

I. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów – Rymanów – Daliowa w km od 1+054,85 do 1+235,00 w m. Humniska polegająca na budowie drogi dla pieszych oraz zatoki autobusowej w km 1+090,00 strona prawa wraz z przebudową zjazdów zwykłych w km 1+073,83; 1+097,40; 1+130,45; 1+146,15; 1+196,25; 1+207,90; 1+222,50 strona prawa” - chodnik na całej długości zlokalizowany jest przy prawej krawędzi jezdni

1.2 Podstawa opracowania

- wizja lokalna w terenie

Przy projektowaniu kierowano się obowiązującymi przepisami technicznymi i wytycznymi projektowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784 t.j.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 t.j.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 t.j.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Na etapie uzgadniania projektu należy uzyskać:

- Opinię uzgadniającą przedstawioną organizację ruchu z Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul Boya Żeleńskiego 19a – zarządu drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów - Rymanów - Daliowa
- Opinię uzgadniającą przedstawioną organizację ruchu przez Komendę Wojewódzką Policji w Rzeszowie
- Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem

Powiadomienie o wprowadzonych zmianach w organizacji ruchu należy dokonać w trybie § 12 ust.2 cytowanego wyżej w pkt. 3 Rozporządzenia.

1.3 Lokalizacja

Odcinek drogi objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów - Rymanów – Daliowa i znajduje się w administracji PZDW w Rzeszowie - Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie. W całości położony jest na działce nr ewid. 6069 w miejscowości Humniska. Chodnik zlokalizowano w km 1+054.85 – 1+235.00 w miejscowości Humniska. Trasę projektowanego chodnika zlokalizowano przy prawej krawędzi jezdni.

Miejsce oznakowania objęte niniejszym opracowaniem pokazano na rys. *D 1 – Orientacja*.

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z projektowanym chodnikiem dla pieszych.

W opracowaniu uwzględniono istniejące warunki ruchu wyżej wymienionego odcinka drogi.

2.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów - Rymanów – Daliowa w km 1+054.85 – 1+235.00 jest zorientowany w układzie północno - południowym i posiada niweletę ze zmiennymi spadkami do maksymalnie około 1,59 %. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga posiada szerokość korony 6,5 m – 7,5 m w tym jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 5,70 m. Pobocza gruntowe oraz częściowo z kruszywa o zmiennej szerokości od 0,50 m do ok. 0,70 m. prawostronny otwarty rów drogowy odprowadzający wody opadowe. Na trasie rowu drogowego istnieją zjazdy zwykłe o nienormatywnych szerokościach. Droga wojewódzka Nr 887 charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu kołowego – osobowego i ciężarowego, oraz pieszego. Ze względu na wąskie pobocza występuje bardzo duże zagrożenie kolizji drogowych z udziałem pieszych. Przylegający do drogi teren jest zabudowany budynkami niskimi, jednorodzinnymi.

Droga ta w stanie istniejącym posiada następujące parametry:

- klasa techniczna drogi - Z
- prędkość projektowa - 50 km/h
- przekrój drogi: szlakowy
- ruch dwukierunkowy
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- odwodnienie drogi – rowy drogowe
- dostępność do drogi – zjazdy zwykłe

Istniejąca droga ma pełną dostępność z sieci dróg publicznych.

3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) przeprowadzonego przez GDDKiA w 2020/21 roku na sieciach dróg krajowych oraz wojewódzkich ustalono natężenie ruchu o średnio dobowym ruchu rocznym pojazdów silnikowych na odcinku drogi wojewódzkiej nr 887 (Brzozów – Trześniów, pikietaż początkowy km 0+000, pikietaż końcowy 10+300 – łączna długość 10,300 km; punkt pomiarowy nr 18063 w km 4+400 w miejscowości Turze Pole) w 2020/21 rok wynosiło 4459.

Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych na ww. odcinku:

| Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych | | | | | | |
|--|------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Motocykle | Sam. osob. mikrobusy | Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze) | Sam. ciężarowe | | Autobusy | Ciągniki rolnicze |
| | | | bez przycz. | z przycz. | | |
| poj./dobę udział proc. | poj./dobę udział proc. | poj./dobę udział proc. | poj./dobę udział proc. | poj./dobę udział proc. | poj./dobę udział proc. | poj./dobę udział proc. |
| 69 1,55% | 3876 86,92% | 323 7,24% | 72 1,62% | 81 1,82% | 28 0,63% | 10 0,22% |

4. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO CHODNIKA

Początek projektowanego chodnika zlokalizowano w km 1+054.85, a koniec w km 1+235.00 w miejscowości Humniska. Trasę projektowanego chodnika zlokalizowano przy prawej krawędzi jezdni. W celu uzyskania szerokości pasa ruchu 3,5 m zaprojektowano uzupełnienie konstrukcji nawierzchni w strefie przykrawężnikowej. Zdecydowano się na lokalizację chodnika po prawej stronie drogi.

Przekrój normalny nr 1

Szerokość chodnika wynosi 1,8 m o jednostronnym spadku nawierzchni równym 2% w kierunku nawierzchni jezdni. Chodnik obramowany od strony jezdni krawężnikiem drogowym 20x30 cm na ławie betonowej z oporem oraz od drugiej strony obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Pochylenie skarpy nasypu chodnika wynosi 1:1,5. W części przykrawężnikowej przewidziano poszerzenie jezdni dla uzyskania szerokości pasa ruchu 3,5 m.

- Konstrukcja chodnika dla ruchu pieszego:
 - Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 15 cm
 - Warstwa mrozochronna z pospółki gr. 22 cm

RAZEM: 48 cm

- Konstrukcja zjazdu zwykłego (przejazd przez chodnik):
 - Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 15 cm
 - Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 22 cm

RAZEM: 51 cm

- Konstrukcja poszerzenia jezdni KR 3:
 TYP A1 – Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych
 - Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 - Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 - Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 - Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
 - Skropienie warstwy zasadniczej emulsją
 - Podbudowa zasadnicza – AC 22 P gr. 7 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 - Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm (E2>=160MPa)
 TYP 7 – Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni
 - Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 22 cm (E2>=100MPa)
 - Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stab. cem. o wytrzymałości Rm=1,5 MPa gr. 20 cm (E2>=50MPa)
 - Grunt rodzimy (E2>=35MPa – G3)

RAZEM: 78 cm

- Konstrukcja zatoki autobusowej:
 - Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 25 cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm
 TYP 7 – Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni
 - Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 22 cm
 - Grunt rodzimy

RAZEM: 80 cm

5. STAN PROJEKOTWANY

4.1 Oznakowanie pionowe

Zmiany w stałej organizacji ruchu dotyczące oznakowania pionowego będą polegały na przesunięciu istniejących znaków drogowych. Ponadto w projekcie oznakowanie pionowe dostosowano do zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej Nr 887.

4.2 Oznakowanie poziome

Zmiany w stałej organizacji ruchu dotyczące oznakowania poziomego będą polegały na likwidacji części istniejącego oznakowania oraz na zaprojektowaniu nowego oznakowania poziomego. W projekcie oznakowanie poziome dostosowano do zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej Nr 887.

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W projekcie urządzenia bezpieczeństwa ruchu dostosowano do zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej Nr 887.

Szczegółowy, sposób umieszczenia oznakowania przedstawiono w części graficznej projektu.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - do 31.12.2024 r.

7. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Dla drogi wojewódzkiej należy zastosować znaki średnie (S). Na znakach pionowych należy zastosować folię I typu. Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Projektował:

Opracował:

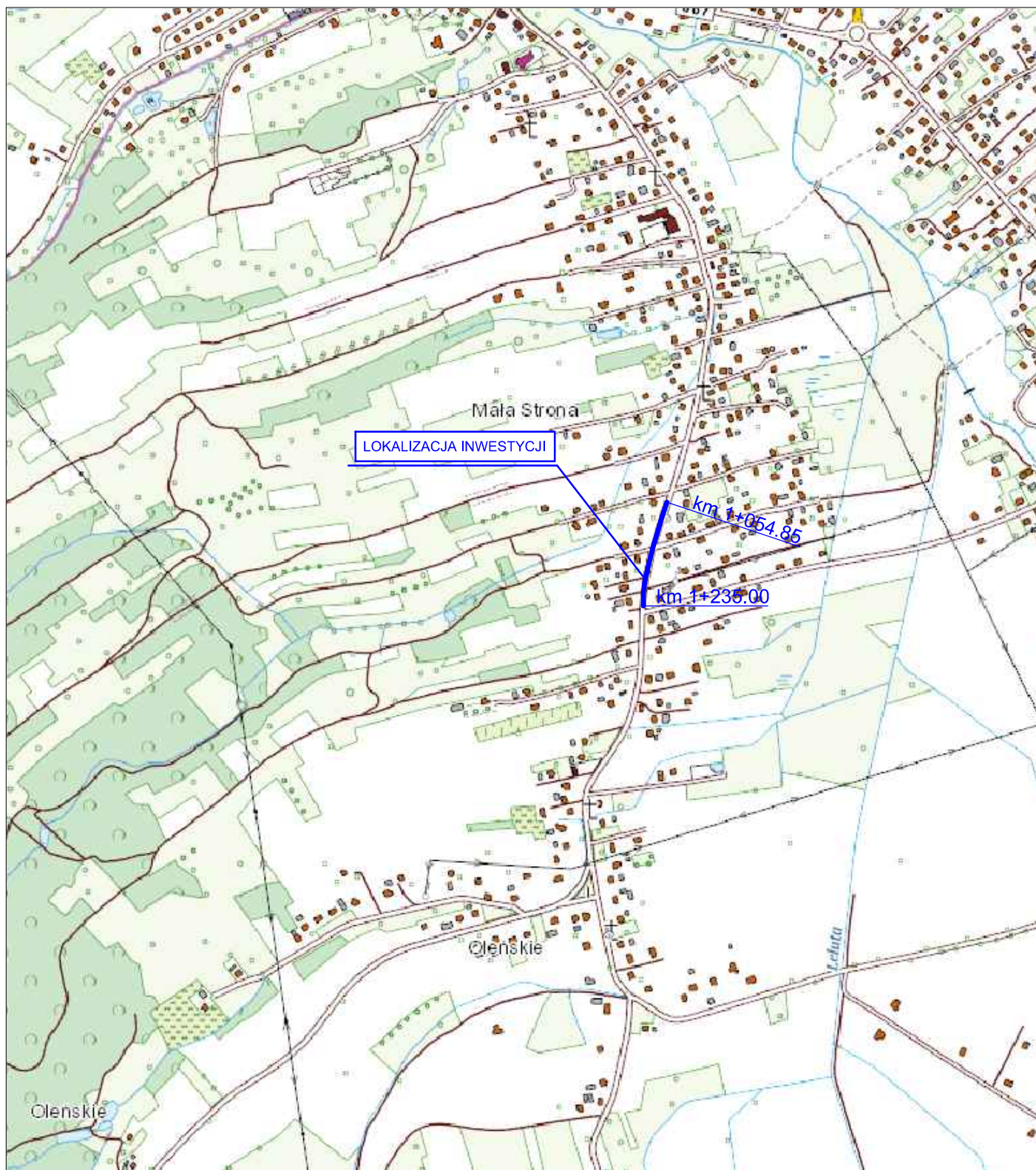
mgr inż. Łukasz Wyżykowski

inż. Dawid Szurlej

II. Część rysunkowa

Część rysunkowa – spis rysunków:

