

ZAKŁAD USŁUG „DAN” spółka z o.o.
„DAN – TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. Kopernika 4c / 22
tel. fax. 0-89 / 644 – 81 -77
tel. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

STADIUM	<i>PROJEKT BUDOWLANY</i>
BRANŻA	<i>drogowa : CPV – 45 23 31 20 – 6</i> <i>sanitarna: CPV – 45 23 00 00 – 8</i> <i>telekom: CPV – 45 23 23 10 – 8</i>
OBIEKT	<i>Budowa dróg na Osiedlu Marianowo w Nowym Mieście Lubawskim</i>
ADRES	<i>ul. Świerkowa, Głogowa, Jarzębowa, Podgórna, Piaskowa, Sosnowa, Broniewskiego, łącznik pomiędzy ulicą Broniewskiego i Głogową, Orzeszkowej, Konopnickiej, Szopena, Moniuszki oraz części ulic Lipowej, Kasztanowej, Wyspiańskiego w Nowym Mieście Lubawskim</i>
INWESTOR	<i>Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie</i> <i>ul. Rynek 1</i> <i>13-300 Nowe Miasto Lubawskie</i>
PROJEKTANT ASYSTENT PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY PROJEKTANT	<i>inż. Grzegorz Drzycimski</i> <i>mgr Daniel Drzycimski</i> <i>mgr Damian Trzebiatowski</i> <i>mgr Piotr Święcki</i> <i>inż. Marek Łukaszewski</i>

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22
tel. fax. 0 89 / 644 81 77 tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa dróg na Osiedlu Marianowo
w Nowym Mieście Lubawskim

ul. Świerkowa, Głogowa, Jarzębowa, Podgórna, Piaskowa,
Sosnowa, Broniewskiego, łącznik pomiędzy ulicą
Broniewskiego i Głogową, Orzeszkowej, Konopnickiej,
Szopena, Moniuszki oraz części ulic Lipowej, Kasztanowej,
Wyspiańskiego w Nowym Mieście Lubawskim

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20 – 6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00 – 8
telekom: CPV - 45 23 23 10 – 8

INWESTOR: Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie
ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191 / 81 / OL)-sp. drogowa
PROJEKTANT: inż. Damian Trzebiatowski (WAM/0050/POOS/06)-sp. sanit.
SPRAWDZAJĄCY: inż. Piotr Święcki (WAM/0125/POOS/06)-sp. sanit.
PROJEKTANT: inż. Marek Łukaszewski (1611/99/U)-sp. teletechniczna

dz. pod projektowaną inwestycję: - obręb 14, dz. nr 139/3, 156/1, 157/1, 566, 567, 570, 571, 572, 573,
574, 575, 576, 577, 578, 586/8, 587, 591/2, 67/3, 80/3, 199/1, 201, 202/1, 368/2, 374, 361, 373, 372,
368/1, 370/1, 370/2, 369, 371, 367, 251, 366, 362/1, 362/7, 62/4, 363, 364, 365/2

.....

.....

DATA: 15. 11. 2013 r.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c / 22
tel. fax. 0 89/ 644 81 77, tel. 0 793 123 153

KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

OBIEKT: Budowa dróg na Osiedlu Marianowo
w Nowym Mieście Lubawskim

ul. Świerkowa, Głogowa, Jarzębowa, Podgórna, Piaskowa,
Sosnowa, Broniewskiego, łącznik pomiędzy ulicą
Broniewskiego i Głogową, Orzeszkowej, Konopnickiej,
Szopena, Moniuszki oraz części ulic Lipowej, Kasztanowej,
Wyspiańskiego w Nowym Mieście Lubawskim

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20 – 6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00 – 8
telekom: CPV - 45 23 23 10 – 8

INWESTOR: Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie
ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191 / 81 / OL)-sp. drogowa
PROJEKTANT: inż. Damian Trzebiatowski (WAM/0050/POOS/06)-sp. sanit.
SPRAWDZAJĄCY: inż. Piotr Święcki (WAM/0125/POOS/06)-sp. sanit.
PROJEKTANT: inż. Marek Łukaszewski (1611/99/U)-sp. teletechniczna

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej, telekomunikacyjnej
Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3
projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej
Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

.....

DATA: 15. 11. 2013 r.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c / 22
tel. fax. 0 89/ 644 81 77
tel. 0 793 123 153

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

OBIEKT: Budowa dróg na Osiedlu Marianowo
w Nowym Mieście Lubawskim

ul. Świerkowa, Głogowa, Jarzębowa, Podgórna, Piaskowa,
Sosnowa, Broniewskiego, łącznik pomiędzy ulicą
Broniewskiego i Głogową, Orzeszkowej, Konopnickiej,
Szopena, Moniuszki oraz części ulic Lipowej, Kasztanowej,
Wypiańskiego w Nowym Mieście Lubawskim

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20 – 6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00 – 8
telekom: CPV - 45 23 23 10 – 8

INWESTOR: Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie
ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191 / 81 / OL)-sp. drogowa
PROJEKTANT: inż. Damian Trzebiatowski (WAM/0050/POOS/06)-sp. sanit.
SPRAWDZAJĄCY: inż. Piotr Święcki (WAM/0125/POOS/06)-sp. sanit.
PROJEKTANT: inż. Marek Łukaszewski (1611/99/U)-sp. teletechniczna

.....

.....

DATA: 15. 11. 2013 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y
do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji: Budowa dróg na Osiedlu Marianowo w Nowym Mieście Lubawskim

ul. Świerkowa, Głogowa, Jarzębowa, Podgórna, Piaskowa, Sosnowa, Broniewskiego, łącznik pomiędzy ulicą Broniewskiego i Głogową, Orzeszkowej, Konopnickiej, Szopena, Moniuszki oraz części ulic Lipowej, Kasztanowej, Wyspiańskiego w Nowym Mieście Lubawskim

- budowa pieszo-jezdni – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej dotyczy ulicy Jarzębowej, Podgórnej, Piaskowej, Głogowej, Świerkowej, Broniewskiego, Szopena, Moniuszki, Konopnickiej, Orzeszkowej, Wyspiańskiego. Projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu dotyczy ulicy Sosnowej
- budowa jezdni – projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu dotyczy ulicy Kasztanowej, Lipowej, łącznika pomiędzy ulicą Broniewskiego i Głogową
- budowa chodnika – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej dotyczy ulicy Kasztanowej, Lipowej, łącznika pomiędzy ulicą Broniewskiego i Głogową, natomiast chodnik przy ulicy Głogowej, Piaskowej, Podgórnej należy przełożyć na odcinkach tego wymagających
- budowa dojeżdż do posesji – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- budowa zjazdów na posesję – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- budowa kanalizacji deszczowej z rur z tworzywa kielichowych na uszczelkę śr. 200-600 mm podłączonych do istniejącej sieci deszczowej, budowa wpustów ulicznych, studni rewizyjnych
- przebudowa/zabezpieczenie kolidującej z drogą sieci teletechnicznej i elektrycznej
- rekultywacja zieleni

Inwestor: Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1

Jednostka projektowa: Zakład Usług „DAN” Spółka z o.o., ul. Kopernika 4C/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Miejskiej Nowe Miasto Lubawskie
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (DZ. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r.
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.

- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca-nawierzchnia gruntowa, płyty drogowe
Chodniki, zjazdy	- z kostki betonowej, płytek betonowych
Kanalizacja deszcz., sanit., wodoc	.- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna , telewizja	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- brak

Istniejący teren inwestycji nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej, nie leży w granicach terenu górniczego. Istniejący teren inwestycji nie leży w strefie ochrony przyrody.

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze gminy miejskiej Nowe Miasto Lubawskie w Nowym Mieście Lubawskim. Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg osiedlowych na osiedlu Marianowo w Nowym Mieście Lubawskim.

