



- LEGENDA**
- Projektowana nawierzchnia jezdni z SMA 11
  - Projektowana nawierzchnia drogi dla rowerów - beton asfaltowy
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
  - Projektowana nawierzchnia zjazdu - betonowa kostka brukowa koloru grafitowego
  - Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych /opaski - betonowa kostka brukowa koloru szarego
  - Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
  - Projektowany opornik betonowy obniżony 12x25x100
  - Projektowana bariera drogowa stalowa N2W3A
  - Projektowane pobocze gruntowe
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100
  - Projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x30x100
  - Projektowana krawędź jezdni bitumicznej
  - Projektowane obrzeże 8x30x100
  - Projektowany ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej
  - Projektowane wpusty uliczne W-4
  - Projektowana balustrada U-11a (szczególnikowa żółta)
  - Koncepcja przebudowy kanalizacji deszczowej
  - Granica istniejących działek
  - Koncepcja granicy terenu, na którym będą prowadzone roboty budowlane objęte decyzją ZRID

<div>INWESTOR</div> <div></div> <div>POWIAT SŁUPECKI</div>	Temat	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3050P na odcinku Słupca - Giewartów				
	Stadium	Koncepcja				Skala rysunku 1:1000
	Branża	Drogowa				
<div>PROJEKTANT</div> <div></div> <div>archidrog PRACOWNIA PROJEKTOWA WITOLDO ORCZYŃSKI</div>	Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny				Rewizja 0
	Numer rysunku	2	Nr arkusza	1	Data opracowania	2024.05
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność		Podpis
	Projektant	mgr inż. Dariusz Jarysz	WKP10255/POOD/08	UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. DROGOWEJ		
	Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Rusnak	12/96/ZG	PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ		