

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W - Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego.			
Inwestor :		Wójt Gminy Czarnia Czarnia 41 07 – 431 Czarnia	
Nazwa i adres jednostki projektowej:		BMK BUDOWNICTWO I OGRODNICTWO Bartłomiej Kaczyński ul. Malwowa 8 07 – 410 Ostrołęka tel. 609 880 394 e-mail: bartlomiejkaczynski3@wp.pl	
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt : Według załącznika nr 1 do strony tytułowej			
Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII			
Stadium projektu: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</div>			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Projektant : mgr inż. Michał Ogonowski	elektryczna	MAZ/0150/PWBE/17	
Asystent Projektanta: mgr inż. Bartłomiej Kaczyński	drogowa		
Asystent Projektanta: mgr inż. Sławomir Drężek	elektryczna		
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Luma	drogowa	PDL/0042/POOD/15	
Data opracowania: 06.06.2024 r.		Nr tomu:	Nr egzemplarza:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art.34 ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu pn.: „Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W - Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego.” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Luma	drogowa	PDL/0042/POOD/15	

Załącznik nr 1 do strony tytułowej

„Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W - Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego.”

Działki objęte opracowaniem stanowiące obecny pas drogi wewnętrznej

Obręb geodezyjny	Numer działki
CZARNIA	2096/4
CZARNIA	314
CZARNIA	2108/4
CZARNIA	2120/2

Nieruchomości, które są planowane do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego

Obręb geodezyjny	Numer działki
CZARNIA	2120/1

Działki objęte opracowaniem podlegające podziałowi, działki po podziale oraz działki po podziale, z których korzystanie będzie ograniczone

Obręb geodezyjny	Numer działki przed podziałem	Nr działki po podziale przechodzące na rzecz jednostki samorządu terytorialnego	Nr działki po podziale niezajmowanej na pas drogowy	Nr działki po podziale, z której korzystanie będzie ograniczone
CZARNIA	2096/3	2096/9	2096/1	
		2096/10		
CZARNIA	2096/5	2096/6	2096/8	
		2096/7		
CZARNIA	313/1	313/3	313/6	
		313/4		
		313/5		
CZARNIA	313/2	313/7	313/8	
CZARNIA	323/2	323/3	323/4	
CZARNIA	323/1	323/5	323/6	
CZARNIA	322/2	322/5	322/6	
CZARNIA	322/1	322/3	322/4	
CZARNIA	305	305/1	305/2	
CZARNIA	304/1	304/5	304/6	
CZARNIA	321	321/1	321/2	
CZARNIA	304/2	304/3	304/4	
CZARNIA	303/5	303/12	303/13	303/13
CZARNIA	303/4	303/10	303/11	
CZARNIA	320/7	320/8	320/9	
CZARNIA	320/1	320/10	320/12	
		320/11		
CZARNIA	302	302/1	302/2	
CZARNIA	301	301/1	301/2	

CZARNIA	319	319/1	319/2	
CZARNIA	318	318/1	318/2	
CZARNIA	317	317/1	317/2	
CZARNIA	300/2	300/3	300/4	
CZARNIA	316	316/1	316/2	
CZARNIA	299	299/1	299/2	
CZARNIA	315	315/1	315/2	
CZARNIA	298	298/1	298/2	298/2
CZARNIA	2107	2107/1	2107/2	2107/2
CZARNIA	2108/7	2108/10	2108/12	2108/12
		2108/11		
CZARNIA	2119	2119/1	2119/2	
CZARNIA	2108/5	2108/8	2108/9	
CZARNIA	2120/3	2120/4	2120/5	

Działki, z których korzystanie będzie ograniczone (czasowe zajęcie), niestanowiące obecnego pasa drogowego, niepodlegające podziałom

Obręb geodezyjny	Numer działki
Czarnia	226/502

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. Przedmiot inwestycji.....	7
1.1. Lokalizacja inwestycji.....	7
1.2. Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania.....	9
1.3. Inwestor.....	10
2. Stan istniejący.....	10
2.1. Zagospodarowanie terenu	10
2.2. Układ drogowy	11
2.3. Komunikacja zbiorowa	11
2.4. Ruch pieszny i rowerowy	11
2.5. Zadrzewienie	11
2.6. Urządzenia uzbrojenia terenu	11
3. Rozbiórki i roboty przygotowawcze	11
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	12
4.1. Branża drogowa.....	12
4.2. Powiązanie z istniejącą siecią drogową	14
4.3. Obsługa terenu przyległego.....	14
4.4. Komunikacja zbiorowa	14
4.5. Ruch pieszny i rowerowy	14
4.6. Odwodnienie drogi	14
4.7. Infrastruktura techniczna	18
4.8. Zagospodarowanie zieleni	18
5. Informacje i dane	18
5.1. Ograniczenia zagospodarowania z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzeni	18
5.2. Informacje dotyczące ochrony zabytków.....	18
5.3. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	18
6. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu.....	19
7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	19
7.1. Hałas drogowy	19
7.2. Zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego	20
7.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.....	20
7.4. Zdrowie ludzi	21
7.5. Zanieczyszczenie gleb	21
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	22
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	22
10. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji	22
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	24
Rys. 1 Plan orientacyjny.....	25
Rys. 2.1 Projekt Zagospodarowania Terenu.....	26
Rys. 2.2 Projekt Zagospodarowania Terenu.....	27

Rys. 2.3 Projekt Zagospodarowania Terenu	28
Rys. 2.4 Projekt Zagospodarowania Terenu	29
Rys. 2.5 Projekt Zagospodarowania Terenu	30

Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W - Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego.”

Zadanie obejmuje rozbudowę drogi gminnej relacji droga powiatowa nr 2512W – Czarnia Budy o łącznej długości ok. 1,945 km. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 z obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. 0,75, budowę zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego, likwidację urządzeń wodnych takich jak: przepusty pod istniejącą jezdnią, rowów melioracyjnych i przydrożnych, budowę przepustów drogowych, budowę przepustów pod zjazdami, budowę rowów melioracyjnych i drogowych, budowa oświetlenia ulicznego oraz przebudowę sieci elektroenergetycznej w zakresie usunięcia kolizji.

1.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie ostrołęckim, w gminie Czarnia.

Punkt początkowy:

- X=5912151.52
- Y=7512644.67

Punkt końcowy:

- X=5913193.33
- Y=7513964.50

Tabela 1: Działki objęte opracowaniem stanowiące obecny pas drogi wewnętrznej

Obręb geodezyjny	Numer działki
CZARNIA	2096/4
CZARNIA	314
CZARNIA	2108/4
CZARNIA	2120/2

Tabela 2: Nieruchomości, które są planowane do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego

Obręb geodezyjny	Numer działki
CZARNIA	2120/1

Tabela 3: Działki objęte opracowaniem podlegające podziałowi, działki po podziale oraz działki po podziale, z których korzystanie będzie ograniczone

Obręb geodezyjny	Numer działki przed podziałem	Nr działki po podziale przechodzące na rzecz jednostki samorządu terytorialnego	Nr działki po podziale niezajmowanej na pas drogowy	Nr działki po podziale, z której korzystanie będzie ograniczone
CZARNIA	2096/3	2096/9	2096/1	
		2096/10		
CZARNIA	2096/5	2096/6	2096/8	
		2096/7		
CZARNIA	313/1	313/3	313/6	
		313/4		
		313/5		
CZARNIA	313/2	313/7	313/8	
CZARNIA	323/2	323/3	323/4	
CZARNIA	323/1	323/5	323/6	
CZARNIA	322/2	322/5	322/6	
CZARNIA	322/1	322/3	322/4	
CZARNIA	305	305/1	305/2	
CZARNIA	304/1	304/5	304/6	
CZARNIA	321	321/1	321/2	
CZARNIA	304/2	304/3	304/4	
CZARNIA	303/5	303/12	303/13	303/13
CZARNIA	303/4	303/10	303/11	
CZARNIA	320/7	320/8	320/9	
CZARNIA	320/1	320/10	320/12	
		320/11		
CZARNIA	302	302/1	302/2	
CZARNIA	301	301/1	301/2	
CZARNIA	319	319/1	319/2	
CZARNIA	318	318/1	318/2	
CZARNIA	317	317/1	317/2	
CZARNIA	300/2	300/3	300/4	
CZARNIA	316	316/1	316/2	
CZARNIA	299	299/1	299/2	
CZARNIA	315	315/1	315/2	
CZARNIA	298	298/1	298/2	298/2
CZARNIA	2107	2107/1	2107/2	2107/2
CZARNIA	2108/7	2108/10	2108/12	2108/12
		2108/11		
CZARNIA	2119	2119/1	2119/2	
CZARNIA	2108/5	2108/8	2108/9	
CZARNIA	2120/3	2120/4	2120/5	

Tabela 4: Działki, z których korzystanie będzie ograniczone (czasowe zajęcie), niestanowiące obecnego pasa drogowego, niepodlegające podziałom

Obręb geodezyjny	Numer działki
Czarnia	226/502

Tabela 5: Cel czasowego zajęcia działek

Obręb geodezyjny	Numer działki	Cel zajęcia
CZARNIA	303/13	obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
CZARNIA	298/2	obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
CZARNIA	2107/2	obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
CZARNIA	2108/12	obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
CZARNIA	226/502	budowa lub przebudowa dróg publicznych

1.2. Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 września 2001 r. w sprawie prowadzenia ksiąg wieczystych i zbiorów dokumentów,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Mapy ewidencyjne własności gruntów,
- Umowa z inwestorem.

1.3. Inwestor

Wójt Gminy Czarnia

Czarnia 41

07 – 431 Czarnia

2. Stan istniejący

2.1. Zagospodarowanie terenu

Obszar pod planowane przedsięwzięcie otoczony jest terenami rolnymi z wolnostojącą zabudową o infrastrukturze mieszkaniowej i hodowlanej oraz obszarami leśnymi i łąkami.

2.2. Układ drogowy

Istniejący układ drogi wewnętrznej łączącej się z drogą powiatową nr 2512W posiada przekrój normalny o szerokości jezdni od 2,5 do 4,0 m o nawierzchni gruntowej.

2.3. Komunikacja zbiorowa

Na budowanym odcinku drogi gminnej nie występuje komunikacja zbiorowa.

2.4. Ruch pieszy i rowerowy

Ruch pieszy i rowerowy odbywa się istniejącą drogą o nawierzchni gruntowej.

2.5. Zadrzewienie

Projektowany odcinek drogi gminnej od km 0+000 do km 0+887,5 oraz od km 1+799,5 do km 1+938,5 biegnie przez tereny leśne na pozostałej części drogi znajdują się pojedyncze drzewa.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami art. 21 ust. 2 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych „Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych”.

2.6. Urządzenia uzbrojenia terenu

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna.

3. Rozbiórki i roboty przygotowawcze

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych założono w projekcie rozbiórki istniejącej nawierzchni.

Punkty geodezyjne

Istniejące punkty geodezyjne należy, jeśli to możliwe zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie robót. W przypadku zniszczenia lub w przypadku budowy sieci podziemnych kolidujących z punktami geodezyjnymi, po wykonaniu sieci należy te punkty odtworzyć.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- likwidacja i budowa urządzeń wodnych (przepusty pod koroną drogi i zjazdami, rowy melioracyjne i drogowe),
- budowa jezdni i zjazdów wraz poboczami gruntowymi,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa sieci elektroenergetycznej w zakresie likwidacji kolizji.

4.1. Branża drogowa

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazuje je poniższa Tabela 5.

Tabela 6: Podstawowe parametry projektowe drogi

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„D”
2.	Grupa nośności podłoża	G1
3.	Kategoria ruchu	KR1
4.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
5.	Prędkość projektowa V_p	30 km/h
6.	Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,00 m
7.	Przekrój drogi	• szlakowy
8.	Spadki poprzeczne jezdni	• daszkowy 2% na prostych
9.	Jezdnia	Szerokość 5,00 m, nawierzchnia z betonu asfaltowego
10.	Zjazdy	• szerokość nominalna od 3,5 m do 5,0 m • promień wyokrąglający 3,00 m • nawierzchnia z betonu asfaltowego
12.	Pobocza	gruntowe szer. 0,75 m
13.	Skarpy	Ukształtowane w spadku 1:1,5

Tabela 7: Wykaz zjazdów

L.p.	Km	Szerokość jezdni	Szerokość pobocza	Szerokość całkowita	Promień	Rodzaj zjazdu
STRONA PRAWA						
1	0+210,36	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
2	0+246,30	3,5 m	0,75 m	5,0 m	3,0 m	zwykły
3	0+294,64	3,5 m	0,75 m	5,0 m	3,0 m	zwykły
4	0+312,94	3,5 m	0,75 m	5,0 m	3,0 m	zwykły
5	0+405,48	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
6	0,709,26	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
7	0+912,07	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
8	0+995,64	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
9	1+041,46	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
10	1+144,16	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
11	1+193,33	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
12	1+293,26	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
13	1+346,50	3,0 m	0,75 m	4,5 m	3,0 m	zwykły
14	1+398,08	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
15	1+488,17	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
16	1+526,07	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
17	1+684,37	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
18	1+749,83	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
STRONA LEWA						
1	0+211,86	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
2	0+246,30	3,5 m	0,75 m	5,0 m	3,0 m	zwykły
3	0+277,75	3,5 m	0,75 m	5,0 m	3,0 m	zwykły
4	0+299,01	3,5 m	0,75 m	5,0 m	3,0 m	zwykły
5	0+572,39	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
6	0+882,77	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
7	0+912,07	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
8	0+995,64	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
9	1+041,46	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
10	1+060,37	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
11	1+114,74	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
12	1+144,52	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
13	1+193,77	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
14	1+259,52	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
15	1+345,41	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
16	1+367,91	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
17	1+450,22	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
18	1+630,57	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
19	1+671,91	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
20	1+794,27	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
21	1+830,65	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły

4.2. Powiązanie z istniejącą siecią drogową

Przedmiotowy odcinek drogi będzie się łączył z drogą powiatową nr 2512W

4.3. Obsługa terenu przyległego

W zakresie obsługi terenów przyległych w dokumentacji technicznej przewidziano budowę nowych zjazdów komunikacyjnych.

4.4. Komunikacja zbiorowa

Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje komunikacji zbiorowej

4.5. Ruch piesz i rowerowy

Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się budowy chodników, ruch piesz i rowerowy będzie odbywał się poboczami drogi.

4.6. Odwodnienie drogi

Projekt przewiduje:

- od km 0+000 do km 0+907 odwodnienie nawierzchni jezdni i poboczy do projektowanych rowów drogowych z których za pośrednictwem przepustów pod zjazdami i jezdnią wody opadowe będą odprowadzone do rowów melioracyjnych,
- od km 0+000 do km 1+938 odwodnienie powierzchniowo na przyległą powierzchnie pasa drogowego,
- nawierzchnia jezdni i poboczy skrzyżowania z drogą powiatową 2512W odwodniona będzie do istniejącego rowu drogowego biegnącego wzdłuż drogi powiatowej.

Urządzenia wodne przewidziane do likwidacji:

Tabela 8: Przepusty pod jezdnią (koroną drogi):

Nazwa	Lokalizacja osi przepustu [km]	Współrzędne wlotu przepustu		Rzędna wlotu przepustu	Współrzędne wylotu przepustu		Rzędna wylotu przepustu	Długość [m]	Średnica przepustu [mm]	Nr działki na której znajduje się urządzenie / Obręb geodezyjny
		X	Y		X	Y				
PDx1	0+079,50	5912165,18	7512723,92	118,16	5912171,40	7512720,43	118,07	7,15	500	2120/3; 2108/4; 2108/7 / 0005 Czarnia
PDx2	0+481,50	5912410,46	7512977,18	117,61	5912409,41	7512971,17	117,60	6,10	500	2108/4; 2108/7 / 0005 Czarnia
PDx3	0+887,17	5912746,92	7513112,92	117,56	5912748,90	7513106,93	117,54	6,30	500	2108/4; 314; 298 / 0005 Czarnia
PDx4	1+938,45	5913195,70	7513957,37	123,31	5913188,12	7513958,66	123,19	7,69	400	2096/4; 226/502 / 0005 Czarnia

Z uwagi na poszerzenie jezdni przepusty przeznaczone zostały do likwidacji. Materiałem użytym do likwidacji przepustów będzie kruszywo niewysadzanie np.: żwir, pospółka, piasek lub grunt rodzimy niewysadzinowy bez domieszek gruntów spoistych bądź organicznych.

Tabela 9: Rowy drogowe i melioracyjne:

Nazwa rowu	Lokalizacja początku rowu [km]	Współrzędne początku rowu		Współrzędne końca rowu		Rzędna początku rowu	Rzędna końca rowu	Dł. rowu [m]	Szer. dna rowu [m]	Szer. rowu [m]	Wys. rowu [m]	Działki na których znajduje się urządzenie / Obręb geodezyjny
		X	Y	X	Y							
Rx1	0+079,38	5912165,93	7512735,08	5912164,46	7512723,49	118,20	118,16	13,5	0,4	1,445 – 2,26	0,74 – 1,10	2120/3; 2108/4 / 0005 Czarnia
Rx2	oś 0+078,97	5912171,40	7512720,43	5912175,32	7512715,79	118,07	118,30	6,07	0,4	1,49 – 2,14	0,80	2108/7 / 0005 Czarnia
Rx3	0+086,21	5912173,21	7512727,40	5912184,14	7512749,61	118,90	118,80	24,77	0,4	1,57 – 2,27	0,30	2108/4; 2108/7 / 0005 Czarnia
Rx4	0+514,98	5912443,98	7512963,15	5912468,83	7512982,02	118,00	118,00	31,55	0,4	1,97 – 3,60	0,5	2108/4; 2108/7 / 0005 Czarnia
Rx5	0+521,44	5912447,45	7512974,18	5912487,69	7513012,94	117,90	118,50	55,87	0,4	2,6 – 2,8	0,2 – 0,5	2108/4; 2107 / 0005 Czarnia
Rx6	0+727,11	5912588,02	7513117,88	5912602,77	7513117,76	118,30	118,30	14,74	0,4	1,7 – 2,5	0,2 – 0,6	2107 / 0005 Czarnia
Rx7	0+830,44	5912691,41	7513115,52	5912746,48	7513113,36	118,30	118,60	55,41	0,4	1,0 – 2,30	0,2 – 0,5	2107; 2108/4 / 0005 Czarnia
Rx8	oś 0+886,94	5912751,36	7513124,90	5912746,92	7513112,92	117,60	117,60	12,78	0,3	1,0	0,5	2107; 2108/4 / 0005 Czarnia
Rx9	oś 0+887,48	5912748,90	7513106,93	5912751,81	7513099,75	117,20	117,10	7,75	0,4	2,1	0,8	298 / 0005 Czarnia
Rx10	oś 1+938,95	5913198,57	7513956,74	5913195,70	7513957,37	123,31	123,31	2,94	0,4	1,92	0,69	2096/3; 2096/4; 226/502 / 0005 Czarnia
Rx11	oś 1+937,69	5913188,12	7513958,66	5913181,30	7513959,96	123,19	123,24	6,94	0,4	2,15	0,81	2096/4; 2096/5; 226/502 / 0005 Czarnia

Istniejące rowy drogowe i melioracyjne są w znacznej mierze zamulone bądź zarośnięte trawą. Z uwagi na rozbudowę korpusu drogi i budowę przepustów zachodzi konieczność ich likwidacji. Materiałem użytym do jego likwidacji będzie kruszywo niewysadzanie np.: żwir, pospółka, piasek lub grunt rodzimy niewysadzinowy bez domieszek gruntów spoistych bądź organicznych.

Urządzenia wodne przewidziane do budowy

Tabela 10: Przepust pod jezdnią (koroną drogi):

Lp.	Lokalizacja osi przepustu [km]	Współrzędne wlotu przepustu		Rzędna wlotu przepustu	Współrzędne wylotu przepustu		Rzędna wylotu przepustu	Długość [m]	Średnica przepustu [mm]	Nr działki na której znajduje się urządzenie / Obręb geodezyjny	Rodzaj materiału
		X	Y		X	Y					
PD1	0+079,50	5912163,80	7512724,69	118,10	5912173,03	7512719,51	117,97	10,6	800	2120/3; 2108/4; 2108/7 / 0005 Czarnia	HDPE
PD2	0+481,55	5912411,21	7512979,85	117,61	5912408,76	7512968,59	117,49	11,50	800	2107; 2108/4; 2108/7 / 0005 Czarnia	HDPE
PD3	0+888,31	5912748,08	7513116,24	117,41	5912749,61	7513105,19	117,30	11,20	800	2107; 2108/4; 314; 298 / 0005 Czarnia	HDPE
PD4	1+938,41	5913198,57	7513959,97	123,31	5913181,31	7513959,97	123,19	17,56	400	2096/3; 2096/4; 2096/5; 226/502 / 0005 Czarnia	HDPE

Przepusty zostaną wykonane z rury HDPE o średnicy 80 cm oraz 40 cm. Przepusty zostały zaprojektowane w celu umożliwienia przerzucenia wód pod koroną drogi gminnej. Na wlocie i wylocie przepustu zostanie wykonane umocnienie dna i skarp rowów kamieniem polnym średnicy min. 15 cm z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową.

Tabela 11: Rowy melioracyjne:

Nazwa rowu	Lokalizacja rowu [km]	Współrzędne początku rowu		Współrzędne końca rowu		Rzędna początku / końca rowu	Długość rowu [m]	Szerokość dna rowu [m]	Szerokość rowu [m]	Wysokość rowu [m]	Nachylenie skarp	Obręb i działki, na których znajduje się urządzenie
		X	Y	X	Y							
RM1	od km 0+080,26 do km 0+090,42 SP	5912165.93	7512735.08	5912163.55	7512724.58	118,20/118,10	11,94	0,4	2,5 – 3,8	1,1 – 1,26	1:1,5	0005 Czarnia 2120/3; 2108/4
RM2	oś w km 0+078,68 SL	5912173.03	7512719.51	5912175.32	7512715.79	117,97/117,97	4,36	0,4	3,49	0,48 – 1,25	1:1,5	0005 Czarnia 2108/7;
RM3	oś w km 0+480,78 SP	5912411.55	7512980.92	5912411.21	7512979.85	117,61 / 117,61	1,12	0,6	2,03	0,48 – 1,25	1:1,5	0005 Czarnia 2107
RM4	oś w km 0+482,31 SL	5912408.76	7512968.59	5912408.31	7512967.34	117,49 / 117,49	1,33	0,6	2,51	0,60 – 1,60	1:1,5	0005 Czarnia 2108/7;
RM5	oś w km 888,96 SL	5912751.40	7513125.01	5912748.08	7513116.24	117,41 / 117,41	9,38	0,6	1,47 – 1,93	0,29 – 1,20	1:1,5	0005 Czarnia 2107
RM6	oś w km 0+887,75 SP	5912749.61	7513105.19	5912751.67	7513099.70	117,30 / 117,10	5,86	0,6	3,0 – 3,49	0,8 – 1,5	1:1,5	0005 Czarnia 298

Tabela 12: Rowy drogowe:

Nazwa rowu	Lokalizacja rowu [km]	Współrzędne początku rowu		Współrzędne końca rowu		Rzędna początku / końca rowu	Długość rowu [m]	Szerokość dna rowu [m]	Szerokość rowu [m]	Wysokość rowu [m]	Nachylenie skarp	Obręb i działki, na których znajduje się urządzenie
		X	Y	X	Y							
R1	od km 0+011,44 do km 0+078,28 SL	5912157,25	7512655,43	5912173,07	7512719,07	119,02/117,97	66,84	0,4	1,4 – 3,56	0,16 – 1,39	1:1,5	0005 Czarnia 2120/1; 2108/7;

R2	od km 0+078,79 do km 0+200,00 SL	5912173.25	7512719.53	5912229.57	7512826.38	117,97/119,95	121,21	0,4	1,4 – 3,8'5	0,1 – 1,26	1:1,5	0005 Czarnia 2108/7; 2108/4;
R3	od km 0+011,44 do km 0+080,06 SP	5912148.92	7512656.57	5912163.55	7512724.58	119,02 / 118,10	68,62	0,4	1,4 – 3,65	0,18 – 1,26	1:1,5	0005 Czarnia 2120/2; 2120/3; 2108/4
R4	od km 0+090,15 do km 0+200,00 SP	5912167.47	7512734.11	5912221.63	7512829.16	118,20 / 119,95	109,85	0,4	1,35 – 3,85	0,13 – 1,25	1:1,5	0005 Czarnia 2120,3; 2108/4;
R5	od km 0+335,00 do km 0+480,47 SP	5912275.94	7512954.40	5912410.99	7512980.13	119,04/117,61	145,47	0,4	1,92 – 3,00	0 - 1,25	1:1,5	0005 Czarnia 2119; 2108/4; 2107;
R6	od km 0+481,07 do km 0+888,76 SP	5912411.56	7512979.95	5912747.85	7513116.39	117,61/117,41	407,69	0,4	2,2 – 3,44	0,2 – 1,25	1:1,5	0005 Czarnia 2108/4; 2107
R7	od km 0+889,54 do km 0+906,00 SP	5912748.56	7513116.57	5912763.18	7513121.71	117,41/117,78	16,46	0,4	2,08 – 2,98	0,12 – 1,2	1:1,5	0005 Czarnia 2107; 315; 314;
R8	od km 0+335,00 do km 0+482,00 SL	5912281.96	7512945.18	5912408.41	7512968.51	119,04/117,49	147	0,4	1,92 – 3,7	0 – 1,62	1:1,5	0005 Czarnia 2108/4; 2119; 2108/7
R9	od km 0+482,60 do km 0+887,49 SL	5912408.98	7512968.30	5912749.27	7513104.90	117,49/117,30	404,89	0,4	2,0 – 3,8	0,7 - 1,6	1:1,5	0005 Czarnia 2108/7; 2108/4; 298;
R10	od km 0+888,05 do km 0+906 SL	5912749.97	7513105.08	5912767.73	7513112.06	117,30/117,78	17,95	0,4	3,0 – 4,2	0,62 – 1,5	1:1,5	0005 Czarnia 298;

Projektowane rowy przydrożne zostaną wykonane o przekroju trapezowym z dnem o szerokości 40 cm i głębokości od 0 do 1,62 cm. Skarpy rowów oraz ich dno zostaną obsiane trawą, a w rejonie przepustów umocnione kamieniem polnym średnicy min. 15 cm z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową. Nachylenie skarp rowów przydrożnych będzie wynosiło 1:1,5.

Tabela 13: Przepusty pod zjazdami:

Lp.	Lokalizacja osi przepustu [km]	Współrzędne wlotu przepustu		Rzędna wlotu przepustu	Współrzędne wylotu przepustu		Rzędna wylotu przepustu	Długość [m]	Średnica przepustu [mm]	Nr działki na której znajduje się urządzenie / Obręb geodezyjny	Rodzaj materiału
		X	Y		X	Y					
PPZ1	0+405,48 SP	5912330,80	7512991,27	118,32	5912339,94	7512995,31	118,27	10,0	400	2119 / 0005 Czarnia	HDPE
PPZ2	0+572,39 SL	5912494,40	7513003,94	118,05	5912487,07	7512997,14	118,04	10,0	400	2108/7 / 0005 Czarnia	HDPE
PPZ3	0+709,26 SP	5912563,99	7513113,08	118,20	5912573,44	7513116,42	118,19	10,0	400	2107 / 0005 Czarnia	HDPE
PPZ4	0+882,77 SL	5912739,41	7513103,17	117,45	5912749,27	7513104,90	117,30	10,13	400	2108/7; 298 / 0005 Czarnia	HDPE

Przepusty zostaną wykonane z rury HDPE o średnicy 40 cm. Przepusty zostały zaprojektowane w celu umożliwienia przeprowadzenia wód pod zjazdami w ciągu rowów drogowych. Na wlocie i wylocie przepustu zostanie wykonane umocnienie dna i skarp rowów kamieniem polnym średnicy min. 15 cm z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową.

4.7. Infrastruktura techniczna

Kanał technologiczny

Inwestor został zwolniony z budowy kanału technologicznego decyzją nr DT.WUKE.420.226.2024(3) z dnia 21.05.2024 r.

4.8. Zagospodarowanie zieleni

Projekt przewiduje wycinkę istniejących drzew i krzewów w pasie drogowym kolidujących z zamierzeniem budowlanym.

5. Informacje i dane

5.1. Ograniczenia zagospodarowania z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzeni

Na obszarze obejmującym inwestycję nie uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

5.2. Informacje dotyczące ochrony zabytków

W strefie oddziaływania projektowanej inwestycji zlokalizowane są stanowiska archeologiczne:

- **nr AZP 33-68/5 w obrębie Czarnia – Budy** – pozostałości po osadzie z XVI w.
- **nr AZP 33-68/6 w obrębie Czarnia – Budy** – pozostałości po osadzie z XV-XVII w.

Ponadto w sąsiedztwie inwestycji znajduje się stanowisko archeologiczne nr AZP 33-68/7, na obszarze którego stwierdzono występowanie pozostałości z końca XV w. i XVII w.

W związku z powyższym realizacja przedmiotowej inwestycji jest możliwa pod warunkiem:

- przeprowadzenia badań archeologicznych w formie nadzoru w liniach rozgraniczających inwestycji, w obrębie wszystkich wykopów otwartych. W przypadku odkrycia zabytków lub obiektów archeologicznych konieczne będzie przeprowadzenie ratowniczych badań wykopaliskowych.

Na prowadzenie badań archeologicznych **należy uzyskać pozwolenie** wojewódzkiego konserwatora zabytków zgodnie z art. 36 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2023 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840, ze zm.)

5.3. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

6. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu

Tabela 8. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu

L.p.	Opis	Obmiar
	Powierzchnie projektowanych elementów	[m ²]
1.	Jezdnia	10 044,14
2.	Pobocze gruntowe	1 318,21

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

7.1. Hałas drogowy

W trakcie prowadzenia robót:

Przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływania akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny. Możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem. W celu ograniczenia oddziaływania wibroakustycznego zaleca się unikać technologii (np. zagęszczania gruntu) wykorzystujących jednorazowo duże ilości energii przekazywanej do gruntu (metody uderowe) na rzecz metod niskoenergetycznych (walcowanie, walcowanie wibracyjne).

W okresie eksploatacji drogi:

Ze względu na charakter przedsięwzięcia hałas komunikacyjny nie przekroczy dopuszczalnych poziomów i w związku z tym nie przewiduje się instalowania urządzeń służących ochronie przeciwhałasowej.

Zmiana nawierzchni drogi i likwidacja nierówności zmniejszy oddziaływanie akustyczne poruszających się pojazdów na otoczenie.

W trakcie budowy wystąpi niekorzystne oddziaływanie w postaci:

Hałasu pochodzącego od pracujących maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, dźwig i samochody ciężarowe oraz narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki.

Zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pracujących silników maszyn i pojazdów.

Środki zaradcze:

Wykluczenie jałowej pracy sprzętu budowlanego oraz środków transportu w znacznym stopniu ograniczy hałas i emisję spalin.

Wykorzystanie ziemi z wykopów do budowy podłoży gruntowych innych dróg.

Odpadowe materiały zostaną przetworzone, zagospodarowane przez podmiot posiadające stosowne zezwolenia.

Po zakończeniu robót zgodnie z obowiązującymi przepisami teren budowy zostanie uprzątnięty przez wykonawcę.

Praca Wykonawcy odbywać się będzie w dni powszednie w godzinach dziennych (6⁰⁰ – 22⁰⁰). W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Ustalenie lokalizacji zaplecza budowy na konkretnych działkach nie jest możliwe na obecnym etapie projektu. Lokalizacja zaplecza będzie zależna od Wykonawcy bądź Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę. Redukcja wstrząsów pojazdów aktualnie poruszających się po nierównej nawierzchni spowoduje zmniejszenie zapylenia, hałasu i emisji zanieczyszczeń w wyniku upłynięcia ruchu, co będzie miało pozytywny wpływ na faunę i florę na obszarze przylegającym do dróg.

Mając na względzie ustalenia Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz wynikające z niej krajowe ustalenia i przepisy stwierdzić należy, że inwestycja ma nieistotny wpływ na środowisko naturalne.

7.2. Zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24.08.2012 w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

7.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych

Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

7.4. Zdrowie ludzi

Inwestycja drogowa posiada dodatkowy aspekt i specyfikę związaną ze zdrowiem ludzi, którym jest bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

Planowana przedsięwzięcie pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym obszarze dla zmotoryzowanych oraz niechronionych użytkowników tych dróg. Będzie realizowane to przez budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni.

Czynnik, który może wpływać negatywnie na zdrowie ludzi, jest hałas występujący we wzmożonym stopniu tylko w czasie realizacji inwestycji.

7.5. Zanieczyszczenie gleb

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na pewien zakres destrukcji fizycznej (m. in. jazda pojazdów budowlanych),
- zanieczyszczenia erozyjne,
- zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów.

Wyliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczne, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu, o Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

Po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony w pasie drogowym pod powierzchnią biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na drogi pożarowe.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Droga gminna wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą nie powodują innych dodatkowych uciążliwości ani zagrożeń.

10. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicy opracowania i nie wpływa na zagospodarowanie terenu sąsiadującego. Długość rozbudowy drogi gminnej wynosi 1945 m. W związku z czym zgodnie z Dz.U. 2019 poz. 1839 paragrafem 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagana decyzja środowiskowa. Do projektowanego zamierzenia budowlanego została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Wójta Gminy Czarnia z dnia 13.03.2024 r. znak sprawy PKD.6220.1.2024

Dostęp do drogi jest zapewniony poprzez zaprojektowane zjazdy. Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach na których obiekt (droga) został zaprojektowany i nie wprowadza ograniczeń w sposobie zagospodarowania sąsiednich działek.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Projektant : mgr inż. Michał Ogonowski	elektryczna	MAZ/0150/PWBE/17	
Asystent Projektanta: mgr inż. Bartłomiej Kaczyński	drogowa		
Asystent Projektanta: mgr inż. Sławomir Drężek	elektryczna		
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Luma	drogowa	PDL/0042/POOD/15	

Część rysunkowa

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. 2.1 Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. 2.2 Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. 2.3 Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. 2.4 Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. 2.5 Projekt Zagospodarowania Terenu

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W - Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego.			
Inwestor :	Wójt Gminy Czarnia Czarnia 41 07 – 431 Czarnia		
Nazwa i adres jednostki projektowej:	BMK BUDOWNICTWO I OGRODNICTWO Bartłomiej Kaczyński ul. Malwowa 8 07 – 410 Ostrołęka tel. 609 880 394 e-mail: bartlomiejkaczynski3@wp.pl		
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt : Według załącznika nr 1 do strony tytułowej			
Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII			
Stadium projektu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Projektant : mgr inż. Michał Ogonowski	elektryczna	MAZ/0150/PWBE/17	
Asystent Projektanta: mgr inż. Bartłomiej Kaczyński	drogowa		
Asystent Projektanta: mgr inż. Sławomir Drężek	elektryczna		
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Luma	drogowa	PDL/0042/POOD/15	
Data opracowania: 06.06.2024 r.		Nr tomu:	Nr egzemplarza:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art.34 ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno budowlany pn.: „Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W - Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego.” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Luma	drogowa	PDL/0042/POOD/15	

Załącznik nr 1 do strony tytułowej

„Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W - Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego.”

Działki objęte opracowaniem stanowiące obecny pas drogi wewnętrznej

Obręb geodezyjny	Numer działki
CZARNIA	2096/4
CZARNIA	314
CZARNIA	2108/4
CZARNIA	2120/2

Nieruchomości, które są planowane do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego

Obręb geodezyjny	Numer działki
CZARNIA	2120/1

Działki objęte opracowaniem podlegające podziałowi, działki po podziale oraz działki po podziale, z których korzystanie będzie ograniczone

Obręb geodezyjny	Numer działki przed podziałem	Nr działki po podziale przechodzące na rzecz jednostki samorządu terytorialnego	Nr działki po podziale niezajmowanej na pas drogowy	Nr działki po podziale, z której korzystanie będzie ograniczone
CZARNIA	2096/3	2096/9	2096/1	
		2096/10		
CZARNIA	2096/5	2096/6	2096/8	
		2096/7		
CZARNIA	313/1	313/3	313/6	
		313/4		
		313/5		
CZARNIA	313/2	313/7	313/8	
CZARNIA	323/2	323/3	323/4	
CZARNIA	323/1	323/5	323/6	
CZARNIA	322/2	322/5	322/6	
CZARNIA	322/1	322/3	322/4	
CZARNIA	305	305/1	305/2	
CZARNIA	304/1	304/5	304/6	
CZARNIA	321	321/1	321/2	
CZARNIA	304/2	304/3	304/4	
CZARNIA	303/5	303/12	303/13	303/13
CZARNIA	303/4	303/10	303/11	
CZARNIA	320/7	320/8	320/9	
CZARNIA	320/1	320/10	320/12	
		320/11		

CZARNIA	302	302/1	302/2	
CZARNIA	301	301/1	301/2	
CZARNIA	319	319/1	319/2	
CZARNIA	318	318/1	318/2	
CZARNIA	317	317/1	317/2	
CZARNIA	300/2	300/3	300/4	
CZARNIA	316	316/1	316/2	
CZARNIA	299	299/1	299/2	
CZARNIA	315	315/1	315/2	
CZARNIA	298	298/1	298/2	298/2
CZARNIA	2107	2107/1	2107/2	2107/2
CZARNIA	2108/7	2108/10	2108/12	2108/12
		2108/11		
CZARNIA	2119	2119/1	2119/2	
CZARNIA	2108/5	2108/8	2108/9	
CZARNIA	2120/3	2120/4	2120/5	

Działki, z których korzystanie będzie ograniczone (czasowe zajęcie), niestanowiące obecnego pasa drogowego, niepodlegające podziałom

Obręb geodezyjny	Numer działki
Czarnia	226/502

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. Dane ogólne.....	6
1.1. Przedmiot inwestycji	6
1.2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	8
2. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego	9
2.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi.....	9
2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi	10
2.3. Zjazdy.....	11
3. Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy wraz z opinią geotechniczną.....	11
3.1. Morfologia terenu	11
3.2. Warunki hydrogeologiczne.....	11
3.3. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	12
4. Roboty ziemne	12
5. Wpływ na środowisko.....	13
5.1. Odprowadzenie wód opadowych.....	13
5.2. Zanieczyszczenia gazowe i pyłowe	17
5.3. Wpływ na obszary chronione	17
5.4. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań	17
5.5. Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę	18
5.6. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne	20
5.7. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki.....	20
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami	20
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	22
Rys. 3 Przekroje normalne	23
Rys. 4 Profil podłużny	24

Część opisowa

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W - Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego.”

