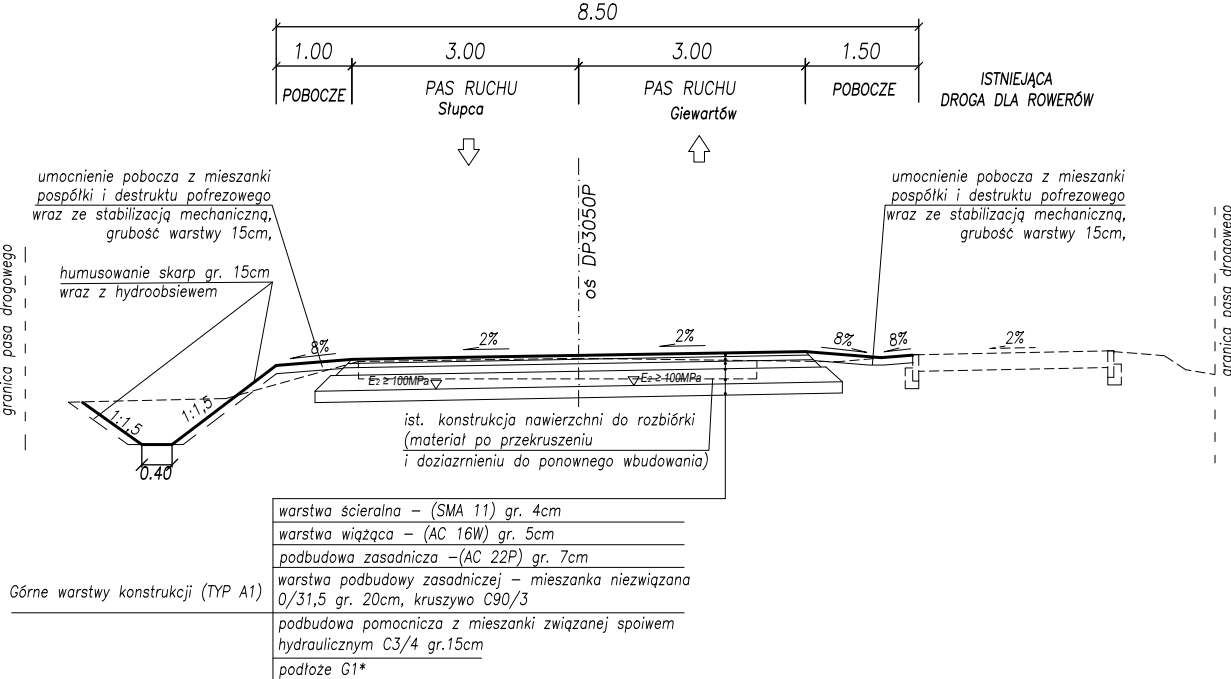
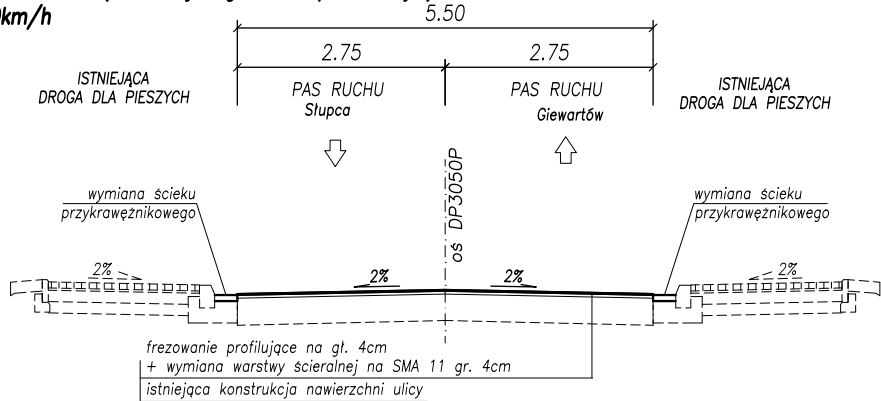


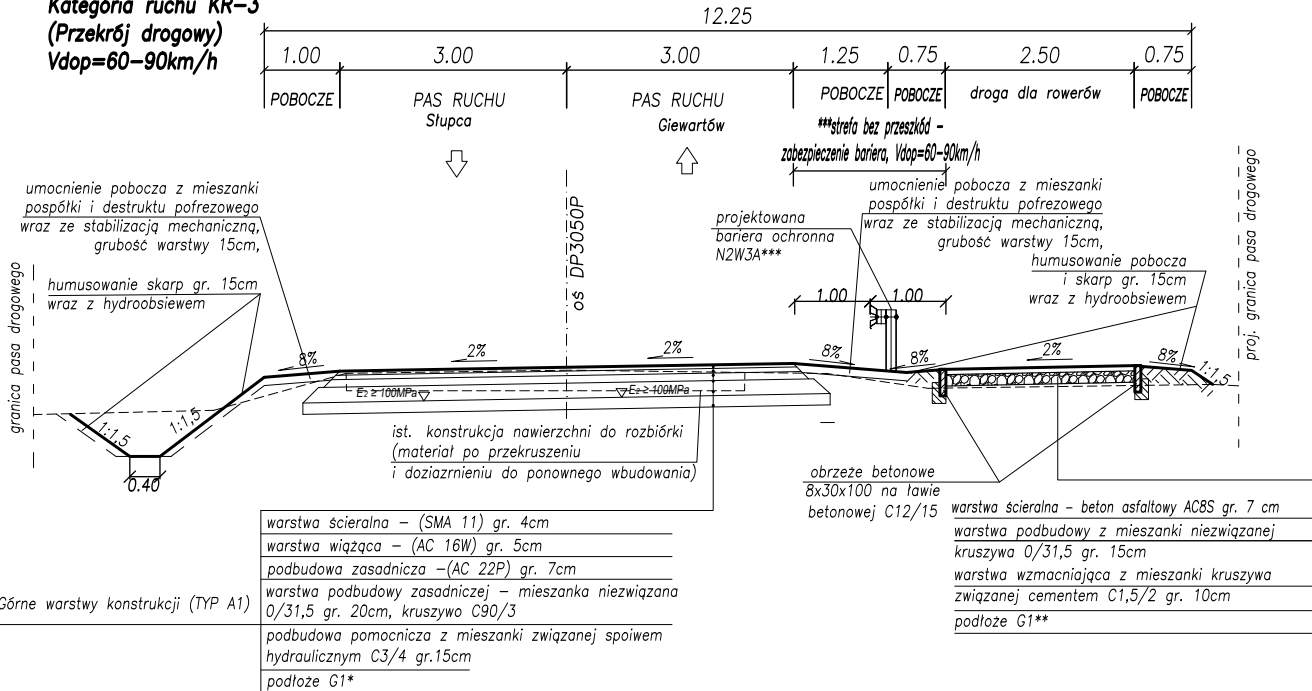
Przekrój normalny projektowanej
DP3050P (lokalizacja zgodnie z planem syt.)
Kategoria ruchu KR-3
(Przekrój drogowy)
Vdop=50km/h



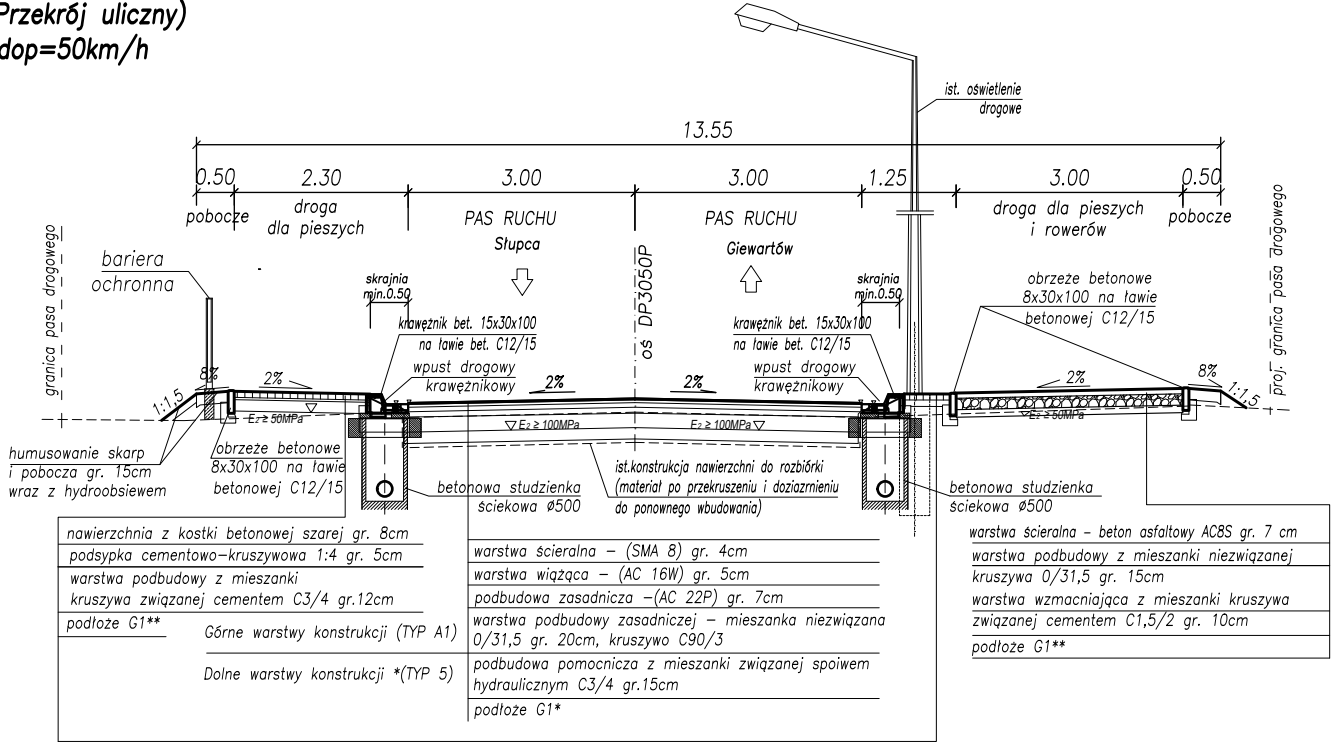
Przekrój normalny projektowanej
DP3050P remont warstwy scieralnej
w msc. Piotrowice (lokalizacja zgodnie z planem syt.
Vdop=50km/h



Przekrój normalny projektowanej
DP3050P na odcinku prostym.
Kategoria ruchu KR-3
(Przekrój drogowy)
V_{dop}=60-90km/h



Przekrój normalny projektowanej
DP3050P na odcinku prostym.
Kategoria ruchu KR-3
(Przekrój uliczny)
 $V_{dop}=50\text{km/h}$



* Dolne warstwy konstrukcji wykonać zgodnie z poniższą tabelą dla danej grupy nośności podłoża: TYP-5




** W przypadku konstrukcji drogi dla rowerów i chodnika na odcinkach występowania w podłożu gruntów z grupy nośności podłoża G3–G4 należy wykonać dodatkową warstwę ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr.15cm (G3) lub C1,5/2 gr.20cm (G4).

Zakresy występowania gruntów z grupy nośności podłoża G2-G4 należy zweryfikować na etapie projektu budowlanego.

*** na odcinkach rozbudowy DP3050P gdzie $V_{dop} > 60 \text{ km/h}$ celem ograniczenia zajęcia terenu pod pas drogowy oraz spełnienia obowiązujących warunków technicznych dla dróg projektuje się barierę stalową drogową N2W3A.

Wymagane szerokości strefy bez przeszkód:
 SDR 500–5000 poj./dobę
 $V_{dop.}=50\text{km/h}$ – L_{sbp} nie stosuje się
 $V_{dop.}=60\text{km/h}$ – $L_{sbp}=1,0+0,3=1,3\text{m}$
 $V_{dop.}=70\text{km/h}$ – $L_{sbp}=5,0\text{m}+1,5=6,5\text{m}$
 $V_{dop.}=90\text{km/h}$ – $L_{sbp}=7,0\text{m}+2,1=9,1\text{m}$

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża dla kategorii ruchem KR3, KR4 (E2≥100 MPa)						
	TYP 5	G1	G2	G3	G4	
1	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	15	15	15	15	cm
2	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR ≥35%, o k10≥8m/dobę	-	20	20	20	cm
3	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	-	-	20	25	cm
	suma	15	35	55	60	cm

<div>INWESTOR</div> <div></div> <div>POWIAT SŁUPECKI</div>	Temat	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3050P na odcinku Słupca - Giewartów				
	Stadium	Koncepcja				
	Branża	Drogonowa				Skala rysunku 1:100
<div>PROJEKTANT</div> <div></div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA WITOLD ORCZYŃSKI</div>	Tytuł rysunku	Przekroje normalne				Rewizja 0
	Numer rysunku	3	Nr arkusza	-	Data opracowania	2024.05
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność		Podpis
	Projektant	mgr inż. Dariusz Jarysz	WKP/0255/POOD/08	UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. DROGOWEJ		
	Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Rusnak	12/96/ZG	PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ		