

# PROJEKT BUDOWLANY

EGZ. NR 1

<b>INWESTOR:</b>	<b>NADLEŚNICTWO BRZĘZINY</b> KALETNIK, UL. GŁÓWNA 3 95-040 KOLUSZKI
<b>OBIEKT:</b>	<b>BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 17 I DROGI LEŚNEJ NR 126, PRZEBIEGAJĄCEGO PRZECZ ODDZIAŁY: 294~D, 293~F, 297~A, 296~B, 305~B LEŚNICTWA ROKICINY</b>
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</b>	<b>NADLEŚNICTWO BRZĘZINY</b> <b>LEŚNICTWO ROKICINY</b> Województwo: ŁÓDZKIE Powiat: ŁÓDZKI - WSCHODNI Gmina: KOLUSZKI – OBSZAR WIEJSKI Obr. ewid.: BĘDZELIN działki ew.: 423, 424, 428, 429,434,435
<b>BRANŻA:</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	<b>VIII</b>
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	<b>ZAKŁAD USŁUGOWO – PRODUKCYJNY LP W ŁODZI</b> <b>UL. LEGIONÓW 113</b> <b>91-073 ŁÓDŹ</b>

<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>UPR.BUD.</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
PROJEKTANT:	mgr inż. Ewelina Rzeźnik	LUB/0110/PBD/18 w spec. drogowej	08.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Moreń	298/89/WŁ w spec. drogowej	08.2020	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Paweł Bodzioch		08.2020	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna		08.2020	

Łódź, sierpień 2020 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
3. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY
3. INFORMACJA BIOZ
4. OPINIA GEOTECHNICZNA

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. PLAN ORIENTACYJNY – RYS. NR 1-1 SKALA 1:25 000
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. NR 2-1 – 2-7 SKALA 1:500
3. PROFIL PODŁUŻNY RYS. NR 3-1 – 3-6 SKALA 1:500
4. PRZEKROJE NORMALNE RYS NR 4-1 SKALA 1:100
5. SCHEMATY RYS. NR 5-1 SKALA 1:100

### **III. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO PRAWNE**

1. DECYZJA O ODMOWIE WSZCZĘCIA POSTĘPOWANIA W SPRAWIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA WYDANA PRZECZ BURMISTRZA KOLUSZEK NR 7/2019 Z DNIA 02.12.2019 ROKU
2. DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY WYDANA PRZECZ BURMISTRZA KOLUSZEK NR 25/2020 Z DNIA 07.08.2020 ROKU
3. DECYZJA O LOKALIZACJI ZJAZDU WYDANA PRZECZ DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO NR UD.762.575.2020.RP Z DNIA 09.09.2020 ROKU

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2019 poz. 1186 z późn. zm.) oświadczam, że:

Projekt:

**„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 17 I DROGI LEŚNEJ NR 126,  
PRZEBIEGAJĄCEGO PRZEZ ODDZIAŁY: 294~D, 293~F, 297~A, 296~B, 305~B  
LEŚNICTWA ROKICINY”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, Umową oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:	mgr inż. Ewelina Rzeźnik	LUB/0110/PBD/18 w spec. drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Moreń	298/89/WŁ w spec. drogowej	

**„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 17 I DROGI LEŚNEJ NR 126, PRZEBIEGAJĄCEGO PRZECZ ODDZIAŁ Y: 294~D, 293~F, 297~A, 296~B, 305~B LEŚNICTWA ROKICINY”**



Lublin, dnia 29 maja 2018 r.

LOIIB.OKK7131/204/2018

**DECYZJA**

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Ewelina RZEŹNIK**

magister inżynier

urodzona dnia 7 listopada 1984 r. w Kraśniku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny: LUB/0110/PBD/18**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek  
  
mgr inż. Tomasz Lis

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:  
① Pani Ewelina RZEŹNIK  
ul. Wrzosowa 91  
23-200 Lasy  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa



- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pani Ewelina RZEŹNIK**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

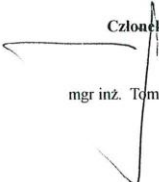
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;


**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek  
  
mgr inż. Tomasz Lis

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

**„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 17 I DROGI LEŚNEJ NR 126, PRZEBIEGAJĄCEGO PRZEZ ODDZIAŁY: 294~D, 293~F, 297~A, 296~B, 305~B LEŚNICTWA ROKICINY”**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XAD-HZ6-NQ6 \*

Pani Ewelina Rzeźnik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0019/16  
adres zamieszkania ul. Wrzosowa 91, 23-200 Lasy  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 17 I DROGI LEŚNEJ NR 126, PRZEBIEGAJĄCEGO PRZECZ ODDZIAŁY: 294~D, 293~F, 297~A, 296~B, 305~B LEŚNICTWA ROKICINY”**

Uprawnienia str.1

URZĄD MIASTA ŁODZI  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY

ul. Piotrkowska 100, 90-100 Łódź

Ident. Urzędu 0511132

Nr 298/89/14

Łódź, dnia 13.09.1989 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5, § 2 ustip. 1, § 5 ustip. 1 § 13 ust. 1 pkt. 3b lit. ....

rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereńowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) Jan Moreń

magister inżynier leśnictwa

(tytuł zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 września 1950 r. w Zwoli

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności zawodowej)

w zakresie ograniczonym do budowy dróg

(specjalizacja zawodowa)

WA 89/351/89 MA-BUA-14 DN 12 0471 7-03 2.700

WŁ/30/002/002/05

Page 1/1

*Jan Moreń*  
**mgr inż. Jan Moreń**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi,  
zgodnie z art. 10, par. 1, pkt. 1, ustawy z dnia 7 lipca 1976 r. (Dz. U. Nr 23, poz. 173) w sprawie upoważnienia do wykonywania samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie.  
Nr ewid. 259/89/02, 22.09.1989/02

**„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 17 I DROGI LEŚNEJ NR 126, PRZEBIEGAJĄCEGO PRZEZ ODDZIAŁY: 294~D, 293~F, 297~A, 296~B, 305~B LEŚNICTWA ROKICINY”**

Uprawnienia str.2

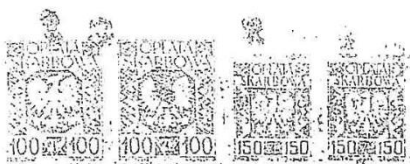
Obywatel(ka) Jan Moreń jest upoważnionym(a) do  
(nazwisko i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, typowych przepustów i mostów.

*[Signature]*  
mgr inż. Włodzisław Kruczyński

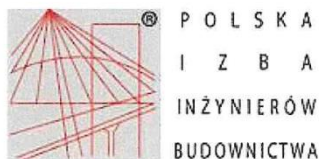
m. p.

(podpis)





**„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 17 I DROGI LEŚNEJ NR 126, PRZEBIEGAJĄCEGO PRZEZ ODDZIAŁY: 294~D, 293~F, 297~A, 296~B, 305~B LEŚNICTWA ROKICINY”**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**ŁOD-86H-A8D-4MY \***

Pan Jan MOREŃ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0240/02  
adres zamieszkania ul. Bojerowa 18, 94-124 Łódź  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-16 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU**

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. CEL OPRACOWANIA
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI
6. INFORMACJE O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ
7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ
8. INFORMACJE DOT. OCHRONY ŚRODOWISKA
9. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU
10. RODZAJ I ZASIĘG UCIAŹLIWOŚCI ORAZ OBSZAR OGRANICZONEGO  
UŻYTKOWANIA

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn.: **„Budowa dojazdu pożarowego nr 17 i drogi leśnej nr 126, przebiegającego przez oddziały: 294~d, 293~f, 297~a, 296~b, 305~b leśnictwa Rokiciny”**. Projektowana droga jest drogą wewnętrzną leśną, służącą do prowadzenia gospodarki leśnej oraz celów przeciwpożarowych.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- budowę drogi leśnej o łącznej długości 1+987,29 km,
- budowę zjazdów, mijanek oraz placów składowych,
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego (gruntu G1).

### **2. CEL OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej w zakresie koniecznym do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1 Lokalizacja**

Teren objęty przedmiotem opracowania znajduje się na terenie:

#### **Nadleśnictwa Brzeziny, leśnictwa Rokiciny**

Działki nr ewidencyjne: 423, 424, 428, 429, 434, 435 – obręb ewidencyjny Będzeliń, gmina Koluszki – obszar wiejski, powiat łódzki - wschodni, województwo łódzkie.

#### **3.2 Opis stanu istniejącego**

Dojazd do działek inwestycyjnych odbywa się poprzez zjazd z drogi wojewódzkiej DW716 (dz. ew. 495) łączącą się z odcinkiem drogi leśnej na działce nr ewid. 429.

Droga przebiega po pasie ograniczonym drzewostanem. Posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową o zmiennej szerokości jezdni 4,0 – 5,0 m. Z uwagi na nienormatywne spadki podłużne, liczne koleiny oraz wyboje przejazd pojazdów transportowych i straży pożarnej jest utrudniony. Wzdłuż projektowanego odcinka występują skrzyżowania oraz zjazdy na istniejące drogi leśne. W ramach inwestycji przewidziano ich przebudowę w zakresie zmiany geometrii oraz promieni wyokrąglających. Odwodnienie drogi powierzchniowe. Istniejące rowy przydrożne są niedrożne, lokalnie zamulone.

### **3.2 Istniejące uzbrojenie terenu**

Podczas prowadzonych prac inwentaryzacyjnych i geodezyjnych na terenie inwestycji zlokalizowano sieć wodociągową przebiegającą wzdłuż dojazdu pożarowego nr 17. Nie stwierdzono innych elementów uzbrojenia terenu. W przypadku znalezienia podziemnej infrastruktury technicznej należy niezwłocznie przerwać prace, zawiadomić inspektora nadzoru oraz autora niniejszego opracowania.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1 Plan sytuacyjny**

Projektowany dojazd pożarowy nr 17 rozpoczyna się na krawędzi działki nr 429 w km 0+006,21 zjazd z DW 716, kończy na działce numer 423 w km 0+930. Droga leśna nr 126 łączy się z DP nr 17 w km 0+250. Rozpoczyna się na krawędzi działek numer 428 oraz 429 w km 0+000 a kończy na działkach 434 oraz 435 w km 1+055,21 na krawędzi linii oddziałowej.

Trasa w planie prowadzić będzie po linii oddziałowej, wpisując się w taki sposób, aby maksymalnie ograniczyć liczbę drzew koniecznych do wycinki. Oś drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Korekcie poddano przebieg istniejących łuków dostosowując ich parametry do obowiązujących przepisów przez zastosowanie wymaganych promieni.

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m i nawierzchni z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 4/31,5 mm z zamknięciem kruszywem drobnym 0/4mm lub 0/8mm. Wzdłuż niej usytuowano pobocza z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75m. Dla obsługi terenu przyległego projekt przewiduje budowę nowych zjazdów oraz przebudowę istniejących.

Układ wysokościowy należy ściśle dostosować do przyległego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym zaprojektowano jako daszkowe o wartości 3,0 %, natomiast wartość pochylenia poprzecznego poboczy wynosi 6,0 % w kierunku od osi jezdni. Pochylenia podłużne należy wykonać tak, aby zapewniały sprawny odpływ wód opadowych z nawierzchni jezdni. Planuje się odtworzenie przydrożnych rowów trójkątnych. Przebieg rowów zgodny ze stanem istniejącym. Nie planuje się wykonania nowych rowów. Przebieg trasy przedstawiono na rysunku nr 2 – Plan zagospodarowania terenu.

### **4.2 Zjazdy z dróg publicznych**

Zjazd z drogi wojewódzkiej na dojazd pożarowy o numerze 17 zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.2010r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) dla zjazdu publicznego.

Całokształt rozwiązań projektowych dla geometrii zjazdu z drogi publicznej przedstawiono w odrębnym opracowaniu.

