

Przedmiar robót

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo – do drogi nr 664. Etap III: km rob
2+000,00 ÷ 4+023,00.

Obiekt	DROGA POWIATOWA NR 1234B GRUSZKI – RUBCOWO – SKIEBLEWO – DO DROGI NR 664. ETAP III: km rob 2+000,00 ÷ 4+023,00.
Rodzaj robót	Roboty inwestycyjne
Branża	Branża drogowa
Kod CPV	45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
Lokalizacja	Gmina: Płaska, powiat: augustowski
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów
Biuro kosztorysowe	DROGOSFERA Marcin Sieńkowski

Sporządził mgr inż. Marcin Sieńkowski

Suwałki, 22.06.2024 r.

Tabela przedmiaru robót

DROGA POWIATOWA NR 1234B GRUSZKI – RUBCOWO – SKIEBLEWO – DO DROGI NR 664. ETAP III: km rob 2+000,00 ÷ 4+023,00.

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Nr ST: D.01.00.00		
	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH Nr ST: D-01.01.01		
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pomiar powykonawczy wraz z naniesieniem zmian na mapę zasadniczą. Nr ST: D.01.01.01	km	2,04
	USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW Nr ST: D-01.02.01		
2	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-35cm po uprzednio wykonanej wcince. Wycinka drzew z działek wydzielonych pod poszerzenie pasa drogowego przeprowadzona zostanie przez służby leśne Nadleśnictwa Płaska.	szt	71
3	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 36-55cm po uprzednio wykonanej wcince. Wycinka drzew z działek wydzielonych pod poszerzenie pasa drogowego przeprowadzona zostanie przez służby leśne Nadleśnictwa Płaska.	szt	7
4	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-75cm po uprzednio wykonanej wcince. Wycinka drzew z działek wydzielonych pod poszerzenie pasa drogowego przeprowadzona zostanie przez służby leśne Nadleśnictwa Płaska.	szt	2
5	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości Nr ST: D-01.02.01	ha	1,2
6	Transport karpiny na odległość do 5km wraz z kosztami utylizacji. Kalkulacja według założeń indywidualnych, ilości [mp] zostały podane orientacyjnie Nr ST: D-01.02.01	mp	65
	USUNIĘCIE WARSTWY HUMUSU Nr ST: D.01.02.02		
7	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości warstwy do 15cm za pomocą spycharki Nr ST: D.01.02.02	m2	19 300
	ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG Nr ST: D.01.02.04		
8	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 60cm	m	7,3
9	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 80cm	m	39,7
10	Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów betonowych	m3	5,2
11	Odwiezenie i utylizacja gruzu betonowego z rozbiórki przepustów	m3	15
12	Rozebranie słupków do znaków Nr ST: D.01.02.04	szt	2
13	Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych Nr ST: D.01.02.04	szt	2
14	Rozbiórka elementów dróg - demontaż poręczy mostowych. Słupki żelbetowe 24x17cm z przeciągami z rur stalowych. Pozycja zastępcza. Materiał z rozbiórki przekazać do utylizacji. Gniazda po słupkach wypełnić betonem kl.C20/25 Demontaż słupków 24x17x110cm - 2x4 = 8szt. 0,86 Demontaż przeciągów z rur śr. 50mm: 54,0m 0,23 Demontaż przeciągów z rur śr. 70mm: 18,0m 0,12	t t t	0,86 0,23 0,12
	razem	t	1,21
	ROBOTY ZIEMNE Nr ST: D-02.00.00		
	WYKONANIE WYKOPÓW Nr ST: D.02.01.01		
15	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1,0km. Przerzut podłużny. Wykop pod poszerzenie konstrukcji jezdni 2023*2*1*0,15+0,1 Wykop z profilowania korpusu 225	m3 m3 razem	607 225 832
16	Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii I-II wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3. Przerzut poprzeczny - zużycie na miejscu	m3	390
	WYKONANIE NASYPÓW Nr ST: D.02.03.01		
17	Nasyp z dokopu. Zakup kruszywa uprzednio zmagazynowanego w hałdach wraz z transportem samochodami samowyladowczymi do miejsca wbudowania. Mieszanka kruszywa naturalnego - pospółka o uziarnieniu 0-31,5mm	m3	1 020
18	Zagęszczenie nasypów z gruntu sypkiego kategorii I-III walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi 10t	m3	2 242
	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Nr ST: D-03.00.00		
	PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI		
19	Wykonanie przepustów i rowów krytych z rur PEHD klasy SN8 o średnicy 600mm wraz z robotami towarzyszącymi		650
20	Wykonanie przepustów i rowów krytych z rur PEHD klasy SN8 o średnicy 800mm wraz z robotami towarzyszącymi		890
21	Montaż prefabrykowanych elementów betonowych na wlocie i wylocie przepustu o średnicy 600mm		550
22	Montaż prefabrykowanych elementów betonowych na wlocie i wylocie przepustu o średnicy 800mm		690
	PODBUDOWY Nr ST: D-04.00.00		
	WYKONANIE KORYTA Nr ST: D.04.03.01		
23	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości zjazdów w gruncie kategorii I-IV	m2	400
24	Transport gruntu kategorii I-IV samochodami samowyladowczymi 10-15t na odległość do 2km po drogach utwardzonych	m3	80

Tabela przedmiaru robót

DROGA POWIATOWA NR 1234B GRUSZKI – RUBCOWO – SKIEBLEWO – DO DROGI NR 664. ETAP III: km rob 2+000,00 ÷ 4+023,00.

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
	PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI Nr ST: D.04.01.01		
25	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV Nr ST: D.04.01.01 Poszerzenia jezdni 2023*2+4 Zjazdy bitumiczne 400	m2 m2	4 050 400
	razem	m2	4 450
	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH Nr ST: D.04.03.01		
26	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu Nr ST: D.04.03.01 Istniejąca nawierzchnia jezdni 7500 Warstwa wyrównawcza 12000	m2 m2	7 500 12 000
	razem	m2	19 500
27	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową Nr ST: D.04.03.01 Istniejąca nawierzchnia jezdni 7500 Warstwa wyrównawcza 12000 Warstwa wiążąca 11800 Warstwa wiążąca - zjazdy 400	m2 m2 m2 m2	7 500 12 000 11 800 400
	razem	m2	31 700
	WZMOCNIENIE SŁABEGO PODŁOŻA POD KONSTRUKCJĄ JEZDNI (km rob. 2+840 - 3+075) Nr ST: D.04.03.01		
28	Warstwa podsypkowa wyrównawcza z piasku 0-2mm zagęszczana mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 5cm	m2	2 350
29	Geomaterac wzmacniający grunt z geotkaniny PP o wytrzymałości na rozciąganie min. 100/100kN/m wypełniony kruszywem naturalnym (pospółką) o grubości min. 30cm, wbudowany na szerokości 10,00m	m2	2 350
	PODBUDOWA Z MIESZANKI KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANA MECHANICZNIE Nr ST: D.04.04.01		
30	Podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 15cm z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 -poszerzenia nawierzchni jezdni Nr ST: D.04.04.01	m2	4 050
31	Podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 15cm z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 - za każdy dalszy 1cm (łącznie grubość 20cm) - poszerzenia nawierzchni jezdni Nr ST: D.04.04.01 Dopłata 5x	m2	4 050
32	Podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 15cm z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 - zjazdy Nr ST: D.04.04.01	m2	400
33	Podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 15cm z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 - za każdy dalszy 1cm (łącznie grubość 20cm) - zjazdy Nr ST: D.04.04.01 Dopłata 5x	m2	400
	NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ Nr ST: D.05.03.05		
	WZMOCNIENIE POSZERZEŃ NAWIERZCHNI JEZDNI Nr ST: D.02.03.01c		
34	Rozłożenie międzywarstwowo geosiatki z włókna szklanego o minimalnej wytrzymałości na rozciąganie 80/80 kN/m - poz zastępcza Poszerzenia jezdni - szerokość 1,50m 2025*1,50*2	m2 razem m2	6 075 6 075
	NAWIERZCHNIA KATEGORII KR1-KR2		
35	Warstwa wzmacniająco-wyrównawcza z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC 16W 50/70 w ilości min. 100 kg/m2 Nr ST: D.05.03.05	m2	12 000
36	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą afaltową AC 16W 50/70, o grubości po zagęszczeniu 4cm Nr ST: D.05.03.05 Jezdnia główna 11790 Zjazdy indywidualne i publiczne 390	m2 m2 razem m2	11 790 390 12 180
37	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową AC 11S 50/70, o grubości po zagęszczeniu 3cm Nr ST: D.05.03.05 Jezdnia główna 11590 Zjazdy indywidualne i publiczne 370	m2 m2 razem m2	11 590 370 11 960
38	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową AC 11S 50/70, o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm. Łączna grubość 4cm na jezdni głównej i zjazdach	m2	11 960
	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Nr ST: D-07.00.00		
	Oznakowanie pionowe Nr ST: D.07.02.01		
39	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60mm. Zabetonowanie w podłożu. Nr ST: D.07.02.01	szt	10

Tabela przedmiaru robót

DROGA POWIATOWA NR 1234B GRUSZKI – RUBCOWO – SKIEBLEWO – DO DROGI NR 664. ETAP III: km rob 2+000,00 ÷ 4+023,00.

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
40	Przymocowanie znaków i tabliczek informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 Nr ST: D.07.02.01	szt	2
41	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2 Nr ST: D.07.02.01	szt	16
42	Przymocowanie informacyjnych tablic pamiątkowych o powierzchni ponad 0,5m2 zgodnie z wytycznymi przekazanymi przez Zamawiającego (informacja ws. dofinansowania inwestycji drogowej)	szt	1
	Urządzenia BRD Nr ST: D.07.02.01		
43	Bariery ochronne na obiektach mostowych. Montaż barieroporczy mostowych wraz z elementami odblaskowymi rozmieszczonymi co 4,0m. Bariery wg. PN-EN 1317 o rozstawie słupków co 1,33m. Długość barier 2 x 9,0m - ciężar barier z kotwą: 18,0x56,6=1018,8kg. Mocowanie z użyciem systemu kotwienia chemicznego do dużych obciążeń	t	1,02
44	Ustawienie stalowych barier energochłonnych (roztaw słupków co 2m) - typ N2/W4 wraz z elementami odblaskowymi U-1c Przepust w km rob. 3+719,50 24+24 Przepust w km rob. 4+002,00 24+24 Obiekt mostowy 46+12+52+36	m m m razem	48 48 146 242
45	Zakończenie barier jednostronnych	szt	10
46	Montaż tablic prowadzących dwustronnych U-3e o wymiarach 600x600mm. Odblask II generacji Nr ST: D.07.02.01	szt	5
	ELEMENTY BRUKARSKIE Nr ST: D.08.00.00		
	Cieki korytkowe Nr ST: D.08.05.02		
47	Ścieki z koryt trapezowych o grubości 15cm układane na ławie betonowej C-12/15	m	14
48	Ścieki z koryt półokrągłych o grubości 15cm układane na ławie betonowej C-12/15 z oporem	m	12
	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Nr ST: D-06.00.00		
	Kopanie rowów Nr ST: D.06.01.01		
49	Mechaniczne kopanie rowów drogowych. Oczyszczanie rowu z namułu o grubości do 20cm wraz z wyprofilowaniem skarp i przeciwskaarp drogowych	m	800
	Pobocza i nawierzchnie z miesznki kruszywa łamanego Nr ST: D.06.01.01		
50	Pobocza o nawierzchni z miesznki 30% kruszywa łamanego 0/31,5 rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10cm	m2	5 000
51	Górna warstwa jezdni o nawierzchni z miesznki kruszywa łamanego C50/30 rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15cm - zjazdy indywidualne i publiczne do powiązania z istniejącym terenem	m2	220
	INNE ROBOTY Nr ST: D.10.00.00		
	Zabezpieczenie urządzeń kolidujących Nr ST: ---		
52	Układanie w wykopie rur ochronnych z tworzyw sztucznych o średnicy do 110mm. Montaż rur ochronnych dwudzielnych typu AROT - zabezpieczenie sieci teletechnicznej światłowodowej	m	30
	Prace na obiekcie mostowym Nr ST: M-15.00.00		
53	Czyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni betonowych niemalowanych wykonywane na sucho	m2	150
54	Reprofilacja ubytków w konstrukcjach żelbetowych zaprawą cementowo-polimerową metodą ręczną lub natryskiem mokrym z ułożeniem zaprawy naprawczej metodą ręczną i wypełnieniem ubytków warstwą grubości 10mm	m2	150
55	Hydrofobizacja powierzchniowa podłoży mineralnych metodą ręczną na powierzchniach poziomych i pionowych specjalistycznymi farbami akrylowo-silikonowymi o dużej odporności na warunki atmosferyczne.	m2	150
56	Dylatacja bitumiczna. Wykonanie dylatacji bitumicznej na początku i końcu obiektu mostowego, na całej szerokości jezdni, przez wycięcie szczeliny szer. 3 cm na głębokość 8 cm z wypełnieniem szczeliny masą zalewową podgrzaną do temp. 150 C z domieszką kruszywa łamanego frakcji 2/8 mm. Długość 2x6,75=13,50m	m	13,5