować źródła prawa podane w PFU w ich aktualnym brzmieniu. Powyższe nie wyłącza jednakże konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert. Wykonawca ma także obowiązek stosowania Regulacji Zamawiającego w ich aktualnym brzmieniu, które znajduje się na stronie internetowej.

Realizacja inwestycji generować będzie między innymi powstawanie odpadów stałych i ciekłych, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruch samochodów obsługujących budowę, zanieczyszczenie powietrza. Z tych też powodów realizacja inwestycji może zakłócić tryb życia mieszkańców pobliskich budynków oraz będzie czasowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne, powierzchnię ziemi oraz wody powierzchniowe i gruntowe. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy. Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę punktów pomiarowych zlokalizowanych na terenie Placu Budowy. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania aktualnej numeracji dróg wszystkich kategorii. W przypadku nowych odcinków dróg należy posłużyć się pikietażem roboczym dowiązując go do istniejącego pikietażu drogowego w miejscach włączenia do istniejącego układu drogowego.

Zakładane efekty:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego,
- poprawa stanu technicznego oraz parametrów budowanej dróg,
- poprawa dostępności komunikacyjnej oraz dojazdu dla mieszkańców,
- możliwość tworzenia terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową i na potrzeby prowadzenia działalności gospodarczej.

Charakterystyczne, planowane parametry przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zadania inwestycyjnego jest : **Przebudowa dróg gruntowych poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na terenie sołectw Dziemiany, Piechowice i Jastrzębie w gminie Dziemiany** składająca się z następujących zakresów:

1. Przebudowa odcinka drogi publicznej nr **195024 G** p.n: **Dziemiany droga pow. nr 2402 G-droga gm. nr 195025 G-granica gm. Karsin (kier. Wiele)**, poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na długości ok. **3,1 km** (dz. nr 217, 783, 784, 436/3, 435/3, 434/2, 442/3, 441/3 obręb ew. Dziemiany, 447/7 obręb ew. Jastrzębie)

Na podstawie wykonanej koncepcji, przewiduje się następujące ilości nawierzchni:

- powierzchnia drogi z betonu asfaltowego - ok. 12 500 m²

Zakres tej części inwestycji powinien obejmować m in.:

- 1.1. roboty rozbiórkowe elementów utwardzenia drogi gruntowej,
- 1.2. wykonanie kanału technologicznego,
- 1.3. roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (koryto pod konstrukcję jezdni i skrzyżowań, nasypy),
- 1.4. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
- 1.5. wykonanie **warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2}** (odcinkowej w miejscach występowania gruntów innych niż G1, w celu uzyskania nośności określonej

wartością wtórnego modułu odkształcenia E_2 na górnej powierzchni warstwy podbudowy pomocniczej t.j. **min 80 MPa**)

- 1.6. wykonanie **warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{90/3}$** o grubości minimalnej **30 cm**,
 - 1.7. wykonanie **warstwy wiążącej z betonu asfaltowego** o grubości **min 5 cm** na całym planowanym odcinku drogi,
 - 1.8. wykonanie **warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego** o grubości **min 4 cm** na całym planowanym odcinku drogi. **Minimalna szerokość warstwy ścieralnej powinna wynosić 4,0 m**,
 - 1.9. wykonanie obustronnego pobocza o szerokości min z **mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{90/3}$** o gr. min **30 cm** na całej długości odcinka drogi. **Minimalna szerokość poboczy powinna wynosić 0,5 m z każdej strony**,
 - 1.10. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
 - 1.11. wycinkę krzewów i drzew kolidujących z planowanymi robotami,
 - 1.12. wykonanie humusowania i obsiania nasionami traw powierzchni terenów zielonych oraz profilowanie skarp i poboczy
 - 1.13. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie (projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania)
2. Przebudowa odcinka drogi publicznej nr **195028 G** p.n: **Czarne-Rów**, poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na długości ok. **0,6 km** (dz. nr 448/4 i 71/3 obręb ew. Jastrzębie).

Na podstawie wykonanej koncepcji, przewiduje się następujące ilości nawierzchni:

- powierzchnia drogi z betonu asfaltowego - ok. 2 550 m²

Zakres tej części inwestycji powinien obejmować m in.:

- 2.1. roboty rozbiórkowe elementów utwardzenia drogi gruntowej,
- 2.2. wykonanie kanału technologicznego,
- 2.3. roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (koryto pod konstrukcję jezdni i skrzyżowań, nasypy),
- 2.4. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
- 2.5. wykonanie **warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$** (odcinkowe w miejscach występowania gruntów innych niż G1, w celu uzyskania nośności określonej wartością wtórnego modułu odkształcenia E_2 na górnej powierzchni warstwy podbudowy pomocniczej t.j. **min 80 MPa**)
- 2.6. wykonanie **warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{90/3}$** o grubości minimalnej **30 cm**,

- 2.7. wykonanie **warstwy wiążącej z betonu asfaltowego** o grubości **min 5 cm** na całym planowanym odcinku drogi,
 - 2.8. wykonanie **warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego** o grubości **min 4 cm** na całym planowanym odcinku drogi. **Minimalna szerokość warstwy ścieralnej powinna wynosić 4,0 m,**
 - 2.9. wykonanie obustronnego pobocza o szerokości min z **mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3}** o gr. min **30 cm** na całej długości odcinka drogi. **Minimalna szerokość poboczy powinna wynosić 0,5 m z każdej strony,**
 - 2.10. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
 - 2.11. wycinkę krzewów i drzew kolidujących z planowanymi robotami,
 - 2.12. wykonanie humusowania i obsiania nasionami traw powierzchni terenów zielonych oraz profilowanie skarp i poboczy
 - 2.13. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie (projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania)
3. Przebudowa odcinka drogi publicznej nr **195003 G** p.n: **Kalisz droga woj. nr 235-Piechowice-Jastrzębie droga gm. nr 195028 G**, poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na długości ok. **1,0 km** (dz. nr 397, 398/1 i 776/3 obręb ew. Piechowice, dz. nr 440/2 obręb ew. Dziemiany, dz. nr 788/4, 200/2, 200/3, 200/4 obręb ew. Jastrzębie)

Na podstawie wykonanej koncepcji, przewiduje się następujące ilości nawierzchni:

- powierzchnia drogi z betonu asfaltowego - ok. 4110 m²

Zakres tej części inwestycji powinien obejmować m in.:

roboty rozbiórkowe elementów utwardzenia drogi gruntowej,

- 3.1. wykonanie kanału technologicznego,
- 3.2. roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (koryto pod konstrukcję jezdni i skrzyżowań, nasypy),
- 3.3. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
- 3.4. wykonanie **warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2}** (odcinkowe w miejscach występowania gruntów innych niż G1, w celu uzyskania nośności określonej wartością wtórnego modułu odkształcenia E₂ na górnej powierzchni warstwy podbudowy pomocniczej t.j. **min 80 MPa**)
- 3.5. wykonanie **warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3}** o grubości minimalnej **30 cm**,
- 3.6. wykonanie **warstwy wiążącej z betonu asfaltowego** o grubości **min 5 cm** na całym planowanym odcinku drogi,

- 3.7. wykonanie **warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego** o grubości **min 4 cm** na całym planowanym odcinku drogi. **Minimalna szerokość warstwy ścieralnej powinna wynosić 4,0 m,**
 - 3.8. wykonanie obustronnego pobocza o szerokości min z **mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3}** o gr. min **30 cm** na całej długości odcinka drogi. **Minimalna szerokość poboczy powinna wynosić 0,5 m z każdej strony,**
 - 3.9. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
 - 3.10. wycinkę krzewów i drzew kolidujących z planowanymi robotami,
 - 3.11. wykonanie humusowania i obsiania nasionami traw powierzchni terenów zielonych oraz profilowanie skarp i poboczy
 - 3.12. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie (projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania)
4. Przebudowa odcinka drogi publicznej nr 195030 G p.n: Droga gm. nr 195024 G -Zarośle-Szablewo-droga gm. nr 195029 G, na długości ok. **0,8 km** (dz. nr 388/1, 644 obręb ew. Piechowice)

Na podstawie wykonanej koncepcji, przewiduje się następujące ilości nawierzchni:

- powierzchnia drogi z betonu asfaltowego - ok. 3 700 m²

Zakres tej części inwestycji powinien obejmować m in.:

- 4.1. roboty rozbiórkowe elementów utwardzenia drogi gruntowej,
- 4.2. wykonanie kanału technologicznego,
- 4.3. roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (koryto pod konstrukcję jezdni i skrzyżowań, nasypy),
- 4.4. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
- 4.5. wykonanie **warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2}** (odcinkowe w miejscach występowania gruntów innych niż G1, w celu uzyskania nośności określonej wartością wtórnego modułu odkształcenia E₂ na górnej powierzchni warstwy podbudowy pomocniczej t.j. **min 80 MPa**)
- 4.6. wykonanie **warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3}** o grubości minimalnej **30 cm,**
- 4.7. wykonanie **warstwy wiążącej z betonu asfaltowego** o grubości **min 5 cm** na całym planowanym odcinku drogi,
- 4.8. wykonanie **warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego** o grubości **min 4 cm** na całym planowanym odcinku drogi. **Minimalna szerokość warstwy ścieralnej powinna wynosić 4,5 m,**

- 4.9. wykonanie obustronnego pobocza o szerokości min z **mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3}** o gr. min **30 cm** na całej długości odcinka drogi. **Minimalna szerokość poboczy powinna wynosić 0,5 m z każdej strony,**
 - 4.10. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
 - 4.11. wycinkę krzewów i drzew kolidujących z planowanymi robotami,
 - 4.12. wykonanie humusowania i obsiania nasionami traw powierzchni terenów zielonych oraz profilowanie skarp i poboczy
 - 4.13. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie (projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania)
5. Przebudowa odcinka drogi publicznej nr **195042 G** p.n: **Dziemiany-Parowa-Piechowice** poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na długości ok. **0,5 km** (dz. nr 356,357 obręb ew. Dziemiany, dz. nr 106 obręb ew. Piechowice)

Na podstawie wykonanej koncepcji, przewiduje się następujące ilości nawierzchni:

- powierzchnia drogi z betonu asfaltowego - ok. 2 000 m²

Zakres tej części inwestycji powinien obejmować m in.:

- 5.1. roboty rozbiórkowe elementów utwardzenia drogi gruntowej,
- 5.2. wykonanie kanału technologicznego,
- 5.3. roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (koryto pod konstrukcję jezdni i skrzyżowań, nasypy),
- 5.4. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
- 5.5. wykonanie **warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2}** (odcinkowe w miejscach występowania gruntów innych niż G1, w celu uzyskania nośności określonej wartością wtórnego modułu odkształcenia E₂ na górnej powierzchni warstwy podbudowy pomocniczej t.j. **min 80 MPa**)
- 5.6. wykonanie **warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3}** o grubości minimalnej **30 cm**,
- 5.7. wykonanie **warstwy wiążącej z betonu asfaltowego** o grubości **min 5 cm** na całym planowanym odcinku drogi,
- 5.8. wykonanie **warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego** o grubości **min 4 cm** na całym planowanym odcinku drogi. **Minimalna szerokość warstwy ścieralnej powinna wynosić 4,0 m,**
- 5.9. wykonanie obustronnego pobocza o szerokości min z **mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3}** o gr. min **30 cm** na całej długości odcinka drogi. **Minimalna szerokość poboczy powinna wynosić 0,5 m z każdej strony,**

- 5.10. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
 - 5.11. wycinkę krzewów i drzew kolidujących z planowanymi robotami,
 - 5.12. wykonanie humusowania i obsiania nasionami traw powierzchni terenów zielonych oraz profilowanie skarp i poboczy
 - 5.13. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie (projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania)
6. Przebudowa odcinka drogi gminnej **do m. Dębina** poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na długości ok **1,1 km** (dz. nr 221, 350 obręb ew. Piechowice)

Na podstawie wykonanej koncepcji, przewiduje się następujące ilości nawierzchni:

- powierzchnia drogi z betonu asfaltowego - ok. 4520 m²

Zakres tej części inwestycji powinien obejmować m in.:

- 6.1. roboty rozbiórkowe elementów utwardzenia drogi gruntowej,
- 6.2. wykonanie kanału technologicznego,
- 6.3. roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (koryto pod konstrukcję jezdni i skrzyżowań, nasypy),
- 6.4. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
- 6.5. wykonanie **warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2}** (odcinkowe w miejscach występowania gruntów innych niż G1, w celu uzyskania nośności określonej wartością wtórnego modułu odkształcenia E₂ na górnej powierzchni warstwy podbudowy pomocniczej t.j. **min 80 MPa**)
- 6.6. wykonanie **warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3}** o grubości minimalnej **30 cm**,
- 6.7. wykonanie **warstwy wiążącej z betonu asfaltowego** o grubości **min 5 cm** na całym planowanym odcinku drogi,
- 6.8. wykonanie **warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego** o grubości **min 4 cm** na całym planowanym odcinku drogi. **Minimalna szerokość warstwy ścieralnej powinna wynosić 4,0 m**,
- 6.9. wykonanie obustronnego pobocza o szerokości min z **mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3}** o gr. min **30 cm** na całej długości odcinka drogi. **Minimalna szerokość poboczy powinna wynosić 0,5 m z każdej strony**,
- 6.10. wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
- 6.11. wycinkę krzewów i drzew kolidujących z planowanymi robotami,
- 6.12. wykonanie humusowania i obsiania nasionami traw powierzchni terenów zielonych oraz profilowanie skarp i poboczy

6.13. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie (projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania)

Podstawą realizacji przedmiotowego zamówienia jest dokumentacja przygotowawcza (koncepcja zagospodarowania terenu stanowiąca zał. nr 2 do PFU).

Wykonawca zobowiązany jest do:

- rozpoznania przedmiotu zamówienia i dokonania wizji w terenie, sprawdzenia koncepcji zagospodarowania terenu,
- wykonania dokumentacji projektowej z wszystkimi, wymaganymi uzgodnieniami,
- wdrożenia zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe drogi),
- opracowania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót wraz z jego wdrożeniem,
- wykonanie ewentualnych badań laboratoryjnych zgodnie ze STWiORB,
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Zamówienie należy realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca powinien posiadać stosowne uprawnienia, potencjał techniczny, doświadczenie oraz dysponować osobami o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Podstawę działań Wykonawcy w zakresie projektowania przedsięwzięcia stanowią warunki i wymagania zawarte w niniejszym PFU oraz obowiązujące przepisy prawne regulujące uzyskanie niezbędnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń, zgód i uzgodnień oraz realizację robót budowlanych zgodnie z prawem.

Przedmiotowe decyzje, zezwolenia, pozwolenia, zgody, uzgodnienia oraz realizację robót budowlanych Wykonawca uwzględni przygotowując ofertę i ujmie w cenie ofertowej.

W przypadku stwierdzenia przez Projektanta potrzeby odstąpienia od obowiązujących warunków technicznych, rozstrzygnięcie co do sposobu dalszego postępowania będzie zależało od Zamawiającego –albo uzna argumentację Wykonawcy i wyrazi zgodę na złożenie wniosku do Starosty w tej sprawie, albo Projektant będzie zobowiązany poszukiwać innego rozwiązania projektowego. Ewentualne wystąpienie o odstąpienia od warunków technicznych nie stanowi roboty dodatkowej podlegającej dodatkowej zapłacie.

Przedsięwzięcie będzie przygotowywane i realizowane w trybie zgodnym z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Dokumentacja projektowa oraz dokumentacja towarzysząca powinna spełniać wymagania niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a przed złożeniem wniosku o wydanie tej decyzji zostanie przedstawiona do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

1.2.1. Zieleń

Planowana inwestycja przebiega głównie pomiędzy terenami leśnymi i rolnymi. Zamawiający załącza **inwentaryzacje zieleni** stanowiące **załącznik nr 3** do PFU.

Podczas przebudowy dróg oraz w ramach utrzymania wykonanej infrastruktury, mogą zostać usunięte drzewa zagrażające bezpiecznemu użytkowaniu dróg, podrost drzew i krzewy rosnące w kolizji z planowaną inwestycją.

Zadanie inwestycyjne realizowane będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Wprawdzie realizacja prac budowlanych nie będzie wiązać się z zajęciem terenów zielonych pod planowaną infrastrukturę jednak z uwagi na niską wartość przyrodniczą występującej na dokumentowanym obszarze flory, jej zniszczenie nie spowoduje istotnych strat dla środowiska naturalnego.

