

**MOSTY I DROGI**  
**- PROJEKTOWANIE, NADZORY I EKSPERTYZY**  
**ERYK WROŃSKI**

AL. WOJSKA POLSKIEGO 80/39, 65-762 Zielona Góra,  
NIP 928-189-52-22, tel. 517369886, e-mail: eryk.wronski@gmail.com

---

**TOM I z III – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU**

**ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU W RAMACH  
ZADANIA PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JNI 06240083 W CIĄGU DROGI  
POWIATOWEJ NR 1170G W M. ŻELKÓWKO (GMINA KOBYLNICZA)**

*Inwestor:*

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU**  
**ul. Słoneczna 16e,**  
**76-200 Słupsk**

*Identyfikatory działek:*

**221206\_2.0032.86**

**221206\_2.0032.294**

**221206\_2.0032.283**

**221206\_2.0032.285**

*Jednostka ewidencyjna: 221206\_2, Kobylnica, obręb 0032 Żelkówko*

**221206\_2.0012.2/2**

**221206\_2.0012.256**

**221206\_2.0012.187/4**

*Jednostka ewidencyjna: 221206\_2, Kobylnica, obręb 0012 Lubuń*

**221203\_2.0019.187/4**

*Jednostka ewidencyjna: 221203\_2, Dębica Kaszubska, obręb 0019 Skarszów*

*Branża: mostowa,*

*Kategoria obiektu: XXVIII, XXV*

*Kategoria geotechniczna II*

*Stadium: Projekt Budowlany*

*Numer egzemplarza:*

|                                      | Imię i nazwisko        | Uprawnienia                    | Data i podpis |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------|
| <b>Projektant branży mostowej:</b>   | mgr inż. Eryk Wroński  | nr ewid. upr. LBS/0094/POOM/12 | 20.12.2021    |
| <b>Sprawdzający branży mostowej:</b> | mgr inż. Karol Kobiela | nr ewid. upr. LBS/0003/POOM/11 | 20.12.2021    |

Zielona Góra, 20 grudzień 2021 r.

## Spis treści

|   |    |
|---|----|
| OŚWIADCZENIE.....   | 3  |
| 1. Część opisowa .....  | 4  |
| 1.1. Podstawa opracowania .....   | 4  |
| 1.2. Przedmiot opracowania .....  | 4  |
| 1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane zmiany .....        | 5  |
| 1.4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu .....                     | 7  |
| 1.5 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki..... | 8  |
| 1.7. Informacje dodatkowe .....   | 9  |
| 2. Część rysunkowa.....   | 10 |
| Rys. 1a - Plan orientacyjny skala 1:10 000 .....                                | 11 |
| Rys. 1b – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 .....                     | 12 |

## OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany:

- Eryk Wroński – jako projektant branża mostowa,
- Karol Kobiela – jako sprawdzający branża mostowa,

Na podstawie art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt budowlany :

**ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU W RAMACH  
ZADANIA PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JNI 06240083 W CIĄGU DROGI  
POWIATOWEJ NR 1170G W M. ŻELKÓWKO (GMINA KOBYLNICA)**

składający się z:

**TOMU I z III. Projekt zagospodarowania terenu**

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

**TOMU II z III. Projekt architektoniczno - budowlanego**

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

**TOMU III z III. Opinie, uzgodnienia i pozwolenia**

1. Opinie, uzgodnienia i pozwolenia

został opracowany dla Inwestora:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk**

w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*Projektant branża mostowa:*

mgr inż. Eryk Wroński nr ewid. upr. LBS/0094/POOM/12

*Sprawdzający branża mostowa:*

mgr inż. Karol Kobiela nr ewid. upr. LBS/0003/POOM/11

Zielona Góra, 20 grudnia 2021r.

## **1. Część opisowa**

### **1.1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z Zarządem Dróg Powiatowych w Słupsku z dn. 20.05.2019 r.

#### **Projekt wykonano na podstawie:**

- Obowiązujących norm i przepisów,
- Uzgodnień i decyzji administracyjnych,
- Opinii geotechnicznej,
- Oględzin, inwentaryzacji i pomiarów uzupełniających przeprowadzonych w terenie,
- Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735 ze zmianami),
- Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

#### **Normy i inne dokumenty:**

[1] PN-85/ S-10030: Obiekty mostowe. Obciążenia

### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiot opracowania stanowi rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu drogowego w ramach zadania „Przebudowa obiektu mostowego JNI 06240083 w ciągu drogi powiatowej nr 1170G w m. Żelkówko (Gmina Kobylnica). Projektuje się wykonanie nowego obiektu jednoprzęsłowego o rozpiętości teoretycznej  $L_t = 23,20$  m i szerokości 10,70 m. Obiekt przenosić będzie obciążenia odpowiadające klasie A wg PN-85/S10030.

Na obiekcie zlokalizowana będzie jezdnia o szerokości 6,0 m oraz ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50 m.

Z uwagi na zmianę niwelety drogi na moście, konieczne będzie dostosowanie jej na dojazdach, co wiąże się również z dostosowaniem istniejącego odwodnienia jezdni do nowego układu niwelety.

Celem opracowania jest zapewnienie użytkownikom bezpieczny i komfortowy przejazd przez nowy most wraz z przebudowywanym odcinkiem drogi powiatowej.

### **1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane zmiany**

#### **1.3.1. Stan istniejący**

Most wraz z odcinkiem drogi powiatowej nr 1170G objęty opracowaniem projektowym znajduje się w okolicach miejscowości Lubuń. Planowane roboty obejmują jezdnię od lokalnego km 0+054,05 do km 0+180,60. Obecnie droga powiatowa w obrębie opracowania ma szerokość 6,00 m. Nawierzchnia bitumiczna wykazuje spękania podłużne i poprzeczne oraz nierówności. Do jezdni przylegają gruntowe pobocza o szerokości do 1,20 m. Jezdnia odwadniana jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na skarpy nasypów drogowych. Na tym odcinku drogi znajduje się most drogowy.

Przedmiotowy istniejący obiekt to dwuprzęsłowy most drogowy o  $L_t = 9,25$  m i 12,00 m, którego konstrukcja nośna wykonana jest w postaci czterech żelbetowych dźwigarów szerokości 0,33 m i wysokości 0,7 m. Całkowita długość mostu wraz ze skrzydełkami wynosi 29,07 m, natomiast szerokość wynosi 7,89 m. Na dźwigarach głównych ułożone są prefabrykowane płyty betonowe pomostu oraz wsporników chodnikowych (gzymsy).

Podpory mostu stanowią żelbetowe przyczółki (podpory skrajne) z wykształconymi żelbetowymi skrzydełkami oraz podpora pośrednia wykonana w postaci słupów żelbetowych o przekroju kwadratowym 40x40 cm. Nie jest znane posadowienie podpór. Zakłada się, że obiekt posadowiony jest na palach.

Na obiekcie zlokalizowana jest bitumiczna jezdnia drogi powiatowej szerokości 7,09 m oraz obustronnie występują stalowe balustrady wysokości 1,0 m. Odwodnienie mostu odbywa się powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne zdegradowane ścieki betonowe skarpowe. Na obiekcie nie stwierdzono występowania urządzeń obcych czy urządzeń pomiarowych.

Skarpy nasypu drogowego w obrębie mostu umocnione są betonem.

#### **1.3.2. Zakres przewidywanych zmian**

##### **1.3.2.1. Zakres planowanych robót obejmuje:**

- rozbiorę istniejącego mostu drogowego zlokalizowanego nad rzeką Słupią
- budowę nowego mostu drogowego
- dostosowanie dojazdów do mostu przez ich przebudowę

Przedmiotowa inwestycja, w porównaniu do istniejącego stanu, nie zmieni sposobu użytkowania drogi i mostu. Inwestycja polepszy dotychczasowe warunki hydrologiczne i przepływy w rzece. Nie zmieni się położenie sieci uzbrojenia terenu, prowadzone roboty nie kolidują z sieciami uzbrojenia terenu i nie wymagają żadnej interwencji w istniejące sieci. Projektowana

przebudowa drogi i budowa mostu ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu na tym odcinku drogi powiatowej.

W głównej mierze rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu realizowana będzie na działkach 86 i 2/2 stanowiących pas drogi powiatowej oraz na działce nr 256, 294 stanowiące grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi, natomiast pozostałe prace o charakterze remontowo – utrzymaniowym będą realizowane na działkach nr 187/4, 283, 285 i 187/4 oraz według osobnego opracowania na działce 209/2 będą to prace polegające m.in. na wykonaniu umocnień istniejących skarp nasypu drogowego, uzupełnienie ubytków brzegowych, oczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu.

W przedmiotowej inwestycji należy uwzględnić wycinkę drzew, której decyzja o zgodzie na wycinkę będzie realizowana według osobnego opracowania.

Prace będą odbywać się według następującej kolejności:

**PRACE ROZBIÓRKOWE:**

- prace przygotowawcze,
- roboty ziemne i zerwanie humusu,
- rozbiórka istniejącego mostu

**PRACE MONTAŻOWE:**

- roboty ziemne
- wykonanie pali
- wykonanie podpór
- wykonanie umocnień brzegowych
- montaż dźwigarów ustroju nośnego
- wykonanie płyty pomostowej
- montaż elementów wyposażenia
- wykonanie nawierzchni drogi na moście i na dojazdach
- wykonanie nawierzchni chodnikowych
- montaż balustrad, barier i bariero-poręcz
- wykonanie ścianki oporowej z grodzic stalowych przy moście
- wykonanie prac związanych z wykonaniem nasypów oraz umocnień
- montaż krawężników
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego
- humusowanie z obsianiem trawą
- uporządkowanie terenu budowy

**1.4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnych do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu**

Układ komunikacyjny i powiązanie z istniejącymi drogami pozostanie bez zmian. Projektuje się rozbiórkę istniejącego mostu i budowę w tym samym miejscu nowego mostu drogowego wraz z dostosowaniem istniejących dojazdów po przez ich przebudowę.

Funkcja istniejącej drogi i powiązanie z istniejącymi drogami pozostanie bez zmian.

**1.4.1. Szczegółowy zakres planowanych robót obejmuje:**

**Rozbiórkę istniejącego mostu nad rzeką Słupią:**

Podstawowe parametry techniczne:

|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| długość całkowita -          | 29,07 m        |
| rozpiętość teoretyczna -     | 9,25m; 12,00 m |
| szerokość całkowita -        | 7,89 m         |
| szerokość jezdni na moście - | 7,09 m         |

**Budowa nowego mostu nad rzeką Słupią:**

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- długość całkowita 34,00 m;
- rozpiętość teoretyczna przęsła 23,20 m;
- szerokość całkowita 10,70 m;
- szerokość jezdni na obiekcie 6,00 m;
- szerokość użytkowa chodnika 2,50 m;
- kąt skosu 83°
- nośność obiektu kl.A – wg. PN-85/S10030
- konstrukcja ustroju nośnego – prefabrykowane żelbetowe (struno-betonowe) dźwigary typu T
- przyczółki (podpory) – żelbetowe masywne, pełnościennie
- posadowienie – pośrednie na palach

Współrzędne geodezyjne (przecięcie osi jezdni w środku mostu z osią rzeki)

6025939.96

6440542.45

**Nawierzchnia jezdni na moście:**

Nawierzchnię jezdni na obiekcie mostowym przewidziano jako dwuwarstwową o łącznej grubości 80 mm . Przyjęto następujące warstwy:

- warstwę ścieralną grubości 40 mm z mieszanki SMA,

- warstwę ochronną grubości 40 mm z asfaltu lanego MA11.

Nawierzchnia jezdni na dojazdach obiektu:

- w-wa ścieralna z SMA11 gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca z AC16W gr. 6 cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 8 cm,
- w-wa z podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 gr. 20 cm.

Nawierzchnia chodników poza obiektem mostowym:

- kostka betonowa gr. 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm.

Nawierzchnia chodnika ujęta w krawężniki i obrzeża betonowe ustawione na ławie betonowej z oporem.

**1.5 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnie zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzji lokalizacyjnej inwestycji celu publicznego.**

Projektowany most: ok. 305 m<sup>2</sup>

Przebudowa dojazdów do mostu : ok. 738 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia chodnikowa na dojazdach: ok. 17 m<sup>2</sup>

## **1.6 Informacje o obszarze oddziaływania**

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020 poz.1333 ze zmianami) – art.5 ust.1 – projektowana inwestycja nie doprowadzi do ograniczeń pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami) – projektowane obiekty spełniają warunki rozporządzenia.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie



i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735 ze zmianami) – projektowane obiekty spełniają warunki rozporządzenia

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zmianami) – art. 135 – nie stwierdza się potrzeby ustanawiania obszaru oddziaływania
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71) - § 3 – inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć wymienianych w tych przepisach.

Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach wymienionych we wniosku i objętych zakresem robót zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

### **1.7. Informacje dodatkowe**

#### **OBSZARY OCHRONY**

Informacja o planowanej inwestycji: zgodnie z art. 3 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.), planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jest zakwalifikowana do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60.

- Kategoria geotechniczna obiektu – II

- Dla obszaru objętego inwestycją częściowo obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

- Rozpatrywany inwestycja znajduje się na obszarze Natura 2000 tj. Dolina Słupi PLH220052, Dolina Słupi PLB220002.

- Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenach Parku Krajobrazowego Dolina Słupi

- Obiekt nie znajduje się na terenie występowania szkód górniczych.

- Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektant:  
mgr inż. Eryk Wroński

## 2. Część rysunkowa

### **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania  
**ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU W  
RAMACH ZADANIA**

**PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JNI 06240083  
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1170G  
W M. ŻELKÓWKO (GMINA KOBYLNICA)**

został wykonany na kopi Mapy Do Celów Projektowych zgodnej z oryginałem.

mgr inż. Eryk Wroński

**Rys. 1a - Plan orientacyjny skala 1:10 000**

**Rys. 1b – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500**