#### 4.3 Skrzyżowania i zjazdy

Projektuje się budowę zjazdów na linie oddziałowe, drogi boczne bądź szlaki zrywkowe o szerokości 3,50m, których nawierzchnia wykonana będzie z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 4/31,5mm wraz z zamknięciem kruszywem drobnym 0/4mm lub 0/8mm. Krawędzie na przecięciu z drogą, wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu R=11m oraz R=6m. Zakończenia zjazdów należy dopasować oraz dowiązać do istniejącego terenu. Szczegółowa lokalizacja została przedstawiona w tabeli poniżej.

**Tab.1. Lokalizacja zjazdów**

Zjazd	km	Długość	strona
<b>Dojazd pożarowy nr 17</b>			
Zjazd 1	0+025	10,42m	lewa
Zjazd 2	0+032	9,40m	prawa
Zjazd 3	0+250	16,83m	prawa
Zjazd 4	0+293,9	10,12m	lewa
Zjazd 5	0+293,9	25,95m	prawa
Zjazd 6	0+400	11,75m	prawa
Zjazd 7	0+498	15,56m	prawa
Zjazd 8	0+620,2	15,65m	lewa
Zjazd 9	0+620,2	17,19m	prawa
Zjazd 10	0+699,6	12,86m	lewa
Zjazd 11	0+699,6	12,89m	prawa
Zjazd 12	0+853	8,75m	prawa
Zjazd 13	0+920	8,71m	lewa
<b>Droga leśna nr 126</b>			
Zjazd 14	0+129,5	8,74m	prawa
Zjazd 15	0+182,5	8,76m	lewa
Zjazd 16	0+271,4	11,82m	lewa
Zjazd 17	0+271,4	8,74m	prawa
Zjazd 18	0+319,5	8,79m	prawa
Zjazd 19	0+359,5	8,81m	lewa
Zjazd 20	0+460,2	29,81m	lewa
Zjazd 21	0+460,2	28,54m	prawa
Zjazd 22	0+519,5	8,74m	prawa
Zjazd 23	0+549,5	11,73m	lewa
Zjazd 24	0+709,5	8,75m	prawa
Zjazd 25	0+739,5	8,79m	lewa
Zjazd 26	0+849,5	14,06m	lewa

Zjazd 27	0+884,5	8,75m	prawa
Zjazd 28	0+979,5	8,76m	lewa
Zjazd 29	0+979,5	8,74m	prawa

#### 4.4 Mijanki

Mijanki zaprojektowano w odstępach nieprzekraczających 300m, zapewniających wzajemną widoczność pojazdów. Występują jako samodzielne lub w połączeniu ze zjazdami na drogi oddziałowe lub na tereny leśne. Szerokość mijanek wynosi 3,00m, a ich zmiana realizowana jest skosem w stosunku 1:7 tj. na długości 21m, peron mijanki wynosi 23,0m a długość całkowita 65,0m (rysunek nr 5 – Schemat mijanki). Nawierzchnia wykonana będzie zgodnie z rys nr 4 – Przekrój normalno – konstrukcyjny. Szczegółową lokalizację podano w tabeli nr 2.

**Tab.2. Lokalizacja mijanek**

Mijanka	km	Długość	strona
<b>Dojazd pożarowy nr 17</b>			
Mijanka 1L	0+150	65,0m	lewa
Mijanka 2P (ze zjazdem)	0+416	65,0m	prawa
Mijanka 3L (ze zjazdem)	0+686	65,0m	prawa
<b>Droga leśna nr 126</b>			
Mijanka 4L (ze zjazdem)	0+291	65,0m	lewa
Mijanka 5L (ze zjazdem)	0+530	65,0m	lewa
Mijanka 6L (ze zjazdem)	0+830	65,0m	lewa

W celu prawidłowego wpisania projektowanych zjazdów i mijanek, ich usytuowanie może zostać zmienione w porozumieniu z Inwestorem. Zmiany takie należy traktować jako nieistotne oraz ująć w inwentaryzacji powykonawczej.

#### 4.5 Place składowe

W ramach inwestycji zaprojektowano place składowe na drewno o nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/63mm (wg WT-4 dla KR-1) zgodnie z rys nr 4 Przekrój normalno – konstrukcyjny. W celu zminimalizowania powierzchni do karczowania drzew część z nich połączono z mijankami. Wymiary placów to 20,0m x 8,0m. Szczegółową lokalizację podano w tabeli numer 3.

**Tab.3. Lokalizacja placów składowych**

Plac składowy	km	Długość	strona
<b>Dojazd pożarowy nr 17</b>			
Plac składowy	0+040	20,0m	lewa
Plac składowy	0+307	20,0m	lewa
Plac składowy	0+790	20,0m	prawa



Droga leśna nr 126			
Plac składowy	0+448	20,0m	lewa
Plac składowy	0+830	20,0m	lewa

#### 4.6 Projektowana niweleta

Niweletę zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi. Wyokrąglenia załomów niwelety łukami pionowymi wypukłymi i wklęsłymi zostały szczegółowo przedstawione na rysunku nr 3 – Niweleta.

#### 5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie:

- nawierzchni jezdni, zjazdów, mijanek z kruszywa łamanego – 8034,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchni placów składowych z kruszywa łamanego – 690,78 m<sup>2</sup>
- pobocza z kruszywa naturalnego (gruntu G1) – 3421,26 m<sup>2</sup>

#### 6. INFORMACJE O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Nieruchomość, na której zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęta formami ochrony zabytków w myśl Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2016 poz. 1330).

Działki, na której będzie ona realizowana nie są częścią układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków. Teren ten nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### 7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Wpływ eksploatacji górniczej na teren nie występuje.

#### 8. INFORMACJE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Inwestycja jest zaliczana, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 09.11.2010 roku (Dz.U. z 2016 poz. 71) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Teren przedsięwzięcia przebiega przez następujące formy ochrony przyrody:

- Rezerwat „Gałków” w odległości około 6,0 km od końca drogi,
- Obszar Natura 2000 – najbliższymi położonymi obszarami w odniesieniu do planowanej inwestycji są Buczyzna Gałkowska PLH 100016 (usytuowany na północny – zachód) w odległości ok. 6,0 km od planowanej inwestycji.

Ze względu na charakter i wielkość inwestycji polegającej na budowie drogi po istniejącym śladzie drogi gruntowej nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę objętą powyżej opisanymi formami ochrony.

Inwestycja będzie się ograniczała jedynie do terenu zajętego przez drogę utwardzoną kruszywem łamanym oraz przydrożnych rowów odwadniających. Nieznaczny wzrost emisji hałasu i pylenia nastąpi wyłącznie podczas prac związanych z budową drogi.

Droga będzie wykonana z materiałów neutralnych dla środowiska i nie spowoduje negatywnych oddziaływań, takich jak:

- wpływ na świat roślinny i zwierzęcy, rozdzielenie ekosystemów,
- naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni gleby,
- zanieczyszczenie powierzchni wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych,
- rozdzielenie pól,
- zajęcie terenu i zmiana przeznaczenia.

Docelowa eksploatacja drogi po jej wybudowaniu spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, w szczególności:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych,
- poprawę spływu wód opadowych przez wyprofilowanie nawierzchni i odtworzenie rowów drogowych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac związanych z budową.

## **9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

## **10. RODZAJ I ZASIĘG UCIAŻLIWOŚCI ORAZ OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA**

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym będącym w dysponowaniu inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami prawa budowlanego.

Po zakończeniu budowy w odniesieniu do zapisu art. 3 ustawy o lasach grunt pod drogą pozostanie w dalszym ciągu działką leśną.

PROJEKTANT:	mgr inż. Ewelina Rzeźnik	LUB/0110/PBD/18 w spec. drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Moreń	298/89/WŁ w spec. drogowej	

*„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 17 I DROGI LEŚNEJ NR 126, PRZEBIEGAJĄCEGO  
PRZEZ ODDZIAŁY: 294~D, 293~F, 297~A, 296~B, 305~B LEŚNICTWA ROKICINY”*

ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Paweł Bodzioch		
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna		

# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**SPIS ZAWARTOŚCI:**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
3. LOKALIZACJA
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU
6. KONSTRUKCJA DROGI
7. ODWODNIENIE
8. ROBOTY ZIEMNE
9. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA
10. UWAGI KOŃCOWE

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Zaakceptowana przez Inwestora koncepcja architektoniczna,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- Decyzja o warunkach zabudowy wydana przez Burmistrza Koluszek nr 25/2020 z dnia 07.08.2020 roku,
- Mapa do celów projektowych przyjęta do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego,
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego,
- Opinia geotechniczna opracowana przez GEOEFEKT Michał Fyda z siedzibą Krużłowa Niżna 170, 33-325 Krużłowa Niżna,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. z 2019 roku, poz. 1186 ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 roku, Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2005 roku, Nr 239 poz. 2019 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku, Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2008 roku, Nr 25 poz. 150 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku, w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczania przeciwpożarowego lasów (Dz.U. z 2015 Nr 146 poz. 1070 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku, w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 Nr 0 poz. 462),
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997 roku,
- „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” z 2013 roku, dopuszczone do wykorzystywania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego LP z dn. 19.03.2014 roku,
- Polskie Normy.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn.: „**Budowa dojazdu pożarowego nr 17 i drogi leśnej nr 126, przebiegającego przez oddziały: 294~d, 293~f, 297~a, 296~b, 305~b leśnictwa Rokiciny**”. Projektowana droga jest drogą wewnętrzną leśną służącą do celów leśnych oraz przeciwpożarowych.

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi leśnej, zjazdów, mijanek, odtworzenie istniejących rowów przydrożnych oraz wykonanie poboczy.

## **3. LOKALIZACJA**

Teren objęty przedmiotem opracowania znajduje się na terenie:

### **Nadleśnictwa Brzeziny, leśnictwa Rokiciny**

Działki nr ewidencyjne: 423, 424, 428, 429, 434, 435 – obręb ewidencyjny Będzelin, gmina Koluszki – obszar wiejski, powiat łódzki - wschodni, województwo łódzkie.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1 Rozwiązania sytuacyjne**

Przebieg drogi w terenie omówiony został w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

### **4.2 Profil podłużny**

Niweleta drogi została dostosowana do terenu istniejącego tak, aby zapewnić jej płynny przebieg. Pochylenia podłużne odzwierciedlają pochylenia istniejące, mieszcząc się w przedziale od 0,25% do 6,42%. Wymagające tego załamania wyokrąglono łukami o promieniach  $R=150m$  do  $R=10000m$ . Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania zostały przedstawione na rysunku nr 3 - Niweleta.

### **4.3 Parametry techniczne projektowanej drogi**

- Klasa techniczna – droga dojazdowa do gruntów leśnych (dojazd pożarowy) droga wewnętrzna
- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1
- Projektowany nacisk osi na jezdnię – 100kN
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Długość – 1+987,29km
- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni na prostej w planie – 3,50 m
- Przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem – 3,0 %

- Pobocza utwardzone – 2 x 0,75m
- Pochylenie poprzeczne pobocza – 6,0 %
- Pochylenia skarp rowów 1:2.

## **5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU**

### **5.1 Warunki hydrogeologiczne i hydrotechniczne**

W celu rozpoznania budowy geologicznej i warunków wodnych wykonano badania geotechniczne z których opinia geotechniczna została dołączona do niniejszego opracowania.

W oparciu o przeprowadzone badania geotechniczne stwierdzono, że w podłożu poniżej warstwy gleby piaszczystej ok. 20-30cm, występują zarówno grunty spoiste jak i niespoiste. Na odcinku, średnio na głębokości 20cm od powierzchni terenu znajdują się piaski gliniaste, gliny, które należą do gruntów zakwalifikowane do grupy nośności G4.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, do głębokości 2,0m p.p.t. nie stwierdzono występowania wód gruntowych oraz sączyń.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, natomiast obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **5.2 Kategoria ruchu**

Kategorię ruchu ustalono na podstawie:

- Ustaleń z Inwestorem,
- Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa 1997 roku.