Oddziaływania tego typu są integralnie związane z zakresem robót i w zasadzie nie mogą zostać wyeliminowane.

Szata roślinna na terenach zamieszkałych i rolnych nie przedstawia większych walorów przyrodniczych, dlatego też nie wymaga szczególnych zabiegów ochronnych. Występująca tu roślinność jest silnie zantropofizowana.

Występują tu gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka.

Na poboczu drogi dominują gatunki pospolite o charakterze antropogenicznym: pokrzywa pospolita, wiechlina roczna, mniszek lekarski, perz właściwy, koniczyna biała, powój polny, rogownica pospolita, bylica piołun, ostrożeń lancetowaty, koniczyna łąkowa, krwawnik pospolity, babka lancetowata, podbiał pospolity, bylica pospolita, maruna bezwonna, jasnota biała, podagrycznik pospolity, rdest ptasi, tasznik pospolity, krwawnik pospolity, wiesiołek dwuletni, nostrzyk biały, nostrzyk żółty, macierzanka piaskowa, chaber bławatek, mak polny, złocień właściwy, śmiatek pogięty.

Zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów, to obowiązek zarządcy drogi. Za zielen przydrożną, zgodnie z art. 4 pkt 22 ustawy, należy rozumieć roślinność umieszczoną w pasie drogowym, mającą na celu w szczególności: ochronę użytkowników drogi przed oślepianiem przez pojazdy nadjeżdżające z kierunku przeciwnego;

ochronę drogi przed zawiewaniem i zaśniewaniem; ochronę przyległego terenu przed nadmiernym hałasem, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

W przypadku drzew rosnących w pasie drogowym, zarządca drogi ma obowiązek tak o nie dbać, aby nie stwarzały zagrożenia dla uczestników ruchu, np. poprzez pękającą nawierzchnię od korzeni drzew, czy też złą widoczność na drodze.

Kwestie roślinności w pasie drogowym normują też przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 r. poz. 1518).

Wynika z nich, że zieleń w pasie drogowym nie powinna zagrażać bezpieczeństwu uczestników ruchu, ograniczać wymaganego pola widoczności, skrajni drogi oraz utrudniać utrzymania drogi. A drzewa w pasie drogowym powinny być tak usytuowane, aby w okresie swojej wegetacji nie powodowały niszczenia nawierzchni drogi oraz nie utrudniały użytkowania chodników przez pieszych, w szczególności przez osoby niepełnosprawne. Odległość pnia drzewa od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 3,0 m, a w wypadku przebudowy albo remontu drogi dopuszcza się mniejszą odległość, jeśli będą spełnione pozostałe warunki określone w rozporządzeniu.

Wykonawca przed przystąpieniem do prac zobowiązany jest do przeprowadzenia inwentaryzacji ilości i wymiarów drzew przeznaczonych do wycinki (kolidujących z planowaną inwestycją) przed złożeniem wniosku o pozwolenie na wycinkę.

Wykonawca jest zobowiązany uzyskać wszelkie zezwolenia na wycinkę drzew i krzewów, oraz dokonać ich wycinki zgodnie z treścią tych zezwoleń i z przepisami prawa oraz ponieść wszelkie związane z tym koszty i opłaty (uwzględnić je należy w cenie ofertowej). Przy wycinie drzew zlokalizowanych w pasie drogowym, należy usunąć system korzeniowy wyciętego drzewa.

Do obowiązków Wykonawcy należy także wywózka i zagospodarowanie drewna pozyskanego z wycinki, a także wykonanie nasadzeń zastępczych jeżeli obowiązek ich wykonania będzie wynikał z uzyskanych zezwoleń na wycinkę.

1.2.2. Komunikacja

Wykonawca powinien realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla okolicznych mieszkańców. Wykonawca będzie odpowiadał za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy spowodowane jego działalnością. W celu wyjaśnienia zasadności ewentualnych roszczeń odszkodowawczych ze strony właścicieli istniejących nieruchomości, Wykonawca przed rozpoczęciem robót sporządzi i uzyska potwierdzenie przez właścicieli inwentaryzacji stanu istniejącej zabudowy zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie placu budowy, dokumentując

stan techniczny tych obiektów. Nieodłączną częścią tej dokumentacji będą zdjęcia lub nagrania wideo, skatalogowane w sposób nie budzący wątpliwości, co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują. Wykonawca będzie stosować się przy transporcie materiałów oraz wyposażenia na i z placu budowy do obowiązujących ograniczeń na drogach publicznych w zakresie dopuszczalnych nacisków na oś oraz innych parametrów technicznych. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nienormatywnych ładunków i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Zamawiającego. W celu wyjaśnienia zasadności ewentualnych roszczeń odszkodowawczych ze strony zarządców przed przystąpieniem do robót Wykonawca sporządzi dokumentację stanu technicznego wszystkich dróg, przewidzianych do wykorzystania przez ciężki transport Wykonawcy. Dane inwentaryzacyjne zawarte w dokumentacji stanu technicznego dróg lokalnych Wykonawca potwierdzi u zarządców dróg za zgodne ze stanem faktycznym w danym dniu i zgłosi ten fakt do lokalnych władz samorządowych. Nieodłączną częścią tej dokumentacji będą zdjęcia lub nagrania wideo przedstawiające obecny stan techniczny nawierzchni i urządzeń BRD.

Wykonawca będzie mógł transportować materiały i wyposażenie na i z Placu Budowy wyłącznie po drogach, których stan został zinwentaryzowany w ww. sposób i potwierdzony u zarządcy drogi.

1.2.3. Uwarunkowania gruntowe

Należy uwzględnić przeprowadzenie ewentualnych badań gruntu dla potrzeb realizacji inwestycji.

1.2.4. Uwarunkowania organizacyjne w zakresie dokumentacji projektowej i realizacji

Przed przystąpieniem do robót związanych z wykonaniem rozbudowy i termomodernizacji należy wykonać niezbędną dokumentację projektową obejmującą co najmniej:

- projekt budowlany,
- projekt wykonawczy,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- harmonogram rzeczowo-finansowy,

W zakresie Wykonawcy jest również uzyskanie wszelkich pozwoleń oraz wykonanie robót budowlanych i dostaw na podstawie w/w opracowań w tym **pozwolenia na budowę** (jeżeli dotyczy)

Dokumentacja projektowa musi być zatwierdzona przez Zamawiającego. Dokumentacja projektowa powinna być opracowana w języku polskim, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i polskimi normami.

Dokumentację należy dostarczyć Zamawiającemu w następującej ilości egzemplarzy tj.:

- **projekt budowlany – 3 egzemplarze,**
- **projekt wykonawczy – 3 egzemplarze,**
- **specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót – 2 egzemplarze.**

Dokumentację wymienioną powyżej wraz z kopią pełnej dokumentacji formalno-prawnej (uzyskane uzgodnienia, opinie, warunki techniczne przyłączy itp.) należy przekazać Zamawiającemu dodatkowo w wersji elektronicznej na CD zapisaną w **formacie PDF**.

1.2.4.1. Wymagania w zakresie projektu budowlanego i wykonawczego

Projekty wykonawcze Wykonawca opracuje zgodnie z:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 2351 ze zm.) oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy,
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego" (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454).
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (t.j. Dz.U. z 2021 poz. 1722 ze zm.),
- innymi obowiązującymi przepisami.

Dokumentacja winna zawierać:

- Optymalne rozwiązania technologiczne, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe oraz wszystkie niezbędne zestawienia, rysunki szczegółów i detali wraz z dokładnym opisem i podaniem wszystkich niezbędnych parametrów pozwalających na identyfikację materiału, urządzenia;
- Rodzaj i ilość odpadów powstałych w związku z realizacją inwestycji (ilość w tonach);

- Dokumentacja powinna być wykonana w języku polskim, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami technicznymi, wiedzą techniczną oraz powinna być opatrzona klauzulą o kompletności i przydatności z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, tj. wykonania termomodernizacji budynków zgodnie z wymaganiami Zamawiającego w formie PFU;
- Dokumentacja powinna być spójna i skoordynowana we wszystkich branżach;
- Zamawiający wymaga dokonania sprawdzenia dokumentacji przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia. Każdy egzemplarz dokumentacji ma być podpisany przez projektanta i sprawdzającego;
- W zakresie dokumentacji wykonawczej należy ująć wszystkie roboty niezbędne do wykonawstwa robót oraz obliczenia i inne szczegółowe dane pozwalające na sprawdzenie poprawności jej wykonania. Dokumentację należy opracować w sposób czytelny, opisy pismem maszynowym (nie dopuszcza się opisów ręcznych).
- Dokumentacja podlegała będzie ocenie i zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

1.2.4.2. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego" (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454).

1.2.4.3. Harmonogram rzeczowo-finansowy

Harmonogram powinien uwzględniać ewentualne etapowanie robót. Szczegółowa forma dokumentu zostanie uzgodniona z przedstawicielem Nadzoru Inwestorskiego oraz Zamawiającym na etapie wykonywania przedmiotu zamówienia opisanego w niniejszym PFU.

1.2.4.4. Dokumentacja powykonawcza

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować dokumenty wchodzące w skład operatu odbiorowego, a w szczególności:

- Dokumentację powykonawczą.

Wykonawca w formie papierowej i elektronicznej (w formacie PDF), przygotowuje i przekazuje Zamawiającemu dokumentację powykonawczą, która będzie zawierać wszystkie rysunki

konstrukcyjne zrealizowanych obiektów w odpowiednim stopniu szczegółowości, opisy techniczne z podaniem wymiarów elementów i rodzajem użytych materiałów. Rysunki powykonawcze należy wykonywać na kopii projektu budowlanego stanowiącego załącznik do wydanej decyzji o pozwoleniu na budowę i decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (a tam, gdzie to uzasadnione także na rysunkach projektu wykonawczego). Dokumentacja powykonawcza będzie obejmować dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji robót. Wymaga się przy tym, żeby dokumentacja została tak opracowana graficznie, aby wszelkie naniesione zmiany były łatwo rozpoznawalne,

- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (podstawowe z dokumentów umowy i ew. uzupełniające lub zamienne),
- Recepty i ustalenia technologiczne,
- Dziennik budowy (oryginał),
- Wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z STWiORB,
- Deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z STWiORB,
- Rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. przebrojenie terenu) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
- Dokumentację fotograficzną skatalogowaną w sposób niebudzący wątpliwości co do dat wykonania fotografii oraz obiektów, które dokumentuje,
- Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- Decyzję o pozwoleniu na użytkowanie obiektów budowlanych jeżeli będzie wymagana.

W oparciu o poligonizację państwową i osnowę realizacyjną należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót, sieci uzbrojenia terenu i wszystkich obiektów, nanieść zmiany na mapę zasadniczą uzyskując potwierdzenie odpowiedniego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Liczbę egzemplarzy dokumentacji odbiorowej należy ustalić z Zamawiającym.

1.2.5. Aktualne uwarunkowania wykonania robót budowlanych

Do niniejszego PFU jako **Załącznik nr 2** załączono **Koncepcję zagospodarowania terenu**

Jest ona wiążąca dla Wykonawcy w takim zakresie, w jakim wskazano to w PFU. Opracowując oraz przygotowując Dokumentację projektową dla wykonywanego zadania Wykonawca zobligowany jest uwzględnić w szczególności:

- planowany przebieg dróg ,
- szerokości projektowanych dróg,

- konstrukcję nawierzchni,
- warunki wynikające z uzgodnień z zarządcami dróg wewnętrznych, gminnych i powiatowych.

Wykorzystanie przedstawionej Koncepcji zagospodarowania terenu w pozostałym zakresie pozostaje zależne od Wykonawcy, który jest jednak zobowiązany w razie potrzeby do przedstawiania, omawiania i uzasadniania na naradach koordynacyjnych zmian dokonywanych w stosunku do założeń Koncepcji.

Wykonawca zobowiązany jest do zaktualizowania koncepcji co najmniej w zakresie:

- uszczegółowienia rozwiązań przedstawionych w Koncepcji zagospodarowania terenu,
- szczegółowych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych przedstawionych na aktualnych mapach do celów projektowych,
- tymczasowej i docelowej organizacji ruchu drogowego,
- oznakowania lokalnych atrakcji turystycznych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wymogów wynikających z ochrony środowiska i ochrony konserwatorskiej,
- zabezpieczeń przed upadkiem z wysokości na nasypach.
- innych rozwiązań nieujętych w Koncepcji, a koniecznych do zrealizowania przedmiotowej inwestycji.

Zaktualizowaną Koncepcję Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić Zamawiającym. Na podstawie zaktualizowanej i pozytywnie zaopiniowanej przez Zamawiającego Koncepcji, Wykonawca opracuje dokumentację projektową. Wprowadzenie jakichkolwiek zmian w stosunku do Koncepcji nie będzie stanowiło podstawy dla wydłużenia czasu na ukończenie robót.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych (art. 39 ust. 6) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych.

1.2.6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

Koszty naprawy ewentualnych uszkodzeń istniejących dróg, zieleni ponosi Wykonawca i powinien uwzględnić je w cenie oferty.

Wszystkie prace powinny być wykonywane w taki sposób, aby zminimalizować zakłócenia podczas funkcjonowania ruchu drogowego.

Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją prac, w tym prace zabezpieczeniowe, porządkowe, systematyczny wywóz gruzu, odpadów budowlanych.

Zaleca się dokonać oględzin i wizji lokalnej terenu w celu uzyskania niezbędnej informacji do dokonania prawidłowej wyceny. Ryzyko rezygnacji z oględzin obiektu obciąża Wykonawcę składającego ofertę. Wszystkie szkody powstałe w wyniku działań Wykonawcy podczas realizacji niniejszego zadania Wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonawca winien zapewnić lub wskazać alternatywne możliwości prowadzenia ruchu pieszego, rowerowego i związanego z obsługą terenów przyległych, a także zapewnić dostęp do drogi publicznej nieruchomości położonych wzdłuż drogi. Projektowane urządzenia zabezpieczające przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem nie powinny nadmiernie ograniczać dostępności drogi.

Wykonawca zaprojektuje, wybuduje i odda w stanie wolnym od wad i usterek przedmiot zamówienia na podstawie dokumentacji projektowej opracowywanej przez siebie i zatwierdzonej przez Zamawiającego w zakresie zgodności z PFU i obowiązującym prawem. Dokumentacja projektowa zostanie przygotowana na podstawie niniejszego PFU oraz dokumentów, do których PFU się odwołuje.

Wszystkie obiekty budowlane należy projektować i realizować tak aby spełnione były wymagania określone w art. 5 Ustawy Prawo budowlane w zakresie:

- bezpieczeństwa konstrukcji,
- bezpieczeństwa pożarowego,
- bezpieczeństwa użytkowania,
- odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska,
- ochrony przed hałasem i drganiami,
- usuwania wody opadowej i odpadów,
- możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego,
- warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,
- ochrony ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej,
- ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską,
- odpowiedniego usytuowania na działce budowlanej,
- poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- warunków bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

Organizacja zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych do budowy winna należeć do Wykonawcy robót. Zamawiający udostępni Wykonawcy teren w obrębie pasa drogowego, który

określi decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W razie potrzeby Wykonawca na swój koszt uzyska zgodę na czasowe wejście w teren niezbędny do organizacji placu budowy i zaplecza. Sposób oszacowania kosztów czasowego wejścia w teren niebędący pasem drogowym ustali do swoich potrzeb Wykonawca. Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych oraz oznakowany. Obowiązuje tu zasada minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów bezpośrednio przyległych do terenu budowy. Zabezpieczenie i oznakowanie robót zgodnie z zaakceptowaną technologią i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Wykonawca winien rozpoznać teren w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych na własny koszt i ponieść koszty ewentualnej wymiany uszkodzonych w trakcie wykonywania robót ich elementów. Przed wejściem z robotami sporządzić inwentaryzację stanu istniejącego na własny koszt.

Zamawiający wymaga aby inwestycja wykazywała niżej wymienione, charakterystyczne parametry:

- skrócenie czasu przejazdu samochodów,
- podwyższenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- polepszenie warunków ruchu,
- zmniejszenie dla mieszkańców i środowiska uciążliwości spowodowanych ruchem.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Konstrukcja nawierzchni:

- projekt konstrukcji nawierzchni drogi wymaga uzgodnienia z Zamawiającym,
- konstrukcję nawierzchni należy przyjąć dla projektowanej kategorii ruchu , spełniającej warunek mrozoodporności
- podłoże gruntowe należy doprowadzić do projektowanej grupy nośności

W przypadku wbudowania mieszanki mineralno – asfaltowej w okresie jesiennym przy obniżonych temperaturach, wymaga się stosowania dodatków obniżających lepkość asfaltu pozwalających na obniżenie temperatury wbudowania.

Wymagania funkcjonalne:

- droga po wykonaniu konstrukcji nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.
- w przypadku gdy w okresie gwarancji ilość napraw (łat) warstwy ścieralnej przekroczy 30 % powierzchni na 1 km wykonanych robót, należy wykonać wymianę warstwy na odcinku długości 1 km, na którym występują w/w naprawy.

- wymagania dotyczące dopuszczalnych wartości odchyień równości poprzecznej warstwy ścieralnej przed upływem okresu gwarancyjnego – zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Wykonawca własnym staraniem, przy udziale lub z upoważnienia Zamawiającego, zorganizuje przebieg procesu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami określonymi w niniejszym opracowaniu.

Wymagany jest ciągły nadzór kadry technicznej Wykonawcy nad prowadzonymi robotami budowlano - montażowymi.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- zabezpieczenia terenu budowy w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych,
- uzgodnienie z Zamawiającym terminów i dróg dostaw materiałów i urządzeń oraz wywozu nieprzydatnych materiałów rozbiórkowych i gruzu,
- w czasie transportu materiałów, urządzeń, gruzu należy zabezpieczyć wydzielony na ten czas teren w sposób zapewniający bezpieczeństwo użytkownikom drogi.

Terminy wykonania robót uciążliwych muszą być uzgodnione z Zamawiającym.

2.1. Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy

Zamawiający nie stawia specjalnych wymagań w zakresie zagospodarowania terenu budowy. Wykonawca ma tak zorganizować teren budowy, aby miał możliwość korzystania ze wszystkich mediów. Zamawiający wymaga uzgodnienia planu zagospodarowania budowy i Planu BIOZ.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ochrony terenu objętego placem budowy do czasu jej zakończenia a zwłaszcza zabezpieczenia znajdującego się tam wyposażenia a także składowanych własnych materiałów budowlanych i sprzętu. Koszt zabezpieczenia Terenów Budowy i Robót poza placem budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że będzie włączony w Cenę Kontraktową.

W Cenę Kontraktową włączony winien być także koszt wykonania poszczególnych obiektów zaplecza, dróg tymczasowych oraz uzyskania, doprowadzenia, przyłączenia wszelkich czynników i mediów energetycznych na Placu Budowy, takich jak m.in.: energia elektryczna, woda, ścieki itp. W Cenę Kontraktową winny być włączone również wszelkie opłaty wstępne, przesyłowe i eksploatacyjne związane z korzystaniem z tych mediów w czasie trwania Kontraktu oraz koszty

ewentualnych likwidacji tych przyłączy i doprowadzeń po ukończeniu Kontraktu. Zabezpieczenie korzystania z w/w czynników i mediów energetycznych należy do obowiązków Wykonawcy i w pełni jest on odpowiedzialny za uzyskanie wszystkich warunków technicznych przyłączenia, dokonanie uzgodnień, przeprowadzenie prac projektowych i otrzymanie niezbędnych pozwoleń i zezwoleń.

2.1.1. Oznakowanie terenu

Wykonawca, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 października 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, zobowiązany jest do oznakowania miejsca budowy poprzez wystawienie tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zgodnych z ww. Rozporządzeniem.

Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia i utrzymania bezpieczeństwa Terenu Budowy oraz Robót poza Terenem Budowy w okresie trwania realizacji Kontraktu aż do zakończenia i wystawienia Świadectwa Przejęcia Robót a w szczególności:

- a) wykona ogrodzenie Terenu Budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- b) zabezpieczy Teren Budowy przed dostępem osób nieupoważnionych,
- c) w czasie wykonywania Robót Wykonawca na bieżąco będzie usuwać wszelkie zniszczenia i zanieczyszczenia z dróg i ulic w obrębie Terenu Budowy,
- d) wykonawca w ramach Kontraktu po zakończeniu Robót jest zobowiązany do likwidacji Terenu Budowy jak również do jego uporządkowania. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzgodnienia z Zamawiającym zagospodarowania Terenu Budowy w tym terenu zaplecza. Wszystkie koszty wynikające z powyższych wymagań zostaną uwzględnione w zatwierdzonej kwocie kontraktowej. Z chwilą przejęcia Terenu Budowy Wykonawca odpowiada za wszystkie szkody powstałe na tym i przyległym terenie.

2.1.2. Zapis stanu przed rozpoczęciem robót

Przed rozpoczęciem wszelkich robót budowlanych, Wykonawca przeprowadzi wizję lokalną Terenu Budowy, budynków, itp., które przylegają do miejsca wykonywania Robót oraz terenu w pobliżu Terenu Budowy, na który Roboty będą w jakikolwiek sposób oddziaływać. Wszelkie istniejące uszkodzenia i inne ważne szczegóły należy zidentyfikować, opisać, sfotografować i sfilmować. Dokumentację taką (w formie zdjęć, filmu i opisu) należy przekazać Zamawiającemu w dwóch

egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej, przed rozpoczęciem wszelkich Robót na Terenie Budowy.

Wykonawca sporządzi również dokumentację elementów demontowanych podczas realizacji prac na podstawie których dokona odtworzenia stanu pierwotnego.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do sporządzenia własnej dokumentacji stanu robót przed rozpoczęciem prac. W przypadku rozbieżności pomiędzy dokumentacjami obowiązuje dokumentacja Zamawiającego.

2.1.3. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać na terenie budowy, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

2.1.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia, ochrona środowiska

Wykonawca ma obowiązek stosowania przy realizacji zamierzenia obowiązujących przepisów w zakresie ochrony środowiska, a w szczególności zobowiązany jest do:

- podejmowania wszelkich niezbędnych działań mających na celu stosowanie się do obowiązujących przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy i terenach przyległych,
- podejmowania wszelkich niezbędnych działań mających na celu unikanie możliwości powstania uszczerbku lub szkody w środowisku,
- unikania zbędnych uciążliwości dla środowiska, w tym dla zdrowia ludzi, mających źródło w sposobie jego działania,
- zabezpieczenia istniejącej zieleni niskiej i wysokiej przed nieuzasadnionymi uszkodzeniami wynikającymi ze sposobu jego działania,
- prowadzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami (po uzyskaniu odpowiednich pozwoleń) niezbędnej wycinki drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia,
- usunięcia własnym staraniem i na własny koszt powstałych w wyniku jego działania szkód w środowisku,

- prowadzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami gospodarki odpadami powstającymi w wyniku prowadzonych robót.

2.1.5. Ochrona własności i zabezpieczenie interesu osób trzecich

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej, która może być naruszona na skutek prowadzonych przez niego prac budowlanych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji znajdujących się na i pod powierzchnia ziemi, takich jak kable, rurociągi itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji w czasie trwania budowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie spowodowane jego działaniami uszkodzenia w/w instalacji wykazanych w uzyskanych lub dostarczonych mu przez Zamawiającego dokumentach.

Wykonawca będzie zobowiązany do poniesienia odpowiedzialności za skutki działalności w zakresie:

- organizacji i wykonywania robót budowlanych, Zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy, Zaplecza dla potrzeb wykonawcy,
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego w otoczeniu budowy,
- ochrony mienia związanego z budową.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań zapewnienia ochrony interesów osób trzecich nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie ofertowej.

2.1.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Roboty należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. Nr 48 poz. 401 ze zm.) oraz zgodnie z przepisami prawa budowlanego.

Teren prowadzenia robót powinien być wydzielony i wyraźnie oznakowany. W miejscach niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia oraz stosować inne środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie budowy.

Wykonawca w czasie trwania budowy winien zapewnić na placu budowy właściwe warunki ochrony środowiska naturalnego, a w szczególności:

- ograniczenia emisji hałasu,
- ograniczenia wydzielania szkodliwych substancji do atmosfery,
- nie dopuszczenie do zanieczyszczenia lub skażenia wód podziemnych,
- nie dopuszczenie do zanieczyszczania nawierzchni drogi dojazdowej i dróg wewnętrznych przez pojazdy wyjeżdżające z terenu budowy,
- ochrony zieleni.

2.1.7. Zaplecze dla potrzeb wykonawcy

- Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt zorganizuje i wyposaży i będzie utrzymywał zaplecze magazynowe, socjalne i biurowe budowy.
- Zaplecze budowy Wykonawca urządzi na terenie placu budowy lub w bezpośrednim jego pobliżu po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego na jego lokalizację.
- Wszelkie koszty związane z wypełnieniem powyższych wymagań nie podlegają odrębnej zapłacie i powinny być uwzględnione w ofercie przetargowej.
- Podczas realizacji zamierzenia Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia własnym staraniem i na własny koszt wszelkich niezbędnych środków zapewniających bezpieczeństwo i higienę pracy jak również bezpieczeństwo pożarowe.
- Wszelkie koszty związane z wypełnieniem ww. wymagań nie podlegają odrębnej zapłacie i powinny być uwzględnione w cenie kontraktowej.
- Zamawiający udostępni Wykonawcy na potrzeby składowania materiałów i urządzeń część terenu. Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia stanu pierwotnego zajęty teren. Wykonawca zobowiązany jest do przechowywania materiałów i urządzeń zgodnie z odpowiednimi przepisami bezpieczeństwa przeciwpożarowego oraz w sposób nie zagrażający pracownikom Wykonawcy oraz osobom postronnym.
- Woda dla potrzeb budowy może być pobierana odpłatnie i będzie rozliczana według wskazań licznika lub ryczałtowo.
- Nieprzydatne materiały rozbiórkowe i gruz mają być składowane w kontenerze i regularnie wywożone do najbliższego miejsca zbiórki odpadów odpowiedniego rodzaju

2.2. Wymagania dotyczące architektury

Zakres robót ma na celu wykonanie przebudowy nawierzchni dróg. Projekt nie obejmuje wykonania elementów małej architektury, ale planuje się wykonanie elementów oznakowania pionowego i innych urządzeń, które będą konieczne do spełnienia wymaganych norm prawnych i przepisów.

Bezwzględnie wymagane jest spełnienie wymagań bezpieczeństwa pożarowego (Ustawa z dnia 15 maja 2015 r. o zmianie ustawy o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2015 poz. 867 ze zm.), bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami.

Zamawiający wymaga, aby przy wykonywaniu robót, stosować wyroby, które zostały dopuszczone do obrotu oraz powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie (atesty higieniczne Państwowego Zakładu Higieny, aprobaty techniczne, certyfikaty, deklaracje zgodności itp.) natomiast środki chemiczne zabezpieczające i biobójcze muszą posiadać odpowiednie pozwolenia (wpis do rejestru leków i środków biobójczych) wydane przez Ministra Zdrowia. Wszystkie niezbędne elementy powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami.

Wszystkie zastosowane elementy stanowiące wyposażenie konieczne dróg, muszą spełniać wymogi nałożone prawem ze szczególnym uwzględnieniem wymagań przeciwpożarowych i użytkowych.

2.3. Wymagania dotyczące wykonywania robót budowlanych

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz zatwierdzoną nią dokumentacją projektową budowlaną, a także zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową wykonawczą, w tym specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Roboty w zakresie niesprecyzowanym w opracowanym przez Wykonawcę projekcie budowlanym i wykonawczym, a niezbędne do wykonania zadania, Wykonawca powinien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy oraz instrukcje i normy (w tym powołane w PFU), a także doświadczenie i wiedzę techniczną. W razie ujawnienia się potrzeby wykonania takich robót Wykonawca zobowiązany jest również do uzyskania wszelkich wymaganych decyzji, uzgodnień, pozwoleń i opinii z nim związanych oraz do opracowania odpowiedniej formy dokumentacji niezbędnej do ich uzyskania a także niezbędnej do wykonywania robót.

Wykonawca, zobowiązany jest również do wykonania robót dodatkowych, których nie można było przewidzieć na etapie sporządzania dokumentacji projektowej, a mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu czy też trwałości przedsięwzięcia.

Wszelkie prace dodatkowe wynikające z niewłaściwego wykonania dokumentacji projektowej i których nie można było przewidzieć na etapie przetargu i etapie sporządzania dokumentacji projektowej Wykonawca realizuje na własny koszt. Przy czym za roboty dodatkowe, których nie można było przewidzieć, o których mowa w ustawie z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r.poz. 1710, 1812,1933, 2185, z 2023r. poz. 412, 825. ze zm.). Wykonawcy przysługuje dodatkowe wynagrodzenie określone w umowie dodatkowej.

2.4. Wymagania dotyczące dokumentów i uprawnień w zakresie znajomości i stosowania przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera/Kierownika projektu o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca, z wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z wykonania projektu lub specyfikacji dostarczonej przez Inżyniera/Kierownika projektu.

2.5. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu

Wymaga się odtworzenie istniejącego zagospodarowania terenu w stanie obecnie istniejącym.

3. Ogólne wymagania dotyczące wykonawcy robót

Wykonawca zamówienia jest odpowiedzialny za jakość jego wykonania oraz za zgodność z:

- programem funkcjonalno-użytkowym,
- wymaganiami Zamawiającego,

- zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę (jeśli dotyczy) oraz obowiązującymi przepisami,
- dokumentacją projektową,
- postanowieniami umowy o wykonanie zamówienia,
- pozostałą dokumentacją dotyczącą umowy.

3.1. Materiały, wyroby budowlane

Materiały, wyroby budowlane, urządzenia dostarczone na budowę muszą posiadać stosowne świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie i być zgodne z wymaganiami umowy.

W przypadku, gdy zostanie stwierdzona niezgodność właściwości przewidzianych do użycia materiałów i urządzeń z wymaganiami zawartymi w umowie nie zostaną one przyjęte do wbudowania.

Materiały, wyroby budowlane, urządzenia nie odpowiadające wymaganiom, na żądanie Zamawiającego, zostaną usunięte przez Wykonawcę z placu budowy. Każdy rodzaj robót, w których będą wykorzystywane materiały nieodpowiednie Wykonawca wykonuje na własną odpowiedzialność licząc się z nieodebraniem tych robót i niezapłaceniem za takie roboty.

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić żeby materiały i urządzenia tymczasowo składowane na budowie, były zabezpieczone przed uszkodzeniem. Musi utrzymywać ich jakość i własności w takim stanie, jaki jest wymagany w chwili wbudowania lub montażu. Muszą one w każdej chwili być dostępne dla przeprowadzenia inspekcji przez zarządzającego realizacją umowy, aż do chwili, kiedy zostaną użyte.

Jeśli wykonawca zamierza użyć w jakimś szczególnym przypadku materiały lub urządzenia zamienne, inne niż przewidziane w umowie, poinformuje o takim zamiarze przynajmniej zarządzającego realizacją umowy na 14 dni przed ich użyciem lub wcześniej. Wybrany zamienny typ materiału lub urządzenia nie może być użyty bez akceptacji zarządzającego realizacją umowy.

Wszelkie koszty i opłaty związane z dostarczeniem materiałów na teren budowy ponosi Wykonawca.

3.2. Sprzęt i transport

Wykonawca może używać jedynie takiego sprzętu i środków transportu, które nie spowodują niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót, środowisko, bezpieczeństwo pracowników i osób postronnych.

Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazanym w ST, w przypadku braku takich ustaleń w dokumentach sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Nadzór Inwestorski.

Liczba i wydajność sprzętu oraz środków transportu ma gwarantować ciągłość i odpowiedni postęp robót oraz ich zakończenie w terminie przewidzianym Kontraktem.

Wykonawca odpowiada za utrzymanie używanego do celów realizacji zamówienia sprzętu i środków transportu w dobrym stanie i w gotowości.

Parametry sprzętu oraz środków transportu muszą odpowiadać właściwym normom i obowiązującym przepisom.

Wykonawca, na żądanie Zamawiającego, dostarczy kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu oraz środków transportu do użytkowania.

Sprzęt, środki transportu, maszyny, urządzenia lub narzędzia nie gwarantujące zachowania jakości i bezpieczeństwa robót oraz nie spełniające warunków kontraktu mogą zostać przez Inspektora nadzoru zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

Przy ruchu sprzętu oraz środków transportu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania przepisów ruchu drogowego, w tym przepisów w zakresie dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych.

W zakresie wynikającym z prowadzonych robót Wykonawca będzie utrzymywał w czystości drogi publiczne oraz dojazdy do terenu budowy na własny koszt i odpowiedzialność.

Transport odpadów winien być prowadzony w oparciu o zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach).

W zakresie rusztowań zewnętrznych niezbędnych do realizacji umowy Wykonawca jest zobowiązany przedstawić przepisane prawem dokumenty dopuszczające rusztowania do pracy.

Elementy, materiały budowlane oraz urządzenia mogą być przewożone przez dostawców materiałów lub Wykonawcę, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy uwzględnieniu wskazań i zaleceń producentów tak, aby zabezpieczyć je przed uszkodzeniem. Wykonawca jest zobowiązany usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie uszkodzenia i zanieczyszczenia spowodowane przez pojazdy jego i jego dostawców na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

3.3. Wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z kontraktem, jakość zastosowanych materiałów, wyrobów budowlanych i urządzeń i jakość wykonania robót, za ich zgodność z

dokumentacją projektową, wymaganiami ST, programem zapewnienia jakości, planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), projektem organizacji robót i poleceniami Nadzoru Inwestorskiego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej.

Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną, jeśli wymagać tego będzie Inspektor Nadzoru Inwestorskiego, poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.

Sprawdzenia wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Polecenia Inspektora Nadzoru Inwestorskiego będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania badan materiałów oraz robót.

Po zakończeniu robót, przed ich odbiorem, Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia technicznego sprawdzenia jakości wykonanych robót wraz z dokonaniem wymaganych przepisami lub ustaleniami badań, sprawdzeń i pomiarów. Czynności te Wykonawca powierzy osobom uprawnionym, które potwierdzą protokolarnie ich wyniki. Do ich przeprowadzenia należy używać przyrządów posiadających aktualne atesty legalizacyjne.

Wykonawca dostarczy Inwestorowi świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom przepisów określających procedury badań. Inwestor będzie przekazywać Wykonawcy pisemne informacje o jakichkolwiek niedociągnięciach dotyczących urządzeń pomiarowych, pracy personelu lub metod pomiarowych. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badan materiałów ponosi Wykonawca.

Wszystkie badania, sprawdzenia i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami odpowiednich przepisów.

3.4. Kontrola jakości robót

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie i przedstawienie do aprobaty Zamawiającemu programu zapewnienia jakości, w którym przedstawi on zamierzony sposób wykonania robót, plan

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), możliwości techniczne, kadrowe i organizacyjne gwarantujące wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, ST oraz poleceniami i ustaleniami przekazanymi przez Zamawiającego.

Zasady kontroli jakości robót:

- wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakość materiałów.
- wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów i robót.
- przed zatwierdzeniem systemu kontroli Inspektor Nadzoru Inwestorskiego może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonania jest zadowalający.
- wykonawca będzie prowadzić pomiary i badanie materiałów i robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i ST.
- minimalne wymagania, co do zakresu badań i częstotliwości są określone w ST, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inspektor Nadzoru Inwestorskiego ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z kontraktem.
- wykonawca dostarczy Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego świadectwa, że wszystkie urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legitymację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedurę badań.

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego będzie przekazywać Wykonawcy pisemnie informacje o jakichkolwiek niedociągnięciach, dotyczących urządzeń laboratoryjnych, sprzętu, zaopatrzenia laboratorium, pracy personelu lub metod badawczych. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na rzetelność wyników badań Inspektor Nadzoru Inwestorskiego natychmiast wstrzyma użycie do robót badanych materiałów i dopuści do ich użycia dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia te w pracy laboratorium Wykonawcy zostaną usunięte a jakość tych materiałów zostanie potwierdzona.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem badań materiałów ponosi Wykonawca

Badania i pomiary:

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w ST,

Stosować można wytyczne krajowe albo inne procedury zaakceptowane przez Inspektora.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru Inwestorskiego o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub

badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Badania prowadzone przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego:

Do celów kontroli jakości i zatwierdzenia materiałów, Inspektor Nadzoru Inwestorskiego uprawniony jest do dokonywania kontroli, pobierania próbek i badania materiałów u źródła ich wytwarzania, Wykonawca zapewni mu wszelką pomoc potrzebna ze strony producenta materiałów.

Inspektor nadzoru Inwestorskiego, po uprzedniej weryfikacji systemu kontroli robót prowadzonych przez Wykonawcę, będzie oceniać zgodność materiałów i robót z wymaganiami ST na podstawie wyników badań dostarczonych przez Wykonawcę.

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego może pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy na swój koszt. Jeżeli wyniki tych badań wykażą, że raporty są niewiarygodne, to Inspektor Nadzoru Inwestorskiego poleci Wykonawcy lub zleci niezależnemu laboratorium prowadzenie powtórnych lub dodatkowych badań, albo oprze się wyłącznie na własnych badaniach przy ocenie zgodności materiałów i robót z ST i dokumentacją projektową. W takim przypadku całkowite koszty powtórnych lub dodatkowych badań pokryje Wykonawca.

Atesty jakości materiałów:

Przed wykonaniem badań jakości materiałów przez Wykonawcę, Inspektor Nadzoru Inwestorskiego może dopuścić do użycia materiały posiadające atest producenta, stwierdzający zgodność z odpowiednimi normami i ST.

W przypadku materiałów, dla których atesty wymagane są przez ST, każda partia materiału dostarczana do robót będzie posiadać atest określający jednoznacznie jej cechy.

Produkty przemysłowe będą posiadać atesty wydane przez producenta, poparte w razie potrzeby wynikami wykonanych przez niego badań. Kopie wyników będą dostarczone przez Wykonawcę Inspektorowi Nadzoru.

3.5. Dokumenty budowy

Na czas wykonywania robót, dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego i przedstawiane na życzenie Zamawiającego.

Dokumentację stanowią:

- umowa o wykonanie zamówienia,
- ostateczna decyzja pozwolenia na budowę (jeżeli dotyczy),
- projekt wykonawczy,
- zawiadomienia i zgłoszenia dokonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz obowiązkami,
- pozwolenia, zezwolenia, oświadczenia i warunki (w tym warunki techniczne) właściwych organów oraz właścicieli / zarządców terenu, sieci, instalacji i urządzeń dotyczące wykonywania robót,
- kwalifikacja zamierzonych odstępień od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków pozwolenia na budowę dokonana przez projektanta wraz z odpowiednią informacją zamieszczoną w projekcie budowlanym (rysunek i opis), plan BIOZ,
- Instrukcje i dokumentacja związana z bezpieczeństwem i higieną pracy oraz bezpieczeństwem pożarowym,
- harmonogram realizacji zamierzenia, harmonogram płatności,
- dokumenty rozliczenia finansowego robót,
- dziennik budowy,
- protokół przekazania placu budowy,
- szkice tyczenia i pomiarów geodezyjnych,
- geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza i mapy powykonawcze, zarejestrowane we właściwym ośrodku dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej,
- badania geotechniczne i geologiczne z opracowaną dokumentacją w tym zakresie (jeśli dotyczy inwestycji),
- wszelka korespondencja dotycząca spraw formalnych, prawnych, technicznych, organizacyjnych i finansowych budowy,
- protokoły kontroli, badań, prób, sprawdzeń i odbiorów. dokumenty laboratoryjne,
- dokumenty potwierdzające dopuszczenie wyrobów budowlanych do stosowania w budownictwie oraz ich jakość i pochodzenie,
- instrukcje montażowe i wykonania robót opracowane przez producentów materiałów. protokoły, operaty i sprawozdania z prób i sprawdzeń, protokoły odbiorów robót na terenach i urządzeniach obcych,
- dokumenty wymagane do uzyskania pozwolenia na użytkowanie zakończonej inwestycji.

3.6. Odbiór robót

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- Odbiór częściowy. Zamawiający dopuszcza odbiory częściowe robót zgodnie z przedstawionym i uzgodnionym harmonogramem,
- Odbiór ostateczny po okresie gwarancji.
- Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji nie będą widoczne,
- Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót,
- Odbioru dokonuje Inspektor Nadzoru Inwestorskiego .

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym telefonicznym i pisemnym powiadomieniem Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu pięciu dni roboczych od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru Inwestorskiego na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary i próby, w konfrontacji z dokumentacją projektową, ST i uprzednimi ustaleniami.

Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie jakości wykonywanych robót. Odbioru dokonuje Inspektor Nadzoru Inwestorskiego wg zasad jak przy odbiorze końcowym robót.

Odbiór końcowy robót

Odbiór końcowy robót polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych części robót w odniesieniu do ilości jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzone przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniu Inspektora Nadzoru Inwestorskiego oraz Zamawiającego.

Odbioru końcowego dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i ST.

W toku odbioru końcowego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadku nie wykonania wyznaczonych robót poprawkowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymagań dokumentacji projektowej i ST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwa ruchu, komisja dokona potrąceń oceniając pomniejszona wartość wykonanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Odbiór ostateczny

Odbiór ostateczny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

3.7. Roboty tymczasowe i prace towarzyszące

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych i towarzyszących niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca poniesie koszty wszystkich robót tymczasowych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

4.1. Oświadczenie Zamawiającego o prawie do dysponowania nieruchomością

Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane wynikające z przedmiotowej inwestycji. **Część robót Wykonawca winien zrealizować w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)**

4.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia budowlanego

Ustawy:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320.)
- Ustawa z dnia 10 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Kodeks cywilny, ustawy - Kodeks postępowania cywilnego oraz niektórych innych (Dz.U. 2015 poz. 1311 ze zm.)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.)
- Ustawa z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 1993r Nr 90, poz. 416 ze zm.)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21 ze zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- Ustawa z dnia 19 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 2016 poz. 1333 ze zm.)
- Ustawa z dnia 8 stycznia 1993r o podatku od towarów i usług oraz o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 11, poz. 50 ze zm.)
- Ustawa z dnia 25 września 2015 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2015 poz. 1713 ze zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881 ze zm.)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 1991 nr 81 poz. 351 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (jednolity tekst Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2087 ze zm.)

Rozporządzenia:

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego" (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 r. poz. 1518)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1039)
- Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2023 r. poz. 1040)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. nr 80 poz. 563 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę i dróg pożarowych (Dz. U. nr 121 poz. 1139 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003r w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 121, poz. 1137 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 2 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997r. nr 129 poz. 844 z ze zm.)

Wybrane normy techniczne, wytyczne, instrukcje, wymagania techniczne, katalogi, inne:

- Warwas A.: Komentarz do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (W): „Inżynier Budownictwa” nr 8/2004.
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano -montażowych, (tom I, II, III. IV, V) Arkady, Warszawa 1989 - 1990.

- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych. Instytut Techniki Budowlanej. Warszawa 2003r.
- Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci i instalacji. Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Techniki Instalacyjnej INSTAL, Warszawa 2001.
- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-EN 13042:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- PN-EN 13108-1:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 1: Beton Asfaltowy.
- PN-EN 13108-5:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 5: Mieszanka SMA.
- PN-EN 197-1:2002 Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.
- PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
- PN-EN 206-1:2003 Beton – Część 1: Wymagania , właściwości , produkcja i zgodność.
- PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe - Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.
- PN-S -06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe .Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe . Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-EN-1436:2007 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego.
- PN-EN12899-1:2005 Stałe, pionowe znaki drogowe,.
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg.
- BN-64/8931 Drogi samochodowe.
- BN 64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcania nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.
- BN-75/8931-03 Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i rodzaje badań.
- BN-70/8931-05 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych.
- BN-70/8931-06 Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym.
- PN-ENV 1046:2002 (U) Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych. Systemy do przesyłania wody i ścieków na zewnątrz konstrukcji budowli. Praktyczne zalecenia układania przewodów pod

ziemią i nad ziemią.

- PN-70/N-01270.01 Wytyczne znakowania rurociągów. Postanowienia ogólne.
- PN-70/N-01270.02 Wytyczne znakowania rurociągów. Podstawowe nazwy i określenia.
- PN-EN 1610:2002 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.
- PN-B10736 Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-74/B-02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- PN-76/E-05125 Zbliżenia do urządzeń energetycznych i skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym.
- PN-EN-1452-1-5:2000 Rury z tworzyw.
- PN-EN 124:2000 Zwieńczenie wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością.
- PN-EN 752-2:2000 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Wymagania.
- PN-EN 752-7:2002 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Eksploatacja i użytkowanie.
- PN-B-10729:1999 Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne.
- PN-H-74051-1:1994 Włazy kanałowe. Klasa A 15.
- PN-H-74051-2:1994 Włazy kanałowe. Klasa B 125, C 250.
- PN-B-10736; 1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.
- PN-EN 13244-1:2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.1: Wymagania ogólne.
- PN-EN 13244-2:2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.2: Rury.
- PN-EN 13244-3:2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.3: Kształtki.
- PN-EN 13244-4:2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.4: Armatura.
- PN-EN 13244-5:2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.5: Przydatność dostosowania w systemie.

4.3. Kopia mapy zasadniczej

Kopie map zasadniczych załączonych w koncepcji stanowią **załącznik nr 1** do PFU.

4.4. Wyniki badań gruntowo wodnych

Zamawiający nie posiada wyników badań gruntowo – wodnych dotyczących terenu inwestycji.

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia badań wg potrzeb.

4.5. Zalecenia konserwatorskie

Nie dotyczy.

4.6. Raporty i opinie środowiskowe

Zamawiający nie posiada raportów i opinii środowiskowych dotyczących terenu inwestycji.

Przedmiotowa droga położona jest na terenie następujących przestrzennych form ochrony przyrody:

- **Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków (OSO) Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009,**
- **Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk (SOO) Natura 2000 Jeziora Wdzydzkie PLH220034**
- **Wdzydzki Park Krajobrazowy**

Zamawiający załącza **inwentaryzacje zieleni** stanowiące **załącznik nr 3** do PFU.

Wykonawca przed przystąpieniem do prac zobowiązany jest do przeprowadzenia aktualizacji ilości i pomiarów drzew przeznaczonych do wycinki (kolidujących z planowaną inwestycją) przed złożeniem wniosku o pozwolenie na wycinkę.

Wykonawca jest zobowiązany uzyskać wszelkie zezwolenia na wycinkę drzew i krzewów, oraz dokonać ich wycinki zgodnie z treścią tych zezwoleń i z przepisami prawa oraz ponieść wszelkie związane z tym koszty i opłaty (uwzględnić je należy w cenie ofertowej). Przy wycinie drzew zlokalizowanych w pasie ścieżki rowerowej i poboczy należy usunąć system korzeniowy wyciętego drzewa.

Do obowiązków Wykonawcy należy także wywózka i zagospodarowanie drewna pozyskanego z wycinki, a także wykonanie nasadzeń zastępczych jeżeli obowiązek ich wykonania będzie wynikał z uzyskanych zezwoleń na wycinkę.

4.7. Pomiary ruchu drogowego i hałasu

Zamawiający nie posiada informacji na temat pomiaru ruchu pojazdów, pieszych, zwierząt i innych obiektów.

4.8. Dokumentacja i inwentaryzacja budowlana

Zamawiający dysponuje obecnie Koncepcją zagospodarowania terenu stanowiącą **zał. nr 2 do PFU**.

Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem:

- Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie planowanej inwestycji.
- Zamawiający wymaga, aby proponowane rozwiązania techniczne gwarantowały minimalne zużycie energii przy racjonalnych nakładach inwestycyjnych.
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót.
- Po zakończeniu realizacji inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania budowy oraz terenów przyległych i przywrócenia ich do stanu pierwotnego.
- W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci, instalacji i urządzeń drogowych, Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i zainteresowane strony oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw.
- Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie wyniki z jego działania szkody.
- Nie dopuszcza się odstępień od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków pozwolenia na budowę wymagających uzyskania zmiany decyzji o pozwoleniu na budowę chyba, że z przyczyn, które nie mogły być znane i przewidziane przez Wykonawcę na etapie opracowywania dokumentacji projektowej i które nie spowodują negatywnych skutków, w szczególności ekonomicznych, po stronie Zamawiającego i to tylko po wyrażeniu pisemnej zgody przez Zamawiającego.

5. Załączniki do programu

1. Mapy zasadnicze (dostępne w koncepcji) – **zał. nr 1**
2. Koncepcja zagospodarowania terenu - **zał. nr 2**
3. Inwentaryzacje zieleni – **zał. nr 3**