

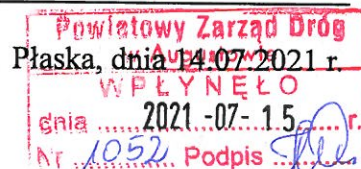


Urząd Gminy Płaska

WÓJT GMINY PŁASKA
woj. podlaskie

ROŚ.6220.I.02.2021

DECYZJA



Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 - t.j.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po przeanalizowaniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54, 16 – 300 Augustów z dnia 09.06.2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia realizowanego pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo – do drogi Nr 664, gmina Płaska, leżącej na obszarze Natura 2000”.

2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 09.06.2021 r. (data wpływu 11.06.2021 r.) Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie zwrócił się do Urzędu Gminy Płaska o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo – do drogi Nr 664, gmina Płaska, leżącej na obszarze Natura 2000”. Do ww. wniosku dołączone zostały załączniki zgodnie z wymogami art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247), w tym karta informacyjna przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dla których może być wymagane sporządzenie raportu. Wobec powyższego, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 74, ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w dniu 14.06.2021 r. Wójt Gminy Płaska zawiadomił wszystkie strony biorące udział w postępowaniu o jego wszczęciu.

Urząd Gminy Płaska zawiadomił Wnioskodawcę oraz strony postępowania poprzez obwieszczenie o wszczęciu w dniu 14.06.2021 r., postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia. Jednocześnie, wypełniając dyspozycje art. 64 ust. 1 ww. ustawy, tut. organ pismami:

- z dnia 14.06.2021 r. znak: ROŚ.6220.I.02.2.2021 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach,
- z dnia 14.06.2021 r. znak: ROŚ.6220.I.02.3.2021 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie,



Urząd Gminy Płaska

- z dnia 14.06.2021 r. znak: ROŚ.6220.I.02.4.2021 wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie, o wyrażenie opinii co do potrzeby, lub jej braku, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

O tym fakcie organ zawiadomił strony postępowania obwieszczeniem znak: ROŚ.6220.I.02.5.2021 z dnia 14.06.2021r.. Jednocześnie ww. obwieszczeniem tut. organ poinformował strony postępowania o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy do dnia 28.02.2019 r.

Obwieszczenie było zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Płaska oraz wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. urzędu w dniach od 14.06.2021 r. do dnia 28.06.2021 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach postanowieniem z dnia 22.06.2021 r. znak: WSTI.4220.680.2021.JW wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo – do drogi Nr 664, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie w opinii Nr 27/O/NZ/2021 z dnia 17.06.2021 r. znak: NZ.7040.24.2021 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia niw istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie opinią dnia 21.06.2021 r. znak BI.ZZŚ.1.4360.219.2021.AN nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo – do drogi Nr 664, gmina Płaska, leżącej na obszarze Natura 2000.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247) stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (art. 63 ust. 2 ww. ustawy).

W związku z powyższym, Wójt Gminy Płaska, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), biorąc pod uwagę pismo Regionalnej Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie oraz pismo Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie w postanowieniu z dnia 24.06.2021 r. znak: ROŚ.6220.I.02.2021, stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Płaska poprzez obwieszczenie z dnia 24.06.2021 r. znak: ROŚ.6220.I.02.7.2021, zgodnie z art. 10 Kpa, poinformował strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego i możliwości składania uwag i wniosków w określonym terminie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obwieszczenie opublikowano w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Płaska.

Na żadnym z etapów prowadzonego postępowania do tut. organu nie zgłoszono jakichkolwiek żądań, uwag i wniosków.



Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo – do drogi Nr 664, gmina Płaska, leżącej na obszarze Natura 2000”.

