

**Nr ref. projektu: T.2022.40**

Egz. Nr:

**Projekt organizacji ruchu na czas robót.**

|  |
| --- |
| **Nazwa projektu:**  Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:  **„Przebudowa drogi publicznej gminnej nr K 601450 (ul. Krakowska)”.** |

|  |
| --- |
| **Zleceniodawca:**  Gmina Wielka Wieś - Urzędem Gminy Wielka Wieś  32-085 Szyce, Pl. Wspólnoty 1 |

Opracował:

inż. Mariusz Lisiecki

Katowice, marzec 2023 r.

1. **Podstawa opracowania**

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
* oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r.w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518);Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony [Dz.U. 2021 poz. 450](https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20210000450) z dnia 1 marca 2021 r.),
* Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.);
* Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznychi Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U.2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.)

1. **Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi publicznej, ulicy Krakowskiej we wsi Modlniczka, zlokalizowanej w gminie Wielka Wieś w powiecie krakowskim (woj. małopolskie).

1. **Opis stanu istniejącego**

**Ulica Krakowska**

* **Kategoria drogi**: gminna;
* **Nr:** 601450K **Klasa:** L;
* **Nawierzchnia**: asfaltowa;
* **Szerokość** ok. 5 m.;
* **Przekrój drogi** 1x2;
* **Obszar:** zabudowany;
* **Zabudowa:** sporadyczna;
* **Natężenie ruchu kołowego**: małe; **Pieszego:** małe;
* **Chodniki**: po stronie zachodniej i częściowo po stronie wschodniej;
* **Parkingi**: brak w rejonie opracowania;
* **Przystanki komunikacji zbiorowej:** brak w rejonie opracowania;
* **Inne:** Przy drodze znajdują się domy jednorodzinne oraz tereny niezagospodarowane.
* **Skrzyżowania w rejonie opracowania**: ul. Zielna DG 601445K (L);
* **Połączenia z drogami wewnętrznymi**: ul. Św. Faustyny (wewnętrzna, jednokierunkowa); ul. Marii (wewnętrzna, ślepa); ul. Łąkowa (wewnętrzna)

1. **Opis Stanu projektowanego**

Prace zostaną wygrodzone tablicą prowadzącą U-3, wyposażoną w lampy ostrzegawcze typu U-35 barwy żółtej, które będą nadawały sygnały świetlne pulsujące przez cały czas obowiązywania organizacji ruchu. Wzdłuż prac ustawione zostaną tablice prowadzące U-21, ustawione co 10 m. Całość prac zamykać będzie zapora drogowa U-20b. Przejścia dla pieszych oraz chodniki zostaną zagrodzone zaporami drogowymi U-20c, wyposażonymi w znaki B-41. Na drodze zostanie wprowadzony zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h. Znaki pionowe wskazujące przejścia dla pieszych zostaną zasłonięte. Kierujący pojazdami zostaną ostrzeżeni o trwających robotach znakami A-14, A-12 oraz A-30 z tabliczką „Piesi” lub znakami F-6a z ww. znakami.

1. **Warunki techniczne i uwagi ogólne**

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

* należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „średnie”,
* tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
* lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia II typu.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

* malowanie przekreśleń wykonać farbą barwy żółtej.

Uwagi ogólne:

* W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
* Oznakowanie miejsca robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu.
* Bezwzględnie należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu.
* Za oznakowanie odpowiada kierownik budowy.
* Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie w elementy odblaskowe ułatwiające kierującym spostrzeżenie osób znajdujących się na drodze.
* W miejscach gdzie dopuszczony będzie ruch pojazdów prace należy prowadzić w sposób umożliwiający bezpieczny przejazd pojazdów, bez narażania ich na uszkodzenia (np. zabezpieczyć wystające włazy studzienek i głębokie dziury, wykonać łagodne przejścia pomiędzy różnicami wysokościowymi na nawierzchni i zjazdach itp.),
* Znaki należy umieścić na słupkach uniemożliwiających ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie lub obrócenie.
* Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające, przewidziane do prowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
* Oznakowanie należy ustawić z zachowaniem należytej skrajni pionowej i poziomej.

1. **Termin wprowadzenia**

* Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wynikającej z niniejszego opracowania: styczeń 2024 r.
* Przewidywany czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu: do grudnia 2024 r.

1. **Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu**

Zagrożenia:

* praca sprzętu i pracowników w obrębie pasa drogowego,
* wyjazd/wjazdy pojazdów budowy na wyłączony odcinek drogi,
* wzmożony ruch pojazdów budowy, pojazdów technologicznych i wsparcia technicznego w bezpośredniej strefie robót,
* niedostosowanie się użytkowników ruchu do znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD,
* inne jak: nieuwaga, zmęczenie, zaśnięcie itp.

Utrudnienia:

* zawężenie drogi,
* utrudnienia w ruchu pieszych.

1. **Stan pasa drogowego po realizacji robót**

Po realizacji robót naruszony teren należy doprowadzić do stanu nie gorszego niż istniejący oraz należy przywrócić stałą organizację ruchu lub wprowadzić organizację ruchu objętą odrębnym opracowaniem.

1. **Część rysunkowa**

* Rys. 0 – Plan orientacyjny w skali 1:10000,
* Rys. 1 – Czasowa organizacja ruchu.