

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT :	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4596P NA ODCINKU FLORENTYNA – BORKÓW STARY
ADRES :	GMINA ŻELAZKÓW DZ.: 127 - obr.0006 FLORENTYNA DZ.: 38 - obr. 0010 ILNO DZ.: 177- obr. 0003 BORKÓW STARY JEDN. EWID. 300711_2 ŻELAZKÓW
INWESTOR :	POWIAT KALISKI PLAC ŚWIĘTEGO JÓZEFA 5, 62-800 KALISZ
BRANŻA :	INŻYNIERIA RUCHU
PROJEKTOWAŁ :	INŻ. ARKADIUSZ RYGAS WKP/0300/POOD/13

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne oznakowania

KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

**do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 4596P
na odcinku Florentyna – Borków Stary**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729),
2. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.13933 z późn. zm.),
3. szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz.2181 z późn. zm.).
4. inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

3.

Opracowanie stanowi docelową organizację ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 4596P na odcinku Florentyna – Borków Stary.

Orientacyjną lokalizację projektowanej drogi określa rysunek nr 1.

Plany sytuacyjne oznakowania docelowego przedstawiono w części graficznej projektu.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31/12/2025r.

3. STAN ISTNIEJĄCY. LOKALIZACJA. DANE OGÓLNE O TERENIE.

Przedmiotowa droga powiatowa zlokalizowana jest na terenie gminy Żelazków. Zakres podlegający przebudowie rozpoczyna się w m.Florentyna, natomiast kończy się w m. Borków Stary.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są pobocza gruntowe i oraz rowy odwadniające. Droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ca 5,0m.

W planie droga składa się z odcinków prostych, łuków poziomych i pionowych. Droga przebiega zarówno teren zabudowany jak i niezabudowany. Ruch pojazdów osobowych i ciężarowych jest mały. Na łukach spadek jednostronny o wartości 1-3%.

Krawędzie jezdni są w większości oberwane i posiadają ubytki. Na drodze występują przełomy, deformacje i odkształcenia nawierzchni. Widoczne są spękania siatkowe oraz odkształcenia spowodowane ruchem pojazdów. Teren przyległy do drogi stanowią w większości pola uprawne, lasy oraz zabudowa zagrodowa. Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową oraz z kostki betonowej.

W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi 8- 15,0m.

W ciągu drogi zlokalizowane są przepusty pod koroną drogi. Na drodze występuje oznakowanie pionowe.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

W związku z przebudową drogi projektuje się następujące rozwiązania :

- we wskazanym miejscu dokonać wymiany konstrukcji podbudowy (likwidacja przełomów i deformacji),
 - wykonać poszerzenie drogi do 5,50m,
 - nadać normatywne spadki podłużne i poprzeczne drogi,
 - wykonać warstwę wzmacniającą istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie bitumicznej nakładki,
 - wykonać nową warstwę ścieralną drogi,
 - wykonać obustronne pobocza o szerokości 2x0,75m,
 - wykonać ciecinek drogi dla pieszych,
 - wykonać odmulenie rowów wraz z profilowaniem skarp,
 - wykonać oznakowanie pionowe i poziome,
- Docelową geometrię oraz oznakowanie docelowe pionowe i poziome przedstawiono na rys. nr 2-10 w części graficznej projektu.

5. UWAGI DO OZNAKOWANIA.

Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,0 m lub 2,20 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku. Wysokość umieszczenia dużych drogowych znaków należy dobrać tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność znaku, jednocześnie nie pogarszając widoczności na skrzyżowaniu. Odległości znaków od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1, nr 2 oraz nr 3 szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki pionowe i tablice wykonać jako odblaskowe z folii drugiej generacji o grupie wielkości jako średnie spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych. Słupki do znaków ocynkowane średnicy 63mm.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował: