

WALORYZACJA PRZYRODNICZA TERENU INWESTYCJI

**„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 17 I DROGI
LEŚNEJ NR 126, PRZEBIEGAJĄCEGO PRZECZ
ODDZIAŁY: 294~D, 293~F, 297~A, 296~B, 305~B
LEŚNICTWA ROKICINY”**

INWESTOR:	NADLEŚNICTWO BRZYZINY KALETNIK, UL. GŁÓWNA 3 95-040 KOLUSZKI
OBIEKT:	BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 17 I DROGI LEŚNEJ NR 126, PRZEBIEGAJĄCEGO PRZECZ ODDZIAŁY: 294~D, 293~F, 297~A, 296~B, 305~B LEŚNICTWA ROKICINY
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	NADLEŚNICTWO BRZYZINY LEŚNICTWO ROKICINY Województwo: ŁÓDZKIE Powiat: ŁÓDZKI - WSCHODNI Gmina: KOLUSZKI – OBSZAR WIEJSKI Obr. ewid.: BĘDZELIN działki ew.: 423, 424, 428, 429,434,435
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ZAKŁAD USŁUGOWO – PRODUKCYJNY LP W ŁODZI UL. LEGIONÓW 113 91-073 ŁÓDŹ

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Paweł Bodzioch

Łódź, sierpień 2020

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest ocena ewentualnego wpływu na środowisko przyrodnicze i jego różnorodność, planowanej inwestycji polegającej na budowie dojazdu pożarowego nr 17 oraz drogi leśnej nr 126, przebiegającej przez oddziały: 294~d, 293~f, 297~a, 296~b, 305~b leśnictwa Rokiciny.

Formalną podstawę opracowania stanowi porozumienie zawarte w dniu 01.02.2019 roku pomiędzy: Skarbem Państwa Państwowym Gospodarstwem Leśnym Nadleśnictwem Brzeziny z siedzibą Kaletnik, ul. Główna 3, 95-040 Koluszki a Zakładem Usługowo Produkcyjnym Lasów Państwowym w Łodzi z siedzibą ul. Legionów 113, 91-073 Łódź.

Zakres opracowania obejmuje:

1. Charakterystykę różnorodności biologicznej (ze szczególnym uwzględnieniem chronionych siedlisk przyrodniczych oraz cennych gatunków roślin, grzybów i zwierząt) na terenie obejmującym planowaną inwestycję oraz najbliższe jej sąsiedztwo tj. pas o szerokości 20 m po obu stronach drogi.
2. Analizę wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze i różnorodność biologiczną.
3. Opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na przedstawione elementy środowiska.
4. Graficzne przedstawienie powyższych zagadnień.

Za podstawę do wykonania opinii posłużyły badania i inwentaryzacje przyrodnicze wykonane w terenie w 2020 roku oraz akty prawne:

1. Dyrektywa 2004/35/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie odpowiedzialności za środowisko w odniesieniu do zapobiegania i zaradzania szkodom wyrządzonym środowisku naturalnemu
2. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (wersja ujednolicona).
3. Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz. Urz. WE L 206 z 22.07.1992, str.

7, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 2, str. 102, z późn. zm.),

4. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2016, poz. 2134);
5. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017, poz. 1405);
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017, poz. 519);
7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. 2014, poz. 1408);
8. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014 poz. 1409);
9. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2016 poz. 2183);
10. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia, jako obszary Natura 2000 (Dz. U. 2014, poz. 1713);
11. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71)
12. Plan Urządzania Lasu dla Nadleśnictwa Brzeziny na lata 2013-2022

1.2. Opis przedsięwzięcia

Planowane do realizacji zadanie, obejmuje budowę dojazdu pożarowego nr 17 oraz drogi leśnej nr 126, przebiegającej przez oddziały: 294~d, 293~f, 297~a, 296~b, 305~b leśnictwa Rokiciny o długości 1+987,26 km. Planowana do wykonania droga, będzie posiadała nośność umożliwiającą wywóz drewna samochodami wysokotonażowymi. Obecnie droga leśna stanowi drogę gruntowo – żwirową, zmiennej szerokości 4,0 – 5,0 m.

Parametry techniczne projektowanej drogi zostały ustalone zgodnie z obowiązującymi wytycznymi dla dróg leśnych wykorzystywanych jako dojazdy pożarowe i posiadają następujące dane:

- a) szerokość jezdni – 3,5 m;
- b) pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe,
- c) szerokość poboczy 0,75 m z kruszywa naturalnego (gruntu G1).
- d) konstrukcja nawierzchni drogi z kruszywa łamanego o warstwach i grubościach dobranych przez projektanta z uwzględnieniem warunków gruntowo-wodnych podłoża, funkcji drogi i przewidywanego obciążenia;
- e) odwodnienie korpusu drogowego zostanie wykonane wg. ustaleń projektanta po uprzednim rozpoznaniu warunków gruntowo-wodnych z uwzględnieniem sytuacji na gruncie; przyjęte rozwiązanie powinno zapewnić trwałe odprowadzenie wód poza pas drogowy;
- f) skrzyżowania i zjazdy zostaną wykonane wg poniższych parametrów:
 - promienie wyokrągłeń krawędzi jezdni na skrzyżowaniach przecinających się pod kątem prostym – minimum 11 m;
- g) lokalizacja i parametry geometryczne mijanek będą wykonane wg. obowiązujących przepisów: szerokość 3 m, długość odcinka prostego 23 m, skosy zjazdów i wjazdów 1:7;
- h) stałe składnice drewna będą posiadały następujące wymiary: szerokości 8,0 m i długości 20 m plus skos;
- i) oś drogi zaprojektowana będzie w taki sposób, aby do minimum ograniczyć ilość punktów jej załamania;
- j) niweleta osi projektowanej drogi zostanie wyniesiona min. 30 cm ponad rzędne terenu.

Zadanie będzie polegać na wykonaniu m.in.: podbudowy, nawierzchni z kruszywa łamanego wraz z utwardzeniem poboczy, zjazdów na przyległe drogi i linie podziału powierzchniowego, mijanek oraz poszerzeń na łukach, rowów odwadniających i składnic drewna.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Teren objęty przedmiotem opracowania znajduje się na terenie:

Nadleśnictwa Brzeziny, leśnictwa Rokiciny

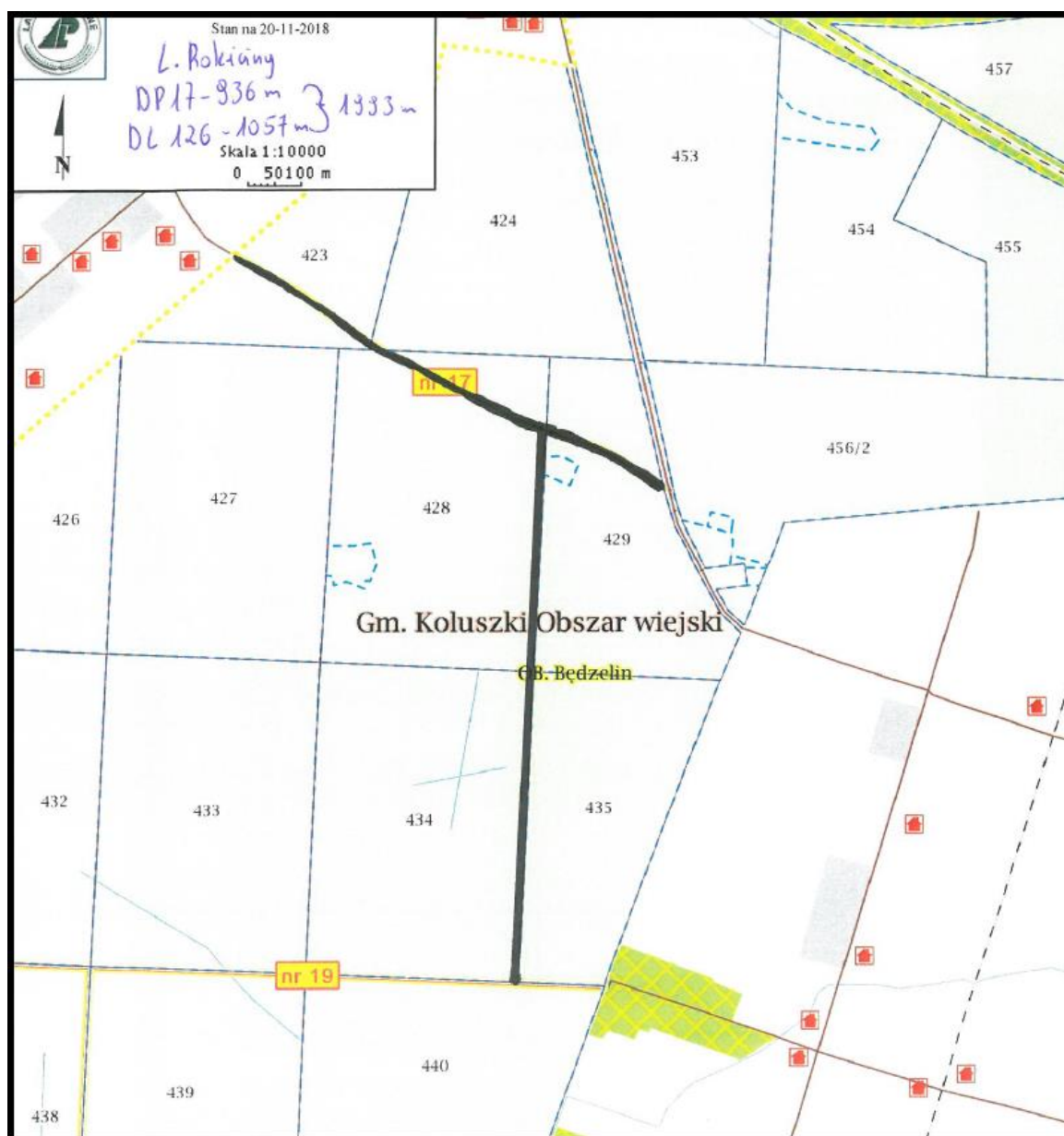
Działki nr ewidencyjne: 423, 424, 428, 429, 434, 435 – obręb ewidencyjny Będzelin, gmina Koluszki – obszar wiejski, powiat łódzki - wschodni, województwo łódzkie.

BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 17 I DROGI LEŚNEJ NR 126, PRZEBIEGAJĄCEGO PRZECZ ODDZIAŁY: 294~D, 293~F, 297~A, 296~B, 305~B LEŚNICTWA ROKICINY

Działki ewidencyjne planowane pod inwestycję (Załącznik mapowy nr 1) stanowią w całości własność Skarbu Państwa przekazaną w zarząd Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe Nadleśnictwo Brzeziny - podstawa prawna: art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o *lasach* (Dz.U. z 2011 nr 12 poz.59). W zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się nieruchomości właścicieli innych niż Skarb Państwa. Nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania terenów w związku z zamierzeniem inwestycyjnym.

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na załączniku mapowym nr 1.

Załącznik mapowy nr 1. Przebieg projektowanej drogi



2. UWARUNKOWANIA PRZYRODNICZE PLANOWANEJ INWESTYCJI Z UWZGLĘDNIENIEM FORM OCHRONY PRZYRODY

W niniejszym opracowaniu wzięto pod uwagę obecność i sąsiedztwo wszystkich form ochrony przyrody, na które może mieć wpływ przedmiotowa inwestycja (w szczególności obszary Natura 2000).

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z dnia 30 kwietnia 2004 r. z późn. zm.) wymienia następujące formy ochrony przyrody:

- parki narodowe;
- rezerваты przyrody;
- parki krajobrazowe;
- obszary chronionego krajobrazu;
- obszary Natura 2000;
- stanowiska dokumentacyjne;
- użytki ekologiczne;
- zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;
- ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

2.1. Uwarunkowania wynikające z odległości od obszarów przyrodniczo cennych

W ramach niniejszego opracowania dokonano analizy odległości obszarów chronionych w odległości do 20km od planowanej inwestycji.

Tabela 1. Analiza odległości obszarów chronionych w promieniu 20 km od inwestycji

Obszar chroniony	Odległość od inwestycji w km	Wpływ inwestycji na dany obszar
<i>Parki krajobrazowe</i>		
Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich	10,43	brak
Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich - otulina	10,43	brak

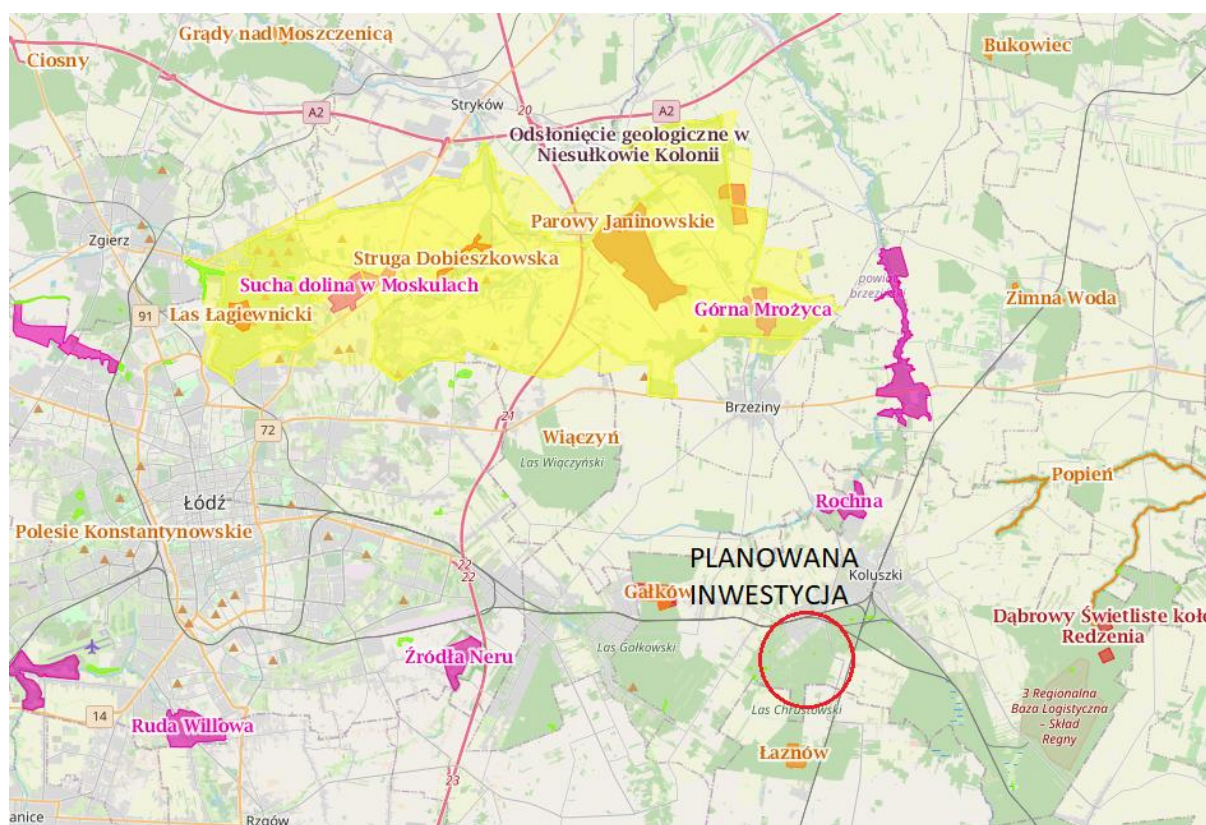
Parki narodowe		
brak		
Rezerwaty		
Łaznów	3,71	brak
Gałków	5,61	brak
Rawka	7,50	brak
Popień	11,15	brak
Wiączyń	11,20	brak
Doliska	14,93	brak
Zimna Woda	15,29	brak
Parowy Janinowskie	16,76	brak
Małecz	16,83	brak
Struga Dobieszkowska	18,86	brak
Kruszewiec	19,54	brak
Starodrzew Lubochniański	20,07	brak
Obszary chronionego krajobrazu		
Mrogi i Mroźcy	3,29	brak
Górnej Rawki	7,74	brak
Dolina Miazgi pod Andrespołem	8,03	brak
Doliny Wolbórki	13,53	brak
Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe		
Rochna	4,65	brak
Dolina Mrogi	8,66	brak
Górna Mroźca	11,43	brak
Źródła Neru	12,46	brak
Sucha Dolina w Moskulach	20,70	brak

Natura 2000 Obszary specjalnej ochrony		
brak		
Natura 2000 Specjalne obszary ochrony		
Buczyna Gałkowska PLH 100016	5,38	brak
Dąbrowy Świetliste koło Redzenia PLH 100019	9,92	brak
Buczyna Janinowska PLH 100017	13,65	brak
Wola Cyrusowa PLH 100034	15,71	brak
Stanowiska dokumentacyjne		
Odsłonięcie geologiczne w Niesułkowie Kolonii	19,51	brak
Użytki ekologiczne		
Ług Zieleń I	0,04	brak
Ług Zieleń II	0,34	brak
Ług pod Piaskową Górą	1,31	brak
Mokradło Budy	1,73	brak
Smug nad Piasecznicą I	1,74	brak
Smug nad Piasecznicą II	2,35	brak
Bagno Chrusty	2,56	brak
Mokradło Łaznowska Wola	4,57	brak
Smug pod Zieloną Górą	5,97	brak
Ług pod Zieloną Górą	7,05	brak
Mokradła Eminów	8,41	brak
Łozowisko Redzeń	8,73	brak
Mokradło Regny	8,96	brak
Łęg w Rewicy	11,04	brak
Łąka w Wiączyniu	12,67	brak

BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 17 I DROGI LEŚNEJ NR 126, PRZEBIEGAJĄCEGO PRZES ODDZIAŁY: 294~D, 293~F, 297~A, 296~B, 305~B LEŚNICTWA ROKICINY

Mała Subina	12,84	brak
Źródła Taurów	13,05	brak
Duża Subina	13,30	brak
Stawy w Mileszkach	14,70	brak
Jeziorko Wiskitno	14,97	brak
Stawy w Nowosolnej	16,18	brak
Mokradła przy Pomorskiej	18,60	brak

Załącznik mapowy nr 2. Lokalizację terenu przedsięwzięcia na tle obszarów chronionych oraz siedlisk Natura 2000.



3. INWENTARYZACJA SZATY ROŚLINNEJ

3.1. Metodyka badań

Prace terenowe prowadzono w 2020 roku. Inwentaryzacja florystyczno-fitosocjologiczna objęła planowany do budowy dojazd pożarowy nr 17 oraz drogę leśną nr 126 w leśnictwie Rokiciny oraz tereny znajdujące się w najbliższym sąsiedztwie inwestycji.

Zakres przestrzenny inwentaryzacji przyrodniczej obejmował pas szerokości 20m po każdej ze stron drogi. Celem badań było wykazanie obecnych na tym terenie zbiorowisk roślinnych, ze zwróceniem szczególnej uwagi na te, które posiadają charakter dominujący w krajobrazie badanego terenu oraz na siedliska ważne z przyrodniczego i sozologicznego punktu widzenia (siedliska chronione, naturowe).

Z większą dokładnością penetrowano tereny z przewagą naturalnych oraz półnaturalnych zbiorowisk roślinnych, stanowiące potencjalne miejsca występowania chronionych siedlisk przyrodniczych oraz chronionych gatunków roślin.

W terenie wykonywano również fotografie z jednoczesnym ich pozycjonowaniem geograficznym.

3.2. Charakterystyka zbiorowisk roślinnych

W tabeli poniżej przedstawiono opis zbiorowisk roślinnych wzdłuż planowanej drogi i w jej najbliższym sąsiedztwie. Charakterystyka szaty roślinnej wykonana została na podstawie prac terenowych przeprowadzonych w 2020 roku.

Tabela 2. Wykaz roślin występujących wzdłuż planowanej drogi leśnej oraz w najbliższym jej sąsiedztwie

Lp.	Nazwa łacińska	Nazwa polska
1	<i>Betula pendula</i>	Brzoza brodawkowata
2	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity
3	<i>Corylus avellana</i>	Leszczyna pospolita
4	<i>Equisetum arvense</i>	Skrzyp polny
5	<i>Equisetum sylvaticum</i>	Skrzyp leśny
6	<i>Fagus sylvatica</i>	Buk pospolity
7	<i>Frangula alnus</i>	Kruszyna pospolita
8	<i>Pinus sylvestris</i>	Sosna
9	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy
10	<i>Rubus</i>	Jeżyna
11	<i>Sorbus aucuparia</i>	Jarząb pospolity
12	<i>Vaccinium myrtillus</i>	Borówka czarna

4. GRZYBY

Inwentaryzację grzybów występujących w obszarze planowanej inwestycji prowadzono w sezonie wegetacyjnym w 2020 r. Wykaz gatunków grzybów zamieszczono w tabeli 3.

Tabela 3. Wykaz grzybów na przedmiotowym terenie

Lp.	Nazwa łacińska	Nazwa polska
1	<i>Amanita muscaria</i>	Muchomor czerwony
2	<i>Amanita rubescens</i>	Muchomor czerwieniejący
3	<i>Fomes fomentarius</i>	Hubiak pospolity
4	<i>Xerocomus badius</i>	Podgrzybek brunatny
5	<i>Xerocomus subtomentosus</i>	Podgrzybek zajęczek

5. INWENTARYZACJA FAUNISTYCZNA

Badania terenowe pod kątem fauny na obszarze planowanej inwestycji prowadzono w 2020 roku. Wykaz gatunków zaobserwowanych zwierząt zamieszczono w tabeli 4.

Tabela 4. Wykaz gatunków zwierząt występujących wzdłuż planowanej drogi leśnej oraz w najbliższym jej sąsiedztwie

Lp.	Nazwa łacińska	Nazwa polska
BEZKRĘGOWCE (<i>Invertebrata</i>)		
1	<i>Bombus pratorum</i>	Trzmiel leśny
2	<i>Coccinella quinquepunctata</i>	Biedronka pięciokropka
3	<i>Culex pipiens</i>	Komar brzęczący
4	<i>Geotrupes stercorosus</i>	Żuk leśny
5	<i>Musca domestica</i>	Mucha domowa
SSAKI (<i>Mammalia</i>)		
1	<i>Sciurus vulgaris</i>	Wiewiórka
2	<i>Vulpes vulpes</i>	Lis pospolity

6. ANALIZA ODDZIAŁYWANIA NA FLORE, FAUNĘ, GRZYBY I SIEDLISKA PRZYRODNICZE

Zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym Dz. U z 2017 r. poz. 908 droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71).

Przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

W wyniku realizacji prac budowlanych nie ulegną uszczupleniu cenne zasoby przyrodnicze fauny i flory. Realizowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na rzeźbę terenu, szatę roślinną i inne elementy środowiska. Nie wystąpi wzrost szkodliwych emisji. Z uwagi na powyższe, nie ma podstaw, aby uznać, że inwestycja może mieć negatywny wpływ na cenne, chronione i rzadkie gatunki zwierząt i siedliska przyrodnicze.

7. DZIAŁANIA MINIMALIZUJĄCE NEGATYWNY WPŁYW NA FLORE, FAUNĘ, GRZYBY I SIEDLISKA PRZYRODNICZE

Negatywny wpływ na szatę roślinną terenów znajdujących się w najbliższym sąsiedztwie planowanej inwestycji można ograniczyć poprzez stosowanie się do następujących wytycznych:

- zaplecza techniczne i drogi dojazdowe należy lokalizować poza miejscem występowania chronionych siedlisk i gatunków oraz z zachowaniem bezpiecznej odległości od ich granic;
- w celu ograniczenia pylenia (w tym wtórnego) w trakcie prowadzonych prac ograniczać prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy, przykrywać plandekami skrzynie załadunkowe samochodów transportujących materiały sypkie;
- pas terenu zajęty pod inwestycję powinien być dokładnie wyznaczony oraz oznakowany, aby nie dopuścić do nieumyślnego zniszczenia siedliska w stopniu większym niż zakładany;

- powstające w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych i gospodarki odpadami;
- w celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko wodno-gruntowe należy tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw oraz innych środków chemicznych na placu budowy;
- maksymalnie ograniczyć czas pracy maszyn ciężkich poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego;
- drzewa znajdujące się w rejonie prac należy zabezpieczyć osłonami przez otarciami kory, a w zasięgu korzeni drzew nie składować materiałów budowlanych ani ciężkiego sprzętu;
- sprzęt używany podczas prac powinien być w dobrym stanie technicznym (regularnie serwisowany) i posiadać stosowne atesty;
- obszar prowadzenia prac budowlanych uporządkować po ich zakończeniu, a wszelkie odpady powstałe w trakcie realizacji zadania usunąć z niego.

8. PODSUMOWANIE

Realizacja zadania związanego z budową drogi leśnej, powinna w minimalnym stopniu wpływać na przekształcenie istniejącego układu przyrodniczego w obszarze opracowania.

Poza okresem prowadzenia robót nie należy spodziewać się negatywnego wpływu na stan zachowania walorów przyrodniczych terenów przyległych. Dotyczy to zarówno elementów przyrody ożywionej jak i nieożywionej. Budowa drogi nie może spowodować przerwania integralności kompleksu leśnego. Ingerencja inwestycji w środowisko będzie miała charakter bardzo ograniczony terytorialnie i czasowo.

W trakcie realizacji inwestycji należy unikać wprowadzania do środowiska materiałów innych jak naturalne, a szczególnie substancji szkodliwych oraz niebezpiecznych. Inwestycja nie może pogorszyć warunków siedliskowych terenu, w tym nie może wpływać na zmianę stosunków wodnych w otaczających drzewostanach.

Brak jest racjonalnych przesłanek pozwalających na uzasadnienie możliwości degradacji siedlisk oraz walorów przyrodniczych w trakcie budowy jak i w trakcie późniejszej eksploatacji drogi. Przewidziane działania, ze względu na swój bardzo ograniczony zasięg, pozostaną bez znaczenia dla zachowania walorów florystycznych,

faunistycznych ekosystemu leśnego funkcjonującego w przylegających do drogi drzewostanach.

Budowa drogi oraz jej późniejsza eksploatacja, nie będzie kolidowała z przewidzianymi w ustawie o ochronie przyrody zakazami i ograniczeniami, dotyczącymi ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów.

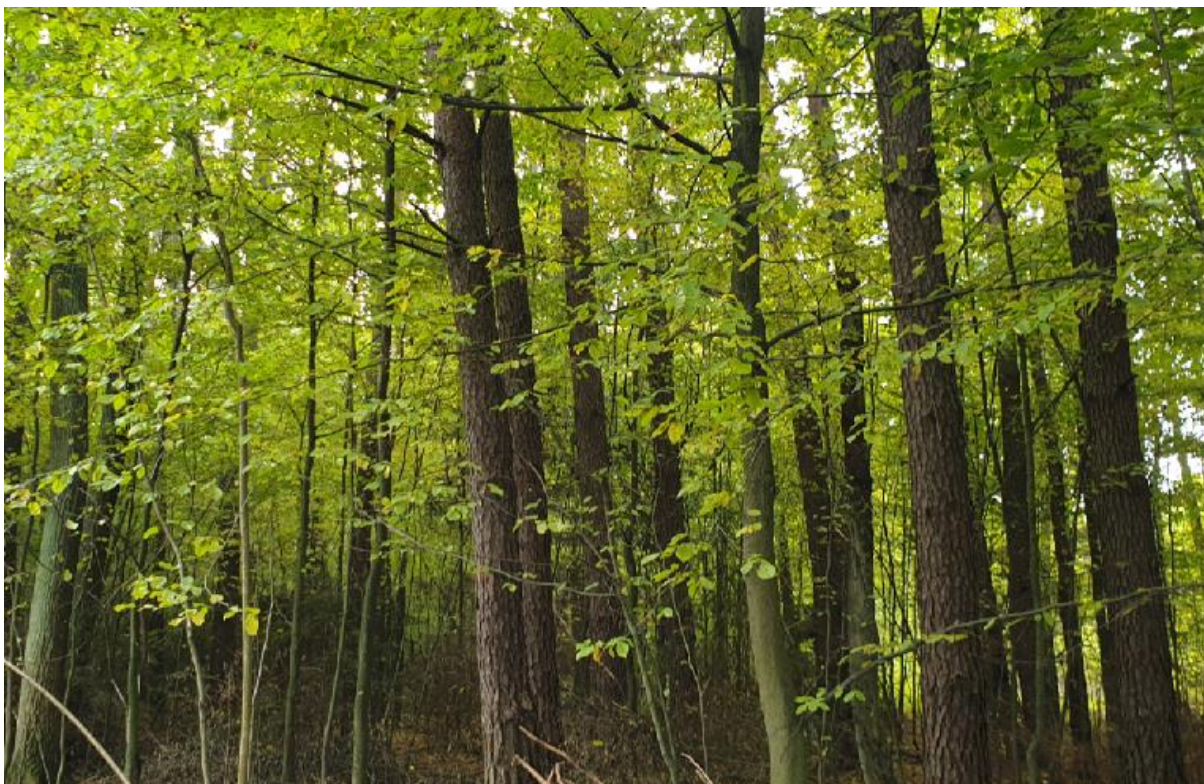
9. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1. Dokumentacja fotograficzna.

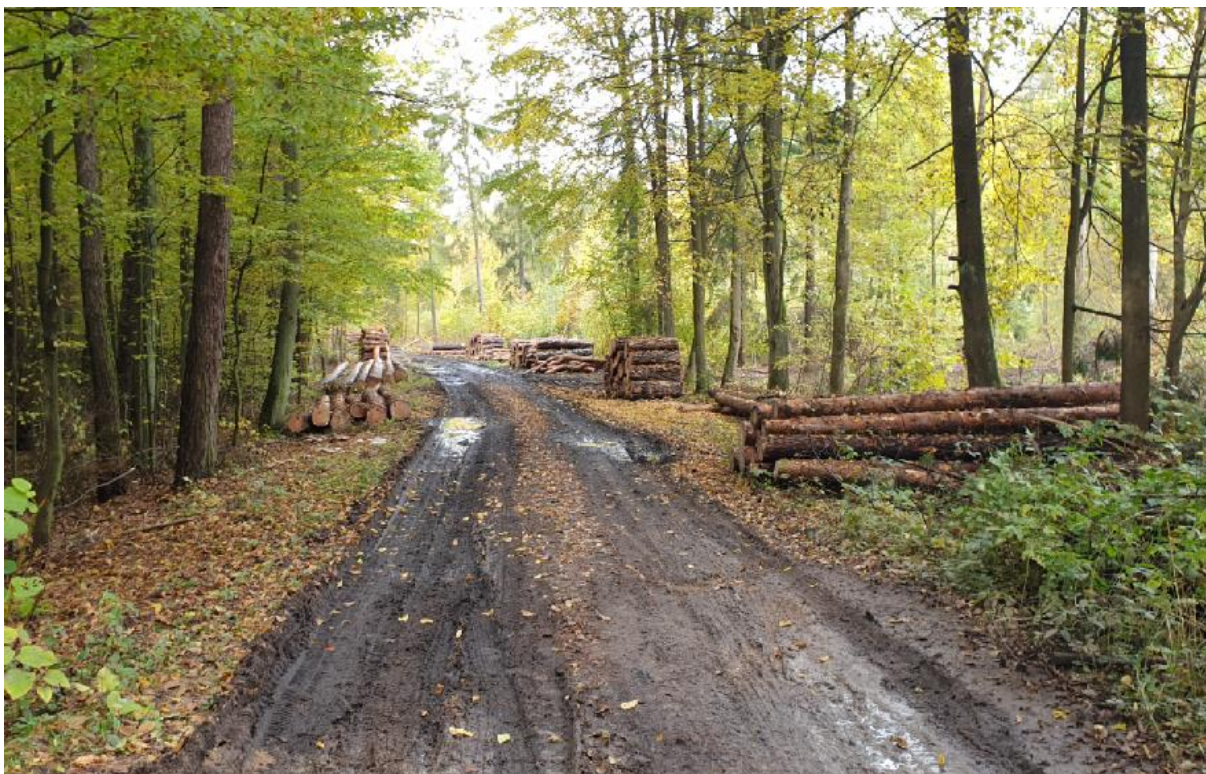
Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



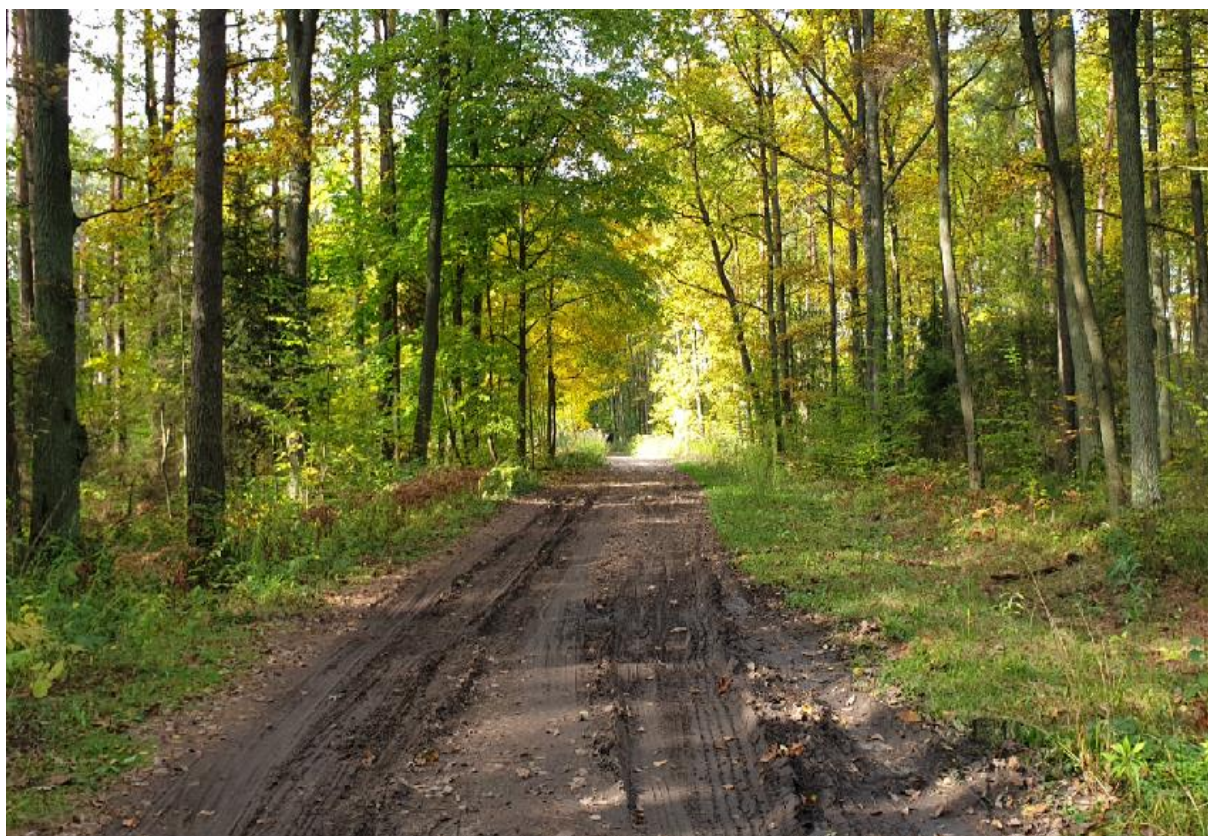
Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10

