

EGZ.....

INWESTOR:	Gmina Miasto Ełk ul. Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Przebudowa ulicy Małeckich, ulicy 3-go Maja i ulicy Słowackiego w Ełku (gmina miasto Ełk, powiat ełcki)			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż.Przemysław Galiński	

Gołdap, grudzień 2022r.

Karta uzgodnień

**Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu „Przebudowa ulicy
Małeckich, ulicy 3-go Maja i ulicy Słowackiego w Elku
(gmina miasto Elk, powiat elcki)”**

Lp.	Data	Pieczęć instytucji	Podpis	Uwagi

Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

1.Strona tytułowa.....	1
2.Karta Uzgodnień.....	2
3.Zawartość opracowania.....	4
4.Opis techniczny.....	5
4.1. Podstawa opracowania.....	5
4.2.Cel Opracowania.....	5
5. Charakterystyka ulicy	
5.1. Stan Istniejący.....	7
5.2. Stan projektowany.....	8
6.Stała Organizacja Ruchu Drogowego.....	8
7. Wykaz znaków	
- Oznakowanie pionowe i poziome do wykonania.....	11

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny (skala 1:25 000) (RYS.NR 1)
2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „Przebudowa ulicy
Małeckich, ulicy 3-go Maja i ulicy Słowackiego w Ełku”

OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

(RYS.NR 2.1-2.3)

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu zadania pn: „Przebudowa ulicy Małeckich, ulicy 3-go Maja i ulicy Słowackiego w Ełku”

4.1.Podstawa opracowania.

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2021 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz.438) ,
- ❖ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz 450 i 463 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177 poz.1729),
- ❖ Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- ❖ wizje lokalne w terenie,
- ❖ Umowa z Zamawiającym.

4.2.Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez wprowadzenie nowego i wymianę starego oznakowania pionowego i poziomego w związku z wykonaniem Przebudowy ulicy Małeckich, ulicy 3-go Maja i ulicy Słowackiego w Ełku.

Przedmiotem zamówienia jest projekt przebudowy ulicy Małeckich, ulicy 3-go Maja i ulicy Słowackiego w Ełku. Opracowanie obejmuje przebudowę jednojezdniowych, jednokierunkowych równoległych do siebie 3 ulic zlokalizowanych w centrum miasta Ełk, łączących ulicę Adama Mickiewicza z ulicą Armii Krajowej. Łączna długość ulic wynosi: 761,33m, odpowiednio: ulica Małeckich: 253,93m; ulica 3-go Maja: 253,90m; ulica Słowackiego: 253,50m. Przebudowie podlegać będą również stanowiska postojowe zlokalizowane wzdłuż jezdni po jednej stronie wraz z przyległymi do nich chodnikami.

Zakłada się budowę ścieżki rowerowej jednokierunkowej zlokalizowanej w pasie jezdni ulicy Małeckich i 3-go Maja. W wyniku przebudowy stanowisk postojowych zakłada się wykonanie odpowiednio: 29 stanowisk postojowych wraz z 2 stanowiskami postojowymi dla osób niepełnosprawnych oraz 8 miejscami typu Kiss&Ride w okolicy szkoły na ulicy Małeckich oraz 30 stanowisk postojowych wraz z 2 stanowiskami postojowymi dla osób niepełnosprawnych na ulicy 3-go Maja. Na ulicy Słowackiego przyjęto sposób parkowania pojazdów jak dotychczas równoległy do kierunku po prawej stronie ulicy i planuje się wykonanie 26 stanowisk postojowych.

W ulicy Małeckich i ulicy 3-go Maja w jezdni bitumicznej zaprojektowano ścieżkę rowerową o jednokierunkowym przebiegu odwrotnym do kierunku ruchu pojazdów. Ścieżka oddzielona będzie od drogi przeznaczonej do ruchu pojazdów za pomocą oznakowania poziomego grubowarstwowego - linii P-2b szerokiej. Kolor nawierzchni ścieżki – bitumiczny. Na ulicy Małeckich i 3-go maja zaplanowano wykonanie łącznie 6 miejsc (po 3 na ulicę) przewidzianych do postoju rowerów wraz ze stojakami.

Dodatkowo przewidziano budowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz budowę nowej linii oświetlenia w technologii LED.

Technologia przebudowy obejmuje przebudowę stanowisk postojowych i zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm kolor grafitowy, przebudowę chodnika o nawierzchni z płyt betonowych oraz kostki granitowej surowo-łupanej 9/11cm oraz przebudowę jezdni 3 ulic o nawierzchni bitumicznej wraz z konstrukcją przewidzianą na ruch kat.KR-2. Szerokość stanowisk postojowych min.2,5 x 5,0m. Oddzielenie stanowisk poprzez wykonanie pasa rozdziału o szer.2 kostek w kolorze szarym. Oddzielenie jezdni od stanowisk postojowych/chodnika za pomocą krawężnika kamiennego o wym. 15x30cm lub 15x22cm ustawionego na ławie betonowej wraz z oporem. Na ulicach: Małeckich i 3-go Maja od strony parku – istniejący krawężnik kamienny o wym.20x30 i 20x22cm do demontażu i ponownego ustawienia. W pobliżu przejść dla pieszych zastosować pas bezpieczeństwa z płytki betonowej antypoślizgowej o odmiennym kolorze o szer.50cm.

W ulicy Małeckich zaplanowano do wykonania 2 wyniesione przejścia dla pieszych w km0+120,28 i w km 0+199,00 natomiast w ulicy 3-go maja w km0+160,37. Nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki brukowej kolor szary o gr.8cm. Nawierzchnia ścieżki rowerowej przebiegającej przez wyniesione przejście dla pieszych z kostki brukowej bez fazy kolor czerwony o gr.8cm.

Na ulicy Słowackiego należy wykonać przebudowę istniejącego muru oporowego wykonanego z brukowca (kamienia polnego łamanego) polegającego na rozbiórce

istniejącego murka oporowego i budowie nowego murka o tej samej szerokości i długości. Nowy murek oporowy z elementów drobnowymiarowych uzupełniony betonem posadowiony na fundamencie betonowym. Konieczność przebudowy wynika z zaobserwowanych licznych wykruszeń oraz miejscowym braku spoiny, licznych pęknięć oraz braku stateczności. Oczep do wymiany na elementy prefabrykowane drobnowymiarowe dwuspadowe.

Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz budowa nowej linii oświetlenia wraz z montażem słupów i opraw oświetleniowych LED została opracowana na podstawie wydanych warunków technicznych gestorów sieci. Planowana inwestycja położona jest w mieście Elk, powiat ełcki, województwo warmińsko-mazurskie.

5. Charakterystyka ulicy.

5.1. Stan istniejący.

Zakres inwestycji znajduje się w centralnej części miasta Elk. Teren pod inwestycję wyznaczony został na działkach o nr geodezyjnych: 350, 388, 389, 390, 436, 372/3, 1382/12 zlokalizowanych pomiędzy ulicą Adama Mickiewicza a ulicą Armii Krajowej.

Obecny teren jest terenem zagospodarowanym, z istniejącymi ulicami, stanowiskami postojowymi, chodnikami. Jezdnie ulic – bitumiczne, chodniki i stanowiska postojowe wykonane z kostki brukowej. Istniejące utwardzenia nawierzchni są wykonane z materiałów o złym stanie technicznym. Istniejące sieci – wodociągowa i kanalizacji sanitarnej – w bardzo złym stanie technicznym wymagającym natychmiastowej przebudowy. Istniejące drzewa w złym stanie technicznym – do usunięcia. Istniejące uzbrojenie podziemne (sieci ciepłne i gazowe) – do pozostawienia.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu ełckiego.

Istniejący teren objęty jest Miejscowymi Planami Zagospodarowania przestrzennego. Teren objęty jest strefą ochrony konserwatorskiej, nie jest natomiast objęty terenem strefy uzdrowiskowej.

Nie znajduje się na terenach górniczych §8 ust. 2 pkt 5 i 6 Rozporządzenia w sprawie projektu budowlanego.

Obecnie wody opadowe odbierane są poprzez istniejącą sieć w przyległych ulicach. Na terenie działki występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- kablowa linia energetyczna,
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- sieci ciepłne,
- kanał technologiczny.

5.2. Stan projektowany.

Wykonanie nowej nawierzchni jezdni, chodników, ścieżki rowerowej, stanowisk postojowych i zjazdów ma na celu podniesienie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i pieszego.

6. Stała Organizacja Ruchu Drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, nakazu i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie w skali 1:250 (rys. nr 2.1-2.3).

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję.

Wszystkie nowe zastosowane znaki winne być znakami, odblaskowymi II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – Małe.

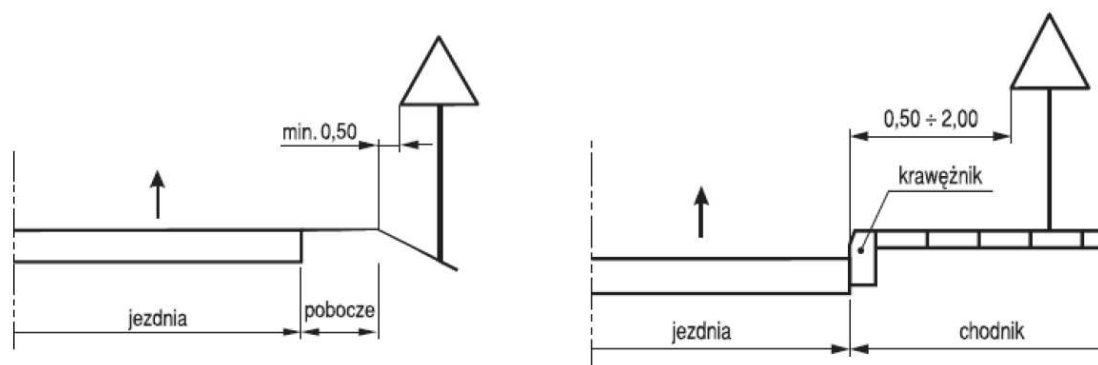
Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 60mm, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości min.2,2m - 2,5m nad ścieżką rowerową.

Do oznakowania poziomego należy użyć oznakowania grubowarstwowego.

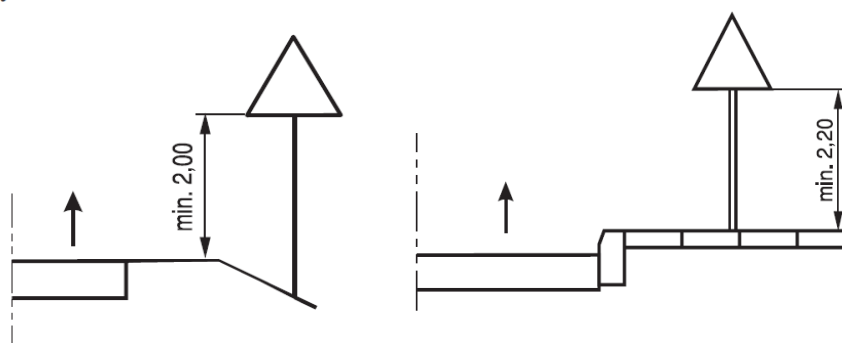
W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. Nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

UWAGA! W obrębie przejść dla pieszych zastosować pas o szer.ok.50cm z kostki/płytki dostosowanej dla osób niepełnosprawnych (płytki integracyjne) w odmiennym kolorze!

Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi

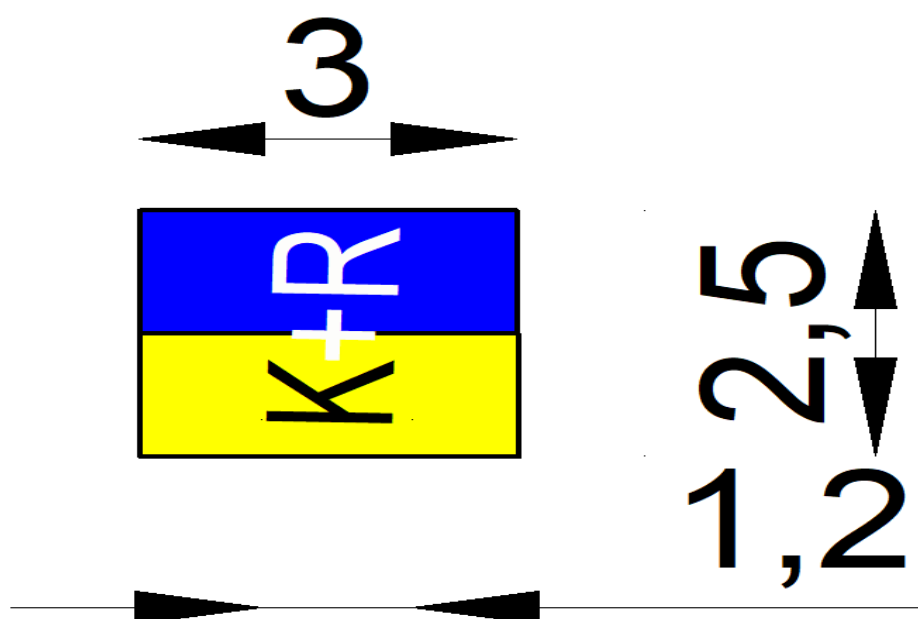


Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Do oznakowania poziomego strefy kiss&ride nawierzchni stanowisk postojowych należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe.

Sposób oznakowania poziomego strefy kiss&ride.

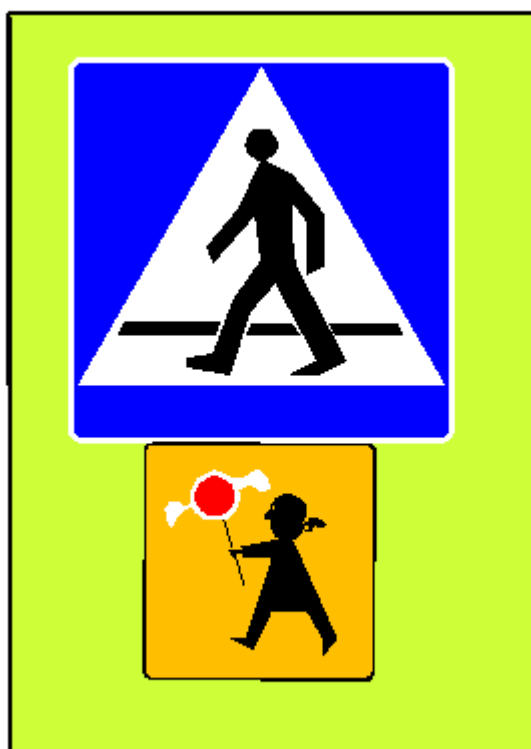


Sposób oznakowania pionowego strefy kiss&ride.



Oznakowanie I kategorii

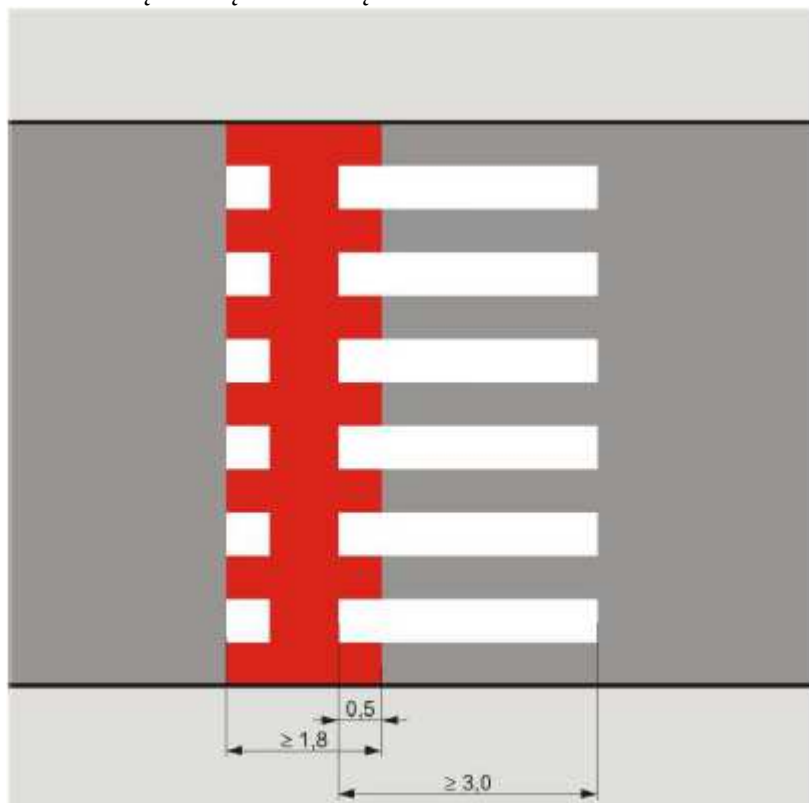
Sposób oznakowania pionowego przejść dla pieszych w obrębie szkoły na ulicy Małeckich.



Zintegrowane oznakowanie pionowe II kategorii.

W przypadku lokalizacji przejść dla pieszych i rowerzystów, którym uzasadniają warunki lokalne, brak miejsca na wyznaczenie odrębnego przejścia i przejazdu dla rowerzystów,

zastosowano jednostronne połączenie znaku P-10 ze znakiem P-11 w sposób wskazany na rysunku. Powierzchnię przejazdu dla rowerzystów połączonego z przejściem dla rowerów oznacza się barwą czerwoną.



Rys. 4.2.2.3. Przykład sposobu połączenia znaku P-10 ze znakiem P-11

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu – sierpień 2024 – maj 2025r.

7. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe do demontażu –ulica Słowackiego

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	D-6	Przejście dla pieszych	1	
2.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	5	
3.	D-3	Droga jednokierunkowa	1	
4.	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	1	
5.	T-1	Tabliczka	3	

6.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2	
7.	B-35	Zakaz postoju	1	
8.	D-18	Parking	1	
9.	C-2	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	1	
10.	T-25a	Tabliczka	1	
11.	T-25b	Tabliczka	4	
12.	D-6b	Przeście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	1	
13.	U-18a	Lustro	1	
14.	B-2	Zakaz wjazdu	1	
15.	B-9	Zakaz wjazdu rowerów	1	
16.	U-12a	Barierka istniejąca –kolor czarny	23,5m	
17.	C13/16	Droga dla pieszych i rowerów	1	
18.		Słupki	15szt.	

Oznakowanie pionowe do demontażu –ulica 3-go Maja

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	D-6	Przeście dla pieszych	3	
2.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	1	
3.	D-3	Droga jednokierunkowa	1	
4.	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	4	
5.	T-1	Tabliczka	8	
6.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2	
7.	A-11a	Próg zwalniający	1	
8.	D-18	Parking	2	
9.	C-2	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	1	
10.	D-18b	Parking zadaszony	1	
11.	D-19	TAXI	1	
12.	D-6b	Przeście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	1	
13.	U-18a	Lustro	1	

14.	B-2	Zakaz wjazdu	1	
16.	U-12a	Barierka istniejąca –kolor czarny	131m	
17.	C13/16	Droga dla pieszych i rowerów	2	
18.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	1	
19.		Słupki	21szt.	

Oznakowanie pionowe do demontażu –ulica Małeckich

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	D-6	Przejście dla pieszych	2	
2.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	1	
3.	D-3	Droga jednokierunkowa	1	
4.	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	2	
5.	T-1	Tabliczka	6	
6.	A-17	Dzieci	1	
7.	A-11a	Próg zwalniający	1	
8.	D-18	Parking	1	
9.	K+R	K+R	1	
10.	B-20	STOP	1	
11.	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2	
12.	B-2	Zakaz wjazdu	1	
16.	U-12a	Barierka istniejąca –kolor czarny	156m	
17.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	1	
18.		Słupki	14szt.	

Oznakowanie pionowe do ustawienia (rys. nr 2.1-2.3) –TYP MAŁE - II KATEGORII

Oznakowanie pionowe do ustawienia –ulica Słowackiego (rys.2.1)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	D-6	Przeście dla pieszych	1	II generacja-małe
2.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	5	II generacja-małe
3.	D-3	Droga jednokierunkowa	1	II generacja-małe
4.	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	2	II generacja-małe
5.	T-3a	Tabliczka – Dla pojazdów zaopatrzenia do 20min.	1	II generacja-małe
6.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2	II generacja-małe
7.	B-35	Zakaz postoju	1	II generacja-małe
8.	D-18	Parking	1	II generacja-małe
9.	C-2	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	1	II generacja-małe
10.	T-25a	Tabliczka		II generacja-małe
11.	T-25b	Tabliczka		II generacja-małe
12.	D-6b	Przeście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	1	II generacja-małe
13.	U-18a	Lustro	1	II generacja-małe
14.	B-2	Zakaz wjazdu	1	II generacja-małe
15.	B-9	Zakaz wjazdu rowerów	1	II generacja-małe
16.	C13/16	Droga dla pieszych i rowerów	1	II generacja-małe
17.	T-3a	Tabliczka – Dotyczy chodnika	2	II generacja-małe
18.	T-25a	Tabliczka	2	II generacja-małe
19.	T-25b	Tabliczka	1	II generacja-małe
20.	T-3a	Tabliczka- Dla pojazdów zaopatrzenia w godz. 7-18 do 30min.	1	II generacja-małe
21.	U-12a	Barierka istniejąca –kolor czarny	23,5m	
22.		Słupki	17szt.	

Oznakowanie pionowe do ustawienia –ulica 3-go Maja (rys.2.2)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	D-6	Przeście dla pieszych	3	II generacja-małe
2.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	1	II generacja-małe
3.	D-3	Droga jednokierunkowa	1	II generacja-małe
4.	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	4	II generacja-małe

5.	T-3a	Tabliczka – T-29	2	II generacja-małe
6.	T-3a	Tabliczka – Dla potrzeb diecezji Ełckiej	1	II generacja-małe
7.	T-3a	Tabliczka – Dla pojazdów zaopatrzenia w godz. 10-18 od pon. do pt.	1	II generacja-małe
8.	T-3a	Tabliczka – Dla potrzeb kancelarii komorniczej	1	II generacja-małe
9.	T-3a	Tabliczka – Nie dotyczy zatok postojowych	1	II generacja-małe
10.	T-1	25m	1	II generacja-małe
11.	T-25a	Tabliczka – T-25a	1	II generacja-małe
12.	A-7	Ustęp pierwszeństwa przejazdu	2	II generacja-małe
13.	A-11a	Próg zwalniający	1	II generacja-małe
14.	D-6a	Przejazd dla rowerzystów	1	II generacja-małe
15.	C-2	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	1	II generacja-małe
16.	D-18b	Parking zadaszony	1	II generacja-małe
17.	D-19	TAXI	1	II generacja-małe
18.	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	1	II generacja-małe
19.	U-18a	Lustro	1	II generacja-małe
20.	B-2	Zakaz wjazdu	1	II generacja-małe
21.	U-12a	Barierka istniejąca –kolor czarny	131m	
22.	C13/16	Droga dla pieszych i rowerów	2	II generacja-małe
23.	C13a/16a	Koniec Drogi dla pieszych i rowerów	1	II generacja-małe
24.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	1	II generacja-małe
25.	A-24	Uwaga rowerzyści	1	II generacja-małe
26.	C-13	Droga dla rowerów	1	II generacja-małe
27.		Słupki	20szt.	

Oznakowanie pionowe do ustawienia –ulica Małeckich (rys.2.3)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	D-6	Przejście dla pieszych	2	II generacja-małe
2.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	1	II generacja-małe
3.	D-3	Droga jednokierunkowa	1	II generacja-małe
4.	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	2	II generacja-małe
5.	T-3a	Tabliczka – T-29	2	II generacja-małe
6.	T-3a	Tabliczka – Nie dotyczy zatok postojowych	1	II generacja-małe

7.	T-1	20m	1	II generacja-małe
8.	T-25a	T-25a	1	II generacja-małe
9.	A-17	Dzieci	1	II generacja-małe
10.	T-27	Dzieci	1	II generacja-małe
11.	A-11a	Próg zwalniający	1	II generacja-małe
12.	T-1	35m	1	II generacja-małe
13.	D-18	Parking	1	II generacja-małe
14.	K+R	K+R	2	II generacja-małe
15.	B-20	STOP	1	II generacja-małe
16.	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2	II generacja-małe
17.	B-2	Zakaz wjazdu	1	
18.	C-13	Droga dla rowerów	1	II generacja-małe
19.	A-24	Uwaga rowerzyści	1	II generacja-małe
20.	U-12a	Barierka istniejąca –kolor czarny	156m	II generacja-małe
21.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	1	II generacja-małe
22.		Słupki	15szt.	

