

Nazwa elementu projektu budowlanego:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	
Nazwa zamierzenia budowlanego:		BUDOWA HANGARU NA KAJAKI WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO HANGARU	
Adres obiektu:		Kurowo 18-204 Kobylin Borzymy Działka nr ew. 6/35	
Kategoria obiektów budowlanych:		XVIII	
Jednostka ewidencyjna: Obręb: Nr ewid. działki:		201305_2 Kobylin Borzymy 0151 Kurowo SNS 6/35	
Inwestor:		Narwiański Park Narodowy, Kurowo 10 18-204 Kobylin Borzymy	
Zakres opracowania:	Pełniona funkcja projektowa:	Imię nazwisko, Specjalność, Nr uprawnień budowlanych:	Podpis:
ARCHITEKTURA ZAGOSPODAROWANIE:	Projektant:	mgr inż. arch. Jan Krzysztof Hahn Architektoniczna do proj. bez ograniczeń BŁ/11/87; PD-0075	
	spec. upr: nr upr./izba:		
	Współpraca:	mgr inż. arch. Lucyna Awier	
INSTALACJE SANITARNE:	Projektant:	mgr inż. Robert Dryl upr. bud. do proj. i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. inst. w zakr. sieci, inst. i urządzeń ciepłych, went., gaz., wod. i kan. PDL/0038/PWOS/06; PDL/IS/0248/06	
	spec. upr: nr upr./izba:		
INSTALACJE ELEKTRYCZNE:	Projektant:	mgr inż. Wojciech Grudziński upr. bud. do proj. bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektr. i elektroenerg. BŁ/138/92; PDL/IE0416/01;	

Białystok 22.08.2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości	str. 2
3. Oświadczenie projektanta	str. 3
4. Zaświadczenia projektantów o przynależności do właściwej izby zawodowej wraz z uprawnieniami budowlanymi	str. 4-10
5. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	str. 11-13
-1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	str. 11
-2. Istniejący stan zagospodarowania terenu inwestycji	str. 11
-3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 11
-4. Zestawienie powierzchni	str. 12
-5. Informacje i dane	str. 12-13
-5.1 Rodzaje ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu, wynikające z decyzji o warunkach zabudowy	
-5.2 Ochrona zabytków	
-5.3. Wpływ eksploatacji górniczej	
-5.4. Zagrożenie powodzią	
-5.5. Informacja o charakterystyce i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska	
-6. Ochrona przeciwpożarowa	str. 13
-7. Inne niezbędne dane	str. 13
-7.1. Ewidencja gruntów	
-8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 13
6. Część rysunkowa - Projekt zagospodarowania terenu 1:500	rys. P-1

OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oświadczam, że:

„Projekt zagospodarowania terenu hangaru na kajaki wraz z rozbiórką istniejącego hangaru na części działki o nr geod. 6/35 obręb Kurowo jedn. ew. Kobylin Borzemy” sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Autorzy:

Architektura: mgr inż. arch. Jan Hahn nr upr. Bł/11/87 PD-0075

Współpraca: mgr inż. arch. Lucyna Awier

Instalacje sanitarne: mgr Inż. Robert Dryl nr upr. PDL/0038/PWOS/06;
PDL/IS/0248/06

Instalacje elektryczne: mgr inż. Wojciech Grudziński nr upr. Bł/138/92 PDL/IE0416/01

Białystok 22.08.2022r.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Podlaska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Podlaska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Jan Krzysztof Hahn

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **Bt/11/87, Bt/282/94**, jest wpisany na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PD-0075**.

Członek czynny od: 30-01-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 03-08-2022 r. Białystok.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-04-2023 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Marcin Marczak, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PD-0075-CYF3-8C6D-6D61-4B13

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku

Białystok dnia 1987.01.30.

Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr Bł/11/87

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.1 i 2, § 7 i § 13 ust.1 p.1.

Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

Ob. Jan Krzysztof HAHN

magister inżynier architekt

urodz. dnia 9 kwietnia 1958r. Białystok

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta

w specjalności architektonicznej

Ob. Jan Krzysztof Hahn

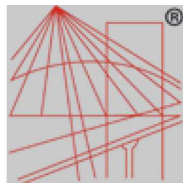
jest upoważniony/na/ do

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:
 - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
 - b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych. - - -



DYREKTOR WYDZIAŁU
Planowania Przestrzennego, Urbanistyki
Architektury i Nadzoru Budowlanego,
Główny Architekt Województwa

inż. arch. Leonard Badryk



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-9BZ-IWI-2UT *

Pan Robert Dryl o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0248/06
adres zamieszkania ul. E. Orzeszkowej 18 m 14, 15-083 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-12-01 do 2022-11-30.

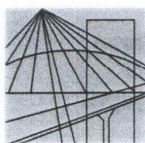
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-03 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Zgodnie z ustawą z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym
Dane: Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 27 czerwca 2006 r.

POIIB.KK.7131-7132/003/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan ROBERT DRYL
magister inżynier
o kierunku: inżynieria środowiska
urodzony dnia 18 września 1977 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0038/PWOS/06

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



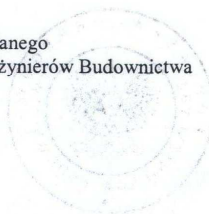
[Handwritten signatures of the commission members]

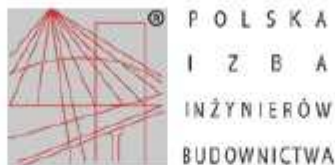
**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 23 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Robert Dryl
ul. Kozłowa 33 m 36
15 - 868 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-IK5-D8K-WB1 *

Pan Wojciech Grudziński o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0416/01
adres zamieszkania ul. Wiejska 70, 16-010 Jurowce
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Białystok, dnia 1992.09.12

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku
Wydział Urbanistyki
Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr BL/138 /92

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie §2 ust.1, §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt.4 l.d.-
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U. nr 8 poz.46 z późn. zmianami/ stwierdza się,
że:

Pan WOJCIECH JAN GRUDZIŃSKI

magister inżynier elektryk

urodz. dnia 29 maja 1963r. w Białymstoku

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta -

instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji
w specjalności-----
elektrycznych.-

Pan Wojciech Jan Grudziński

----- jest upoważniony/na/ do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych.
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i in-
stalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci i in-
stalacji elektrycznych - w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym
oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³.



URZĄD WOJEWÓDZKI
DIREKTOR WYDZIAŁU
Główny Architekt Województwa
[Signature]

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
hangaru na kajaki wraz z rozbiórką istniejącego hangaru na części działki nr geod.
6/35 położonej w obrębie ewid. Kurowo, gm. Kurowo Borzymy

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa hangaru na kajaki wraz z rozbiórką istniejącego hangaru, na części działki nr geod. 6/35 położonej w obrębie ewid. Kurowo, gm. Kobylin Borzymy.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU INWESTYCJI

Teren pod inwestycję sklasyfikowany jest jako nieużytek i jest zabudowany hangarem na kajaki o wymiarach 4x6m i wysokości 2,6m, przewidzianym do rozbiórki. Obiekt został wybudowany w latach 90-tych XX wieku zgodnie z wydanym pozwoleniem na budowę, po wybudowaniu uzyskał decyzję o pozwoleniu na użytkowanie i został oddany do użytku.

Teren inwestycji zlokalizowany jest częściowo na płaskiej grobli o rzędnej terenu 113,5m npm. Teren działki jest porośnięty trawą, krzewami i drzewami.

Teren inwestycji graniczy od strony pd i zach z łąkami, wodami i hangarem pływającym, od strony wschodniej z łąkami, kładką drewnianą i wieżą widokową, a od strony pn z parkiem dworskim.

Teren uzbrojony w doziemną instalację elektryczną oraz wodociągową.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym :

- przyłącze wodociągowe do zasilania punktu czerpalnego w projektowanym hangarze, zasilane z istniejącego przewodu wodociągowego na działce inwestora - projektowane wg odrębnej procedury.
- wody opadowe, z połaci dachowych projektowanego hangaru, przewiduje się odprowadzić powierzchniowo na teren własnej działki.
- zasilanie hangaru zrealizować z wykorzystaniem istniejącej instalacji elektrycznej doziemnej nN, którą wprowadzić do projektowanego złącza kablowego ZK usytuowanego przy elewacji projektowanego budynku.

3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy.

3.3 Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny na działce pozostaje bez zmian.

3.4 Dostęp do drogi publicznej

Dostęp działki nr geod. 6/35 do drogi publicznej będzie się odbywał na zasadach dotychczasowych, poprzez drogę wewnętrzną tj. działkę nr geod. 12/1, stanowiącą własność Inwestora.

3.5 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Istniejąca powierzchnia terenu inwestycji jest opadająca w kierunku pn. - wsch. Rzędne wokół budowanego hangaru zostały określone w części graficznej.

Nie przewiduje się żadnej ingerencji w istniejącą szatę roślinną działki.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

L.p.	Wyszczególnienie	Jedn.	Razem	%
1.	Powierzchnia terenu inwestycji: - część działki nr geod. 6/35	m2	548,64	100%
2.	Powierzchnia zabudowy hangaru	m2	93,13	17%
3.	Powierzchnia biologicznie czynna	m2	455,51	83%

5 INFORMACJE I DANE

5.1 Rodzaje ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z MPZP

Zgodnie z obowiązującym planem miejscowym (Uchwała nr XII/50/99 Rady Gminy Kobylin Borzymy z dnia 10 października 1999r. w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Kurowo-Narwiański Park Narodowy”) teren, na którym zaprojektowano hangar przeznaczony jest pod zieleń urządzonej oraz usługi z zakresu turystyki (10ZP-UT). Na terenie, tym „dopuszcza się wyłącznie realizację obiektów kubaturowych związanych z funkcjonowaniem przystani wodnej (hangar) o architekturze harmonijnie wkomponowanej w krajobraz”.

Hangar na kajaki zaprojektowano jako wolnostojący, jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony, z dachem dwuspadowym o kącie nachylenia połaci dachowych 38°. Hangar posiada 3 bramy rolowane: dwie od strony wsch i jedną od strony pd. Zaprojektowano poziom posadowienia posadzki przyziemia na wysokości 114,18 m n.p.m.

Projektowany hangar zlokalizowany jest w odległości:

- 14,03m oraz 6,67m od krawędzi grobli
- 1,79m od granicy z parkiem dworskim

Na terenie inwestycji nie przewiduje się ustawienia pojemników do czasowego gromadzenia odpadów stałych.

Projektuje się rozbiórkę istniejącego hangaru na kajaki o wym. 4x6m (kolidującego z budową projektowanego hangaru), zlokalizowanego w miejscu budowy nowego hangaru.

5.2 Ochrona zabytków

Teren inwestycji nie jest objęty prawną formą ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej na podstawie MPZP.

5.3 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie dotyczy eksploatacji górniczej na podstawie MPZP.

5.4. Teren inwestycji znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z mapą zagrożenia powodziowego, opracowaną przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, rzędna wód powodziowych na analizowanym terenie wynosi 113,73 m n.p.m. wg numerycznego modelu powierzchni wody.

Projektowany hangar na kajaki zostanie wykonany poza strefą głębokiego zalewu wody 1% tj. poza strefą głębokości wody powodziowej o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat. Zaprojektowano poziom posadowienia posadzki przyziemia na wysokości 114,18 m n.p.m. tj. 45 cm powyżej rzędnej wody powodziowej Q1%, która wynosi 113,73 m n.p.m. Roboty budowlane powinny być wykonane przy korzystnych warunkach hydrologicznych oraz w możliwie jak najkrótszym czasie.

5.5. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

- Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Projektowana inwestycja leży na obszarze Narwiańskiego Parku Narodowego, na którym obowiązują zasady gospodarowania określone w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 lipca 1996r. w sprawie utworzenia Narwiańskiego Parku Narodowego (Dz. U. Nr 77, poz. 368). Planowana inwestycja nie narusza ograniczeń, nakazów i zakazów określonych w §5 ust. 1 ww. Rozporządzenia.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska, otoczenia oraz użytkowników obiektu, ponieważ rozwiązania materiałowe, techniczne i budowlane zastosowane w opracowaniu przyjęte zostały zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki zieleni.

Prace budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia będą prowadzone w sposób uwzględniający wymagania w zakresie ochrony środowiska, a w szczególności obowiązek uwzględnienia ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych oraz wykorzystania i przekształcania elementów przyrodniczych przy prowadzeniu prac budowlanych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na otaczające środowisko naturalne.

6.OCHRONA PRZECIWPÓŻAROWA

Dojazd pożarowy do projektowanego obiektu, będzie się odbywał na zasadach dotychczasowych, poprzez istniejącą drogą wewnętrzną, tj. działkę nr geod. 12/1, stanowiącą własność Inwestora.

Klasa odporności ogniowej budynku PM, kategoria obiektu XVIII.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE

7.1 Ewidencja gruntów

Zgodnie z § 27 ust. 6 MPZP grunty oznaczone symbolami przewidziane pod inwestycję oznaczone są 10 ZP.UT i stanowią wody i nieużytki.

8.INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Teren na którym będzie zlokalizowany hangar nie graniczy bezpośrednio z żadnymi zabudowaniami (istniejący hangar przewidziano do rozbioru).

Biorąc pod uwagę w/w odległości projektowanego budynku od granic działek sąsiednich nie zostaną naruszone przepisy zawarte w §13.1, §60 i §40 w/w warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie - nie wystąpi zacienianie i przesłanianie budynków zlokalizowanych na sąsiednich działkach, projektowany budynek nie wpłynie na ograniczenia w możliwości zagospodarowania i zabudowy działek sąsiednich. Projektowana działalność związana z usługami turystycznymi nie wpłynie na zwiększenie hałasu czy też zapylenia powietrza.

Obszar oddziaływania projektowanego hangaru mieści się w całości na terenie inwestycji, tj. na części działki o nr geod. 6/35 obręb Kurowo.

Autorzy:

Architektura: mgr inż. arch. Jan Hahn nr upr. Bł/11/87 PD-0075

Współpraca: mgr inż. arch. Lucyna Awier

Instalacje sanitarne: mgr Inż. Robert Dryl nr upr. PDL/0038/PWOS/06; PDL/IS/0248/06

Instalacje elektryczne: mgr inż. Wojciech Grudziński nr upr. Bł/138/92; PDL/IE0416/01

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH					
Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej			Nr ew. zgł.: GN 6640.613.2022		
O B I E K T			KURONOW SNS dz. 6./35		
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	201.305_2		
		nazwa	KOBYLIM-BORZYMAY		
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0151		
		nazwa	KURONOW SNS		
Powiat		wysokomazowiecki			
Województwo		podlaskie			
S K A Ł A M A P Y		1 : 500			
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 (8)			
wysokościowych		PL-ETRS2007-NH			
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----				
Data opracowania mapy 20.07.2022 r.	Ark. mapy zasodniczej: 8.193.10.20.4.1				

GEODETA I PRACOWNIKI

mgr inż. Zbigniew Milewski
Zasługi, Nr 15440 Min. Gosp. Prz. i Bud.
.....

bieżąca
uprawnień
Inne i nowiska nr
rozdz. i podpis geodety uprawniającego,
który uprawniał, imię

HANGAR NA KAJAKI
na części działki nr geod.6/35
(obrzeż Kurowo) położonej w Kurowie
" skala 1:500

ISTNIEJĄCE OGRODZENIE

<p>Oświadczam, że opierał technicznie zawierający rezultaty proc. geodetycznej w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji, jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p>	<p>W protokołach weryfikacji</p>	<p>CN.6640.613.2022_2</p>
<p>Organ służby geodetycznej, który otrzymał zgłoszenie.</p>	<p>STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI</p>	<p>M-GEO Biuro Geoda</p>
<p>Wykonawca prac geodetycznych: ul. Armii Krajowej 8/4, NIP 72211504</p>	<p>Tadeusz Milewski tel. 6021886 18-200 Wysokie Mazowieckie</p>	<p>01.08.2022</p>
<p>Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji. Inne i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych</p>	<p>mgr inż. Zbigniew Milewski</p>	<p>15449</p>
<p>Wzrost i data urodzenia</p>	<p>15449</p>	<p>15449</p>

OBSTŁUGA PROCESU BUDOWLANEGO		
LUCYNA AWIER		
15-275 BIAŁYSTOK		
UL. M.SKŁODOWSKIEJ-CURIE 19/13		
e-mail: lma@o2.pl		kom.: +481 388 018 489
OBIEKT:	HANGAR NA KAJAKI WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO HANGARU	
ADRES:	NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR GEOD. 6/3/5 W KUROWIE 18-204 KOBYLIN BORZYMNY	
BRANŻA	ARCHITEKTONICZNA	podpis
ARCHITEKTURA	mgr inż. arch. Jan Krzysztof Hahn B/1/1/87 PD-0075	
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Lucyna Awier	
BRANŻA	ELEKTRYCZNA	
PROJEKTANT	mgr inż. Wojciech Grudziński B/1/38/92, PDL/IE/0416/01	
BRANŻA	SANITARNA	
PROJEKTANT	mgr inż. Rober Dryl PDL/0038/PWOS/06;PDL/IS/0248/b 6	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
1:500	Rys. P1	DATA : 22.08.2022
PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM Dz. U. nr 24 z 23 lutego 1994r. poz.83 WSZEKIE ZMIANY, POWIELANIE, WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE!		

BILANS TERENU			
548,64	m	powierzchnia inwestycji	100%
	2	część działki nr geod.6/35	
93,13	m	projektowana	17%
	2	powierzchnia zabudowy	
455,51	m	powierzchnia biologicznie	83%
	2	czynna	

Nazwa elementu projektu budowlanego:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Nazwa zamierzenia budowlanego:	BUDOWA HANGARU NA KAJAKI WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO HANGARU
Adres obiektu:	Kurowo 18-204 Kobylin Borzymy Działka nr ew. 6/35
Kategoria obiektów budowlanych:	XVIII
Jednostka ewidencyjna: Obręb: Nr ewid. działki:	201305_2 Kobylin Borzymy 0151 Kurowo SNS 6/35
Inwestor:	Narwiański Park Narodowy, Kurowo 10 18-204 Kobylin Borzymy

Zakres opracowania:	Pełniona funkcja projektowa:	Imię nazwisko, Specjalność, Nr uprawnień budowlanych:	Podpis:
ARCHITEKTURA ZAGOSPODAROWANIE:	Projektant:	mgr inż. arch. Jan Krzysztof Hahn Architektoniczna do proj. bez ograniczeń BŁ/11/87; PD-0075	
	spec. upr: nr upr./izba:		
	Współpraca :	mgr inż. arch. Lucyna Awier	
KONSTRUKCJA:	Projektant: spec. upr: nr upr./izba:	mgr inż. Krzysztof Bańkowski upr. do proj. bez ograniczeń w specj. konstr.-budowl. PDL/0078/PBKb/18;PDL/BO/0007/19	
INSTALACJE SANITARNE:	Projektant: spec. upr: nr upr./izba:	mgr inż. Robert Dryl upr. bud. do proj. i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. inst. w zakr. sieci, inst. i urządzeń cieplnych, went., gaz., wod. i kan. PDL/0038/PWOS/06;PDL/IS/0248/06	
INSTALACJE ELEKTRYCZNE:	Projektant: spec. upr: nr upr./izba:	mgr inż. Wojciech Grudziński upr. bud. do proj. bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektr. i elektroenerg. BŁ/138/92; PDL/IE0416/01;	

SPIS ZAWARTOŚCI:

1.	Strona tytułowa	str. 1
2.	Spis zawartości	str. 2-3
3.	Oświadczenie projektantów	str. 4
4.	Zaświadczenia projektantów o przynależności do właściwej izby zawodowej wraz z uprawnieniami budowlanymi	str. 5-7
5.	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego:	str. 8-13
	1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 8
	2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy	str. 8
	3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu bud.	str. 8
	4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	str. 8
	4.1 Dane ogólne o budynku	
	4.2 Parametry techniczne projektowanego budynku	
	4.3 Powierzchnie pomieszczeń	
	5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 8-9
	5.1 Przyjęte ograniczenia strefowe	
	6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych	str. 9
	7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych	str. 9
	8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne	str. 9
	9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str. 9-10
	9.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków i wód opadowych na obiekty sąsiednie	
	9.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych	
	9.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	
	9.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań	
	9.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	
10.	Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysokoefektywnych systemów alternatywnych	str. 10
11.	Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę	str. 10
12.	Informacja o elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego	str. 10-11
	12.1. Opis budowlany	
13.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	str. 11-13
6.	Część graficzna:	
	- Rzut parteru	rys. A-1

- Rzut poddasza rys. A-2
- Rzut więźby dachowej rys. A-3
- Rzut dachu rys. A-4
- Przekrój A-A rys. A-5
- Przekrój B-B rys. A-6
- Rysunek stojaków na kajaki rys. A-7,
- Rysunek wsporników na wiosła i wieszaki na kapoki rys. A-8
- Elewacje rys. A-9
- Zestawienie stolarki rys. A-10

7. Projekt rozbiórki istniejącego hangaru str. 1-9

OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że:

„Projekt architektoniczno-budowlany hangaru na kajaki wraz z rozbiórką istniejącego hangaru na części działki o nr geod. 6/35 obręb Kurowo jedn. ew. Kobylin Borzemy” sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Autorzy:

Architektura: mgr inż. arch. Jan Hahn nr upr. Bł/11/87 PD-0075

Współpraca: mgr inż. arch. Lucyna Awier

Konstrukcja : mgr inż. Krzysztof Bańkowski upr. PDL/0078/PBKb/18;PDL/BO/0007/19

Instalacje sanitarne: mgr Inż. Robert Dryl nr upr. PDL/0038/PWOS/06; PDL/IS/0248/06

Instalacje elektryczne: mgr inż. Wojciech Grudziński nr upr. Bł/138/92 PDL/IE0416/01

Białystok 22.08.2022r.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/015/17

Białystok, dnia 11 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan KRZYSZTOF BAŃKOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 25 kwietnia 1986 r. w Bielsku Podlaskim
otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0078/PBKb/18
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Dariusz Kiluk

K. Falkowski
M. Gwiazdowski
W. Sadowski
D. Kiluk



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Bańkowski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Uprawnienia budowlane nadane

Panu KRZYSZTOFOWI BAŃKOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 25 kwietnia 1986 r. w Bielsku Podlaskim
numer ewidencyjny PDL/0078/PBKb/18
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

upoważniają do:

- 1) projektowania konstrukcji obiektu,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Dariusz Kiluk

K. Falkowski
.....
M. Gwiazdowski
.....
W. Sadowski
.....
D. Kiluk
.....





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-C3W-51U-XMH *

Pan Krzysztof Bańkowski o numerze ewidencyjnym PDL/BO/0007/19
adres zamieszkania ul. Stefana Żeromskiego 1B m. 24, 15-349 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-28 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
hangaru na kajaki wraz z rozbiórką istniejącego hangaru na części działki nr geod. 6/35
położonej w obrębie ewid. Kurowo, gm. Kurowo Borzemy**

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa hangaru na kajaki wraz z rozbiórką istniejącego hangaru, na części działki nr geod. 6/35 położonej w obrębie ewid. Kurowo, gm. Kobylin Borzemy.
Kategoria obiektu budowlanego XVIII.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY

Projektuje się budowę hangaru z przeznaczeniem pod usługi z zakresu turystyki. W hangarze będą przechowywane 32 kajaki, wiosła oraz kapoki. Budynek wyposażono w podwójne i pojedyncze stojaki na kajaki, uchwyty na wiosła i kapoki.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Hangar na kajaki zaprojektowano jako wolnostojący, niepodpiwniczony, jednokondygnacyjny z poddaszem nieużytkowym, z dachem dwuspadowym o kącie nachylenia połaci dachowych 38°. Budynek zaprojektowano w technologii drewnianej. Jako pokrycie dachu zaprojektowano wiór osikowy. Jako okładzinę ścienną zaprojektowano szalówkę drewnianą. Obiekt zaprojektowano o prostej architekturze, klasycznym wykończeniu ścian, wpisujący się formą i kolorem w krajobraz.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1 Dane ogólne o budynku

Budynek zaprojektowano w technologii drewnianej, z drewnianymi słupami, belkami obwodowymi na słupach i drewnianymi belkami stropowymi z okładziną ścienną z szalówki drewnianej z desek o szerokości 16cm oraz z dachem o konstrukcji krokwiowo-jętkowej pokrytym wiórem osikowym. Projektowany budynek będzie posadowiony na żelbetowym ruszcie wspartym na studniach wykonanych do głębokości gruntu nośnego. Zaprojektowano poziom posadowienia posadzki przyziemia na wysokości 114,18 m n.p.m. Hangar posiada trzy zewnętrzne bramy rolowane: dwie od strony wsch i jedną od strony pd. oraz jedną wewnętrzną. Budynek zostanie doświetlony dwoma oknami w parterze oraz dwoma oknami w szczytach poddasza nieużytkowego.

4.2 Parametry techniczne projektowanego budynku

Powierzchnia zabudowy	93,13m ²
Powierzchnia użytkowa	81,91m ²
Kubatura obiektu :	513,63m ³
Ilość kondygnacji nadziemnych	1
Szerokość elewacji frontowej	11,18m
Długość	8,33m
Wysokość w kalenicy	7,17m
Dach dwuspadowy o kącie nachylenia	38°
Poziom posadowienia	+/-0,00=114,18 m n.p.m

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA BUDYNKU

Na podstawie dostarczonych otworów badawczych wykonanych przez firmę „GEOLBUD S. C. wykonanych w kwietniu 2017r. można stwierdzić, iż na powierzchni do 50-80 cm zalegają nasypy

niebudowlane. Poniżej zalegają grunty niespoiste, w postaci namutów piaszczystych o miąższości do 1.0m. Grunty nośne zalegają poniżej w postaci glin piaszczystych o $IL=0,16-0,20$. Poziom wody gruntowej zaobserwowano na poziomie 60cm poniżej istniejącego terenu. Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę konstrukcji stwierdza się **I kategorię geotechniczną**.

5.1 Przyjęte ograniczenia strefowe

- III strefa przemarzania
- IV strefa obciążenia śniegiem
- I strefa obciążenia wiatrem
- IV strefa klimatyczna

6. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH

Ilość lokali mieszkalnych - 0

Ilość lokali użytkowych - 1

7. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy.

8. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Osoby niepełnosprawne mają zapewniony swobodny dostęp do obiektu: na terenie siedziby Narwiańskiego Parku Narodowego znajduje się parking umożliwiający parkowanie osób niepełnosprawnych, a wejście do hangaru odbywa się z poziomu terenu i nie stanowi bariery dla osób poruszających się na wózku inwalidzkim.

9.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków i wód opadowych

Przewiduje się podłączenie hangaru do istniejącego wodociągu, poprzez projektowane przyłącze wody. Projekt przyłącza według odrębnej procedury. Woda będzie wykorzystywana do mycia kajaków.

Wody opadowe będą odprowadzone za pomocą rynien i rur spustowych do gruntu na terenie własnej działki i nie będą kierowane na tereny sąsiednich nieruchomości.

9.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych

– nie dotyczy.

9.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Na terenie inwestycji nie przewiduje się ustawienia pojemników do czasowego gromadzenia odpadów stałych.

9.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań

– nie dotyczy.

9.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

W budynku przewiduje się;

- zaopatrzenie w wodę z własnych przewodów wodociągowych

- odprowadzenie wód opadowych na teren własnej działki
- inne czynniki szkodliwe dla środowiska nie występują.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie mają negatywnego wpływu na środowisko, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w związku z czym inwestycję objętą niniejszym opracowaniem można uznać za nieuciążliwą.

10. ANALIZA MOŻLIWOŚCI RACJONALNEGO WYKORZYSTANIA WYSOKOEFEKTYWNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH

- nie dotyczy.

11. ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ.

- nie dotyczy.

12. INFORMACJA O ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

12.1. Opis budowlany

Rozbiórka istniejącego hangaru

Projektuje się rozbiórkę istniejącego hangaru na kajaki o wym. 4x6m, konstrukcji drewnianej na fundamencie betonowym, pokrytego płytami z onduliny. Projektowany hangar zostanie zlokalizowany w miejscu istniejącego hangaru.

Fundamenty

Posadowienie budynku przewidziano na ruszcie żelbetowym (belkach podwalinowych) o wymiarach 30x50cm wspartych na żelbetowych studniach. Podwaliny zaprojektowano z betonu C20/25 (B25) zbrojony stalą fi 12 (pręty podłużne) B500SP oraz fi 8 (strzemiona) S235J.

Hydroizolacje:

- Izolacje przeciwwilgociowe pionowe na ławach fundamentowych oraz podwalinach żelbetowych zaprojektowano jako systemowe наносzone zgodnie z technologią producenta.

Słupy drewniane

Słupy zaprojektowano jako drewniane o wymiarach 24x24cm z drewna klasy C24 w rozstawie jak na schemacie konstrukcyjnym.

Belki drewniane obwodowe/nadprożowe

Belki obwodowe zaprojektowano jako drewniane o wymiarach 24x35cm z drewna klasy C24.

Strop drewniany

Strop zaprojektowano jako drewniany z belek min. 24x25cm z drewna klasy C24 w rozstawie co ok. 90cm. Belki oparte na ścianach zewnętrznych hangaru. Na belkach zaprojektowano ruszt drewniany z desek 3,2x4 w rozstawie co 60cm. Na deskach zaprojektowano płytę OSB gr. 22mm.

Więźba dachowa

Zaprojektowano dach w konstrukcji krokwiowo-jętkowej z drewna klasy C24. Wymiary krokwi, jętki i płatwi wg rysunku konstrukcyjnego. Impregnację drewna należy wykonać po dokonaniu próbnego montażu na parę dni przed ustawieniem konstrukcji więźby dachowej.

Impregnacja elementów drewnianych, pokrycia dachowego - wióra osikowego oraz okładzin drewnianych

Zabezpieczenie elementów drewnianych, pokrycia dachowego oraz drewnianych okładzin wykonać przez zaimpregnowanie środkiem grzybobójczym oraz środkiem zabezpieczającym przeciwogniowo, np. wodnym lakierem ogniochronnym, w celu uzyskania klasy NRO dla drewnianych elementów budowlanych.

Pokrycie dachu

Zaprojektowano pokrycie dachu z wióra osikowego w 12 warstwach.

Folia wstępnego krycia:

- zaprojektowano z jednej warstwy folii wysokoparoprzepuszczalnej układanej na 20cm zakład.

Stolarka:

Bramy rolowane sterowane automatycznie, z dwoma panelami wentylacyjnymi w każdej bramie, z 4 pilotami na każdą bramę w kolorze złoty dąb o wymiarach:

- 323x263cm - 1 szt

- 243x263cm – 1szt

- 223x263cm – 1szt

- 154x210cm - 1szt

Stołarka okienna drewniana kolor złoty dąb o wymiarach:

-96x140cm - 3szt rozwierno - uchylne

- 211x205cm - 1szt rozwierna

Wentylacja

Projektuje się zapewnienie wentylacji w budynku poprzez zastosowanie: 4 otworów wentylacyjnych wykonanych w połaci dachowej, wyposażeniu bram rolowanych w panele wentylacyjne oraz wykonanie szalówki na wysokości 12cm ponad powierzchnią nawierzchni posadzki w hangarze.

Elewacja

- okładziny zewnętrzne - szalówka drewniana na ruszcie drewnianym, szer. 16cm gr. 22mm, kolor dopasować do koloru istniejącego hangaru pływającego

- cokół – betonowy

- opaska wokół budynku - żwirowa szer. 50cm.

Wykończenie wewnętrzne

- posadzki - kostka betonowa gr.6cm na podsypce cementowo-piaskowej

- okładzina ścian w pomieszczeniu obsługi – szalówka drewniana

- wewnętrzne parapety z desek drewnianych.

Instalacje sanitarne – punkt czerpalny na ścianie zewnętrznej

Projektuje się punkt czerpalny (zawór czerpalny dn20 ze złączką do węża) na ścianie zewnętrznej budynku hangaru. Zasilanie zaworu czerpalnego przewiduje się poprzez projektowane według odrębnej procedury przyłączy wody.

Instalacje elektryczne

Projektowany budynek wyposażony zostanie w następujące elementy instalacji elektrycznej:

- ☐ rozdzielnice elektryczne,
- ☐ WLZ-ty,
- ☐ układ rozdziálu energii elektrycznej,
- ☐ instalację oświetlenia
- ☐ instalację gniazd wtykowych ogólnych,
- ☐ instalację przeciwprzepięciową,
- ☐ instalację ochrony od porażeń
- ☐ połączenia wyrównawcze, (główne i dodatkowe)
- ☐ instalację odgromową,

Zasilanie budynku będzie realizowane istniejącą linią kablową poprzez projektowane złącze kablowe zlokalizowane przy elewacji nowoprojektowanego budynku. Z projektowanego złącza kabel zasilający będzie wprowadzony do rozdzielnicy głównej RG zamontowanej w budynku.

13. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej projektowany hangar nie wymaga uzgodnienia projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej.

1) Informacje o powierzchni, wysokości i liczbie kondygnacji:

Powierzchnia użytkowa budynku projektowanego 81,91m² – 1 kondygnacja

2) charakterystyka zagrożenia pożarowego, w tym parametry pożarowe materiałów niebezpiecznych pożarowo, zagrożenia wynikające z procesów technologicznych oraz w zależności od potrzeb charakterystykę pożarów przyjętych do celów projektowych:

- budynek zaprojektowany został z materiałów NRO – drewniane materiały (konstrukcja, pokrycie dachu-wiór osikowy, okładziny) zostaną impregnowane środkiem ogniochronnym do klasy NRO

- w budynku **nie będą** przechowywane materiały i surowce palne i łatwo palne

3) informacje o kategorii zagrożenia ludzi oraz przewidywanej liczbie osób na każdej kondygnacji i w pomieszczeniach, których drzwi ewakuacyjne powinny otwierać się na zewnątrz pomieszczeń:

- PM : w hangarze nie przewiduje się przebywania osób na czas dłuższy niż 15min.

4) informacje o przewidywanej gęstości obciążenia ogniowego:

- hangar został zaprojektowany z materiałów NRO, max. gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej $Q < 500$ [MJ/m²],

5) ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych:

- w projektowanym budynku nie występują pomieszczenia zagrożone wybuchem

6) informacje o klasie odporności pożarowej oraz klasie odporności ogniowej i stopniu rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych:

- budynek niski, max. gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej w budynku $Q < 500$ [MJ/m²] i jednej kondygnacji nadziemnej – **klasa E**.

Odporność ogniowa elementów konstrukcyjnych budynku dla klasy odporności pożarowej budynku – „E”:

Element konstrukcyjny budynku:	Klasa odporności ogniowej elementów budynku:
Główna konstrukcja nośna	(–)
Konstrukcja dachu	(–)
Strop	(–)
Ściana zewnętrzna	(–)
Ściana wewnętrzna	(–)
Przekrycie dachu	(–)

Oznaczenia: R – nośność ogniowa (w minutach), określona zgodnie z PN dotyczącą zasad ustalania klas odporności ogniowej elementów budynku, E – szczelność ogniowa (w minutach), określona jw., I – izolacyjność ogniowa (w minutach), określona jw. Elementy budynku powinny być nierozprzestrzeniające ognia.

7) informacje o podziale na strefy pożarowe oraz strefy dymowe:

- w projektowanym budynku strefa pożarowa wynosi 81,91m² < 20.000m² dopuszczalna powierzchnia strefy pożarowej,

Oddzielenia przeciwpożarowe:

- brak

Przepusty instalacyjne w elementach oddzielenia przeciwpożarowego powinny mieć klasę odporności ogniowej (EI) wymaganą dla tych elementów:

- brak

8) informacje o usytuowaniu z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym o odległości od obiektów sąsiadujących:

Projektowany hangar zlokalizowany jest w odległości:

- 14,03m oraz 6,67m od krawędzi grobli
- 1,79m od granicy z parkiem dworskim
- 18,61m od hangaru pływającego o konstrukcji drewnianej

9) informacje o warunkach i strategii ewakuacji ludzi lub ich uratowania w inny sposób:

- nie dotyczy

10) informacje o sposobie zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych, a w szczególności wentylacyjnej, ogrzewczej, gazowej, elektrycznej, teletechnicznej i piorunochronnej:

- instalacja odgromowa zgodnie z polskimi normami

11) informacje o doborze urządzeń przeciwpożarowych i innych urządzeń służących bezpieczeństwu pożarowemu, dostosowanym do wymagań wynikających z przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej i przyjętych scenariuszy pożarowych, z podstawową charakterystyką tych urządzeń:

- w budynku nie jest wymagana sieć hydrantów wewnętrznych.

12) informacje o wyposażeniu w gaśnice:

- budynek zostanie wyposażony w gaśnicę proszkową lub śniegową 1 jednostka na 300m²; gaśnice muszą być rozmieszczone w miejscach łatwo dostępnych i widocznych a w szczególności przy wyjściach z pomieszczeń na zewnątrz. Do gaśnicy powinien być zapewniony dostęp o szer. co najmniej 1m, a odległość każdego miejsca w obiekcie, w którym może przebywać człowiek do najbliższej gaśnicy nie powinna być większa niż 30m

13) informacje o przygotowaniu obiektu budowlanego i terenu do prowadzenia działań ratowniczo- gaśniczych, a w szczególności informacje o drogach pożarowych, zaopatrzeniu w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz o sprężu służącym do tych działań:

- dojazd pożarowy do budynku zapewniony jest z drogi wewnętrznej, zlokalizowany w odległości 19,00 m od ściany budynku. Nośność jezdni drogi, uwzględniając nacisk na jedną oś jest nie mniejsza jak 100 kN, a szerokości jezdni wynosi – 4,0 m.

- zasilanie w wodę do gaszenia pożaru z istniejącego zbiornika wodnego, zlokalizowanego w odległości 8m od budynku.

Uwagi końcowe.

- Projekt dostosowany jest do warunków stref: IV- klimatycznej wg PN-82/B-02403, IV -śniegowej wg PN-80/B-02010 oraz I- wiatrowej PN-77/B-012011. Wszystkie użyte materiały budowlane i wykończeniowe powinny posiadać atest oraz podlegać ustaleniom odnośnych norm.

- Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych" (tom 1) i normami, pod nadzorem osób uprawnionych

- W przypadku stwierdzenia rozbieżności między elementami opisu, a stanem faktycznym należy je na bieżąco skorygować na miejscu budowy.

- Wszystkie rozwiązania techniczne związane z określoną technologią należy wykonać dokładnie wg wytycznych i zaleceń producenta.

- Zastosowane w projekcie materiały, rozwiązania techniczne i urządzenia winny spełniać normy bezpieczeństwa p-poż. i bhp (posiadają odpowiednie atesty i aprobaty).

- Wszystkie materiały wykończeniowe oraz wyposażenie jak stolarka zewnętrzna i wewnętrzna, wyposażenie elektryczne) - wymagają akceptacji Inwestora

- Wszelkie zmiany dotyczące szczegółów technicznych – powinny być przedstawione w formie katalogu do oferty i zaprezentowane przed instalacją.

- Należy wykonać wszystkie prace konieczne do realizacji całego obiektu wraz z otoczeniem, tak aby można było z niego korzystać zgodnie z przeznaczeniem. Również należy wykonać prace nawet jeżeli nie zostały one oddzielnie wymienione w standardzie.

- Brak elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu.

Architektura: mgr inż. arch. Jan Hahn nr upr. Bł/11/87 PD-0075

Współpraca: mgr inż. arch. Lucyna Awier

Konstrukcja : mgr inż. Krzysztof Bańkowski upr. PDL/0078/PBKb/18;PDL/BO/0007/19

Instalacje sanitarne: mgr Inż. Robert Dryl nr upr. PDL/0038/PWOS/06; PDL/IS/0248/06

Instalacje elektryczne: mgr inż. Wojciech Grudziński nr upr. Bł/138/92 PDL/IE0416/01

PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO HANGARU POŁOŻONEGO W KUROWIE NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR 6/35, GMINA KOBYLIN DOBRZYNY

I. PROJEKT ROZBIÓRKI

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Wykorzystane materiały i pomiary własne

2. OPIS ZABUDOWY

3. OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT

4. ROZBIÓRKA OBIEKTÓW

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. DANE OGÓLNE

1. 1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbiórka istniejącego Hangaru na kajaki położonego w Kurowie na działce nr 6/35, w miejscu którego powstanie nowy, o większych gabarytach Hangar również do przechowywania kajaków.

Celem opracowania jest podanie zakresu oraz sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych w obiekcie budowlanym.

Zakres opracowania obejmuje opis techniczny i charakterystykę elementów podlegających rozbiórce, podanie sposobu prowadzenia prac rozbiórkowych oraz jej uwarunkowania i sposób postępowania z powstałymi podczas rozbiórki odpadami. Do opisu rozbiórki dołączono informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- zlecenie inwestora
- Projekt architektoniczny
- Dokumentacja fotograficzna

1.3. Wykorzystane materiały i pomiary własne

Przy sporządzeniu niniejszego opracowania wykorzystano następujące materiały:

- [1] *Prawo budowlane*, z późniejszymi zmianami,
- [2] *Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie*, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2015.07.17r., Dz. U. 2015.1422.
- [3] Ustawa z dnia 14.12.2012r. o odpadach
- [4] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401 z późn. zm.).
- [5] Literatura z zakresu opracowania.

Przeprowadzone prace własne to:

1. Dokumentacja fotograficzna elementów budynku podlegających rozbiórce.
2. Inwentaryzacja budowlana obiektu

3. Wywiad środowiskowy dotyczący historii budowy i eksploatacji obiektu, prowadzonych robót budowlanych i modernizacji.

2. OPIS ZABUDOWY

2.1. Lokalizacja

Obiekt przeznaczony do rozbiórki znajduje się na części działki o nr. ew. 6/35 położony w Kurowie.

Lokalizację działki nr. 6/35 oraz przeznaczony do rozbiórki obiekt pokazano niżej.



Rys. 1 Zdjęcie satelitarne działek wraz z zaznaczonym obiektem do rozbiórki

2.2. Infrastruktura techniczna

Dojazd do nieruchomości odbywa się drogami publicznymi oraz po terenie należącym do inwestora.

3. OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT

Zagospodarowanie terenu wokół budynku w którym będą prowadzone prace rozbiórkowe:

Ogrodzenie i oznakowanie

Strefę robót rozbiórkowych należy wygrodzić pasmami z folii białej – czerwonej lub zaporami drewnianymi ustawionymi na drogach dojazdu i oznakować tablicami ostrzegawczymi o występujących zagrożeniach oraz tablicą informacyjną budowlaną wraz z tablicą informacyjną (BIOZ).

Drogi dojazdowe do placu rozbiórki

Dojazd samochodów jednostek sprzętowych do robót rozbiórkowych będzie odbywał się po istniejących drogach prowadzących do budynku hangaru. Nie przewiduję się budowy dodatkowych dróg i placów utwardzonych.

Zaplecze budowy

Zaplecze socjalne tj. szatnie, umywalnie, jadalnie itp. dla pracowników zatrudnionych przy rozbiórce obiektów należy zorganizować we własnym zakresie w kontenerze. Miejsce ustawienia kontenera należy uzgodnić z Inwestorem. W pomieszczeniach tych przechowywać należy również narzędzia, sprzęt i materiały podręczne używane przy robotach rozbiórkowych.

Technologia wykonania robót

Najbardziej bezpieczną dla pracowników i otoczenia metodą rozbiórki tego typu obiektu jest metoda rozbiórki ręczna z wykorzystaniem lekkiego sprzętu. Zakres prac przygotowawczych oraz rozbiórkowych zostały dostosowane do wyżej wymienionego sposobu rozbiórki.

Podstawowe zasady BHP przy robotach demontażowych i rozbiórkowych

- teren na którym odbywać się będzie rozbiórka obiektu budowlanego musi być ogrodzony i oznakowany tablicami ostrzegawczymi
- obiekt przeznaczony do rozbiórki musi być w sposób trwały odłączony przez Inwestora od sieci elektrycznej i innych instalacji, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odłączenie sieci i mediów inwestor powinien potwierdzić w dzienniku budowy.
- przed przystąpieniem do robót demontażowych i rozbiórkowych pracownicy muszą być zapoznani ze sposobem demontażu i sposobem jego wykonania
- w trakcie robót rozbiórkowych usunięcie jednego elementu nie może powodować nieprzewidzianego spadania innych elementów.

3.3. Uwagi ogólne dotyczące prowadzenia prac rozbiórkowych

Pracownicy zatrudnieni przy robotach rozbiórkowych muszą być dokładnie zaznajomieni z ich zakresem. Przy prowadzeniu prac rozbiórkowych należy przestrzegać wszystkich

obowiązujących przepisów BHP i bezwzględnie stosować wszystkie przewidziane przy tych robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne. Znajdujące się przy wyburzanych budynkach urządzenia: latarnie, słupy z przewodami, itp. muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem. Pracownicy zatrudnieni przy robotach rozbiórkowych powinni być zaopatrzeni w komplet potrzebnych narzędzi oraz w odzież roboczą, kaski ochronne, okulary, maski pyłowe i rękawice ochronne.

Robót rozbiórkowych na zewnątrz budynku demontaż dachu nie należy prowadzić podczas odpadów atmosferycznych i silnego wiatru.

Wszystkie przejścia i przejazdy znajdujące się w zasięgu robót rozbiórkowych muszą być w sposób odpowiedni zabezpieczone lub wytyczone, a drogi, obejścia i objazdy wyraźnie oznakowane.

Robotnicy pracujący na wysokości powinni być zabezpieczeni pasami ochronnymi na linach umocowanych do trwałych elementów budynku.

Wszystkie prace należy organizować zgodnie z opisem rozbiórki, z zachowaniem przepisów BHP, szczegółowych norm i wymagań technicznych, warunków wykonywania i odbioru robót budowlanych.

Wszystkie stosowane urządzenia muszą być w pełni sprawne, oraz posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności z polskimi normami.

Niezależnie od podanego sposobu prowadzenia robót zawartych w opisie prac rozbiórkowych, Wykonawcę obowiązują: „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”, normy obowiązkowego stosowania i odpowiednie normy nieobowiązkowe, które to materiały należy traktować jako uzupełnienie dokumentacji.

Inwestor, składając zawiadomienie o rozpoczęciu robót rozbiórkowych jest obowiązany wystąpić o wydanie dziennika rozbiórki (budowy). Dziennik powinien być prowadzony zgodnie z Rozp. MGPIB z 15.12.1994 (Mon.Pol. z 1995 Nr 2, poz. 2). Za właściwe prowadzenie dziennika, jego stan oraz właściwe przechowywanie na budowie odpowiada Kierownik Budowy.

Projektant::
mgr inż. Krzysztof Bańkowski



4. Rozbiórka hangaru

Dane ogólne

Przeznaczony do rozbiórki obiekt jest wykonany w konstrukcji drewnianej, niepodpiwniczony, na planie prostokąta. Konstrukcja nośna budynku składa się z drewnianych słupów, belek oraz krokwi. Budynek pokryty płytami bitumicznymi. Pokrycie ścienne stanowi szalówka drewniana.

Budynek posadowiono na żelbetowych ścianach fundamentowych.



Rys. 2 Widok hangaru przeznaczonego do rozbiórki

Roboty rozbiórkowe budynku:

1. Usunąć z dachu pokrycie z płyt bitumicznych
2. Zdjąć konstrukcję dachu (łaty, krokiewe).
3. Usunąć poszycie ścian zewnętrznych wykonane z szalówki oraz słupy ścienne
4. Odkopać ściany fundamentowe.
5. Skuć ściany fundamentowe

Rozbiórkę obiektu z uwagi na stan techniczny i technologię wykonania założono metodą ręczną z użyciem sprzętu mechanicznego. Prace rozbiórkową należy rozpocząć od dachu.

Pokrycie dachu stanowi płyta bitumiczna (ondulina). Płytę zdejmować ręcznie arkuszami i układać na wcześniej przygotowanym placu składowania.

Po zdjęciu pokrycia z dachu należy przystąpić do demontażu jego konstrukcji przy użyciu pił. Łaty krokiewie układać na placu składowania.

Po demontażu dachu przystąpić do usunięcia szalówki. Deski demontować ręcznie i układać na placu składowania.

Po usunięciu elementów konstrukcyjnych powierzchniowych należy przystąpić do odkopania fundamentów przy użyciu koparki. Następnie skuć ściany fundamentowe przy użyciu koparek mechanicznych (ewentualnie młotów ręcznych).

Uwagi końcowe

1. Prace rozbiórkowe budynku można rozpocząć po uzyskaniu decyzji administracyjnej o pozwoleniu na rozbiórkę.
2. Roboty prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej właściwe uprawnienia budowlane
3. W czasie prowadzenia prac zachować szczególną ostrożność
4. Sposób wykorzystania materiałów z odzysku uzgodnić z inwestorem
5. Prace prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszej dokumentacji oraz planie BIOZ
6. Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy potwierdzić odłączenie wszystkich mediów.

5. Informacja dotycząca Zapewnienia Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia przy rozbiórce budynku

1. Zakres robót:

W zakres robót wchodzi roboty rozbiórkowe prowadzone na zewnątrz

2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie rozbiórki występują zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z prowadzenia robót w bezpośrednim styku z maszynami budowlanymi oraz ruchem samochodowym.

3. Sposób prowadzenia robót.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót rozbiórkowych:

- niebezpieczeństwo uderzenia spadającym przedmiotem,
- niebezpieczeństwo upadku z wysokości, część robót prowadzona będzie na wysokości powyżej 3 m,
- całość robót – niebezpieczeństwo związane z pracującymi maszynami i urządzeniami budowlanymi (w szczególności będącymi w ruchu), ich elementami

oraz możliwość porażenia prądem elektrycznym w przypadku uszkodzenia obudowy urządzeń lub izolacji kabli zasilających.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić szkolenie pracowników w zakresie przepisów BHP oraz wskazać odpowiednie służby i sposób ich zawiadamiania w razie wystąpienia zagrożeń lub wypadków oraz określić drogi dojazdowe i sposób ewakuacji.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.

Roboty należy prowadzić w kolejności wskazanej w projekcie rozbiórki.

Należy zapewnić odpowiednie, zgodnie z odnośnymi przepisami:

- oznakowanie drogowe w strefie prowadzenia robót,
- wydzielenie stref roboczych mogących stanowić zagrożenie dla osób postronnych, wyposażenie w tablice informujące o niebezpieczeństwie i sposobie postępowania w przypadku ich wystąpienia,
- zabezpieczenia miejsc pracy (np.: barierki, rusztowania, itp.),
- środki zabezpieczenia indywidualnego (np.: kaski, ubrania ochronne, osłony, pasy asekuracyjne, itp.),
- elementy umożliwiające sprawną ewakuację (np.: antypoślizgowe elementy rusztowań, odpowiednie drabiny, itp.).

7. Podczas prowadzenia robót rozbiórkowych po stronie zewnętrznej w odległości do 5 m nie powinny znajdować się osoby postronne. Ze względu że budynek biurowy położony w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu nie podlegającego rozbiórce hala produkcyjna należy przy prowadzeniu prac rozbiórkowych oddelegować przeszkolonego pracownika do nadzorowania bezpieczeństwa po stronie zewnętrznej muru. Pracownik powinien być wyposażony w radiotelefon oraz powinien uzgodnić z pozostałą częścią ekipy rozbiórkowej sposób sygnalizacji o ewentualnym zagrożeniu i konieczności natychmiastowego ich wstrzymania.

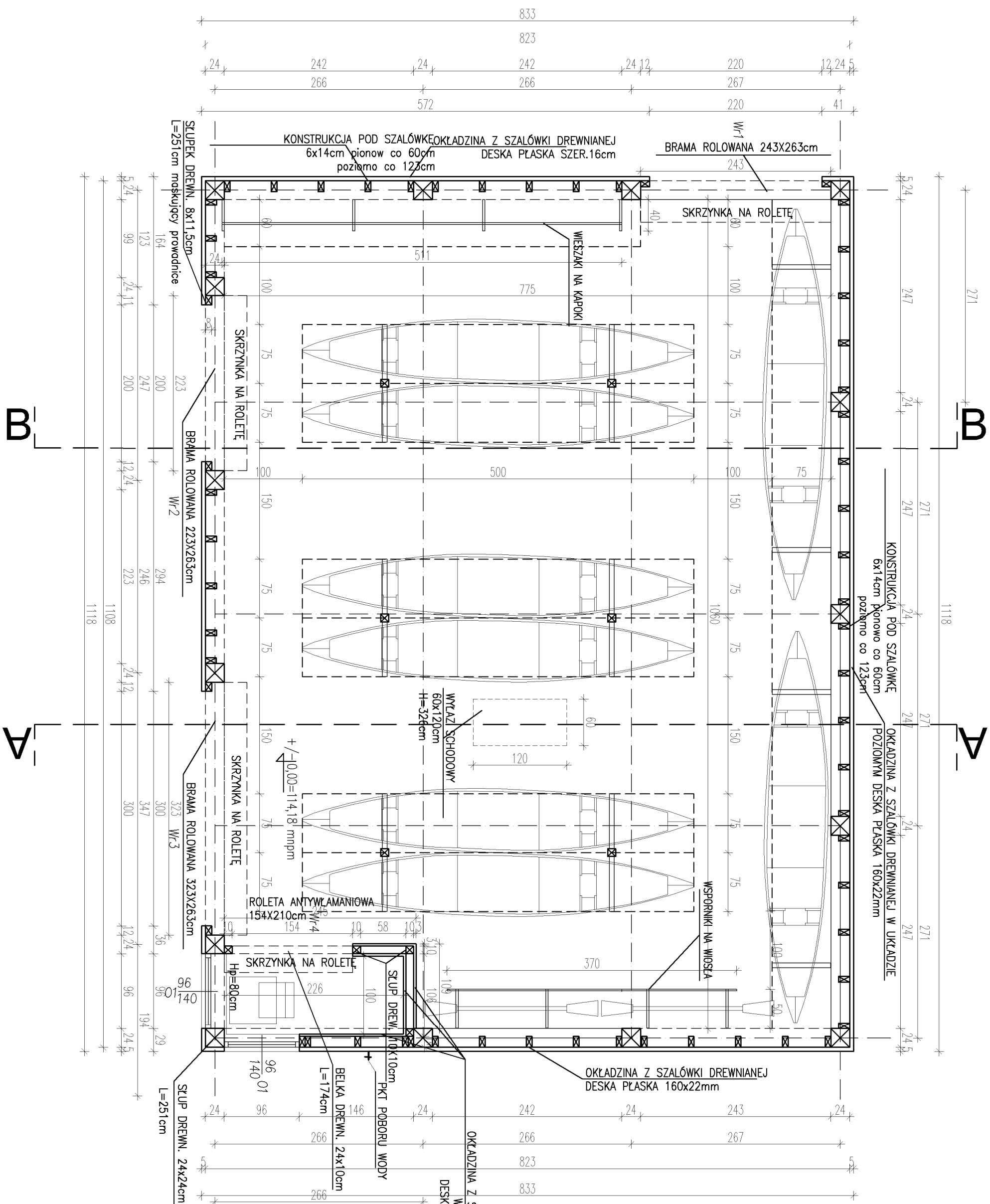
8. Teren rozbiórki należy ogrodzić od pozostałej części działki. Wykonać należy niezbędne zabezpieczenia i oznakowania, wyznaczyć pas terenu do 2 m od budynku z zakazem przebywania. Należy przestrzegać wszystkich przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracownicy powinni być zaopatrzeni w komplet potrzebnych narzędzi oraz odzież roboczą, hełmy, okulary i rękawice ochronne. Pracujących na wysokości (pow. 4m)

obowiązuje zabezpieczenie pasami ochronnymi na linach umocowanych do trwałych elementów budynku.

9. Roboty rozbiórkowe przewiduje się prowadzić z użyciem sprzętu mechanicznego.
10. Roboty rozbiórkowe powinny być wykonywane zgodnie z warunkami podanymi w niniejszej dokumentacji.

Projektant::
mgr inż. Krzysztof Bańkowski

RZUT PARTERU
SKALA 1 : 50

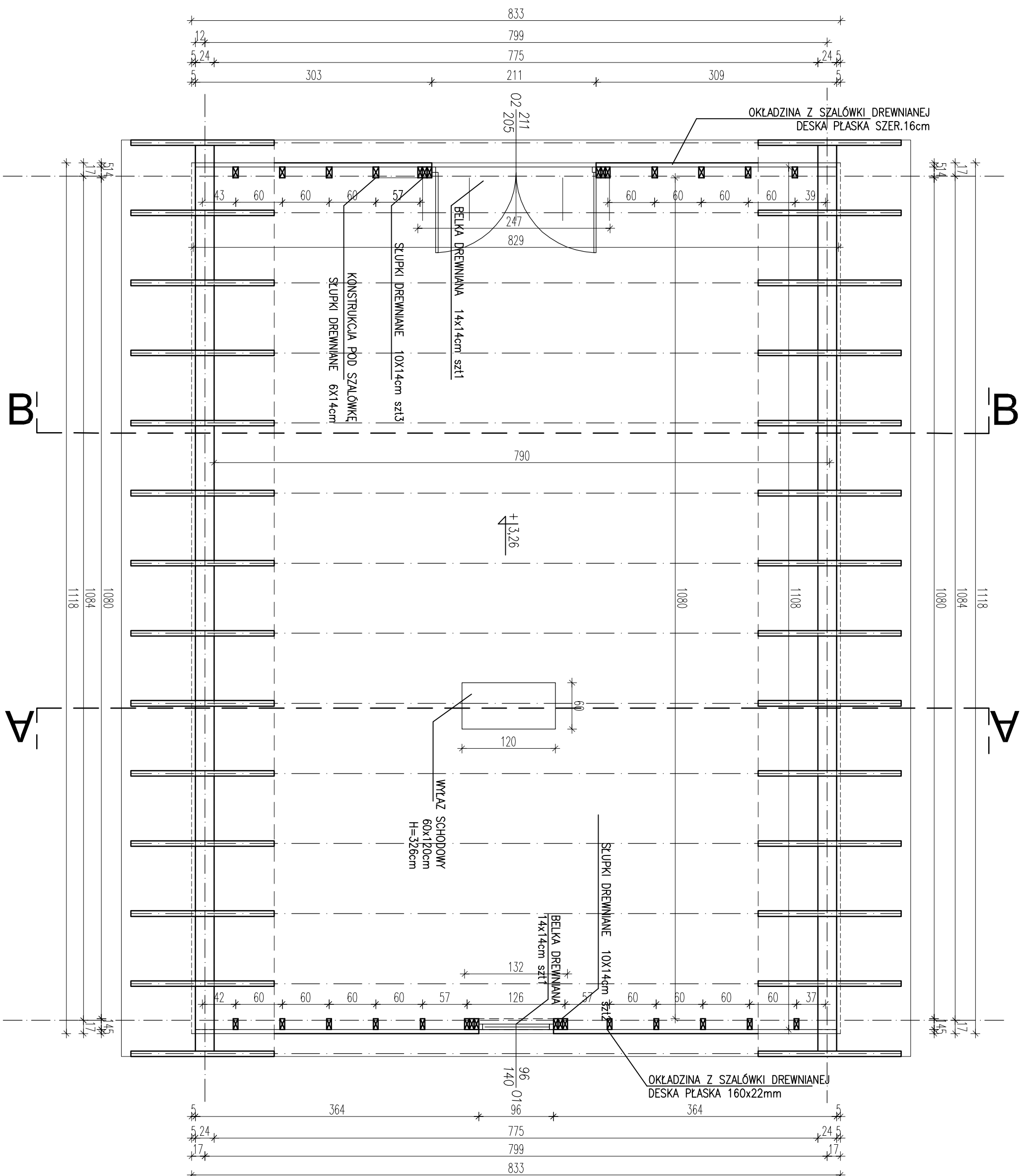


<p>OBSEKULGA PROCESU BUDOWLANEGO LUCYNA AWIER 15-275 BIAŁYSTOK UL. M.SKŁODOWSKIEJ-CURIE 19/13 e.mail: lma@o2.pl kom.: +48 888 018 489</p>	
<p>OBIEKT ADRES BRANŻA</p>	<p>HANGAR NA KALAJI WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO HANGARU NA ZĘSZCJ DZIAŁKI O NR GEOD. 6/3/5 W KUŹOWIE 18-204 KOBYLIN BORZANY ARCHITEKTONICZNA</p>
<p>PROJEKTANT WSPÓŁPRACA</p>	<p>mgr inż.arch.jan Krzysztof Hahn Bł/118/7 PD-0075 mgr inż. arch. Lucyna Awier</p>
	<p>podpis</p>

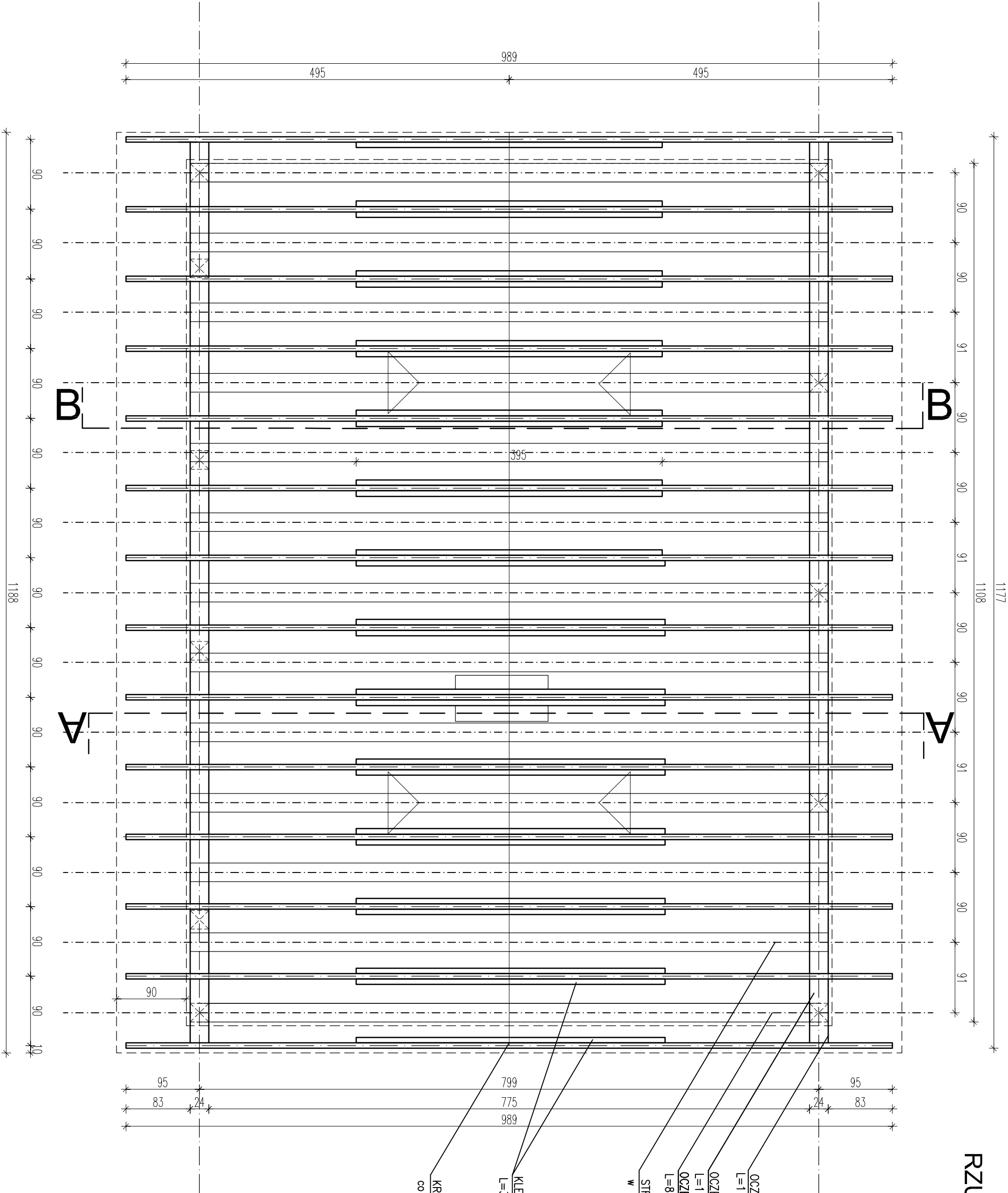
RZUT PARTERU		
SKALA	1:50	Rys. A1 DATA : 22.08.2022

PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM
Dz. U. nr 24 z 23 lutego 1994r. poz. 83
WSZELKIE ZMIANY, POWIELANIE,
WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY AUTORA
ZABRONIONE!

OBSŁUGA PROCESU BUDOWLANEGO LUCYNA AWIER			
15-275 BIAŁYSTOK			
UL. M.SKODOWSKIEJ-CURIE 19/13			
e:mail: lma@o2.pl kom.: ++48 888 018 489			
OBIEKT	HANGAR NA KALAJ WRĄZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO HANGARU		
ADRES	NA CZĘŚCI DZIAŁKI O NR GEOD. 6/35 W KIEROWIE 18-204 KOBYLINA BORSZYN		
BRANŻA	ARCHITEKTONICZNA	pdpbs	
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Jan Krzysztof Hahn B/11/87 PD-0075		
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Lucyna Awier		



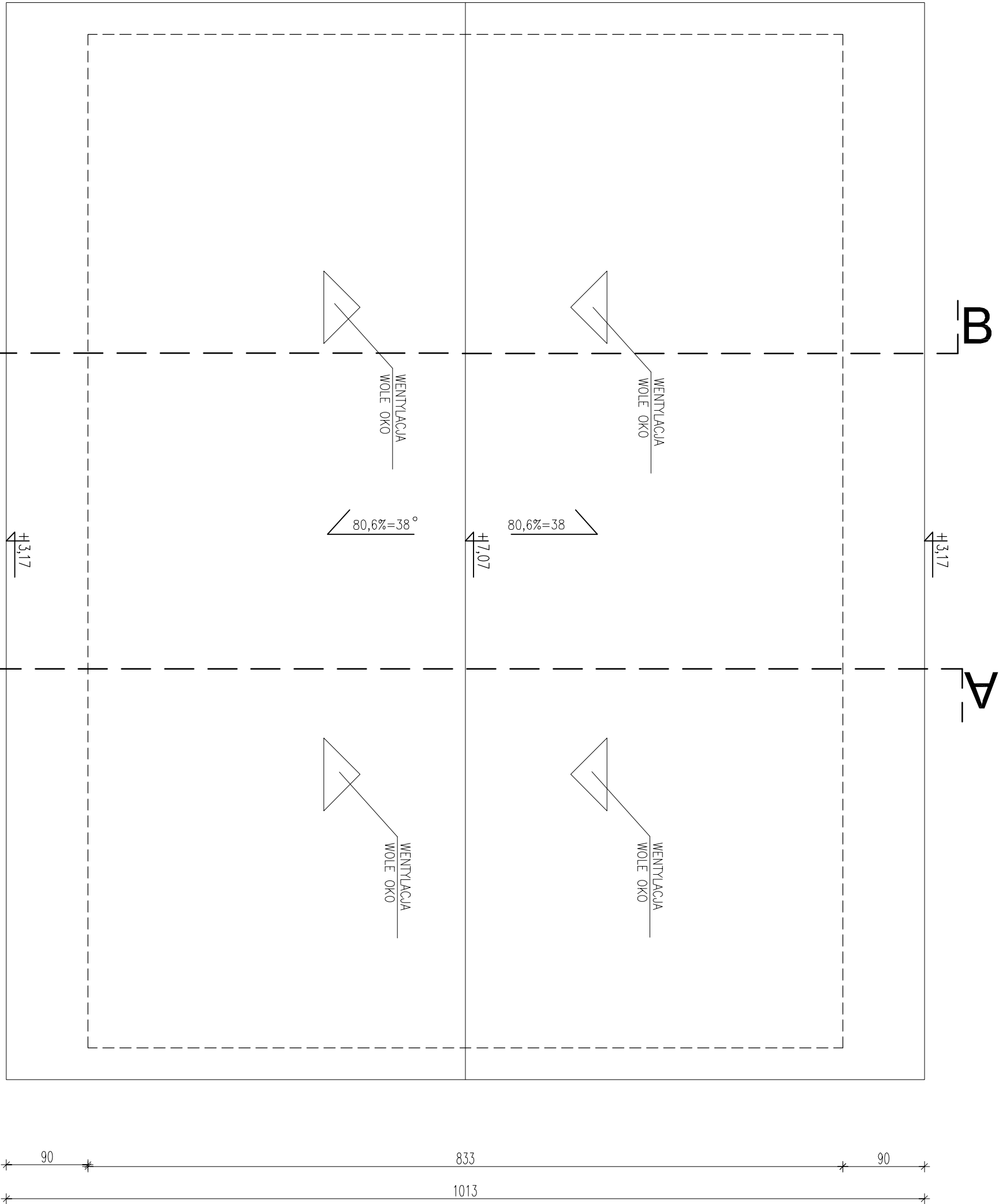
RZUT WIĘŻBY DACHOWEJ
SKALA 1 : 50



OBSTŁUGA PROCESU BUDOWLANEGO LUCYNA AWIER		
15-275 BIAŁYSTOK		
UL. M. SKŁODOWSKIEJ-CURIE 19/13		
e-mail: lma@o2.pl kom.: +481 888 018 489		
OBIEKT	HANGAR NA KAJAKI WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO HANGARU	
ADRES	NA CZĘŚCI DZIAŁKI O NR GEOD. 6/35 W KURÓWIE 18-204 KOBYLIN BORZYMY	
BRANŻA	ARCHITEKTONICZNA	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Jan Krzysztof Hahn BI/11/87 PD-0075	
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Lucyna Awier	

RZUT WIĘŻBY DACHOWEJ		
SKALA	1:50	Rys. A3 DATA : 22.08.2022
PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM Dz. U. nr 24 z 23 lutego 1994r. poz.83 WSZELKIE ZMIANY, POMIENIENIE WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE !		

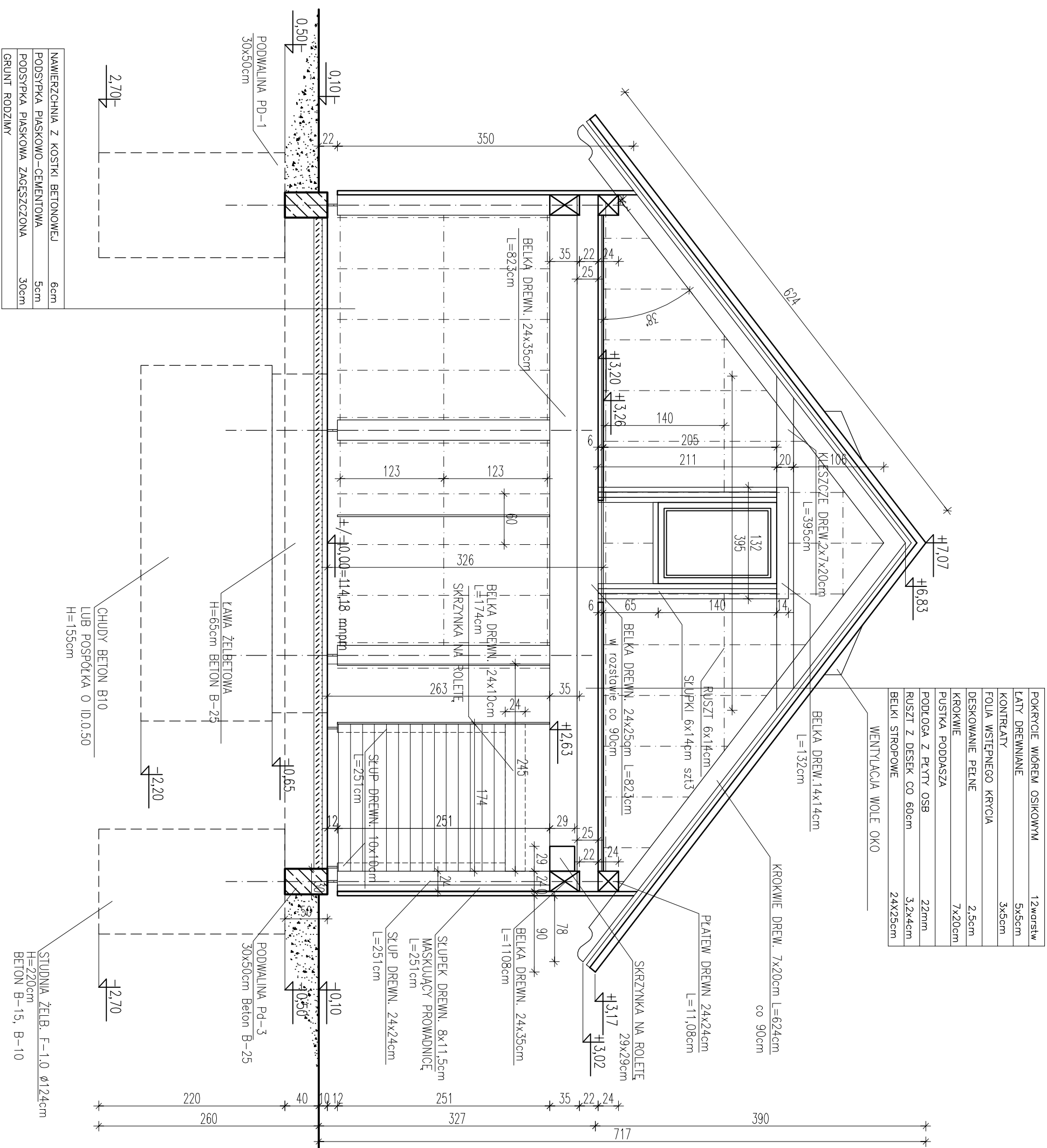
RZUT DACHU
SKALA 1 : 50



OBSTŁUGA PROCESU BUDOWLANEGO LUCYNA AWIER			
15-275 BIAŁYSTOK			
UL. M.SKŁODOWSKIEJ-CURIE 19/13			
e:mail: lma@o2.pl		kom.: +48 888 018 489	
OBIEKT	HANGAR NA KAJAKI WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO HANGARU		
ADRES	NA CZĘŚCI DZIAŁKI O NR GEOD. 6/35 W KURÓWIE 18-204 KOBYLIN BORZYM		
BRANŻA	ARCHITEKTONICZNA	podpis	
PROJEKTANT	mgr inż.arch. Jan Krzysztof Hahn BI/1/187 PD-0075		
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Lucyna Awier		

RZUT DACHU			
SKALA	1:50	Rys. A4	DATA : 22.08.2022
PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM Dz. U. nr 24 z 23 lutego 1994r. poz.83 WSZELKIE ZMIANY, POMIENIENIE WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE !			

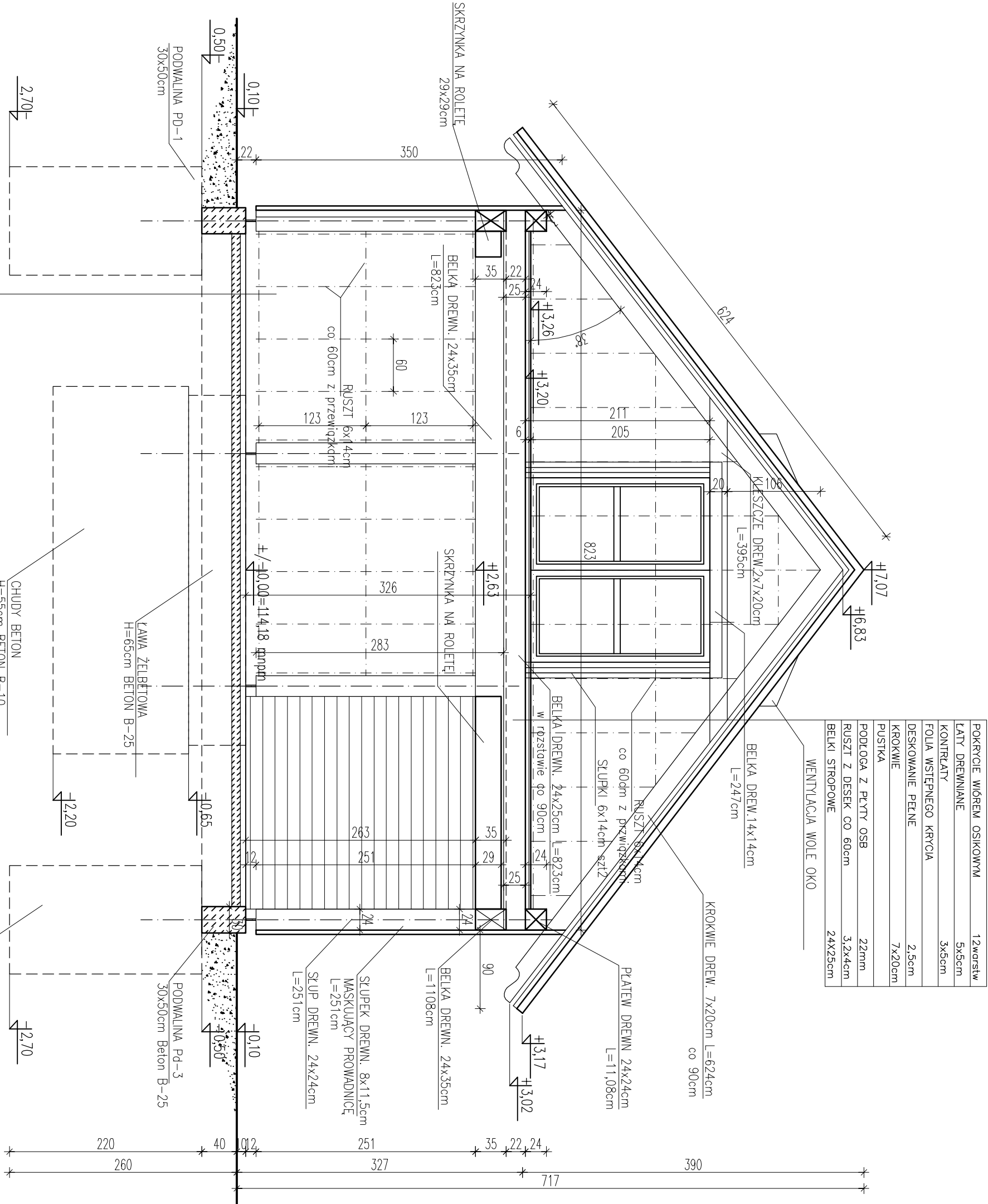
PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1 : 50



<p>OBSŁUGA PROCESU BUDOWLANEGO</p> <p>LUCYNA AWIER</p> <p>15-275 BIAŁYSTOK</p> <p>UL. M. SKŁODOWSKIEJ-CURIE 19/13</p> <p>e.mail: lma@o2.pl kom.: +48j 888 018 489</p>	
<p>OBIEKT</p> <p>ADRES</p> <p>BRANŻA</p>	<p>HANGAR NA KALAKI WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO HANGARU</p> <p>NA CZEŚCI DZIAŁU O NR GEOD. 6/35 W KURÓWIE 18-204 KOBYLIN BORZYNWY</p> <p>ARCHITEKTONICZNA</p>
<p>PROJEKTANT</p> <p>WSPÓŁPRACA</p>	<p>mgr inż. arch. Jan Krzysztof Hahn B/11/87 PD-0075</p> <p>mgr inż. arch. Lucyna Awier</p> <p>podpis</p>

PRZEKRÓJ A-A		
SKALA	1:50	Rys. A5 DATA : 22.08.2022
PROJEKT CHRONIOMY PRAWEM AUTORSKIM Dd. U. nr 24 z 23 lutego 1994r. poz.83 WSZELKIE ZMIANY, POWIELANIE, WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE !		

PRZEKRÓJ B-B
SKALA 1 : 50

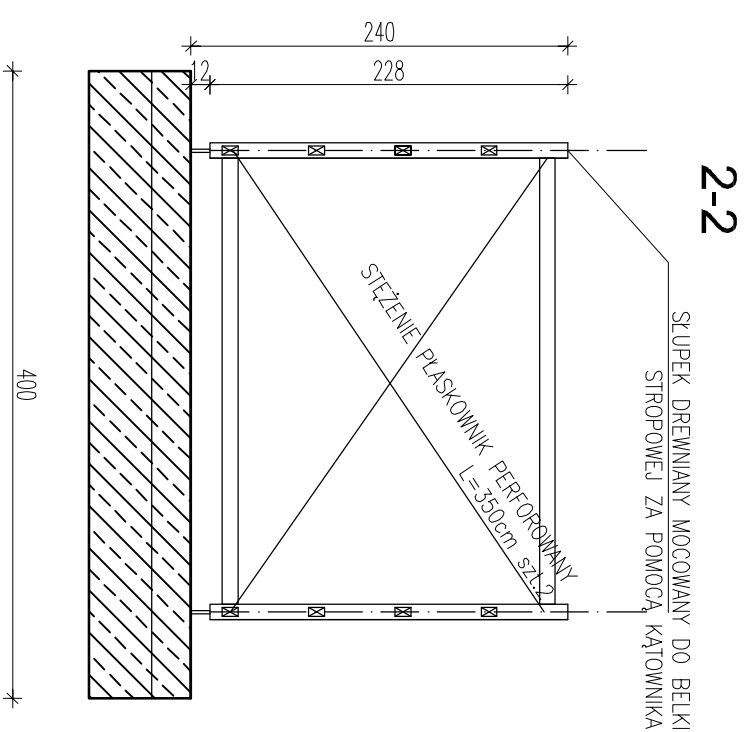
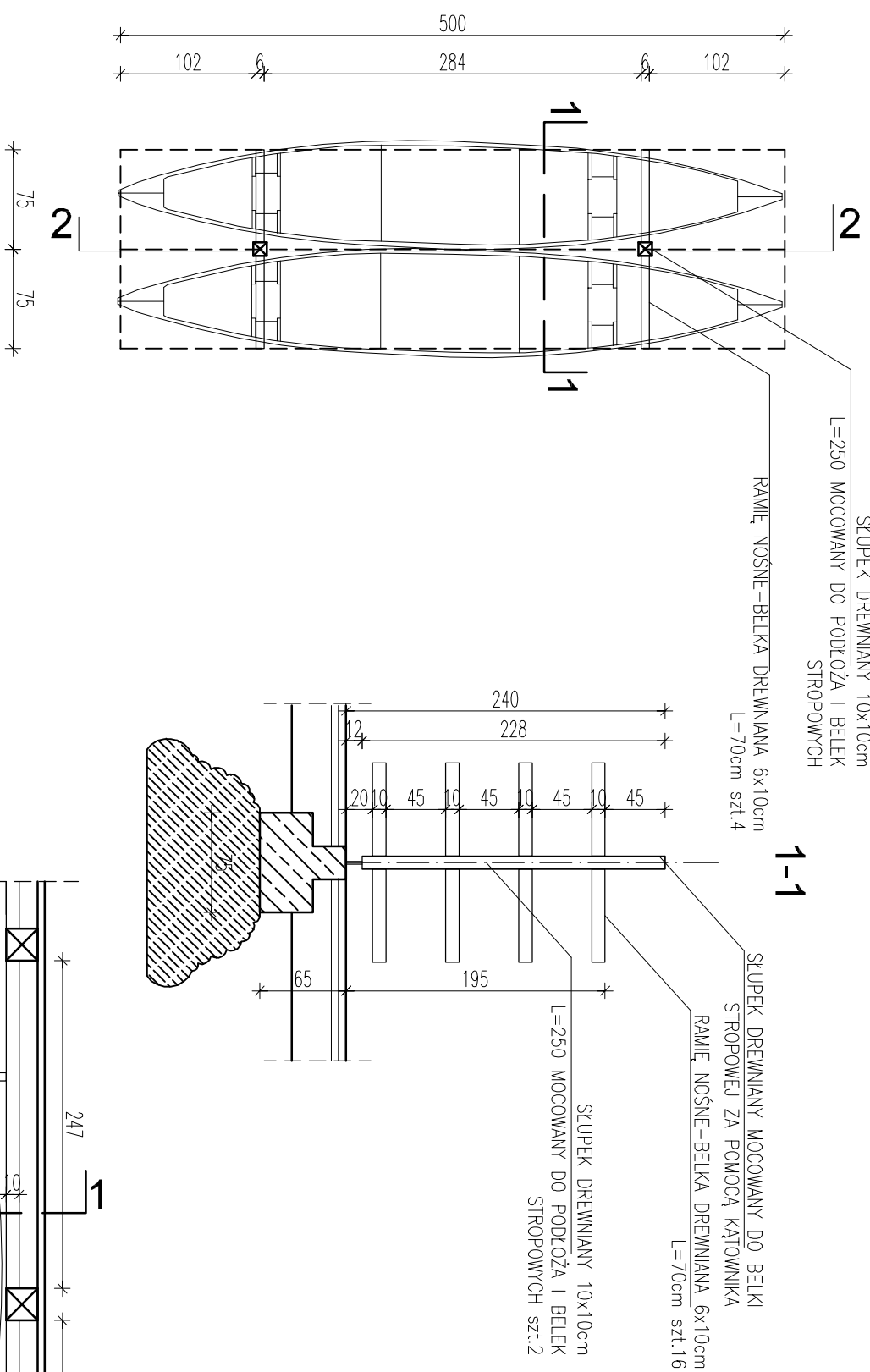


POKRYCIE WÓREM OSIKOWYM	12warstw
LATY DREWNIANE	5x5cm
KONTRATY	3x5cm
FOLIA WSTĘPNEGO KRYCIA	
DESKOWANIE PEŁNE	2,5cm
KROKOWIE	7x20cm
PUSTKA	
PODŁOGA Z PŁYTY OSB	22mm
RUSZT Z DESEK CO 60cm	3,2x4cm
BELKI STROPOWE	24x25cm

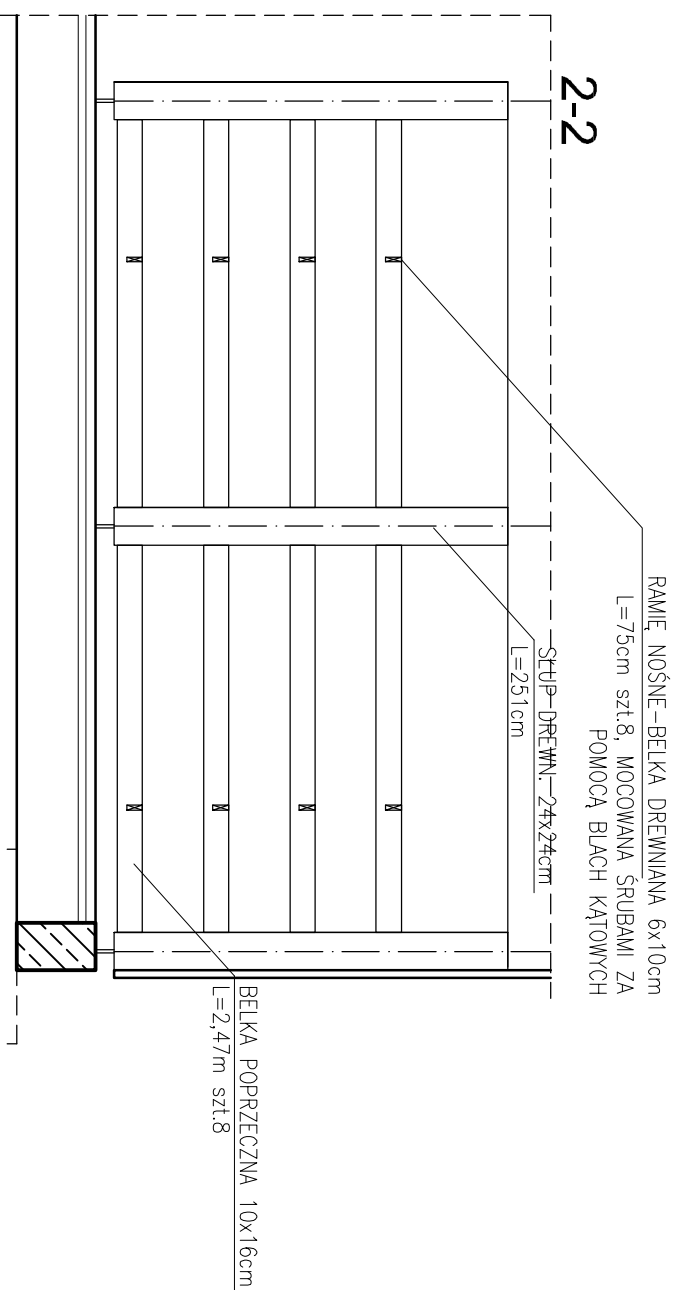
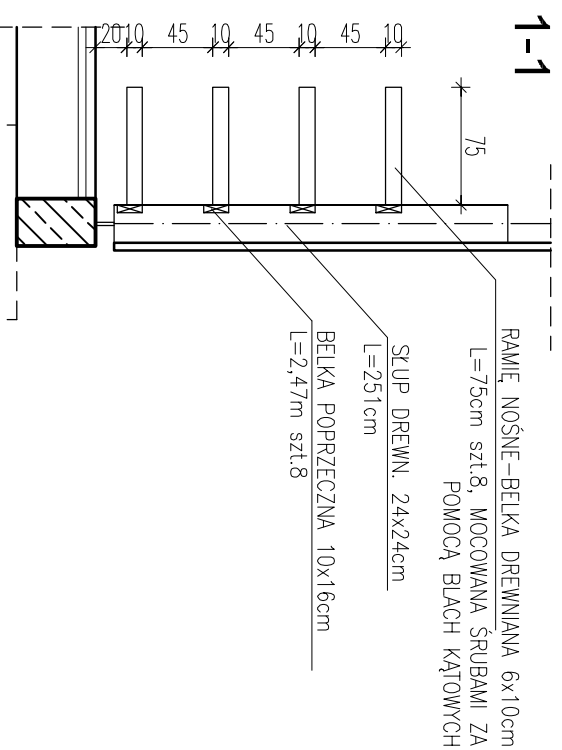
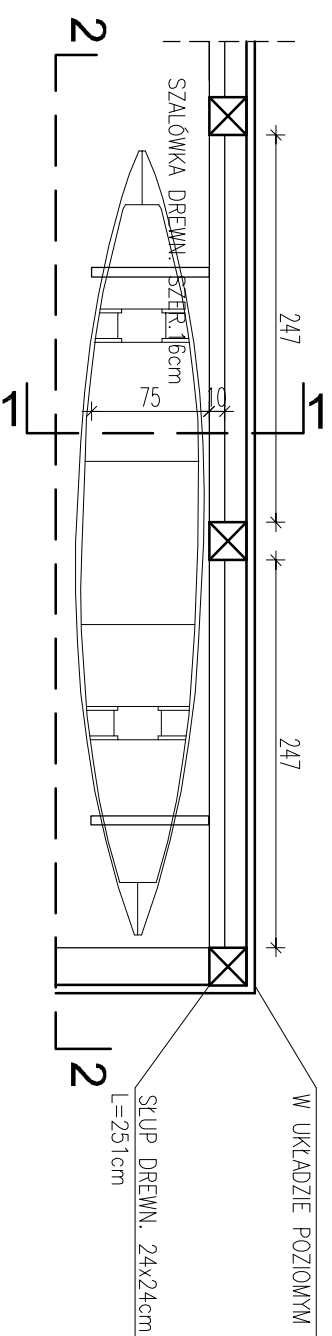
NAMIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ	6cm
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA	5cm
PODSYPKA PIASKOWA ZAGĘSZCZONA	30cm
GRUNT RODZINY	

OBSŁUGA PROCESU BUDOWLANEGO			
LUCYNA AWIER			
15-275 BIAŁYSTOK			
UL. M.SKŁODOWSKIEJ-CURIE 19/13			
e-mail: lma@o2.pl		kom.: +48 888 018 489	
OBIĘKT	HANGAR NA KAJAKI WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO HANGARU		
ADRES	NA CZĘŚCI DZIAŁKI O NR GEOD. 6/35 W KURÓWIE 18-204 KOBYLIN BORZYMIY		
BRANŻA	ARCHITEKTONICZNA		pdfps
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Jan Krzysztof Hahn B/11/87 PD-0075		
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Lucyna Awier		
PRZEKRÓJ B-B			
SKALA	1:50	Rys. A6	DATA : 22.08.2022
PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM			
Dz. U. nr 24 z 23 lutego 1994r. poz.83			
WSZELKIE ZMIANY, POMIENIENIE			
WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY AUTORA			
ZABRONIONE !			

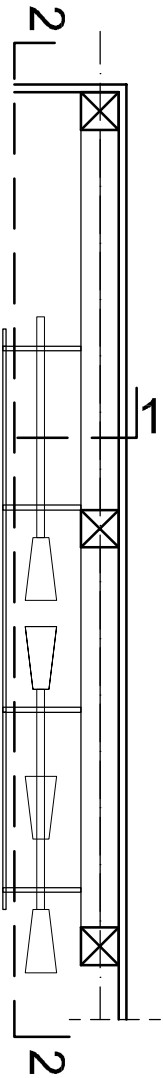
STOJAK PODWÓJNY NA KAJAKI 3kpl.
SKALA 1 : 50



STOJAK POJEDYNCZY NA KAJAKI 2kpl.
SKALA 1 : 50



OBSŁUGA PROCESU BUDOWLANEGO	
LUCYNA AWIER	
15-275 BIAŁYSTOK	
UL. M.SKŁODOWSKIEJ-CURIE 19/13	
e.mail: lma@o2.pl	
kom.: +481 888 018 489	
OBIEKT	HANGAR NA KAJAKI WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO HANGARU
ADRES	NA CZĘŚCI DZIAŁKI O NR GEOD. 6/35 W KURJOWIE 18-204 KOBYLIŃA-BORZYNY
BRANŻA	ARCHITEKTONICZNA
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Jan Krzysztof Hahn B/11/87 PD-0075
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Lucyna Awier
STOJAKI NA KAJAKI	
SKALA	1:50
	Rys. A7
	DATA : 22.08.2022
PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM	
Dz. U. nr 24 z 23 lutego 1994r., poz.83	
WSZELKIE ZMIANY, POWIELANIE,	
WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY AUTORA	
ZABRONIONE !	



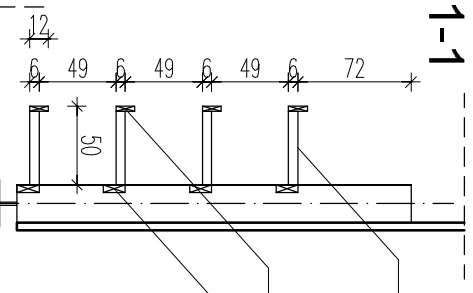
370

1-1

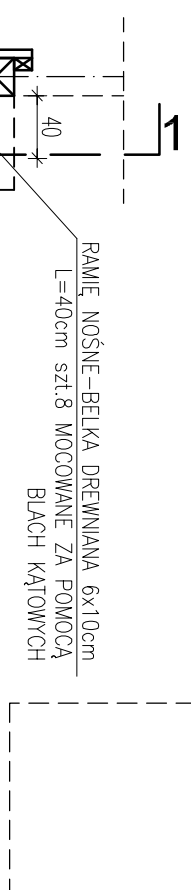
RAMIĘ NOŚNE-DESKA 3,2x6cm
L=47cm szt.4x4 MOCOWANA ŚRUBAMI ZA
POMOCA BLACH KĄTOWYCH

OPÓR-DESKA 2,5x12cm
L=3,70m szt.4

BELKA POPRZECZNA 5x14cm
L=2,42m szt.8



WIESZAKI NA KAPOKI SKALA 1 : 50



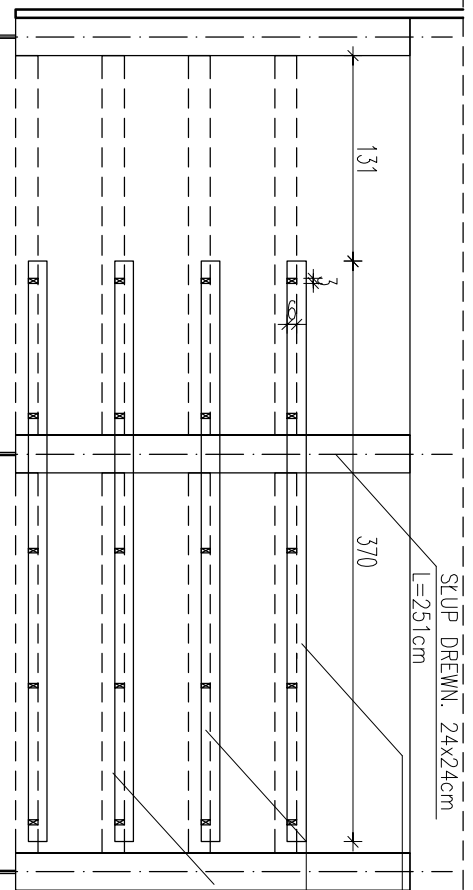
RAMIĘ NOŚNE-BELKA DREWNIANA 6x10cm
L=40cm szt.8 MOCOWANE ZA POMOCĄ
BLACH KĄTOWYCH

