



F I R M A
"ABS - OCHRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.



NAJLEPSZA
PRZESTRZEŃ
PUBLICZNA

LAUREAT KONKURSU NA NAJLEPSZĄ PRZESTRZEŃ PUBLICZNĄ
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2008 W KATEGORII URBANISTYKA

Nr ref. projektu: S.2022.40

Egz. Nr:

Projekt stałej organizacji ruchu.

Nazwa projektu:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Przebudowa drogi publicznej gminnej nr K 601450 (ul. Krakowska)”.

Zleceniodawca:

Gmina Wielka Wieś - Urzędem Gminy Wielka Wieś

32-085 Szyce, Pl. Wspólnoty 1

Opracował:

inż. Mariusz Lisiecki

Katowice, marzec 2023 r.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych;
- oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r.w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518);Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U. 2021 poz. 450 z dnia 1 marca 2021 r.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U.2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.)

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi publicznej, ulicy Krakowskiej we wsi Modlniczka, zlokalizowanej w gminie Wielka Wieś w powiecie krakowskim (woj. małopolskie).

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Krakowska

- Kategoria drogi: gminna;
- Nr: 601450K Klasa: L;
- Nawierzchnia: asfaltowa;
- Szerokość ok. 5 m.;
- Przekrój drogi 1x2;
- Obszar: zabudowany;
- Zabudowa: sporadyczna;
- Natężenie ruchu kołowego: małe; Pieszego: małe;
- Chodniki: po stronie zachodniej i częściowo po stronie wschodniej;
- Parkingi: brak w rejonie opracowania;

- Przystanki komunikacji zbiorowej: brak w rejonie opracowania;
- Inne: Przy drodze znajdują się domy jednorodzinne oraz tereny niezagospodarowane.
- Skrzyżowania w rejonie opracowania: ul. Zielna DG 601445K (L);
- Połączenia z drogami wewnętrznymi: ul. Św. Faustyny (wewnętrzna, jednokierunkowa); ul. Marii (wewnętrzna, ślepa); ul. Łąkowa (wewnętrzna)

4. Opis Stanu projektowanego

Zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa:

- Znaki A-7 + D-2 przed skrzyżowaniem ulic Krakowska i Zielna.

Oznakowanie pionowe przeznaczone do przeniesienia:











- D-6 + T-27 – kolizja z projektowanym chodnikiem,
- A-17 + A-16 – kolizja z projektowanym chodnikiem,
- A-30 + T-16 – znak przeniesiono w ulicę Św. Faustyny, która jest drogą jednokierunkową, niedopuszczającą wyjazdu w ul. Krakowską.
- A-17 na tablicy fluoroscencyjnej – do przeniesienia ze względu na konieczność zachowania wymaganych odległości pomiędzy oznakowaniem pionowym.

Oznakowanie przeznaczone do likwidacji:

- T „Zmiana organizacji ruchu” przed skrzyżowaniem ulic Krakowska i Zielna – znaki zaprojektowano niezgodnie z Rozporządzeniem (dodatkowo, rondo funkcjonuje od ponad 2 tygodni).
- A-7 na ulicy Marii – znak zostanie zastąpiony znakami D-46 i D-47.

Projektowana infrastruktura:

- Chodnik o szerokości 2 m z kostki betonowej koloru szarego.

-  Chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej 20x10 cm z fazą koloru szarego
-  Zjazd indywidualny z kostki betonowej dwuteownik koloru czerwonego
-  Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
-  Krawężnik betonowy 15x30 cm
-  Krawężnik betonowy wtopiony 12/25 cm
-  Obrzeże betonowe 8x30 cm
-  Ściana oporowa typu L
-  istniejący słup do demontażu
-  Projektowany słup sieci napowietrznej z oprawą oświetleniową typu LED analogiczną do istniejącego oświetlenia
-  Projektowane pogłębienie istniejącego gazociągu

5. Warunki techniczne

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność, niekolidujący z wjazdami bramowymi i ciągami pieszymi/rowerowymi itp.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz. 2181.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „średnie” – dla drogi powiatowej oraz „małe” dla drogi gminnej.
- Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie.
- Lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia I typu.
- Znaki należy umieścić na słupkach uniemożliwiających ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie lub obrócenie z zachowaniem odpowiedniej skrajni pionowej oraz poziomej.
- Do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy $\phi 60,3$ mm. O grubości ścianki 3,2 mm.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

- Malowanie oznakowania poziomego należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Uwagi ogólne:

- Bezwzględnie należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu.

6. Termin wprowadzenia

- Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu wynikającej z niniejszego pracowania: do końca grudnia 2025 r.

7. Część rysunkowa

- Rys. 0 – Plan orientacyjny w skali 1:10000,
- Rys. 1 – Stała organizacja ruchu.