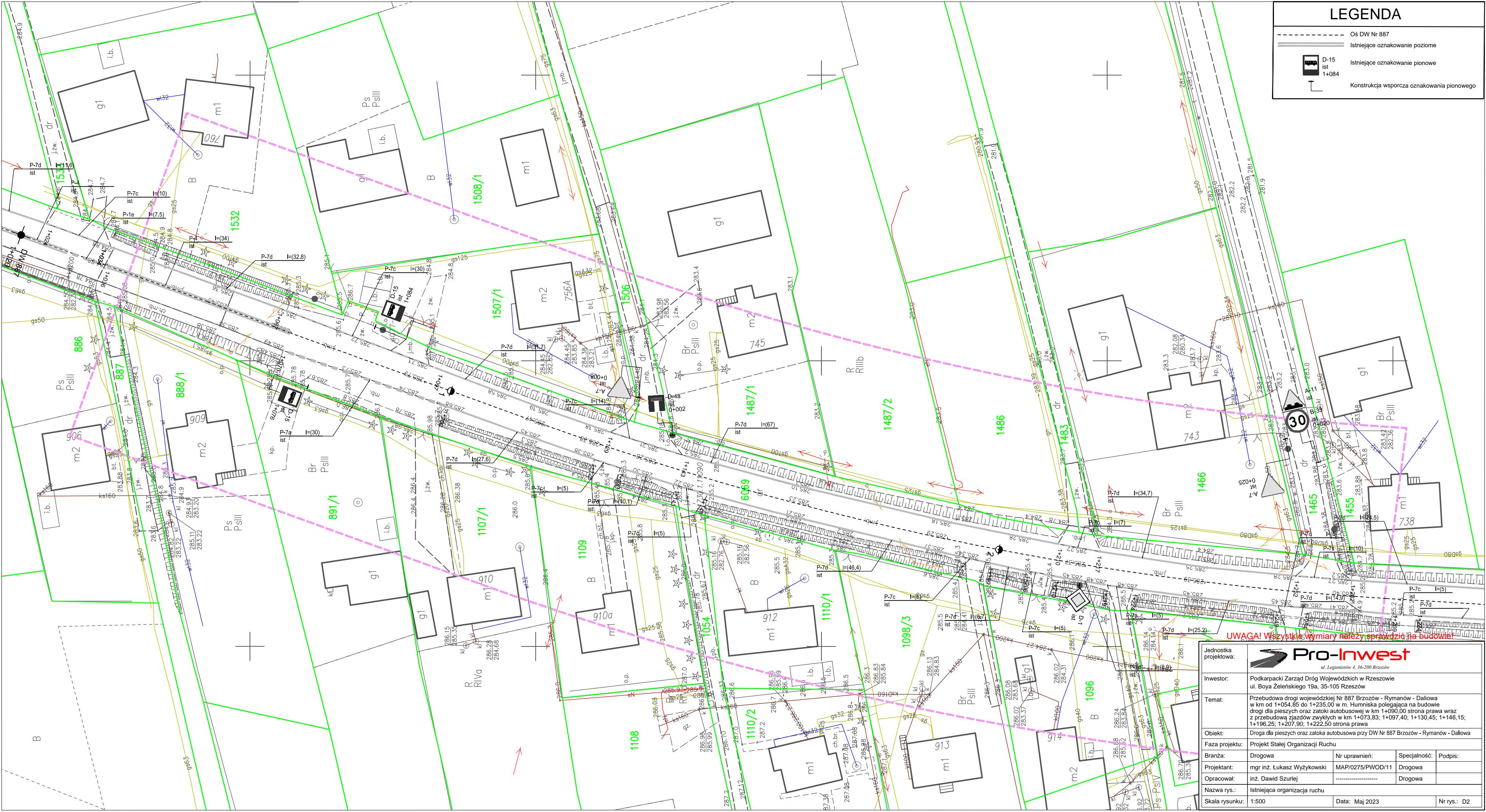
| | | |
|------------|--|----------------|
| Rys. nr D1 | Orientacja | skala 1:10 000 |
| Rys. nr D2 | Istniejąca organizacja ruchu | skala 1:500 |
| Rys. nr D3 | Istniejąca organizacja ruchu do likwidacji | skala 1:500 |
| Rys. nr D4 | Stała organizacja ruchu | skala 1:500 |





UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



| | | | | |
|-----------------------|---|------------------|--------------|---------|
| Jednostka projektowa: |  Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small> | | | |
| Inwestor: | Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. Boja Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów | | | |
| Temat: | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów - Rymanów - Daliowa w km od 1+054,85 do 1+235,00 w m. Humniska polegająca na budowie drogi dla pieszych oraz zatoki autobusowej w km 1+090,00 strona prawa wraz z przebudową zjazdów zwykłych w km 1+073,83; 1+097,40; 1+130,45; 1+146,15; 1+196,25; 1+207,90; 1+222,50 strona prawa | | | |
| Obiekt: | Droga dla pieszych oraz zatoka autobusowa przy DW Nr 887 Brzozów - Rymanów - Daliowa | | | |
| Faza projektu: | Projekt Stałej Organizacji Ruchu | | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |
| Opracował: | inż. Dawid Szurlej | ----- | Drogowa | |
| Nazwa rys.: | Orientacja | | | |
| Skala rysunku: | 1:10000 | Data: Maj 2023 | Nr rys.: D1 | |

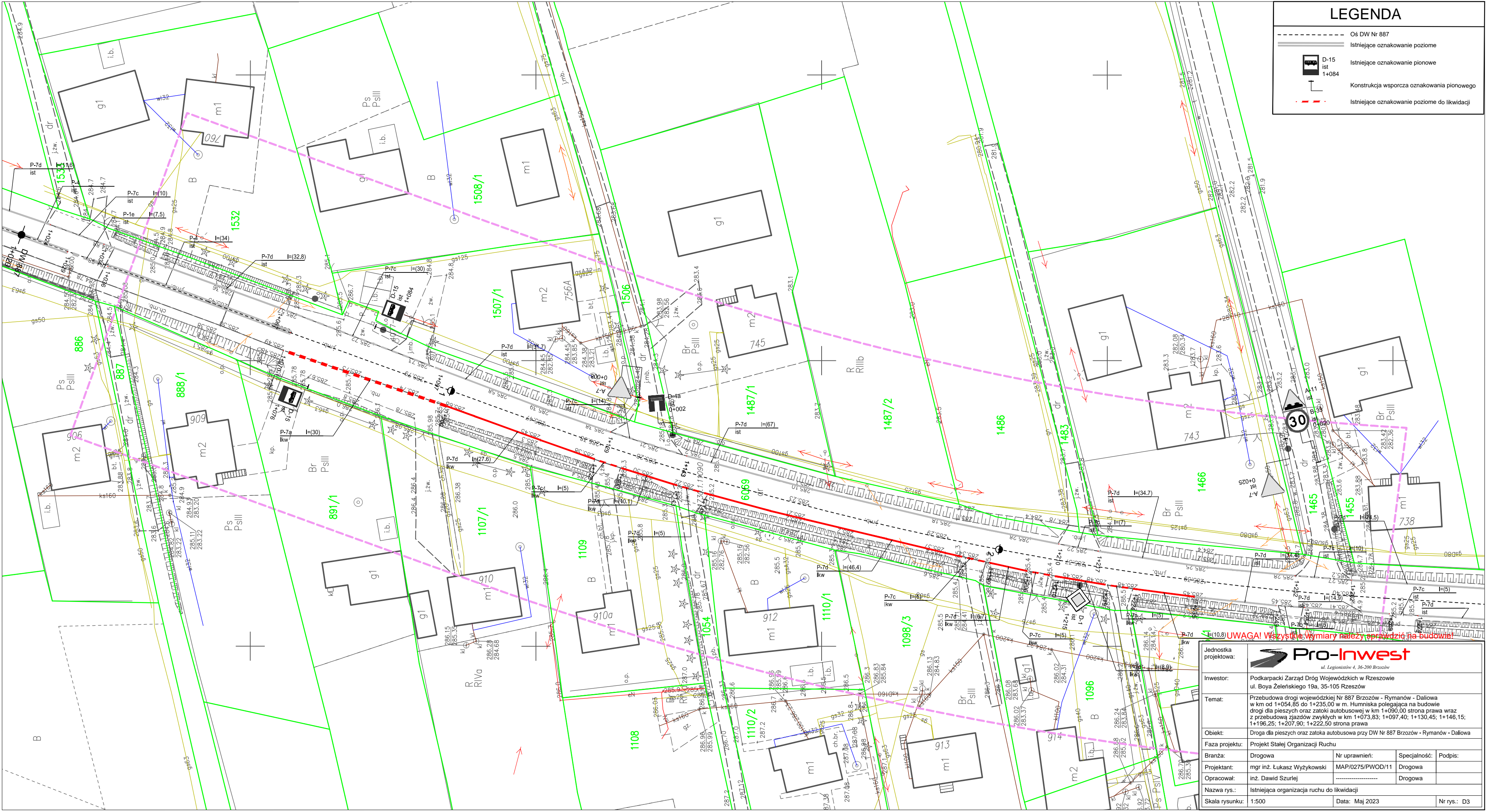


LEGENDA

- Oś DW Nr 887
- == Istniejące oznakowanie poziome
-  D-15 ist 1+084
- Istniejące oznakowanie pionowe
-  Konstrukcja wsporcza oznakowania pionowego

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|--------------|
| Jednostka projektowa: |  ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów | | |
| Inwestor: | Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. Boja Zielńskiego 19a, 35-105 Rzeszów | | |
| Temat: | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów - Rymanów - Daliowa w km od 1+054,85 do 1+235,00 w m. Humniska polegająca na budowie drogi dla pieszych oraz zatoki autobusowej w km 1+090,00 strona prawa wraz z przebudową zjazdów zwykłych w km 1+073,83; 1+097,40; 1+130,45; 1+146,15; 1+196,25; 1+207,90; 1+222,50 strona prawa | | |
| Obiekt: | Droga dla pieszych oraz zatoka autobusowa przy DW Nr 887 Brzozów - Rymanów - Daliowa | | |
| Faza projektu: | Projekt Stałej Organizacji Ruchu | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa |
| Opracował: | inż. Dawid Szurlej | ----- | Drogowa |
| Nazwa rys.: | Istniejąca organizacja ruchu | | |
| Skala rysunku: | 1:500 | Data: | Maj 2023 |
| | | Nr rys.: | D2 |





III. Załączniki

Oznakowanie poziome

| Nazwa | Stan | Kilometraż | Trasa | Dł./Pow/Sz t. |
|-------|--------------|------------|--------|------------------|
| P-7d | Istniejące | 1+013 | DW 887 | |
| P-4 | Istniejące | 1+013 | DW 887 | |
| P-7c | Istniejące | 1+024 | DW 887 | 10.00 |
| P-1e | Istniejące | 1+029 | DW 887 | 7.50 |
| P-7d | Istniejące | 1+034 | DW 887 | 32.80 |
| P-4 | Istniejące | 1+036 | DW 887 | 34.00 |
| P-7a | Projektowane | 1+063 | DW 887 | 48.50 |
| P-7c | Istniejące | 1+067 | DW 887 | 30.00 |
| P-4 | Projektowane | 1+070 | DW 887 | 2.10 |
| P-1e | Projektowane | 1+072 | DW 887 | 3.00 |
| P-4 | Projektowane | 1+075 | DW 887 | 14.60 |
| P-1e | Projektowane | 1+090 | DW 887 | 3.00 |
| P-4 | Projektowane | 1+093 | DW 887 | 3.20 |
| P-1e | Projektowane | 1+096 | DW 887 | 3.00 |
| P-7d | Istniejące | 1+097 | DW 887 | 31.70 |
| P-4 | Projektowane | 1+099 | DW 887 | 29.00 |
| P-1e | Projektowane | 1+128 | DW 887 | 3.00 |
| P-7c | Istniejące | 1+129 | DW 887 | 14.00 |
| P-4 | Projektowane | 1+131 | DW 887 | 2,90 |
| P-1e | Projektowane | 1+134 | DW 887 | 5.00 |
| P-4 | Projektowane | 1+139 | DW 887 | 5.9 |
| P-7d | Istniejące | 1+143 | DW 887 | 67.00 |
| P-1e | Projektowane | 1+145 | DW 887 | 3.00 |
| P-4 | Projektowane | 1+148 | DW 887 | 47.10 |
| P-1e | Projektowane | 1+195 | DW 887 | 3.00 |
| P-4 | Projektowane | 1+198 | DW 887 | 8.60 |
| P-1e | Projektowane | 1+206 | DW 887 | 3.00 |
| P-4 | Projektowane | 1+209 | DW 887 | 2,00 |
| P-7c | Istniejące | 1+210 | DW 887 | 7.00 |
| P-1e | Projektowane | 1+211 | DW 887 | 5.00 |
| P-4 | Projektowane | 1+216 | DW 887 | 4.20 |
| P-7d | Istniejące | 1+217 | DW 887 | 34.70 |
| P-1e | Projektowane | 1+221 | DW 887 | 3.00 |
| P-4 | Projektowane | 1+224 | DW 887 | 11.50 |
| P-7d | Istniejące | 1+235 | DW 887 | 14.40 |
| P-7c | Istniejące | 1+249 | DW 887 | 5.00 |
| P-7c | Istniejące | 1+252 | DW 887 | 10.00 |
| P-7d | Istniejące | 1+254 | DW 887 | 14.90 |
| P-7d | Istniejące | 1+262 | DW 887 | 24.50 |
| P-7c | Istniejące | 1+269 | DW 887 | 5.00 |
| P-7d | Istniejące | 1+274 | DW 887 | 20.40 |

