

Kobylnica, dn.29.01.2020 r.

GPS.6220.4.2019.10.PE

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art. 104, art.107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.),
- art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), zwaną dalej ustawą OOŚ w związku z art. 4 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 19 lipca 2019 roku o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r., poz. 1712) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku z siedzibą przy ul. Słonecznej 16e reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Eryka Wrońskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „**Przebudowa obiektu mostowego JN1 06240083 w ciągu drogi powiatowej nr 1170G w m. Żelkówko (gm. Kobylnica)**” oraz po wystąpieniu o opinie do:
 - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawartej w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.297.2019.JP.1 z dnia 20 listopada 2019 roku (z datą wpływu: 26 listopada 2019 roku);
 - Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku zawartej w piśmie znak sprawy: ONS.9022.5.15.2019.AR z dnia 30 sierpnia 2019 roku (z datą wpływu: 05 września 2019 roku);
 - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, zawartej w piśmie znak: GD.RZŚ.435.1012.2019.AK z dnia 23 sierpnia 2019 roku (z datą wpływu: 26 sierpnia 2019 roku);

oraz w porozumieniu z Wójtem Gminy Dębica Kaszubska

orzekam

1. **Stwierdzić brak potrzeb przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia** pn: „**Przebudowa obiektu mostowego JN1 06240083 w ciągu drogi powiatowej nr 1170G w m. Żelkówko (gm. Kobylnica)**”.
2. **Określić warunki i wymagania:**
 - a) **na etapie realizacji przedsięwzięcia:**
 - prace o wysokim natężeniu hałasu prowadzić w godzinach dziennych;
 - zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować z dala od zabudowy mieszkaniowej, w miejscu uwzględniającym ochronę zadrzewień, zakrzewień, terenów leśnych, terenów wodno- błotnych (łąk, pastwisk, nieużytków, rowów melioracyjnych) oraz poza strefą brzegową rzeki Słupi;

- naprawy maszyn i urządzeń, zabiegi związane z ich konserwacją, uzupełnianie paliwa wykonać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych i zabezpieczonych;
- zabezpieczyć grunt i wody w rejonie inwestycji przed zanieczyszczeniami związanymi z pracą sprzętu zmechanizowanego, poprzez dbałość o stan techniczny urządzeń, zabezpieczenie miejsc tymczasowych baz sprzętu budowlanego (zastosowanie nawierzchni nieprzepuszczalnych);
- w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy; plac budowy wyposażyć w maty sorpcyjne do zbierania ewentualnych wycieków i rozlewów substancji ropopochodnych;
- nie dopuścić do zasypywania i zanieczyszczenia rzeki Słupi;
- podczas prac budowlanych w warunkach suszy – zraszać teren, hałdy materiałów sypkich przykrywać plandekami;
- w trakcie transportu materiałów sypkich stosować plandeki lub inne zabezpieczenia ograniczające pylenie;
- przed rozpoczęciem rozbiórki zamontować szczelne pomosty robocze z folią HDPE zabezpieczające przed zanieczyszczeniem rzeki (spadaniem gruzu). Pomosty oczyszczać minimum raz dziennie. Nie dopuszcza się używania konstrukcji jako powierzchni składowej;
- prace w obrębie koryta i brzegu rzeki Słupi wykonać poza okresem sezonowych przemieszczeń płazów: wiosennych do miejsc rozrodu, tj. poza okresem od 15 marca do 15 maja oraz jesiennych do miejsc zimowania, tj. poza okresem od 15 września do 31 października; poza okresem tarła ryb i minogów, tj. poza okresem od 01 marca do 30 czerwca oraz poza okresem lęgowym i wychowywania młodych ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia;
- roboty konserwacyjne polegające na oczyszczeniu koryta rzeki prowadzić ręcznie przy minimalnym użyciu ciężkiego sprzętu z poziomu jezdnii;
- prace budowlane w obrębie koryta i brzegu rzeki Słupi przeprowadzić pod nadzorem przyrodników (herpetologa, ichtiologa);
- umocnienia linii brzegowej materacami gabionowymi gr. 30 cm na geowłókninie wykonać bezpośrednio pod mostem (szerokości istniejącego mostu) oraz na odcinku po ok. 20-25 m od strony górnej i dolnej wody;
- wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków przypadającym od 01 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz po potwierdzeniu wpisem do dokumentacji budowy;
- drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie lub owinięcie matami – bez uszkodzenia kory;
- nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa;
- w zasięgu korony drzew nie parkować maszyn i pojazdów;
- prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji nie mogą naruszać bryły korzeniowej, a tym samym ich stateczności. Dopuszczalne jest ręczne prowadzenie prac w obrębie strefy korzeniowej. Ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadle do ich osi, a miejsca przycięcia zabezpieczyć środkami ochrony roślin. Odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących;
- w trakcie prowadzenia prac budowlanych zakrywać wszelkie zagłębienia i otwory, które mogłyby stać się pułapkami dla drobnych zwierząt. Przed zasypaniem lub zabetonowaniem - miejsca takie

- dodatkowo sprawdzić, a ewentualne przebywające w nich zwierzęta odławiać i przenieść poza strefę prowadzonych prac budowlanych, na odpowiednie dla nich siedliska;
- usuniętą warstwę glebową gromadzić na „skład”, a następnie wykorzystać w celu rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac ziemno-budowlanych i do kształtowania terenów zieleni;
 - uporządkować teren budowy po zakończeniu prac.
 - teren budowy wyposażać w przenośne toalety;
 - używany na budowie sprzęt oraz maszyny i środki transportu będą w dobrym stanie technicznym, w celu nie dopuszczenia do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń;
 - powstałe w trakcie robót budowlanych odpady zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi magazynowane będą w miejscach zabezpieczonych przed przenikaniem substancji niebezpiecznych do gruntu;
 - odpady należy magazynować w wyznaczonych miejscach lub pomieszczeniach i przekazywać firmie posiadającej odpowiednie pozwolenia na odbiór tych odpadów;
 - podczas prac w korycie rzeki zapewnić drożność przepływu;
 - na czas robót rozbiórkowych zastosować zabezpieczenia koryta rzeki przed spadającymi elementami;
 - wody opadowe odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, przez ścieki skarpowe oraz wpusty mostowe i studzienki z osadnikiem do istniejącego, powierzchniowego systemu odwodnienia drogi - rowów trawiastych;
 - należy unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
 - należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
 - spód mostu winien znajdować się na rzędnej minimum 1 m od zwierciadła wody 1% (prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na sto lat (Q 1%).

b) na etapie eksploatacji inwestycji:

- nasadzenia zastępcze wykonać w liczbie drzew nie mniejszej niż liczba drzew wyciętych na etapie realizacji;
- do nasadzeń zastępczych wykorzystywać gatunki roślin rodzimych geograficznie i siedliskowo;
- wody opadowe i roztopowe odprowadzać do odbiornika po uprzednim podczyszczeniu w osadniku;
- co najmniej raz na 6 miesięcy osadnik poddawać regularnym przeglądom eksploatacyjnym dokumentowanym w książce eksploatacji urządzenia.

3. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą przy ul. Słonecznej 16 e w Słupsku reprezentowany przez Pana Eryka Wrońskiego wystąpił z wnioskiem do Wójty Gminy Kobylnica w dniu 26 czerwca 2019 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa obiektu mostowego JN1 06240083 w ciągu drogi powiatowej nr 1170G w m. Żelkówko (gm. Kobylnica)”.

Przedmiotowy dokument został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych po numerem 6/2019 na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.).

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączone zostały następujące dokumenty:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych;
2. Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
3. Mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej;
4. Wypisy z rejestru gruntów, wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

Pismem z dnia 08 lipca 2019 roku Inwestora za pośrednictwem pełnomocnika Pana Eryka Wrońskiego wezwano do uzupełnienia braków formalnych wniosku oraz uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w następującym zakresie:

- 1) dołączenia oryginalnej, poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać – do KIP dołączono skany;
- 2) dołączyć pełnomocnictwo w zakresie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- 3) dołączenia wypisu z rejestru gruntów lub innych dokumentów dla działki nr 45 obręb Żelkówko, wydanych przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalających na ustalenie stron postępowania, zawierających co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, jest to działka która graniczy z działkami planowanej inwestycji.
- 4) dołączenia dowodu uiszczenia opłaty skarbowej za udzielone pełnomocnictwo w wysokości 17 zł.
- 5) dołączenia informacji zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 8 ustawy OOS, który stanowi załącznik do wniosku. W przypadku braku konieczności analizy kosztów i korzyści, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne – inwestor dołącza oświadczenie w tym zakresie;
- 6) rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia (ten punkt powinien uwzględniać):
 - wskazanie terminu rozpoczęcia inwestycji i jej zakończenia;
- 7) przedstawienia ewentualnych wariantów przedsięwzięcia:
 - przy czym w punkcie tym należy przedstawić informacje o ewentualnych wariantach planowanego przedsięwzięcia. Należy opisać możliwe alternatywne warianty przedsięwzięcia i wskazać który będzie najkorzystniejszy dla środowiska. Informacje o ww. wariantach powinny dotyczyć aspektów np. rodzajów technologii, rozwiązań technicznych, itp. przy czym musi być jasne, które z tych rozwiązań są przedmiotem wniosku. Z informacji przedstawionej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (pkt 5 str. 11) brak identyfikacji zagadnienia podanego powyżej;
- 8) wyjaśnić zapis w KIP str. 4 dotyczący realizacji planowanej inwestycji a przedstawionym załącznikiem graficznym cyt. „Inwestycja realizowana będzie w granicy istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1170G w okolicach miejscowości Lubuń, gmina Kobylnica nie wyklucza się również zajęcia gruntów prywatnych”. Na załączniku graficznym jako teren realizacji inwestycji i obszar oddziaływania wskazano również obręb Skarszów położony na terenie Gminy

Dębica Kaszubska. W takim przypadku decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach powinna być wydawana w porozumieniu z gminą sąsiednią (art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko) – brak dodatkowej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia dołączonej do wniosku oraz zawartej w niej informacji w tym zakresie;

- 9) Karta Informacyjna Przedsięwzięcia powinna zawierać analizę kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), ponieważ na podstawie tych kryteriów prowadzona jest ocena oddziaływania planowanego do realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 25 lipca 2019 roku do tut. Urzędu wpłynęło uzupełnienie braków formalnych wniosku i dotyczące zawartości Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Z załączonych do wniosku informacji wynika, iż planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbiorce istniejącego i budowie nowego mostu drogowego w miejscu już istniejącego, w ciągu drogi powiatowej nr 1170G w m. Żelkówko, w gminie Kobylnica.

Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem zgodnie z § 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) jest kwalifikowane według Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 71) jest kwalifikowane do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” i posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia – organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Kobylnica, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ww. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 tej ustawy.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza (w drodze postanowienia), organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- 1) uwzględniając łączne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy,
- 2) po wystąpieniu o opinie do:
 - a) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
 - b) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne;
 - c) organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji,

- o których mowa art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19, 21 -22 ustawy OOS;
- d) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;
 - e) dyrektora obszaru morskiego w przypadku, gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska oraz nie będzie realizowane na obszarze morskim - w prowadzonym postępowaniu administracyjnym nie było wymagane zasięgnięcie opinii organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego oraz dyrektora urzędu morskiego.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ww. ustawy wystąpiono pismami znak: GPS.6220.4.2019.3-5.PE z dnia 01 sierpnia 2019 roku do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie RZGW w Gdańsku z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku pismem nr ZNS.4711.27.2019 z dnia 6 sierpnia 2019 roku przekazał sprawę wg właściwości Pomorskiemu Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu w Gdańsku.

Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku opinią znak: ONS.9022.5.15.2019.AR z dnia 30 sierpnia 2019 roku (z datą wpływu: 05 września 2019 roku) wyraził opinię, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku opinią znak: GD.RZŚ.435.1012.2019.AK z dnia 23 sierpnia 2019 roku (z datą wpływu: 26 sierpnia 2019 roku) nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i wskazał warunki i wymagania, które uwzględniono w niniejszej decyzji.

W dniu 30 sierpnia 2019 roku do tut. Urzędu wpłynęło wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nr sprawy RDOŚ-Gd-WOO.4220.297.2019.JP.1 w sprawie uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. W dniu 04 września 2019 roku wpłynęło uzupełnienie Inwestora. Pismem z dnia 10 września 2019 roku przekazano informację do RDOŚ w Gdańsku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.297.2019.JP.2 z dnia 20 listopada 2019 roku (data wpływu: 26 listopada 2019 roku) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania, uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy OOS. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji. Ponadto wskazał warunki, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeanalizowaniu informacji przekazanych przez inwestora sporządzonych zgodnie z art. 62a Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz po zapoznaniu się z opiniami: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

w Gdańsku i Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku oraz uwzględniając łączne uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, a w szczególności lokalizację przedsięwzięcia, charakter oraz skalę zamierzonego przedsięwzięcia nie nałożono na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

W związku z wejściem w życie w dniu 24 września 2019 roku ustawy z dnia 19 lipca 2019 roku o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r., poz. 1712) zgodnie z art. 4 ust. 1 i 2 do spraw wszczętych na podstawie ustawy zmienianej w art. 1 i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy art. 63, art. 64 ust. 1 i 3a, art. 65, art. 74 ust. 3b-3h, art. 84 ust. 1 i 1a oraz art. 86d ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą. Wobec powyższego nie jest wymagane wydanie postanowienia o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Uwzględniając łącznie kryteria związane z kwalifikowaniem zamierzenia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ wziął pod uwagę:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu drogowego JN1 06240083 wraz z korektą dojazdów w ciągu istniejącej drogi powiatowej. Zakres będzie obejmował:

- rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego zlokalizowanego w tym samym miejscu co istniejący obiekt;
- korektę dojazdów do mostu na odcinku po ok. 100 metrów od projektowanego mostu,
- umocnienie brzegowe wykonane materacami gabionowymi na odcinku po ok. 25 m od projektowanego mostu.

