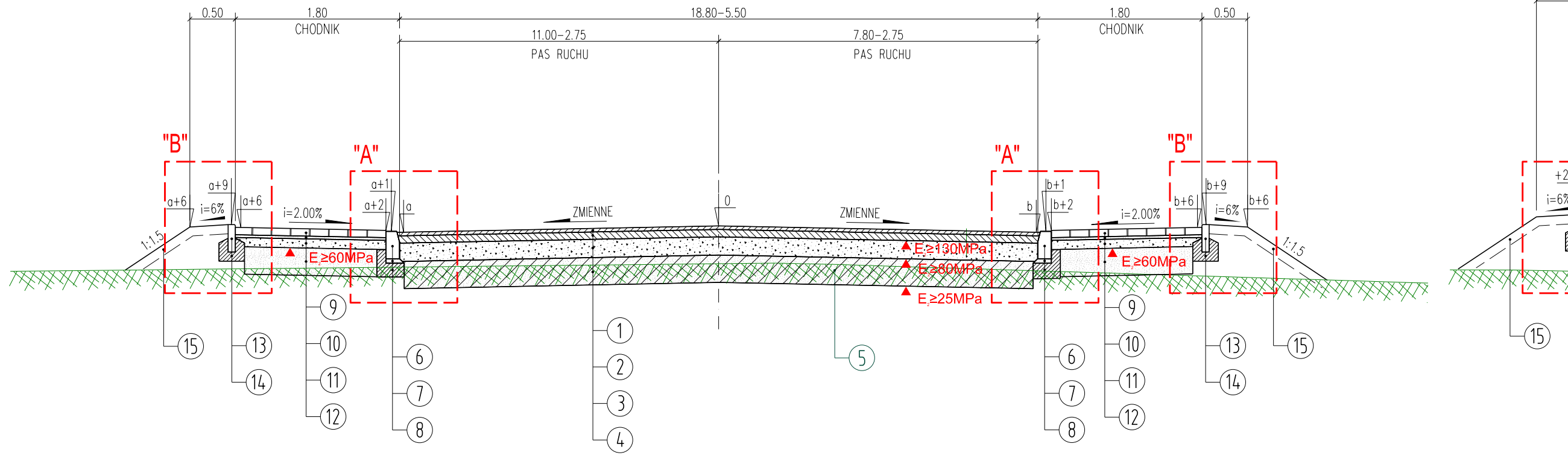
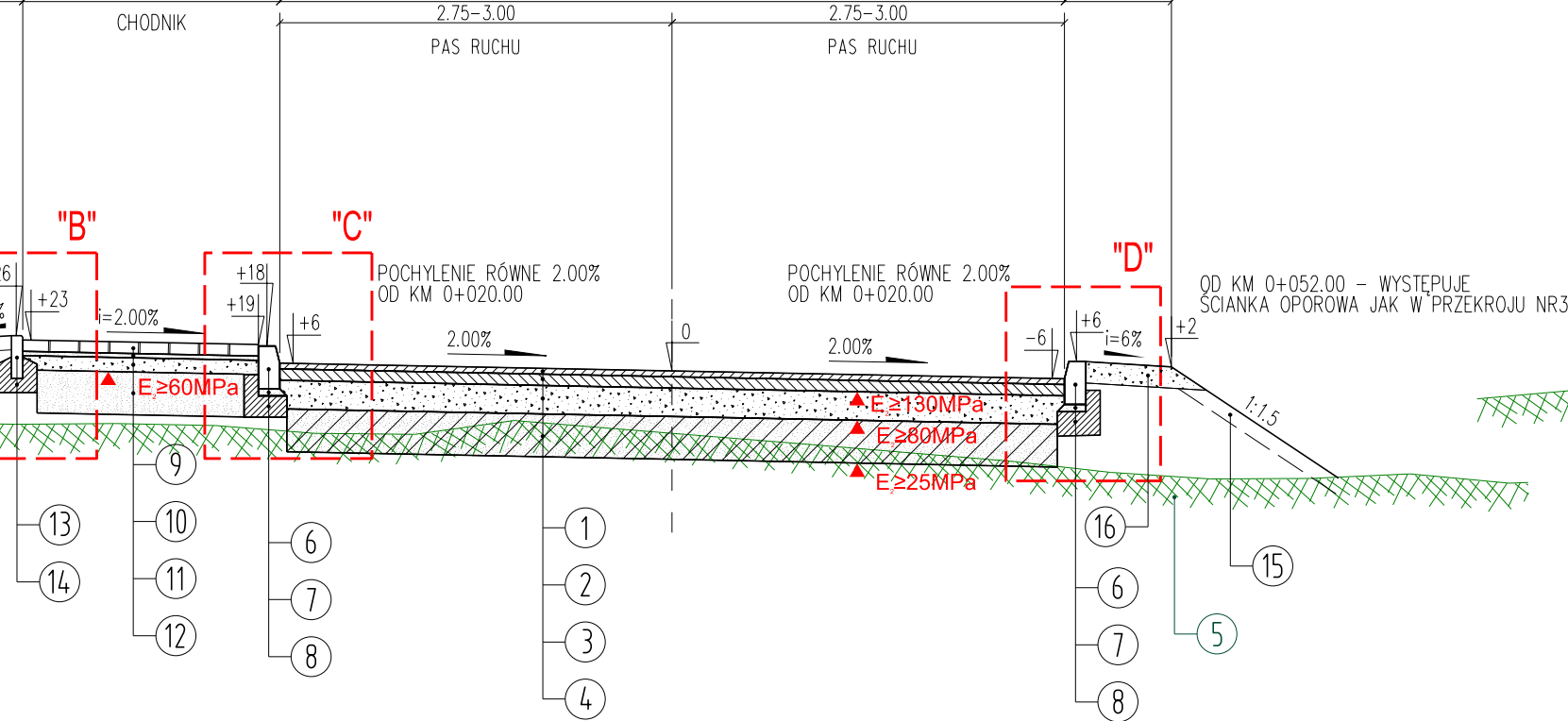


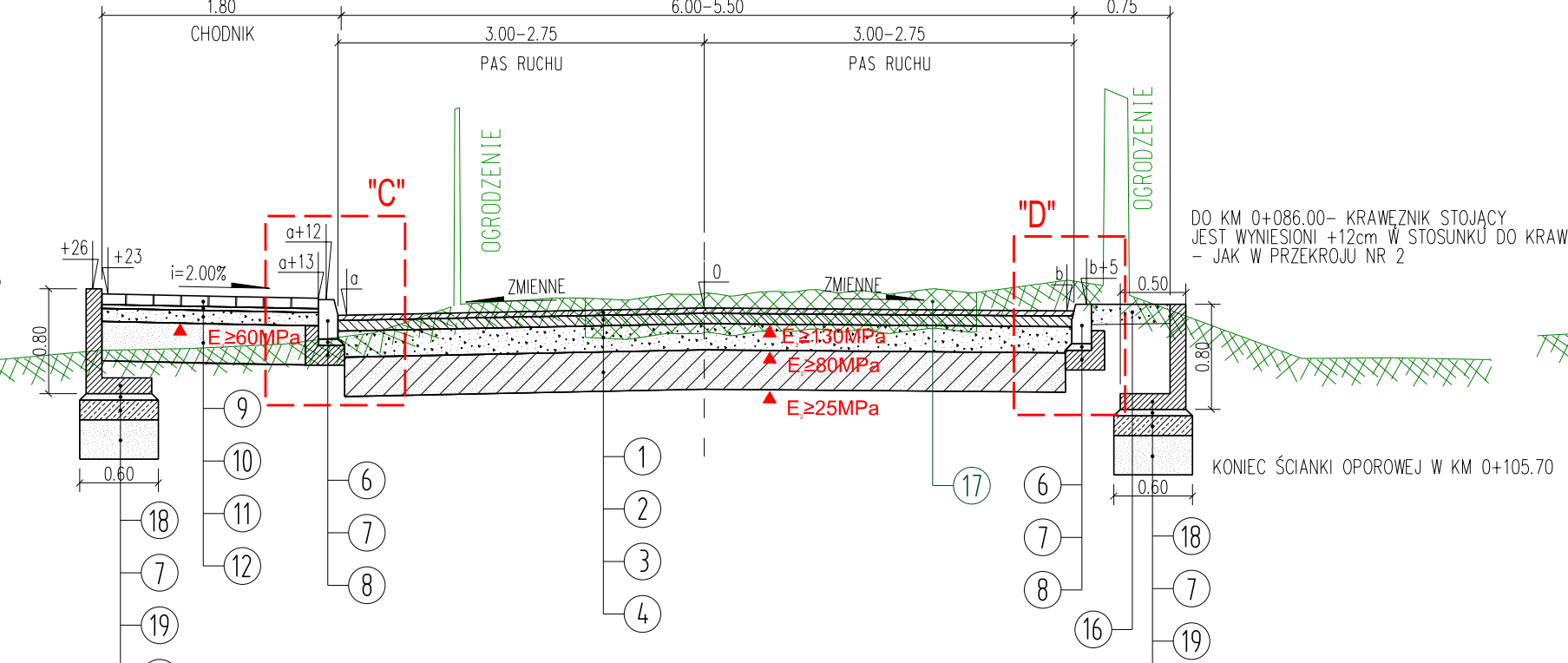
Przekrój Nr 1 Km 0+000.00 – Km 0+009.10
PRZĘKROJ PRZĘZ PRZĘJSCIE DLA PIĘSZYCH
Skala 1:50



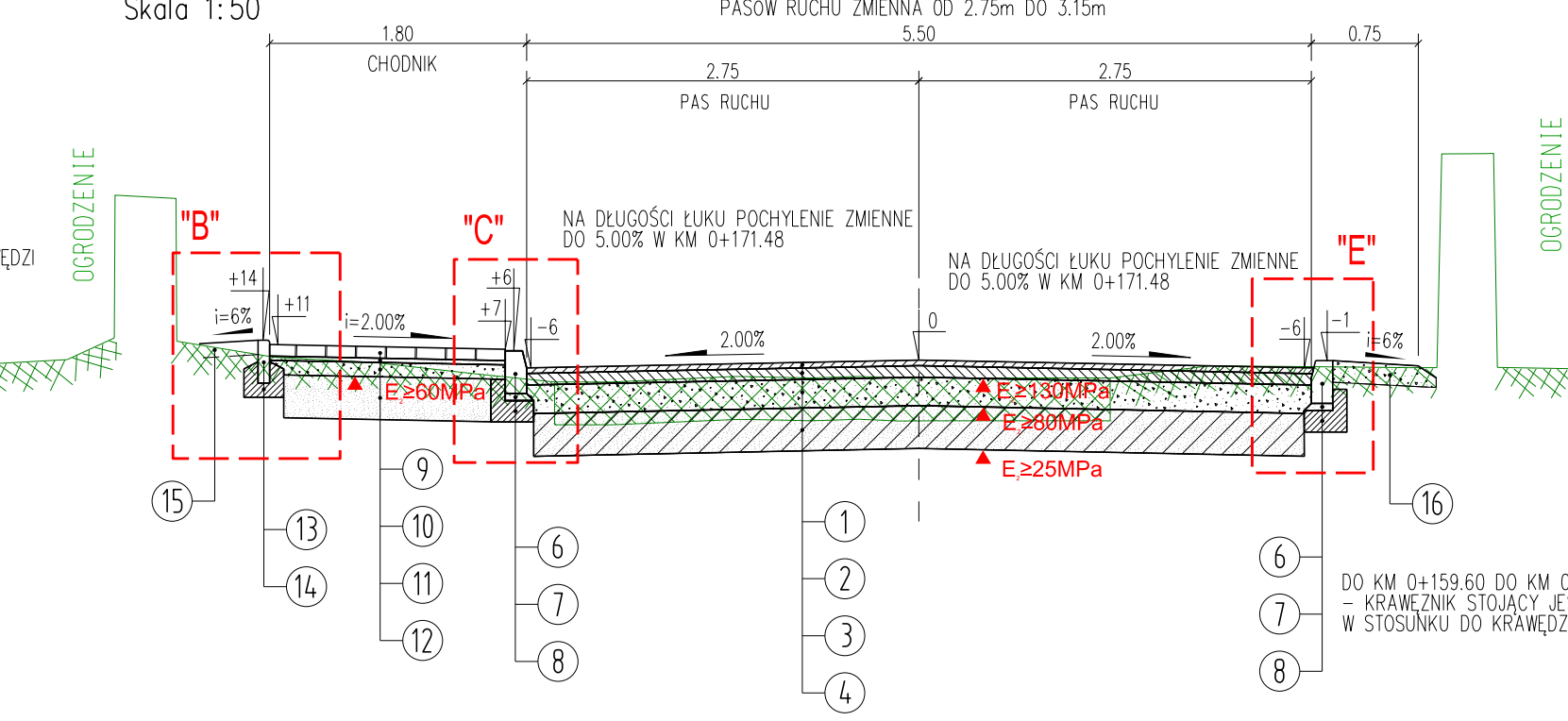
Przekrój Nr 2
Km 0+009.10 – Km 0+075.00
Skala 1:50



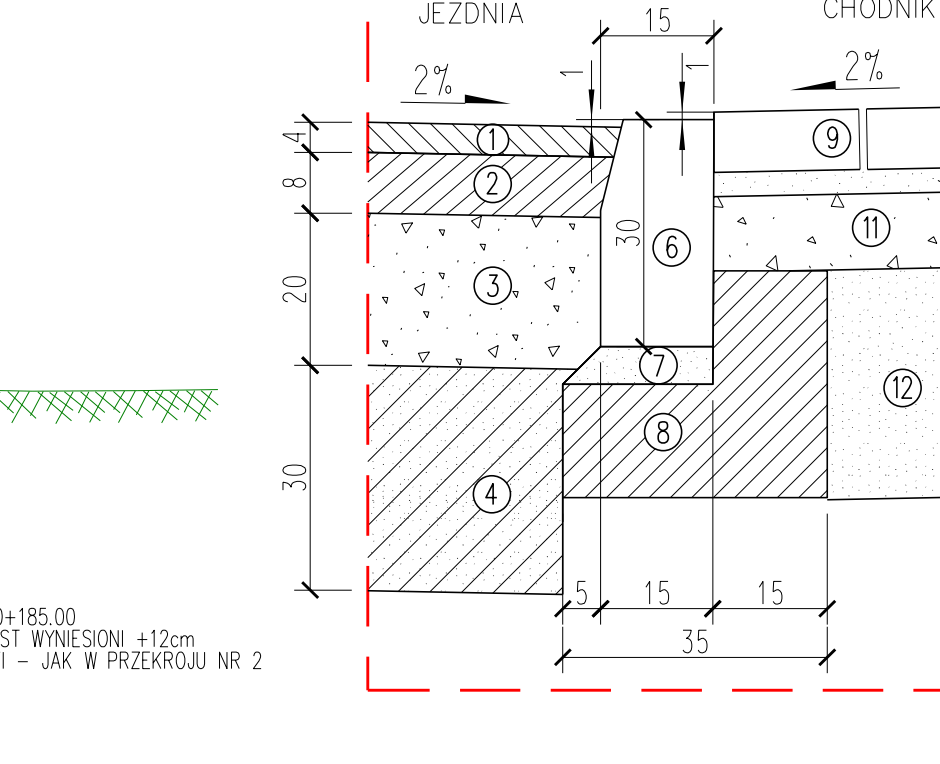
Przekrój Nr 3
Km 0+075.00 – Km 0+113.50
Skala 1:50



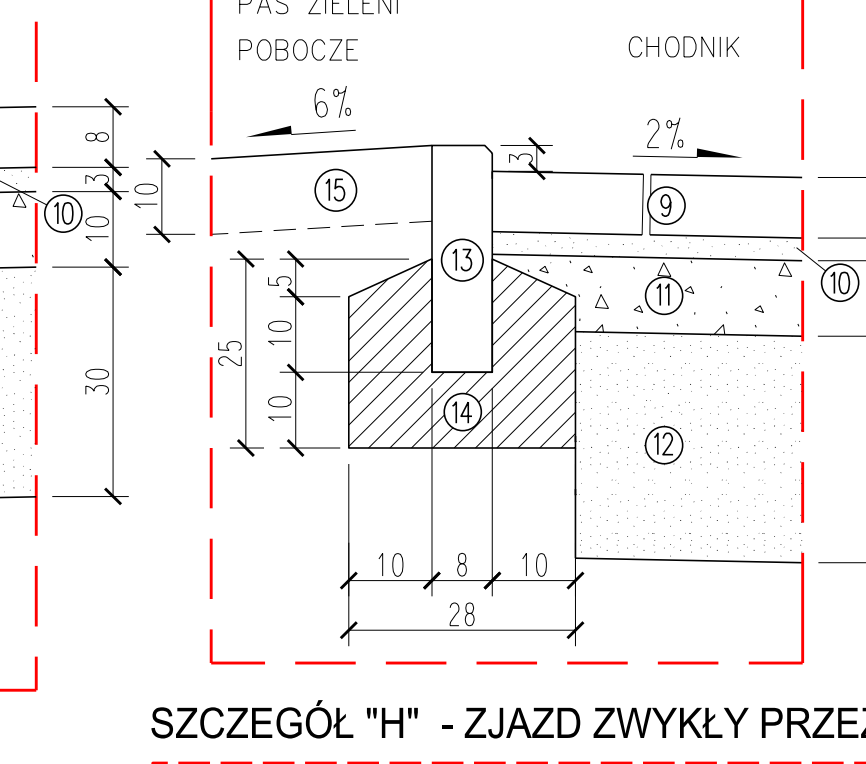
Przekrój Nr 4
Km 0+113.50 – Km 0+342.30
Km 0+382.00 – Km 0+406.00
Skala 1:50



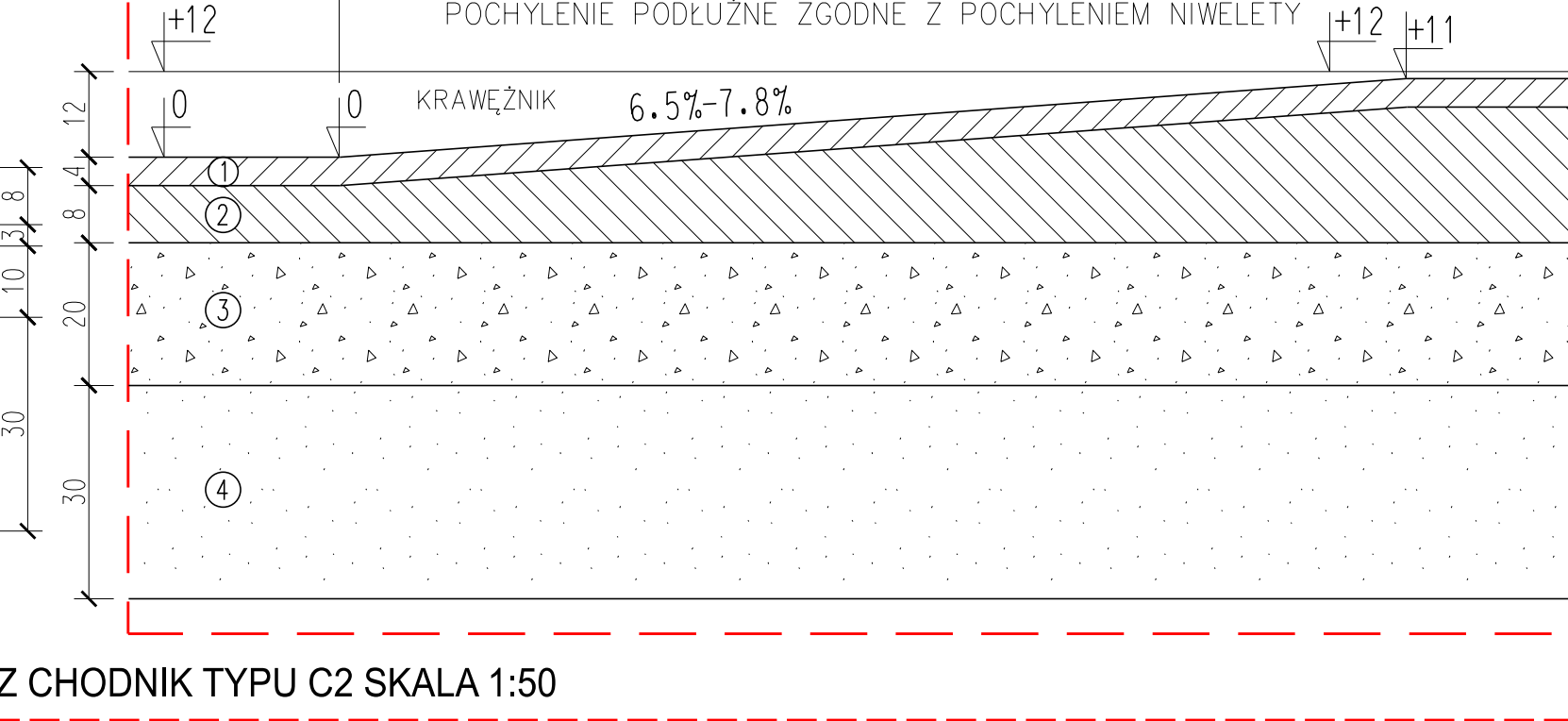
SZCZEGÓŁ "A"
Skala 1:10



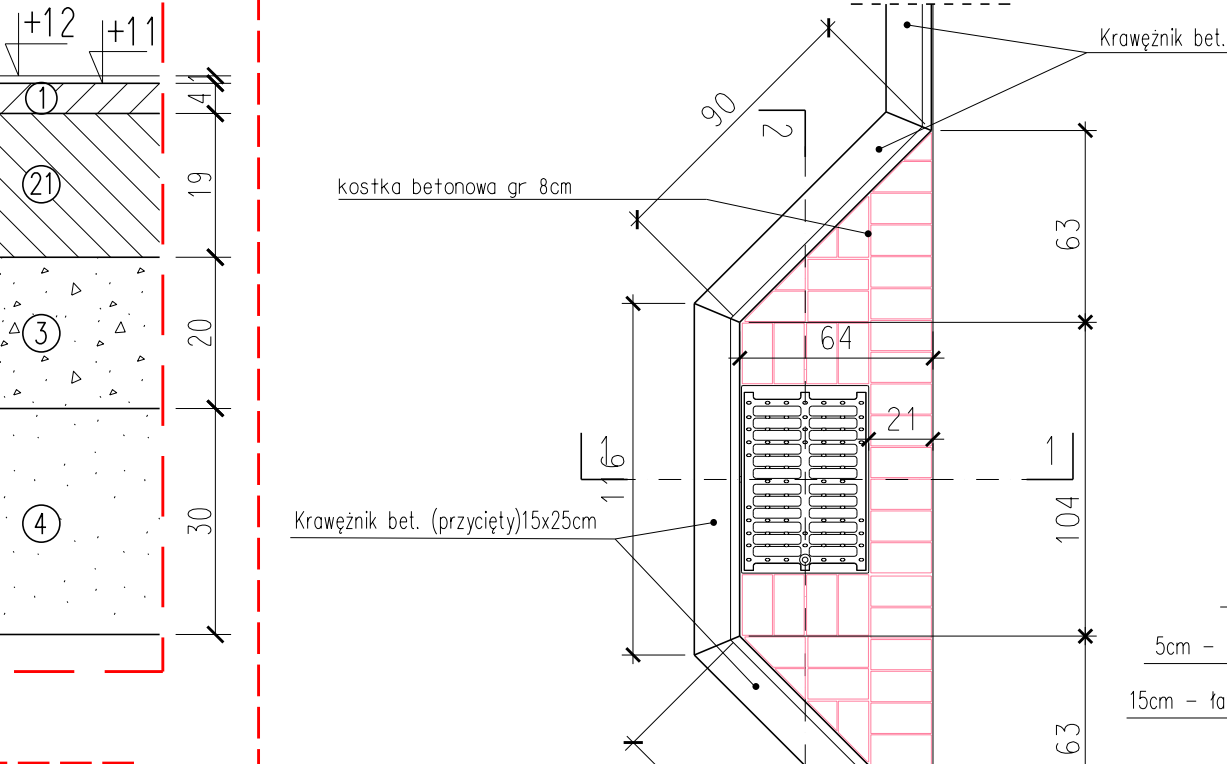
SZCZEGÓŁ "B"
Skala 1:10



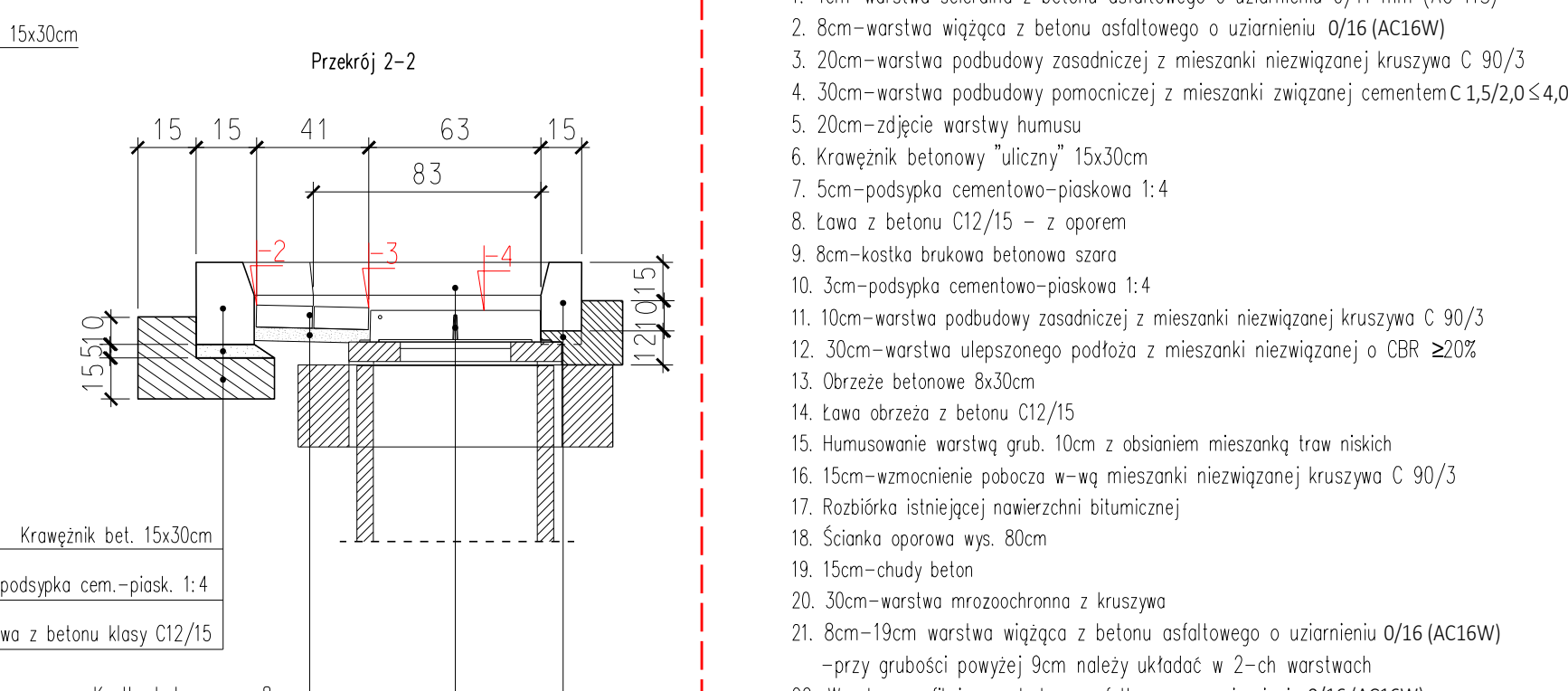
SZCZEGÓŁ "G" WYNIESIENIE JEZDNI NA ODCINKACH USPOKOJENIA RUCHU
Skala 1:10



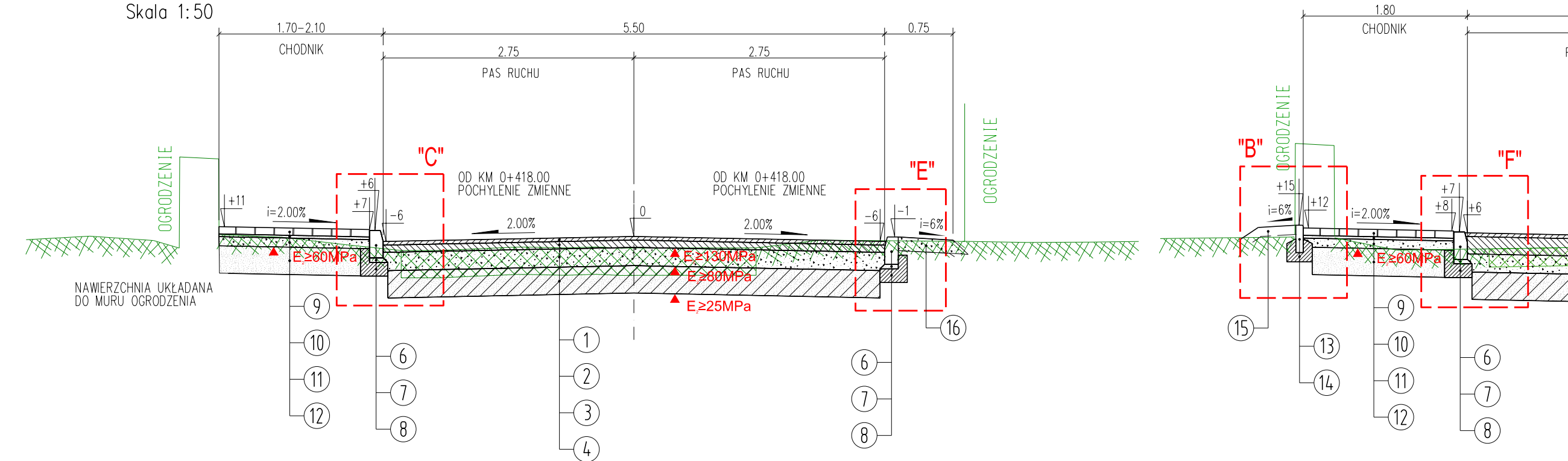
SZCZEGÓŁ "I" SPOSÓB UMIESZCZENIA WPUSTU POZA JEZDNIĄ
Skala 1:25



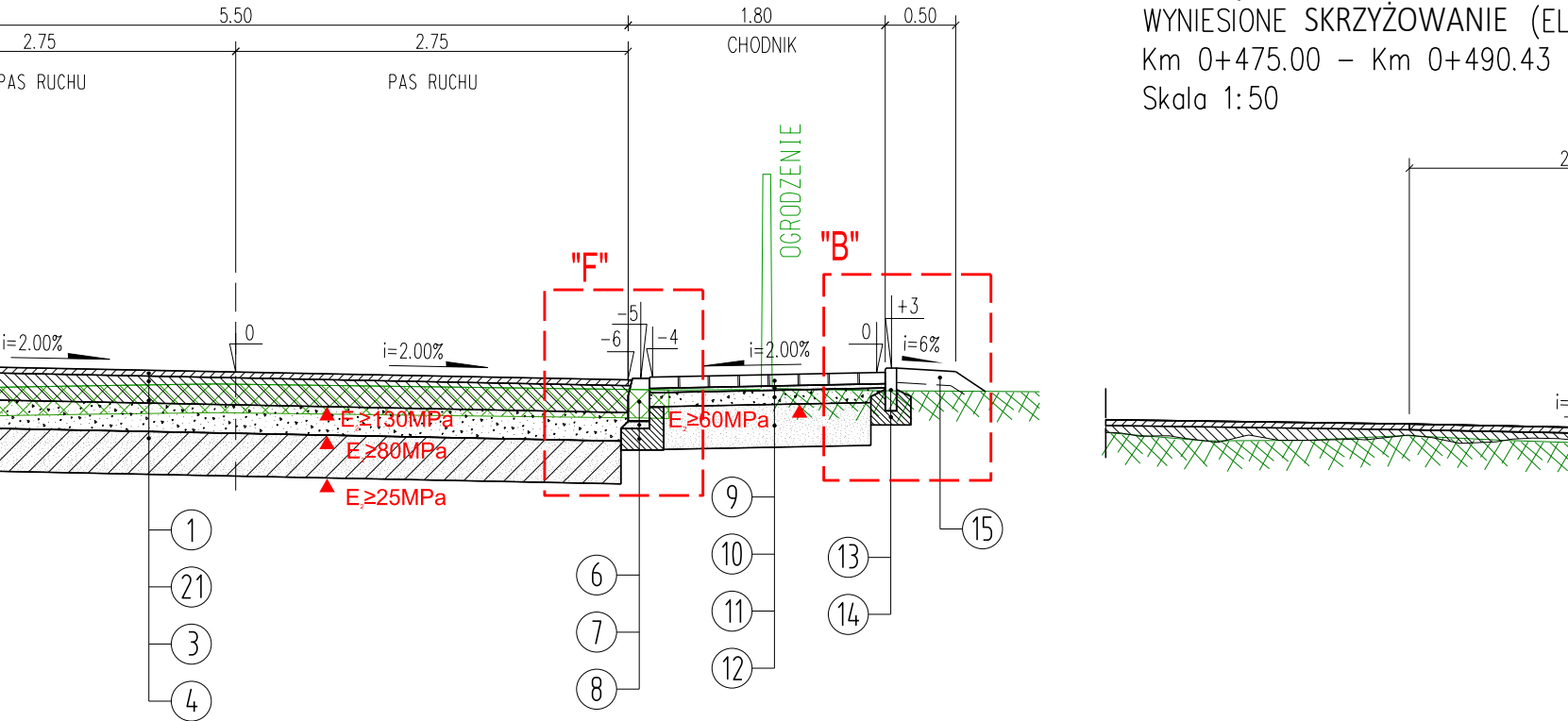
SZCZEGÓŁ "H" - ZJAZD ZWYKŁY PRZĘZ CHODNIK TYPU C2 SKALA 1:50



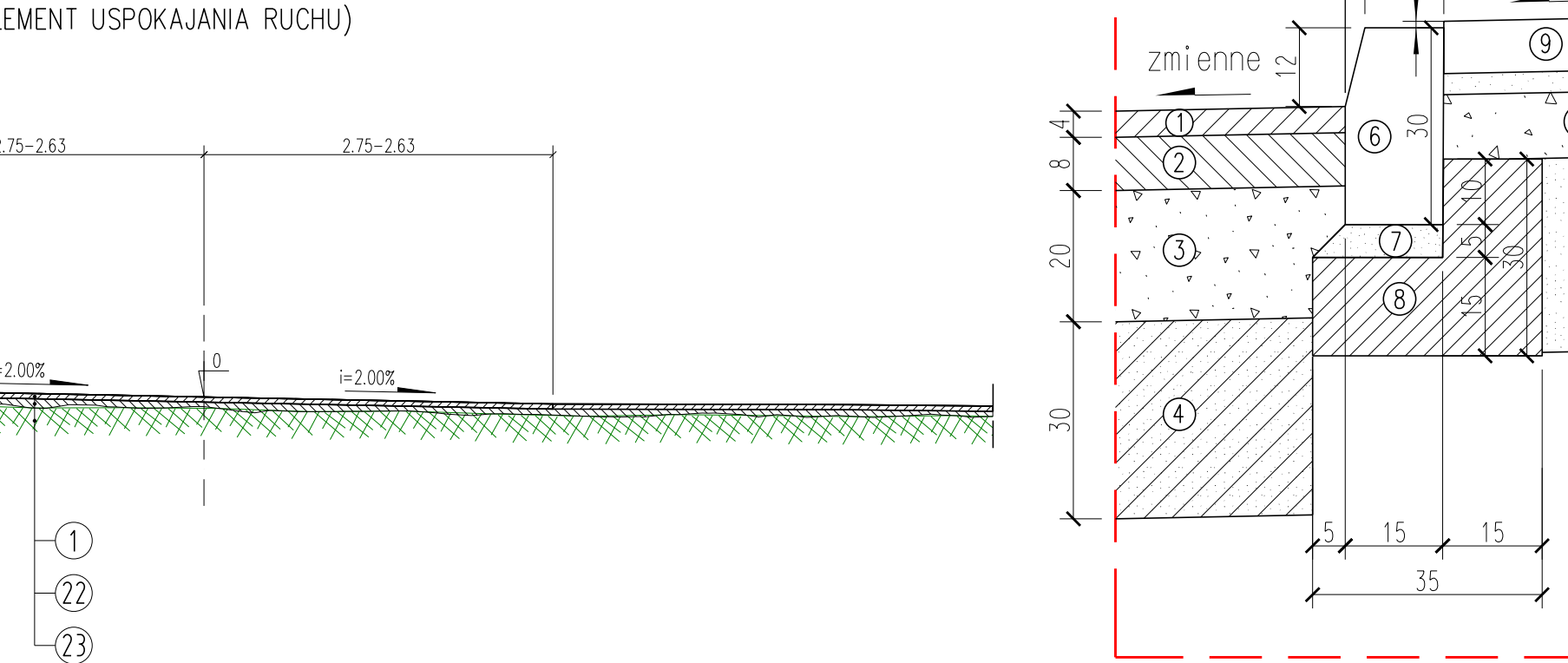
Przekrój Nr 5
Km 0+342.30 – Km 0+382.00
Km 0+406.00 – Km 0+462.60
Skala 1:50



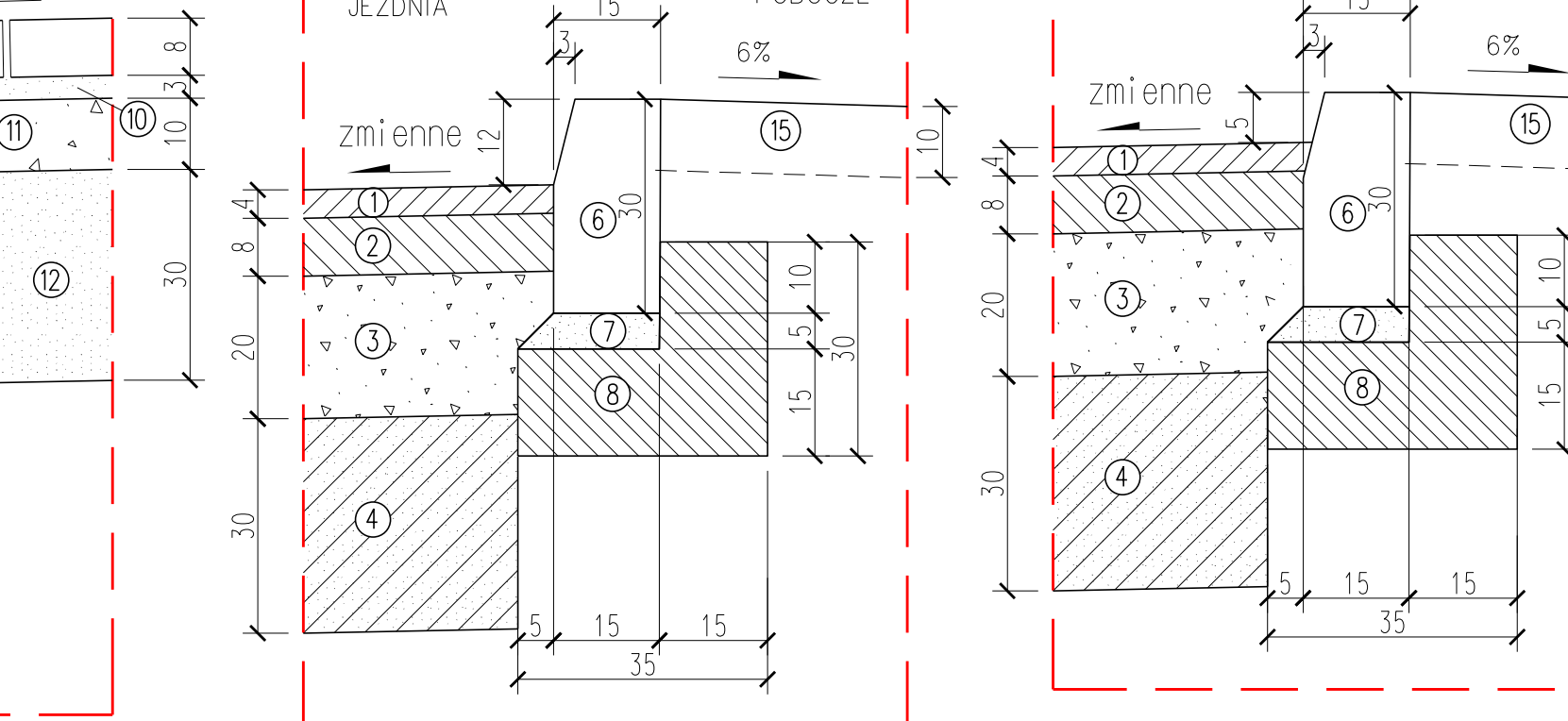
Przekrój Nr 6
WYNIESIENIE PRZĘJSCIE DLA PIĘSZYCH (ELEMENT USPOKAJANIA RUCHU)
Km 0+463.35 – Km 0+475.00
Skala 1:50



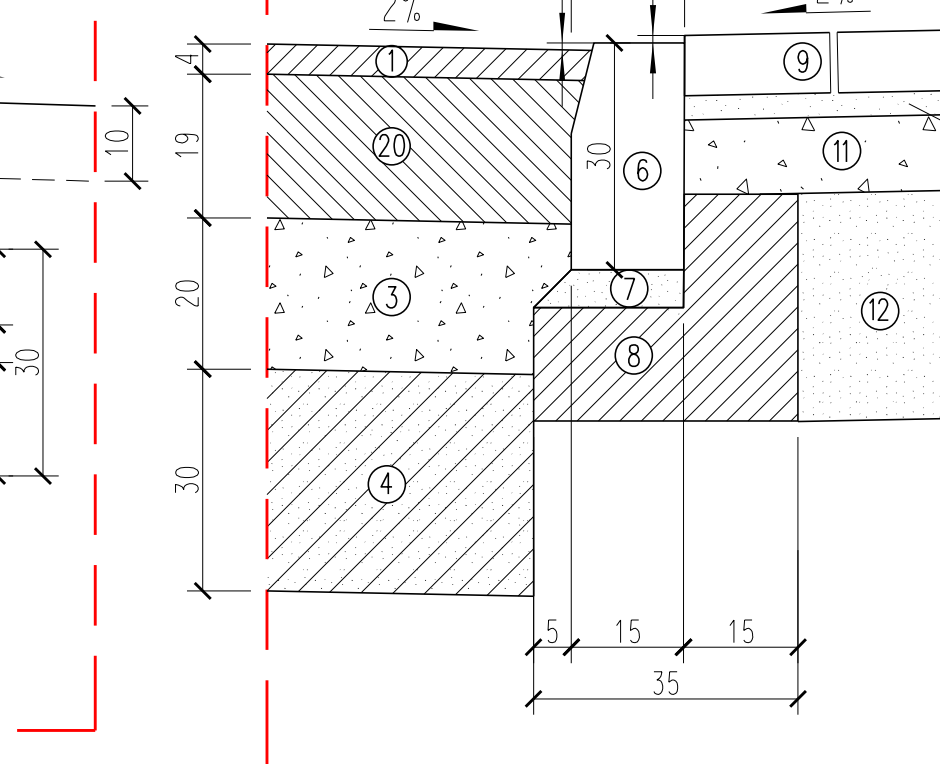
Przekrój Nr 7
WYNIESIENIE SKRZYŻOWANIE (ELEMENT USPOKAJANIA RUCHU)
Km 0+475.00 – Km 0+490.43
Skala 1:50



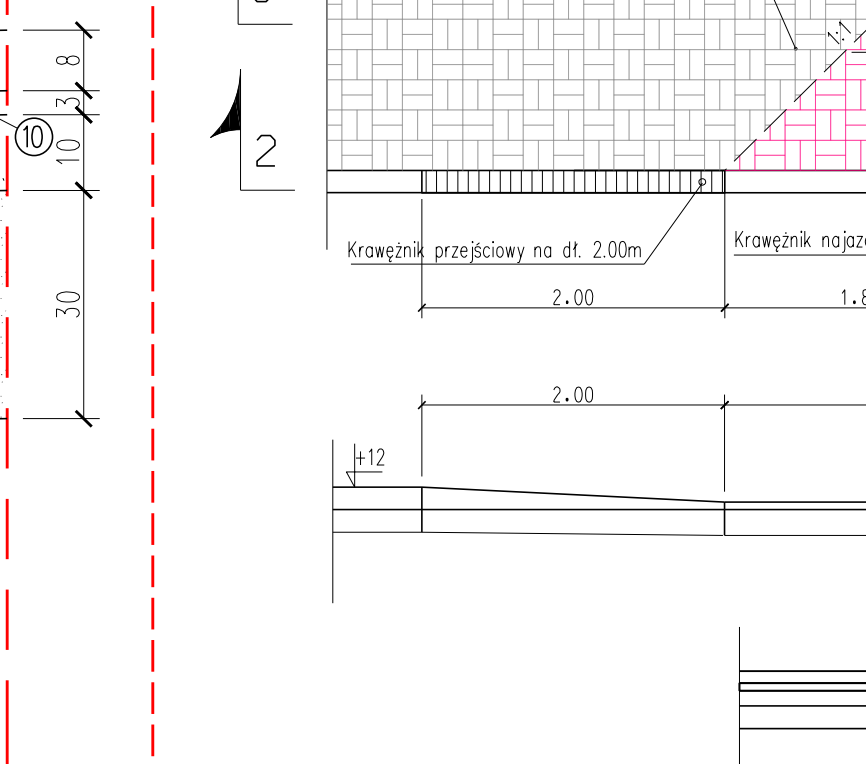
SZCZEGÓŁ "C"
Skala 1:10



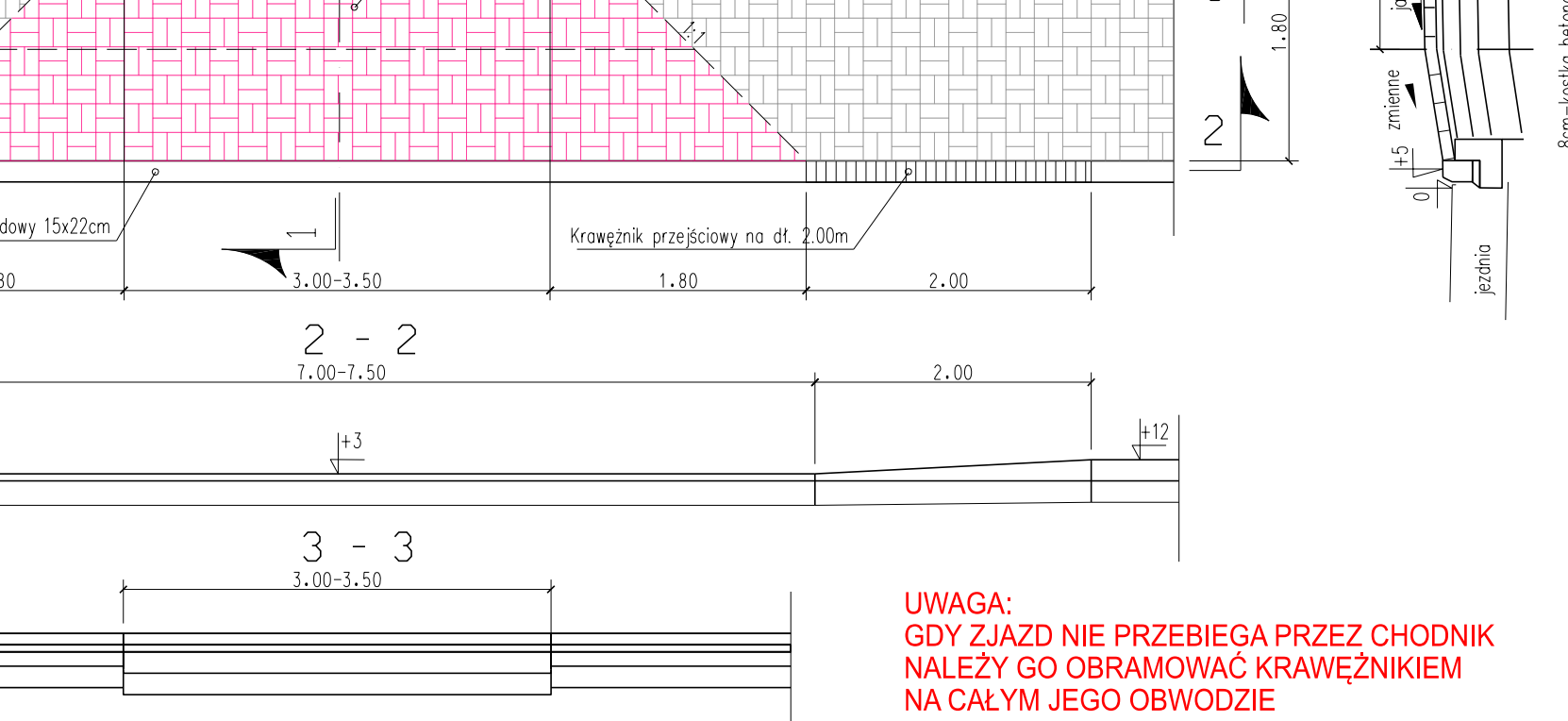
SZCZEGÓŁ "D"
Skala 1:10



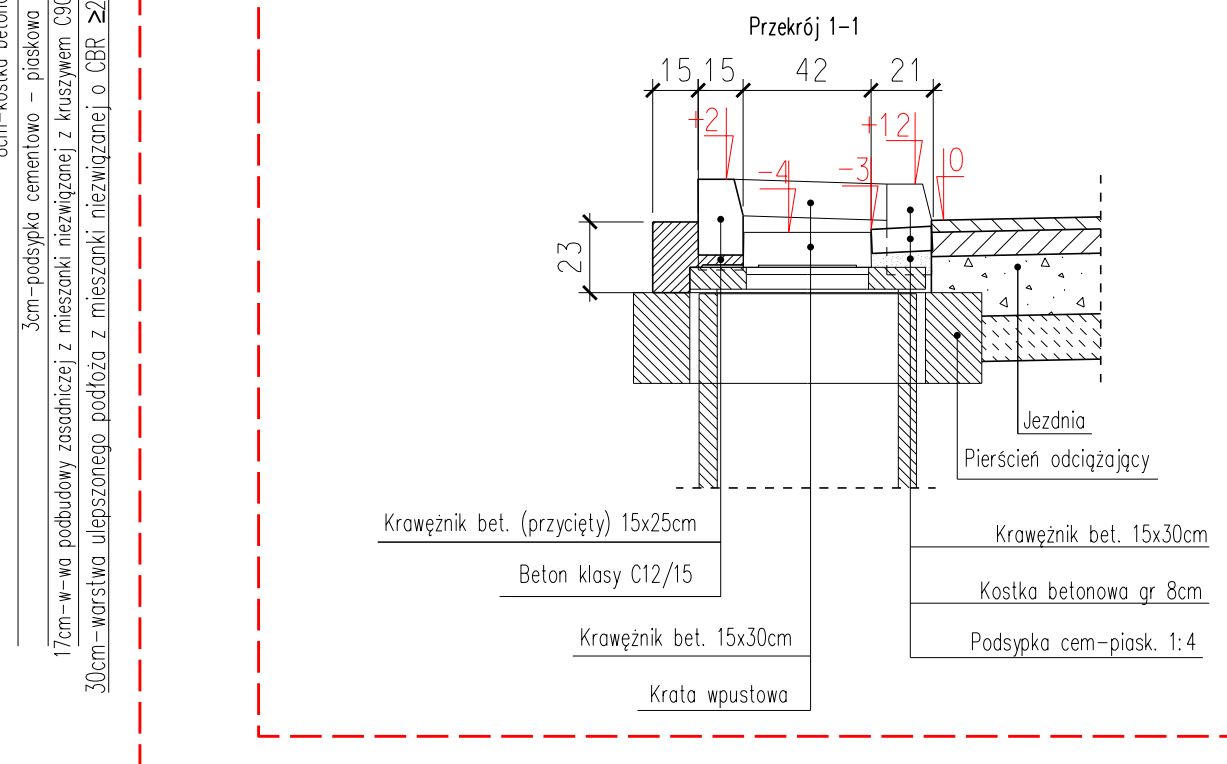
SZCZEGÓŁ "E"
Skala 1:10



SZCZEGÓŁ "F"
Skala 1:10



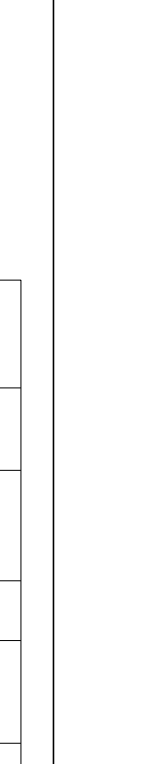
SZCZEGÓŁ "G" WYNIESIENIE JEZDNI NA ODCINKACH USPOKOJENIA RUCHU
Skala 1:10




SZCZEGÓŁ "I" SPOSÓB UMIESZCZENIA WPUSTU POZA JEZDNIĄ
Skala 1:25



SZCZEGÓŁ "H" - ZJAZD ZWYKŁY PRZĘZ CHODNIK TYPU C2 SKALA 1:50



- LEGENDA:
- 4cm-warstwa szcierzyna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S)
 - 8cm-warstwa wiązka z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 (AC16W)
 - 20cm-warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa C 90/3
 - 30cm-warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C15/S2,0 S4,0 MPa
 - 20cm-zdjęcie warstwy humusu
 - Krawężnik betonowy "uliczny" 15x30cm
 - 5cm-podsyłka cementowo-piaskowa 1:4
 - Ława z betonu C12/15 – z oporem
 - 8cm-kostka brukowa betonowa szara
 - 10cm-podsyłka cementowo-piaskowa 1:4
 - 10cm-warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa C 90/3
 - 30cm-warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa C 90/3
 - Obrys betonowy 8x30cm
 - Ława obrysowa z betonu C12/15
 - Humusowanie warstw grub. 10cm z obsianiem mieszanką traw niskich
 - 15cm-wzmocnienie pobocza w-wg mieszanki niezwiązanej kruszywa C 90/3
 - Rozbierka istniejącej nawierzchni bitumicznej
 - Ścianka oporowa wys. 80cm
 - 15cm-chudy beton
 - 30cm-warstwa mrozochronna z kruszywa
 - 20-19cm warstwa wiązka z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 (AC16W)
 - przy grubości powyżej 9cm należy układać w 2-ch warstwach
 - Warstwa profilująca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 (AC16W)
 - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

		BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO "INTERPROJEKT" – DARIUSZ RUSNAK UL. KACZAWSKA 13, DZIWISZÓW, 58-508 JELENIA GÓRA	
Stadium	Projekt wykonawczy	Branda	drogowa
Zadanie	Rozbudowa ulicy Krętej w Jeżowie Sudeckim		
Tytuł rysunku			
Przekroje konstrukcyjne			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12060/20 do projektowania bez ograniczeń w specjalności Kierownik-projektant	