



# PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

## CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OPISOWA

Nazwa inwestycji	<b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 3050P na odcinku Słupca - Giewartów</b>	
Adres obiektu	województwo: wielkopolskie powiat: słupecki gmina Słupca	
Kody CPV/Nazwy robót i usług	Kody CPV, nazwy robót i usług	
	<b>45100000-8</b> Przygotowanie terenu pod inwestycję <b>45110000-1</b> Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne <b>45111200-0</b> Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne <b>45220000-5</b> Roboty inżynieryjne i budowlane <b>45233000-9</b> Prace budowlane, fundamentowanie oraz powierzchniowe autostrad, dróg <b>45230000-8</b> Roboty budowlane dotyczące budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i energetycznych do autostrad, dróg, lotnisk, kolei oraz wyrównywanie terenu <b>45231000-5</b> Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych <b>45340000-2</b> Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych <b>71320000-7</b> Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania	
Zamawiający	<b>Powiat Słupecki ul. Poznańska 20 62-400 Słupca</b>	 POWIAT SŁUPECKI
Opracował	<b>Pracownia Projektowa ARCHIDROG ul. Grunwaldzka 21 60-783 Poznań</b>	 PRACOWNIA PROJEKTOWA WITOLD ORCZYŃSKI
Numer egzemplarza	<b>1 2 3 4</b>	



POZNAŃ, MAJ 2024

---

My niżej podpisani oświadczamy, że Program Funkcjonalno - Użytkowy dla zadania pn:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3050P  
na odcinku Słupca - Giewartów**

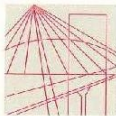
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest zgodny z umową i kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

**AUTOR OPRACOWANIA:**



Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Jarysz	WKP/0255/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	05.2024	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	Nr 7131/55/P/2001 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	05.2024	



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-265/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Dariusz Damian Jarysz**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 22 września 1979 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0255/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dariusz Damian Jarysz jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Poniński*

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Damian Jarysz  
60-539 Poznań, ul. Św. Wawrzyńca 1c/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-EW1-7UH-FKU \*

Pan Dariusz Damian Jarysz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0144/09

adres zamieszkania ul.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-05-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**DECYZJA**  
**o nadaniu uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

**Pan Damian LEWANDOWSKI**

magister inżynier budownictwa

syn Napoleona i Jolanty

urodzony 20 maja 1958 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

**Pan Damian Lewandowski**

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



**Z up. WOJEWODY**

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak  
Dyrektor Wydziału  
Architektury i Budownictwa  
Główny Architekt Wojewódzki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-PRP-ANJ-P7H \*

Pan Damian Lewandowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0002/14  
adres zamieszkania Cieplice ul. Rudawska 13, 58-560 Jelenia Góra  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-18 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>5</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



---

## SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO.....	9
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	10
1.1. Wstęp.....	10
1.2. Zakres przedmiotu zamówienia .....	10
1.3. Lokalizacja inwestycji.....	13
1.4. Opis stanu istniejącego.....	16
1.5. Charakterystyczne parametry techniczno-geometryczne .....	17
1.6. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	17
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....	29
2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych .....	29
2.2. Wymagania techniczne .....	29
2.2.1. Roboty przygotowawcze .....	30
2.2.2. Roboty ziemne .....	30
2.2.3. Odwodnienie.....	30
2.2.4. Nawierzchnia .....	31
2.2.5. Droga dla pieszych/przejścia dla pieszych .....	33
2.2.6. Droga dla rowerów .....	33
2.2.7. Zjazdy .....	34
2.2.8. Oznakowanie pionowe i poziome.....	34
2.2.9. Urządzenia BRD .....	34
2.2.10. Oświetlenie .....	35
2.2.11. Inwentaryzacja drzew .....	35
2.3. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji przedmiotu zamówienia .....	35
2.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót .....	35
2.5. Wymagania materiałowe .....	35
2.6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy.....	36
2.7. Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót .....	38
2.8. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.....	38
ROZDZIAŁ II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO .....	43
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów. ....	44
2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. ....	44
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego. ....	44

### Załączniki stanowiące odrębne opracowania:

- Załącznik nr 1: Koncepcja wstępna
- Załącznik nr 2: Specyfikacje na projektowanie
- Załącznik nr 3: Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych  
D-M.00.00.00 i Roboty Drogowe
- Załącznik nr 4: Opinia geotechniczna
- Załącznik nr 5: Plan wycinki

**Koncepcja wstępna stanowiąca materiał wyjściowy i pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej, zawiera minimalne wymagania Zamawiającego i należy ją traktować poglądowo.**



---

## **ROZDZIAŁ I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO**

---

## **1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **1.1. Wstęp**

Przedmiotem zamówienia określonym w niniejszym PFU jest zadanie inwestycyjne pn.:

**Rozbudowie drogi powiatowej 3050P  
na odcinku Słupca– Giewartów**

Cel i zakładany efekt zadania:

- poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego dla mieszkańców gminy Słupca wzdłuż drogi powiatowej nr 3050P pełniącej również funkcję drogi o charakterze turystycznym,
- poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę drogi dla pieszych,
- poprawa bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę drogi dla rowerów,
- poprawa komfortu podróżowania.

### **1.2. Zakres przedmiotu zamówienia**

**Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie i rozbudowę drogi powiatowej nr 3050P na odcinku Słupca – Giewartów.**

Niniejszy Program Funkcjonalno – Użytkowy określa przedmiot i zakres zamówienia i jest podstawą do sporządzenia kalkulacji kosztów oraz ustalenia ceny ryczałtowej kompleksowej realizacji zamówienia obejmującego:

1) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej

z uzyskaniem niezbędnych decyzji, opinii, uzgodnień, uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 162 z późn. zm.) oraz uzyskanie innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia oraz:

2) wykonanie robót budowlanych

na przedmiotowym zadaniu w oparciu o wykonaną przez Wykonawcę dokumentację projektową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.) i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne opracowane przez Wykonawcę i wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2021 poz. 2454) oraz odpowiednie przepisy prawa.

---

### **1.2.1. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia**

**Zmiany ilości lub parametrów zawartych w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego oraz jakie wynikną z optymalizacji przyjętych rozwiązań, nie będą powodowały zmiany zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz przedłużenia czasu na ukończenie przedmiotu zamówienia.**

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania zadania inwestycyjnego.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i zgodnie z warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie opinie, uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, ostateczne decyzje, zgody itp. dokumenty niezbędne dla wykonania umowy zgodnie z wymaganiami Zamawiającego oraz rozbudować i odcinek drogi wraz z budową drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzję o pozwoleniu na użytkowanie (jeśli zajdzie taka potrzeba), oddanie do użytkowania przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

**Wszystkie sformułowania użyte w niniejszym dokumencie jak i jego załącznikach typu: ma być, należy przewidzieć, należy zaprojektować, należy wykonać, powinien spełnić itp. oznaczają wyraźnie dla Wykonawcy: polecenie wykonania.**

W ramach zadania inwestycyjnego należy przewidzieć rozbudowę drogi jednojezdniowej, dwupasowej wraz z budową drogi dla rowerów i budową drogi dla pieszych a także wymaganą przebudową istniejącej infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą w jednym etapie.

W ramach inwestycji należy zaprojektować:

- rozbudowę drogi powiatowej 3050P,
- wymianę starej warstwy ścieralnej jezdni na nową i utrzymanie szerokości 5,50m na odcinku w ścisłej zabudowie wiejskiej w msc. Piotrowice,
- drogę i przejście dla pieszych,
- drogę dla rowerów,
- budowę systemu odwodnienia dróg,
- przebudowę zjazdów,
- budowę przepustów pod zjazdami,
- przebudowę przepustów pod drogą,
- przebudowę kolizji energetycznych,
- przebudowę kolizji sieci gazowych,
- przebudowę kolizji teletechnicznych,
- przebudowę kolizji sieci wodociągowej,
- przebudowę kolizji z oświetleniem drogowym (wlot ronda w Giewartowie od strony Piotrowic).

---

### **1.2.2. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania**

**Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie ze wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w niniejszym PFU, w ramach ceny oferty należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty oraz spełnić pozostałe wymagania:**

- rozbiórkę istniejącej jezdni bitumicznej wraz z podbudową z bruku oraz budowę nowej konstrukcji nawierzchni DP3050P na odcinku od km 0+000 do 1+500 i od km 2+610 do km 8+013,44 ( z wyłączeniem ist. ronda),
- frezowanie zniszczonej warstwy ścieralnej i wbudowanie nowej od km 1+500 do km 2+610 w obszarze terenu zabudowy msc. Piotrowice,
- rozbiórkę istniejących zjazdów, chodników,
- przebudowę/zabezpieczenie infrastruktury będącej w kolizji z projektowaną inwestycją zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wzmocnienie podłoża gruntowego w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych,
- roboty ziemne,
- budowę nawierzchni zjazdów,
- budowę systemu odwodnienia dróg tj. budowę lokalnie nowych odcinków kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi i wylotami do rowu i cieku Mieszna,
- budowę przepustów pod zjazdami,
- przebudowę przepustów pod drogą,
- przebudowę oświetlenia na wlocie istn. ronda w Giewartowie od strony Piotrowic,
- organizację ruchu oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym m.in.:
  - montaż stalowych barier drogowych i segmentowych szczeblinkowych dla pieszych i rowerzystów,
  - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zapewnienie nadzoru saperskiego oraz archeologicznego,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z przedmiotem zamówienia,
- przeprowadzenie uzgodnień z zarządcami dróg publicznych w zakresie przywrócenia dróg użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż sprzed rozpoczęcia budowy oraz zrealizowanie ww. zobowiązania,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie (jeśli będzie taka potrzeba) i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- po zakończeniu Robót wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,

- 
- wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, w skutek jego działań do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy.

### **1.3. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie słupeckim na terenie gminy Sępólno.

Początek projektowanej inwestycji - dowiązanie do istniejącej drogi powiatowej nr 3050P na granicy miasta Sępólno i msc. Piotrowice.

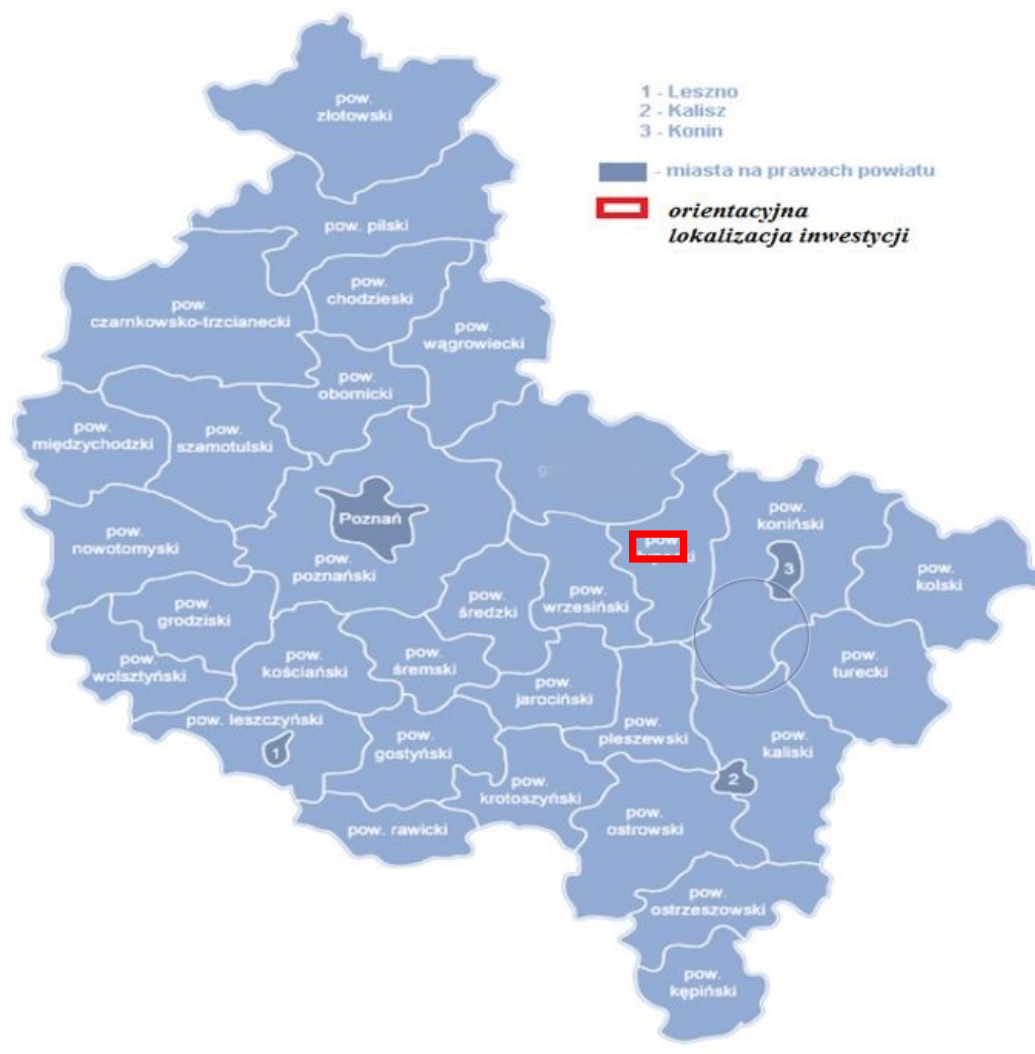
Koniec projektowanej inwestycji – w msc. Giewartów na dowiązaniu do ist. drogi powiatowej DP3050P bezpośrednio przed istniejącym mostem na cieku Mieszna.

Długość trasy wynosi **około 7,828 km.**

*Nie wyklucza się, że podczas opracowywania dokumentacji technicznej/projektowej na mapach do celów projektowych, długość (kilometraż) proj. inwestycji ulegnie zmianie (skróceniu lub wydłużeniu).*

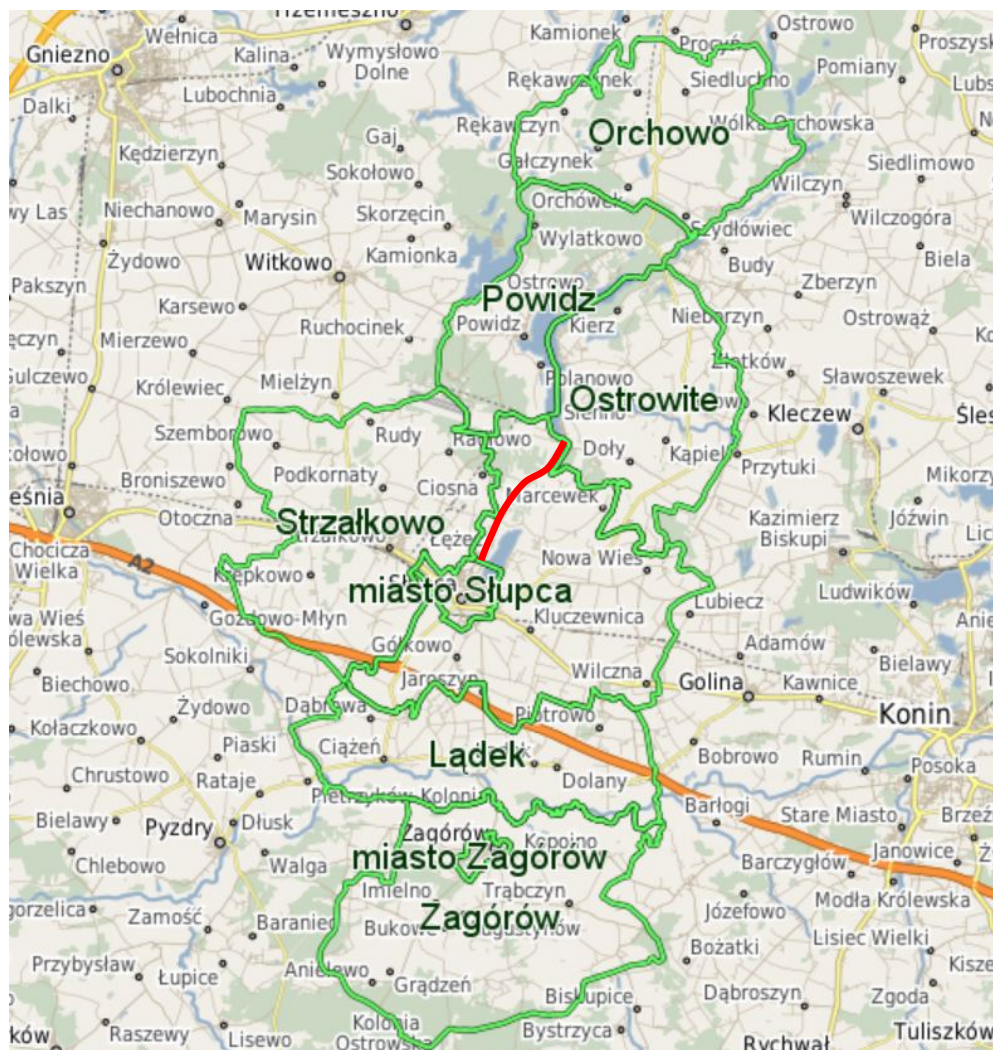
Projektowana trasa przebiega na całym odcinku w śladzie istniejącej drogi powiatowej nr 3050P z uwzględnieniem niewielkich korekt wynikających z konieczności dostosowania geometrii drogi do obowiązujących warunków technicznych.

### 1.3.1. Orientacja na mapie województwa wielkopolskiego



Źródło: Koncepcja wstępna

### 1.3.2. Orientacja na tle granic powiatu słupeckiego

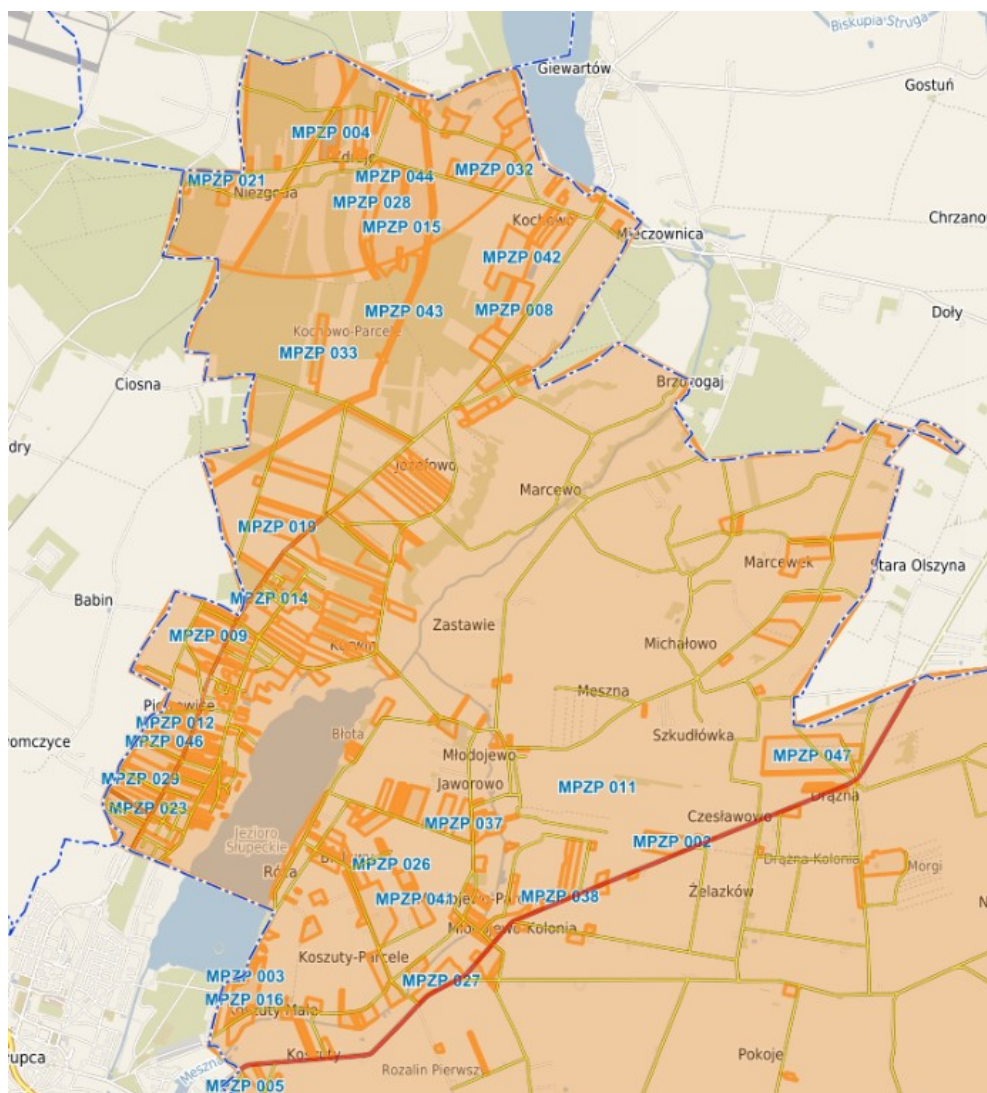


*Źródło: koncepcja wstępna*



### 1.3.3. Orientacja na tle granic gminy Słupca

Obszar inwestycji posiada w całości pokrycie miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego Gminy Słupca (źródło: <https://slupca.e-mapa.net/>)



*Źródło: Koncepcja wstępna*

#### 1.4. Opis stanu istniejącego

Sąsiedztwo planowanej rozbudowy drogi powiatowej 3050P stanowią tereny rolnicze, lasy a także tereny z zabudową jednorodzinną wraz z budynkami gospodarczymi (mśc. Piotrowice). Obszar objęty inwestycją ma również charakter turystyczny i rekreacyjny z uwagi na sąsiedztwo jezior oraz terenów leśnych. W pobliżu drogi zlokalizowana jest również żwirownia. Ponadto na szlaku można wyróżnić zadrzewienia oraz gruntowe zjazdy do obsługi pól. Droga w przekroju poprzecznym nie posiada na całości odcinka uporządkowanego systemu odwodnienia, istnieją odcinki bez wyraźnie wyodrębnionych rowów drogowych. Nawierzchnia jezdni charakteryzuje się licznymi ubytkami i spekaniami, świadczące o utracie nośności podłoża.

W pobocza drogowe wrastają drzewa zawężając lokalnie skrajnię drogową. Droga w przekroju



---

poprzecznym wykazuje w wielu przypadkach nieregularne spadki pogarszając bezpieczeństwo i komfort jazdy.

W obrębie drogi występują sieci infrastruktury technicznej: sieci i przyłącza wodociągowe, sieci energetyczne, sieci telekomunikacyjne, sieci gazowe.

### **1.5. Charakterystyczne parametry techniczno-geometryczne**

#### **Charakterystyczne parametry techniczne drogi powiatowej DP3050P**

- Droga klasy: Z;
- Przekrój: 1x2;
- - prędkość do projektowania: droga zamiejska Vdp = 80 km/h;
- - prędkość do projektowania: droga w terenie zabudowy Vdp = 50 km/h;
- - szerokość pasa ruchu 3,00 m
  - o od km 0+000 do km 1+500
  - o od km 2+610 do km 8+013,44 ( z wyłączeniem ist. ronda)
- szerokość pasa ruchu 2,75 m
  - o od km 1+500 do km 2+610
- Szerokość poboczy: min. 1,00 m;
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN;
- Kategoria ruchu KR3;

Podłoże projektowane musi spełniać kryteria nośności G1 (wymóg minimalny).

#### **Charakterystyczne parametry techniczne drogi dla pieszych**

- szerokość drogi dla pieszych min.1,8 m
- szerokość poboczy drogi dla pieszych 0,5 m

#### **Charakterystyczne parametry techniczne drogi dla rowerów**

- droga dwukierunkowa
- szerokość drogi dla rowerów 2,5 m
- szerokość poboczy drogi dla rowerów 0,75 m

#### **Charakterystyczne parametry techniczne drogi pieszo-rowerowej**

- szerokość drogi pieszo-rowerowej 3,0 m
- szerokość poboczy drogi pieszo-rowerowej 0,50 m

### **1.6. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z umową między Wykonawcą i Zamawiającym.

Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i realizacji przedmiotu zamówienia określonego w niniejszym PFU, zgodnie z zobowiązaniami wynikającymi Ustawy z dnia 7 lipca

---

1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2024 poz. 725) oraz zgodnie z Ustawą z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1094 z późn. zm.) oraz przepisami prawa.

#### **1.6.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy w zakresie decyzji środowiskowej**

Dla przedmiotowego zamówienia określonego w niniejszym PFU Zamawiający wymaga uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### **1.6.2. Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Teren objęty inwestycją posiada Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Słupca. Ustalenia MPZP prezentowane są na stronie internetowej:

<https://slupca.e-mapa.net/>.

#### **1.6.3. Ogólne uwarunkowania projektowe**

Wykonawca na etapie projektowania zobowiązany jest do:

- 1) opracowania projektów budowlanych w tym projektu zagospodarowania terenu,
- 2) opracowania projektów wykonawczych wszystkich branż,
- 3) sporządzenia przedmiarów robót oraz szczegółowych specyfikacji technicznych,
- 4) ustalenia linii rozgraniczających inwestycję należy dokonać przy uwzględnieniu minimalizacji kosztów związanych z pozyskaniem nieruchomości na cele budowlane,
- 5) przygotowania materiałów (operatów) stanowiących załącznik do wniosku o uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń (konieczne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego dla wszystkich projektowanych urządzeń wodnych oraz na odprowadzenie podczyszczonych wód opadowych z kanalizacji deszczowej poprzez nowo projektowane wyloty),
- 6) opracowania dokumentacji geodezyjno-prawnej, w tym:
  - opracowania aktualnej mapy do celów projektowych, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500 oraz wykonania niezbędnych pomiarów uzupełniających i sprawdzających aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapę należy wykonać w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Wykonawca prześle plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe w odniesieniu do reperów niwelacji państwowej.
  - ustalenia stanu prawnego nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi przedmiotu zamówienia oraz wykonanie stosownej dokumentacji,

- 
- wyznaczenia i wyniesienia nowych granic pasa drogowego na podstawie decyzji ZRID, (oznakowanie słupkami granicznymi oraz słupkami PD) oraz opracowanie dokumentacji geodezyjnej zgodnie z WWIORB D.01.01.01.
  - wykonania projektów podziałów wraz z pozyskaniem aktualnych wypisów z ewidencji gruntów, odpisy z księgi wieczystej, wykazy zmian ewidencyjnych – stanowiących załącznik do wniosku o ZRID.
  - inwentaryzacja nakładów rzeczowych na przejmowanych nieruchomościach (w tym dokumentacji fotograficznej na dzień wydania ZRID).

7) Wykonania badań podłoża gruntowego:

- rozstaw otworów wzdłuż osi drogi i drogi dla rowerów powinien wynosić max. 100 m, odwierty do warstwy nośnej min. 2,0 m, należy liczyć od spodu proj. konstrukcji lub spodu kanalizacji (rozstaw otworów nie powinien pokrywać się z otworami wykonanymi w opinii geotechnicznej, będącej załącznikiem do niniejszego PFU).

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych należy opracować opinię geotechniczną, a następnie (jeśli zajdzie taka konieczność) należy wykonać pozostałe wymagane prawem opracowania, w szczególności opinię geotechniczną, dokumentację geologiczno – inżynierską, dokumentację badań podłoża gruntowego i projekt geotechniczny. **Plan i zakres badań konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego należy uzgodnić z Zamawiającym.**

8) Uzyskania w imieniu Zamawiającego i na jego rzecz:

- uzyskać wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego, w szczególności decyzję o pozwoleniu wodno-prawnym, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Podjąć działania w przedmiocie doprowadzenia do uzyskania przez ww. decyzje administracyjne przymiotu ostateczności. W szczególności wnioski o ich wydanie, w tym załączniki do wniosków powinny być kompletne i zgodne z przepisami prawa. Na każde wezwanie organów administracji publicznej prowadzących postępowanie administracyjne w przedmiocie ich wydania Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego działania w przedmiocie zgodnego z treścią wezwania, uzupełniania braków formalnych wniosku o wydanie tych decyzji, w tym uzupełnienia braków w załącznikach do wniosku.,
- uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę, zabezpieczenie lub likwidację infrastruktury technicznej. Projekty oraz przebudowa, zabezpieczenie lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy;
- w przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy Prawo Budowlane Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz czasu na ukończenie po uzyskaniu zgody Zamawiającego dla zakresu wniosku o odstępstwo.

- 
- 9) Wykonania projektów spełniających obowiązujące przepisy i normy dla przebudowy, zabezpieczenia lub likwidacji urządzeń infrastruktury technicznej,
  - 10) Opracowania projektów budowlanych i wykonawczych, dla wszystkich branż, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, montażowych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań:
    - obowiązujących ustaw i rozporządzeń,
    - niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego,
    - WWIORB (warunków wykonania i odbioru robót budowlanych).
  - 11) Przygotowania na własny koszt:
    - materiałów do wniosków oraz wniosków: o zatwierdzenie projektu prac geologicznych i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (jeśli zajdzie taka potrzeba), opinii do ZRID, ZRID, pozwolenia wodnoprawnego i innych decyzji administracyjnych, uzgodnień, pozwoleń, opinii etc., na podstawie których Wykonawca w imieniu Zamawiającego uzyska niezbędne decyzje administracyjne, uzgodnienia, pozwolenia, opinie etc.
  - 12) Uwzględnienia dodatkowych wymagań wynikających z uzyskanych: warunków, decyzji oraz opinii. Po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego dla tych rozwiązań Wykonawca umieści je w projekcie i zrealizuje.
  - 13) Nieodpłatnego uzgodnienia projektów skierowanych przez Zamawiającego (w okresie trwania umowy) związanych z:
    - lokalizacją w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami,
    - budową lub przebudową zjazdów na obszarze objętym umową.
  - 14) Nieodpłatnego opiniowania uzgodnień związanych z przedmiotem zamówienia.
  - 15) Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych na wszystkie elementy realizowanych robót oraz opracowania przedmiaru robót, uwzględniając uwagi Zamawiającego zawarte w WWIORB.
  - 16) Opracowania projektów stałej i czasowej organizacji ruchu, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tych projektów przez Organ Zarządzający Ruchem - zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projekty czasowej organizacji ruchu muszą uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu w trakcie realizacji robót.
  - 17) Sporządzenia (wykonania) wszelkich inwentaryzacji (w tym zieleni), ocen, ekspertyz, pomiarów i badań terenu i istniejących obiektów i urządzeń.
  - 18) Pozyskania opinii konserwatorskiej i zawarcia w imieniu Zamawiającego umowy na badania ratunkowe (jeśli zajdzie taka potrzeba). W przypadku konieczności zabezpieczenia lub przeniesienia obiektów małej architektury, przeprowadzenia badań archeologicznych i zapewnienia nadzoru archeologicznego w rejonie prowadzonych robót - zgodnie z pozyskaną opinią konserwatorską.

- 
- 19) Zapewnienie badań archeologicznych w formie badań wykopaliskowych i nadzoru archeologicznego jak również konieczność wykonania programu badań archeologicznych poprzedzonego powierzchniowym rozpoznaniem trasy,
  - 20) Sporządzenie wszelkich projektów związanych z organizacją robót i placu budowy, gospodarką odpadami.
  - 21) Sporządzenie wszelkich projektów technologicznych i montażowych (jeśli zajdzie taka potrzeba).
  - 22) Sporządzenie instrukcji użytkowania obiektów budowlanych (jeśli zajdzie taka potrzeba).
  - 23) Przeniesienia praw autorskich.
  - 24) Sprawowania nadzoru autorskiego w trakcie realizowanych robót budowlanych.
  - 25) Prezentacja z postępów prowadzonych prac – raporty miesięczne.

#### **1.6.4. Ogólne uwarunkowania realizacyjne**

Wykonawca na etapie realizacji jest zobowiązany do:

- 1) Realizacji robót w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- 2) Usunięcia kolizji z urządzeniami obcymi poprzez przebudowę lub zabezpieczenie oraz uzyskanie od ich właścicieli lub zarządców, warunków technicznych, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń na przebudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt zapewni nadzór ze strony właściciela sieci.
- 3) Wypełnienia wszystkich wymagań określonych przez konserwatora zabytków.
- 4) Poniesienia kosztów bieżącego oraz zimowego utrzymania dróg na całej długości objętej inwestycją oraz dróg i ulic będących w obrębie terenu objętego realizowaną inwestycją.
- 5) Poniesienia kosztów uzyskania wszelkich dodatkowych zezwoleń wymaganych w celu prowadzenia robót (w szczególności pozwolenia na tymczasową zmianę organizacji ruchu, pozwolenia na zajęcie pasa drogowego).
- 6) Poniesienia wszelkich kosztów wynikłych z tytułu wymaganego nadzoru właścicieli sieci i urządzeń, kosztów wymaganych odbiorów itp.
- 7) Poniesienia kosztów czasowego zajęcia nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej – jeśli wystąpią.
- 8) Poniesienia wszelkich kosztów związanych z uzyskaniem uzgodnień dotyczących wyłączeń urządzeń infrastruktury technicznej u odpowiednich gestorów sieci.
- 9) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami specyfikacji technicznych (ST), w niezależnym od Wykonawcy robót laboratorium drogowym, zaakceptowanym przez Zamawiającego i składania co miesięcznych raportów z wykonanych pomiarów i badań za dany miesiąc.
- 10) Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
- 11) Dokonania uzgodnień z zarządcami dróg publicznych i wewnętrznych oraz właścicielami nieruchomości (jeśli zajdzie taka potrzeba) w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości

---

użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem robót oraz zrealizuje ww. zobowiązania. Dlatego przed rozpoczęciem robót lub użytkowaniem ww. Wykonawca sporządzi dokumentację inwentaryzacyjną.

- 12) Wykonania pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza budowy, zaplecza techniczne, składowe, Plac Budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,
- 13) Przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, w tym do każdej działki sąsiadującej z przedmiotową inwestycją.
- 14) Utrzymania drogi od chwili przejścia placu budowy.
- 15) Zawiadomienia Organu Zarządzającego Ruchem o zamiarze przystąpienia do rozpoczęcia wykonania oznakowania poziomego w celu ostatecznej weryfikacji przyjętych rozwiązań. Zawiadomienie powinno być skierowane po wytrasowaniu oznakowania poziomego, a przed jego wykonaniem w terminie co najmniej 2 dni przed tą czynnością.
- 16) Stosowania założeń specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
- 17) Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz cen, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (wraz z kopią mapy zasadniczej), rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, karta informacyjna odbioru robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie \*pdf).
- 18) Przygotowania dokumentów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie (jeśli zajdzie taka potrzeba) i zgłoszenia zakończenia robót, a także dokonania wszelkich uzupełnień wynikających z żądania organu.
- 19) Uzyskania w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenia na użytkowanie lub skuteczne zawiadomienie właściwego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego o zakończeniu robót.

#### **1.6.5. Przygotowanie Placu Budowy**

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania Placu Budowy, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy uwzględnić koszty związane z:

- 1) dokonaniem opisu stanu prawnego i faktycznego nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji drogowej.

- 
- 2) ograniczeniem sposobu korzystania z nieruchomości objętych zezwoleniem na wykonanie Robót (jeśli takie wystąpią) w zakresie realizacji obowiązków, o których mowa w Ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych tj.:
- określenia obowiązku budowy i okresu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych,
  - określenia obowiązku i terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych,
  - obowiązku budowy lub przebudowy infrastruktury technicznej sieci uzbrojenia terenu,
  - obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,
  - obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,
  - obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów.

Wykonawca:

- określi zakres zajętości terenu w celu realizacji ww. obowiązków, który przedstawi Zamawiającemu do akceptacji i uwzględni ewentualne korekty w zakresie zajętości terenu przedstawione przez Zamawiającego,
- dokona opisu stanu prawnego i faktycznego nieruchomości (inwentaryzacja nieruchomości) przewidywanych do zajęcia w celu realizacji ww. obowiązków,
- powiadomi właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości o zakresie zajętości terenu, planowanym terminie wejścia na nieruchomość, czasie i rodzaju wykonywania prac i terminie zakończenia prac oraz sporządzi na te okoliczności protokoły,
- pokryje koszty związane z uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń i włączeń u odpowiednich gestorów sieci.

Zamawiający ponosi koszty ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, wynikające z decyzji administracyjnych o ustaleniu odszkodowania z tytułu ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone swoim działaniem na nieruchomościach znajdujących się poza terenem objętym ograniczeniem sposobu korzystania z nieruchomości.

- 3) przygotowaniem dokumentacji geodezyjnej i formalno-prawnej w celu wydzielenia i przekazania nieruchomości na rzecz nowego zarządcy oraz udziałem w przygotowaniu umowy regulującej sposób, termin przekazania nieruchomości na rzecz nowego zarządcy,
- 4) usunięciem, odwiezieniem na odkład humusu pozyskanego z obszaru Robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 5) zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt,
- 6) zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy,
- 7) dokonaniem wycinki drzew i krzewów i usunięciem karpin i gałęzi po dokonanych wycinkach wraz z oczyszczeniem terenu na terenach po wycince,

- 
- 8) wykonaniem inwentaryzacji fotograficznej i opisowej obiektów budowlanych na terenach przyległych oraz dokonaniem z udziałem przedstawicieli Inżyniera, Wykonawcy, gestorów i zarządców, inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych,
  - 9) usunięciem, przebudowaniem lub zabezpieczeniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, oraz usunięciem drzew kolidujących z realizowaną inwestycją.

#### **1.6.6. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy**

- 1) Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Placu Budowy oraz na terenach przyległych do Placu Budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie Wykonywania Robót. Stosując się do tych warunków, należy mieć szczególny wzgląd na:
  - lokalizację zapleczy budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu,
  - zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi,
  - zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy,
  - przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów;
- 2) Należy przygotować odpowiednią do zakresu i rozmieszczenia robót ilość obiektów i urządzeń zaplecza budowy, które należy zlokalizować poza obszarami włączonymi lub projektowanymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie Ustawy o ochronie przyrody [24]. Zaplecze budowy powinno być lokalizowane na gruncie do którego Wykonawca ma tytuł prawny lub pisemną zgodę właściciela lub użytkownika wieczystego. Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:
  - odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności,
  - obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie,



- 
- o tereny w pobliżu rzek, cieków i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych.

W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP, należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

3) przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:

- o organizowanie Robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych,
- o ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi,
- o przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy lub w przypadku braku możliwości podłączenia ww. urządzeń do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe,
- o zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych Robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,
- o tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie).

4) Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z Ustawą o odpadach, a w szczególności zapewnić selektywne zbieranie i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty, legitymujące się wymaganymi prawem zezwoleniami na prowadzenie tej działalności. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i innych niż niebezpieczne, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się gospodarowaniem odpadami, legitymujące się wymaganymi prawem zezwoleniami na prowadzenie tej działalności. Należy uzyskać wymagane przepisami zezwolenia i pozwolenia związane z gospodarką odpadami, w tym odpadami destruktu asfaltowego.

#### **1.6.7. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe**

- 1) Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2024 poz. 725) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

---

Efektem końcowym ma być wykonanie inwestycji, będącej przedmiotem niniejszego PFU.

- 2) Drogi mają spełniać wymogi zawarte w „Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych” (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zm.), to znaczy konstrukcja ma być zaprojektowana na okres eksploatacji min. 20 lat.
- 3) Obiekty inżynierskie mają spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu jak w punkcie 2 (powyżej).
- 4) Konstrukcję nawierzchni dla przebudowy dróg należy zaprojektować, przyjmując obciążenie osią obliczeniową 115 kN, zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami szczegółowymi, między innymi:
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych” (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zm.),
  - Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014 r.).
- 5) Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien wykonać własne badania podłoża gruntowego i w oparciu o nie zaprojektować odpowiednią konstrukcję nawierzchni,
- 6) Prace projektowe i roboty budowlane muszą być wykonywane zgodnie z wymogami aktualnej wiedzy technicznej, zasadami sztuki, wymaganiami wszelkich obowiązujących, polskich, europejskich i międzynarodowych: przepisów, norm i instrukcji. Niewyszczególnienie w niniejszym PFU jakichkolwiek obowiązujących aktów prawnych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ich stosowania.

#### **1.6.8. Zakres robót i szacunkowa wycena**

**W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:**

- 1) wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- 2) wynikami badań i pomiarów własnych,
- 3) wynikami opracowań własnych,
- 4) zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego,
- 5) koncepcją wstępną,
- 6) wywiadem geodezyjnym,
- 7) analizą materiałów dotyczących planowanej inwestycji (warunki techniczne, uzgodnienia opinie).

**Wykonawca musi mieć świadomość, że rodzaje robót opisane w Programie funkcjonalno – użytkowym są podane jako minimalne i mogą ulec zmianie po opracowaniu przez Wykonawcę dokumentacji projektowej (wynikającej z uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych).**

---

**Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.**

W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość dotyczącą rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy.

Wymagania w zakresie opisu przedmiotu zamówienia przedstawione w niniejszym PFU oraz wszelkie inne roboty, uzgodnienia, prace do prawidłowego wykonania i funkcjonowania przedmiotowej inwestycji muszą zostać ujęte przez Wykonawcę w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej.

**1.6.9. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**

**1.6.9.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

Roboty rozbiórkowe polegać będą m.in. na:

- wykonaniu dokumentacji fotograficznej stanu sprzed budowy,
- rozbiórce istniejących warstw bitumicznych i podbudowy z bruku,
- rozbiórce nawierzchni istniejących zjazdów, chodników i elementów odwodnienia,
- rozbiórce oznakowania pionowego,
- rozbiórce innych obiektów uniemożliwiających realizację zadania,
- frezowaniu zniszczonej warstwy ścieralnej.

Wzdłuż przedmiotowej inwestycji znajdują się drzewa i krzewy, które lokalnie mogą kolidować z projektowaną inwestycją i będą przeznaczone do wycinki.

Materiały z rozbiórek ocenione przez Zamawiającego jako możliwe do wykorzystania przez Zamawiającego stanowią jego własność. Przyjmuje się, że na stan Zamawiającego należy przekazać materiały z rozbiórek w tym: wszystkie znaki drogowe wraz ze słupkami i konstrukcjami. Przydatność i rodzaj materiałów do wykorzystania wskaże Inżynier Kontraktu w porozumieniu z Zamawiającym. Do obowiązków Wykonawcy należy przewiezienie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego i składowanie materiałów z rozbiórek możliwych do wykorzystania.

Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej wykazano występowanie w podbudowie warstwy bruku bezpośrednio pod warstwą bitumiczną jezdni. Materiał z rozbiórki istniejącej konstrukcji nawierzchni należy wykorzystać po przekruszeniu i doziarnieniu do wbudowania w warstwy

---

podbudowy trasy zasadniczej (przekruszony bruk kamienny) oraz do podbudowy drogi dla rowerów i drogi dla pieszych a także zjazdów.

**Uwaga: badania geologiczne wymagają uszczegółowienia na etapie projektu budowlanego. Szczegółowy zakres przydatności i wykorzystania materiałów z rozbiórki wymaga potwierdzenia w oparciu o w/w badania na etapie PB.**

#### **1.6.9.2. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni**

Zamawiający wymaga, aby zaprojektować i wykonać konstrukcję zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2014 r. Konstrukcję drogi powiatowej należy zaprojektować jak dla kategorii ruchu KR4 dla dopuszczalnego nacisku na oś 115 kN/oś.

W Projekcie Konstrukcji Nawierzchni i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych należy uwzględnić wymagania WT-4, WT 2014 i WT 2016 – część II.

Podłoże pod konstrukcję nawierzchni należy doprowadzić do grupy nośności G1, przy spełnieniu warunku odporności nawierzchni na wysadzinę.

#### **1.6.9.3. Zjazdy**

Należy przebudować istniejące zjazdy. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia, o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone. Pozostałe parametry należy przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych" (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zm.).

#### **1.6.9.4. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej**

W obrębie inwestycji występują sieci infrastruktury technicznej, które stanowią sieci i przyłącza wodociągowe, sieci energetyczne, sieci telekomunikacyjne, sieci gazowe, sieci kanalizacji deszczowej.

Wykonawca musi liczyć się z możliwością wystąpienia innych sieci niezainwentaryzowanych.

##### **Zamiarem Zamawiającego jest co najmniej:**

- budowa lokalnie nowych odcinków kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi i wylotami do rowu i cieku Mieszna,
- przebudowa oświetlenia na wlocie istn. ronda w Giewartowie od strony Piotrowic z uwag na dowiązanie projektowanej drogi dla rowerów do ronda.

Wykonawca musi się jednak liczyć z koniecznością przebudowy innych urządzeń infrastruktury technicznej w wyniku opracowywanej we własnym zakresie dokumentacji projektowej.

Na wykonanie powyższych zadań czyli usunięcie kolizji należy opracować projekty branżowe na etapie projektu budowlanego w oparciu o szczegółowe warunki techniczne pozyskane od gestorów. Wykonawca winien również zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze

---

strony właścicieli sieci, pokryć koszty tego nadzoru oraz koszty projektów wykonawczych i odbioru robót.

#### **1.6.9.5. Drogi dla pieszych, przejścia dla pieszych**

W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę drogi dla pieszych zgodnie z warunkami technicznymi.

#### **1.6.9.6. Oznakowanie pionowe i poziome**

Wykonawca jest zobowiązany opracować:

- projekt stałej organizacji ruchu,
- projekty czasowej organizacji ruchu na czas budowy,

Projekty muszą być zatwierdzone przez Organ Zarządzający Ruchem.

#### **1.6.9.7. Urządzenia BRD**

Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

#### **1.6.9.8. Roboty wykończeniowe**

Po wykonaniu robót pobocza i skarpy rowów należy humusować warstwą grubości 15 cm i obsiać mieszkanką traw niskich a cały pas drogowy wyplantować. Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy.

W rejonie wlotu skrzyżowania w kierunku Giewartowa z uwagi na projektowaną drogę dla rowerów skarpy wykopu należy umocnić płytami prefabrykowanymi ażurowymi.

## **2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych**

Zamawiający oczekuje, że przedmiot zamówienia w zakresie opracowania projektów i wykonania robót zostanie rozliczony i przekazany w terminie określonym w umowie.

### **2.2. Wymagania techniczne**

Poniższe wymagania techniczne są wartościami, które Wykonawca powinien spełnić z zastrzeżeniem, że zaprojektowane i wbudowane elementy powinny odpowiadać wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia w szczególności powinny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz istniejących warunków terenowych. Na każde odstępstwo od niżej wymienionych wymagań Wykonawca musi uzyskać akceptację Inżyniera Kontraktu i pisemną zgodę Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy takiego uzgodnienia.

---

Inżynier Kontraktu jedynie opiniuje a ostateczną zgodę wydaje Zamawiający.

### **2.2.1. Roboty przygotowawcze**

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

### **2.2.2. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność.

Z załączonej opinii geotechnicznej wynika, że w podłożu gruntowym generalnie występują grunty wysadzinowe, podatne na uplastycznienie. W związku z tym Wykonawca powinien przestrzegać reżimu technologicznego w trakcie wykonywania robót ziemnych, by nie dopuścić do uplastycznienia podłoża (wykonywanie robót w okresach bez opadów deszczu, właściwe odwodnienie wykopów).

Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca. Grunt z wykopów nienadający się do wbudowania w nasyp należy odtransportować na składowisko Wykonawcy. Wykonawca jest również zobowiązany do utylizacji odpadów powstałych, wydobytych w trakcie realizacji robót budowlanych.

### **2.2.3. Odwodnienie**

W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych należy przewidzieć konieczność przebudowy i budowy elementów odwodnienia drogi (przepusty, rowy, wpusty deszczowe, elementy kanalizacji deszczowej).

System odwodnienia drogi należy zaprojektować na odcinkach szlakowych do rowów drogowych trapezowych poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Na odcinku w terenie zabudowy msc. Piotrowice odwodnienie należy przewidzieć bez zmian do istn. wpustów drogowych a następnie kanalizacji deszczowej. Na odcinkach gdzie projektowane są rowy drogowy celem zachowania ich ciągłości pod zjazdami należy zaprojektować przepusty Ø 500 z HDPE. Ponadto lokalnie w obrębie istn. skrzyżowania z DP 3074P z uwagi na budowane perony i przejście dla pieszych należy przewidzieć również odcinek kanalizacji deszczowej z budową wylotu do rowu drogowego. Podobnie na odcinku przebudowy DP 3050P w msc. Giewartów z uwagi na projektowany przekrój uliczny należy przewidzieć odwodnienie poprzez wpusty do nowo projektowanej kanalizacji deszczowej, z której następnie wody opadowe po oczyszczeniu zostaną odprowadzone poprzez nowo zaprojektowany wylot do cieku Mieszna.

**Uwaga: na etapie projektu budowlanego po uzyskaniu decyzji środowiskowej konieczne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego dla wszystkich projektowanych urządzeń wodnych oraz na odprowadzenie podczyszczonych wód**

---

## **opadowych z kanalizacji deszczowej poprzez nowo projektowane wyloty.**

System odwodnienia powinien spełniać wymagania wynikające z wydanych decyzji administracyjnych i przepisów prawa oraz zapewniać skuteczne odprowadzenie wody na etapie realizacji oraz eksploatacji.

### **2.2.4. Nawierzchnia**

Zamawiający wymaga zaprojektowania konstrukcji zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2014 r. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR3 dla dopuszczalnego nacisku na oś 115 kN/oś.

W Projekcie Konstrukcji Nawierzchni i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych należy uwzględnić wymagania WT 2014.

Podłoże pod wszystkie konstrukcje należy doprowadzić do grupy nośności G1, przy spełnieniu warunku odporności nawierzchni na wysadzinę.

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest zaprojektowanie i wykonanie:

### **Droga powiatowa 3050P i wloty skrzyżowań**

Górne warstwy konstrukcji nawierzchni TYP A1

- warstwa ścieralna – z SMA8 o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego AC16W o gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – z betonu asfaltowego AC22P o gr. 7 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego C90/3 0/31,5 o grubości 20 cm. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 wykonana z wykorzystaniem przekruszonego materiału z istniejącej podbudowy z rozbiórki – tj. bruk kamienny z doziarnieniem zgodnie z wymaganiami WT-4 (szczegółowa recepta do opracowania na etapie projektu wykonawczego i SST).

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni TYP A5

- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm (nośność na warstwie:  $E2 \geq 100\text{MPa}$ )
- podłoże konstrukcji nawierzchni G1\*

*\* W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów z grupy nośności podłoża G2-G4 należy wykonać dodatkowe warstwę zgodnie z poniższą tabelą:*

Dolne warstwy konstrukcji przyjęto według typu 5:

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża dla kategorii ruchem KR3, KR4 (E2≥100 MPa)						
	TYP 5	G1	G2	G3	G4	
1	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	15	15	15	15	cm
2	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR ≥35%, o k10≥8m/dobę	-	20	20	20	cm
3	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	-	-	20	25	cm
	suma	15	35	55	60	cm

### Konstrukcja drogi dla pieszych

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm koloru szarego
- podsypka cementowo-kruszywowa 1:4 gr. 5cm
- warstwa podbudowy gr. 15cm z mieszanki kruszywa i destruktu po frezowaniu istniejącej jezdni z doziarnieniem (0/31,5) zgodnie z wymaganiami WT-4 (szczegółowa recepta do opracowania na etapie projektu wykonawczego i SST)
- podłoże G1
- podłoże konstrukcji nawierzchni G1(50MPa)\*

*\*W przypadku konstrukcji chodnika na odcinkach występowania w podłożu gruntów z grupy G3-G4 należy wykonać dodatkową warstwę ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr.15cm (G3) lub C1,5/2 gr.20cm (G4). Zakresy występowania gruntów z grupy nośności podłoża G3-G4 należy zweryfikować na etapie projektu budowlanego.*

### Konstrukcja drogi rowerowej

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S gr. 7 cm
- warstwa podbudowy gr. 15cm z mieszanki kruszywa i destruktu po frezowaniu istniejącej jezdni z doziarnieniem (0/31,5) zgodnie z wymaganiami WT-4 (szczegółowa recepta do opracowania na etapie projektu wykonawczego i SST).
- warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa związanej cementem C1,5/2 gr. 10cm
- podłoże konstrukcji nawierzchni G1(50MPa)\*

*\*W przypadku konstrukcji drogi rowerowej na odcinkach występowania w podłożu gruntów z grupy nośności podłoża G3-G4 należy wykonać dodatkową warstwę ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr.15cm (G3) lub C1,5/2 gr.20cm (G4). Zakresy występowania gruntów z grupy nośności podłoża G3-G4 należy zweryfikować na etapie projektu budowlanego.*

### Konstrukcja zjazdów: KR-2 bitumiczne

- warstwa ścieralna – AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca – AC11W gr. 8cm



- warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31,5 gr.20cm - mieszanka kruszywa i destruktu po frezowaniu istniejącej jezdni z doziarnieniem zgodnie z wymaganiami WT-4 (szczegółowa recepta do opracowania na etapie projektu wykonawczego i SST).

- podłoże konstrukcji nawierzchni G1(80MPa)\*

*\*W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów z grupy G2-G4 należy wykonać dodatkową warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr.15cm (G2) lub C1,5/2 gr.22cm (G3) lub C1,5/2 gr.30cm (G4). Zakresy występowania gruntów z grupy nośności podłoża G3-G4 należy zweryfikować na etapie projektu budowlanego.*

### **Konstrukcja zjazdów: KR-1 betonowa kostka brukowa**

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm koloru szarego
- podsypka cementowo-kruszywowa 1:4 gr. 5cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 gr. 20cm - mieszanka kruszywa i destruktu po frezowaniu istniejącej jezdni z doziarnieniem zgodnie z wymaganiami WT-4 (szczegółowa recepta do opracowania na etapie projektu wykonawczego i SST).
- podłoże konstrukcji nawierzchni G1(80MPa)\*

*\*W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów z grupy G2-G4 należy wykonać dodatkową warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr.15cm (G2) lub C1,5/2 gr.22cm (G3) lub C1,5/2 gr.30cm (G4). Zakresy występowania gruntów z grupy nośności podłoża G3-G4 należy zweryfikować na etapie projektu budowlanego.*

### **2.2.5. Droga dla pieszych/przejścia dla pieszych**

W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę nowej drogi dla pieszych zgodnie z warunkami technicznymi, koncepcją wstępną stanowiącą załącznik do niniejszego PFU oraz umożliwić kontynuację istniejącej drogi dla pieszych.