Uwaga! W przypadku oznakowania D-6 i D-6b z tabliczką T-27 należy wykonać zintegrowany znak zgodnie ze wzorem powyżej!

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome do wykonania ul. Słowackiego (rys.nr 2.1)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (m2)	UWAGI
1.	P-1d	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąską	0,69	grubowarstwowe
2.	P-2b	Linia pojedyncza ciągła – szeroka	3,12	grubowarstwowe
3.	P-8b	Strzałka kierunkowa w lewo	1,94	grubowarstwowe
4.	P-8d	Strzałka kierunkowa w prawo	1,94	grubowarstwowe
5.	P-10	Przejście dla pieszych	20	grubowarstwowe
6.	P-11	Przejazd dla rowerzystów	3	grubowarstwowe
7.	P	Dodatkowe oznaczenie powierzchni przejazdu barwą czerwoną	9,3	grubowarstwowe
8.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	3,61	grubowarstwowe
9.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,25	grubowarstwowe

10.	P-18	Stanowisko postojowe	12,72	grubowarstwowe
11.	P-19	Linia wyznaczająca pas postojowy	20,04	grubowarstwowe
12.	P-26	Symbol piesi	0,92	cienkowarstwowe
13.	P-23	Znak P-23 Rower	1,44	grubowarstwowe
SUMA grubowarstwowe:			79,36 m2	
Cienkowarstwowe:			0,92m2	

Oznakowanie poziome do wykonania ul. 3-go Maja (rys.nr 2.2)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (m2)	UWAGI
1.	P-1d	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąską	1,04	grubowarstwowe
2.	P-2b	Linia pojedyncza ciągła – szeroka	52,3	grubowarstwowe
3.	P-8b	Strzałka kierunkowa w lewo	1,94	grubowarstwowe
4.	P-8d	Strzałka kierunkowa w prawo	1,94	grubowarstwowe
5.	P-10	Przejście dla pieszych	36	grubowarstwowe
5.	P-10	Przejście dla pieszych	12	cienkowarstwowe
6.	P-11	Przejazd dla rowerzystów	1,75	grubowarstwowe
7.	P	Dodatkowe oznaczenie powierzchni przejazdu barwą czerwoną	13,1	grubowarstwowe
8.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	5,1	grubowarstwowe
9.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	9,56	grubowarstwowe
10.	P-25	Próg zwalniający	2,78	cienkowarstwowe
10.	P-18	Stanowisko postojowe	14,92	cienkowarstwowe
11.	P	Kolor niebieski	43,5	cienkowarstwowe
11.	P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	1,2	cienkowarstwowe
13.	P-23	Znak P-23 Rower	4,8	grubowarstwowe
SUMA grubowarstwowe:			127,53 m2	
Cienkowarstwowe:			79,2m2	

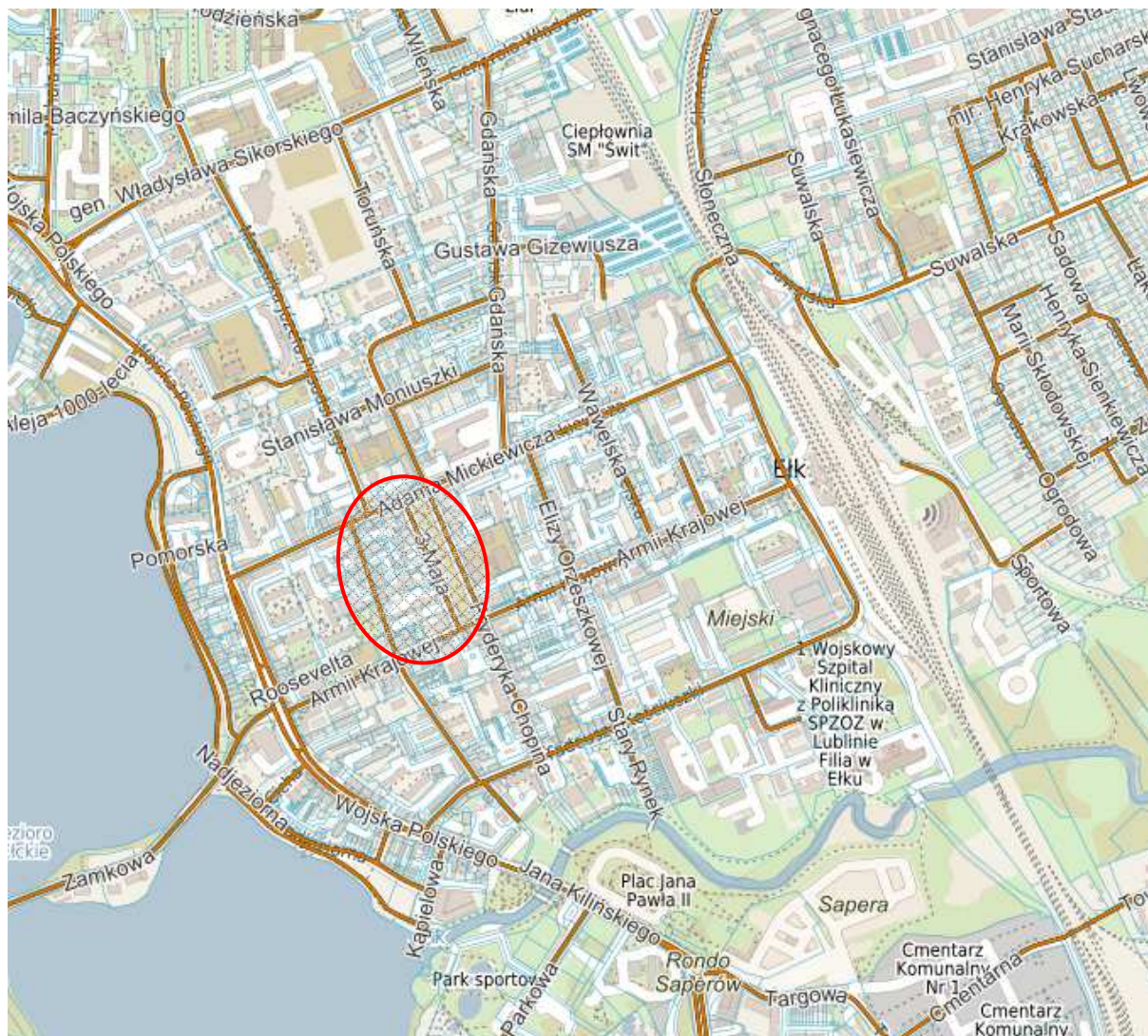
Oznakowanie poziome do wykonania ul. Małeckich (rys.nr 2.3)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (m2)	UWAGI
1.	P-1d	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąską	2,96	grubowarstwowe
2.	P-2b	Linia pojedyncza ciągła – szeroka	41,05	grubowarstwowe
3.	P-8b	Strzałka kierunkowa w lewo	1,94	grubowarstwowe

4.	P-8d	Strzałka kierunkowa w prawo	1,94	grubowarstwowe
5.	P-10	Przejście dla pieszych	26	grubowarstwowe
5.	P-10	Przejście dla pieszych	24	cienkowarstwowe
6.	P-11	Przejazd dla rowerzystów	2,5	grubowarstwowe
7.	P	Dodatkowe oznaczenie powierzchni przejazdu barwą czerwoną	17,6	grubowarstwowe
8.	P-13	Linia bezwarunkowego zatrzymania	10,15	grubowarstwowe
9.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	5,63	grubowarstwowe
10.	P-25	Próg zwalniający	5,57	cienkowarstwowe
10.	P-18	Stanowisko postojowe	14,36	cienkowarstwowe
11.	P	Kolor niebieski	43,5	cienkowarstwowe
11.	P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	1,2	cienkowarstwowe
13.	P-23	Znak P-23 Rower	4,8	grubowarstwowe
13.	P	Strefa Kiss&Ride	1,25*3*8=30	Kolor żółty cienkowarstwowe
14.	P	Strefa Kiss&Ride	1,25*3*8=30	Kolor niebieski cienkowarstwowe
SUMA grubowarstwowe:			114,57 m2	
Cienkowarstwowe:			148,6m2	

Przebudowa ulicy Małeckich, ulicy 3-go Maja i ulicy Słowackiego w Elku

Skala 1:25 000



LEGENDA:



- Lokalizacja oznakowanych dróg gminnych