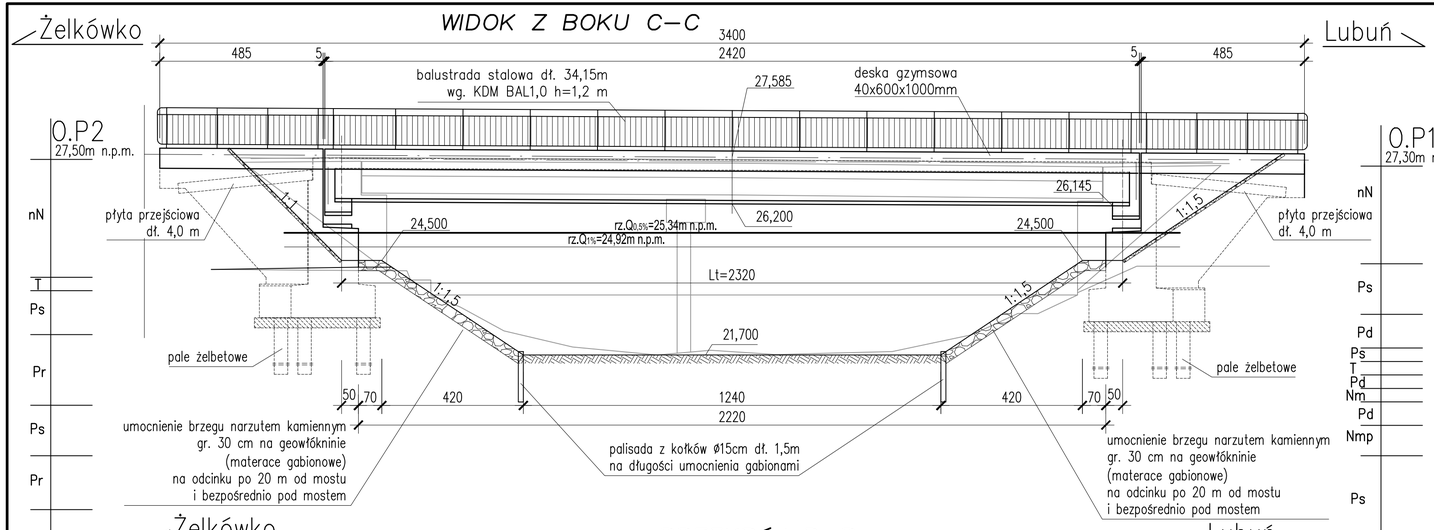

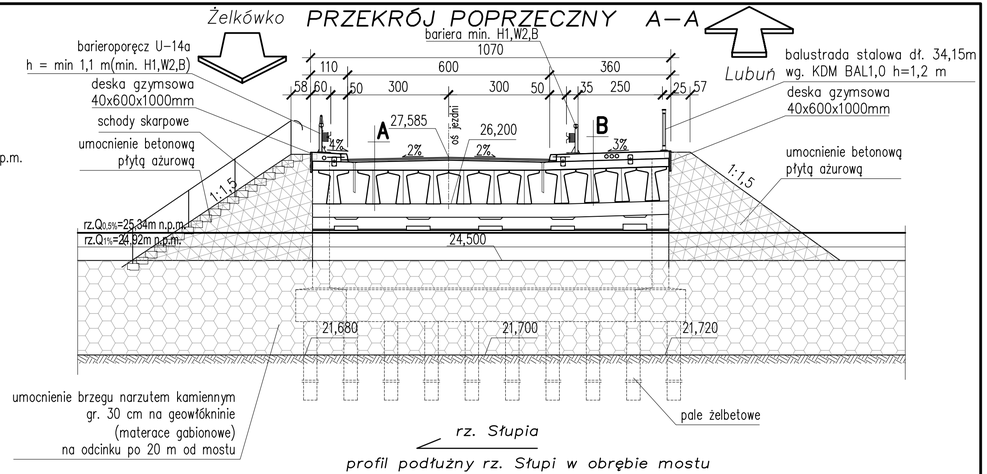

A

w–wa ścieralna z SMA11 PMB 45/80–65	gr. 4 cm
w–wa ochronna z MA11 35/50	gr. 4 cm
izolacja termozgrzewalna min	gr. 0,5 cm
nadbeton B35 C30/37	min. gr. 25 cm.
belki typu T L=24m. kl. "A" h=1,0 m, szt. 11	

B

nawierzchnia poliuretanowo–epoksydowa	gr. 0,5 cm.
kapa chodnikowa B35 (C30/37) min.	gr. 21 cm.
izolacja wodoszczelna wg KDM IZOL 1.0	2x0,5 cm
belki typu T L=24m. kl. "A" h=1,0 m, szt. 11	

C warstwy konstrukcyjne drogi

w–wa ścieralna z SMA11 PMB 45/80–65	gr. 4 cm
warstwa wiążąca: AC16W35/50	gr. 6 cm
podbudowa zasadnicza: AC22P35/50:	gr. 8 cm
podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5:	gr. 20 cm

BIURO PROJEKTOWE: MOSTY I DROGI - PROJEKTOWANIE, NADZORY I EKSPERTYZY ERYK WROŃSKI
AL. WOJSKA POLSKIEGO 80/39, 65-762 Zielona Góra,
NIP 928-189-52-22, tel. 517369896, e-mail: eryk.wronski@gmail.com

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JNI 06240083 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1170G W M. ŻELKÓWKO (GMINA KOBYLNICA)

PROJEKTANT	mgr inż. Eryk Wroński BRANŻA: MOSTOWA	NR UPRAWNIEŃ:	LBS/0084/POOM/12	PODPIS:	DATA: 20.12.2021
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Karol Kobiela BRANŻA: MOSTOWA	NR UPRAWNIEŃ:	LBS/0003/POOM/11	PODPIS:	DATA: 20.12.2021

Widok z boku i przekroje podłużne i poprzeczne

SKALA: 1:100

NR RYS: 3