



- LEGENDA**
- Projektowana nawierzchnia jezdni z SMA 11
 - Projektowana nawierzchnia drogi dla rowerów - beton asfaltowy
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
 - Projektowana nawierzchnia zjazdu - betonowa kostka brukowa koloru grafitowego
 - Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych /opaski - betonowa kostka brukowa koloru szarego
 - Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
 - Projektowany opornik betonowy obniżony 12x25x100
 - Projektowana bariera drogowa stalowa N2W3A
 - Projektowane pobocze gruntowe
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100
 - Projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x30x100
 - Projektowana krawędź jezdni bitumicznej
 - Projektowane obrzeże 8x30x100
 - Projektowany ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej
 - Projektowane wpusty uliczne
 - Projektowana balustrada U-11a (szczególnikowa żółta)
 - Koncepcja przebudowy kanalizacji deszczowej
 - Granica istniejących działek
 - Koncepcja granicy terenu, na którym będą prowadzone roboty budowlane objęte decyzją ZRID

INWESTOR		Temat Rozbudowa drogi powiatowej nr 3050P na odcinku Słupca - Giewartów				
 POWIAT SŁUPECKI						
PROJEKTANT		Koncepcja			Skala rysunku 1:1000	
		Drogowa				Rewizja 0
 PRACOWNIA PROJEKTOWA WITOLD ORCZYŃSKI		Tytuł rysunku Plan sytuacyjny				
		Numer rysunku	2	Nr arkusza	4	Data opracowania
		Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	
		Projektant	mgr inż. Dariusz Jarysz	WKPi0255/POOD/08	UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. DROGOWEJ	
		Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Rusnak	12/96/ZG	PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ	