

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
<b>Przebudowa ul. Obwodowej w Rzeczycy</b>						
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>				
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie płaskim wraz z wyznaczeniem granic pasa drogowego oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej.	km		0.257 = 0.26	
2 d.1	<b>KNNR 1 0102-05</b>	Mechaniczne usunięcie samosiejek, zarośli i odrostów drzew w pasie drogowym z transportem i utylizacją	ha		0.012 = 0.01	
3 d.1	<b>KNNR 6 0802-04</b>	Rozebranie nawierzchni bitumicznych średniej grub. 5 cm z transportem destruktu (gruzu) na odległość do 10 km	m <sup>2</sup>		130	
4 d.1	<b>KNNR 6 0801-02</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm mechanicznie z transportem materiału na odległość do 10 km	m <sup>2</sup>		130	
5 d.1	<b>KNNR 6 0801-02</b>	Rozebranie tymczasowej nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15 cm mechanicznie z transportem materiału na odległość do 10 km	m <sup>2</sup>		1100	
6 d.1	<b>KNNR 6 0805-08</b>	Rozebranie nawierzchni i podbudowy zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej ze złożeniem kostki obok	m <sup>2</sup>		56	
7 d.1	<b>KNNR 6 0806-02</b>	Rozebranie obrzeży 8x30x100 i krawężników betonowych 15x30 na zjazdach na podsypce cementowo-piaskowej z transportem gruzu na odl. do 10 km	m		24	
8 d.1	<b>KNNR 6 0802-04</b>	Rozebranie nawierzchni bitumicznych zjazdów grub. 5 cm z transportem destruktu (gruzu) na odległość do 10 km	m <sup>2</sup>		10	
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI, CHODNIKA I ZJAZDÓW</b>				
9 d.2	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowład. (koryto jezdni i chodnika)	m <sup>3</sup>		782.5	
10 d.2	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej (obramowanie chodnika, wewn. i zewn. zjazdów)	m		357	
11 d.2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne jezdni i chodnika	m <sup>2</sup>		1956.2	
12 d.2	<b>KNNR 6 0111-01</b>	Wzmocnienie podłoża piaskiem stabilizowanym cementem Rm = 2,5 MPa z wytwórni stacjonarnej, warstwa gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		1956.2	
13 d.2	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Podbudowa jezdni i chodnika z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm (15 cm frakcja 0/63 + 5 cm frakcja 0/31,5)	m <sup>2</sup>		1956.2	
14 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową podłoża z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>		1453.7	
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>				
15 d.3	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		1400.4	
16 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej	m <sup>2</sup>		1400.4	

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
17 d.3	<b>KNNR 6 0309-05</b>	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		1379.5	
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIA CHODNIKA I ZJAZDÓW</b>				
18 d.4	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej (grafit, czerwona) o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.	m <sup>2</sup>		502.5	
19 d.4	<b>KNNR 6 0404-05</b>	Obrzeża betonowe chodnika i boczne zjazdów o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z betonu C12/15 z oporem h=30cm, s=35cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		214	
<b>5</b>		<b>POBOCZA</b>				
20 d.5	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Przygotowanie podłoża gruntowego pod pobocza wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV wraz z wykonaniem zabiegu spryskania środkiem chwastobójczym	m <sup>2</sup>		192.8	
21 d.5	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Pobocza wzmocnione kruszywem 0/31.5 lub destruktem bitumicznym frakcji zbliżonej do 0/31,5 o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		192.8	
<b>6</b>		<b>ZJAZDY NIEUTWARDZONE</b>				
22 d.6	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Przygotowanie podłoża gruntowego pod zjazdy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV wraz z wykonaniem zabiegu spryskania środkiem chwastobójczym	m <sup>2</sup>		30	
23 d.6	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Zjazdy wzmocnione destruktem bitumicznym frakcji zbliżonej do 0/31,5 o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		30	
<b>7</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>				
24 d.7	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		13	
25 d.7	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - montaż tarcz znaków, wielkość średnia, folia II typu	szt.		13	
<b>8</b>		<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE</b>				
26 d.8	<b>KNNR 6 0404-05</b>	Obrzeża betonowe na odcinku pieszojezdni (strona prawa) o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z betonu C12/15 z oporem h=30cm, s=35cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		57	
27 d.8	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowylad. (odwodnienie)	m <sup>3</sup>		61	
28 d.8	<b>KNNR 1 0514-01</b>	Umocnienie skarp i dna rowów w obrębie zjazdu ażurowymi płytami bet. 60x40x8 na warstwie chudego betonu gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		16	
29 d.8	<b>KNNR 1 0503-03</b>	Zasyпка gruntem rodzimym oraz plantowanie (obrobienie na czysto) skarp nasypów i wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III	m <sup>2</sup>		1028	
30 d.8	<b>KNNR 6 1305-01</b>	Regulacja pionowa i remont (wymiana przykryw) zasuw wodociagowych - 4 szt.	m <sup>3</sup>		0.4	
31 d.8	<b>KNNR 6 1305-01</b>	Przestawienie hydrantów ulicznych - 1 szt.	m <sup>3</sup>		1	