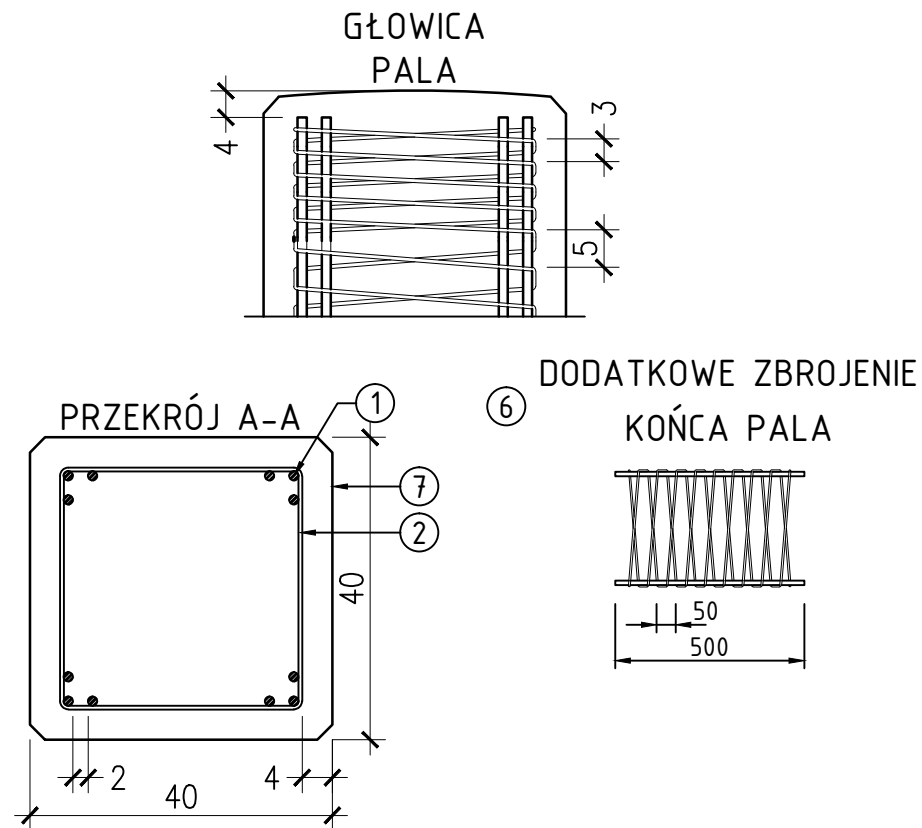
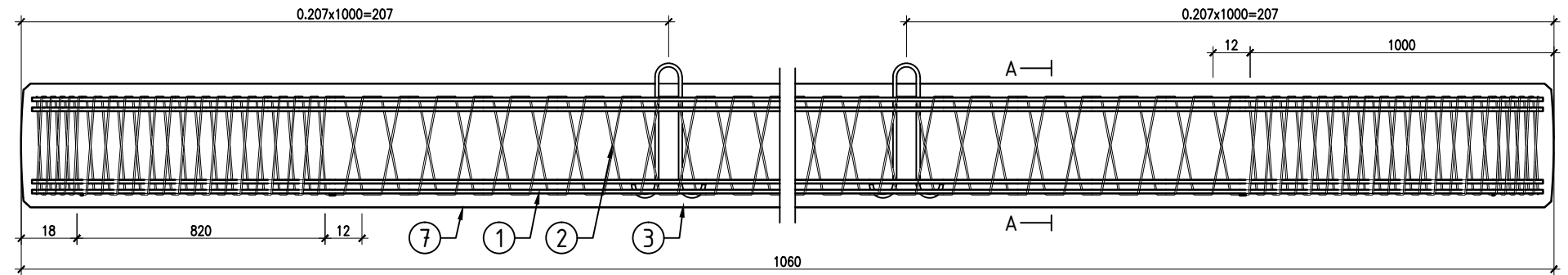


PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:10

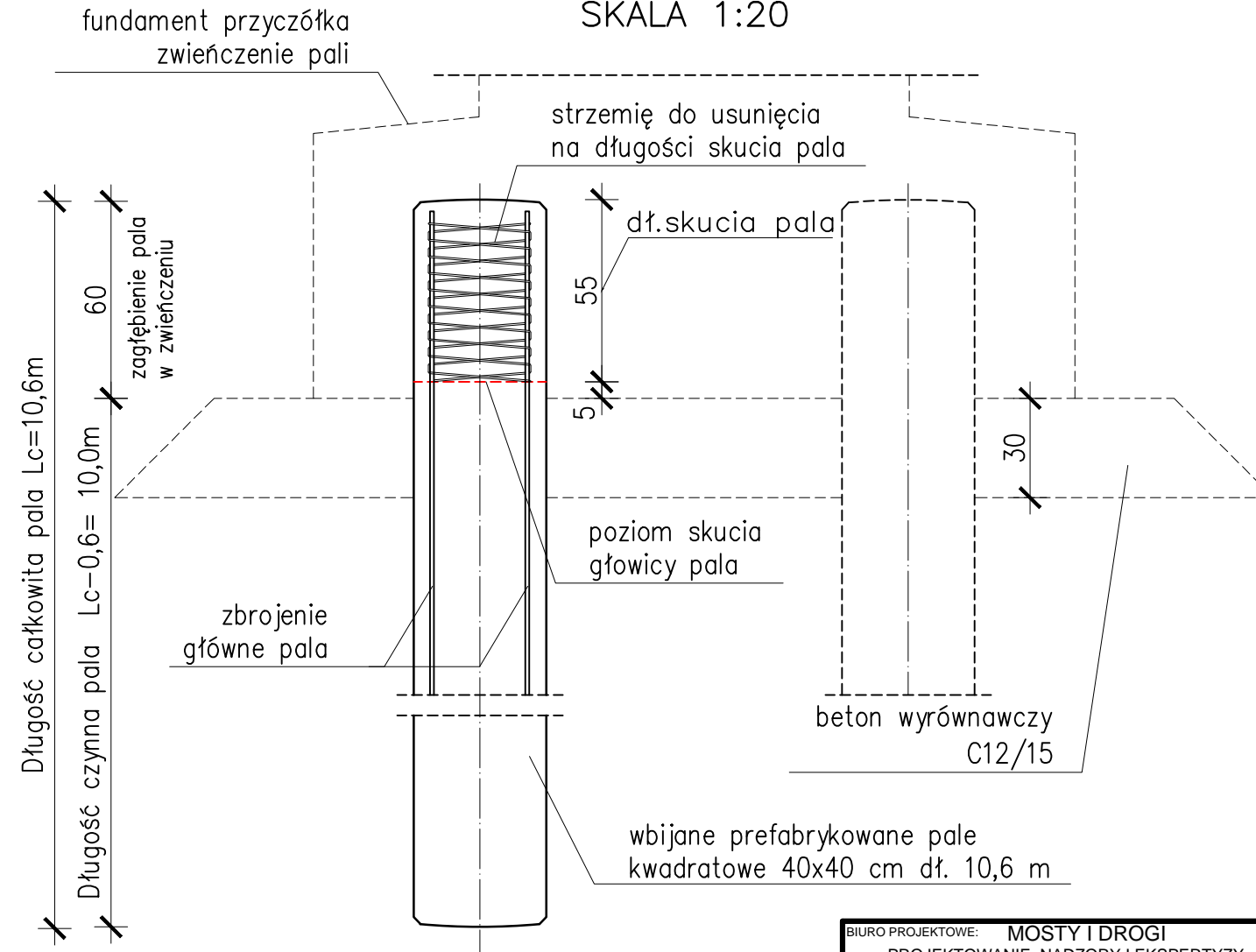


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PALA
SKALA 1:20

PAL 40x40 cm - schemat zbrojenia



SCHEMAT ROZKUCIA GŁOWICY PALA
SKALA 1:20



UWAGA

Jednostką obmiarową jest sztuka pala o określonej długości

NALEŻY WYKONAĆ PALE DŁUGOŚCI CZYNNEJ 10,0m

1. Zbrojenie główne:

Ø12 mm ze stali o granicy plastyczności min. $f_{yk}=500\text{ MPa}$ (A-IIIIN).
Powierzchnia stali może być zwiększona zgodnie z wymaganiami.

2. Zbrojenie spiralne:

Ø5 mm ze stali o granicy plastyczności min. $f_{yk}=500\text{ MPa}$ (A-IIIIN).

3. Haki transportowe:

Haki ze stali o granicy plastyczności min. $f_{yk}=500\text{ MPa}$ (A-IIIIN), klasa cięgliwości "c"

6. Zwiększone zbrojenie końców pala:

Ø12 mm ze stali o granicy plastyczności min. $f_{yk}=500\text{ MPa}$ (A-IIIIN).

Ø5 mm ze stali o granicy plastyczności min. $f_{yk}=500\text{ MPa}$ (A-IIIIN).

7. Beton:

Beton C40/50 zgodnie z PN-EN 206-1. Beton można wykorzystywać w środowiskach agresywnych zgodnie z PN-EN 206-1.

Objętość betonu: 2,15 m³ / 1szt.

Tolerancja długości pala:

L: +150 mm / -100 mm

Tolerancja przekroju poprzecznego pala:

S: +15 mm / -10 mm

BIURO PROJEKTOWE: MOSTY I DROGI - PROJEKTOWANIE, NADZORY I EKSPERTYZY ERYK WROŃSKI AL. WOJSKA POLSKIEGO 80/39, 65-762 Zielona Góra, NIP 928-189-52-22, tel. 517369886, e-mail: eryk.wronski@gmail.com		INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk		
PROJEKT WYKONAWCZY				
PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JNI 06240083 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1170G W M. ŻELKÓWKO (GMINA KOBYLNICA)				
PROJEKTANT	mgr inż. Eryk Wroński BRANŻA: MOSTOWA	NR UPRAWNIENI: LBS/0094/POOM/12	PODPIS:	DATA: 12.05.2022
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Karol Kobiela BRANŻA: MOSTOWA	NR UPRAWNIENI: LBS/0003/POOM/11	PODPIS:	DATA: 12.05.2022
Pal				SKALA: 1:10/20
				NR RYS: 16