Zadanie obejmuje rozbudowę drogi gminnej relacji droga powiatowa nr 2512W – Czarnia Budy o łącznej długości ok. 1,945 km. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 z obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. 0,75, budowę zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego, likwidację urządzeń wodnych takich jak: przepusty pod istniejącą jezdnią, rowów melioracyjnych i przydrożnych, budowę przepustów drogowych, budowę przepustów pod zjazdami, budowę rowów melioracyjnych i drogowych, budowa oświetlenia ulicznego oraz przebudowę sieci elektroenergetycznej w zakresie usunięcia kolizji.

Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie ostrołęckim, w gminie Czarnia.

Punkt początkowy:

X=5912151.52

Y=7512644.67

Punkt końcowy:

X=5913193.33

Y=7513964.50

Tabela 1: Działki objęte opracowaniem stanowiące obecny pas drogi wewnętrznej

Obręb geodezyjny	Numer działki
CZARNIA	2096/4
CZARNIA	314
CZARNIA	2108/4
CZARNIA	2120/2

Tabela 2: Nieruchomości, które są planowane do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego

Obręb geodezyjny	Numer działki
CZARNIA	2120/1

Tabela 3: Działki objęte opracowaniem podlegające podziałowi, działki po podziale oraz działki po podziale, z których korzystanie będzie ograniczone

Obręb geodezyjny	Numer działki przed podziałem	Nr działki po podziale przechodzące na rzecz jednostki samorządu terytorialnego	Nr działki po podziale niezajmowanej na pas drogowy	Nr działki po podziale, z której korzystanie będzie ograniczone
CZARNIA	2096/3	2096/9	2096/1	
		2096/10		
CZARNIA	2096/5	2096/6	2096/8	
		2096/7		
CZARNIA	313/1	313/3	313/6	
		313/4		
		313/5		
CZARNIA	313/2	313/7	313/8	
CZARNIA	323/2	323/3	323/4	
CZARNIA	323/1	323/5	323/6	
CZARNIA	322/2	322/5	322/6	
CZARNIA	322/1	322/3	322/4	
CZARNIA	305	305/1	305/2	
CZARNIA	304/1	304/5	304/6	
CZARNIA	321	321/1	321/2	
CZARNIA	304/2	304/3	304/4	
CZARNIA	303/5	303/12	303/13	303/13
CZARNIA	303/4	303/10	303/11	
CZARNIA	320/7	320/8	320/9	
CZARNIA	320/1	320/10	320/12	
		320/11		
CZARNIA	302	302/1	302/2	
CZARNIA	301	301/1	301/2	
CZARNIA	319	319/1	319/2	
CZARNIA	318	318/1	318/2	
CZARNIA	317	317/1	317/2	
CZARNIA	300/2	300/3	300/4	
CZARNIA	316	316/1	316/2	
CZARNIA	299	299/1	299/2	
CZARNIA	315	315/1	315/2	
CZARNIA	298	298/1	298/2	298/2
CZARNIA	2107	2107/1	2107/2	2107/2
CZARNIA	2108/7	2108/10	2108/12	2108/12
		2108/11		
CZARNIA	2119	2119/1	2119/2	

CZARNIA	2108/5	2108/8	2108/9	
CZARNIA	2120/3	2120/4	2120/5	

Tabela 4: Działki, z których korzystanie będzie ograniczone (czasowe zajęcie), niestanowiące obecnego pasa drogowego, niepodlegające podziałom

Obręb geodezyjny	Numer działki
Czarnia	226/502

Tabela 5: Cel czasowego zajęcia działek

Obręb geodezyjny	Numer działki	Cel zajęcia
CZARNIA	303/13	obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
CZARNIA	298/2	obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
CZARNIA	2107/2	obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
CZARNIA	2108/12	obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
CZARNIA	226/502	budowa lub przebudowa dróg publicznych

1.2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Realizowana inwestycja należy do zbioru budowli inżynierskich lądowych.

Obiekt budowlany należy do następujących kategorii:

Kategoria obiektu: **IV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII**

- Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy,
- Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
- Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe
- Kategoria XXVII – budowle hydrotechniczne piętrzące, upustowe i regulacyjne, jak: zapory, progi i stopnie wodne, jazy, bramy przeciwpowodziowe, śluzy wałowe, syfony, wały przeciwpowodziowe, kanały, śluzy żeglowne, opaski i ostrogi brzegowe, rowy melioracyjne
- Kategoria XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele.

2. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego

2.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi

Tabela 6: Podstawowe parametry projektowe drogi

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„D”
2.	Grupa nośności podłoża	G1
3.	Kategoria ruchu	KR1
4.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
5.	Prędkość projektowa V_p	30 km/h
6.	Głębokość przemarzania gruntu h_z	1,00 m
7.	Przekrój drogi	• szlakuowy
8.	Spadki poprzeczne jezdni	• daszkowy 2% na prostych
9.	Jezdnia	Szerokość 5,00 m, nawierzchnia z betonu asfaltowego
10.	Zjazdy	• szerokość nominalna 3,5 m do 5,0 m • promień wyokrąglający 3,00 m • nawierzchnia z betonu asfaltowego
12.	Pobocza	gruntowe szer. 0,75 m
13.	Skarpy	Ukształtowane w spadku 1:1,5

Tabela 7: Wykaz zjazdów

L.p.	Km	Szerokość jezdni	Szerokość pobocza	Szerokość całkowita	Promień	Rodzaj zjazdu
STRONA PRAWA						
1	0+210,36	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
2	0+246,30	3,5 m	0,75 m	5,0 m	3,0 m	zwykły
3	0+294,64	3,5 m	0,75 m	5,0 m	3,0 m	zwykły
4	0+312,94	3,5 m	0,75 m	5,0 m	3,0 m	zwykły
5	0+405,48	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
6	0,709,26	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
7	0+912,07	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
8	0+995,64	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
9	1+041,46	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
10	1+144,16	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
11	1+193,33	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
12	1+293,26	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
13	1+346,50	3,0 m	0,75 m	4,5 m	3,0 m	zwykły
14	1+398,08	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły

15	1+488,17	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
16	1+526,07	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
17	1+684,37	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
18	1+749,83	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
STRONA LEWA						
1	0+211,86	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
2	0+246,30	3,5 m	0,75 m	5,0 m	3,0 m	zwykły
3	0+277,75	3,5 m	0,75 m	5,0 m	3,0 m	zwykły
4	0+299,01	3,5 m	0,75 m	5,0 m	3,0 m	zwykły
5	0+572,39	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
6	0+882,77	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
7	0+912,07	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
8	0+995,64	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
9	1+041,46	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
10	1+060,37	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
11	1+114,74	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
12	1+144,52	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
13	1+193,77	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
14	1+259,52	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
15	1+345,41	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
16	1+367,91	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
17	1+450,22	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
18	1+630,57	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
19	1+671,91	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
20	1+794,27	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły
21	1+830,65	5,0 m	0,75 m	6,5 m	3,0 m	zwykły

2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi

W rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni wskazano rozwiązania spełniające wymagania dotyczące warunku wzmocnienia nawierzchni i przedstawiają się następująco:

Tabela 8: Konstrukcja nawierzchni jezdni

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna beton asfaltowego AC11S	5 cm
2.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 C _{50/30}	20cm

2.3. Zjazdy

Przewiduje się budowę zjazdów indywidualnych o szerokości od 3,5 m do 5,0 m, o promieniu łuków wyokrąglających wynoszącym 3,00 m.

Tabela 9. Konstrukcja nawierzchni zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość
1.	Warstwa ścieralna beton asfaltowego AC11S	5 cm
2.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 C _{50/30}	20cm

3. Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy wraz z opinią geotechniczną

3.1. Morfologia terenu

Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana i jej rzędne w obrębie przedmiotowej inwestycji wahają się w granicach od ok. 118,5 do ok. 124,0 m n.p.m.

3.2. Warunki hydrogeologiczne

Na podstawie wierceń, wydzielono w podłożu projektowanej inwestycji następujące warstwy geotechniczne:

0 – poziom glebowy (humus);

IA – nasypy budowlane (piaski średnie ze żwirem, pospółki), w strefie aeracji, zagęszczone, ID=0,80 ; co odpowiada wskaźnikowi zagęszczenia IS=1,00;

IB – nasypy budowlane (piaski drobne, piaski pyłaste), w strefie aeracji, średniozagęszczone, ID=0,60; co odpowiada wskaźnikowi zagęszczenia IS=0,96;

II – namuły piaszczyste, wilgotne, miękkoplastyczne, IL=0,50;

IIIA – piaski drobne, w strefie aeracji/saturacji, średniozagęszczone, ID=0,50;

IIIB – piaski średnie, w strefie aeracji/saturacji, średniozagęszczone, ID=0,50.

W trakcie prowadzenia prac badawczych (13.11.2023 r.) wodę gruntową stwierdzono w otworach badawczych nr 1, 3, 4 oraz 5 w obrębie piaszczystych utworów warstwy IIIA i IIIB. Lustro wody posiadało charakter swobodny. Zwierciadło wody stabilizowało się na głębokości: ok. 0,8 – 1,9 m p.p.t. tj., na rzędnej ok. 117,3 – 118,0 m n.p.m. Z doświadczenia należy spodziewać się, iż w zależności od intensywności opadów i pory roku poziom wody podziemnej może wahać się o ok. 0,5 – 0,7 m względem stanu zarejestrowanego. Badanie terenowe wykonywane były w okresie średnich stanów wód gruntowych.

3.3. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Biorąc pod uwagę warunki gruntowe (zakładając ewentualną wymianę humusu warstwy 0 oraz gruntów organicznych warstwy II i zastąpienie ich odpowiednio zagęszczonymi gruntami gruboziarnistymi lub zastosowanie odpowiedniej stabilizacji) należy stwierdzić, iż:

- W rejonie otworów badawczych nr 1 – 2 oraz 6 stwierdzono grupę nośności G1 (z uwagi na występowanie gruntów niewysadzinowych w przeciętnych/dobrych warunkach wodnych);
- W rejonie otworów badawczych nr 3 – 5 stwierdzono grupę nośności G1 (z uwagi na występowanie gruntów niewysadzinowych w złych warunkach wodnych).

Na podstawie wyników badań zakwalifikowano grunty do grupy nośności G1. W podłożu planowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Projektowaną inwestycję proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

4. Roboty ziemne

Wykopy powinny być wykonywane w takim okresie, aby po ich zakończeniu można było przystąpić do wykonywania przewidzianych w nich robót budowlanych. Wykonawca powinien wykonywać wykopy w taki sposób, aby grunty o różnym stopniu przydatności do budowy nasypów były odspajane oddzielnie, w sposób uniemożliwiający ich wymieszanie. Grunty nieprzydatne do wbudowania należy odwieźć i zutylizować.

Po wykonanych wykopach i korytowaniu należy niezwłocznie przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni aby zabezpieczyć podłoże przed opadami atmosferycznymi i zawilgoceniem koryta.

Zaprojektowane roboty ziemne będą wykonywane na głębokości nie zagrażającej infrastrukturze podziemnej. Przed przystąpieniem do korytowania oraz wykopów należy powiadomić gestorów sieci.

Wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką, tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy należy kontrolować i uwalniać uwięzione zwierzęta.

W okresie migracji płazów należy zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. poprzez budowę płotów i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji.

5. Wpływ na środowisko

Przed przystąpieniem do prac należy dokonać lustracji terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

5.1. Odprowadzenie wód opadowych

Projekt przewiduje:

- od km 0+000 do km 0+907 odwodnienie nawierzchni jezdni i poboczy do projektowanych rowów drogowych z których za pośrednictwem przepustów pod zjazdami i jezdnią wody opadowe będą odprowadzone do rowów melioracyjnych,
- od km 0+000 do km 1+938 odwodnienie powierzchniowo na przyległą powierzchnię pasa drogowego,
- nawierzchnia jezdni i poboczy skrzyżowania z drogą powiatową 2512W odwodniona będzie do istniejącego rowu drogowego biegnącego wzdłuż drogi powiatowej.

Urządzenia wodne przewidziane do likwidacji:

Tabela 10: Przepusty pod jezdnią (koroną drogi):

Nazwa	Lokalizacja osi przepustu [km]	Współrzędne wlotu przepustu		Rzędna wlotu przepustu	Współrzędne wylotu przepustu		Rzędna wylotu przepustu	Długość [m]	Średnica przepustu [mm]	Nr działki na której znajduje się urządzenie / Obręb geodezyjny
		X	Y		X	Y				
PDx1	0+079,50	5912165,18	7512723,92	118,16	5912171,40	7512720,43	118,07	7,15	500	2120/3; 2108/4; 2108/7 / 0005 Czarnia
PDx2	0+481,50	5912410,46	7512977,18	117,61	5912409,41	7512971,17	117,60	6,10	500	2108/4; 2108/7 / 0005 Czarnia
PDx3	0+887,17	5912746,92	7513112,92	117,56	5912748,90	7513106,93	117,54	6,30	500	2108/4; 314; 298 / 0005 Czarnia
PDx4	1+938,45	5913195,70	7513957,37	123,31	5913188,12	7513958,66	123,19	7,69	400	2096/4; 226/502 / 0005 Czarnia

Z uwagi na poszerzenie jezdni przepusty przeznaczone zostały do likwidacji. Materiałem użytym do likwidacji przepustów będzie kruszywo niewysadzanie np.: żwir, pospółka, piasek lub grunt rodzimy niewysadzinowy bez domieszek gruntów spoistych bądź organicznych.

Tabela 11: Rowy drogowe i melioracyjne:

Nazwa rowu	Lokalizacja początku rowu [km]	Współrzędne początku rowu		Współrzędne końca rowu		Rzędna początku rowu	Rzędna końca rowu	Dł. rowu [m]	Szer. dna rowu [m]	Szer. rowu [m]	Wys. rowu [m]	Działki na których znajduje się urządzenie / Obręb geodezyjny
		X	Y	X	Y							
Rx1	0+079,38	5912165,93	7512735,08	5912164,46	7512723,49	118,20	118,16	13,5	0,4	1,445 – 2,26	0,74 – 1,10	2120/3; 2108/4 / 0005 Czarnia
Rx2	oś 0+078,97	5912171,40	7512720,43	5912175,32	7512715,79	118,07	118,30	6,07	0,4	1,49 – 2,14	0,80	2108/7 / 0005 Czarnia
Rx3	0+086,21	5912173,21	7512727,40	5912184,14	7512749,61	118,90	118,80	24,77	0,4	1,57 – 2,27	0,30	2108/4; 2108/7 / 0005 Czarnia
Rx4	0+514,98	5912443,98	7512963,15	5912468,83	7512982,02	118,00	118,00	31,55	0,4	1,97 – 3,60	0,5	2108/4; 2108/7 / 0005 Czarnia
Rx5	0+521,44	5912447,45	7512974,18	5912487,69	7513012,94	117,90	118,50	55,87	0,4	2,6 – 2,8	0,2 – 0,5	2108/4; 2107 / 0005 Czarnia
Rx6	0+727,11	5912588,02	7513117,88	5912602,77	7513117,76	118,30	118,30	14,74	0,4	1,7 – 2,5	0,2 – 0,6	2107 / 0005 Czarnia
Rx7	0+830,44	5912691,41	7513115,52	5912746,48	7513113,36	118,30	118,60	55,41	0,4	1,0 – 2,30	0,2 – 0,5	2107; 2108/4 / 0005 Czarnia
Rx8	oś 0+886,94	5912751,36	7513124,90	5912746,92	7513112,92	117,60	117,60	12,78	0,3	1,0	0,5	2107; 2108/4 / 0005 Czarnia
Rx9	oś 0+887,48	5912748,90	7513106,93	5912751,81	7513099,75	117,20	117,10	7,75	0,4	2,1	0,8	298 / 0005 Czarnia
Rx10	oś 1+938,95	5913198,57	7513956,74	5913195,70	7513957,37	123,31	123,31	2,94	0,4	1,92	0,69	2096/3; 2096,4; 226/502 / 0005 Czarnia
Rx11	oś 1+937,69	5913188,12	7513958,66	5913181,30	7513959,96	123,19	123,24	6,94	0,4	2,15	0,81	2096/4; 2096/5; 226/502 / 0005 Czarnia

Istniejące rowy drogowe i melioracyjne są w znacznej mierze zamulone bądź zarośnięte trawą. Z uwagi na rozbudowę korpusu drogi i budowę przepustów zachodzi konieczność ich likwidacji. Materiałem użytym do jego likwidacji będzie kruszywo niewysadzanie np.: żwir, pospółka, piasek lub grunt rodzimy niewysadzinowy bez domieszek gruntów spoistych bądź organicznych.

Urządzenia wodne przewidziane do budowy

Tabela 12: Przepust pod jezdnią (koroną drogi):

Lp.	Lokalizacja osi przepustu [km]	Współrzędne wlotu przepustu		Rzędna wlotu przepustu	Współrzędne wylotu przepustu		Rzędna wylotu przepustu	Długość [m]	Średnica przepustu [mm]	Nr działki na której znajduje się urządzenie / Obręb geodezyjny	Rodzaj materiału
		X	Y		X	Y					
PD1	0+079,50	5912163,80	7512724,69	118,10	5912173,03	7512719,51	117,97	10,6	800	2120/3; 2108/4; 2108/7 / 0005 Czarnia	HDPE
PD2	0+481,55	5912411,21	7512979,85	117,61	5912408,76	7512968,59	117,49	11,50	800	2107; 2108/4; 2108/7 / 0005 Czarnia	HDPE
PD3	0+888,31	5912748,08	7513116,24	117,41	5912749,61	7513105,19	117,30	11,20	800	2107; 2108/4; 314; 298 / 0005 Czarnia	HDPE
PD4	1+938,41	5913198,57	7513959,97	123,31	5913181,31	7513959,97	123,19	17,56	400	2096/3; 2096/4; 2096/5; 226/502 / 0005 Czarnia	HDPE

Przepusty zostaną wykonane z rury HDPE o średnicy 80 cm oraz 40 cm. Przepusty zostały zaprojektowane w celu umożliwienia przerzucenia wód pod koroną drogi gminnej. Na wlocie i wylocie przepustu zostanie wykonane umocnienie dna i skarp rowów kamieniem polnym średnicy min. 15 cm z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową.

Tabela 13: Rowy melioracyjne:

Nazwa rowu	Lokalizacja rowu [km]	Współrzędne początku rowu		Współrzędne końca rowu		Rzędna początku / końca rowu	Długość rowu [m]	Szerokość dna rowu [m]	Szerokość rowu [m]	Wysokość rowu [m]	Nachylenie skarp	Obręb i działki, na których znajduje się urządzenie
		X	Y	X	Y							
RM1	od km 0+080,26 do km 0+090,42 SP	5912165.93	7512735.08	5912163.55	7512724.58	118,20/118,10	11,94	0,4	2,5 – 3,8	1,1 – 1,26	1:1,5	0005 Czarnia 2120/3; 2108/4
RM2	oś w km 0+078,68 SL	5912173.03	7512719.51	5912175.32	7512715.79	117,97/117,97	4,36	0,4	3,49	0,48 – 1,25	1:1,5	0005 Czarnia 2108/7;
RM3	oś w km 0+480,78 SP	5912411.55	7512980.92	5912411.21	7512979.85	117,61 / 117,61	1,12	0,6	2,03	0,48 – 1,25	1:1,5	0005 Czarnia 2107
RM4	oś w km 0+482,31 SL	5912408.76	7512968.59	5912408.31	7512967.34	117,49 / 117,49	1,33	0,6	2,51	0,60 – 1,60	1:1,5	0005 Czarnia 2108/7;
RM5	oś w km 888,96 SL	5912751.40	7513125.01	5912748.08	7513116.24	117,41 / 117,41	9,38	0,6	1,47 – 1,93	0,29 – 1,20	1:1,5	0005 Czarnia 2107
RM6	oś w km 0+887,75 SP	5912749.61	7513105.19	5912751.67	7513099.70	117,30 / 117,10	5,86	0,6	3,0 – 3,49	0,8 – 1,5	1:1,5	0005 Czarnia 298

Tabela 14: Rowy drogowe:

Nazwa rowu	Lokalizacja rowu [km]	Współrzędne początku rowu		Współrzędne końca rowu		Rzędna początku / końca rowu	Długość rowu [m]	Szerokość dna rowu [m]	Szerokość rowu [m]	Wysokość rowu [m]	Nachylenie skarp	Obręb i działki, na których znajduje się urządzenie
		X	Y	X	Y							
R1	od km 0+011,44 do km 0+078,28 SL	5912157,25	7512655,43	5912173,07	7512719,07	119,02/117,97	66,84	0,4	1,4 – 3,56	0,16 – 1,39	1:1,5	0005 Czarnia 2120/1; 2108/7;

R2	od km 0+078,79 do km 0+200,00 SL	5912173.25	7512719.53	5912229.57	7512826.38	117,97/119,95	121,21	0,4	1,4 – 3,8'5	0,1 – 1,26	1:1,5	0005 Czarnia 2108/7; 2108/4;
R3	od km 0+011,44 do km 0+080,06 SP	5912148.92	7512656.57	5912163.55	7512724.58	119,02 / 118,10	68,62	0,4	1,4 – 3,65	0,18 – 1,26	1:1,5	0005 Czarnia 2120/2; 2120/3; 2108/4
R4	od km 0+090,15 do km 0+200,00 SP	5912167.47	7512734.11	5912221.63	7512829.16	118,20 / 119,95	109,85	0,4	1,35 – 3,85	0,13 – 1,25	1:1,5	0005 Czarnia 2120,3; 2108/4;
R5	od km 0+335,00 do km 0+480,47 SP	5912275.94	7512954.40	5912410.99	7512980.13	119,04/117,61	145,47	0,4	1,92 – 3,00	0 - 1,25	1:1,5	0005 Czarnia 2119; 2108/4; 2107;
R6	od km 0+481,07 do km 0+888,76 SP	5912411.56	7512979.95	5912747.85	7513116.39	117,61/117,41	407,69	0,4	2,2 – 3,44	0,2 – 1,25	1:1,5	0005 Czarnia 2108/4; 2107
R7	od km 0+889,54 do km 0+906,00 SP	5912748.56	7513116.57	5912763.18	7513121.71	117,41/117,78	16,46	0,4	2,08 – 2,98	0,12 – 1,2	1:1,5	0005 Czarnia 2107; 315; 314;
R8	od km 0+335,00 do km 0+482,00 SL	5912281.96	7512945.18	5912408.41	7512968.51	119,04/117,49	147	0,4	1,92 – 3,7	0 – 1,62	1:1,5	0005 Czarnia 2108/4; 2119; 2108/7
R9	od km 0+482,60 do km 0+887,49 SL	5912408.98	7512968.30	5912749.27	7513104.90	117,49/117,30	404,89	0,4	2,0 – 3,8	0,7 - 1,6	1:1,5	0005 Czarnia 2108/7; 2108/4; 298;
R10	od km 0+888,05 do km 0+906 SL	5912749.97	7513105.08	5912767.73	7513112.06	117,30/117,78	17,95	0,4	3,0 – 4,2	0,62 – 1,5	1:1,5	0005 Czarnia 298;

Projektowane rowy przydrożne zostaną wykonane o przekroju trapezowym z dnem o szerokości 40 cm i głębokości od 0 do 1,62 cm. Skarpy rowów oraz ich dno zostaną obsiane trawą, a w rejonie przepustów umocnione kamieniem polnym średnicy min. 15 cm z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową. Nachylenie skarp rowów przydrożnych będzie wynosiło 1:1,5.

Tabela 15: Przepusty pod zjazdami:

Lp.	Lokalizacja osi przepustu [km]	Współrzędne wlotu przepustu		Rzędna wlotu przepustu	Współrzędne wylotu przepustu		Rzędna wylotu przepustu	Długość [m]	Średnica przepustu [mm]	Nr działki na której znajduje się urządzenie / Obręb geodezyjny	Rodzaj materiału
		X	Y		X	Y					
PPZ1	0+405,48 SP	5912330,80	7512991,27	118,32	5912339,94	7512995,31	118,27	10,0	400	2119 / 0005 Czarnia	HDPE
PPZ2	0+572,39 SL	5912494,40	7513003,94	118,05	5912487,07	7512997,14	118,04	10,0	400	2108/7 / 0005 Czarnia	HDPE
PPZ3	0+709,26 SP	5912563,99	7513113,08	118,20	5912573,44	7513116,42	118,19	10,0	400	2107 / 0005 Czarnia	HDPE
PPZ4	0+882,77 SL	5912739,41	7513103,17	117,45	5912749,27	7513104,90	117,30	10,13	400	2108/7; 298 / 0005 Czarnia	HDPE

Przepusty zostaną wykonane z rury HDPE o średnicy 40 cm. Przepusty zostały zaprojektowane w celu umożliwienia przeprowadzenia wód pod zjazdami w ciągu rowów drogowych. Na wlocie i wylocie przepustu zostanie wykonane umocnienie dna i skarp rowów kamieniem polnym średnicy min. 15 cm z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową.

5.2. Zanieczyszczenia gazowe i pyłowe

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Budowa drogi gminnej nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

5.3. Wpływ na obszary chronione

Planowane przedsięwzięcie drogowe zlokalizowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie.

5.4. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań

W trakcie prowadzenia robót:

Przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływanie akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6.00 – 22.00, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny.

Możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem. W celu ograniczenia oddziaływania wibroakustycznego zaleca się unikać technologii (np. zagęszczania gruntu) wykorzystujących jednorazowo duże ilości energii przekazywanej do gruntu (metody udarowe) na rzecz metod niskoenergetycznych (walcowanie, walcowanie wibracyjne).

W okresie eksploatacji drogi:

Ze względu na charakter przedsięwzięcia hałas komunikacyjny nie przekroczy dopuszczalnych poziomów i w związku z tym nie przewiduje się instalowania urządzeń służących ochronie przeciwhałasowej.

Zmiana nawierzchni drogi i likwidacja nierówności zmniejszy oddziaływanie akustyczne poruszających się pojazdów na otoczenie.

W trakcie budowy wystąpi niekorzystne oddziaływanie w postaci:

Hałasu pochodzącego od pracujących maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, dźwig i samochody ciężarowe oraz narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki.

Zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pracujących silników maszyn i pojazdów.

Środki zaradcze:

Wykluczenie jałowej pracy sprzętu budowlanego oraz środków transportu w znacznym stopniu ograniczy hałas i emisję spalin.

Wykorzystanie ziemi z wykopów do budowy podłoży gruntowych innych dróg.

Odpadowe materiały zostaną przetworzone, zagospodarowane przez podmiot posiadające stosowne zezwolenia.

Po zakończeniu robót zgodnie z obowiązującymi przepisami teren budowy zostanie uprzątnięty przez wykonawcę.

Praca Wykonawcy odbywać się będzie w dni powszednie w godzinach dziennych (600 – 2200). W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Ustalenie lokalizacji zaplecza budowy na konkretnych działkach nie jest możliwe na obecnym etapie projektu. Lokalizacja zaplecza będzie zależna od Wykonawcy bądź Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę. Redukcja wstrząsów pojazdów aktualnie poruszających się po nierównej nawierzchni spowoduje zmniejszenie zapylenia, hałasu i emisji zanieczyszczeń w wyniku upłynięcia ruchu, co będzie miało pozytywny wpływ na faunę i florę na obszarze przylegającym do dróg.

Mając na względzie ustalenia Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz wynikające z niej krajowe ustalenia i przepisy stwierdzić należy, że inwestycja ma nieistotny wpływ na środowisko naturalne.

5.5. Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę

Projekt przewiduje wycinkę istniejących drzew i krzewów w pasie drogowym kolidujących z zamierzeniem budowlanym.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na pewien zakres destrukcji fizycznej (m. in. jazda pojazdów budowlanych),
- zanieczyszczenia erozyjne,
- zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów.

Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

Po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony w pasie drogowym pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

5.6. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne

Realizacja inwestycji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

5.7. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki

W strefie oddziaływania projektowanej inwestycji zlokalizowane są stanowiska archeologiczne:

- **nr AZP 33-68/5 w obrębie Czarnia – Budy** – pozostałości po osadzie z XVI w.
- **nr AZP 33-68/6 w obrębie Czarnia – Budy** – pozostałości po osadzie z XV-XVII w.

Ponadto w sąsiedztwie inwestycji znajduje się stanowisko archeologiczne nr AZP 33-68/7, na obszarze którego stwierdzono występowanie pozostałości z końca XV w. i XVII w.

W związku z powyższym realizacja przedmiotowej inwestycji jest możliwa pod warunkiem:

- przeprowadzenia badań archeologicznych w formie nadzoru w liniach rozgraniczających inwestycji, w obrębie wszystkich wykopów otwartych. W przypadku odkrycia zabytków lub obiektów archeologicznych konieczne będzie przeprowadzenie ratowniczych badań wykopaliskowych.

Na prowadzenie badań archeologicznych **należy uzyskać pozwolenie** wojewódzkiego konserwatora zabytków zgodnie z art. 36 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2023 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840, ze zm.)

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami

Nie dotyczy.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Projektant : mgr inż. Michał Ogonowski	elektryczna	MAZ/0150/PWBE/17	
Asystent Projektanta: mgr inż. Bartłomiej Kaczyński	drogowa		
Asystent Projektanta: mgr inż. Sławomir Dręzek	elektryczna		
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Luma	drogowa	PDL/0042/POOD/15	

Część rysunkowa

Rys. 3 Przekroje normalne

Rys. 4 Profil podłużny

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W - Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego.			
Inwestor :	Wójt Gminy Czarnia Czarnia 41 07 – 431 Czarnia		
Nazwa i adres jednostki projektowej:	BMK BUDOWNICTWO I OGRODNICTWO Bartłomiej Kaczyński ul. Malwowa 8 07 – 410 Ostrołęka tel. 609 880 394 e-mail: bartlomiejkaczynski3@wp.pl		
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt : Według załącznika nr 1 do strony tytułowej Projektu Zagospodarowania Terenu			
Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII			
Stadium projektu: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">Załączniki</div>			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Projektant : mgr inż. Michał Ogonowski	elektryczna	MAZ/0150/PWBE/17	
Asystent Projektanta: mgr inż. Bartłomiej Kaczyński	drogowa		
Asystent Projektanta: mgr inż. Sławomir Drężek	elektryczna		
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Luma	drogowa	PDL/0042/POOD/15	
Data opracowania: 06.06.2024 r.		Nr tomu:	Nr egzemplarza:

1.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	3
1.1.	Zakres robót	3
1.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	3
1.3.	Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	3
1.4.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	3
1.5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	4
1.6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	4
1.7.	Załączniki.....	5
	- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Wójta Gminy Czarnia PKD.6220.1.2024 z dnia 13.03.2024 r.	6
	- Decyzja DT.WUKE.420.226.2024(3) z dnia 21.05.2024 r.wydana przez Ministra Cyfryzacji	20
	- Pismo PGE Dystrybucja S.A. L.dz. RE3/RM/AN/346600/366890/2024 z dnia 12.04.2024 r.	22
	- Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. l.dz. RE3/RM/AN/14257/431600/2024 z dnia 30.04.2024 r.	24

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan BIOZ opracowano zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- Dz. U. Nr 120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W - Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego.”

Zadanie obejmuje rozbudowę drogi gminnej relacji droga powiatowa nr 2512W – Czarnia Budy o łącznej długości ok. 1,945 km.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie robót ziemnych
- rozbiórkę i budowę urządzeń wodnych (przepusty i rowy)
- budowę jezdni i zjazdów wraz z poboczami
- wykonanie robót wykończeniowych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna.

1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Istniejące wykonane oraz projektowane uzbrojenie techniczne (sieć energetyczna, sieć wodociągowa).

1.4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą poniższe roboty:

- rozładunek materiałów budowlanych składowanych na paletach - możliwość przygniecenia pracownika,
- roboty ziemne i nawierzchniowe – zagrożenie związane z ciężkim sprzętem budowlanym,
- potrącenie przez pojazdy,

1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze. Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych. Roboty będą wykonywane w godzinach od 6.00 do 22.00.

1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowane (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze). Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, wodociągiem prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy

1.7. Załączniki

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Wójta Gminy Czarnia PKD.6220.1.2024 z dnia 13.03.2024 r.
- Decyzja DT.WUKE.420.226.2024(3) z dnia 21.05.2024 r. wydana przez Ministra Cyfryzacji
- Pismo PGE Dystrybucja S.A. L.dz. RE3/RM/AN/346600/366890/2024 z dnia 12.04.2024 r.
- Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. l.dz. RE3/RM/AN/14257/431600/2024 z dnia 30.04.2024 r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775) oraz art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm., zwanej dalej jako „ustawa ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.01.2024 r. (data wpływu: 02.01.2024 r.) Gminy Czarnia, Czarnia 41, 07-431 Czarnia, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Bartłomieja Kaczyńskiego ul. Malwowa 8, 07-410 Ostrołęka oraz przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W – Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego” obręb ewidencyjny 0005 Czarnia, gmina Czarnia,

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W – Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego”,

II. wskazuję na konieczność uwzględnienia dla ww. przedsięwzięcia następujących warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową.
2. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
3. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji.
4. Usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów.
5. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.

6. Podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
7. Po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zrehabilitować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.
8. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
9. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
10. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
11. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
12. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
13. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczyć beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.
14. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzi w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
15. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
16. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
17. Masy bitumiczne na terenie przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni.
18. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wycieki paliw, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwić.

Uzasadnienie

W dniu 02.01.2024 r. do Urzędu Gminy w Czarni wpłynął wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „*Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W – Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego*” obręb ewidencyjny 0005 Czarnia, gmina Czarnia,

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775) poinformowano inwestora oraz strony postępowania zawiadomieniem – obwieszczeniem Wójta Gminy Czarnia z dnia 09.01.2024 r.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją planowane przedsięwzięcie pn.: „*Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W – Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego*” obręb ewidencyjny 0005 Czarnia, gmina Czarnia, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś, dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – po uprzednim zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowej Powiatowej Inspekcji Sanitarnej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ustawy ooś Wójt Gminy Czarnia pismem z dnia 09.01.2024 r. wystąpił o wydanie opinii o ewentualnej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 02.02.2024 r. (data wpływu: 05.02.2024 r.) znak sprawy: WOOŚ-I.4220.70.2024.IP wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał warunki lub wymagania, jakie powinny zostać zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce milczącą zgodą wyraził pozytywną opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce pismem z dnia 24.01.2024 r. (data wpływu: 25.01.2024 r.), znak sprawy: BS.ZZŚ.4901.17.2024.JT, wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Czarnia po wnikliwej analizie wniosku, karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia oraz zgromadzonych w przedmiotowej sprawie materiałów dowodowych, w tym m.in. opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce uznał, że nie zachodzą uwarunkowania, które mogą kwalifikować planowaną inwestycję do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Wójt Gminy Czarnia wziął pod uwagę treść art. 63 ust. 1 ustawy ooś uwzględniając następujące kryteria:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) planowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi gminnej na odcinku o długości około 1,960 km, od drogi powiatowej nr

DP2512W do Czarnia Budy, gmina Czarnia wraz z budową oświetlenia ulicznego. Inwestycja usytuowana będzie w granicach istniejącego i poszerzonego pasa drogowego.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gminna wewnętrzna o nawierzchni żwirowej i szerokości od 3,0 m do 4,0 m, pobocza i zjazdy gruntowe, skrzyżowania z drogami przyległymi nawierzchnia żwirowa, zjazd na drogę powiatową 2512W asfaltowy. W rejonie istniejącej drogi biegnie linia energetyczna napowietrzna, która przecina się z istniejącą drogą.

Parametry techniczno-eksploatacyjne i podstawowe funkcje istniejącej drogi:

Na terenie inwestycji w chwili obecnej istnieje droga gminna wewnętrzna o nawierzchni żwirowej o szerokości od 3,0 m do 4,0 m, pod jezdnią znajdują się cztery przepusty o długości 7,7 m, 6,3 m, 6,4 m oraz 7,15 m. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie.

Na odcinku w pasie drogowym pobocza, skarpy i rowy porośnięte są trawami i inną roślinnością w tym krzewami. Wzdłuż drogi występują pojedyncze drzewa, lokalnie skupiska drzew. Droga na wysokości działek o numerach 226/502; 2096/4; 2108/4 oraz 2120/2 przebiega przez teren leśny.

Obecnie drogi znajdujące się na działkach o numerach 2096/4; 2108/4; 2120/2, które stanowią klasę użytku gruntu Ls, oraz na działki o numerach 226/502 i 314 stanowią klasę użytku gruntu dr. Na terenie planowanej inwestycji znajduje się infrastruktura techniczna: sieć elektroenergetyczna.

Planowane wykorzystanie terenu:

Powierzchnia planowanych elementów dróg:

- nawierzchnia asfaltowa (jezdnia, skrzyżowania, zjazdy): ok. 10000 m²,
- nawierzchnia poboczy z kruszywa naturalnego: ok. 3000 m²,
- umocnione powierzchnie skarp: ok. 50 m²,
- przebudowa istniejących przepustów: 4 szt.,
- wykonanie rowów przydrożnych: ok 2000 m.
- budowa oświetlenia ulicznego oraz przyłączy energetycznych
- budowa kanału technologicznego

Inwestycja dotyczy rozbudowy drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym oraz na działkach wydzielonych z przyległych działek w związku z czym będzie konieczna wycinka drzew i zakrzaczenia oraz likwidacji istniejących rowów ze względu na zmianę szerokości korpusu jezdni.

