



- LEGENDA**
- Projektowana nawierzchnia jezdni z SMA 11
 - Projektowana nawierzchnia drogi dla rowerów - beton asfaltowy
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
 - Projektowana nawierzchnia zjazdu - betonowa kostka brukowa koloru grafitowego
 - Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych /opaski - betonowa kostka brukowa koloru szarego
 - Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
 - Projektowany opornik betonowy obniżony 12x25x100
 - Projektowana bariera drogowa stalowa NZW3A
 - Projektowane pobocze gruntowe
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100
 - Projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x30x100
 - Projektowana krawędź jezdni bitumicznej
 - Projektowane obrzeże 8x30x100
 - Projektowany ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej
 - Projektowane wpusty uliczne W-4
 - Projektowana balustrada U-11a (szczeblinkowa żółta)
 - Koncepcja przebudowy kanalizacji deszczowej
 - Granica istniejących działek
 - Koncepcja granicy terenu, na którym będą prowadzone roboty budowlane objęte decyzją ZRID

<div>INWESTOR</div> <div></div> <div>POWIAT SŁUPSKI</div> <div>PROJEKTANT</div> <div></div> <div>PRACOWNIA PROJEKTYWNA WITOLD ORCZYŃSKI</div>	Temat	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3050P na odcinku Słupca - Giewartów				
	Stadium	Koncepcja				
	Branża	Drogowa				Skala rysunku 1:1000
	Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny				Rewizja 0
	Numer rysunku	2	Nr arkusza	6	Data opracowania	2024.05
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność		Podpis	
Projektant	mgr inż. Dariusz Jarysz	WKP10255/P000108	UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. DROGOWEJ			
Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Rusnak	12/96/ZG	PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. KONSERWACYJNO-BUDOWLANEJ			