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia został określony w odległości 100 m od projektowanej drogi, i zlokalizowany jest na następujących działkach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: Płaska

Obręb ewidencyjny: Gruszki

Działki numer ewidencyjny: 621; 459; 622; 460; 461; 462; 463; 264; 465; 466; 467; 468; 469; 470; 597; 471; 472; 474; 475; 476; 473; 478; 479; 480; 483; 481; 482; 484; 485; 486; 488; 489; 490; 94/1; 92/3; 1037; 92/4; 93/1; 94/2; 1023/1; 95; 96/1; 1023/2; 127/1; 1023/3; 162/1; 163/1; 199/1; 200/1; 234; 259/1; 235/1; 1023/4; 202/3; 261; 1048/2; 1048/1; 1025/2; 237/2; 238/1; 1024/4; 239/2; 804; 240/2; 810; 883; 884; 819; 818; 887; 377; 378; 381; 379; 380; 382; 385; 383; 384; 386; 387; 388; 389; 390; 391; 392; 393/11; 626; 623/59; 393/7; 623/58; 324/2; 322/11; 324/3; 623/57 328/2; 623/56; 332/3; 623/55; 326/2; 328/3; 332/4; 335; 623/54; 293/6; 66/3; 1036; 66/1; 66/4; 658; 67/2; 1023/1; 67/3; 68/2; 69/2; 70/2; 96/2; 127/2; 128; 162/2; 163/2; 199/2; 200/2; 201; 202; 203; 1046; 236/4; 236/3; 237/1; 207/1; 1025/1; 207/3; 207/2; 208/2; 1024/4; 208/1; 238/2; 239/1; 240/1; 817.

Obręb ewidencyjny: Rubcowo

Działki numer ewidencyjny: 70/3; 70/2; 70/1; 328; 69; 68; 66/4; 66/3; 66/1; 312; 67; 320; 65; 64; 63; 62; 321; 61; 60; 311/1; 59/2; 59/4; 325; 59/3; 203/3; 204/3; 28; 21; 318/1; 22; 8; 11; 317/1; 12; 13; 310; 14; 13cd; 202/2; 203/2; 204/2; 19; 315; 17; 20; 18; 5; 6; 314; 7; 9; 313; 10.

Teren inwestycji znajduje się w granicach obowiązującego Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Płaska zatwierdzonym dnia 8 czerwca 2004 r. Uchwałą Nr XII/67/04 Rady Gminy Płaska (Dz. Urz. Woj. Podl. z dnia 22.06.2004 r., Nr 88, poz. 1312 z późn. zm.). Zgodnie z miejscowym planem ww. przedsięwzięcie położone jest na terenie: 03 KP 8 – ulica w ciągu drogi powiatowej Nr 40864 Gruszki-Rubcowo-Skieblewo-Lipsk. Szerokość pasa drogowego na terenie zabudowy skupionej 15,00-20,00 m, poza terenem zabudowy skupionej szerokość pasa drogowego jest zmienna w zależności od rzeźby terenu, profilu podłużnego drogi itp. Szerokość jezdni 7,00m. Obiekty budowlane na terenie zabudowy skupionej posadowiać w odległości nie mniejszej niż 8m od krawędzi jezdni, poza terenem zabudowy skupionej w odległości nie mniejszej niż 20m od krawędzi jezdni.

Tutejszy organ ustalił, iż realizacji omawianego przedsięwzięcia nie narusza ustaleń ww. planu.

Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie planuje rozbudowę drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo – do drogi Nr 664, gmina Płaska, leżącej na obszarze Natura 2000 dla potrzeb poprawy bezpieczeństwa osób poruszających się po ww. drodze.

Wzdłuż projektowanego odcinka wyróżnić można następujące tereny przyległe:

- tereny leśne (na większości projektowanego odcinka),
- teren zabudowy siedliskowej,
- tereny rolnicze.

W ramach inwestycji planuje się planuje rozbudowę drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo – do drogi Nr 664.

Zakres robót drogowych:

- budowę jednojezdniowej drogi utwardzonej o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni od 5,50 do 6,00 m,
- korektę parametrów geometrycznych istniejącej trasy oraz zastosowanie regularnych pochyłości poprzecznych i podłużnych,
- wykonanie normatywnych wlotów skrzyżowań z innymi drogami,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych wraz z przepustami,
- wykonanie cieków korytkowych, wpustów drogowych, przykanalików z użyciem



prefabrykowanych elementów betonowych,

- przebudowę istniejących przepustów drogowych,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci uzbrojenia terenu,
- wycinki drzew i krzewów kolidujących z zakresem prac drogowych,
- wykonanie robót ziemnych oraz ewentualną wymianę gruntów organicznych,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni z zastosowaniem geosyntetyków,
- montaż oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie prac wykończeniowych i porządkowych,
- humusowanie i założenie zieleni drogowej.

Powyższe działania mają na celu dostosowanie przedmiotowej drogi do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zmianami).

Informacje dotyczące zakresu przewidywanych robót drogowych

- *wymiana gruntów organicznych*: na potrzeby realizacji inwestycji wykonane zostaną badania geotechniczne podłoża w celu określenia warunków gruntowo-wodnych.

Na odcinkach gdzie zostanie stwierdzone zaleganie w podłożu słabych gruntów organicznych (torfy, gytie, namuły) konieczna będzie wymiana na materiał przydatny do posadowienia nasypów, taki jak żwir piasek lub pospółka. Grunt organiczny pochodzący z wykopu zostanie w miarę możliwości wykorzystany w granicach pasa drogowego do profilowania korpusu drogi oraz humusowania skarp.

- *wykonanie robót ziemnych*: wykonanie wykopów oraz wykonanie nasypów z użyciem mieszanki kruszyw naturalnych. Prace typowe, wykonywane w budownictwie komunikacyjnym, nie mające wpływu na panujące warunki gruntowo-wodne.

- *wzmocnienie konstrukcji nawierzchni z zastosowaniem geosyntetyków*: w przypadku zlokalizowania w podłożu słabych gruntów nienośnych możliwe jest zastosowanie geosyntetyków w celu dodatkowego wzmocnienia konstrukcji jezdni. Ewentualna potrzeba zastosowania geosyntetyków do zbrojenia podłoża lub zbrojenia konstrukcji z mieszanki mineralno-bitumicznej takich jak geowłóknina, geotkanina lub geosiatka, zostanie określona na etapie opracowania projektu wykonawczego branży drogowej.

Parametry techniczne drogi:

- Klasa projektowanej drogi – Z;
- Kategoria ruchu jezdni głównej – KR1;
- Prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$;
- Szerokość jezdni – $5,50 \div 6,00 \text{ m}$;
- Szerokość poboczy – $1,00 \div 2,50 \text{ m}$
- Spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % daszkowy;
- Spadek poprzeczny poboczy – 7,0 % od krawędzi jezdni;
- Pochylenie skarp i przeciwskaż – 1:1,5 lub 1:1.

Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie budowy powinna być właściwa organizacja robót oraz prawidłowe postępowanie z materiałem uzyskanym z rozbiórek.

Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia prac budowlanych, będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości spowodowane realizacją, jak: hałas, pylenie oraz wyziewy substancji toksycznych, powinny być ograniczone do minimum poprzez zastosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji wykonywanych prac. Rozbudowę drogi powiatowej w miejscowościach Gruszki oraz Skieblewo zaprojektowano w taki sposób, aby zarówno jej realizacja, jak i eksploatacja, nie miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Jednakże w fazie budowy i późniejszego użytkowania rozpatrywanej drogi powinno stosować się poniższe zalecenia:

- teren budowy należy wyposażyć w urządzenia socjalne i sanitarne;



- należy prowadzić prawidłową gospodarkę humusem i odpadami;
- należy ograniczyć powstawanie śmieci o lekkich frakcjach;
- odpady komunalne powinny być magazynowane w pojemnikach i systematycznie usuwane, zaś odpady niebezpieczne przekazywane do utylizacji przez specjalistyczne firmy;
- grunt z wykopów należy przemieścić, i w miarę możliwości wykorzystać na placu budowy;
- należy zabezpieczyć sprzęt budowlany przed wyciekami substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego oraz unikać przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy;
- należy zapewnić prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarnych oraz innych materiałów w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód lub gleby;
- wykopy w zasięgu korzeni powinny być wykonywane ręcznie, zaś odkryte korzenie ochronione przed przesuszeniem;
- należy do min. ograniczyć wielkości wykopów oraz maksymalnie skrócić czas ich trwania;
- roboty trzeba prowadzić w sposób minimalizujący uciążliwość dla środowiska i mieszkańców oraz wykluczyć wykonywanie prac budowlanych w porze nocnej (22.00- 6.00);
- należy ograniczyć emisję pyłu (poprzez dowóz na plac budowy materiałów sypkich oplanekowanymi samochodami) oraz emisję hałasu i spalin do powietrza atmosferycznego (poprzez wyłączanie silników spalinowych maszyn, urządzeń i pojazdów w czasie przerw);
- sprzęt mechaniczny powinien poruszać się wyłącznie po wytyczonym pasie drogowym;
- do pracy należy dopuścić wyłącznie sprzęt budowlany sprawny technicznie, wyposażony w elementy amortyzujące drgania, w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe i układy paliwowo-olejowe (wykluczy to ewentualne zanieczyszczenie związkami ropopochodnymi);
- należy zastosować materiały jak najmniej szkodliwe dla środowiska naturalnego.

Z uwagi na charakter inwestycji oraz zakres prowadzonych prac, nie wymaga się stosowania szczególnych rozwiązań chroniących środowisko. Rozbudowa drogi powiatowej Gruszki - Rubcowo - Skieblewo wpłynie pozytywnie na przepustowość ruchu oraz na bezpieczeństwo osób poruszających się na tym odcinku drogi.

Cele środowiskowe rozumiane są jako osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu wód podziemnych, dobrego stanu chemicznego, dobrego stanu ekologicznego, dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych, a także zapobieganie ich pogorszeniu w szczególności w odniesieniu do ekosystemów wodnych i od wody zależnych.

Planowana inwestycja zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie kolidować z realizacją celów dla środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Niemna.

Realizacja zamierzeń nie spowoduje pogorszenia stanu wód powierzchniowych ani podziemnych. Projektowane przedsięwzięcie jest inwestycją mało uciążliwą dla środowiska wód ze względu na prosty charakter prac, oraz stosowane prewencyjne działania ochronne. Nie ma więc potrzeby na etapie realizacji stosowania specjalnych technologii lub rozwiązań inżynierskich, które ograniczałyby negatywny wpływ na wody.

Przebudowa i rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian jakości powietrza. W czasie prowadzenia prac budowlanych emisja spalin do atmosfery będzie nieznacznie zwiększona z uwagi na pracujące koparki i samochody ciężarowe.

Po zakończeniu robót nastąpi likwidacja lokalnych nierówności, mniejsze opory tarcia i poprawa płynności jazdy, co będzie skutkowało także mniejszym zużyciem paliwa, a tym samym emisja spalin do atmosfery od poruszających się pojazdów powinna być niższa od poziomu dotychczasowego.

Planowana inwestycja ma charakter liniowy nadziemny i zmieni dotychczasowy sposobu



wykorzystania terenu. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Płaska (pow. augustowski) i obejmuje wykonanie rozbudowy drogi powiatowej o łącznej długości około 9500 m w ciągu drogi powiatowej nr 664. Lokalizację przedsięwzięcia i obszar oddziaływania przedsięwzięcia przedstawiono na mapie ewidencyjnej.

Po zakończeniu budowy teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wykorzystania zasobów naturalnych.

Przewidywane ilości surowców i materiałów wykorzystanych na etapie realizacji inwestycji wynoszą *(ilości te mogą ulec zmianie w trakcie opracowania dokumentacji)*:

- woda potrzebna do zagęszczania nasypów - około 1 500 m³,
- piasek i pospółka do nawierzchni drogowych - około 5 000 m³,
- kruszywo łamane do podbudowy drogowej - około 8 000 m³,
- mieszanka mineralno-bitumiczna - około 14 000 t.

Podczas realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, samochody ciężarowe, ubijaki spalinowe, walce drogowe, itp. który będzie zużywał paliwo w ilościach typowych dla danego sprzętu, jednak nie możliwych do oszacowania w chwili obecnej.

W trakcie eksploatacji nie będzie występowało zapotrzebowanie na energię oraz zużycie materiałów i energii.

Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Na przedmiotowym terenie nie planuje się innych przedsięwzięć inwestycyjnych, zatem nie wystąpi niebezpieczeństwo kumulowania się negatywnego oddziaływania na środowisko. Inwestycja wykonywana zgodnie ze sztuką budowlaną nie spowoduje wystąpienia ryzyka poważnych awarii.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, na etapie funkcjonowania, przedsięwzięcie nie będzie wytwarzać żadnych czynników mogących oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich, w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza i Jeziora Augustowskie”. Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, to zakazy ujęte w Uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego Nr XII/89/15 z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza i Jeziora Augustowskie” (Dz. Urz. Woj. Podl. z dnia 26 czerwca 2015 r., poz. 2117, ze zm. z 2018 r., poz. 2905 i poz. 3723) nie obowiązują na mocy art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 - t.j.).

