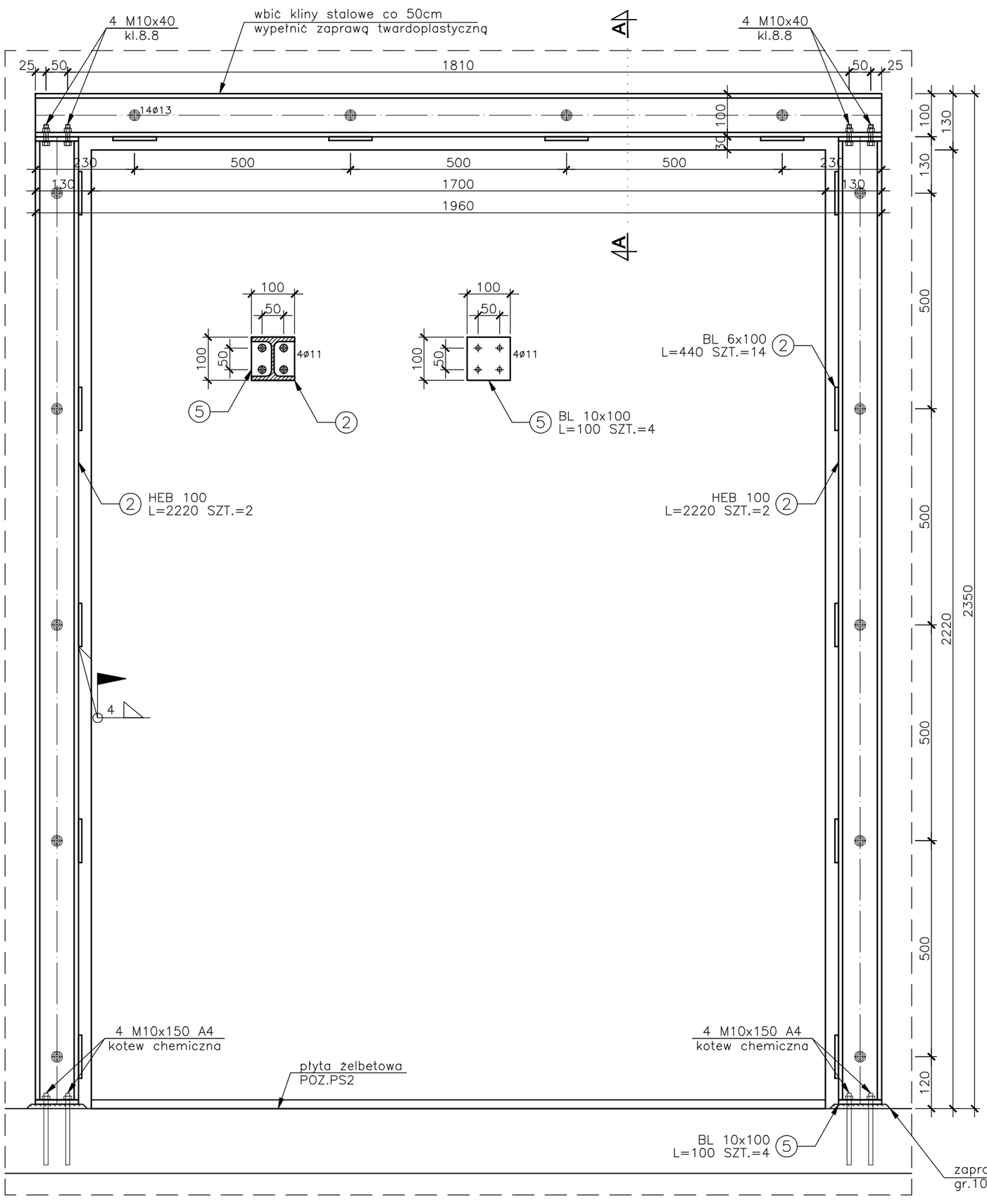
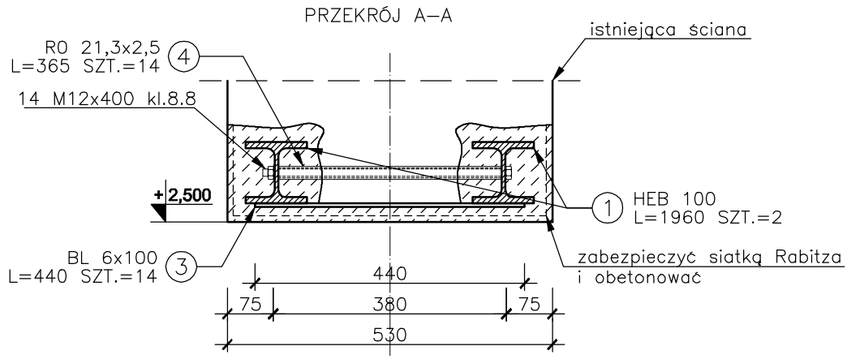
RAMA STALOWA POZ.RS1

wykonać x1

L=0,13+1,70+0,13=1,96m



PRZEKRÓJ A–A



UWAGI:

1.W miarę możliwości przed wykonaniem ramy odciążyć strop przez usunięcie składowanych materiałów, wyposażenia itd.
2.Przed przystąpieniem do zabudowy ramy na szerokości otworu należy podstemplować strop z obu stron ściany.
3.Na krawędziach otworu należy wykonać pionowe bruzdy o szerokości projektowanego słupa ramy powiększone dodatkowo o 40–60mm.
Nad projektowanym otworem należy wykonać poziomą bruzdę o wysokości projektowanej belki powiększoną dodatkowo o 40–60mm. Bruzdy należy przemyć mleczkiem cementowym i wstawić w belki i słupy.
4.Słupy mocować do podstawy za pomocą kotew chemicznych M10. Słupy i belki ramy łączyć ze sobą za pomocą śrub M10.
5.Przestrzeń pomiędzy górną półką belki a murem należy szczelnie wypełnić zaprawą twardoplastyczną oraz wbić kliny stalowe co około 50cm.
6.Po wypełnieniu szczelin pomiędzy belką i murem można przystąpić do założenia belki z drugiej strony ściany.
7.Belki połączyć śrubami M12 kl.5.8.
8.Rozebrać mur pod belkami, zabezpieczyć siatką rabitza i obetonować całe nadproże.
9.Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.

STAL S235JR

KLASA KONSTRUKCJI:2

WYKOŃCZENIE POWIERZCHNI – STAN SUROWY

ZESTAWIENIE STALI

NAZWA	Nr elementu	Nazwa elementu	Długość [mm]	Liczba sztuk	Długość razem [mm]	Masa jednostkowa [kg/m]	Masa 1 elementu [kg]	Masa razem [kg]
POZ.RS1	1	HEB100	1960	2	3920	20,40	39,98	80,0
	2	HEB100	2220	4	8880	20,40	45,29	181,2
	3	BL. 6x100	440	14	6160	4,71	2,07	29,0
	4	RO21,3x2,5	365	14	5110	1,16	0,42	5,9
	5	BL. 6x100	100	4	400	4,71	0,47	1,9
	Ogółem [kg]							297,9
	Naddatek na spoiny:1,8%							5,4
	Naddatek na nierówności:2,0%							6,0
	Naddatek na elementy dodatkowe:1,5%							4,5
	Razem:							314
	Wykonać x1:							314

ARCHITEKT studio projektowe

TEMAT:	**PROJEKT PRZEBUDOWY BUDYNKU BRANŻOWEJ SZKOŁY I STOPNIA W RADLINIE PRZY UL. ORKANA 23 NA SIEDZIBĘ PORADNI PSYCHOLOGICZNO-PEDAGOGICZNEJ**			
ETAP:	**PROJEKT TECHNICZNY**			
NAZWA RYSUNKU:	RAMA STALOWA POZ.RS1			DATA: 06.2022 r.
				SKALA: 1:10
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz MASOŃ	SLK/0604/PWOK/04		NR RYS. KT/42
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jan STYRNOL	SLK/9145/PWBKb/20		