

BMK BUDOWNICTWO I OGRODNICTWO  
Bartłomiej Kaczyński  
ul. Malwowa 8, 07 – 410 Ostrołęka  
tel. +48 609 880 394; e-mail: bartlomiejkaczynski3@wp.pl

*Obiekt:*

Droga gminna relacji DP2512W – Czarnia Budy

*Stadium:*

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

*Inwestor:*

GMINA CZARNIA  
Czarnia 41, 07-431 Czarnia

Opracował:	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Kaczyński	

Ostrołęka, 06.06.2024 r.

Egzemplarz nr ...

## ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

KARTA UZGODNIENÍ .....	3
OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. INWESTOR.....	4
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU DROGI GMINNEJ 251125W	5
5. PROJEKTOWANE ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU...	5
6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO. ....	<b>BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO</b>
ZAKŁADKI.	

### Część graficzna:

- rys. nr 0 - Plan Orientacyjny skala 1 : 25 000
- rys. nr 1 - Plan Sytuacyjny skala 1:500
- rys. nr 2 - Plan Sytuacyjny skala 1:500
- rys. nr 3 - Plan Sytuacyjny skala 1:500
- rys. nr 4 - Plan Sytuacyjny skala 1:500

## KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Data	Pieczęć instytucji / Podpis / Uwagi

# OPIIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej relacji DP2512W – Czarnia Budy

## 1. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).

## 2. Inwestor.

GMINA Czarnia , Czarnia 41, 07-431 Czarnia.

## 3. Opis stanu istniejącego

### Lokalizacja

Odcinek drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem położony jest w północnej części powiatu ostrołęckiego, na terenach gminy Czarnia. Odcinek rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną 2512W i biegnie w kierunku Dzielnicy Czarnia Budy gdzie się kończy.

### Stan istniejący

Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie równinnym, biegnie przez obszary leśne oraz pola uprawne i łąki, środkowa część odcinka biegnie przez obszar o luźnej zabudowie siedliskowej i mieszkaniowej. Droga o charakterze lokalnym, o małym natężeniu ruchu. Zaprojektowano nawierzchnie z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczeniami z kruszywa naturalnego szerokości 0,75 m.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu drogi gminnej

Zaprojektowano poniższe parametry nawierzchni:

- szerokość jezdni – 5,0 m
- pobocze z kruszywa szerokości 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%,
- spadek poprzeczny pobocza- 6%

#### 5. Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

##### Dane ogólne

- Droga jednojezdniowa dwukierunkowa
- Klasa drogi L
- Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- Szerokość pasa ruchu – 2,5 m
- Bazowa dopuszczalna prędkość na odcinku (poza terenem zabudowy)–  
 $V_{dop}=90$ km/h
- Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu **sierpień – wrzesień 2024**

##### Projektowane oznakowanie pionowe:

W związku realizowanym przebudowy oraz rozbudowy drogi zachodzi konieczność uzupełnienia istniejącego oznakowania pionowego. Na podstawie wizji lokalnej w terenie oceniono przydatność istniejącego oznakowania pionowego i zdecydowano, że istniejące oznakowanie zostanie pozostawione oraz zostanie doprojektowane nowe oznakowanie pionowe. Projektowane oznakowanie pionowe określa obszar występowania terenu zabudowanego, ostrzega o niebezpiecznych zakrętach, ostrzega o zmianie nawierzchni.

Wszystkie projektowane znaki są rozmiaru „małe”

Dla zapewnienia widoczności znaków, z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować dwa rodzaje typów folii odbłaskowej:

- "1"
- "2"

W przypadku znaków A-7, B-20 i D-6 obowiązuje stosowanie folii odbłaskowej typu 2. materiałów odbłaskowych typu 2.

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181).

Opracował:  
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński

# CZĘŚĆ GRAFICZNA