Teren przedsięwzięcia położony jest również w granicach obszarów Natura 2000: projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Augustowska” (kod obszaru PLH200005) i obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Augustowska” (kod obszaru PLB200002). Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 17 ustawy z dnia



3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 – t.j.), za znacząco negatywne oddziaływanie na obszar Natura 2000 uznaje się oddziaływanie na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności działania mogące: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin lub zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar, pogorszyć integralność obszaru lub jego powiązania z innymi obszarami. Według danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, w tym ustaleń Zarządzenia Nr 27/2013 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 31 grudnia 2013 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 „Ostoja Augustowska” PLH200005 (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z dnia 10 stycznia 2014 r., poz. 137) na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania siedlisk przyrodniczych ani gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, stanowiących przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 „Ostoja Augustowska”. Planowana inwestycja nie spowoduje zmniejszenia powierzchni siedlisk gatunków ptaków, dla których wyznaczono obszar Natura 2000 „Puszcza Augustowska”, ani zmniejszenia populacji tych gatunków. Omawiane przedsięwzięcie wiąże się ze zmianą sposobu zagospodarowania terenu, i wymaga wycinki drzew. Do wycięcia przewiduje się drzewa i krzewy różnych gatunków, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym przebiegiem ścieżki pieszo-rowerowej oraz projektowaną infrastrukturą. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Szczegółowa inwentaryzacja drzew i krzewów zostanie wykonana na etapie opracowywania projektu budowlanego i będzie stanowiła jego załącznik.

Poza koroną drogi występuje szata roślinna w postaci: drzew iglastych, liściastych oraz terenów pokrytych trawą i inną dziką roślinnością. Pobocza i skarpy istniejącej drogi powiatowej w większości porośnięte są samosiejkami drzew, trawą oraz chwastami polnymi. Realizacja inwestycji przewiduje usunięcie drzew i krzaków kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu wyłącznie na działkach stanowiących własność inwestora. Ze względu na występowanie użytków leśnych bezpośrednio przyległych do drogi i zarazem będących własnością Lasów państwowych - nie wykonuje się inwentaryzacji drzew przeznaczonych do wycinki.

Działki na których przewidziane jest prowadzenie prac przygotowawczych polegających na wycinie drzew i krzaków stanowią wyłącznie pas drogowy lub będą wydzielone na poszerzenie istniejącego pasa drogowego.

Prace przygotowawcze w zakresie wycinki drzew w związku z realizacją inwestycji drogowej prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do 15 marca. Zgodnie z art. 20b pkt 1. Specustawy Drogowej wycinka drzew na terenach leśnych należących do Skarbu Państwa zrealizowana będzie w ustalonym terminie przez zarządzające nieruchomościami Lasy Państwowe.

Mając na względzie działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze. Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją w istotny sposób ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych niekorzystnych warunków, w szczególności w zakresie klimatu akustycznego w odniesieniu do sytuacji obecnej i nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Można założyć, że jedynie w trakcie realizacji inwestycji będzie ona oddziaływać na środowisko przez stosunkowo krótki okres, ponieważ roboty będą wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu, tj. koparek, równiarek, walców drogowych do zagęszczania, samochodów ciężarowych itp. Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji spalin oraz nie nastąpi wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii.

Omawiany teren znajduje się w obszarze dorzecza Wisły, w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW200002622749 oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200032, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzony Rozporządzeniem Rady



Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu Gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r. poz. 1911).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonych dokumentach stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności, w tym nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska takie jak klimat, powietrze, wody, krajobraz. Inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Planowane zamierzenie będzie miało zasięg lokalny, nie zachodzi możliwość generowania przez nie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo – do drogi Nr 664, gmina Płaska, leżącej na obszarze Natura 2000, jest uzasadnione.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Wobec powyższego oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247), w związku z tym, że nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w przedmiotowej decyzji organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ww. ustawy, stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Płaska w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Urząd Gminy Płaska

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

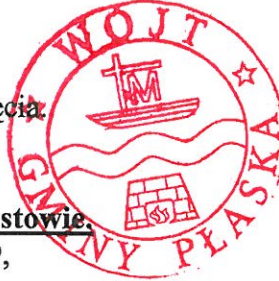
Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie.

2. Powiat Augustowski, ul. 3 Maja 29,
16 - 300 Augustów.
3. Gmina Płaska.
4. Gmina Lipsk, 16-315 Lipsk, ul. Żłobikowskiego 4/24.
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Augustowie.
ul. 29 listopada 5, 16 – 300 Augustów.
6. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
7. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku
Zarząd Zlewni w Augustowie.



WÓJT
Wiesław Gołaszewski

9

Niniejsza decyzja stała się
ostateczną w dniu 06.08.2021
i podlega wykonaniu

Hand



Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo – do drogi Nr 664, gmina Płaska, leżącej na obszarze Natura 2000”.

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia został określony w odległości 100 m od projektowanej drogi, i zlokalizowany jest na następujących działkach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: Płaska

Obręb ewidencyjny: Gruszki

Działki numer ewidencyjny: 621; 459; 622; 460; 461; 462; 463; 264; 465; 466; 467; 468; 469; 470; 597; 471; 472; 474; 475; 476; 473; 478; 479; 480; 483; 481; 482; 484; 485; 486; 488; 489; 490; 94/1; 92/3; 1037; 92/4; 93/1; 94/2; 1023/1; 95; 96/1; 1023/2; 127/1; 1023/3; 162/1; 163/1; 199/1; 200/1; 234; 259/1; 235/1; 1023/4; 202/3; 261; 1048/2; 1048/1; 1025/2; 237/2; 238/1; 1024/4; 239/2; 804; 240/2; 810; 883; 884; 819; 818; 887; 377; 378; 381; 379; 380; 382; 385; 383; 384; 386; 387; 388; 389; 390; 391; 392; 393/11; 626; 623/59; 393/7; 623/58; 324/2; 322/11; 324/3; 623/57 328/2; 623/56; 332/3; 623/55; 326/2; 328/3; 332/4; 335; 623/54; 293/6; 66/3; 1036; 66/1; 66/4; 658; 67/2; 1023/1; 67/3; 68/2; 69/2; 70/2; 96/2; 127/2; 128; 162/2; 163/2; 199/2; 200/2; 201; 202; 203; 1046; 236/4; 236/3; 237/1; 207/1; 1025/1; 207/3; 207/2; 208/2; 1024/4; 208/1; 238/2; 239/1; 240/1; 817.

Obręb ewidencyjny: Rubcowo

Działki numer ewidencyjny: 70/3; 70/2; 70/1; 328; 69; 68; 66/4; 66/3; 66/1; 312; 67; 320; 65; 64; 63; 62; 321; 61; 60; 311/1; 59/2; 59/4; 325; 59/3; 203/3; 204/3; 28; 21; 318/1; 22; 8; 11; 317/1; 12; 13; 310; 14; 13cd; 202/2; 203/2; 204/2; 19; 315; 17; 20; 18; 5; 6; 314; 7; 9; 313; 10.

Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie planuje rozbudowę drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo – do drogi Nr 664, gmina Płaska, leżącej na obszarze Natura 2000 dla potrzeb poprawy bezpieczeństwa osób poruszających się po ww. drodze.

W obszarze planowanej inwestycji oraz oddziaływania występuje teren zurbanizowany i lasy.

W ramach inwestycji planuje się planuje rozbudowę drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo – do drogi Nr 664.

Zakres robót drogowych:

- budowę jednojezdniowej drogi utwardzonej o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni od 5,50 do 6,00 m,
- korektę parametrów geometrycznych istniejącej trasy oraz zastosowanie regularnych pochyłeń poprzecznych i podłużnych,
- wykonanie normatywnych wlotów skrzyżowań z innymi drogami,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych wraz z przepustami,
- wykonanie cieków korytkowych, wpustów drogowych, przykanalików z użyciem prefabrykowanych elementów betonowych,
- przebudowę istniejących przepustów drogowych,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci uzbrojenia terenu,
- wycinki drzew i krzewów kolidujących z zakresem prac drogowych,
- wykonanie robót ziemnych oraz ewentualną wymianę gruntów organicznych,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni z zastosowaniem geosyntetyków,
- montaż oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie prac wykończeniowych i porządkowych,



- humusowanie i założenie zieleni drogowej.

Informacje dotyczące zakresu przewidywanych robót drogowych

- *wymiana gruntów organicznych*: na potrzeby realizacji inwestycji wykonane zostaną badania geotechniczne podłoża w celu określenia warunków gruntowo-wodnych.

Na odcinkach gdzie zostanie stwierdzone zaleganie w podłożu słabych gruntów organicznych (torfy, gytie, namuły) konieczna będzie wymiana na materiał przydatny do posadowienia nasypów, taki jak żwir piasek lub pospółka. Grunt organiczny pochodzący z wykopu zostanie w miarę możliwości wykorzystany w granicach pasa drogowego do profilowania korpusu drogi oraz humusowania skarp.

- *wykonanie robót ziemnych*: wykonanie wykopów oraz wykonanie nasypów z użyciem mieszanki kruszyw naturalnych. Prace typowe, wykonywane w budownictwie komunikacyjnym, nie mające wpływu na panujące warunki gruntowo-wodne.

- *wzmocnienie konstrukcji nawierzchni z zastosowaniem geosyntetyków*: w przypadku zlokalizowania w podłożu słabych gruntów nienośnych możliwe jest zastosowanie geosyntetyków w celu dodatkowego wzmocnienia konstrukcji jezdni. Ewentualna potrzeba zastosowania geosyntetyków do zbrojenia podłoża lub zbrojenia konstrukcji z mieszanki mineralno-bitumicznej takich jak geowłóknina, geotkanina lub geosiatka, zostanie określona na etapie opracowania projektu wykonawczego branży drogowej.

Parametry techniczne drogi:

- Klasa projektowanej drogi – Z;
- Kategoria ruchu jezdni głównej – KR1;
- Prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h;
- Szerokość jezdni – $5,50 \div 6,00$ m;
- Szerokość poboczy – $1,00 \div 2,50$ m
- Spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % daszkowy;
- Spadek poprzeczny poboczy – 7,0 % od krawędzi jezdni;
- Pochylenie skarp i przeciwskała – 1:1,5 lub 1:1.

Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie budowy powinna być właściwa organizacja robót oraz prawidłowe postępowanie z materiałem uzyskanym z rozbiórek.

Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia prac budowlanych, będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości spowodowane realizacją, jak: hałas, pylenie oraz wyziewy substancji toksycznych, powinny być ograniczone do minimum poprzez zastosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji wykonywanych prac. Rozbudowę drogi powiatowej w miejscowościach Gruszki oraz Skieblewo zaprojektowano w taki sposób, aby zarówno jej realizacja, jak i eksploatacja, nie miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Jednakże w fazie budowy i późniejszego użytkowania rozpatrywanej drogi powinno stosować się poniższe zalecenia:

- teren budowy należy wyposażyć w urządzenia socjalne i sanitarne;
- należy prowadzić prawidłową gospodarkę humusem i odpadami;
- należy ograniczyć powstawanie śmieci o lekkich frakcjach;
- odpady komunalne powinny być magazynowane w pojemnikach i systematycznie usuwane, zaś odpady niebezpieczne przekazywane do utylizacji przez specjalistyczne firmy;
- grunt z wykopów należy przemieścić, i w miarę możliwości wykorzystać na placu budowy;
- należy zabezpieczyć sprzęt budowlany przed wyciekami substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego oraz unikać przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy;
- należy zapewnić prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarnych oraz innych materiałów w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód lub gleby;
- wykopy w zasięgu korzeni powinny być wykonywane ręcznie, zaś odkryte korzenie ochronione przed przesuszeniem;



- należy do min. ograniczyć wielkości wykopów oraz maksymalnie skrócić czas ich trwania;
- roboty trzeba prowadzić w sposób minimalizujący uciążliwość dla środowiska i mieszkańców oraz wykluczyć wykonywanie prac budowlanych w porze nocnej (22.00- 6.00);
- należy ograniczyć emisję pyłu (poprzez dowóz na plac budowy materiałów sypkich oplanekowanymi samochodami) oraz emisję hałasu i spalin do powietrza atmosferycznego (poprzez wyłączanie silników spalinowych maszyn, urządzeń i pojazdów w czasie przerw);
- sprzęt mechaniczny powinien poruszać się wyłącznie po wytyczonym pasie drogowym;
- do pracy należy dopuścić wyłącznie sprzęt budowlany sprawny technicznie, wyposażony w elementy amortyzujące drgania, w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe i układy paliwowo-olejowe (wykluczy to ewentualne zanieczyszczenie związkami ropopochodnymi);
- należy zastosować materiały jak najmniej szkodliwe dla środowiska naturalnego.

Uciążliwości związane z przedmiotową inwestycją wystąpią przede wszystkim na etapie jej realizacji i będą miały charakter miejscowy, krótkotrwały i ustąpią z chwilą oddania sieci do użytkowania. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. od 6.00 do 22.00, w sposób ograniczający do minimum uciążliwość hałasową. Negatywny wpływ etapu budowy na środowisko gruntowo- wodne zostanie ograniczony poprzez zastosowanie rozwiązań eliminujących zanieczyszczenia, w tym: odpowiednia organizacja robót- zostanie zapewnione zaplecze techniczne wyposażone w odpowiednie urządzenia sanitarne na potrzeby pracowników, prace prowadzone będą zgodnie z wytycznymi branżowymi (z należytą starannością), kontrolowanie stanu technicznego wykorzystywanych pojazdów i maszyn, selektywne gromadzenie wytwarzanych odpadów, sposób postępowania z wytwarzanymi odpadami będzie zgodny z ustawą o odpadach. Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z etapem budowy będzie nieznaczna, związana ze zwiększonym transportem oraz pracą urządzeń i maszyn (emisji spalin).

Planowana inwestycja ma charakter liniowy nadziemny i zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Płaska (pow. augustowski) i obejmuje wykonanie ścieżki pieszko-rowerowej o łącznej długości około 9500 m w ciągu drogi wojewódzkiej nr 664. Lokalizację przedsięwzięcia i obszar oddziaływania przedsięwzięcia przedstawiono na mapie ewidencyjnej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w istniejących granicach pasa drogowego oraz na działkach przejmowanych pod pas drogowy w trybie specustawy drogowej (Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej - ZRID), na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Po zakończeniu budowy teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wykorzystania zasobów naturalnych.

Przewidywane ilości surowców i materiałów wykorzystanych na etapie realizacji inwestycji wynoszą (ilości te mogą ulec zmianie w trakcie opracowania dokumentacji):

- woda potrzebna do zagęszczania nasypów - około 1 500 m³,
- piasek i pospółka do nawierzchni drogowych - około 5 000 m³,
- kruszywo łamane do podbudowy drogowej - około 8 000 m³,
- mieszanka mineralno-bitumiczna - około 14 000 t.

Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza i Jeziora Augustowskie”. Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, to zakazy ujęte w Uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego Nr XII/89/15 z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza i Jeziora Augustowskie” (Dz. Urz. Woj. Podl. z dnia 26 czerwca 2015 r. poz. 2117, ze zm. z 2018r., poz. 2905 i poz. 3723) nie obowiązują na mocy art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 - t.j.).



Teren przedsięwzięcia położony jest również w granicach obszarów Natura 2000: projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Augustowska” (kod obszaru PLH200005), obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Augustowska” (kod obszaru PLB200002) i . Planowana inwestycja nie spowoduje zmniejszenia powierzchni siedlisk, dla których wyznaczono ww. obszary Natura 2000, ani zmniejszenia populacji gatunków. Omawiane przedsięwzięcie nie wiąże się ze zmianą sposobu zagospodarowania terenu, a także nie wymaga wycinki drzew. Planowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do inwestycji proekologicznych, ponieważ przyczyni się do uporządkowania gospodarki wodno- ściekowej na terenie gminy Płaska i Miasta Augustowa. Mając na względzie działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

Omawiany teren znajduje się w obszarze dorzecza Wisły, w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW200002622749 oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200032, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzony Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu Gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r. poz. 1911).

Planowana inwestycja zarówno w fazie jej realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływała ponadnormatywnie na środowisko. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, występujące głównie na etapie realizacji, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny i nie spowoduje znacznej uciążliwości dla środowiska i ludzi.

Rozbudowa drogi powiatowej Gruszki - Rubcowo - Skieblewo wpłynie pozytywnie na przepustowość ruchu oraz na bezpieczeństwo osób poruszających się na tym odcinku drogi.

WÓJT
Wiesław Gołaszewski