Drogi dla pieszych zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni zaprojektować o pochyleniu poprzecznym  $i = 2\%$  w kierunku jezdni.

Nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej ograniczona obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie z betonu C12/15.

Należy również zaprojektować przejście dla pieszych o szerokości 4,00 m.

W miejscach przejść dla pieszych nawierzchnię drogi dla pieszych należy zaniżyć w stosunku do krawędzi jezdni. Poza przejściami, gdzie droga dla pieszych przylega do jezdni przewidzieć jej wyniesienie 12 cm powyżej krawędzi jezdni.

Przy przejściach dla pieszych należy zastosować płytki ryflowane z wypustkami dla niewidomych.

### **2.2.6. Droga dla rowerów**

W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę nowej drogi dwukierunkowej dla rowerów zgodnie z koncepcją wstępną, stanowiącą załącznik do niniejszego PFU oraz umożliwić

---

kontynuację istniejącej drogi dla rowerów. Drogę dla rowerów na odcinku gdzie prędkość dopuszczalna będzie większa od 60km/h należy zabezpieczyć dodatkowo barierą drogową stalową. Krawędzie drogi dla rowerów należy zabezpieczyć opornikiem betonowym 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15.

#### **2.2.7. Zjazdy**

Należy zaprojektować przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych oraz zaprojektować budowę nowych zjazdów. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia (określonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego), o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu (publiczny/indywidualny). Krawędzie zjazdów należy wyłukować z zachowaniem wymaganych warunków przejeźdności.

#### **2.2.8. Oznakowanie pionowe i poziome**

Należy przewidzieć wymianę oznakowania pionowego na odcinkach drogi objętych rozbudową. Istniejące oznakowanie należy przetransportować na miejsce wskazane przez Zamawiającego.

- Wykonanie czasowego, stałego oznakowania pionowego obejmuje montaż nowego i czasowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonych projektów oraz utrzymanie i demontaż czasowego oznakowania po zakończeniu robót budowlanych.
- Znaki drogowe winny spełniać warunki określone w WWIORB.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) oraz WWIORB.
- Dla znaków należy zastosować folię 2 generacji, dla znaków: A-7, B-2, B-20, B-25, B-33, D-6, D-6a, D-6b należy zastosować folię 3 generacji,
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.
- Całkowity zakres oznakowania poziomego zgodnie z projektem należy wykonać przed końcowym odbiorem robót.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektu organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionego z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu musi uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu.

#### **2.2.9. Urządzenia BRD**

Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu prowadzić zgodnie z wytycznymi projektowania

---

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Należy przewidzieć montaż stalowych barier drogowych i segmentowych szczeblinkowych dla pieszych i rowerzystów.

#### **2.2.10. Oświetlenie**

Na etapie projektu budowlanego Należy przewidzieć przebudowę oświetlenia na wlocie istn. ronda w Giewartowie od strony Piotrowic z uwagi na dowiązanie projektowanej drogi dla rowerów do ronda.

#### **2.2.11. Inwentaryzacja drzew**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wycinki drzew przydrożnych zgodnie z decyzjami na wycinkę. Pozyskane z wycinki drewno będzie stanowić własność Wykonawcy robót. W związku z powyższym należy uwzględnić wartość pozyskanego z wycinki drewna w złożonej ofercie przetargowej (pomniejszając cenę). Wykonawca wykona i przedstawi do zaakceptowania Zamawiającemu i Inżynierowi Kontraktu operat brakarski.

Do wycinki drzew przydrożnych będzie przeznaczonych około 392 drzew o średnicach od 5 do 71 cm (zgodnie z wykazem z zał. nr 5).

### **2.3. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji przedmiotu zamówienia**

Sposób prowadzenia robót oraz zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia winny być zgodne z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.).

### **2.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania przebudowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać m.in.: uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Roboty szczególnie hałaśliwe będą wykonywane w porze dziennej tj. między godz. 6.00 a 22.00.

### **2.5. Wymagania materiałowe**

Wykonawca będzie stosował tylko materiały spełniające wymogi określone w ustawie Prawo Budowlane, będące zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane, oraz posiadające odpowiednie certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty.

**Wykonawca jest odpowiedzialny za spełnienie wymagań jakościowych materiałów.**

---

## **2.6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy**

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże, wszystkie obiekty oraz urządzenia (w tym drogowe, inżynierskie, infrastruktury technicznej i inne), wchodzące w skład przedmiotu zamówienia i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót.

Mapa do celów projektowych musi być zaktualizowana do stanu rzeczywistego i przyjęta do odpowiedniej jednostki zasobu geodezyjnego jako mapa mogąca służyć do celów projektowych.

### **2.6.1. Projekty budowlane i wykonawcze**

**Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.**

- 1) Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy przedmiotu zamówienia oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- 2) Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o:
  - niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy,
  - pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy.
- 3) Projekty winny być opracowane na podstawie:
  - aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych i map ewidencyjnych,
  - własnych pomiarów sytuacyjno - wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.
- 4) Szczegółowe specyfikacje techniczne - opracować w układzie obejmującym wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty, w oparciu o aktualne Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego dla GDDKiA oraz WWiORB (będące złącznikiem do niniejszego PFU). Specyfikacje należy sporządzić w oparciu o aktualne normy (nie dopuszcza się przytaczania norm wycofanych). Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich WWiORB, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Inżynierowi dodatkowe, niezbędne SST na te Roboty oraz wykonać te Roboty w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.
- 5) Projekty budowlane i wykonawcze winny spełniać wymagania Ustawy Prawo budowlane [1], Rozporządzeń [2], [10] i ustawy [23], innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 6) Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji przez Inżyniera Projektu oraz posiadać uzgodnienie z Zamawiającym.

---

### **2.6.2. Skład dokumentacji projektowej Wykonawcy**

W ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia, w tym m.in.:

- Mapę do celów projektowych dróg;
- Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
- W zależności od potrzeb Dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną Uzupełniającą Dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną.
- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, w tym do opinii do uzyskania decyzji zRID;
- Projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
- Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych);
- Projekt stałej organizacji ruchu dróg podlegających rozbudowie;
- Projekty podziału nieruchomości z wykazem zmian gruntowych, wykazami współrzędnych oraz protokoły przyjęcia granic nieruchomości;
- Dokumentacja z utrwalenia punktów granicznych wraz z protokołem i mapą przebiegu granic oraz Dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia/wydzielenia granic pasów drogowych znajdujących się w liniach rozgraniczających ustalonych w decyzji ZRID, z uwzględnieniem ich projektowanych kategorii;
- Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wraz z niezbędnymi załącznikami;
- Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
- Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego;
- Przedmiary Robót;
- Programy Zapewnienia Jakości;
- Dokumentację powykonawczą;
- „Zaktualizowana” stała organizacja ruchu po zrealizowaniu robót;
- Instrukcje eksploatacji i utrzymania (jeśli wystąpią);
- Dokumentacja formalno-prawna dla nabycia praw do korzystania z nieruchomości znajdujących się poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogę, a niezbędna do zrealizowania niniejszej inwestycji;
- Opisy topograficzne wyniesionych punktów referencyjnych.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie dokumentacji projektowej opisanej powyżej oraz w następnych punktach niniejszego PFU oraz innych niezbędnych dokumentów dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające min. koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz

---

stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

## **2.7. Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót**

Wykonawca jest zobowiązany przygotować dla Zamawiającego wniosek do złożenia, na podstawie którego Zamawiający wystąpi o uzyskanie decyzji ZRID i na każdym etapie od złożenia wniosku do uzyskania ostatecznej decyzji ZRID, Wykonawca będzie czynnie uczestniczył w składaniu wszelkich wyjaśnień i uzupełnianiu wszelkich dokumentów, których będzie wymagał organ wydający decyzję ZRID.

Decyzję zezwalającą na wykonanie robót uzyskuje Wykonawca.

Wykonawca jest zobowiązany przygotować dla Zamawiającego projekty podziału nieruchomości. Pozostałe opinie, uzgodnienia, pozwolenia, decyzje administracyjne etc., niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót, pozyska własnym kosztem i staraniem Wykonawca.

## **2.8. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych**

### **2.8.1. Wymagane terminy**

- 1) Wykonawca uzgodni z Zamawiającym harmonogram robót przed podpisaniem umowy.
- 2) Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie przyjęty był termin wykonania zamówienia zgodnie z umową.

### **2.8.2. Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego**

- 1) **Projekty budowlane - 6 egzemplarzy** tj. wykonawca projektu przygotuje 3 egzemplarze projektu budowlanego stanowiące załącznik do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Po uzyskaniu ww. decyzji, wykonawca projektu wykona 3 wierne kopie w kolorze projektu budowlanego.

Egz. w wersji papierowej wraz z wersją elektroniczną na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem \*.pdf oraz w wersji edytowalnej .doc, .xls i .dwg 2010 ), w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi.

Załączniki do projektu budowlanego i ww. opracowań m.in.:

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy opracowany na aktualnej mapie do celów projektowania dróg, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500. Wykonawca przekaże plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe,

- 
- Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże wraz z projektem architektoniczno – budowlanym oraz projekt techniczny,
  - Dokumentacja geologiczno - inżynierska oraz określenia geotechnicznej kategorii posadowienia obiektów, w tym geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
  - Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów - niezbędne do uzyskania decyzji ZRID,
  - Inwentaryzacja zieleni oraz plan wyciętu i decyzja na wycinkę drzew,
  - Uzgodnienia w zakresie zjazdów i czasowego zajęcia terenu na działkach poza pasem drogowym (np. w przypadku wykonania części zjazdu na działce prywatnej z uwagi na konieczność zachowania dopuszczalnych pochyłości podłużnych),
  - Dokumenty potwierdzające prawo dysponowania terenem,
  - Dokumentacja geodezyjno – kartograficzna – projekty podziału nieruchomości,
  - Mapa ewidencji gruntów zawierająca w szczególności aktualny stan prawny granic działek i właścicieli z wysowniem zakresu terenowego inwestycji; treść mapy ewidencyjnej należy przedstawić w kolorze – zasady przedstawienia danych uzgodnić na etapie realizacji mapy z Zamawiającym,
  - Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne określone w szczegółowych rozporządzeniach, w tym operaty i pozwolenia wodnoprawne.

Przygotowany wniosek o wydanie zgody właściwego organu na prowadzenie robót Wykonawca winien uzgodnić z Zamawiającym.

2) **Projekty wykonawcze - 4 egz. + wersja elektroniczna** na cyfrowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem \*.dwg, (część rysunkowa) oraz \*.pdf wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, obiektów inżynierskich, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, czasowej\* i stałej organizacji ruchu, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.

*\*spośród 4 egz. czasowej organizacji ruchu ma być 1 oryginał z zatwierdzeniem i 3 wierne kopie.*

Należy wykonać egzemplarz dokumentacji archiwalnej w formie cyfrowej: dokumentacja w w/w formie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku, w którym został zapisany) – w 2 wersjach:

Wersja nr 1 Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne itp. należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel, a ślepe kosztorysy wyłącznie w formacie Excel. Wszystkie materiały rysunkowe należy zapisać w formacie AutoCad 2010 (przekazane z właściwym stylem wydruku).

---

Wersja nr 2 Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, ślepe kosztorysy, materiały rysunkowe, itp. należy zapisać w formacie pdf.

### **2.8.3. Nadzór autorski**

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru autorskiego na zasadach opisanych w umowie.
- 2) Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego (art. 20 pkt. 4), w szczególności:
  - stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji przedmiotu zamówienia z projektem, poprzez udział w Radzie budowy lub wizytę na budowie (częstotliwość wizyt zgodnie z umową),
  - uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego,
  - opracowania i uzgodnienia dokumentacji rozwiązań zamiennych zgłoszonych przez Zamawiającego lub Wykonawcę w przypadku, gdy na etapie opracowywania dokumentacji niemożliwa była do przewidzenia sytuacja uniemożliwiająca wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.
  - nadzorowanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją,
  - sprawdzanie i akceptację parametrów materiałów lub urządzeń równoważnych (w terminie 3 dni robocze),
  - uzgadnianie i wprowadzanie rozwiązań zamiennych (w terminie 3 dni roboczych),
  - uzupełnianie stwierdzonych braków w dokumentacji oraz wyjaśnianie wykonawcy robót wątpliwości powstałych w toku realizacji (10 dni roboczych),
  - zatwierdzanie do realizacji dokumentacji technicznej opracowanej przez wykonawcę robót (14 dni),
  - udział w naradach technicznych i radach budowy,
  - udział na żądanie Zamawiającego lub inspektora nadzoru w odbiorach robót budowlanych oraz odbiorze końcowym inwestycji.

### **2.8.4. Inne ustalenia i zalecenia końcowe**

- 1) Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- 2) Kompletny projekt budowlany i wykonawczy przed złożeniem wniosku o pozyskanie zgody na prowadzenie robót i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany przez Zamawiającego,



- 
- 3) Po uzyskaniu przez Wykonawcę zgody właściwego organu na prowadzenie robót, na podstawie zaakceptowanego przez Zamawiającego projektu budowlanego, oraz po przedłożeniu Zamawiającemu kompletnego projektu wykonawczego i zaakceptowaniu go przez Zamawiającego, Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację projektową za pomocą protokołu zdawczo-odbiorczego,
  - 4) Po wykonaniu i protokolarnym przekazaniu Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej, w celu realizacji robót budowlanych, Zamawiający prześle Wykonawcy protokolarnie plac budowy,
  - 5) Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania przedmiotu zamówienia do przekazania jej w użytkowanie zgodnie z procedurą określoną w Prawie Budowlanym (złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie, w przypadku, gdy będzie wymagane lub zgłoszenie zakończenia robót) oraz do uczestnictwa w czynnościach związanych z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie,
  - 6) W trakcie procesu projektowego Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania w siedzibie Zamawiającego, narad technicznych i przedstawienia wykazu postępu prac projektowych dokumentującego stan zaangażowania i sposób rozwiązania elementów robót, które będą realizowane. Protokoły z rad technicznych należy załączyć do projektu wykonawczego,
  - 7) Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych,
  - 8) Wykonawca jest zobowiązany do udziału i prowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami każdorazowo, gdy zajdzie taka potrzeba.

#### **2.8.5. Kontrola i odbiór zadania**

- 1) Zamawiający ma prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania,
- 2) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze). Informacja o zawartości teczek powinna być podana na wierzchu teczek, w środku i na grzbiecie. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zamknięcia, każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż,
- 3) Treść wszystkich pism, wniosków, podań etc. przygotowywanych przez Wykonawcę w imieniu Inwestora musi zostać przedłożona Zamawiającemu do uzgodnienia,
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkich pozyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych, opinii, uzgodnień, decyzji etc. w ciągu 3 dni od pozyskania.
- 5) Szczegółowy harmonogram realizacji zadania (w tym prac projektowych i robót budowlanych) Wykonawca zobowiązany jest opracować i uzgodnić z Zamawiającym przed podpisaniem umowy.
- 6) Zapłata za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania

---

zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo - odbiorczego odbioru końcowego.

- 7) Wykonawca musi mieć świadomość, że rodzaje robót opisane w PFU są orientacyjne i poglądowe, a zatem mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych,
- 8) Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe,
- 9) Zamawiający obciąży Wykonawcę konsekwencjami/karami w sytuacji, gdy Wykonawca umowy opracuje dokumentację projektową, sprzeda ją Zamawiającemu, a następnie odstąpi od kontraktu,
- 10) W przypadku zgłoszenia pisemnego rozwiązania umowy przez Wykonawcę w trakcie trwania robót, Wykonawca musi zabezpieczyć i utrzymywać oznakowanie tymczasowe do czasu przekazania placu budowy innemu Wykonawcy.

---

## **ROZDZIAŁ II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO**

---

### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.**

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

### **2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**

Zamawiający będzie posiadał prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym po uprawomocnieniu się decyzji ZRID. Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku konieczności wyjścia poza istniejący pas drogowy lub pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

### **Koszty nabycia gruntów, na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej poniesie Zamawiający.**

Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska dokumenty umożliwiające Zamawiającemu wydanie oświadczenia stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

### **3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2024 poz. 725).
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1518).
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 320).
- [4] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2021 poz. 2454).
- [5] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- [8] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2024 poz. 54).

- 
- [9] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839).
- [10] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1697).
- [11] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1752 z późn. zm.).
- [12] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz. U. 2016 r. poz. 1493).
- [15] Ustawa z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.).
- [16] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021r., poz. 2458).
- [17] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195 z późn. zm.).
- [18] Ustawa z dnia 10 lipca 2017r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.).
- [19] Ustawa z dnia 09 czerwca 2011r. - Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz.U. 2022 r. poz. 1072 z późn. zm.).
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2023 r., poz. 155 późn. zm.).
- [21] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

- 
- [22] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1094 z późn. zm.).
- [23] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 162 z późn. zm.).
- [24] Ustawa z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.).
- [25] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 344 z późn. zm.).
- [26] Ustawa z dnia 03 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz.U. 2022 r. poz. 2409 z późn. zm.).

### **Wytyczne i instrukcje**

- [27] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2014 r.
- [28] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDKiA.
- [29] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych – GDDKiA 2010r.
- [30] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA Politechnika Gdańska, 2014 r.

oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy

### **Uwaga:**

**W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.**

---

Załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego:

Załączniki stanowiące odrębne opracowania:

- |                 |  |
|-----------------|--|
| Załącznik nr 1: | Koncepcja wstępna  |
| Załącznik nr 2: | Specyfikacje na projektowanie  |
| Załącznik nr 3: | Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych<br>D-M.00.00.00 i Roboty Drogowe |
| Załącznik nr 4: | Opinia geotechniczna   |
| Załącznik nr 5: | Plan wycinki   |