

*lokalizacja opaski/chodnika wg Planu sytuacji

1.0-2.5 2.75 5.50 2.75 1.0-2.5

opaska/chodnik* pas ruchu pas ruchu opaska/chodnik*

2% 2% 2%

"A" "B"

+10.5 +9.5 +7.5 +6.5 +5.5 0 -5.5 +6.5 +7.5 +9.5 +10.5

(10) (9) (5) (4) (7) (1) (2) (3) (2) (1) (3) (7) (4) (9) (5) (6) (8) (2) (5) (6) (8)

*lokalizacja opaski/chodnika wg Planu sytuacyjnego

1.0-2.5 2.75 5.50 2.75 1.0-2.5

opaska/chodnik* pas ruchu pas ruchu opaska/chodnik*

2% 2% 2%

+10.5+9.5 +7.5+6.5 0 +6.5+7.5 +9.5+10.5

10 9 5 4 5 6 7 2 8 11 1 2 3 11 2 3 1 7 2 8 11 4 5 6 7 2 8 11 9 5 10

-1.1m

Architectural drawings of a drainage system, including a plan view and two cross-sections (B-B and C-C).

Plan View: Shows a rectangular area with a brick pattern, divided into sections A, B, and C. Dimensions include 5.50, 2.00, 0.20, and 0.15. A label indicates "krawężnik betonowy 15x30cm".

Przekrój B - B: Cross-section of the drainage channel, showing a width of 0.75 and a depth of 0.15. It includes a 2% slope.

Przekrój C - C: Cross-section of the drainage channel, showing a width of 0.75 and a depth of 0.15. It includes a 2% slope.

Uwaga!
 – Pochylenia podłużne wg. Profilu podłużnego (Rys. 3)

SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1 : 10

The drawing shows a mechanical part with the following dimensions and features:

- Overall length: 35
- Overall width: 15
- Overall height: 22
- Central block (8) with a sloped top surface (7) and a base (2).
- Horizontal flange (6) extending from the left, with a vertical support (5) and a small rectangular feature (9).
- Horizontal flange (1) extending from the right, with a vertical support (2) and a small rectangular feature (3).
- A 2% slope indicator is shown on the top surface of the central block.
- A dashed line indicates a break in the part.

SZCZEGÓŁ "B"

SKALA 1 : 10

The drawing shows a cross-section of a concrete structure. The wall has a thickness of 20 cm. The floor slab has a thickness of 15 cm. The wall is reinforced with vertical bars (6) and horizontal bars (5). The floor slab is reinforced with horizontal bars (4) and vertical bars (5). A 2% slope is indicated for the floor slab. The drawing is enclosed in a dashed rectangular frame.

SZCZEGÓŁ "C"

SKALA 1 : 10

The drawing shows a cross-section of a wall and floor assembly. The wall on the left has a total thickness of 35 units, composed of a 22-unit outer layer and a 5-unit inner layer. A drainage channel is embedded in the wall, with a 2% slope indicated. The channel has a width of 8 units and a depth of 5 units. The floor assembly consists of a 15-unit thick base layer and a 10-unit thick top layer. The total floor thickness is 25 units. The floor is sloped at 2% towards the drainage channel. The channel is 15 units wide and 10 units deep. The wall and floor are labeled with circled numbers 1 through 13, corresponding to the legend. The wall is labeled 1, 2, 3, 12, 13. The floor is labeled 1, 2, 3, 12, 13. The drainage channel is labeled 1, 2, 3, 12, 13.

- ① – warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej grub. 8cm, KR1
- ② – podsypka cementowo–piaskowa grub. 5cm
- ③ – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm
- ④ – betonowa kostka brukowa grub. 6cm
- ⑤ – podsypka piaskowa grub. 5cm
- ⑥ – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 15cm
- ⑦ – krawężnik betonowy 15x30cm
- ⑧ – ława betonowa z oporem 35x35cm
- ⑨ – obrzeże betonowe 6x20cm
- ⑩ – zieleniec grub. 10 cm
- ⑪ – wymiana na grunt niewysadzinowy (piasek średni, piasek gruby lub pospółka) o CBR>20% na głębokość ok. 1,10 m (grub. 0,72 m)
- ⑫ – krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
- ⑬ – obrzeże betonowe 30x35cm

Adres obiektu		woj. podlaskie Gmina Turowo Kościelna m. Niewodnica Korycka		 DROMOBUD Sp. z o.o.
Stadium		KONCEPCJA		
Nazwa projektu		Przebudowa drogi gminnej ul. Olchowa w Niewodnicy Koryckiej		
Branża		DROGOWA		
Tytuł rysunku		Przekroje normalne		
		Skala 1:50, 1:100, 1:10		
		Data 15.03.2024		Rys. nr 4
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Paulina Imbiorkiewicz		-	
Sprawdzający	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	