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu konieczna jest ze względu na to, że istniejący obiekt utracił swoje pierwotne walory użytkowe, jest w dostatecznym stanie technicznym oraz posiada niewystarczające parametry geometryczne tj. za małą szerokość obiektu, brak chodników. Korekta dojazdów drogi powiatowej na odcinku po ok. 100 m od mostu polegać będzie na wykonaniu zakresu prac o charakterze przebudowy oraz remontu umożliwiając dostosowanie jezdni od istniejącej szerokości do szerokości 6 m.

Umocnienie brzegowe będzie z materacy gabionowych grubości 30cm. Z uwagi na planowany zakres prac konieczne będzie usunięcie drzew i krzewów.

Istniejący obiekt to dwuprzęsłowy most drogowy o $L_t = 9,25$ m i 12,00 m, którego konstrukcja nośna wykonana jest w postaci czterech żelbetowych dźwigarów szerokości 0,33 m i wysokości 0,7 m. Całkowita długość mostu wraz ze skrzydełkami wynosi 29,07, natomiast szerokość wynosi 7,89 m. na dźwigarach głównych ułożone są prefabrykowane płyty betonowe pomostu oraz wsporników chodnikowych (gzymsy). Podpory mostu stanowią żelbetowe przyczółki (podpory skrajne) z wykształconymi żelbetowymi skrzydełkami oraz podpora pośrednia wykonana w postaci słupów żelbetowych o przekroju kwadratowym 40x40 cm. Nie jest znane posadowienie podpór. Zakłada się, że obiekt posadowiony jest na palach.

Na obiekcie zlokalizowana jest bitumiczna jezdnia drogi powiatowej szerokości 7,09 m oraz obustronnie występują stalowe balustrady wysokości 1,0 m. Odwodnienie mostu odbywa się powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz zdegradowane ścieki betonowe, skarpowe do istniejącego systemu odwodnienia drogi, które stanowią rowy trawiaste.

Nowy most zaprojektowano jako żelbetowy o schemacie statycznym jednoprzęsłowym swobodnie podpartym. Ustrój nośny składać się będzie z prefabrykowanych belek typu „T” na klasę A wg PN-85/S-10030 opartych na żelbetowych przyczółkach posadowionych na żelbetowych palach. Założono, że wszystkie prace budowlane będą wykonane przy całkowitym zamknięciu istniejącego mostu dla ruchu, a ruch pojazdów skierowany będzie na drogę objazdową. Dodatkowo w ramach planowanych prac, projektuje się umocnienie brzegów rzeki przez wykonanie materacy gabionowych grubości 30 cm na geowłókninie. Brzegi rzeki o nachyleniu 1:1,5, natomiast przy podporach zostanie pozostawiony pas szerokości 0,5 m. Planuje się również umocnienie skarp stożków bezpośrednio przy obiekcie z prefabrykatów żelbetowych. Podstawowe parametry obiektu po przebudowie:

- długość całkowita ok. 34,0 m;
- rozpiętość teoretyczna przęsła ok. 23,20 m;
- szerokość całkowita ok. 10,70 m;
- szerokość jezdni na obiekcie ok. 6,00 m;
- szerokość użytkowa chodnika ok. 2,50 m;
- kąt skosu ok. 90°;
- nośność obiektu kl.A – wg. PN-85/S10030.

Wypożyczenie obiektu:

- krawężnik kamienny mostowy,
- bariery ochronne,
- balustrada mostowa $h = 1,2$ m,
- korekta dojazdów do mostu ok. 100 m.

Powierzchnie planowanej inwestycji:

- powierzchnia całkowita nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wynosi ok. 0,40 ha,
- powierzchnia użytkowa, bezpośrednio zajęta pod most, dojazdy, planowanej inwestycji wynosi ok. 0,155 ha.

Poszczególne elementy planowanego przedsięwzięcia będą wykonywane w następującej technologii:

- elementy pomostu jako żelbetowe wylewane na mokro,
- jezdnia drogowa z warstw bitumicznych wylewanych na gorąco,
- podbudowa pod nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i z betonu asfaltowego,
- dno rzeki nie zostanie pogłębione, planuje się jedynie przeprowadzenie prac konserwacyjnych, polegające na oczyszczeniu z nanosu mineralnego oraz z zanieczyszczeń do głębokości ok. 15-30 cm, co nie będzie miało wpływu na bazę drenażu wód gruntowych na terenie zlewni. Planowane przedsięwzięcie i związane z nimi prace z uwagi na przyjęte rozwiązania konstrukcyjne będą miały korzystny wpływ na ilość i dynamikę przepływu wody na rozpatrywanym odcinku rzeki, natomiast nie będzie miało to, żadnego wpływu na sposób gospodarowania wodami w rzece, który pozostanie bez zmian. Dodatkowo planuje się umocnienie skarp nasypu drogowego (stożków) betonowymi płytami ażurowymi lub prefabrykatami drobnowymiarowymi betonowymi.

Przy realizacji robót rozbiórkowych, ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się wykorzystanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, koparko-ladowarki, samochody samorozładowcze, równiarki, walce i dodatkowo takie urządzenia jak zagęszczarki, młoty pneumatyczne, itp.

Sposób wykorzystania działek stanowiących pas drogowy nie zmieni się. Pozostałe działki są wykorzystywane jako teren wód płynących. Przedmiotowa inwestycja konieczna jest ze względu na to, że istniejący obiekt mostowy, wraz z dojazdami utracił swoje pierwotne walory użytkowe jest w dostatecznym stanie technicznym oraz posiada nieodpowiednie parametry geometryczne.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak jest przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, a których oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi istotna zmiana sposobu zagospodarowania obszaru. Przy realizacji wnioskowanych robót w sposób zorganizowany kumulowanie się negatywnych oddziaływań związanych z realizacją inwestycji zostanie ograniczone. Przedmiotowa inwestycja znajduje się praktycznie w ciągu drogi powiatowej i nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Powierzchnie planowanej inwestycji:

- powierzchnia całkowita nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wynosi ok. 0,40 ha,
- powierzchnia użytkowa, bezpośrednio zajęta pod most, dojazdy, planowanej inwestycji wynosi ok. 0,155 ha.

Sposób wykorzystania działek stanowiących pas drogowy nie zmieni się. W obrębie planowanego przedsięwzięcia z informacji przedstawionych w KIP występuje roślinność: pokrzywa zwyczajna, pokrzywa żegawka, chmiel zwyczajny, mniszek lekarski, nercznica samcza, orlica pospolita, palka szerokolistna, jasnota purpurowa, jasnota biała, kosaciec żółty, irys, glistnik jaskółcze ziele, przytulia czepna, babka lancetowata, wiechlina łąkowa, wiechlina zwyczajna, mietlica pospolita, szczaw zwyczajny, skrzyp polny, wierzba biała, olcha, dąb, trzmielina pospolita, kruszyna pospolita, bodziszek drobny, bylica piołun, czosnaczek pospolity, jeżyna popielica, podagrycznik pospolity. Dodatkowo planuje się wycinkę drzew zlokalizowanych w obrębie planowanych robót tj. olcha – skupisko 9szt. drzew o obwodzie 20-37 cm, dąb – 2szt. drzew o obwodzie 138 cm, 158 cm (przy drodze) oraz młode pędy wierzby białej. Krzewy do wycięcia to kruszyna pospolita i trzmielina pospolita. W trakcie prowadzonej inwentaryzacji nie zaobserwowano płazów i gadów oraz innych zwierząt, niemniej jednak nie wyklucza się ich występowania z uwagi na dogodne warunki środowiskowe (środowisko wodne, tereny trawiaste). Ilość wykorzystywanej wody oraz energii na etapie realizacji inwestycji zależą od wykonawcy – przygotowanego harmonogramu robót, sprzętu jakim dysponuje oraz ilości osób pracujących na budowie jednocześnie. Na tym etapie woda będzie wykorzystywana do przygotowania mieszanek betonowych, które będą przywożone na budowę jako

gotowy produkt do bezpośrednio wbudowania. Woda będzie również wykorzystywana w celach socjalno-bytowych. Teren budowy będzie wyposażony w system odbioru i odprowadzania ścieków bytowych. Ścieki te będą odprowadzane do szczelnych bezodpływowych zbiorników, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie. Etap eksploatacji nie wymaga wykorzystania wody. Szacuje się, że podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia będą wykorzystywane następujące surowce naturalne: woda technologiczna - ok. 900 dm³, masy bitumiczne – ok. 145 m³, tłuczeń podbudowy – ok. 230 m³, piasek naturalny na podbudowę - ok. 75 m³, beton konstrukcyjny – ok. 300 m³, stal zbrojeniowa – ok. 25 ton, oraz materiały w ilości: kostka betonowa – ok. 90 m², krawężniki i obrzeża – ok. 80 mb, cement, piasek na mieszanki – ok. 10 m³.

Ponadto tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.*). Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi emisja hałasu, spalin i pyłów spowodowana pracą maszyn budowlanych i urządzeń oraz środków transportu. Substancjami zanieczyszczającymi będą: pyły, tlenki siarki, tlenki azotu, tlenki węgla, węglowodory, jednak wielkość tych zanieczyszczeń będzie niewielka. Maszyny czy urządzenia nie będą pracowały jednocześnie, a praca ta nie będzie miała jednostajnego charakteru. Klimat akustyczny terenu na etapie realizacji powiązany będzie z powstaniem krótkotrwałych źródeł hałasu podczas pracy maszyn, urządzeń budowlanych oraz transportu. Prowadzenie prac odbywać się będzie w porze dziennej. Na etapie budowy może wystąpić czasowy wzrost zapylenia oraz emisji spalin z transportu materiałów i użycia maszyn budowlanych. Zjawiska będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlanych.

Ścieki sanitarne powstające na etapie budowy gromadzone będą w przenośnych toaletach i wywożone na oczyszczalnię ścieków. Emisja odpadów w fazie realizacyjnej i jej eksploatacji prowadzona będzie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach, przy uwzględnieniu warunków ich właściwego magazynowania oraz dalszego sposobu postępowania związanego z procesami przetwarzania (odzysku bądź unieszkodliwiania) przez wyspecjalizowane i uprawnione jednostki.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym ani dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (zgodnie z analizą rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138).

Zgodnie z informacją zawartą w KIP planowane przedsięwzięcie dotyczy nowych obiektów budowlanych przy zastosowaniu nowoczesnych technologii i spełnieniu obowiązujących norm budowlanych i przepisów w zakresie prawa budowlanego wyklucza się możliwość wystąpienia poważnej awarii. Inwestor zobowiązuje się przeprowadzić wszelkie prace budowlane zgodnie

z obowiązującymi prawa budowlanego i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na zmiany klimatu oraz wpływu klimatu i jego zmian na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji wytwarzane będą odpady o kodach oraz określono ich szacunkową ilość:

- 17 05 04 - gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03- ok. 112 m³;
- 17 05 06 – urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05 – ok. 780 m³,
- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg – 24 m³,
- 17 03 01 – asfalt zawierający smołę – ok. 0,5 m³,
- 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – ok. 100 m³,
- 17 0405 – żelazo i stal - ok. 3 Mg,
- 20 03 01 – nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne,
- 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów.

Większość odpadów nie będzie magazynowana w miejscu wytwarzania, tylko po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych zostanie wywieziona i przekazana podmiotom zajmującym się utylizacją odpadów, posiadającym stosowne zezwolenia. Nastąpi minimalizacja ilości odpadów oraz ograniczanie oddziaływania odpadów, wytwarzanych w czasie budowy i eksploatacji inwestycji.

Podsumowując w zakresie gospodarki odpadami w fazie budowy i użytkowania obiektu należy przestrzegać następujących zasad:

- selektywnie zbierać odpady w tym w szczególności nie mieszać z odpadami niebezpiecznymi;
- magazynować odpady w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych oraz uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi poprzez właściwe zabezpieczenie podłoża i zapobieganie wymywaniu substancji do gleby i wód,
- przekazywać odpady podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie ich transportu, odzysku, unieszkodliwiania bądź składowania. Prawidłowa gospodarka odpadami z zachowaniem ww. zasad zabezpieczy środowisko przed wpływem wytwarzanych odpadów i zniweluje negatywny wpływ budowanego obiektu na otoczenie.

W związku z powyższym stwierdza się, że gospodarka odpadami w okresie realizacji, eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

g) zagrożenia dla ludzi w tym wynikające z emisji:

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi emisja zanieczyszczeń do środowiska, związana z transportem materiałów oraz pracą sprzętu technicznego i maszyn. Podczas prowadzonych robót wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne związane z pracą ciężkich maszyn oraz przemieszczaniem się samochodów o dużym tonażu, przewożących ładunki. Ciężki sprzęt budowlany może być w bezpośrednim jego sąsiedztwie źródłem dźwięku o poziomie przekraczającym nawet 90 dB. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie hałasem okresowym i ograniczony do czasu przebudowy mostu. Maszyny pracujące na terenie budowy będą sprawne technicznie. Planowane przedsięwzięcie polegające na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu drogowego wraz z korektą dojazdów w ciągu istniejącej drogi powiatowej w okolicach miejscowości Żelkówko nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do atmosfery. Ze względu na charakter i skalę oddziaływań, należy przyjąć iż oddziaływania te nie będą znaczące na zdrowie ludzi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

Przedsięwzięcie realizowane będzie w Gminie Kobylnica, na działkach ewidencyjnych w ciągu drogi powiatowej nr 1170G nr: 256, 2/2 w obrębie geodezyjnym Lubuń, dz. nr 187/4 obręb Skarszów (gmina Dębica Kaszubska), działki nr 86, 294, 209/2, 283, 285 obręb Żelkówko.

Działka oznaczona numerem 2/2 obręb Lubuń objęta jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Lubuń (uchwała nr XXVI/246/2012 Rady Gminy Kobylnica z dnia 6 września 2012 r. – Dz. Urz. Woj. Pom. z 2012 r. poz. 3178 z dnia 12 października 2012 roku i stanowi teren drogi lokalnej (symbol 02 KL). Pozostałe działki oznaczone numerem geodezyjnym 256 obręb Lubuń oraz 86, 283, 285, 294, 209/2 obręb Żelkówko i dz. nr 187/4 obręb Skarszów znajdują się na terenie, który nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Powierzchnie planowanej inwestycji:

- powierzchnia całkowita nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wynosi ok. 0,40 ha,
- powierzchnia użytkowa, bezpośrednio zajęta pod most, dojazdu planowanej inwestycji wynosi ok. 0,155 ha.

Najbliższa zabudowa znajduje się w odległości ok. 300 m od planowanej inwestycji.

a) obszary wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowe przedsięwzięcie – most w pasie drogi powiatowej zlokalizowany jest w ciągu rzeki Słupia, w obszarze tym nie występują inne obszary wodno-błotne, w tym o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedsięwzięcie będzie usytuowane poza wybrzeżem i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie i leśne:

Planowana realizacja przedsięwzięcia usytuowana jest poza obszarami górkimi. Planowane przedsięwzięcie od południa sąsiaduje z obszarami leśnymi. Jednak ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania nie wpływa negatywnie na te obszary.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja położona jest na:

- a) obszarze Natura 2000 **Dolina Słupi PLH220052** w którym zgodnie z SDF (aktualizacja 06.2018r.) przedmiotami ochrony są następujące siedliska przyrodnicze: 3110 - jeziora lobeliowe, 3140 - twardo

wodne oligo- i mezotroficzne zbiorniki z podwodnymi łakami ramienic (*Charactera spp*), 3150 - Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, 3160 - naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne, 3260 - nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculionfluitantis*), 6120 - ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe (*Koelerion glaucae*), 6430 - ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*), 6510 - niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), 7110 - torfowiska wysoki z roślinnością torfotwórczą (żywe), 7120 - torfowiska wysokie zdegradowane, lecz zdolne o naturalnej i stymulowanej regeneracji, 7140 - torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*), 7150 - obniżenia na podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion*, 7230 - górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk, 9110 - kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagetum*), 9130 - żyzne buczyny (*Dentario glandulosae* Fagenion, *Galio odorati*-Fagenion), 9160 - grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*), 9170 - grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*), 9190 - kwaśne dąbrowy, 91 DO - bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne, 91E0 - łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe Ponadto przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Słupi PLH220052 są następujące gatunki zwierząt, bóbr europejski (*Castor fiber*), wydra (*Lutra lutra*), kumak nizinny (*Bombina bombina*), traszka grzebieniasta (*Triturus cristatus*), różanka europejska (*Rhedeus amarus*), koza pospolita (*Cobitis taenia*), łosoś szlachetny (*Salmo salar*), głowacz białopłetwy (*Cottus gobio*), minóg rzeczny (*Lampera fluviatilis*), minóg strumieniowy (*Lampetra planeri*), czerwończyk nieparek (*Lycaena dispar*), trzepią zielona (*Ophiogomphus cecilia*), zalotka większa (*Leucorrhinia pectoralis*), skójką gruboskorupowa (*Unio crassus*), poczwarówka zwężona (*Vertigo angustior*), poczwarówka jajowata (*Vertigomoulinsiana*) i haczykowiec błyszczący (*Drepanocladus vemicosus*). Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: zarzucenie pasterstwa, brak wypasu, wycinka lasu, turystyka piesza, jazda konna i jazda na pojazdach niezmotoryzowanych, wędkarstwo, zanieczyszczenie wód powierzchniowych, tamy, wały, sztuczne plaże, wydeptywanie, nadmierne użytkowanie.

b) obszarze Natura 2000 Dolina Słupi PLB 220002, w którym zgodnie z SDF (aktualizacja 07.2017) przedmiotami ochrony są: brodziec piskliwy (*Actitis hypoleucos*), włochatka (*Aegolius funereus*), zimorodek (*Alcedo atthis*), puchacz (*Bubo bubo*), gągoł (*Bucephala clangula*), derkacz (*Crex crex*), łabędź krzykliwy (*Cygnus cygnus*), sóweczka (*Glaucidium passerinum*), żuraw (*Grus grus*), bielik (*Haliaeetus albicilla*), nurogęś (*Mergus merganser*), kania ruda (*Milvus milvus*). Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: intensyfikacja rolnictwa, koszenie trawy, zalesianie terenów otwartych, zabudowa rozproszona, pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych, wędkarstwo, polowania, zbieranie grzybów, porostów i jagód, sporty i różne formy aktywnego wypoczynku uprawiane w plenerze, zanieczyszczenie wód powierzchniowych i zmiany stosunków wodnych. Obszar Dolina Słupi PLB220002 obejmuje dorzecze środkowego odcinka rzeki Słupi oraz jej dopływów: Bytowej, Jutrzenki i Skotawy.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w KIP oraz uzupełnieniu do KIP w trakcie przeprowadzonej wizji lokalnej obiektu mostowego na potrzeby sporządzenia dokumentacji oraz terenu bezpośrednio przyległego do obiektu a także na drzewach planowanych do wycinki nie stwierdzono gniazd ptaków oraz czy jest miejscem lęgów czy zimowania nietoperzy. Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych inwestor zobowiązuje się do przeprowadzenia inwentaryzacji terenu inwestycji po kątem ich występowania. Nie mniej jednak Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku nałożył w opinii warunek, iż wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym

ptaków tj. od 01 marca do 31 sierpnia. Dopuszczalne jest prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy.

Zgodnie z KIP strona 20 cyt., „w trakcie inwentaryzacji nie zaobserwowano płazów i gadów oraz innych zwierząt, nie mniej jednak nie wyklucza się ich występowanie z uwagi na dogodne warunki środowiskowe (środowisko wodne, tereny trawiaste). Zatem z uwagi na to planuje się, że przed przystąpieniem do robót budowlanych, teren objęty inwestycją będzie ponownie zinwentaryzowany pod kątem występowania zwierząt. W przypadku stwierdzenia ich występowania, zostaną one przeniesione po za obszar robót. W celu ochrony płazów i gadów zaangażowanie w ochronę szlaków wędrówek płazów na gody i w okresie opuszczania akwenów przez młode osobniki, wyrażające się m.in. budowaniem przepustów podziemnych, barier uniemożliwiających przedostanie się na teren budowy. Dodatkowo planuje się, że roboty konserwacyjne polegające na oczyszczeniu koryta będą prowadzone ręcznie przy minimalnym użyciu ciężkiego sprzętu z poziomu jezdni. Planowane roboty w obrębie rzeki obejmują wykonanie umocnienia linii brzegowej materacami gabionowymi gr 30 na geowłókninie. Planuje się, że umocnienie linii brzegowej będzie wykonane bezpośrednio pod mostem (szerokości istniejącego mostu) oraz na odcinku po ok. 20-25 m od strony górnej i dolnej wody, co daje całkowitą długość ok. 31-36 m linii brzegowej po jednej stronie rzeki”.

Biorąc pod uwagę powyższe nałożony został warunek, iż prace budowlane w obrębie rzeki Słupi wykonać poza okresem sezonowych przemieszczeń płazów: wiosennych do miejsc rozrodu, tj. poza okresem od 15 marca do 15 maja oraz jesiennych do miejsc zimowania, tj. poza okresem od 15 września do 31 października; poza okresem tarła ryb i minogów, tj. poza okresem od 01 marca do 30 czerwca oraz poza okresem lęgowym i wychowywania młodych ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia.

Planowane przedsięwzięcie przecina rzekę Słupia, gdzie znajduje się istniejący obiekt mostowy.

W rzece Słupi występują takie gatunki ichtiofauny jak: lipień *Thymallus thymallus*, pstrąg potokowy *Salmo trutta m.fario*, pstrąg tęczowy *Oncorhynchus mykiss*, głowacz białopłetwy *Cottus gobio*, minóg strumieniowy *Lampetra planeri*, ciernik *Gasterosteus aculeatus*. Negatywne oddziaływania na ichtiofaunę występującą w rzece będą miały charakter czasowy i ograniczone będą do okresu prowadzenia ww. prac. Dobór terminu prac budowlanych w obrębie rzeki Słupia poza okresami tarła i migracji tarłowych ograniczy potencjalne negatywne oddziaływania na warunki siedliskowe ichtiofauny.

Planowane zamierzenie usytuowane jest w **Parku Krajobrazowym Dolina Słupi**. Zgodnie z treścią § 3 Uchwały Nr 148A/II/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi” (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 66 poz. 1461), zm. Uchwałą Nr 262/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. oraz art. 17 ust. 3 ustawy

z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 142 ze zm.) na terenie Parku wprowadza się m in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Natomiast w świetle art 17 ust. 2 pkt. 4 ustawy o ochronie przyrody zakaz ten nie dotyczy inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zwanej dalej "inwestycją celu publicznego". Zgodnie z informacją zawartą w uzupełnieniu do KIP z dnia 03 września 2019 r. przedmiotowa inwestycja jest inwestycją celu publicznego, w ramach której podjęte zostaną działania, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 65). Celem publicznym w rozumieniu tej ustawy jest m in. wydzielanie gruntów pod

drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z uwagi na to, iż inwestycja realizowana będzie w ciągu istniejącej drogi powiatowej, bez zmiany sposobu użytkowania tego terenu nie należy się spodziewać jej ujemnego oddziaływania na cele ochrony Parku. Inwestycja nie stoi też w sprzeczności z zakazami obowiązującymi na terenie Parku Krajobrazowego Dolina Słupi.

Przedsięwzięcie położone jest w granicach Kaszubskiego Północnego (KPn-12) korytarza ekologicznego. Z uwagi na zakres i lokalizację w ciągu istniejącej drogi powiatowej nie będzie wpływać na jego drożność i ciągłość.

Teren przedsięwzięcia, nie znajduje się w obszarze, dla którego standardy jakościowe zostały przekroczone.

Mając na uwadze lokalizację, charakter i zakres przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, a tym samym:

- pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Wobec powyższego nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary, dla których określono standardy jakości środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Kobylnica 50 mieszk./km² (wg GUS stan na dzień 31.12.2017r.). Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza terenem zabudowanym.

g) obszary przylegające do jezior:

Planowana do realizacji inwestycja nie obejmuje terenów przylegających do jezior.

h) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedmiotowa inwestycja nie obejmuje terenów objętych ochroną uzdrowiskową.

i) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW20001947291 (Słupia od wypływu ze zbiornika Krzynia do Kamieńca). Stanowi ona silnie zmienioną część wód o dobrym stanie ogólnym (dobry i powyżej dobrego potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny). Jest monitorowana i zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, którym jest osiągnięcie dobrego potencjału

ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. W JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018, poz. 1614), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na Obszarze Natura 2000 o nazwie Dolina Słupi oraz na terenie Parku Krajobrazowego Dolina Słupi.

- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200011. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w znacznym oddaleniu od obszarów wodno-błotnych i obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarów objętych strefą ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Część terenu przedsięwzięcia położona jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią na którym obowiązują ograniczenia wynikające z ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.).

Po zapoznaniu się z opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wdy Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku oraz po przeanalizowaniu załączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”,

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy OOŚ, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z przedstawionych informacji w KIP wynika, że zasięg oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia ogranicza się do terenu jego lokalizacji. Uciążliwością z tytułu realizacji planowanego przedsięwzięcia może być wystąpienie okresowych niedogodności związanych z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie realizacji będzie miało charakter chwilowy, krótkotrwały o niewielkim natężeniu i ustąpi po zakończeniu robót. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w ciągu istniejącej drogi powiatowej. Na etapie eksploatacji zasięg oddziaływania inwestycji związany jest z emisją hałasu oraz rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń, ulegnie poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Zastosowanie nowej nawierzchni w znaczący sposób poprawi stan klimatu akustycznego na terenach przyległych do przedmiotowego mostu. Przebudowa mostu przyczyni się do wzrostu płynności ruchu, co z kolei spowoduje ograniczenie emisji gazów cieplarnianych przez pojazdy.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie

realizacji, eksploatacji, jak i likwidacji. Wobec tego nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym. Najbliższa granica morska Morze Bałtyckie w linii prostej położona jest w odległości około 29 km.

- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania :

Prace realizacyjne zostaną rozpoczęte po uprzednim otrzymaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji o pozwoleniu na budowę. Przedsięwzięcie nie będzie źródłem znaczącego i złożonego oddziaływania na środowisko, w tym przekroczenia obciążenia (możliwości technicznych i eksploatacyjnych) infrastruktury technicznej, oddziaływanie obejmie najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną. Termin rozpoczęcia inwestycji planuje się na III-IV kwartał 2020 roku, termin zakończenia budowy II-III kwartał 2021.

Emisja substancji do powietrza, emisja hałasu oraz przyjęte rozwiązania z zakresu gospodarki odpadowej oraz zakres planowanych robót uwzględniają minimalizację oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym środowisko gruntowo-wodne, przyrodnicze, klimat akustyczny oraz stan aerosanitarny w przedmiotowym obszarze.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Emisja substancji do powietrza, emisja hałasu oraz przyjęte rozwiązania z zakresu gospodarki odpadowej oraz zakres planowanych robót uwzględniają minimalizację oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym środowisko gruntowo-wodne, przyrodnicze, klimat akustyczny oraz stan aerosanitarny w przedmiotowym obszarze. Biorąc pod uwagę przedłożone dokumenty dotyczące planowanego przedsięwzięcia wraz z zaproponowanymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko, można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczących zmian w środowisku.

- e) czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Ogólne oddziaływanie na środowisko wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia. Można je scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, skoncentrowane w miejscu inwestycji. Emisja do środowiska będzie miała zatem charakter czasowy, lokalny – zmieniać się będzie w zależności od miejsca i fazy budowy. Ze względu na krótkotrwałą i przemijający charakter oddziaływania ustaną wraz z zakończeniem budowy.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania

przedsięwzięcia brak jest przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia, a których oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi istotna zmiana sposobu zagospodarowania obszaru.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia Inwestor w celu ograniczenia potencjalnego negatywnego oddziaływania na środowisko związanego z realizacją inwestycji planuje zastosowanie następujących rozwiązań chroniących środowisko:

- roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej w taki sposób aby ograniczyć do niezbędnego minimum wszelkie uciążliwości z nimi związane;
- przestrzenne zagospodarowanie i przekształcenie środowiska zostanie ograniczone do niezbędnego minimum;
- zostanie ograniczone składowanie materiałów na terenach nie objętych inwestycją a także w miarę możliwości, dowóz bezpośredni materiałów w miejsce wbudowania;
- podczas realizacji inwestycji zostanie wydzielone miejsce przeznaczone do gromadzenia odpadów w sposób selektywny z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi;
- miejsca wyznaczone na bazę materiałową, na zaplecze budowy oraz park postojowy maszyn będzie znajdował się w miarę możliwości w obrębie jezdni i poboczy;
- wszelkie prace remontowe i konserwacyjne sprzętu budowlanego prowadzone będą poza miejscem jego pracy;
- wody opadowe z powierzchni mostu będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego systemu odwodnienia w obrębie inwestycji. W tym celu zakłada się naprawę zdegradowanych i uszkodzonych ścieków skarpowych zlokalizowanych przy obiekcie. Dodatkowo zakłada się wprowadzenie wpustów mostowych na obiekcie, które będą połączone kolektorem ze studzienką wyposażoną w osadnik. Woda ze studzienki odprowadzana będzie do rowów przydrożnych. Rozwiązanie takie nie zmieni sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z istniejącego obiektu, pozwoli jedynie uniknąć pojawienia się większego spływu wód w trakcie gwałtownego deszczu, co w konsekwencji zminimalizuje powstanie podmyć gruntu na skarpach nasypu drogowego.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym tut. organ ustalił krąg podmiotów, które należało uznać za strony niniejszego postępowania, celem zapewnienia im czynnego udziału w każdym jego stadium, przede wszystkim zajmującymi się sprawą organami. Na podstawie danych zawartych we wniosku i załączonej dokumentacji oraz ewidencji gruntów określono, iż liczba stron postępowania nie przekracza 20. Zawiadomieniem nr GPS.6131.4.2019.8.PE z dnia 04 grudnia 2019 roku stosownie do treści art. 10 i 79a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego, poinformowano strony postępowania o prawie zapoznania się z materiałami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. W określonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag. Pismem z dnia 20 grudnia 2019 roku wystąpiono do Wójta Gminy Dębica Kaszubska o zaopiniowanie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. W dniu 27 stycznia 2020 roku do tut. Urzędu Gminy wpłynęło postanowienie nr sprawy R.A. 6220.13.2019.AZ. Wójta Gminy Dębica Kaszubska, w którym pozytywnie zaopiniowano realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa obiektu mostowego JN1 06240083 w ciągu drogi powiatowej nr 1170G w m. Żelkówko (gm. Kobylnica)” w zakresie obszaru realizacji na terenie Gminy Dębica Kaszubska (dz. nr 187/4 obręb Skarszów).

Po analizie informacji przekazanych przez inwestora (sporządzonych zgodnie z art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisko i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i organów opiniujących: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku oraz uwzględniając łączne uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, a w szczególności lokalizację przedsięwzięcia, charakter oraz skalę zamierzonego przedsięwzięcia, sposób korzystania ze środowiska i zabezpieczenia przed uciążliwościami, jego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska, stwierdziłem brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji zgodnie z uwarunkowaniami określonymi niniejszą decyzją, a także późniejsza eksploatacja nie zwalnia Inwestora z obowiązku niezależnie od postanowień niniejszej decyzji do:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.);
- uzyskania wymaganych prawem pozwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków określonych przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.) oraz przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.), obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisko i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia, za moim pośrednictwem, zgodnie z art. 127 i 129 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje ostateczna i prawomocna.
3. Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz dokonaniem czynności, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.). Złożenie wniosku następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem, iż złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



Wójt
Leszek Kuliński
(1)

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku – Pan Eryk Wroński
adres do korespondencji: al. Wojska Polskiego 80/39, 65-762 Zielona Góra.
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk.
4. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Leśny Dwór, Łysomiczki 2, 76-248 Dębica
Kaszuńska.
5. Gmina Kobylnica, ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica.
6. Pan Włodzimierz Konon.
7. Pani Teresa Konon.
8. a/a/KL.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Dębica Kaszuńska.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
2. Pomorski Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku, ul. Dębinki 4, 80-211 Gdańsk.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk.

Na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. z 2019 r., poz. 1000 ze zm.) nie pobrano opłaty skarbowej.

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dniem 19.02.2020.
Podpis: Kinga Węgrzyńska
Kinga Węgrzyńska

Charakterystyka przedsięwzięcia pn: „Przebudowa obiektu mostowego JN1 06240083 w ciągu drogi powiatowej nr 1170G w m. Żelkówko (gm. Kobylnica)”.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu drogowego JN1 062240083 wraz z korektą dojazdów w ciągu istniejącej drogi powiatowej. Zakres będzie obejmował:

- rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego zlokalizowanego w tym samym miejscu co istniejący obiekt;
- korektę dojazdów do mostu na odcinku po ok. 100 metrów od projektowanego mostu,
- umocnienie brzegowe materacami gabionowymi na odcinku po ok. 25 m od projektowanego mostu.

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu konieczna jest ze względu na to, że istniejący obiekt utracił swoje pierwotne walory użytkowe, jest w dostatecznym stanie technicznym oraz posiada niewystarczające parametry geometryczne tj. za małą szerokość obiektu, brak chodników. Korekta dojazdów drogi powiatowej na odcinku po ok. 100 m od mostu polegać będzie na wykonaniu zakresu prac o charakterze przebudowy oraz remontu umożliwiając dostosowanie jezdni od istniejącej szerokości do szerokości 6 m. Umocnienie brzegowe będzie wykonane z materacy gabionowych grubości 30cm. Z uwagi na planowany zakres prac konieczne będzie usunięcie drzew i krzewów.

Istniejący obiekt to dwuprzęsłowy most drogowy o $L_t = 9,25$ m i 12,00 m, którego konstrukcja nośna wykonana jest w postaci czterech żelbetowych dźwigarów szerokości 0,33 m, i wysokości 0,7 m. Całkowita długość mostu wraz ze skrzydełkami wynosi 29,07, natomiast szerokość wynosi 7,89 m na dźwigarach głównych ułożone są prefabrykowane płyty betonowe pomostu oraz wsporników chodnikowych (gzymsy). Podpory mostu stanowią żelbetowe przyczółki (podpory skrajne) z wykształconymi żelbetowymi skrzydełkami oraz podpora pośrednia wykonana w postaci słupów żelbetowych o przekroju kwadratowym 40x40 cm. Nie jest znane posadowienie podpór. Zakłada się, że obiekt posadowiony jest na palach.

Na obiekcie zlokalizowana jest bitumiczna jezdnia drogi powiatowej szerokości 7,09 m oraz obustronnie występują stalowe balustrady wysokości 1,0 m. Odwodnienie mostu odbywa się powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz zdegradowane ścieki betonowe skarpowe do istniejącego systemu odwodnienia drogi, które stanowią rowy trawiaste.

Nowy most zaprojektowano jako żelbetowy o schemacie statycznym jednoprzęsłowym swobodnie podpartym. Ustrój nośny składać się będzie z prefabrykowanych belek typu „T” na klasę A wg PN -85/S-10030 opartych na żelbetowych przyczółkach posadowionych na żelbetowych palach. Założono, że wszystkie prace budowlane będą wykonane przy całkowitym zamknięciu istniejącego mostu dla ruchu, a ruch pojazdów skierowany będzie na drogę objazdową. Dodatkowo w ramach planowanych prac, projektuje się umocnienie brzegów rzeki przez wykonanie materacy gabionowych grubości 30 cm na geowłókninie. Brzegi rzeki o nachyleniu 1:1,5, natomiast przy podporach zostanie pozostawiony pas szerokości 0,5 m. Planuje się również umocnienie skarp stożków bezpośrednio przy obiekcie z prefabrykatów żelbetowych. Podstawowe parametry obiektu po przebudowie:

- długość całkowita ok. 34,0 m;
- rozpiętość teoretyczna przęsła ok. 23,20 m;
- szerokość całkowita ok. 10,70 m;
- szerokość jezdni na obiekcie ok. 6,00 m;
- szerokość użytkowa chodnika ok. 2,50 m;
- kąt skosu ok. 90°;
- nośność obiektu kl.A – wg. PN-85/S10030.

Wypożyczenie obiektu:

- krawężnik kamienny mostowy,
- bariery ochronne,
- balustrada mostowa $h = 1,2$ m,
- korekta dojazdów do mostu ok. 100 m,

Powierzchnie planowanej inwestycji:

- powierzchnia całkowita nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wynosi ok. 0,40 ha,
- powierzchnia użytkowa, bezpośrednio zajęta pod most, dojazdy, planowanej inwestycji wynosi ok. 0,155 ha.

Poszczególne elementy planowanego przedsięwzięcia będą wykonywane w następującej technologii:

- elementy pomostu jako żelbetowe wylewane na mokro,
- jezdnia drogowa z warstw bitumicznych wylewanych na gorąco,
- podbudowa pod nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i z betonu asfaltowego,
- dno rzeki nie zostanie pogłębione, planuje się jedynie przeprowadzenie prac konserwacyjnych, polegające na oczyszczeniu z nanosu mineralnego oraz z zanieczyszczeń do głębokości ok. 15-30 cm, co nie będzie miało wpływu na bazę drenażu wód gruntowych na terenie zlewni. Planowane przedsięwzięcie i związane z nimi prace z uwagi na przyjęte rozwiązania konstrukcyjne będą miały korzystny wpływ na ilość i dynamikę przepływu wody na rozpatrywanym odcinku rzeki, natomiast nie będzie miało to, żadnego wpływu na sposób gospodarowania wodami w rzece, który pozostanie bez zmian. Dodatkowo planuje się umocnienie skarp nasypu drogowego (stożków) betonowymi płytami ażurowymi lub prefabrykatami drobnowymiarowymi betonowymi.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarach Natura 2000 Dolina Słupi PLB 220002 i Dolina Słupi PLH220052 oraz usytuowane jest w Parku Krajobrazowym Dolina Słupi. Po zapoznaniu się z zebraną dokumentacją w sprawie wynika, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia do przeprowadzenia postępowania w kontekście transgranicznym.

Na tym charakterystykę zakończono, informacje zaczerpnięto z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.


WOUT
Leszek Kuliński
(1)