

## Przedmiar robót

Obiekt	Remont drogi gminnej Nr 109228B ul. Wiśniowa od km 0+000,00 do km 0+167,50
Branża	DROGOWA
Lokalizacja	woj. podlaskie, Gmina Czeremcha, m. Czeremcha
Inwestor	Gmina Czeremcha, ul. Dubois 14, 17-240 Czeremcha

Tabela przedmiaru robót

Remont drogi gminnej Nr 109228B ul. Wiśniowa od km 0+000,00 do km 0+167,50

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		<b>1. D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
		<b>1.1. D.01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>		
		<b>1.1.1. D.01.01.01.11. ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIANYM</b>		
1	D.01.01.01.11.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym. droga gminna km 0+000-km 0+167,50 0,16750	km trasy	0,1675
		razem	km trasy	0,1675
		<b>1.2. D.01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>		
		<b>1.2.1. D.01.02.04.22 ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH</b>		
2	D.01.02.04.22	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 4cm wraz z wywozem i utylizacją materiałów z rozbiórki frezowanie nawierzchni w PPT 4,7*10	m2	47
		razem	m2	47
		<b>1.2.2. D.01.02.04.41 ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH</b>		
3	D.01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych wraz z wywozem i utylizacją materiałów z rozbiórki wyspa na wlocie 16	m	16
		razem	m	16
		<b>2. D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
		<b>2.1. D.03.02.01.B REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK DLA URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>		
		<b>2.1.1. D.03.02.01.B.70 REGULACJA PIONOWA STUDNI</b>		
4	D.03.02.01.B.70	Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej wg PS studnie ks 2	szt.	2
		razem	szt.	2
		<b>3. D.04.00.00 PODBUDOWY</b>		
		<b>3.1. D.04.01.01. WYKONANIE KORYTA WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA W GRUNCIE, GŁĘBOKOŚĆ KORYTA DO 30CM</b>		
5	D-04.01.01	Wykonanie koryta o głębokości do 30cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża koryta w zkaresie wyspy na wlocie 16	m2	16
		razem	m2	16
		<b>3.2. D.04.04.02.A PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ</b>		
		<b>3.2.1. D.04.04.02.A.12 WYKONANIE PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM GR. 15-20CM</b>		
6	D.04.04.02.A.12	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem Cnr grub. 20cm podbudowa w zakresie wyspy na wlocie 16	m2	16
		razem	m2	16
		<b>3.3. D.04.03.01. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>		
		<b>3.3.1. D.04.03.01.12 OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE</b>		
7	D.04.03.01.12	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu przed ułożeniem warstwy ścieralnej 930	m2	930
		razem	m2	930
		<b>3.3.2. D.04.03.01.22 SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJĄ ASFALTOWĄ</b>		
8	D.04.03.01.22	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową przed ułożeniem warstwy ścieralnej 930	m2	930
		razem	m2	930
		<b>4. D.05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>		
		<b>4.1. D.05.03.05.00 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>		
		<b>4.1.1. D.05.03.05.11 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO, WARSTWA WIĄŻĄCA GR. 5 CM</b>		
9	D.05.03.05.11	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70,KR1. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm. uzupełnienie wyspy na wlocie 15	m2	15
		razem	m2	15
		<b>4.1.2. D.05.03.05.26. NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA ŚCIERALNA GR. 4 CM</b>		
10	D.05.03.05.26.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70,KR1-2. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm. droga 930	m2	930
		razem	m2	930
		<b>5. D 06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
		<b>5.1. D.06.03.01 ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY</b>		
		<b>5.1.1. D.06.03.01.32 UZUPEŁNIANIE POBOCZY KRUSZYWEM</b>		
11	D.06.03.01	Pobocza żwirowe o szerokości 0,5m, warstwa śr. grub. min. 5cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie z lokalnym przygotowaniem - ścięciem poboczy, wywiezieniem nadmiaru oraz wyrównaniem zadołowań pobocza 167,5*2*0,5	m2	167,5
		razem	m2	167,5
		<b>5.2. D.07.01.01. OZNAKOWANIE POZIOME</b>		

## Tabela przedmiaru robót

Remont drogi gminnej Nr 109228B ul. Wiśniowa od km 0+000,00 do km 0+167,50

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		<b>5.2.1. D.07.01.01.11 OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI - LINIE CIĄGŁE</b>		
12	D.07.01.01.11	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi. Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe. Sposób malowania - mechaniczny linia P-7b 40*0,24	m2	9,6
		razem	m2	9,6
		<b>5.2.2. D.07.01.01.53 OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI - LINIE NA SKRZYŻOWANIACH I PRZEJŚCIACH</b>		
13	D.07.01.01.13	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi. Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych. Sposób malowania - mechaniczny linia P-21 88*0,38	m2	33,44
		razem	m2	33,44