Oznakowanie poziome

| Nazwa | Stan | Kilometraż | Trasa | Dł./Pow/Szt. |
|-------|---------------|------------|--------|--------------|
| P-7a | Do likwidacji | 1+070 | DW 887 | 30.00 |
| P-7d | Do likwidacji | 1+100 | DW 887 | 27.60 |
| P-7c | Do likwidacji | 1+128 | DW 887 | 5.00 |
| P-7d | Do likwidacji | 1+133 | DW 887 | 10.10 |
| P-7c | Do likwidacji | 1+143 | DW 887 | 5.00 |
| P-7d | Do likwidacji | 1+148 | DW 887 | 46.40 |
| P-7c | Do likwidacji | 1+194 | DW 887 | 5.00 |
| P-7d | Do likwidacji | 1+199 | DW 887 | 6.70 |
| P-7c | Do likwidacji | 1+206 | DW 887 | 5.00 |
| P-7d | Do likwidacji | 1+210 | DW 887 | 8.90 |
| P-7c | Do likwidacji | 1+219 | DW 887 | 5.00 |
| P-7d | Do likwidacji | 1+224 | DW 887 | 10.80 |

Oznakowanie pionowe

| Nazwa | Stan | Kilometraż | Trasa | Szt. |
|-------|------------------|------------|-----------|------|
| D-4a | Istniejące | 0+002 | dr. wewn. | 1 |
| A-7 | Istniejące | 0+008 | dr. wewn. | 1 |
| A-11 | Istniejące | 0+020 | DP 2051R | 1 |
| B-33 | Istniejące | 0+020 | DP 2051R | 1 |
| A-7 | Istniejące | 0+025 | DP 2051R | 1 |
| D-15 | Do przeniesienia | 1+076 | DW 887 | 1 |
| D-15 | Przeniesione | 1+079 | DW 887 | 1 |
| D-15 | Istniejące | 1+084 | DW 887 | 1 |
| D-1 | Do przeniesienia | 1+215 | DW 887 | 1 |
| D-1 | Przeniesione | 1+218 | DW 887 | 1 |

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

| Nazwa | Stan | Kilometraż | Trasa | Szt. |
|-------|--------------|------------|--------|------|
| U-1a | Projektowane | 1+100 | DW 887 | 1 |
| U-1a | Projektowane | 1+100 | DW 887 | 1 |
| U-1a | Projektowane | 1+200 | DW 887 | 1 |
| U-1a | Projektowane | 1+200 | DW 887 | 1 |