Istniejące ulice zaliczane są do klasy drogi „KDD 1/2”, za wyjątkiem ulicy Kasztanowej zaliczanej do klasy drogi „08 KDL 1/2”. Na istniejących ulicach występują nawierzchnie gruntowe, z płyt drogowych. Nawierzchnia jest nierówna, pofałdowana, spadki podłużne i poprzeczne wymagają korekt. W ciągu ulic występują szczątkowe chodniki jednostronne, obustronne z kostki betonowej, płytki betonowej, szerokości zmiennej 1,25 – 2,00 m. Ruch pieszy odbywa się po istniejących chodnikach, lub po nawierzchniach gruntowych z płyt drogowych. W ciągu ulic woda odprowadzana jest na przyległy teren. Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej podłączonej do sieci deszczowej.

Istniejące ulice znajdują się w terenie zabudowy miejskiej - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, jednorodzinna, tereny usługowe.

Kategoria ruchu drogi – KR1-KR3, klasa drogi „KDD 1/2”, „08 KDL1/2”. Ruch pojazdów na w/w ulicach jest mały, przeważają samochody osobowe w mniejszym stopniu ciężarowe/dostawcze obsługujące przyległe posesje.

3.2. Rozbiórki

- a) przed przystąpieniem do realizacji zadania budowy ulic, chodników, zjazdów należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów:
- ulic o nawierzchni z płyt drogowych
 - chodników, zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej, płytek betonowych

3.3. Warunki gruntowo-wodne

W ramach prac polowych w dniach 22 i 24 października 2013 r. wykonano 33 otwory badawcze o średnicy 88 mm metodą mechaniczno-obrotową. Otwory badawcze wykonano do głębokości 3,0 m, a ich łączny metraż wyniósł 99,0 mb. Wykonano również 9 badań gruntów piaszczystych sondą dynamiczną lekką DPL.

Wiercenia metodą mechaniczno-obrotową wykonano wiertnicą pionową typu LWP-16S zamontowaną na samochodzie terenowym. Sondowania dynamiczne wykonano sondą zgodnie z procedurami i wytycznymi PN-B-04452:2002.

Na terenie badań podłoże gruntowe zgodnie z normą PN-86/B-02480 zalicza się do gruntów rodzimych mineralnych (niespoistych i spoistych), organicznych oraz nasypów niebudowlanych.

Ze szczegółowej charakterystyki geotechnicznej wyłączono nasypy niebudowlane o dużej zawartości części organicznych i małej miąższości.

Podziału podłoża gruntowego na warstwy geotechniczne dokonano na podstawie genezy, rodzaju i stanu gruntów. Wartości parametrów geotechnicznych określono dla gruntów rodzimych i nasypów na podstawie badań polowych, laboratoryjnych oraz doświadczenia porównywalnego. Dla gruntów piaszczystych za parametr wiodący przyjęto stopień zagęszczenia I_D określony na podstawie badań sondą dynamiczną lekką DPL, a dla gruntów spoistych stopień plastyczności I_L określono na podstawie analiz makroskopowych. Pozostałe parametry geotechniczne wyprowadzono w oparciu o zależności korelacyjne wg PN-81/B-03020.

W **warstwie I** ujęto nasypy niebudowlane mineralno-próchniczne, które ze względu na zmienny skład litologiczny podzielono na 2 warstwy.

Warstwa Ia

W warstwie tej ujęto niespoiste grunty piaszczyste o zawartości części organicznych $I_{om} < 5\%$. Pod względem litologicznym są to piaski drobne i średnie z domieszkami humusu, gruzu i żwiru. W stropowej części nasypy wykazują stan średniozagęszczony (lokalnie zagęszczony), natomiast w dolnej części występują w stanie luźnym. Grunty te zalegają w postaci przypowierzchniowej warstwy o miąższości od 0,3 m do 3,5 m. Grunty te są przepuszczalne, niewysadzinowe o zmiennym zagęszczeniu (przy stopniu zagęszczenia wahającym się w przedziale $I_D=0,28-0,69$).

Warstwa Ib

W warstwie tej ujęto grunty spoiste występujące lokalnie w rejonie otw. nr 7 na głębokości 0,2 m osiągając miąższość 1,6 m. Pod względem litologicznym są to gliny piaszczyste zwarte w stanie twaroplastycznym z domieszkami piasku gliniastego i średniego. Grunty te są słaboprzepuszczalne, wysadzinowe o stopniu plastyczności $I_L=0,20$.

W **warstwie II** ujęto rodzime grunty organiczne wypełniające naturalne obniżenia terenu w rejonie ul. Kasztanowej i Jarzębowej. Są to namuły piaszczyste, namuły gliniaste i piaski próchniczne zalegające pod utworami nasypowymi na głębokości 1,0-2,1 m. Miąższość gruntów organicznych wynosi 0,3-0,6 m. Stanowią one podłoże ściśliwe, podatne na odkształcenia o zawartości części organicznych oznaczonych laboratoryjnie $I_{om}=5\%$, słabonośne.

W **warstwie III** ujęto rodzime, niespoiste grunty rzeczne i wodno-lodowcowe, które ze względu na zmienny skład litologiczny i stan podzielono na 2 warstwy.

Warstwa IIIa

Warstwę tę tworzą wilgotne, mokre i nawodnione piaski drobne i piaski pylaste z domieszkami lub przewarstwieniami piasków średnich, piasków gliniastych pospółek i pyłów. Grunty te zalegają lokalnie na powierzchni terenu (rejon otw. 18, 26) oraz pod przykryciem nasypów lub gruntów rodzimych na głębokości 0,2-2,5 m. Miąższość gruntów warstwy IIIa jest zróżnicowana i wynosi od 0,5 do co najmniej 3,0 m. Są to utwory przepuszczalne, niewysadzinowe i lokalnie wątpliwe o wyprowadzonej wartości stopnia zagęszczenia $I_D=0,55$. Określona na podstawie badań laboratoryjnych średnia wartość wskaźnika różnoziarnistości tych gruntów wynosi $U = 2,7$ natomiast współczynnik filtracji wg USBSC $k_{10} = 2,9$ m/d.

Warstwa IIIb

Warstwę tę tworzą wilgotne, mokre i nawodnione piaski średnie z domieszkami lub przewarstwieniami piasków drobnych, pospółek, żwiru i humusu. Grunty te zalegają lokalnie na powierzchni terenu (rejon otw. 14) oraz pod przykryciem nasypów lub gruntów rodzimych na głębokości 0,2-2,6 m. Miąższość gruntów warstwy IIIa jest zróżnicowana i wynosi od 0,4 do ponad 2,7 m. Są to utwory przepuszczalne i niewysadzinowe o wyprowadzonej wartości stopnia zagęszczenia $I_D=0,55$. Określona na podstawie badań laboratoryjnych średnia wartość wskaźnika różnoziarnistości tych gruntów wynosi $U = 3,3$ natomiast współczynnik filtracji wg USBSC $k_{10} = 14,1$ m/d.

Warstwa IIIc

Warstwę tę tworzą wilgotne pospółki i żwiry z przewarstwieniami piasków drobnych i domieszkami kamieni. Grunty te zalegają pod przykryciem niespoistych lub spoistych utworów mineralnych na głębokości 0,9-2,4 m. Miąższość gruntów warstwy IIIa wynosi od 0,4 do ponad 0,9 m. Są to utwory przepuszczalne i niewysadzinowe o wyprowadzonej wartości stopnia zagęszczenia $I_D=0,55$.

W **warstwie IV** ujęto spoiste, wysadzinowe i mało wysadzinowe grunty morenowe, które zgodnie z PN-81/B-03020 zalicza się do grupy konsolidacyjnej „B”. Grunty te reprezentowane są przez gliny pylaste zwięzłe i piaski gliniaste na pograniczu glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym. Grunty te występują w rejonie otw. 6, 9 i 21 pod przykryciem utworów nasypowych lub mineralnych gruntów rodzimych. Strop gruntów morenowych wykształcony jest na głębokości 0,3-2,5 m, a ich miąższość wynosi od 0,5 do co najmniej 1,8 m. W rejonie otw. 6 i 9 stanowią one najgłębsze rozpoznane podłoże, a ich spągu nie osiągnięto. Wyprowadzona wartość stopnia plastyczności gruntów warstwy IV wynosi $I_L=0,20$.

W tabeli na zał. nr 6 zestawiono wyprowadzone wartości parametrów geotechnicznych.

Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że na terenie badań w pasie drogowym występują zmienne warunki gruntowe. Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do grupy nośności: G1, G2 i lokalnie G4.

Grupa nośności podłoża G1 obejmuje podłoże zbudowane z mineralnych, niespoistych gruntów rodzimych warstw IIIa i IIIb oraz lokalnie z mineralnych nasypów niebudowlanych przy dobrych warunkach wodnych.

Grupa nośności podłoża G2 obejmuje podłoże zbudowane z mineralno-próchnicznych nasypów niebudowlanych oraz rodzimych gruntów morenowych przy dobrych i przeciętnych warunkach wodnych.

Grupa nośności podłoża G4 obejmuje (lokalnie w rejonie otw. 9) podłoże zbudowane z rodzimych gruntów organicznych przy dobrych warunkach wodnych.

4. Elementy projektowane – budowa pieszo-jezdni, jezdni, chodników, zjazdów, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa/zabezpieczenie kolidującej z drogą sieci teletechnicznej i elektrycznej

4.1. Pieszo-jezdnia, jezdnia, chodnik, zjazdy

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz samochodów, a także poprawa ochrony środowiska i wizerunku ulic.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych została osiągnięta dzięki wydzieleniu z pasa drogowego chodnika służącego do obsługi ruchu pieszego, a także stworzeniu ciągów pieszo-jezdnych. Poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego osiągnięta poprzez wydzielenie z pasa drogowego pieszo-jezdni, jezdni służącej do obsługi ruchu samochodowego. Wszystkie skrzyżowania na w/w ulicach zostaną utwardzone co pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa.

Dodatkowym atutem zwiększającym poprawę ochrony środowiska są szczelne nawierzchnie, które uniemożliwiają przedostawanie się do gleby substancji ropopochodnych, a także budowa kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącej sieci deszczowej.

Realizacja tego projektu wpłynie także pozytywnie na zmianę wizerunku ulic, które dotychczas były ulicami o nawierzchni gruntowej, z płyt drogowych, a po inwestycji uzyskają nową nawierzchnię która idealnie wkomponuje się w ogólną charakterystykę zagospodarowania ulicy.

Zaprojektowano pieszo-jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej dotyczy ulicy Jarzębowej, Podgórnjej, Piaskowej, Głogowej, Świerkowej, Broniewskiego, Szopena, Moniuszki, Konopnickiej, Orzeszkowej, Wyspiańskiego. Projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu dotyczy ulicy Sosnowej

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu dotyczy ulicy Kasztanowej, Lipowej, łącznika pomiędzy ulicą Broniewskiego i Głogową.

Projektowana szerokość pieszo-jezdni od 5,00 m do 6,00 m, natomiast jezdnię zaprojektowano szerokości od 6,00 m do 7,00 plus wymagane poszerzenia. Powyższa szerokość uwarunkowana jest szerokością istniejącego pasa drogowego, zagospodarowaniem ulic.

Przy jezdni zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm obsługujący ruch pieszy. Szerokość chodnika jest zmienna i wynosi od 1,50 do 2,00 m.

Zjazdy na posesję znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram.

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

Konstrukcja pieszo-jezdni dotyczy ulicy Jarzębowej, Podgórnej, Piaskowej, Głogowej, Świerkowej, Szopena, Moniuszki, Konopnickiej, Orzeszkowej

- nawierzchnia z kostki betonowej	grub.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grub.	4 cm
- podbudowa z chudego betonu RM=6-9 MPa	grub.	20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	grub.	20 cm

Konstrukcja pieszo-jezdni dotyczy ulicy Broniewskiego, Wyspiańskiego

- nawierzchnia z kostki betonowej	grub.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grub.	4 cm
- podbudowa z chudego betonu RM=6-9 MPa	grub.	24 cm
- w-wa odsączająca z piasku	grub.	20 cm

Konstrukcja jezdni ulica Lipowa, Sosnowa

- w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S	grub.	5 cm
- w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W	grub.	7 cm
- podbudowa z kłsm 0/31,5 mm	grub.	20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	grub.	20 cm

Konstrukcja jezdni ulica Kasztanowa

- w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S	grub.	5 cm
- w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W	grub.	6 cm
- podbudowa pomocnicza z asfaltobetonu AC 22P	grub.	7 cm
- podbudowa z kłsm 0/31,5 mm	grub.	20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	grub.	20 cm

Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej 20% kolor	grub.	6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grub.	4 cm
- podbudowa z chudego betonu RM=6-9 MPa	grub.	15 cm
- w-wa odsączająca z piasku	grub.	20 cm

Konstrukcja zjazdu

- nawierzchnia z kostki betonowej 100% kolor	grub.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grub.	4 cm
- podbudowa z chudego betonu RM=6-9 MPa	grub.	15 cm
- w-wa odsączająca z piasku	grub.	20 cm

Dla całej inwestycji należy zastosować krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, betonowy 15x30 cm, obrzeże betonowe 8x30 cm, na ławie betonowej C 12/15.

4.2. Uzbrojenie terenu- budowa kanalizacji deszczowej

Na projektowanym odcinku dróg wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do nowo budowanej sieci kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącej sieci deszczowej zgodnie z Warunkami Technicznymi wydanymi przez Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej. Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonać jako grawitacyjną z rur z tworzywa o średnicy od 200 mm do 600 mm, klasy SN-8 kielichowych łączonych przy pomocy uszczelek. Na przewodach kanalizacji grawitacyjnej zamontowane zostaną studnie rewizyjne śr. 1200 mm z kręgów żelbetowych z pierścieniem odciążającym i ustawione na płycie żelbetowej. Studnie rewizyjne wykonać z osadnikiem o głębokości 0,50 m, wraz z włazem żeliwnym D400.

Do odbioru wód opadowych bezpośrednio z ulic zaprojektowano wpusty uliczne z kręgów żelbetowych, z pierścieniem odciążającym i ustawione na płycie żelbetowej, z kratami ulicznymi żeliwnymi klasy D400 z zawiasem. Wszystkie wpusty uliczne wykonać z osadnikiem 0,50 m bez syfonu. Wpusty włączyć do sieci głównej za pomocą studni rewizyjnych przykanalikami z rur z tworzywa klasy SN-8 śr. 200 mm.

Wszelkie rozwiązania szczegółowe dotyczące rzędnych, średnic, spadków i długości kanalizacji deszczowej wskazano na rysunkach załączonych w projekcie

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z normami i szczegółową specyfikacją techniczną.

4.3. Przebudowa/zabezpieczenie kolidującej z drogą sieci teletechnicznej i elektrycznej

Istniejącą podziemną sieć elektryczną, telekomunikacyjną należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi śr. 160 mm. Kolidujące z inwestycją słupy sieci telekomunikacyjnej dotyczy to ulicy Głogowej, Kasztanowej/Kochanowskiego należy przebudować zgodnie z Warunkami Technicznymi wydanymi przez gestora sieci. Szczegóły rozwiązań technicznych w projekcie branży telekomunikacyjnej.

