



F I R M A
"ABS - OCHRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.



NAJLEPSZA
PRZESTRZEŃ
PUBLICZNA

LAUREAT KONKURSU NA NAJLEPSZĄ PRZESTRZEŃ PUBLICZNĄ
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2008 W KATEGORII URBANISTYKA

Nr ref. projektu: T.2022.40

Egz. Nr:

Projekt organizacji ruchu na czas robót.

Nazwa projektu:

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Przebudowa drogi publicznej gminnej nr K 601450 (ul. Krakowska)”.

Zleceniodawca:

Gmina Wielka Wieś - Urzędem Gminy Wielka Wieś

32-085 Szyce, Pl. Wspólnoty 1

Opracował:

inż. Mariusz Lisiecki

Katowice, marzec 2023 r.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
- oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518); Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U. 2021 poz. 450 z dnia 1 marca 2021 r.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.); Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U.2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.)

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi publicznej, ulicy Krakowskiej we wsi Modlniczka, zlokalizowanej w gminie Wielka Wieś w powiecie krakowskim (woj. małopolskie).

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Krakowska

- **Kategoria drogi:** gminna;
- **Nr:** 601450K **Klasa:** L;
- **Nawierzchnia:** asfaltowa;
- **Szerokość** ok. 5 m.;
- **Przekrój drogi** 1x2;
- **Obszar:** zabudowany;
- **Zabudowa:** sporadyczna;
- **Natężenie ruchu kołowego:** małe; **Pieszego:** małe;

- **Chodniki:** po stronie zachodniej i częściowo po stronie wschodniej;
- **Parkingi:** brak w rejonie opracowania;
- **Przystanki komunikacji zbiorowej:** brak w rejonie opracowania;
- **Inne:** Przy drodze znajdują się domy jednorodzinne oraz tereny niezagospodarowane.
- **Skrzyżowania w rejonie opracowania:** ul. Zielna DG 601445K (L);
- **Połączenia z drogami wewnętrznymi:** ul. Św. Faustyny (wewnętrzna, jednokierunkowa); ul. Marii (wewnętrzna, ślepa); ul. Łąkowa (wewnętrzna)

4. Opis Stanu projektowanego

Prace zostaną wygradzone tablicą prowadzącą U-3, wyposażoną w lampy ostrzegawcze typu U-35 barwy żółtej, które będą nadawały sygnały świetlne pulsujące przez cały czas obowiązywania organizacji ruchu. Wzdłuż prac ustawione zostaną tablice prowadzące U-21, ustawione co 10 m. Całość prac zamykać będzie zaporą drogową U-20b. Przejścia dla pieszych oraz chodniki zostaną zagrodzone zaporami drogowymi U-20c, wyposażonymi w znaki B-41. Na drodze zostanie wprowadzony zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h. Znaki pionowe wskazujące przejścia dla pieszych zostaną zasłonięte. Kierujący pojazdami zostaną ostrzeżeni o trwających robotach znakami A-14, A-12 oraz A-30 z tabliczką „Piesi” lub znakami F-6a z ww. znakami.

5. Warunki techniczne i uwagi ogólne

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „średnie”,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia II typu.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

- malowanie przekreśleń wykonać farbą barwy żółtej.

Uwagi ogólne:

- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
- Oznakowanie miejsca robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu.
- Bezwzględnie należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu.
- Za oznakowanie odpowiada kierownik budowy.

- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie w elementy odblaskowe ułatwiające kierującym spostrzeżenie osób znajdujących się na drodze.
- W miejscach gdzie dopuszczony będzie ruch pojazdów prace należy prowadzić w sposób umożliwiający bezpieczny przejazd pojazdów, bez narażania ich na uszkodzenia (np. zabezpieczyć wystające włązy studzienek i głębokie dziury, wykonać łagodne przejścia pomiędzy różnicami wysokościowymi na nawierzchni i zjazdach itp.),
- Znaki należy umieścić na słupkach uniemożliwiających ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie lub obrócenie.
- Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające, przewidziane do prowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
- Oznakowanie należy ustawić z zachowaniem należytej skrajni pionowej i poziomej.

6. Termin wprowadzenia

- Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wynikającej z niniejszego opracowania: styczeń 2024 r.
- Przewidywany czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu: do grudnia 2024 r.

7. Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu

Zagrożenia:

- praca sprzętu i pracowników w obrębie pasa drogowego,
- wyjazd/wjazdy pojazdów budowy na wyłączony odcinek drogi,
- wzmożony ruch pojazdów budowy, pojazdów technologicznych i wsparcia technicznego w bezpośredniej strefie robót,
- niedostosowanie się użytkowników ruchu do znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD,
- inne jak: nieuwaga, zmęczenie, zaśnięcie itp.

Utrudnienia:

- zawężenie drogi,

- utrudnienia w ruchu pieszych.

8. Stan pasa drogowego po realizacji robót

Po realizacji robót naruszony teren należy doprowadzić do stanu nie gorszego niż istniejący oraz należy przywrócić stałą organizację ruchu lub wprowadzić organizację ruchu objętą odrębnym opracowaniem.

9. Część rysunkowa

- Rys. 0 – Plan orientacyjny w skali 1:10000,
- Rys. 1 – Czasowa organizacja ruchu.