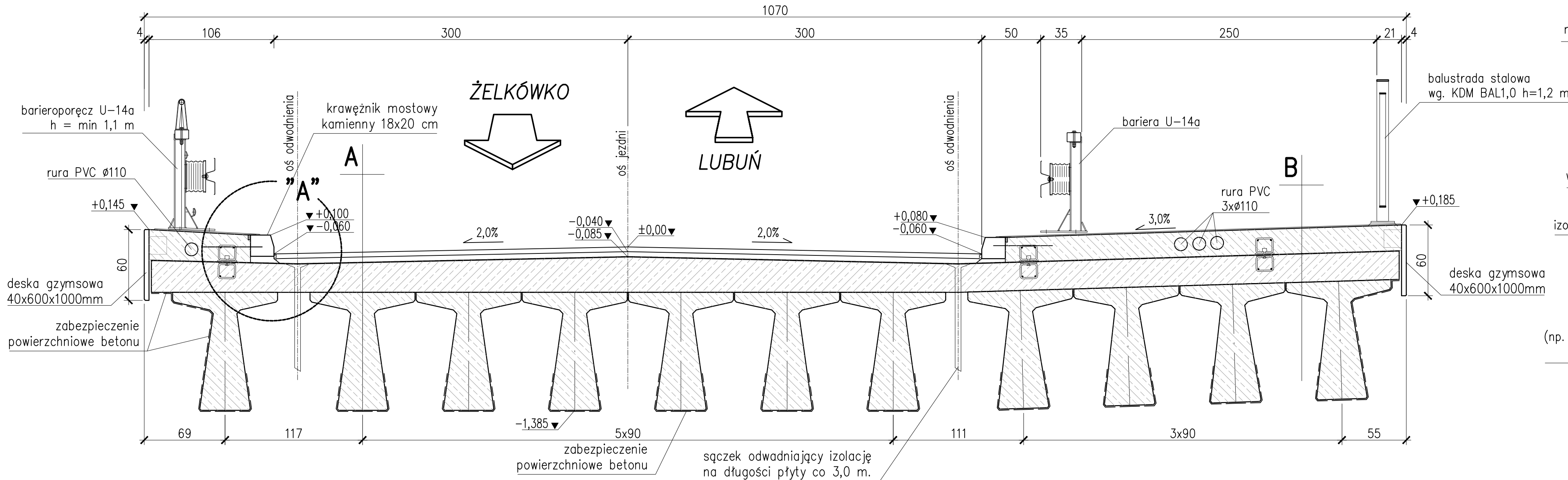
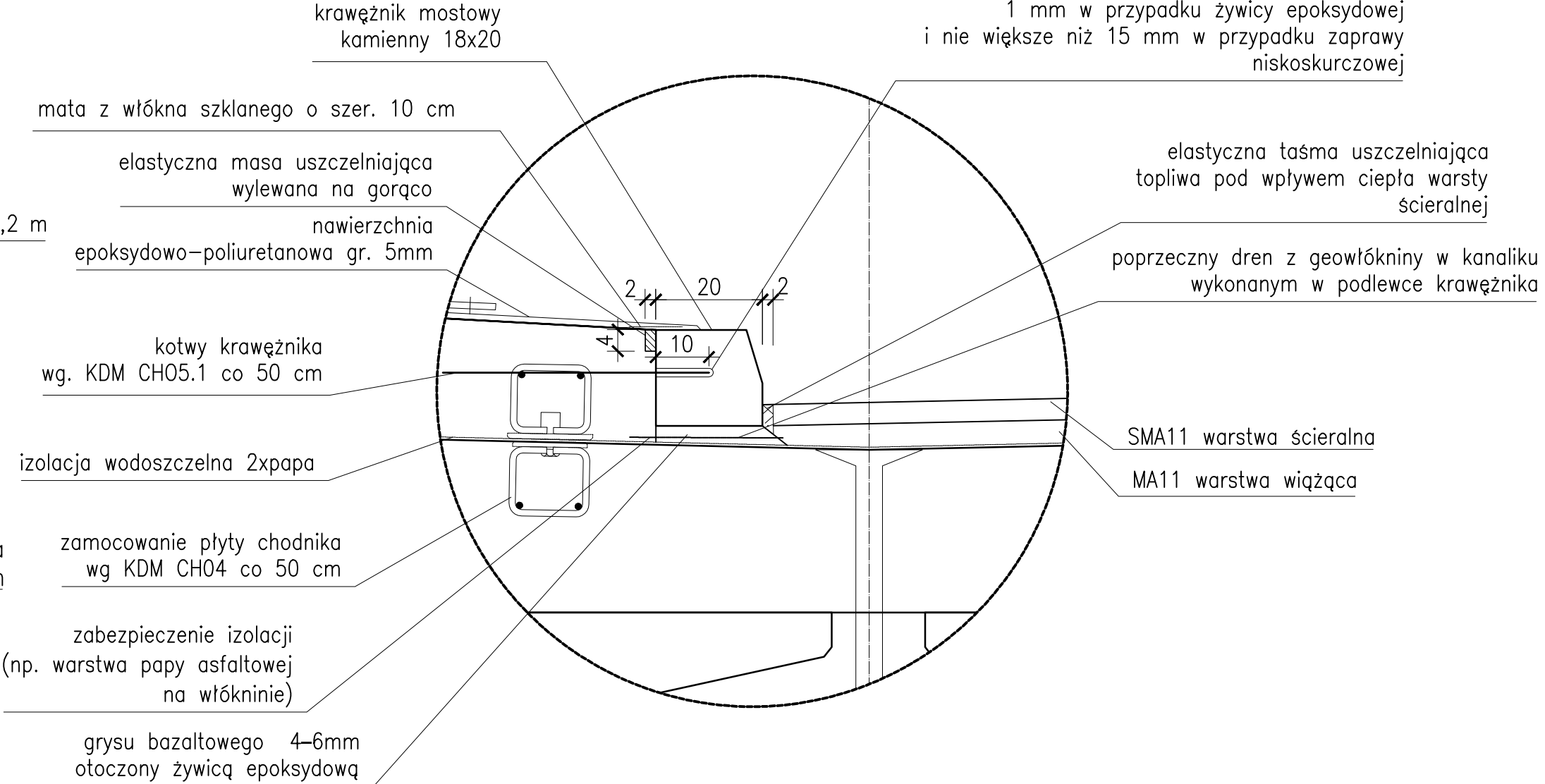


PRZEKRÓJ POPRZECZNY W ŚRODKU ROZPIĘTOŚCI
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



otwór wiercony w krawężniku – wypełnienie żywicą epoksydową lub zaprawą niskoskurczową przed osadzeniem pręta. Średnica otworu tak dobrana, by otulenie pręta nie było większe niż 1 mm w przypadku żywicy epoksydowej i nie większe niż 15 mm w przypadku zaprawy niskoskurczowej

A		
w-wa scieralna z SMA11 PMB 45/80-65	gr. 4 cm	
w-wa wiążąca z MA11 35/50	gr. 4 cm	
izolacja termozgrzewalna min	gr. 0,5 cm	
nadbeton C30/37	gr. 25 cm.	
belki typu T L=24m. kl. "A" h=100 cm, szt. 11		

B		
nawierzchnia poliuretanowo-epoksydowa gr. 5 mm		
kapa chodnikowa C(30/37)	min.gr. 21 cm	
wodoszczelna wg KDM IZOL 1.0	2x0,5 cm	
belki typu T L=24m. kl. "A" h=100 cm, szt. 11		

BIURO PROJEKTOWE: MOSTY I DROGI - PROJEKTOWANIE, NADZORY I EKSPERTYZY ERYK WRÓŃSKI AL. WOJSKA POLSKIEGO 80/39, 65-762 Zielona Góra, NIP 928-189-52-22, tel. 517369886, e-mail: eryk.wronski@gmail.com	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk
---	---

PROJEKT WYKONAWCZY					
PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JNI 06240083 W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1170G W M. ŻELKÓWKO (GMINA KOBYLNICA)					
PROJEKTANT	mgr inż. Eryk Wroński BRANŻA: MOSTOWA	NR UPRAWNIENI: LBS/0094/POOM/12	PODPIS:	DATA: 12.05.2022	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Karol Kobiela BRANŻA: MOSTOWA	NR UPRAWNIENI: LBS/0003/POOM/11	PODPIS:	DATA: 12.05.2022	
Przekrój poprzeczny				SKALA: 1:10/25	
					NR RYS: 5