# Firmówka Góra2

**Nr ref. projektu: S.2022.40**

Egz. Nr:

**Projekt stałej organizacji ruchu.**

|  |
| --- |
| **Nazwa projektu:**  Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:  **„Przebudowa drogi publicznej gminnej nr K 601450 (ul. Krakowska)”.** |

|  |
| --- |
| **Zleceniodawca:**  Gmina Wielka Wieś - Urzędem Gminy Wielka Wieś  32-085 Szyce, Pl. Wspólnoty 1 |

Opracował:

inż. Mariusz Lisiecki

Katowice, marzec 2023 r.

1. **Podstawa opracowania**

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych;
* oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r.w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518);Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony [Dz.U. 2021 poz. 450](https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20210000450) z dnia 1 marca 2021 r.),
* Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.);
* Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U.2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.)

1. **Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi publicznej, ulicy Krakowskiej we wsi Modlniczka, zlokalizowanej w gminie Wielka Wieś w powiecie krakowskim (woj. małopolskie).

1. **Opis stanu istniejącego**

**Ulica Krakowska**

• Kategoria drogi: gminna;

• Nr: 601450K Klasa: L;

• Nawierzchnia: asfaltowa;

• Szerokość ok. 5 m.;

• Przekrój drogi 1x2;

• Obszar: zabudowany;

• Zabudowa: sporadyczna;

• Natężenie ruchu kołowego: małe; Pieszego: małe;

• Chodniki: po stronie zachodniej i częściowo po stronie wschodniej;

• Parkingi: brak w rejonie opracowania;

• Przystanki komunikacji zbiorowej: brak w rejonie opracowania;

• Inne: Przy drodze znajdują się domy jednorodzinne oraz tereny niezagospodarowane.

• Skrzyżowania w rejonie opracowania: ul. Zielna DG 601445K (L);

• Połączenia z drogami wewnętrznymi: ul. Św. Faustyny (wewnętrzna, jednokierunkowa); ul. Marii (wewnętrzna, ślepa); ul. Łąkowa (wewnętrzna)

1. **Opis Stanu projektowanego**

Zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa:

* Znaki A-7 + D-2 przed skrzyżowaniem ulic Krakowska i Zielna.

Oznakowanie pionowe przeznaczone do przeniesienia:

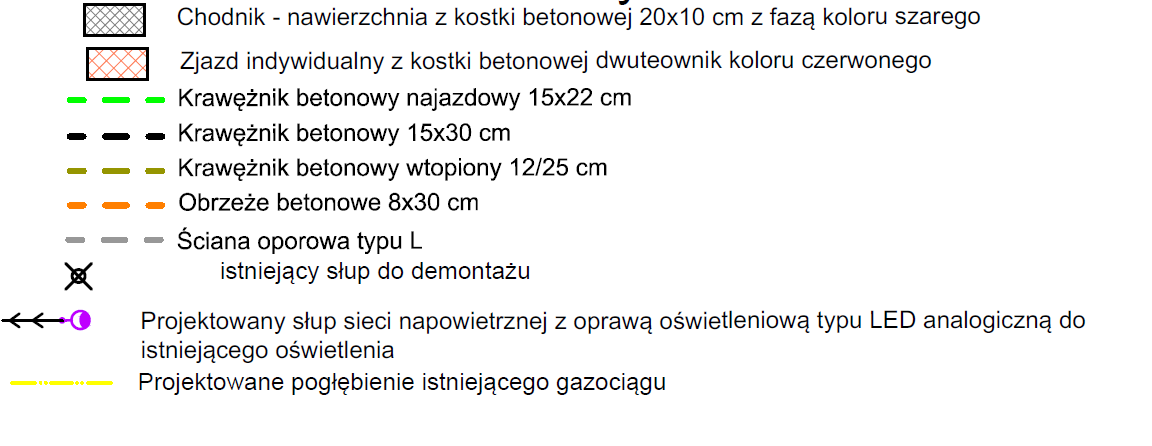
* D-6 + T-27 – kolizja z projektowanym chodnikiem,
* A-17 + A-16 – kolizja z projektowanym chodnikiem,
* A-30 + T-16 – znak przeniesiono w ulicę Św. Faustyny, która jest drogą jednokierunkową, niedopuszczającą wyjazdu w ul. Krakowską.
* A-17 na tablicy fluoroscencyjnej – do przeniesienia ze względu na konieczność zachowania wymaganych odległości pomiędzy oznakowaniem pionowym.

Oznakowanie przeznaczone do likwidacji:

* T „Zmiana organizacji ruchu” przed skrzyżowaniem ulic Krakowska i Zielna – znaki zaprojektowano niezgodnie z Rozporządzeniem (dodatkowo, rondo funkcjonuje od ponad 2 tygodni).
* A-7 na ulicy Marii – znak zostanie zastąpiony znakami D-46 i D-47.

Projektowana infrastruktura:

* Chodnik o szerokości 2 m z kostki betonowej koloru szarego.



1. **Warunki techniczne**

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność, niekolidujący z wjazdami bramowymi i ciągami pieszymi/rowerowymi itp.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz. 2181.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

* Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „średnie” – dla drogi powiatowej oraz „małe” dla drogi gminnej.
* Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie.
* Lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia I typu.
* Znaki należy umieścić na słupkach uniemożliwiających ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie lub obrócenie z zachowaniem odpowiedniej skrajni pionowej oraz poziomej.
* Do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy mm. O grubości ścianki 3,2 mm.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

* Malowanie oznakowania poziomego należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

**Uwagi ogólne:**

* Bezwzględnie należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu.

1. **Termin wprowadzenia**

* Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu wynikającej z niniejszego pracowania: do końca grudnia 2025 r.

1. **Część rysunkowa**

* Rys. 0 – Plan orientacyjny w skali 1:10000,
* Rys. 1 – Stała organizacja ruchu.