5. Ochrona środowiska

5.1. W związku z bardzo małym nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy nie stosowano specjalnych rozwiązań w zakresie:

- ochrony obiektów przed hałasem
- ochrony powietrza

5.2. Ochrona wód

Wody opadowe nie stanowią zagrożenia dla wód podziemnych oraz nie zakłócają stosunków wodnych w strefie drogi, ponieważ będą docelowo odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

5.3. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

5.4. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew

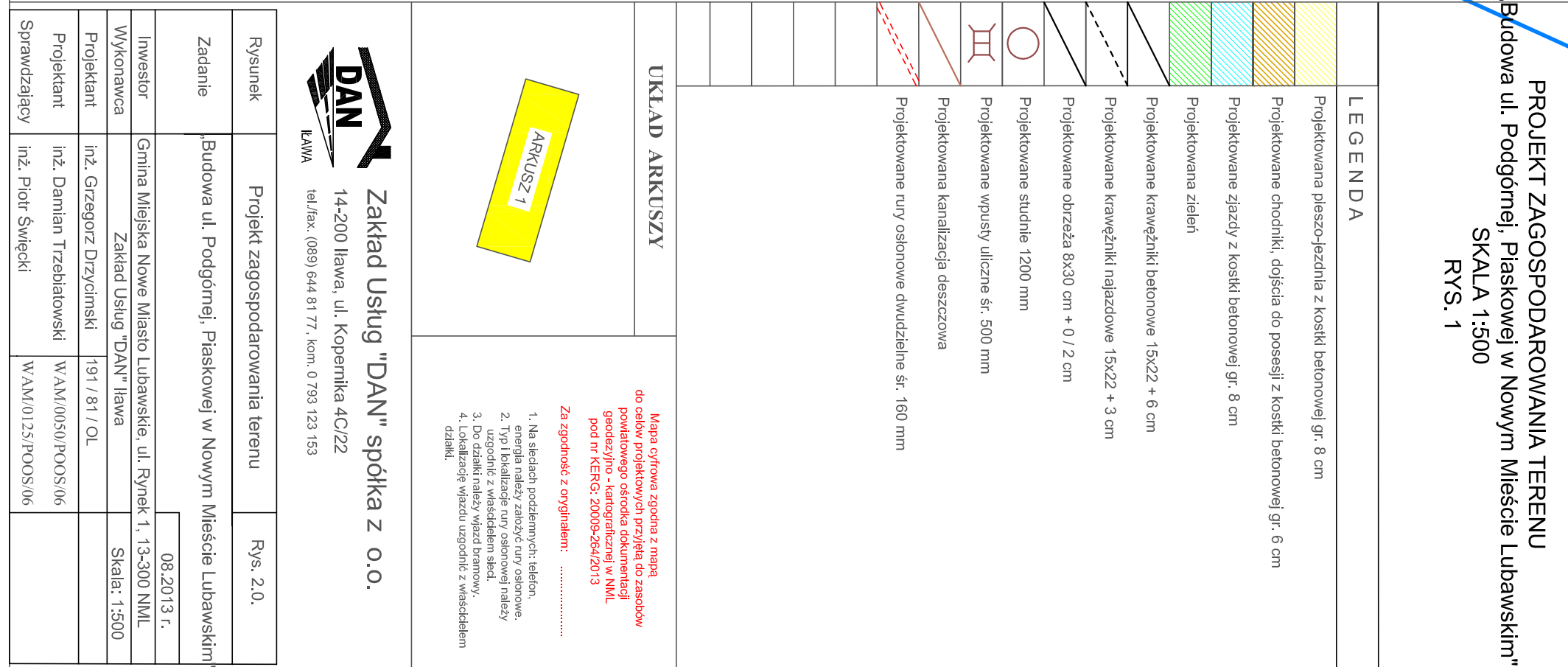
6. Zestawienie powierzchni

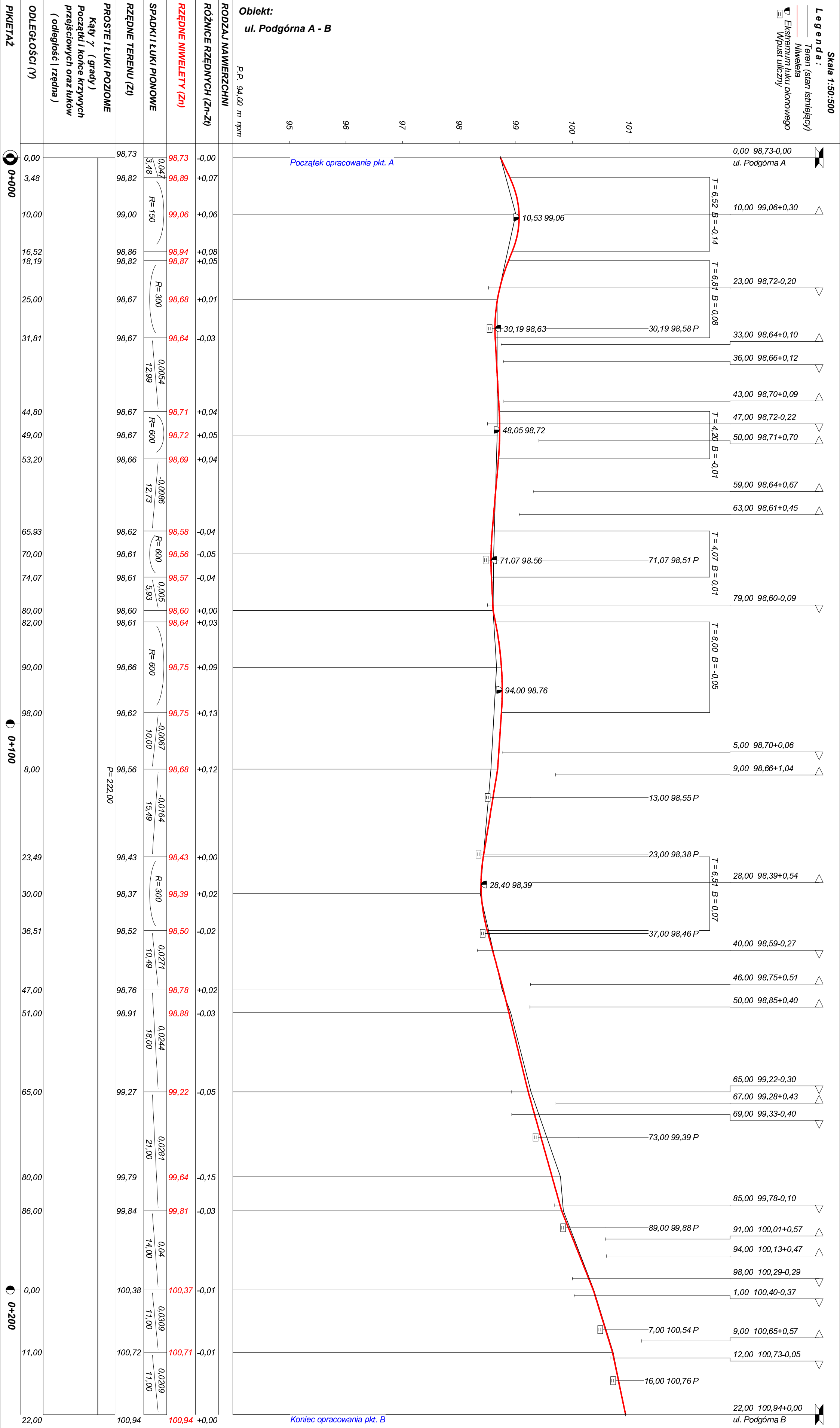
Zgodnie z przedmiarami robót

7. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie:

PODGÓRNA





ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c / 22
tel. fax. 0 89/ 644 81 77
tel. 0 793 123 153

Informacja dotycząca **bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

OBIEKT:	Budowa dróg na Osiedlu Marianowo w Nowym Mieście Lubawskim ul. Świerkowa, Głogowa, Jarzębowa, Podgórna, Piaskowa, Sosnowa, Broniewskiego, łącznik pomiędzy ulicą Broniewskiego i Głogową, Orzeszkowej, Konopnickiej, Szopena, Moniuszki oraz części ulic Lipowej, Kasztanowej, Wyspiańskiego w Nowym Mieście Lubawskim
BRANŻA:	drogowa: CPV - 45 23 31 20 – 6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00 – 8 telekom: CPV - 45 23 23 10 – 8
INWESTOR:	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
PROJEKTANT: PROJEKTANT: SPRAWDZAJĄCY: PROJEKTANT:	inż. Grzegorz Drzycimski (191 / 81 / OL)-sp. drogowa inż. Damian Trzebiatowski (WAM/0050/POOS/06)-sp. sanit. inż. Piotr Święcki (WAM/0125/POOS/06)-sp. sanit. inż. Marek Łukaszewski (1611/99/U)-sp. teletechniczna

.....

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA: 15. 11. 2013 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia **Budowa dróg na Osiedlu Marianowo w Nowym Mieście Lubawskim**

1. Zakres robót

1.1. Roboty – drogowe, sanitarne, telekomunikacyjne;

- budowa pieszo-jezdni – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej dotyczy ulicy Jarzębowej, Podgórnej, Piaskowej, Głogowej, Świerkowej, Broniewskiego, Szopena, Moniuszki, Konopnickiej, Orzeszkowej, Wyspiańskiego. Projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu dotyczy ulicy Sosnowej
- budowa jezdni – projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu dotyczy ulicy Kasztanowej, Lipowej, łącznika pomiędzy ulicą Broniewskiego i Głogową
- budowa chodnika – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej dotyczy ulicy Kasztanowej, Lipowej, łącznika pomiędzy ulicą Broniewskiego i Głogową, natomiast chodnik przy ulicy Głogowej, Piaskowej, Podgórnej należy przełożyć na odcinkach tego wymagających
- budowa dojeżdż do posesji – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- budowa zjazdów na posesję – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- budowa kanalizacji deszczowej z rur z tworzywa kielichowych na uszczelkę śr. 200-600 mm podłączonych do istniejącej sieci deszczowej, budowa wpustów ulicznych, studni rewizyjnych
- przebudowa/zabezpieczenie kolidującej z drogą sieci teletechnicznej i elektrycznej
- rekultywacja zieleni

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - roboty sanitarne (dotyczy kanalizacji deszczowej), telekomunikacyjne
- II etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna, telewizja kablowa
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna, deszczowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi drogi

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty sanitarne (dotyczy kanalizacji deszczowej), telekomunikacyjne

- skala ; 50 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; ulice osiedle Marianowo
- czas ; 120 dni roboczych

4.2. Roboty drogowe

- skala ; 50 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka mas
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; ulice osiedle Marianowo
- czas ; 180 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
głębokie wykopy
budowa studni, wpustów, sieci telekomunikacyjnej
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, koparki, zagęszczarki, rozkładarka mas
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, telewizji
kablowej, wodnej, sanitarnej, deszczowej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej

- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

Informacja

Dotycząca podziału geodezyjnego zatwierdzonego decyzją MK.6831.2.18.2013 z dnia 29.10.2013 r. przeprowadzonego w celu wyodrębnienia działek przeznaczonych na urządzenie drogi gminnej – ulicy Świerkowej oraz na poszerzenie istniejącej ulicy Sosnowej w Nowym Mieście Lubawskim.

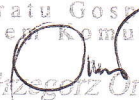
Przed podziałem nieruchomości dokonano połączenia działek 199/1, 586/8, 591/2.

Połączone działki tworzą kompleks o numerze 602. W wyniku podziału geodezyjnego powstają działki:

602/1 o pow. 0,08.03 ha – na poszerzenie ulicy Sosnowej,

602/2 o pow. 0,49.08 ha – ulica Świerkowa,

602/3 o pow. 12,25.75 ha – kompleks gruntów Gminy Miejskiej Nowe
Miasto Lubawskie

KIEROWNIK
Referatu Gospodarki
Mieniem Komunalnym

Grzegorz Orzeł

URZĄD MIEJSKI
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
17-200 Nowe Miasto Lubawskie

Nowe Miasto Lubawskie dn. 14.10.2013 r.

OŚ.6220.6.2013

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2), art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267)

Burmistrz Nowego Miasta Lubawskiego

stwierdza, że planowane przedsięwzięcie polegające na budowie dróg na osiedlu Marianowo w Nowym Mieście Lubawskim dla ulic Świerkowa, Głogowa, Jarzębowa, Podgórna, Piaskowa, Sosnowa, Broniewskiego, łącznik pomiędzy ulicą Broniewskiego i Głogową, Orzeszkowej, Konopnickiej, Szopena, Moniuszki oraz części ulic Lipowej, Kasztanowej i Wyspiańskiego nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

U z a s a d n i e n i e

Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie dnia 04.09.2013 r. zwróciła się z pisemnym wnioskiem do Burmistrza Nowego Miasta Lubawskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 71 ust. 2 pkt. 2 i art. 173 ust. 2 pkt. 2 ustawy – *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko*, oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. - *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, oraz może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy – *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach*

oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim o wyrażenie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia zakresu ewentualnego raportu oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko. Niniejsze organy wydały postanowienia:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – z dnia 24.05.2013 r. (ZNS.4083.55.2013), w którym opowiedział się za brakiem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie – z dnia 08.10.2013 r. (WOOS.4240.390.2013.JC.5), w którym opowiedział się również za brakiem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 63 ustawy – *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* Burmistrz Nowego Miasta Lubawskiego postanowieniem z dnia 10.10.2013 r. stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono po uwzględnieniu określonych w art. 63 ust. 1 ustawy – *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* uwarunkowań, w szczególności ze względu na:

1. niewielką skalę przedsięwzięcia, które polegać będzie na - budowie dróg osiedlowych w Nowym Mieście Lubawskim (ul. Świerkowa - 299 m, Głogowa - 211 m, Jarzębowa - 223 m, Podgórna - 222 m, Piaskowa - 210 m, Sosnowa - 410 m, Broniewskiego - 600 m, łącznik pomiędzy ul. Broniewskiego i Głogową - 100m, Orzeszkowej - 420 m, Konopniczej - 200 m, Szopena - 120 m, Moniuszki - 190 m oraz części ulic Lipowej - 220 m, Kasztanowej - 550 m i Wyspiańskiego - 700 m). Łączna długość planowanych do budowy ulic wynosić będzie ok. 4 675m, o szerokości od 5 do 7 m. Ich nawierzchnia wykonana zostanie z kostki betonowej i asfaltobetonu, na podbudowie z betonu i kruszywa na warstwie piasku. W ramach realizacji inwestycji wykonana będzie:

- budowa pieszo – jezdni o nawierzchni z kostki betonowej, asfaltobetonowej,
- budowa jezdni o nawierzchni asfaltobetonowej,
- budowa chodników z kostki betonowej,
- budowa zjazdów na posesje z kostki betonowej,

- budowa kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącej sieci deszczowej,
- przebudowa / zabezpieczenie kolidującej z drogą sieci teletechnicznej i elektrycznej,
- rekultywacja zieleni.

2. przewidywany zakres przedsięwzięcia, sposób jego realizacji i funkcjonowania charakteryzujący się nieznacznym wykorzystaniem materiałów, energii i zasobów naturalnych, nieznaczną ilością wprowadzanych do środowiska zanieczyszczeń, niskim ryzykiem wystąpienia awarii skutkującej znaczącym oddziaływaniem na środowisko,

3. realizację przedsięwzięcia na terenie silnie zurbanizowanym,

4. lokalny i krótkotrwały charakter oddziaływań na etapie realizacji, nie powodujący istotnych zmian w środowisku,

5. zaprojektowaną technologię wykonania przedsięwzięcia, która minimalizuje negatywne oddziaływanie na środowisko,

6. brak znaczącego negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi,

7. brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

8. brak znaczącego wpływu na stan rzadko występujących, zagrożonych wyginięciem lub podlegających ochronie na podstawie obowiązujących przepisów siedlisk oraz populacji gatunków roślin i zwierząt,

9. powstające podczas robót budowlanych odpady, które zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg osiedlowych poprawi bezpieczeństwo ruchu na drodze. Z uwagi na niewielki, lokalny ruch pojazdów oraz wzrost płynności ruchu pojazdów, realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego i aerosanitarne w sąsiedztwie przedmiotowej drogi.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji strony mogą wnieść odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji za pośrednictwem Burmistrza Nowego Miasta Lubawskiego.

W załączeniu:

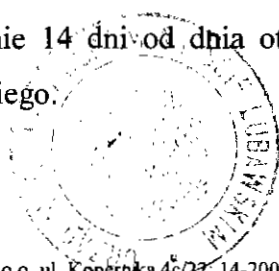
Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor,
2. Grzegorz Drzycimski, Zakład Usług „DAN” Sp. z o.o. ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława,
3. a/a.
- 4.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim



Z ur. BURMISTRZA
Grzegorz Drzycimski
Zastępca Burmistrza

DECYZJA niniejsza uprawomocniła się
z datą 04.11.2013 r.
Nowe Miasto Lub. dnia 04.11.2013 r.
podpis: *Małgorzata*

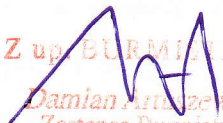
**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak
OŚ.6220.6.2013 r. z dnia 14.10.2013 r.**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg na osiedlu Marianowo w Nowym Mieście Lubawskim dla ulic Świerkowa, Głogowa, Jarzębowa, Podgórna, Piaskowa, Sosnowa, Broniewskiego, łącznik pomiędzy ulicą Broniewskiego i Głogową, Orzeszkowej, Konopnickiej, Szopena, Moniuszki oraz części ulic Lipowej, Kasztanowej i Wyspiańskiego na działkach ewidencyjnych nr 62/4, 67/3, 80/3, 80/4, 133/1, 139/3, 156/1, 157/1, 199/1, 201, 202/1, 251, 325, 361, 362/1, 362/7, 363, 364, 365/1, 365/2, 366, 367, 368/1, 368/2, 369, 370/1, 370/2, 371, 372, 373, 374, 375/1, 375/2, 566, 567, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 586/8, 587, 591/2 obręb 14 miasto Nowe Miasto Lubawskie. Łączna długość planowanych do budowy ulic wynosić będzie ok. 4 675m, o szerokości od 5 do 7 m. Ich nawierzchnia wykonana zostanie z kostki betonowej i asfaltobetonu, na podbudowie z betonu i kruszywa na warstwie piasku. W ramach realizacji inwestycji wykonana będzie:

- budowa pieszo – jezdni o nawierzchni z kostki betonowej, asfaltobetonowej,
- budowa jezdni o nawierzchni asfaltobetonowej,
- budowa chodników z kostki betonowej,
- budowa zjazdów na posesje z kostki betonowej,
- budowa kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącej sieci deszczowej,
- przebudowa/ zabezpieczenie kolidującej z drogą sieci teletechnicznej i elektrycznej,
- rekultywacja zieleni.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. – o ochroni przyrody (t.j.Dz.U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.).


Z up. BURMISTRZA
Damian Arturzecki
Zastępca Burmistrza

**ZESPÓŁ
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

OPINIA NR 6630.142.2013

Uzgodnienie : *Nowe Miasto Lub, kanaliz.deszczowa, słup telekomunik /przebudowa ulic/*

Lokalizacja obiektu : *NML, ul. Jarzębowa, Podgórna, Piaskowa, Głogowa, Świerkowa, Lipowa, Sosnowa*

Zlecniodawca : *ZAKŁAD USŁUG "DAN" Spółka z o.o.
14-200 IŁAWA
Kopernika 4c/22*

Nr Zlecenia : *3489-1/2013*

Nazwa jednostki projektowej : *Drzycimski Grzegorz*

Inwestor : *Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
Rynek 1*

**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKOWEJ
na posiedzeniu w dn. 02.10.2013**

1. uzgadnia lokalizację ww obiektu bez uwag

Uwagi dodatkowe:

- 1.Wrunki TP SA w Olsztynie w załącznikach nr 1, 2 i 3.
- 2.Warunki ELTRONIK "Media" Brodnica w załączniku nr 4.
- 3.Punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w zakresie opracowania należy chronić przed uszkodzeniem i zmianą miejsca ich położenia w terenie.

Załączniki :

- 1.Uzgodnienie TP SA Olsztyn nr RN/25574/2013
- 2.Uzgodnienie TP SA Olsztyn nr RN/25575/2013
- 3.Uzgodnienie TP SA Olsztyn nr RN/25594/2013
- 4.Uzgodnienie ELTRONIK Media nr 4/09/2013

Z up. STAROSTY
Andrzej Kuczkowski
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej



AROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

UZGODNIENIE Nr RN/25575/2013

z dnia 09-09-2013r

Telekomunikacja Polska
Technicznej Obsługi Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie

ul. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn
tel.: 89 525 63 10
fax: 89 525 21 15
www.tp.pl

W P Ł Y N Ę Ł O

Data 12.09.2013 podpis [signature]

Dotyczy: Projektu budowy ulic Podgórnej, Piaskowej w Nowym Mieście Lubawskim, dz. nr 570, 571, 572, 575, 576.

Załącznik nr 2 do opinii ZUDP

Nr 6630.142.2013 z dn.

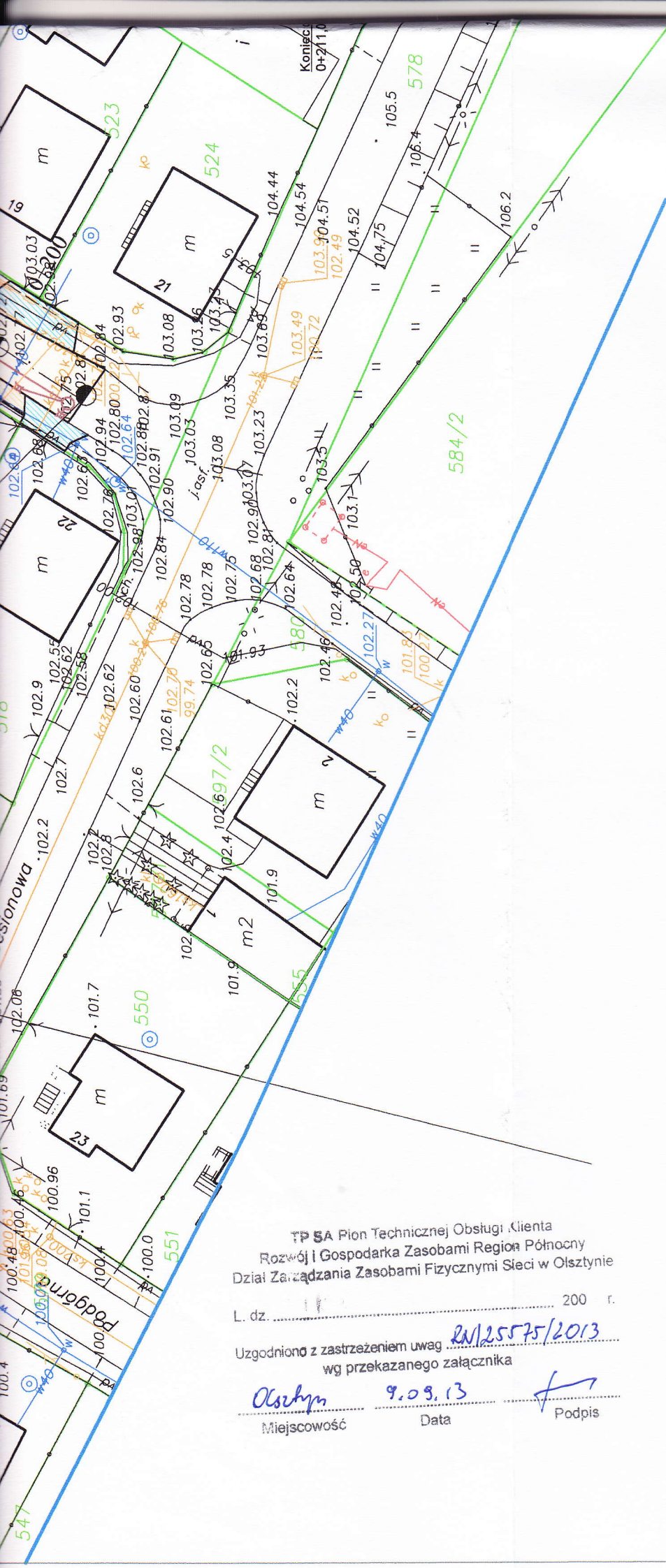
Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A.,
Techniczną Obsługę Klienta,
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Olsztynie,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta informuje, że nie będzie ponosić kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak


Starszy Specjalista
ds. Zasobów Sieci



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
„Budowa ul. Podgórnej, Piaskowej w Nowym
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA	
	Projektowana pieszo-jezdnia z kostki betonowej
	Projektowane dojścia do posesji z kostki betonowej gr.
	Projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowana zieleni
	Projektowane krawężniki betonowe 15x22 + 6 cm
	Projektowane krawężniki najazdowe 15x22 + 3 cm
	Projektowane obrzeża 8x30 cm + 0/2 cm
	Projektowane studnie 1200 mm
	Projektowane wpusty uliczne śr. 500 mm
	Projektowana kanalizacja deszczowa śr. 200-300 mm
	Projektowane rury osłonowe dwudzielne śr. 160 mm

Inżynier budownictwa
Grzegorz Drzycki
uprawnienia budowlane do
i kierowanie robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
w zakresie dróg i nawierzchni
Nr ewid. 191/81/OL
rzeczoznawca ds. drog
projektowania i wykonawstwa

UKŁAD ARKUSZY

Mapa cyfrowa do celów projektowych
powiatowy urząd geodezyjny
pod nr 191/81/OL
Za zgodności

1. Na sieć energetyczną
2. Typ i ilość uzgodnień
3. Do działki
4. Lokalizacja działki

Zakład Usług "DAN" sp. z o.o.
14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22
tel./fax. (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	
Zadanie	„Budowa ul. Podgórnej, Piaskowej w Nowym	
Inwestor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul.	
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycki	191 / 81 / OL

TP SA Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie

L. dz. 200 r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag
wg przekazanego załącznika

Olsztyn 9.09.13

Miejscowość Data Podpis

Brodnica dnia 06.09.2013r.

Zakład Usług „Dan”

spółka z o. o.

Ul. Kopernika 4c/22

14-200 Iława

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

Dotyczy:

Budowy dróg, chodników oraz kanalizacji deszczowej na ulicach :
Głogowa, Świerkowa, Podgórna, Piaskowa, Lipowa, Sosnowa, Jarzębowa na osiedlu
Marianowo w Nowym Mieście Lubawskim.

Uzgodnienie nr.4/09/2013/Nowe Miasto Lubawskie

Firma Eltronik „Media” Sp. z o. o.-Sp. k uzgadnia projekt budowy
ul. Głogowa, Świerkowa, Podgórna, Piaskowa, Lipowa, Sosnowa, Jarzębowa na osiedlu
Marianowo w Nowym Mieście Lubawskim z następującymi warunkami.

1. W pasie chodników i przejściach pod jezdnią znajduje się kanalizacja teletechniczna oraz kable doziemne wrysowane kolorem pomarańczowym.....
2. Ponieważ w rejonie objętym uzgodnieniem w ulicy Sosnowej znajdują się kable światłowodowe wrysowane kolorem fioletowym..... ewentualne koszty naprawy jednego kabla światłowodowego mogą być wysokie, około 1000 zł. (spawanie wstawki, zabezpieczenie spawów mufami hermetycznymi)
2. Na zbliżeniach z naszymi urządzeniami umieszczonymi w ziemi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.
3. Na zbliżeniach projektowanych krawężników w ulicy z naszymi urządzeniami w razie ich odsłonięcia, umieścić je w dwudzielnej rurze AROTA.
4. W razie jakichkolwiek uszkodzeń kabli niezwłocznie powiadomić Eltronik „Media” Sp. z o. o. -Sp. K. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii, oraz zabezpieczenie istniejących urządzeń ponosi wykonawca.
5. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien powiadomić pisemnie, na co najmniej siedem dni przed rozpoczęciem prac Eltronik „Media” Sp z o. o.-Sp. K 87-300 Brodnica ul.3-Maja 3, celem wyznaczenia nadzoru.
6. Uzgodnienie ważne jest 2(dwa) lata od daty wydania.

This technical drawing shows a road layout with various elevation points and handwritten annotations. The drawing includes several rectangular areas labeled 'm2' and 'B'. A curved road section is marked with a radius of 'R=100'. Elevation points are indicated by numbers such as 89.26, 89.30, 89.32, 89.34, 89.36, 89.38, 89.40, 89.42, 89.44, 89.46, 89.48, 89.50, 89.52, 89.54, 89.56, 89.58, 89.60, 89.62, 89.64, 89.66, 89.68, 89.70, 89.72, 89.74, 89.76, 89.78, 89.80, 89.82, 89.84, 89.86, 89.88, 89.90, 89.92, 89.94, 89.96, 89.98, 90.00, 90.02, 90.04, 90.06, 90.08, 90.10, 90.12, 90.14, 90.16, 90.18, 90.20, 90.22, 90.24, 90.26, 90.28, 90.30, 90.32, 90.34, 90.36, 90.38, 90.40, 90.42, 90.44, 90.46, 90.48, 90.50, 90.52, 90.54, 90.56, 90.58, 90.60, 90.62, 90.64, 90.66, 90.68, 90.70, 90.72, 90.74, 90.76, 90.78, 90.80, 90.82, 90.84, 90.86, 90.88, 90.90, 90.92, 90.94, 90.96, 90.98, 91.00, 91.02, 91.04, 91.06, 91.08, 91.10, 91.12, 91.14, 91.16, 91.18, 91.20, 91.22, 91.24, 91.26, 91.28, 91.30, 91.32, 91.34, 91.36, 91.38, 91.40, 91.42, 91.44, 91.46, 91.48, 91.50, 91.52, 91.54, 91.56, 91.58, 91.60, 91.62, 91.64, 91.66, 91.68, 91.70, 91.72, 91.74, 91.76, 91.78, 91.80, 91.82, 91.84, 91.86, 91.88, 91.90, 91.92, 91.94, 91.96, 91.98, 92.00, 92.02, 92.04, 92.06, 92.08, 92.10, 92.12, 92.14, 92.16, 92.18, 92.20, 92.22, 92.24, 92.26, 92.28, 92.30, 92.32, 92.34, 92.36, 92.38, 92.40, 92.42, 92.44, 92.46, 92.48, 92.50, 92.52, 92.54, 92.56, 92.58, 92.60, 92.62, 92.64, 92.66, 92.68, 92.70, 92.72, 92.74, 92.76, 92.78, 92.80, 92.82, 92.84, 92.86, 92.88, 92.90, 92.92, 92.94, 92.96, 92.98, 93.00, 93.02, 93.04, 93.06, 93.08, 93.10, 93.12, 93.14, 93.16, 93.18, 93.20, 93.22, 93.24, 93.26, 93.28, 93.30, 93.32, 93.34, 93.36, 93.38, 93.40, 93.42, 93.44, 93.46, 93.48, 93.50, 93.52, 93.54, 93.56, 93.58, 93.60, 93.62, 93.64, 93.66, 93.68, 93.70, 93.72, 93.74, 93.76, 93.78, 93.80, 93.82, 93.84, 93.86, 93.88, 93.90, 93.92, 93.94, 93.96, 93.98, 94.00, 94.02, 94.04, 94.06, 94.08, 94.10, 94.12, 94.14, 94.16, 94.18, 94.20, 94.22, 94.24, 94.26, 94.28, 94.30, 94.32, 94.34, 94.36, 94.38, 94.40, 94.42, 94.44, 94.46, 94.48, 94.50, 94.52, 94.54, 94.56, 94.58, 94.60, 94.62, 94.64, 94.66, 94.68, 94.70, 94.72, 94.74, 94.76, 94.78, 94.80, 94.82, 94.84, 94.86, 94.88, 94.90, 94.92, 94.94, 94.96, 94.98, 95.00, 95.02, 95.04, 95.06, 95.08, 95.10, 95.12, 95.14, 95.16, 95.18, 95.20, 95.22, 95.24, 95.26, 95.28, 95.30, 95.32, 95.34, 95.36, 95.38, 95.40, 95.42, 95.44, 95.46, 95.48, 95.50, 95.52, 95.54, 95.56, 95.58, 95.60, 95.62, 95.64, 95.66, 95.68, 95.70, 95.72, 95.74, 95.76, 95.78, 95.80, 95.82, 95.84, 95.86, 95.88, 95.90, 95.92, 95.94, 95.96, 95.98, 96.00, 96.02, 96.04, 96.06, 96.08, 96.10, 96.12, 96.14, 96.16, 96.18, 96.20, 96.22, 96.24, 96.26, 96.28, 96.30, 96.32, 96.34, 96.36, 96.38, 96.40, 96.42, 96.44, 96.46, 96.48, 96.50, 96.52, 96.54, 96.56, 96.58, 96.60, 96.62, 96.64, 96.66, 96.68, 96.70, 96.72, 96.74, 96.76, 96.78, 96.80, 96.82, 96.84, 96.86, 96.88, 96.90, 96.92, 96.94, 96.96, 96.98, 97.00, 97.02, 97.04, 97.06, 97.08, 97.10, 97.12, 97.14, 97.16, 97.18, 97.20, 97.22, 97.24, 97.26, 97.28, 97.30, 97.32, 97.34, 97.36, 97.38, 97.40, 97.42, 97.44, 97.46, 97.48, 97.50, 97.52, 97.54, 97.56, 97.58, 97.60, 97.62, 97.64, 97.66, 97.68, 97.70, 97.72, 97.74, 97.76, 97.78, 97.80, 97.82, 97.84, 97.86, 97.88, 97.90, 97.92, 97.94, 97.96, 97.98, 98.00, 98.02, 98.04, 98.06, 98.08, 98.10, 98.12, 98.14, 98.16, 98.18, 98.20, 98.22, 98.24, 98.26, 98.28, 98.30, 98.32, 98.34, 98.36, 98.38, 98.40, 98.42, 98.44, 98.46, 98.48, 98.50, 98.52, 98.54, 98.56, 98.58, 98.60, 98.62, 98.64, 98.66, 98.68, 98.70, 98.72, 98.74, 98.76, 98.78, 98.80, 98.82, 98.84, 98.86, 98.88, 98.90, 98.92, 98.94, 98.96, 98.98, 99.00, 99.02, 99.04, 99.06, 99.08, 99.10, 99.12, 99.14, 99.16, 99.18, 99.20, 99.22, 99.24, 99.26, 99.28, 99.30, 99.32, 99.34, 99.36, 99.38, 99.40, 99.42, 99.44, 99.46, 99.48, 99.50, 99.52, 99.54, 99.56, 99.58, 99.60, 99.62, 99.64, 99.66, 99.68, 99.70, 99.72, 99.74, 99.76, 99.78, 99.80, 99.82, 99.84, 99.86, 99.88, 99.90, 99.92, 99.94, 99.96, 99.98, 100.00, 100.02, 100.04, 100.06, 100.08, 100.10, 100.12, 100.14, 100.16, 100.18, 100.20, 100.22, 100.24, 100.26, 100.28, 100.30, 100.32, 100.34, 100.36, 100.38, 100.40, 100.42, 100.44, 100.46, 100.48, 100.50, 100.52, 100.54, 100.56, 100.58, 100.60, 100.62, 100.64, 100.

[illegible]

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Budowa ul. Podgórnej, Piaskowej w Nowym Mieście Lubawskim”
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

- Projektowana pieszo-jezdnia z kostki betonowej
- Projektowane dojeżdża do posesji z kostki betonowej gr. 6 cm
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
- Projektowana zieleni
- Projektowane krawężniki betonowe 15x22 + 6 cm
- Projektowane krawężniki najazdowe 15x22 + 3 cm
- Projektowane obrzeża 8x30 cm + 0 / 2 cm
- Projektowane studnie 1200 mm
- Projektowane wpusty uliczne śr. 500 mm
- Projektowana kanalizacja deszczowa śr. 200-300 mm
- Projektowane rury osłonowe dwudzielne śr. 160 mm

inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr świad. 191/81/OL
rzeczoznawca ds. drogownictwa
projektowanie wykonawstwo RZE/X/054/06

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

Mapa cyfrowa zgodna z mapą
do celów projektowych przyjętą do zasobów
powiatowego ośrodka dokumentacji
geodezyjno - kartograficznej w NML
pod nr KERG: 20009-264/2013

Za zgodność z oryginałem:

1. Na sieciach podziemnych: telefon, energia należy założyć rury osłonowe.
2. Typ i lokalizację rury osłonowej należy uzgodnić z właścicielem sieci.
3. Do działki należy wjazd bramowy.
4. Lokalizację wjazdu uzgodnić z właścicielem działki.



Zakład Usług "DAN" spółka z o.o.

14-200 Ława, ul. Kopernika 4C/22

tel./fax. (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.0.
Zadanie	„Budowa ul. Podgórnej, Piaskowej w Nowym Mieście Lubawskim”	
		08.2013 r.
Inwestor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 NML	
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Ława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191 / 81 / OL
		Skala: 1:500

WŁAŚCICIEL DZIAŁKI

zawo geodezyjne
20. pozycja. 1268)
enu

zgodnym projektem

zgodnym projektem

zgodnym projektem
iarów powyko-
no-budowlanej.
renu zachowuje
zgodnienia
nienie traci
a Ministra Rozwoju
wie geodezyjnej
dokumentacji

STAROSTY
ej Kuczkowski
ODNICZĄCY
obu Urzędnic

Nowe Miasto Lub. dnia 27.09.2013 r.

WARUNKI TECHNICZNE DLA BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ W NOWYM MIEŚCIE LUBAWSKIM.

- 1) Obiekt i jego lokalizacja : Budowa dróg oraz kanalizacji deszczowej na Osiedlu Marianowo dla ulic Jarzębowej , Głogowej , Sosnowej, Podgórnej , Piaskowej , Lipowej , Świerkowej w Nowym Mieście Lubawskim.
- 2) Inwestor : Urząd Miasta Nowe Miasto Lub.
13-300 Nowe Miasto Lub. ul. Rynek 1
- 3) Projektant : Zakład Usług „DAN” Sp. zo.o. 14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22
- 4) Szczegółowe warunki techniczne dla w/w obiektu :

- zaprojektować kanały deszczowe grawitacyjne z rur PCV kielichowych na uszczelkę o średnicy wynikającej z warunków terenowych , tak aby średnica kanałów istniejących była większa lub równa niż kanały projektowane , włączyć do istniejących sieci w ulicach w/n:

1. ul. Kasztanowa/ul. Sosnowa
- studnia istniejąca o rzędnej 94.02/92.32
2. ul. Kasztanowa/Lipowa
- studnia istniejąca o rzędnej 93.30/91.30
3. ul. Kasztanowa/łącznik
- studnia istniejąca o rzędnej 93.65/91.75
4. Lipowa/Jarzębowa
- studnia istniejąca o rzędnej 87.96/86.21
5. ul. Jarzębowa/łącznik
- studnia istniejąca o rzędnej 88.35/86.75
6. ul. Jarzębowa
- studnia istniejąca o rzędnej 88.87/87.32

- zaprojektować studnie rewizyjne na kanale deszczowym z kręgów żelbetowych o średnicy 1200 mm z osadnikiem o głęb. 500 mm z włazem żeliwnym , studnie wpustowe o średnicy 500 mm z osadnikiem około 500 mm bez syfonu .

KIEROWNIK
Działu Wodociągów i Kanalizacji

Marian Kasprówicz
upr. bud. U.M.N-LV 140/TO/87