DRAŻEK OKRĄGŁY Ø25mm DO ZAWIESZANIA
WIESZAKÓW NA KAPOKI L=170cm szt.6

BELKA POPRZECZNA 5x14cm
L=2,42m szt.4

1-1

2-2

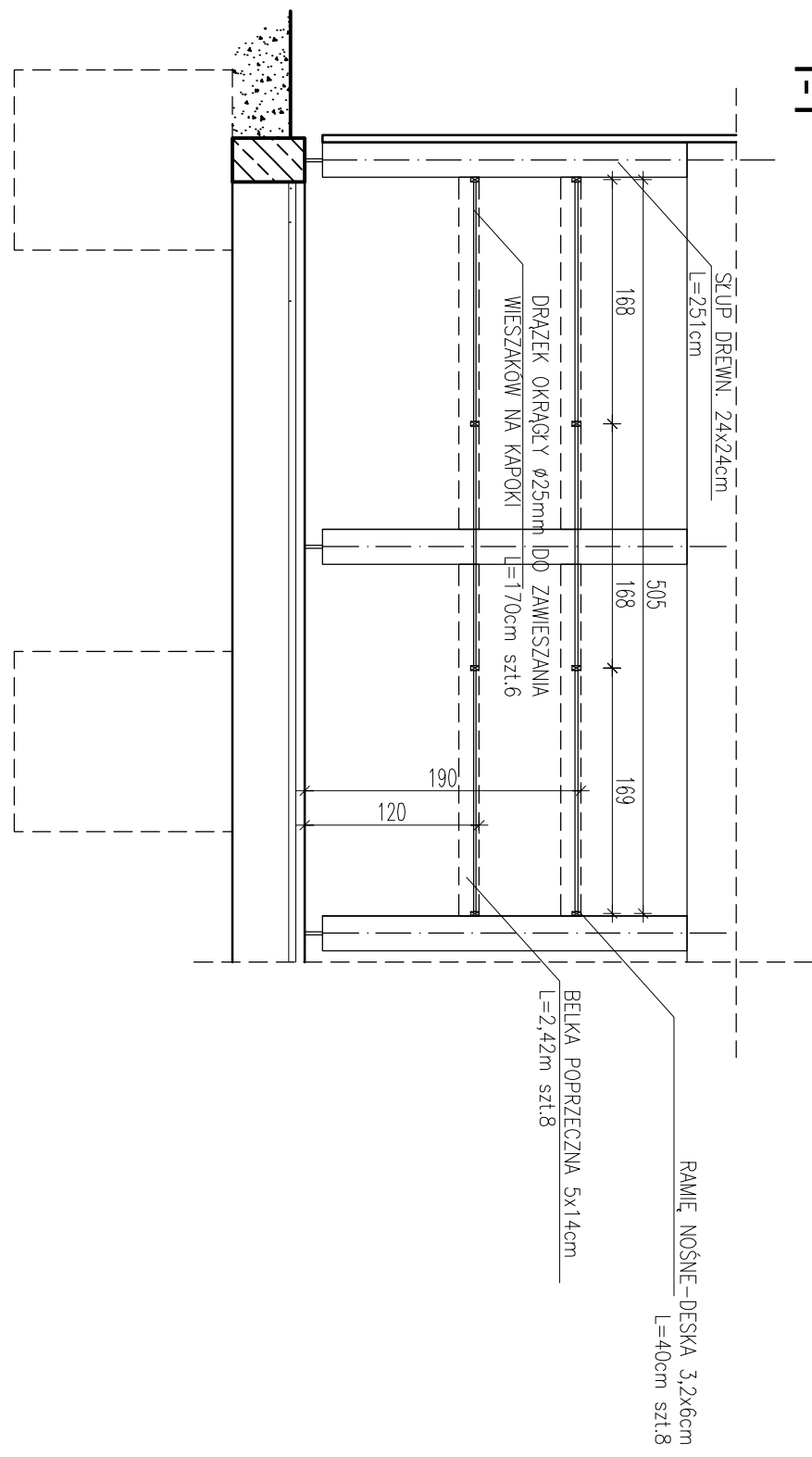


OPÓR-DESKA 2,5x12cm
L=3,70m szt.4

RAMIĘ NOŚNE-DESKA 3,2x6cm
L=47cm szt.5x4

BELKA POPRZECZNA 5x14cm
L=2,42m szt.8

WSPORNIKI NA WIOSŁA SKALA 1 : 50



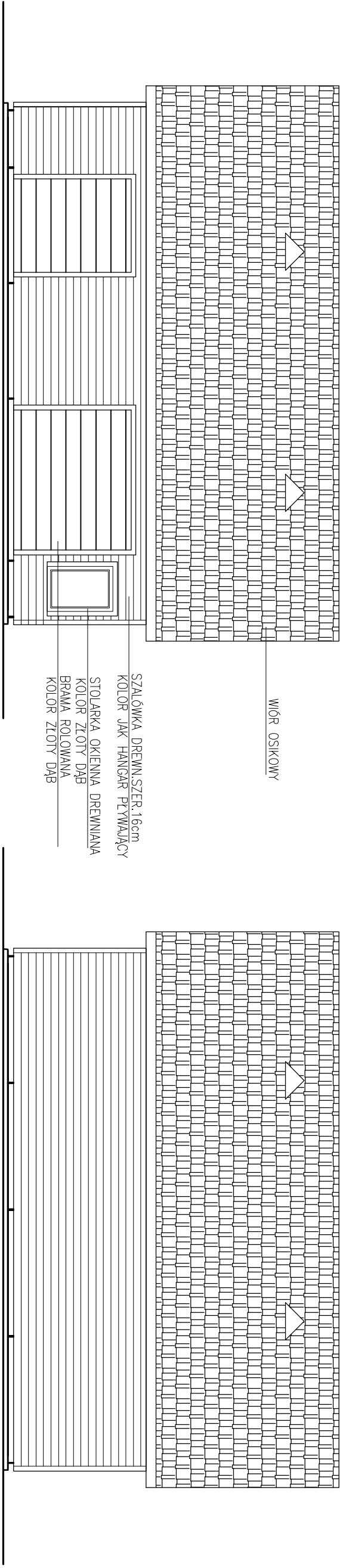
RAMIĘ NOŚNE-DESKA 3,2x6cm
L=40cm szt.8

BELKA POPRZECZNA 5x14cm
L=2,42m szt.8

DRAŻEK OKRĄGŁY Ø25mm DO ZAWIESZANIA
WIESZAKÓW NA KAPOKI L=170cm szt.6

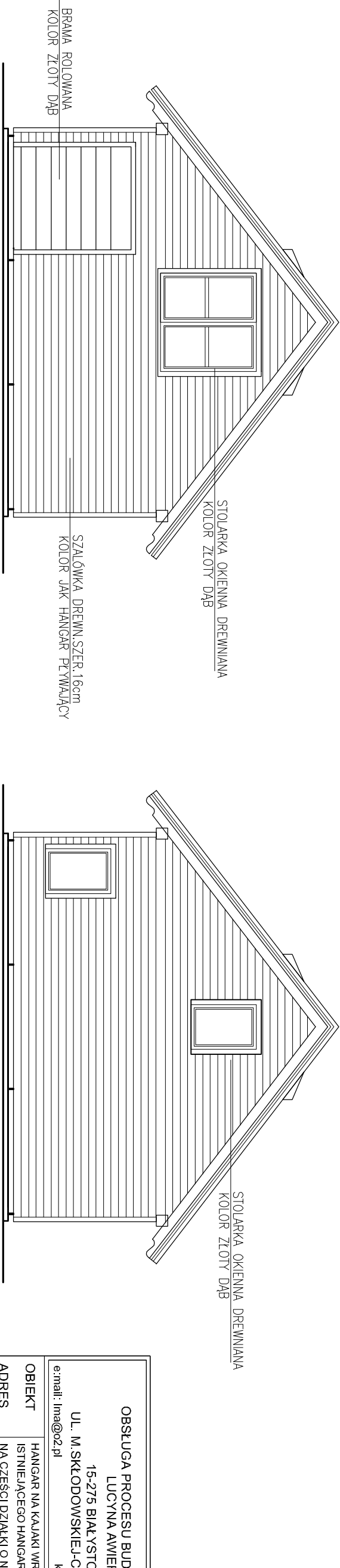
ŚCIUP DREW. 24x24cm
L=251cm

OBSTŁUGA PROCESU BUDOWLANEGO LUCYNA AWIER 15-275 BIAŁYSTOK UL. M.SKŁODOWSKIEJ-CURIE 19/13 e:mail: lma@o2.pl kom.: +481 888 018 489			
OBIEKT	HANGAR NA KAJAKI WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO HANGARU		
ADRES	NA CZĘŚCI DZIAŁKI O NR GEOD. 6/35 W KURÓWIE 18-204 KOBYLIŃ BORZYM		
BRANŻA	ARCHITEKTONICZNA	podpis	
PROJEKTANT	mgr inż.arch. Jan Krzysztof Hahn BI/11/87 PD-0075		
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Lucyna Awier		
WSPORNIKI NA WIOSŁA, WIESZAKI NA KAPOKI			
SKALA	1:50	Rys. A8	DATA : 22.08.2022
PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM Dz. U. nr 24 z 23 lutego 1994r. poz.83 WSZELKIE ZMIANY, POMIENIENIE WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE !			



ELEWACJA WSCH

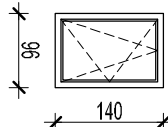
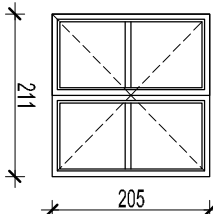
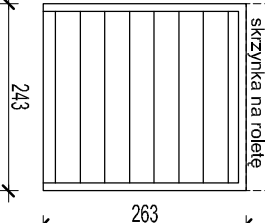
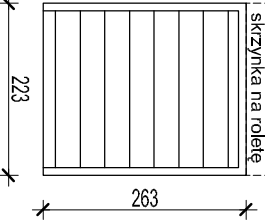
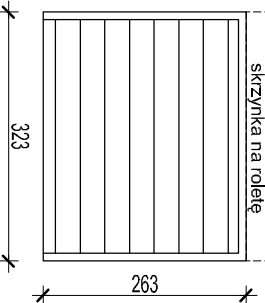
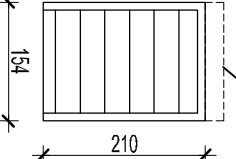
ELEWACJA ZACH



ELEWACJA PD

ELEWACJA PN

OBSTŁUGA PROCESU BUDOWLANEGO LUCYNA AWIER 15-275 BIAŁYSTOK UL. M. SKŁODOWSKIEJ-CURIE 19/13 e: mail: lma@o2.pl kom.: +481 888 018 489			
OBIEKT	HANGAR NA KALAKI WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO HANGARU		
ADRES	NA CZĘŚCI DZIAŁKI O NR GEOD. 6/35 W KURÓWIE 18-204 KOBYLIŃ BÓRZYŃNY		
BRANŻA	ARCHITEKTONICZNA		
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Jan Krzysztof Hahn BI/11/87 PD-0075		
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Lucyna Awier		
ELEWACJE			
SKALA	1:50	Rys. A9	DATA : 22.08.2022
PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM Dz. U. nr 24 z 23 lutego 1994r. poz.83 WSZELKIE ZMIANY, POMIENIENIE WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE !			

WYKAZ STOLARKI													
RODZAJ STOLARKI		0-1		0-2		Br 1		Br 2		Br 3		Br 4	
SCHEMAT STOLARKI													
WYMIAR STOLARKI													
W ŚWIETLE		96		211		243		223		323		154	
OTWOROW		140		205		263		263		263		210	
RODZAJ STOLARKI		okna drewniane, rozwierno-uchylne, szkło bezpieczne, kolor złoty dąb		drzwi drewniane, dwuskrzydłowe, przeszklone, skrzydło czynne i bierne, szkło bezpieczne, kolor złoty dąb		brama rolowana, sterowana automatycznie, dwa panele wentylacyjne, 4 piloty, kolor złoty dąb		brama rolowana, sterowana automatycznie, dwa panele wentylacyjne, 4 piloty, kolor złoty dąb		brama rolowana, sterowana automatycznie, dwa panele wentylacyjne, 4 piloty, kolor złoty dąb		brama rolowana, sterowana automatycznie, dwa panele wentylacyjne, 4 piloty, kolor złoty dąb	
PARTER		2		0		1		1		1		1	
PODDASZE		1		1									
ILOŚĆ RAZEM		3		1		1		1		1		1	

UWAGA!
PRZED ZAMÓWIENIEM STOLARKI OTWORY ZMIERZYĆ Z NATURY.

OBSŁUGA PROCESU BUDOWLANEGO LUCYNA AWIER				
15-275 BIAŁYSTOK UL. M. SKŁODOWSKIEJ-CURIE 19/13 e:mail: lma@oz.pl kom.: +481 888 018 489				
OBIEKT	HANGAR NA KAJAKI WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO HANGARU			
ADRES	NA CZĘŚCI DZIAŁKI O NR GEOD. 6/35 W KURÓWIE 18-204 KOBYLIN BÓRZYN			
BRANŻA	ARCHITEKTONICZNA	podpis		
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Jan Krzysztof Hahn Bł/1/1/87 PD-0075			
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Lucyna Awier			
ZESTAWIENIE STOLARKI				
SKALA	1:50	Rys. A10	DATA : 22.08.2022	
PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM Dz. U. nr 24 z 23 lutego 1994r., poz.83 WSZELKIE ZMIANY, POWIĘLNIANIE, WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE !				

Nazwa elementu projektu budowlanego:	OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY
Nazwa zamierzenia budowlanego:	BUDOWA HANGARU NA KAJAKI WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO HANGARU
Adres obiektu:	Kurowo 18-204 Kobylin Borzomy Działka nr ew. 6/35
Kategoria obiektów budowlanych:	XVIII
Jednostka ewidencyjna: Obręb: Nr ewid. działki:	201305_2 Kobylin Borzomy 0151 Kurowo SNS 6/35
Inwestor:	Narwiański Park Narodowy, Kurowo 10 18-204 Kobylin Borzomy

SPIS ZAWARTOŚCI:

- | | |
|---|----------|
| 1. Strona tytułowa | str. 1 |
| 2. Spis zawartości | str. 2 |
| 3. Informacja BIOZ | str. 3-5 |
| 4. Kopia decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym | str. 6-9 |

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Wg rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.**

STRONA TYTUŁOWA

Obiekt: Hangar na kajaki wraz z instalacją wodociągową oraz rozbiórką istniejącego hangaru
Adres : część działki nr geod. 6/35, Kurowo gm. Kobylin Borzomy
Inwestor: Narwiański Park Narodowy,
Kurowo 10 18-204 Kobylin Borzomy

Nazwa części projektowej	Projektant/ sprawdzający	Nr upr. bud.	podpis
Architektura	mgr inż. arch. Jan Hahn	BŁ/11/87 PD-0075	
Współpraca	mgr inż. arch. Lucyna Awier		
Konstrukcja	mgr inż. Krzysztof Bańkowski	PDL/0078/PBKb/18, PDL/BO/0007/19	
Instalacje elektryczne	mgr inż. Wojciech Grudziński	BŁ/138/92 PDL/IE0416/01	
Instalacje sanitarne	mgr. Inż. Robert Dryl	PDL/0113/POOS/11; PDL/IS/0248/06	

Białystok 22.08.2022 r.

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Wg rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.**

Część opisowa.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz przewidywana kolejność realizacji poszczególnych elementów zamierzenia inwestycyjnego.

Przedmiotem projektu jest budowa hangaru na kajaki wraz z rozbiórką istniejącego hangaru, na części działki nr geod. 6/35 położonej w Kurowie, obr. Kurowo, jedn. ew. Kobylin Borzymy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Hangar na kajaki przeznaczony do rozbiórki, doziemna instalacja elektryczna

3. Elementy zagospodarowania działki, terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- doziemna instalacja elektryczna

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych. Ich skala, rodzaj, miejsce i czas występowania.

- a) Strefa niebezpieczna – w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, w tym przypadku 1/10 wysokości obiektu czyli min. 100cm wokół najwyższych elementów budynku. Zagrożenia te występować będą podczas robót rozbiórkowych, robót ziemnych, robót fundamentowych, żelbetonowych, ciesielskich, dekarских, elektrycznych i sanitarnych.
- b) Stanowiska pracy na wysokości przy których istnieje ryzyko upadku z wysokości - przy robotach rozbiórkowych, robotach fundamentowych, żelbetonowych, ciesielskich, dekarских, elektrycznych i sanitarnych.
- c) Wykonywanie wykopów przy których istnieje ryzyko zasypania.
- d) Ryzyko upadku z wysokości ponad 10 m podczas montażu instalacji odgromowej
- e) Ryzyko porażenia prądem elektrycznym podczas montażu projektowanych instalacji elektrycznych.
- f) Zagrożenie pożarem wskutek awarii urządzeń elektrycznych lub przypadkowego zaprószenia ognia oraz w przypadku składowania materiałów budowlanych przy stacji transformatorowej.
- g) Ryzyko uszkodzenia istniejącej infrastruktury podziemnej podczas prac ziemnych

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- a) Określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.
- b) Określić zakres i konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.
- c) Określić nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- a) Zabezpieczenie strefy niebezpiecznej (pkt.4) polega na jej odgrózeniu balustradami składającymi się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1m oraz jej oznakowanie uniemożliwiające dostęp osobom postronnym. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą wypełnia się w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem z wysokości, oświetla się i oznakowuje się znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. W przypadku stanowisk pracy, przejść i przejazdów w strefie niebezpiecznej należy wykonać zabezpieczenie w postaci daszków ochronnych.

- b) Do zabezpieczenia stanowisk pracy na wysokości, przed upadkiem z wysokości, należy stosować środki ochrony zbiorowej (w szczególności siatki ochronne, siatki bezpieczeństwa oraz balustrady wg pkt.6a). Stosowanie środków ochrony indywidualnej, w szczególności takich jak szelki bezpieczeństwa, jest dopuszczalne, gdy nie ma możliwości stosowania środków ochrony zbiorowej. Na dachu części wyższej (nachylenie powyżej 20%) osoba wykonująca roboty w pobliżu krawędzi połaci dachu, jeżeli nie stosuje rusztowań ochronnych, jest obowiązana stosować środki ochrony indywidualnej lub inne urządzenia ochronne.
- c) Ciągi piesze. Szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego - 1,2 m. Przejścia powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Przejścia o pochyleniu większym niż 15% zaopatruje się w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,4 m lub w schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, co najmniej z jednostronnym zabezpieczeniem balustradą, składającą się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą wypełnia się w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem z wysokości. Pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów, nie powinny mieć spadków większych niż 10%.
- d) Drogi komunikacyjne. Obowiązkiem inwestora jest zapewnienie na terenie budowy wykonania i oznakowania, zgodnie z Polskimi Normami i właściwymi przepisami, dróg komunikacyjnych i transportowych, dróg dla pieszych i dojazdów pożarowych oraz utrzymania ich w stanie nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Drogi i przejścia oraz dojazdy pożarowe nie mogą prowadzić przez miejsca, w których występują zagrożenia dla ich użytkowników.

Przewidziane drogi komunikacyjne dla wózków i taczek nie mogą być nachylone więcej niż:

- 1) dla wózków szynowych - 4%;
- 2) dla wózków bezszynowych - 5%;
- 3) dla taczek - 10%.

W przypadku dróg komunikacyjnych dla wózków i taczek, usytuowanych nad poziomem terenu powyżej 1 m, należy przewidzieć zabezpieczenie balustradą, składającą się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą wypełnia się w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem z wysokości. W przypadku rusztowań systemowych (konstrukcji budowlanej, tymczasowej, w której wymiary siatki konstrukcyjnej są jednoznacznie narzucone poprzez wymiary elementów rusztowania, służącej do utrzymywania osób, materiałów i sprzętu) dopuszcza się umieszczanie poręczy ochronnej na wysokości 1 m.

- e) Wszyscy pracownicy w czasie budowy winni nosić środki ochrony osobistej w postaci hełmów ochronnych i rękawic ochronnych.
- f) Przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę z istniejącej sieci wodociągowej.
- g) Apteczka pierwszej pomocy.
- h) Telefon komórkowy na placu budowy umożliwiający wezwanie pomocy.
- i) Zaleca się wykonywanie prac przy urządzeniach elektrycznych wyłączonych spod napięcia oraz zastosować odpowiednie zabezpieczenie przed przypadkowym załączeniem napięcia
- j) Woda do gaszenia pożaru z istniejącej sieci wodociągowej.

Uwagi: Przed rozpoczęciem budowy kierownik budowy winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Autorzy:

Architektura:	mgr inż. Jan Hahn nr upr. Bł/11/87 PDL/BO/0131/05
Współpraca:	mgr inż. arch. Lucyna Awier
Konstrukcja:	mgr inż. Krzysztof Bańkowski nr upr. PDL/0078/PBKb/18, PDL/BO/0007/19
Instalacje sanitarne:	mgr Inż. Robert Dryl nr upr. PDL/0038/PWOS/06; PDL/IS/0248/06
Instalacje elektryczne:	mgr inż. Wojciech Grudziński nr upr. Bł/138/92 PDL/IE0416/01