|  |  |
| --- | --- |
| **EGZ. ….** | **RYSUNKI I SZKICE** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **INWESTOR** |  | **Gmina Wieruszów**  **Rynek 1-7**  **98-400 Wieruszów** | | | | |
| **TEMAT** | **Infrastruktura dla integracji w Szkole Podstawowej nr 2 w Wieruszowie - III Etap** | | | | | |
| **ADRES** | 98-400 Wieruszów , ulica Teklinowska 27 | | | | | |
| **BRANŻA** | Drogowa, | | **KATEGORIA OBIEKTU** | XXV | **KODY CPV** | 45233142-6 |
| **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA** | Zgodnie z informacją na stronie nr 2 | | | | | |
| **WYKAZ**  **DZIAŁEK** | 693/2 obręb nr Wieruszów Miasto, gmina Wieruszów | | | | | |
| **OPRACOWANO** | Kępno, maj 2024 r. | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FUNKCJA** | **IMIĘ I NAZWISKO** | **DATA** | **PODPIS** |
| **Projektant branży drogowej** | **mgr inż. Martyna Dubiel** | **marzec**  **2023r.** |  |
|  |  |  |  |

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

[I. DANE PROJEKTANTA 2](#_Toc168034346)

[1. Oświadczenie 3](#_Toc168034347)

[2. Uprawnienia budowlane projektantów 3](#_Toc168034348)

[II. CZĘŚĆ OPISOWA 3](#_Toc168034349)

[1. Przedmiot i zakres opracowania 3](#_Toc168034350)

[1.1. Przedmiot inwestycji 3](#_Toc168034351)

[1.2. Inwestor 4](#_Toc168034352)

[1.3. Cel i zakres inwestycji 4](#_Toc168034353)

[1.4. Podstawa opracowania 4](#_Toc168034354)

[2. Istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu 6](#_Toc168034355)

[2.1. Istniejąca forma zagospodarowania terenu i charakterystyka drogi 6](#_Toc168034356)

[2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu 6](#_Toc168034357)

[2.3. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi 6](#_Toc168034358)

[2.4. Komunikacja z istniejącą siecią dróg publicznych 6](#_Toc168034359)

[2.5. Istniejąca infrastruktura techniczna i urządzenia uzbrojenia terenu 6](#_Toc168034360)

[2.6. Kolizje w zakresie infrastruktury technicznej i ich rozwiązanie 6](#_Toc168034361)

[2.7. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków 7](#_Toc168034362)

[2.8. Ukształtowanie terenu i układ zieleni 7](#_Toc168034363)

[3. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu 7](#_Toc168034364)

[4. Pozostałe informacje i dane 7](#_Toc168034365)

[4.1. Ochrona konserwatorska 7](#_Toc168034366)

[4.2. Wpływ eksploatacji górniczej 7](#_Toc168034367)

[4.3. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników 7](#_Toc168034368)

[4.4. Bezpieczeństwo przeciwpożarowe 8](#_Toc168034369)

[5. Obszar odziaływania 8](#_Toc168034370)

[III. CZĘŚĆ GRAFICZNA 11](#_Toc168034371)

[I](#_Toc168034372)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **WYKAZ RYSUNKÓW** | | |
| **Numer** | **Nazwa** | **Skala** |
| 1 | *Plan orientacyjny* | *1:10 000* |
| 2 | *Plan zagospodarowania terenu* | *1:500* |
| 3 | *Przekroje poprzeczne* | *1:50* |

**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. P*rawo budowlane* oświadczam, że dokumentacja

techniczna pn. „**Remont nawierzchni boiska przy szkole podstawowej nr 2 w Wieruszowie”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

# CZĘŚĆ OPISOWA

## Przedmiot i zakres opracowania

### Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania są szkice i rysunki dla zadania pn.: „Infrastruktura dla integracji w Szkole Podstawowej nr 2 w Wieruszowie - III Etap”. Opracowanie obejmuje projekt branży drogowej wraz z projektem stałej organizacji ruchu.

### Inwestor

Drogi znajdują się w zarządzie oraz Burmistrza Miasta i Gminy Wieruszów, Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów, a Inwestorem jest Gmina Wieruszów, Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów.

### Cel i zakres inwestycji

Celem nadrzędnym zadania jest poprawa stanu nawierzchni wokół budynku szkoły oraz wykonanie parkingu. Niniejsza dokumentacja została opracowana w celu zgłoszenia robót oraz realizacji inwestycji opisanej w punkcie 1.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

* Rozbiórkę zbiornika i jego zasypanie,
* Rozbiórkę ogrodzenia wraz z demontażem bramy,
* Rozbiórkę chodników wraz z krawężnikami,
* Frezowanie nawierzchni bitumicznej boiska,
* wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na boisku,

### wymiana krawężników wokół boiska,

### wykonanie podbudowy i nawierzchni parkingu,

### ułożenie krawężników i betonowej kostki brukowej na chodnikach,

### montaż nowego ogrodzenia wraz z bramą wjazdową

### wykonanie oznakowanie pionowego i poziomego.

* montaż bramek parkingowych na kluczyk

### Podstawa opracowania

#### Podstawa formalna

* Umowa z Gminą Wieruszów na opracowanie dokumentacji projektowej,
* Założenia i uzgodnienia z Inwestorem,
* Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i niwelacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
* Mapa zasadnicza w skali 1:500.

#### Podstawa techniczna

* Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
* WT-1 z 2016 r. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych,
* WT-2 część I z 2014 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Mieszanki mineralno – asfaltowe,
* WT-2 część II z 2016 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych,
* WT-3 z 2009 r. Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych,
* WT-4 z 2014 r. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
* WT-5 z 2010 r. Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym,

Obowiązujące normy:

* PN-EN 13242 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym”’
* PN-EN 13285 „Mieszanki niezwiązane – wymagania”
* PN-S-96012:1998. Stabilizacja i ulepszanie gruntów cementem,
* PN-EN 14227-1:2013-10 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym -- Specyfikacje -- Część 1: Mieszanki związane cementem
* PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe -- Wymagania i metody badań,
* PN-EN 197-1:200 Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku (na podsypkę cementowo-piaskową)
* PN-EN 12620:2004 Kruszywa do betonu, (piasek na podsypkę cementowo-piaskową),
* PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe -- Wymagania i metody badań,
* PN-EN 206+A1:2016-12 Beton -- Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność,
* PN-EN 13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych,
* PN-S-06102 Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

#### Podstawa prawna

* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2351) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
* Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 470),
* Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 176),
* Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 624) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
* Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 1098) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
* Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1219) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
* Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 247) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
* Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 282) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
* Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 779) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz.U. 2019 poz. 1839),
* Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
* Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
* Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (tekst jedn. Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
* Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (tekst jedn. Dz.U. 2018 poz. 583) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami.

## Istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu

### Istniejąca forma zagospodarowania terenu i charakterystyka drogi

Teren inwestycji nie podlega ochronie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy, jak również nie jest obszarem chroniony przyrodniczo i krajobrazowo nie znajduje się na terenie objętym nadzorem konserwatora zabytków.

### Projektowane zagospodarowanie terenu

Planuje się rozebranie krawężników oraz sfrezowanie warstwy ścieralnej na boisku szkolnym i wykonanie nowej z AC8S50/70 o grubości 5cm, Ponadto przewiduje się wykonanie po stronie południowej działki parkingu na 21 miejsc postojowych. Chodniki wokół budynku szkoły należy rozebrać i wykonać nowe z betonowej kostki brukowej. Przy chodniku zaplanowano jedno miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej.

### Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Planowana jest rozbiórka ogrodzenia z siatki wraz z rozbiórka podmurówki i wykonanie nowego ogrodzenia panelowego.

### Komunikacja z istniejącą siecią dróg publicznych

Parametry wjazdu nie ulegają zmianie.

### Istniejąca infrastruktura techniczna i urządzenia uzbrojenia terenu

Wykaz zlokalizowanej infrastruktury technicznej:

* Podziemna sieć elektroenergetyczna (eN)
* Sieć wodociągowa,
* Sieć telekomunikacyjna,
* Sieć kanalizacji sanitarnej wraz ze zbiornikiem.
* Sieć kanalizacji deszczowej,

### Kolizje w zakresie infrastruktury technicznej i ich rozwiązanie

Realizacja niniejszej inwestycji wymaga zasypania zbiornika kanalizacji sanitarnej. W przypadku natrafienia podczas prac ziemnych na niezidentyfikowane w dokumentacji technicznej istniejące urządzenia lub sieci (pozostałości po innych budowlach, media, dreny) lub inne (pozostałości wojenne, niewybuchy itp.) należy przerwać wykopy i powiadomić o tym fakcie Inwestora i Inspektora Nadzoru. Ujawnione urządzenia i sieci należy zabezpieczyć, a ewentualne kolizje usunąć zgodnie z przepisami branżowymi i w uzgodnieniu z zarządcami tych sieci.

### Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków

Parking wraz z chodnikami w trakcie eksploatacji nie będą wytwarzać żadnych ścieków. Ewentualne ścieki mogą powstać podczas prac budowalnych. Wykonawca przyszłych robót ponosi odpowiedzialność za utylizację i zagospodarowanie odpadów powstałych w czasie realizacji robót.

## Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach planowanego remontu powierzchnia zabudowy działki zwiększy się o 422m2 a pozostałe elementy zagospodarowania terenu nie ulegną zmianie.

## Pozostałe informacje i dane

### Ochrona konserwatorska

W obszarze planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Inwestycja graniczy ze strefą obserwacji archeologicznej (ale nie znajduję się na jej terenie). Nie występują zarejestrowane stanowiska archeologiczne oraz podlegające ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. W przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia (przy użyciu dostępnych środków); niezwłocznie zawiadomić o fakcie znaleziska właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta) – zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

### Wpływ eksploatacji górniczej

Teren przedmiotowej inwestycji nie znajduję się w obszarze eksploatacji górniczej.

### Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Remont nawierzchni boiska nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz przyległy teren oraz nie wprowadza dodatkowych czynników szkodliwych dla środowiska. Na etapie realizacji inwestycji zagrożeniem będą maszyny i pracownicy wykonujący czynności na budowie, ruch pojazdów niezwiązanych z budową oraz infrastruktura techniczna i urządzenia uzbrojenia terenu.

Ochrona środowiska została zrealizowana poprzez:

* zastosowanie ogólnie znanych technologii robót w budownictwie dróg,
* zastosowanie materiałów spełniających określone wymagania wg stosownych norm technicznych,
* odpowiednie zagospodarowanie materiałów z rozbiórki oraz pozostałych odpadów powstających w czasie realizacji robót zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska tj. zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska i ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach wykonawca robót budowlanych jako wytwórca odpadów winien posiadać właściwe pozwolenia na wytwarzanie i utylizację odpadów dla całości prac w ramach realizacji. Materiały z rozbiórek zostaną odtransportowane na miejsca składowania, spełniające wymagania odnośnie warunków ochrony środowiska, wskazane przez Zamawiającego. Sposób zagospodarowania materiałów z rozbiórki zostanie określony protokolarnie w porozumieniu z Zamawiającym. Wykonawca przyszłych robót ponosi odpowiedzialność za utylizację i zagospodarowanie odpadów powstałych w czasie realizacji robót.

### Bezpieczeństwo przeciwpożarowe

Parking wraz z chodnikami zostały zaprojektowane z materiałów niepalnych.

## Obszar odziaływania

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych:

* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2351) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
* Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 470),
* Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 176),
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tekst jedn. Dz.U. 2016 poz. 124),
* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz.U. 2019 poz. 1839),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

* 1. **ZAKRES PRZEBUDOWY**
     1. **Droga w planie**

Projektuje się wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni boiska z AC8S50/70o grubości 5cm oraz budowę parkingu na 21miejsc postojowych. Przewiduje się również wykonanie nowej konstrukcji chodników i wymianę krawężników.

* + 1. **Niweleta**

Zaprojektowano niweletę jezdni wyniesioną 1-3cm z zachowaniem istniejących spadków podłużnych..

* + 1. **Projektowane konstrukcje nawierzchni**

Projektuje się wykonanie konstrukcji jezdni składającej się z następujących warstw:

* Warstwa ścieralna grubości 5cm z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe,
* Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/63mm C90/3 stabilizowanej mechanicznie wg PN-EN-13285 i WT-4 -2014 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, o grubości 20cm
* Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa o grubości 10cm wg PN-S-96012 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem i PN-S-96014 Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnie ulepszoną
* podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika zgęszczenia Is=1,00.

Konstrukcja chodników składa się z następujących warstw:

* Betonowa kostka brukowa typu Holland o grubości 8cm w kolorze szarym,
* Podsypka cementowo-piaskowa Rm=2,5MPa o grubości 3-5cm.
* Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa o grubości 10cm wg PN-S-96012 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem i PN-S-96014 Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnie ulepszoną

,

Połączenie międzywarstwowe podbudowy i warstwy bitumicznej wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3-0,5kg/m2. Jezdnię ograniczyć krawężnikiem betonowym typu ulicznego 15x30x100cm wyniesiony 12cm ponad krawędź jezdni i ułożonym na ławie betonowej z oporem z C12/15.

Chodnik od strony granicy pasa drogowego ograniczyć obrzeżem betonowym 8/30/100cm ułożonym na ławie z oporem z C12/15. Chodnikom i jezdni należy nadać spadek poprzeczny 1-2%.

* + 1. **Odwodnienie**

Projektuje się odprowadzenie wody powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej przez wykonanie jezdni ze spadkiem poprzecznym i spadkiem podłużnym niwelety. Ponadto przewiduje się wykonanie nowej studzienki ściekowej D=500mm z osadnikiem przy wjeździe na parking. Studzienkę połączyć z istniejącą kanalizacją deszczowa przez przykanalik z rur PVC-U Ф =160mm typu ciężkiego o SN 8 ze spadkiem od 1,0% do 15%. Rury ułożyć na ławie z pospółki grubości 10cm i zasypać pospółką do wysokości 10cm. Wykopy zasypać gruntem przepuszczalnym i zagęścić do Is=1,0. Prace instalacyjne należy wykonać zgodnie z zaleceniami producenta rur i z uwzględnieniem wymagań norm PN-EN 1610 oraz PN-ENV 1046. W studzience zastosować wpusty uliczne typu ciężkiego.

* 1. **Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne**

Chodniki są obiektami ogólnodostępnymi dla osób niepełnosprawnych. Przy ulicy Teklinowskiej projektuje się jedno miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,60x5,0m.

* 1. **Wpływ obiektu na środowisko**

Remont nawierzchni boiska i budowa parkingu nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz przyległy teren oraz nie wprowadza dodatkowych czynników szkodliwych dla środowiska. Na etapie realizacji inwestycji zagrożeniem będą maszyny i pracownicy wykonujący czynności na budowie, ruch pojazdów niezwiązanych z budową oraz infrastruktura techniczna i urządzenia uzbrojenia terenu.

Ochrona środowiska została zrealizowana poprzez:

* zastosowanie ogólnie znanych technologii robót w budownictwie dróg,
* zastosowanie materiałów spełniających określone wymagania wg stosownych norm technicznych,
* odpowiednie zagospodarowanie materiałów z rozbiórki oraz pozostałych odpadów powstających w czasie realizacji robót zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska tj. zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska i ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach wykonawca robót budowlanych jako wytwórca odpadów winien posiadać właściwe pozwolenia na wytwarzanie i utylizację odpadów dla całości prac w ramach realizacji. Materiały z rozbiórek zostaną odtransportowane na miejsca składowania, spełniające wymagania odnośnie warunków ochrony środowiska, wskazane przez Zamawiającego. Sposób zagospodarowania materiałów z rozbiórki zostanie określony protokolarnie w porozumieniu z Zamawiającym. Wykonawca przyszłych robót ponosi odpowiedzialność za utylizację i zagospodarowanie odpadów powstałych w czasie realizacji robót.
  1. **Organizacja ruch**

Projektowane miejsce dla osoby niepełnosprawnej oznakować znakiem pionowym D-18a z tabliczka T-29.Ponadto należy wykonać znak i poziome P-20 z P-24 umieszczonym na niebieskim tle. Na parkingu wyznaczyć miejsca postojowe znakami P-18. Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej.

* 1. **ORGANIZACJA PLACU BUDOWY**

Organizacja i harmonogram robót oraz związana z nią czasowa organizacja ruchu (uzgodnienia) oraz przełożenia ruchu leżą po stronie Wykonawcy. W trakcie robót należy przestrzegać przepisów BHP i ppoż oraz należy właściwie zabezpieczyć teren prac przed dostępem osób niepowołanych. Na Wykonawcy spoczywa też obowiązek organizacji budowy oraz sposobu prowadzenia robót z uwzględnieniem wszystkich zapisów obowiązującego prawa, a w szczególności:

* plac budowy i jego zaplecze powinny być zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren powinien zostać przywrócony do stanu pierwotnego,
* Przed rozpoczęciem prac opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z RMI z dnia 23-06-2003r. i Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r - nowelizacją Prawa Budowlanego Dz.U. z 2021, poz 2351 z późn. zm - w zakresie objętym projektem,
* należy z należytą starannością zabezpieczyć powierzchnię ziemi przed potencjalnymi zanieczyszczeniami wynikającymi z tankowania maszyn roboczych, a zbiorniki z olejem magazynować pod zamykaną wiatą,
* podczas transportu należycie zabezpieczyć materiały do budowy drogi,
* odpady a w szczególności niebezpieczne należy składować i segregować oraz przekazać uprawnionemu odbiorcy,
* zaplecze budowy należy wyposażyć w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
* znaki i elementy BRD utrzymywać w czystości.

Całość prac wykonać czysto i starannie, bez napięciowo, zgodnie z przepisami PBUE i normami SEP E 004 i 0003 przestrzegając przepisy BHP. Prace prowadzić po uzgodnieniu w Rejonie Dystrybucji Kępno ze względu na czynną linię energetyczną.

# CZĘŚĆ GRAFICZNA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **WYKAZ RYSUNKÓW** | | |
| **Numer** | **Nazwa** | **Skala** |
| 1 | *Plan orientacyjny* | *1:10 000* |
| 2 | *Plan zagospodarowania terenu* | *1:500* |
| 3 | *Przekroje poprzeczne* | *1:50* |