**Drogę objętą niniejszym opracowaniem należy zaliczyć do dróg wewnętrznych leśnych o kategorii obciążenia ruchem KR 1.**

## **6. KONSTRUKCJA DROGI**

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni drogi posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wytycznymi do projektowania Drogi leśne – Poradnik techniczny Warszawa - Bedoń 2006 roku.



### **Konstrukcja jezdni:**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego (4/31,5 mm) z zamknięciem kruszywem łamanym (0/4 mm lub 0/8 mm) – **gr. 9cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego (31,5/63 mm) – **gr. 18cm**
- warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego (31,5/63 mm) - **gr. 15cm**
- warstwa separacyjna z georusztu o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie 20/20 kN/m,
- istniejące podłoże

### **Konstrukcja zjazdów na drogi leśne i oddziałowe oraz mijanek:**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego (4/31,5 mm) z zamknięciem kruszywem łamanym (0/4 mm lub 0/8 mm) – **gr. 9cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego (31,5/63 mm) – **gr. 18cm**
- warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego (31,5/63 mm) - **gr. 15cm**
- warstwa separacyjna z georusztu o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie 20/20 kN/m,
- istniejące podłoże

### **Konstrukcja placów składowych:**

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/63mm (wg WT-4 dla KR-1) cm wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4mm lub 0/8mm – **grub. 20cm**
- warstwa odsączająca – grunt dowieziony G1 (pospółka)– **grub. 15cm**
- istniejące podłoże

### **Konstrukcja poboczy:**

- nawierzchnia – grunt G1 (pospółka/żwir) – **gr. 27cm**
- warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego (31,5/63 mm) - **gr. 15cm**
- istniejące podłoże

## **7. ODWODNIENIE**

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi. Woda z nawierzchni odprowadzana będzie do usytuowanych wzdłuż drogi rowów trójkątnych, głębokości 75-80cm, o pochyleniu skarpy 1:2. Lokalizację przedstawiono na planie zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

## **8. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. W ramach inwestycji polegać będą między innymi na zdjęciu warstwy humusu (przyjęto średnią grubość 15-20 cm).

Urobek uzyskany w procesie odhumusowania należy sprzymować w bezpośredniej bliskości pasa drogowego, wykorzystując materiał nieorganiczny do

wbudowania w nasyp. Nadmiar należy rozplantować poza pasem drogowym warstwą grubości 10-15cm, ewentualnie przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

W zakres robót ziemnych wychodzi również wykonanie wykopów i nasypów. Ze względu na różnice w konstrukcji jezdni oraz placów składowych należy przemieścić za pomocą spycharek lub równiarek materiał nadający się do wbudowania, tak aby dostosować niweletę do planowanej konstrukcji.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone zgodnie z przepisami, zachowując ich stateczność. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy.

W związku z tym, że należy zachować naturalną strukturę gruntów nie dopuszcza się prowadzenia robót podczas trwania opadów atmosferycznych. W przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany.

## **9. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**

Podczas prowadzonych prac inwentaryzacyjnych i geodezyjnych na terenie inwestycji zlokalizowano sieć wodociągową przebiegającą wzdłuż dojazdu pożarowego nr 17. Nie stwierdzono innych elementów uzbrojenia terenu. W przypadku znalezienia podziemnej infrastruktury technicznej należy niezwłocznie przerwać prace, zawiadomić inspektora nadzoru oraz autora niniejszego opracowania.

## **10. UWAGI KOŃCOWE**

Prace budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem osoby uprawnionej. Wszelkie użyte materiały budowlane muszą odpowiadać ustaleniom odnośnych norm oraz posiadać deklaracje właściwości użytkowych i/lub inne certyfikaty bądź aprobaty techniczne. Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną. Wszelkie wątpliwości ustalić z inwestorem, inspektorem nadzoru oraz autorem projektu.

PROJEKTANT:	mgr inż. Ewelina Rzeźnik	LUB/0110/PBD/18 w spec. drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Moreń	298/89/WŁ w spec. drogowej	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Paweł Bodzioch		
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna		

# INFORMACJA BIOZ

<b>INWESTOR:</b>	<b>NADLEŚNICTWO BRZĘZINY</b> KALETNIK, UL. GŁÓWNA 3 95-040 KOLUSZKI
<b>OBIEKT:</b>	<b>BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 17 I DROGI LEŚNEJ NR 126, PRZEBIEGAJĄCEGO PRZECZ ODDZIAŁY: 294~D, 293~F, 297~A, 296~B, 305~B LEŚNICTWA ROKICINY</b>
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</b>	<b>NADLEŚNICTWO BRZĘZINY</b> <b>LEŚNICTWO ROKICINY</b> Województwo: ŁÓDZKIE Powiat: ŁÓDZKI - WSCHODNI Gmina: KOLUSZKI – OBSZAR WIEJSKI Obr. ewid.: BĘDZELIN działki ew.: 423, 424, 428, 429,434,435
<b>BRANŻA:</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	<b>VIII</b>
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	<b>ZAKŁAD USŁUGOWO – PRODUKCYJNY LP W ŁODZI</b> <b>UL. LEGIONÓW 113</b> <b>91-073 ŁÓDŹ</b>

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR.BUD.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Ewelina Rzeźnik	LUB/0110/PBD/18 w spec. drogowej	08.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Moreń	298/89/WŁ w spec. drogowej	08.2020	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Paweł Bodzioch		08.2020	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna		08.2020	

Łódź, sierpień 2020 r.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 89, poz.414 z późn. Zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz.U. Nr 120 z 2003 roku, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 21 z 2003 roku, poz. 94),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 roku „W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 z 2002 roku, poz.1256),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 roku „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych” (Dz. U. Nr 30 z 1977 roku),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 roku „W sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych” (Dz. U. Nr 1139 z 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 roku, poz. 1133).

### **2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

Zakres robót dotyczący realizacji zadania inwestycyjnego:

#### **Prace przygotowawcze i rozbiórkowe**

- wytyczenie trasy w terenie,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
- usunięcie karpiny.

#### **Roboty zasadnicze**

- wykonanie robót ziemnych,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie warstwy separacyjnej z georusztu o sztywnych węzłach,
- wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy z gruntu G1
- plantowanie skarp i korpusu,

- prace wykończeniowe.

### **3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.**

Działki, na której prowadzona jest inwestycja są działkami niezabudowanymi (działki leśne).

### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

- Ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym.

### **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

- potrącenie/ najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem,
- skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac),
- osunięcie się ziemi w wykopie.

### **6. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIWNIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika,
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) oraz pracach, które powinny być wykonywane przez co najmniej 2 osoby, bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy, powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego.

### **7. PRZECHOWYWANIE ORAZ PRZEMIESZCZANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

## **8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE – ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

### **Sprzęt i maszyny budowlane:**

- Każda maszyna i urządzenie muszą posiadać DTR,
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie.

### **Roboty ziemne:**

- Pracownicy wykonujący roboty powinni mieć kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- Jeżeli podczas prac maszyny (urządzenia) dojdzie do jej uszkodzenia należy ją natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi oraz zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie.

### **Oznakowanie budowy:**

- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- Rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

### **Pierwsza pomoc:**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,

*„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 17 I DROGI LEŚNEJ NR 126, PRZEBIEGAJĄCEGO PRZEZ ODDZIAŁY: 294~D, 293~F, 297~A, 296~B, 305~B LEŚNICTWA ROKICINY”*

- w jakim stanie jest uszkodzony (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia)
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

**POGOTOWIE RATUNKOWE ..... 999**  
**STRAŻ POŻARNA ..... 998**  
**POLICJA (tel. alarmowy) .....997**

PROJEKTANT:	mgr inż. Ewelina Rzeźnik	LUB/0110/PBD/18 w spec. drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Moreń	298/89/WŁ w spec. drogowej	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Paweł Bodzioch		
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna		

# **OPINIA GEOTECHNICZNA**



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# **III. ZAŁĄCZNIKI**

## **FORMALNO PRAWNE**