Skala przedsięwzięcia

Powierzchnia całego przedsięwzięcia:	2,0 ha
Powierzchnia utwardzona:	1,06 ha
Powierzchnia nieutwardzona	0,94 ha

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę i rozbudowę nawierzchni,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej w zakresie likwidacji kolizji,
- przeprofilowanie istniejących skarp,
- wykonanie umocnień skarp i rowów,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- budowa oświetlenia,
- budowa przepustów pod skrzyżowaniami i zjazdami,
- likwidację i budowę rowów,

- budowę oraz przebudowę rowów krytych,
- budowę urządzeń podczyszczających,
- budowa kanału technologicznego.

Inwestycja obejmuje odwodnienie całego korpusu drogowego będzie jako powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne projektowanej nawierzchni i poboczy w nieutwardzoną część pasa drogowego.

Zakres inwestycji oraz cechy obszaru, w którym zostanie zlokalizowana inwestycja nie wskazuje na konieczność stosowania niestandardowych rozwiązań. Przewiduje się zatem, że wykonawstwo opierać się będzie o technologie powszechnie stosowane przy realizacji inwestycji drogowych.

Podstawowe parametry drogi:

- długość projektowanej drogi wynosi ok. 1,960 km
- klasa drogi: D
- kategoria drogi: gminna
- przekrój poprzeczny: 1X2 oraz 1x1
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 320 km/h
- szerokość pasa ruchu: od 2,5 do 3,5 m + ewentualne poszerzenia na łukach
- szerokość poboczy: min. 0,75 m
- technologia poszczególnych nawierzchni:
 - ✓ jezdnia główna i skrzyżowania: asfaltowa
 - ✓ zjazdy: asfaltowa i z kruszywa naturalnego
 - ✓ pobocza: z kruszywa naturalnego
- przekrój normalny: szlakowy
- pochylenie poprzeczne: daszkowy na odcinkach prostych
- szerokość zjazdów: od 3,0m do 3,5 m,
- projektowane nachylenie skarp i przeciwskaż: od 1:1 do 1:1,5,
- długość przepustów pod jezdnią do 12,0 m,
- długość przepustów pod skrzyżowaniami i zjazdami od 6,0 m do 21,0 m

Zastosowane rozwiązania technologiczne:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa naturalnego C 0/3 grubości od 10 do 20 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa naturalnego CNR stanowiącą wyrównanie oraz uzupełnienie istniejącej nawierzchni żwirowej
- przepusty pod koroną drogi istniejące lub projektowane zostaną wykonane z PEHD, blach falistych lub prefabrykatów betonowych,
- rowy kryte w ciągu rowów drogowych, pod zjazdami wykonane zostaną z PEHD.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W obszarze planowanej realizacji przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują i nie są planowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Teren objęty inwestycją wykazuje stosunkowo średnie zróżnicowanie florystyczne, w znaczącej części tereny przyległe to łąki i grunty rolne, na odcinku występują również obszary leśne. Istniejące skarpy oraz rowy są zakrzaczone oraz porośnięte trawą. Część drzew oraz zakrzaczenia kolidują z projektowanym przebiegiem drogi i niezbędne będzie ich usunięcie. Skarpy i przeciw zostaną zabezpieczone przez ułożenie płyt ażurowych, brukowanie oraz poprzez humusowanie z obsianiem trawą.

Wykonanie projektowanej inwestycji nie spowoduje zmian w ilości bieżąco wykorzystywanej w miejscowości wody oraz innych surowców, materiałów i paliw.

W trakcie realizacji zadania zapotrzebowanie na energię będzie minimalne:

- energia elektryczna jedynie na oświetlenie placu budowy i napędu narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki,
- olej napędowy i benzyna - do napędu maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, zagęszczarki, dźwig i pojazdy ciężarowe.

Inwestycja nie wymaga materiałów, surowców i paliw wykorzystywanych w sposób ciągły. Z powodu nieznanego potencjału wykonawczego wykonawcy robót nie sposób ocenić ilości paliwa do środków transportu i maszyn drogowych w trakcie realizacji robót budowlano-montażowych.

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców i wody. Zużycie energii elektrycznej dla potrzeb zaplecza budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Ilość wykorzystywanej wody dla potrzeb budowy projektowanego przedsięwzięcia jest znaczna — potrzebna będzie przy zagęszczaniu gruntu zasypki w wykopach jak również warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Woda dla w/w potrzeb dowożona będzie na miejsce budowy.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na terenie objętym robotami lub w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogą powodować zanieczyszczenie bądź skażenie gruntu lub wód powierzchniowych i podziemnych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej w trakcie realizacji przedsięwzięcia występuje jedynie w przypadku rażącego naruszenia reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót, przepisów w zakresie BHP. Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Zagrożenie przedostawania się substancji

niebezpiecznych do środowiska wodnego i gruntowo-wodnego może wystąpić, w wyniku wypadku z udziałem pojazdów transportujących takie substancje. Sytuacje awaryjne, w wyniku których mogą wystąpić zdarzenia kwalifikowane, jako poważne awarie mogą mieć miejsce zarówno na etapie budowy, jak i po oddaniu obiektu do eksploatacji. W okresie realizacji zagrożenie jest niewielkie, ograniczone ilościowo i jakościowo do materiałów pędnych pojazdów i maszyn roboczych. W okresie eksploatacji awaryjnemu uwolnieniu mogą ulec wszystkie substancje przewożone transportem drogowym. Poważne awarie zalicza się do tzw. zdarzeń przypadkowych. Ocenia się, że prawdopodobieństwo ich wystąpienia jest rzędu raz na kilkadziesiąt lat lub rzadziej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie robót będą wytwarzane odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej“, ilości tego rodzaju odpadów trudne są do oszacowania na tym etapie inwestycji:

- 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, odpad zostanie bezpośrednio z miejsca powstania przetransportowany do odbiorcy tego rodzaju odpadu lub zmagazynowany na placu budowy w wydzielonym miejscu a następnie przetransportowany do odbiorcy.
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 — odpadem tym będzie gleba i ziemia nie nadająca się do wykorzystania na miejscu przy niwelacji terenu i jego porządkowaniu. Część ziemi zostanie wykorzystana na terenie przedsięwzięcia do końcowej niwelacji terenu wzdłuż drogi a część zostanie przekazana odbiorcy tego rodzaju odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W trakcie prowadzenia robót:

- przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływanie akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6⁰⁰-22, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny,
- możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem,
- w celu ograniczenia oddziaływania wibroakustycznego zaleca się unikać technologii (np. zagęszczania gruntu) wykorzystujących jednorazowo duże ilości energii przekazywanej do gruntu (metody uderowe) na rzecz metod niskoenergetycznych (walcowanie, walcowanie wibracyjne).

W okresie eksploatacji drogi:

- ze względu na charakter przedsięwzięcia (droga gminna o niedużym natężeniu ruchu) hałas komunikacyjny nie przekroczy dopuszczalnych poziomów i w związku z tym nie przewiduje się instalowania urządzeń służących ochronie przeciwhałasowej.

W zakresie inwestycji zastosowane będą następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- budowa nawierzchni drogi zmniejszy emisję pyłu powstającego w wyniku ruchu pojazdów na nierównej nawierzchni oraz hałasu.

W trakcie budowy wystąpi niekorzystne oddziaływanie w postaci:

- hałasu pochodzącego od pracujących maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, dźwig i samochody ciężarowe oraz narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki,
- zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pracujących silników maszyn i pojazdów. odpadowej ziemi

z wykopów.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego w stosunku do stanu istniejącego nie pogorszy i nie wywrze znaczącego oddziaływania na elementy przyrodnicze, w tym na powierzchnię ziemi, kopaliny, wody, powietrze, krajobraz, klimat czy pozostałe elementy różnorodności biologicznej, nie będzie również wpływać na zdrowie, warunki życia i pracy człowieka. Przedsięwzięcie nie należy do inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

W obszarze planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W projektowanym pasie drogowym przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. z 2023 poz. 1336 ze zm.) lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.

Do najbliższych położonych obszarów objętych formami ochrony przyrody należą:

- Natura 2000 obszary specjalnej ochrony Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005 w odległości 2,58 km;
- Rezerwat Czarnia w odległości 0,43 km;
- Rezerwat Surowe w odległości 3,87 km;

Obszar realizacji inwestycji znajduje się w korytarzu ekologicznym Kurpie Zachodnie oraz Dolina Omulwi Północno – Wschodni.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W projektowanym pasie drogowym przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W projektowanym pasie drogowym przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia.

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Czarnia wynosi 26 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i w jej najbliższym otoczeniu nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

W projektowanym pasie drogowym przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową i przebudową istniejącej infrastruktury nie będzie miała negatywnego wpływu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód w planie gospodarowania wodami. W trakcie normalnej eksploatacji projektowana rozbudowa nie spowoduje zagrożeń dla wód powierzchniowych i podziemnych.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Wpływ planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie jest negatywny dla obszaru geograficznego i ludności go zamieszkującej.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w odległości powyżej 100 km od granicy państwa. Oddziaływania jakie wystąpią w fazie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia nie mają takiego zasięgu, który mógłby spowodować oddziaływanie transgraniczne. Stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie powodowało w czasie jego budowy i eksploatacji oddziaływania transgranicznego.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.

Nie ma niebezpieczeństwa wpływu toksycznych substancji na okoliczne uprawy, a rozpatrywany obiekt drogowy będzie użytkowany przez samochody osobowe, motocykle i pojazdy rolnicze. Istnieje minimalna możliwość poruszania się niewielkiej ilości samochodów ciężarowych, będą to jednak samochody nie mające charakteru tranzytowego. Nie wystąpi więc przewóz materiałów niebezpiecznych. Droga nie jest również drogą przelotową, nie leży na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych i obsługuje jedynie ruch lokalny.

Po przeanalizowaniu Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia planowana rozbudowa drogi gminnej ma na celu poprawę jej stanu technicznego w jak najbardziej uporządkowany sposób, co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do środowiska.

Rozbudowa drogi gminnej wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie:

- wyeliminowanie drgań pojazdów na nierównościach nawierzchni,
- zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- zmniejszenie hałasu,
- poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Rozbudowa drogi gminnej połączy dojazd do pobliskich wsi, co skróci czas podróży oraz zmniejszy natężenie ruchu na okolicznych drogach.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania.

Planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie środowiska. Nie planuje się przeprowadzenia prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Poprawią się parametry użytkowe drogi co może przyczynić się do pozytywnego oddziaływania na środowisko. Jakość oraz zdolność do samooczyszczania środowiska, zasobów naturalnych i krajobrazowych zostaje zachowana.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Czas trwania oddziaływania na środowisko odnosi się do czasu realizacji inwestycji, a odwracalność oddziaływania nastąpi poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem dróg. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu realizacji przedsięwzięcia, odwracalny. Po zakończeniu prac teren inwestycji będzie uprzątnięty i przywrócony do stanu funkcjonalności przyrodniczej.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W obszarze planowanej realizacji przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują i nie są planowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Wykonanie rozbudowy istniejącego odcinka drogi gminnej, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji. Wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. W fazie realizacji podjęte zostaną możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko.

Zasięg placu i zaplecza budowy zostanie ograniczony do możliwie najmniejszych powierzchni, w pierwszej kolejności powinno się do tego wykorzystać tereny już przekształcone antropogenicznie. Należy ograniczyć wkraczanie ciężkiego sprzętu na tereny przyległe do drogi, aby uniknąć zniszczenia jej struktury.

Po przeprowadzeniu analizy obejmującej uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także uwzględnieniu stanowisk zajętych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce stwierdzono, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W – Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego” obręb ewidencyjny 0005 Czarnia, gmina Czarnia, materiał dowodowy w sprawie stanowi wystarczające źródło informacji pozwalające ocenić, że planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów w środowisku. W dniu 08.02.2024 r. zawiadomieniem – obwieszczeniem znak sprawy: PKD.6220.1.2024, Wójt Gminy Czarnia zawiadomił strony postępowania o zakończeniu zbierania materiałów dowodowych i możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Przed wydaniem niniejszej decyzji nie wpłynęły do tut. organu żadne uwagi, ani wnioski stron przedmiotowego postępowania administracyjnego.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce Wójt Gminy Czarnia uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójta Gminy Czarnia w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od decyzji, która staje się przez to ostateczna i prawomocna. Zgodnie z art. 130 § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego – wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy ooś, złożenie wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji

stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Zgodnie z art. 86 ustawy ooś, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy: wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji, wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



Decyzja niniejsza stała się ostateczna

z dniem 12.04.2024r.

Czarnia, dnia 15.04.2024r.

WÓJT
Piórkowski Marek
mgr inż. Marek Piórkowski

WÓJT
Piórkowski Marek
mgr inż. Marek Piórkowski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie;
3. PKD a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w województwie mazowieckim, w powiecie ostrolęckim, w gminie Czarnia. Projektowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi gminnej na odcinku o długości około 1,960 km, od drogi powiatowej nr DP2512W do Czarnia Budy, gmina Czarnia wraz z budową oświetlenia ulicznego. Inwestycja usytuowana będzie w granicach istniejącego i poszerzonego pasa drogowego.

Parametry techniczno-eksploatacyjne i podstawowe funkcje istniejącej drogi:

Na terenie inwestycji w chwili obecnej istnieje droga gminna wewnętrzna o nawierzchni żwirowej o szerokości od 3,0 m do 4,0 m, pod jezdnią znajdują się cztery przepusty o długości 7,7 m, 6,3 m, 6,4 m oraz 7,15 m. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie.

Na odcinku w pasie drogowym pobocza, skarpy i rowy porośnięte są trawami i inną roślinnością w tym krzewami. Wzdłuż drogi występują pojedyncze drzewa, lokalnie skupiska drzew. Droga na wysokości działek o numerach 226/502; 2096/4; 2108/4 oraz 2120/2 przebiega przez teren leśny.

Obecnie drogi znajdujące się na działkach o numerach 2096/4; 2108/4; 2120/2, które stanowią klasę użytku gruntu Ls, oraz na działki o numerach 226/502 i 314 stanowią klasę użytku gruntu dr. Na terenie planowanej inwestycji znajduje się infrastruktura techniczna: sieć elektroenergetyczna.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanej drogi wynosi ok. 1,960 km
- klasa drogi: D
- kategoria drogi: gminna
- przekrój poprzeczny: 1X2 oraz 1x1
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 320 km/h
- szerokość pasa ruchu: od 2,5 do 3,5 m + ewentualne poszerzenia na łukach
- szerokość poboczy: min. 0,75 m
- technologia poszczególnych nawierzchni:
 - ✓ jezdnia główna i skrzyżowania: asfaltowa
 - ✓ zjazdy: asfaltowa i z kruszywa naturalnego
 - ✓ pobocza: z kruszywa naturalnego
- przekrój normalny: szlakowy
- pochylenie poprzeczne: daszkowy na odcinkach prostych
- szerokość zjazdów: od 3,0m do 3,5 m,
- projektowane nachylenie skarp i przeciwskaarp: od 1:1 do 1:1,5,
- długość przepustów pod jezdnią do 12,0 m,
- długość przepustów pod skrzyżowaniami i zjazdami od 6,0 m do 21,0 m

Planowane wykorzystanie terenu:

Powierzchnia planowanych elementów dróg:

- nawierzchnia asfaltowa (jezdnia, skrzyżowania, zjazdy): ok. 10000 m²,
- nawierzchnia poboczy z kruszywa naturalnego: ok. 3000 m²,
- umocnione powierzchnie skarp: ok. 50 m²,

- przebudowa istniejących przepustów: 4 szt.,
- wykonanie rowów przydrożnych: ok 2000 m.
- budowa oświetlenia ulicznego oraz przyłączy energetycznych
- budowa kanału technologicznego

Inwestycja dotyczy rozbudowy drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym oraz na działkach wydzielonych z przyległych działek w związku z czym będzie konieczna wycinka drzew i zakrzaczenia oraz likwidacji istniejących rowów ze względu na zmianę szerokości korpusu jezdni.

Skala przedsięwzięcia

Powierzchnia całego przedsięwzięcia:	2,0 ha
Powierzchnia utwardzona:	1,06 ha
Powierzchnia nieutwardzona	0,94 ha

Zakres przedsięwzięcia obejmuje: budowę i rozbudowę nawierzchni, wykonanie zjazdów do posesji, przebudowę sieci elektroenergetycznej w zakresie likwidacji kolizji, przeprofilowanie istniejących skarp, wykonanie umocnień skarp i rowów, wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, budowa oświetlenia, budowa przepustów pod skrzyżowaniami i zjazdami, likwidację i budowę rowów, budowę oraz przebudowę rowów krytych, budowę urządzeń podczyszczających, budowa kanału technologicznego.

Inwestycja obejmuje odwodnienie całego korpusu drogowego będzie jako powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne projektowanej nawierzchni i poboczy w nieutwardzoną część pasa drogowego.

Zakres inwestycji oraz cechy obszaru, w którym zostanie zlokalizowana inwestycja nie wskazuje na konieczność stosowania niestandardowych rozwiązań. Przewiduje się zatem, że wykonawstwo opierać się będzie o technologie powszechnie stosowane przy realizacji inwestycji drogowych.

Zastosowane rozwiązania technologiczne:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa naturalnego C 0/3 grubości od 10 do 20 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa naturalnego CNR stanowiącą wyrównanie oraz uzupełnienie istniejącej nawierzchni żwirowej
- przepusty pod koroną drogi istniejące lub projektowane zostaną wykonane z PEHD, blach falistych lub prefabrykatów betonowych,
- rowy kryte w ciągu rowów drogowych, pod zjazdami wykonane zostaną z PEHD.

Do najbliższych położonych obszarów objętych formami ochrony przyrody należą:

- Natura 2000 obszary specjalnej ochrony Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005 w odległości 2,58 km;
- Rezerwat Czarnia w odległości 0,43 km;
- Rezerwat Surowe w odległości 3,87 km;

Obszar realizacji inwestycji znajduje się w korytarzu ekologicznym Kurpie Zachodnie oraz Dolina Omulwi Północno – Wschodni.


mgr inż. Marek Pińkowski

Ministerstwo Cyfryzacji
00-060 Warszawa
ul. Królewska 27

Warszawa, 2024-05-21

DT.WUKE.420.226.2024(3)

Pan Bartłomiej Kaczyński pełnomocnik Wójta
Gminy Czarnia
07-410 Ostrołęka
ul. ppłk Łukasza Cieplińskiego Pługa 6 / 67

DECYZJA

Korespondencja wysłana z Ministerstwa Cyfryzacji

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 kwietnia 2024 r. (data wpływu do Ministerstwa Cyfryzacji 29 kwietnia 2024 r.) dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego związku z inwestycją pn.: "Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W - Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego",

ZWALNIAM

Wójta Gminy Czarnia – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji. Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1a k.p.a., decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Strona może, na podstawie art. 52 § 3 w zw. z art. 3 § 2 pkt 1, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2023 r. poz. 1634), skierować do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia. Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (§ 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535). Istnieje możliwość ubiegania się przez Stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy w trybie i na zasadach określonych w art. 243-263 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia wzoru i sposobu udostępniania urzędowego formularza wniosku o przyznanie prawa pomocy w postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz sposobu dokumentowania stanu majątkowego, dochodów lub stanu rodzinnego wnioskodawcy (Dz.U. z 2015 r. poz. 1257 z późn. zm.).

z up. Ministra Cyfryzacji
Tomasz Opolski
Zastępca Dyrektora
Departament Telekomunikacji
Ministerstwo Cyfryzacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-05-21T19:58:33.476Z

Podpis elektroniczny



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Ostrołęka
07-410 Ostrołęka, ul. Targowa 37
tel.: (22) 341 14 11
fax: (22) 764 19 51
e-mail: re10.ow@pgedystrybucja.pl

Ostrołęka, 12 kwietnia 2024r.

L.dz.RE3/RM/AN/346600/366890/2024

Egz. nr 1

BMK Budownictwo i Ogrodnictwo
Bartłomiej Kaczyński
ul. Malwowa 8
07-410 Ostrołęka

Dotyczy: zgody na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej niskiego napięcia 0,4kV w miejscowości Czarnia gmina Czarnia.

W odpowiedzi na pismo, które wpłynęło do Rejonu dnia 08 kwietnia 2024r. w sprawie zgody na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej niskiego napięcia 0,4kV kolidującej z rozbudową drogi gminnej relacji DP 2512W- Czarnia Budy w miejscowości Czarnia gmina Czarnia, Rejon Energetyczny Ostrołęka uprzejmie informuje, że przebudowa istniejących urządzeń elektroenergetycznych jest możliwa po złożeniu wniosku o określenie warunków usunięcia kolizji oraz opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej.

Wobec powyższego należy wystąpić do Rejonu Energetycznego z Wnioskiem o wydanie warunków usunięcia kolizji.

PGE Dystrybucja S.A.
Rejon Energetyczny Ostrołęka
Dyrektor Rejonu
Bartłomiej Zyśk
podpis, pieczęć

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPLACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JERUZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

Załącznik 1/1

1. Załącznik nr 1 -

Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 - Bartłomiej Kaczyński
2. Egzemplarz nr 2 - a/a

Wykonał: Andrzej Niszczał tel. 29-7641964



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Ostrołęka
07-410 Ostrołęka, ul. Targowa 37
tel.: (22) 341 14 11
fax: (22) 764 19 51
e-mail: re10.ow@pgedystrybucja.pl

Ostrołęka, dnia 30 kwietnia 2024 r.

L.dz.RE3/RM/AN/14257/431600/2024

Egz. nr 1

S. Zgłt / B. Kaczmarek (popełnił)

URZĄD GMINY CZARNIA
KANCELARIA OGÓLNA

Data wpływu / wydruku 2024-05-06
Nr z rejestru 805
Ilość zał.
Podpis

Gmina Czarnia

Czarnia 41

07-431 Czarnia

Dotyczy: warunków usunięcia kolizji przyłączy, złączy kablowych i linii kablowej niskiego napięcia 0,4kV kolidujących z rozbudową drogi gminnej nr działki 314 w relacji DP 2512W – Osada Leśna Dunaj sołectwo Czarnia, w miejscowości Czarnia gmina Czarnia.

W odpowiedzi na wniosek który wpłynął dnia 25 kwietnia 2024r. w sprawie wydania warunków usunięcia kolizji przyłączy, złączy kablowych i linii kablowej niskiego napięcia 0,4kV kolidujących z rozbudową drogi gminnej nr działki 314 w relacji DP 2512W – Osada Leśna Dunaj sołectwo Czarnia, w miejscowości Czarnia gmina Czarnia, Rejon Energetyczny w Ostrołęce przesyła jeden egzemplarz Warunków Usunięcia Kolizji nr RE3/RM/AN/14257/43160/2024r. z dnia 30.04.2024r.

Zawarcie umowy na powyższą przebudowę będzie możliwe po opracowaniu i uzgodnieniu przez Wnioskodawcę projektu i kosztorysu w PGE Dystrybucja S.A Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Ostrołęka.

Zawarcie umowy o usunięcie kolizji stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych na zasadach w niej określonych.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Ostrołęka
Wydział Majałku Sieciowego
Kierownik
Wiesław Dreżek
podpis, pieczęć

Załącznik 1/1

1. Załącznik nr 1 – warunki usunięcia kolizji

Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – Gmina Czarnia

2. Egzemplarz nr 2 – a/a

Wykonał: Andrzej Niszczyk tel. 29-7641964

Ostrołęka, dnia 30.04.2024r.

Nr RE/RM/AN/14257/431600/2024r.

Gmina Czarnia

Czarnia

07-431 Czarnia

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 25.04.2024r. nr 14257/2024 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

Rozbudową drogi gminnej w miejscowości Czarnia gmina Czarnia.

1. Miejsce występującej kolizji:

W miejscowości Czarnia drogi gminnej nr działki 314 w relacji DP 2512W – Osada Leśna Dunaj, sołectwo Czarnia, gmina Czarnia.

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

(należy określić parametry obiektów podlegających przebudowie np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

- złącza kablowo - pomiarowe niskiego napięcia 0,4kV zasilone kablem ziemnym o przekroju YAKXS 4x35mm² i linii kablowej niskiego napięcia 0,4kV o przekroju YAKXS 4x120mm² zasilane ze stacji transformatorowej Czarnia V 13-1036

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa

i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPLACONY. KONTA BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

1. przebudować kolidujące przyłącza i złącza kablowo - pomiarowe niskiego napięcia 0,4kV i linię kablową niskiego napięcia 0,4kV o przekroju YAKXS 4x120mm²

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:

przebudowy kolidujących przyłączy i złączy kablowo – pomiarowych niskiego napięcia 0,4kV i linię kablową niskiego napięcia 0,4kV o przekroju YAKXS 4x120mm²

Uwaga:

1. w przypadku kolizji z liniami światłowodowymi należy uzgodnić z właścicielem urządzeń w zakresie przeniesienia/odtworzenia linii światłowodowych,

2. w przypadku kolizji z oświetleniem ulicznym należy uzgodnić z właścicielem urządzeń w zakresie przeniesienia/odtworzenia oświetlenia ulicznego,

- c) uzgodnić dokumentację projektową w Rejon Energetyczny Ostrołęka, 07-410 Ostrołęka ul. Targowa 37 w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości,

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPLACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JERUZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.

- g) Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 0,5m. (rzut na powierzchnię terenu) na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
 - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - j) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
 - k) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
 - l) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WŚCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPLACONY. KONTA BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od dnia wystawienia

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 21 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Rejon Energetyczny Ostrołęka
Wydział Majałku Sieciowego

Specjalista ds. Dokumentacji
Andrzej Niszczyk

opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Ostrołęka
Wydział Majałku Sieciowego

Kierownik

Wiesław Dróżek

zatwierdził

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WŚCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPŁACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl