

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. PRZEDMIOT ZAMIERZANIA BUDOWLANEGO

Dokumentacja projektowa została opracowana w związku z planowaną inwestycją: **„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1234B GRUSZKI – RUBCOWO – SKIEBLEWO – DO DROGI NR 664. ETAP III: km rob. 0+000,00 ÷ 4+023,00.”**.

Opracowaniem projektowym objęto odcinek drogi powiatowej o łącznej długości 4 023,00 m. Teren wykorzystany pod budowę - o łącznej powierzchni około 6,20 ha - stanowią nieruchomości będące własnością Gminy Płaska, Skarbu Państwa oraz części działek w zarządzie Lasów Państwowych i działek prywatnych - przewidziane do podziału na potrzeby poszerzenia pasa drogowego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa, stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zalicza się do klasy technicznej „Z” - zbiorcza. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi łącznie 4 023,00 m.

Projektowany odcinek trasy przebiega w większości przez tereny leśne oraz częściowo przez teren użytkowany rolniczo. Na drodze w chwili obecnej występuje zastosowane oznakowanie pionowe, brak jest innych elementów bezpieczeństwa ruchu.

Droga w obszarze opracowania posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 3,60 ÷ 4,80 m. W nawierzchni występują duże nierówności, zapadnięcia i wyboje spowodowane wieloletnim okresem użytkowania oraz brakiem odpowiedniej nośności podłoża.

W konstrukcji drogi występują nienormatywne łuki pionowe i poziome. Konieczna jest korekta parametrów geometrycznych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zapewnienia lepszego komfortu i płynności jazdy, a także w celu zagwarantowania właściwego odwodnienia.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Wody spływają na pobocza i skarpy skąd następnie trafiają do rowów melioracyjnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, lub są rozsączane bezpośrednio do gruntu. Występujące nierówności nawierzchni sprzyjają powstawaniu miejscowych zastoisk wody oraz kałuż w okresie opadów, co z kolei przekłada się na jeszcze szybsze niszczenie i degradację jezdni.

Na odcinku drogi będącym przedmiotem opracowania, pod jezdnią główną występują istniejące przepusty z rur betonowych o średnicach $\varnothing 600 \div 800$ mm. Projektuje się przebudowę ww. przepustów przy użyciu rur z tworzyw sztucznych HDPE z dostosowaniem do nowych parametrów i wymiarów drogi powiatowej.

W ciągu projektowanej drogi występują przejścia poprzeczne sieci melioracji szczegółowych w postaci przepustów.

Istniejące przepusty betonowe znajdujące się pod zjazdami gospodarczymi i zjazdami na drogi boczne, z uwagi na zły stan techniczny przewidziane są również co całkowitej przebudowy.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym,

Jako urządzenia budowlane występujące w obszarze opracowania zalicza się przepusty pod drogą główną.

Zaprojektowano całkowitą przebudowę przepustów betonowych celem dostosowania poszczególnych obiektów do nowych parametrów korpusu drogi powiatowej uzyskanych w wyniku rozbudowy. Wykonane zostaną z rur karbowanych HDPE $\varnothing 600 \div 800$ mm klasy SN8. Przepusty wyposażone zostaną w prefabrykowane ścianki czołowe dostosowane do średnicy zastosowanych rur.

Przebudowa przepustów nie wpłynie na zmianę istniejących stosunków wodnych na gruncie.

Lokalizacja i parametry projektowanych przepustów drogowych:

- *km rob. 2+159,00 - przepust $\varnothing 800$ mm, długości 17,00m;*
- *km rob. 2+989,50 - przepust $\varnothing 600$ mm, długości 10,00m;*
- *km rob. 3+719,50 - przepust $\varnothing 800$ mm, długości 13,00m;*
- *km rob. 4+002,00 - przepust $\varnothing 800$ mm, długości 12,00m.*

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu na pobocza i skarpy drogowe, oraz do przydrożnych rowów odwadniających. Ścieki drogowe zostaną wstępnie podczyszczone na obszarach trawiastych a następnie odparowane lub rozsączone do gruntu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, wody opadowe pochodzące z terenu inwestycji mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez dodatkowego oczyszczania.

c) układ komunikacyjny,

Przebieg osi projektowanej drogi w większości pokrywa się z przebiegiem istniejącej jezdni gruntowej. Ze względu na zbyt małą szerokość istniejącego korpusu drogowego wykonano podziały gruntu celem poszerzenia pasa drogowego.

Na odcinku opracowania zaprojektowano drogę o przekroju szlakuwym z jezdnią o szerokości $5,50 \div 6,50$ m. Wzdłuż jezdni zostaną wykonane obustronne pobocza szerokości min. 1,25 m oraz oczyszczone i pogłębione odcinki istniejących rowów drogowych wykorzystywanych na potrzeby odwodnienia jezdni.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana dwuwarstwowo, z mieszanki mineralno-asfaltowej.

W ramach inwestycji zaprojektowano pozostawienie wszystkich istniejących powiązań w formie skrzyżowań i zjazdów indywidualnych z projektowanej drogi publicznej.

Dodatkowo zaprojektowane zostały nowe zjazdy indywidualne przeznaczone do skomunikowania działek przylegających bezpośrednio do pasa drogi powiatowej.

d) sposób dostępu do drogi publicznej.

Nie dotyczy. Inwestycja stanowi drogę publiczną.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Na terenie planowanej inwestycji występują elementy infrastruktury technicznej w zakresie częściowego uzbrojenia podziemnego terenu:

- sieć energetyczna nN;
- sieć telekomunikacyjna.

Budowa nawierzchni utwardzonych wymaga wykonania zabezpieczeń istniejących doziemnych przewodów telekomunikacyjnych przechodzących poprzecznie pod jezdnią, z użyciem rur osłonowych dwudzielnych typu Arot 110PS, przedstawionych graficznie na „PZT” – Rys. nr 1.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Pobocza i skarpy istniejącej drogi powiatowej w większości porośnięte są trawą, chwastami polnymi. Lokalnie występują krzaki oraz samosiejki drzew iglastych i liściastych.

Realizacja inwestycji przewiduje usunięcie drzew i krzaków kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Łącznie do wycinki przewiduje się około 220 sztuk drzew o średnicach pnia z zakresu 10-95 cm.

Powierzchnie nieutwardzone znajdujące się w granicach opracowania przeznaczone są do wykonania zieleni drogowej. Po wykopaniu prac budowlanych oraz wykończeniowych, wszystkie tereny nieutwardzone powinny zostać wyrównane, pokryte humusem grubości min. 10 cm, a następnie obsiane mieszanką traw.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TERENU

Na terenie planowanej inwestycji występują nawierzchnie i tereny nieutwardzone w niżej wymienionym zakresie:

➤ nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-	22 921 m ²
➤ nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	-	905 m ²
➤ nawierzchnia zjazdów żwirowych	-	35 m ²
➤ powierzchnia chodników z kostki brukowej	-	0 m ²
➤ powierzchnia poboczy z mieszanki kruszyw	-	10 039 m ²
➤ powierzchnia biologicznie czynna	-	ok. 8 500 m ²

5. INFORMACJE I DANE DOTYCZĄCE:

a) rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu

Teren projektowanej inwestycji nie podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP lub decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

b) wpisu do rejestru zabytków lub objęcia ochroną konserwatorską

Teren projektowanej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków. W obszarze oddziaływania inwestycji nie występują obszary lub obiekty zabytkowe podlegające ochronie konserwatorskiej.

c) wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Obszar wyznaczony poprzez linie rozgraniczające projektowanej inwestycji nie jest położony w granicach terenu górniczego.

d) zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Na podstawie rozporządzenia rady ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839); inwestycja odpowiada wymogom § 3 ust. 1 pkt. 62: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.

W związku z powyższym inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Teren objęty inwestycją położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów prawnie chronionych w myśl przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 880). W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia występuje:

- *Obszar Chronionego Krajobrazu „Puszcza i Jeziora Augustowskie” o łącznej powierzchni 69574,99 hektarów – oznaczony nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.OCHK.266*
- *Natura 2000 – obszary ptasie „Puszcza Augustowska” o łącznej powierzchni 134377,73 hektarów – oznaczony nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB200002.B*
- *Natura 2000 – obszary siedliskowe „Ostoja Augustowska” o łącznej powierzchni 107068,74 hektarów – oznaczony nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH200005.H*

Rozpatrywane przedsięwzięcie nie powoduje negatywnego oddziaływania na istniejące obszary chronione. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, jego przeznaczenie oraz rozwiązania chroniące środowisko które zostaną zastosowane podczas realizacji i eksploatacji inwestycji, wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary.

Projektowana rozbudowa dotyczy obszaru już istniejącej drogi i nie wpłynie negatywnie na zmianę walorów krajobrazu. Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie posiada szczególnego znaczenia architektoniczno-krajobrazowego, ani szczególnych wartości kulturowych. Nie wystąpią też niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało wyłącznie charakter lokalny (brak oddziaływania transgranicznego) i zamknie się w granicach terenu objętego wnioskiem o ZRID, do którego inwestor posiadać będzie tytuł prawny.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Nie dotyczy. Projektowana rozbudowa drogi powiatowej nie podlega szczególnym wymaganiom pod względem ochrony przeciwpożarowej obiektów budowlanych.

7. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Wszystkie roboty budowlane realizowane będą na podstawie decyzji ZRID zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Przedmiotowa droga oraz działki przyległe nie są położone na terenach zamkniętych, o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo Państwa.

Obsługa osób niepełnosprawnych – nie dotyczy.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki projektowanego obiektu budowlanego nie występują.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA OTOCZENIE

Planowana do realizacji inwestycja budowlana dotyczy obszaru już istniejącej drogi i nie wpłynie negatywnie na tereny sąsiadujące.

Zasięg obszaru oddziaływania inwestycji na otoczenie ogranicza się wyłącznie do działek wchodzących w zakres opracowania projektu oraz działek na których wystąpi czasowe zajęcie terenu na czas budowy. Zakres opracowania/oddziaływania oznaczony został na planie sytuacyjnym linią przerywaną koloru fioletowego oraz błękitnego.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu wykonano zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.) na podstawie zapisów Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, nie wprowadza się żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu terenu na nieruchomościach bezpośrednio przyległych do projektowanej drogi publicznej.

Sprawdzający:

Projektant: