

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, A W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY - ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa mostu o numerze ewidencyjnym JNI-30003295 nad rzeką Strugą Sońsk wraz z drogami dojazdowymi oraz remont mostu o numerze ewidencyjnym JNI-30003294 nad rzeką Soną w miejscowości Sońsk w ciągu drogi powiatowej nr 2421W Nasielsk - Gąsocin – Ciechanów.

Projektowane zamierzenie budowlane będzie prowadzone na działkach:

a) stanowiących własność Powiatu Ciechanowskiego, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycję:

- obręb 0031 Sońsk dz. ew. nr: 47
- obręb 0031 Sońsk dz. ew. nr: 112/2
- obręb 0031 Sońsk dz. ew. nr: 241

b) na działkach osób trzecich, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane:

- obręb 0031 Sońsk dz. ew. nr: 54/1
- obręb 0031 Sońsk dz. ew. nr: 148

Zakres prac przewidzianych w ramach realizacji zamierzenia budowlanego obejmuje:

- przebudowę jezdni drogi powiatowej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami poprzecznymi,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę chodników,
- przebudowę zatok autobusowych,
- budowę zatok postojowych,
- budowę kanału technologicznego,
- regulację wysokości studzienek i zaworów sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej,
- remont mostu w km 23+360,00 drogi powiatowej nr 2421W,
- przebudowę mostu w km 22+889,00 drogi powiatowej nr 2421W.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

Droga w stanie istniejącym to droga o nawierzchni asfaltowej zawierająca znaczące ubytki w strukturze.

Bezpośrednie otoczenie drogi stanowi zabudowa jednorodzinna, zagrodowa.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, do istniejących rowów odwadniających przydrożnych oraz kanalizacji deszczowej.

Most przeznaczony do remontu usytuowany jest w km 23+360,00 drogi powiatowej nr 2421W.

Istniejący most jest trzyprzęsłowy o schemacie statycznym belki ciągłej.

Podstawowe parametry geometryczne mostu:

- rozpiętość teoretyczna – $6,50 + 8,50 + 6,50 = 21,50$ m,
- długość płyty pomostu – 22,00 m,
- długość całkowita mostu ze skrzydełkami przyczółków – $3,19 + 22,00 + 3,19 = 28,38$ m.
- szerokość całkowita mostu – $1,49 + 7,00 + 1,49 = 9,98$ m.

Przekrój poprzeczny jezdni na moście jest daszkowy ze spadkami po 2 %, natomiast zabudowy chodnikowe mają spadek poprzeczny 1,5 % w kierunku jezdni.

Most usytuowany jest na odcinku prostym drogi i krzyżuje się z rzeką pod kątem 90 stopni.

Ustrój nośny stanowi żelbetowa płyta pomostu o grubości 40 cm i szerokości 9,75 m, z wykonstrowanymi zabudowami chodnikowymi.

Przyczółki wykonane są postaci żelbetowej ściany o gr. 50 cm, posadowionej na jednym rzędzie wbijanych żelbetowych pali o długości 6,00 m i przekroju poprzecznym 25 x 30 cm. Do korpusu podwieszone są, równolegle do osi podłużnej drogi, skrzydełka.

Podpory pośrednie wykonano jako ramownice trzynawowe z 4-ma słupami o przekroju poprzecznym sześciokąta foremnego o boku 25 cm i wysokości 3,20 m. Słupy dołem zakotwione są w żelbetowej ławie fundamentowej, a górą w płycie pomostu. Ławy mają długość 8,80 m, szerokość 0,70 m i wysokość 1,20 m.

Ławy fundamentowe podpór posadowione są na jednym rzędzie pali prefabrykowanych wbijanych o długości 6,00 m i przekroju 25 x 30 cm.

Zabudowy chodnikowe oddzielone są od jezdni krawężnikiem betonowym, w postaci wylewki betonowej na mokro i jego krawędź od strony jezdni wzmocniona jest kątownikiem stalowym 50 x 50 cm.

Nawierzchnia na moście ma następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna 6 cm,
- beton ochronny na izolacji – 4 cm,

- izolacja z papy – ok. 0,5 cm.

Nawierzchnię zabudów chodnikowych stanowi warstwa asfaltu lanego o gr. 3 cm.

Na krawędziach zabudów chodnikowych wbudowane są balustrady stalowe o wysokości ok. 1,0 m.

Odwodnienie mostu realizowane jest za pomocą 6 szt wpustów żeliwnych w postaci rury żeliwnej o średnicy 15 cm, którymi woda opadowa z jezdni na moście odprowadzana jest do przestrzeni podmostowej.

Na moście brak urządzeń dylatacyjnych i płyt przejściowych.

Stożki nasypu umocnione są betonem na mokro.

Na stożkach nasypu brak schodów technologicznych.

Ogólnie stan techniczny mostu należy ocenić jako średni. Na spodzie płyty pomostu nie widać śladów przecieków, które sugerowałyby niewłaściwą pracę izolacji płyty, ale są znaczne nierówności i drobne odpryski betonu odsłaniające zbrojenie. W gorszym stanie są pionowe boki płyty pod gzymsami zabudów chodnikowych. Widoczne są na nich znaczne białe wykwity związków wapnia, wypływające spod gzymsów zabudów. Najprawdopodobniej woda opadowa przedostaje się przez styk nawierzchni asfaltowej na chodnikach z belkami podporęczowymi i przenika przez beton wypływając pod spodem gzymsów. Na powierzchni boków płyty jak i na powierzchni pionowej gzymsów zabudów chodnikowych pojawia się również wegetujący mech.

Na pionowym boku płyty pomostu, od strony dolnej wody, nad podporą nr 1, widoczny znaczny ubytek w betonie. Również na słupie podpory pośredniej nr 3, od strony dolnej wody, jest ubytek w betonie z widocznym zbrojeniem słupa.

Ściany przyczółków od strony rzeki są w dobrym stanie – widoczne są ślady wcześniejszych napraw.

Na skrzydełku podpory nr 1, od strony dolnej wody, zarysowanie z przeciekiem, w miejscu utwierdzenia do korpusu podpory, praktycznie na całość wysokości skrzydełka. Natomiast na skrzydełkach podpór 1 i 4, od strony górnej wody zarysowanie jest widoczne na długości po ok. 1,00 m, od narożnika w miejscu oparcia płyty pomostu.

Most przeznaczony do przebudowy usytuowany jest w km 22+889,00 drogi powiatowej nr 2421W.

W miejscu projektowanego nowego mostu znajduje się istniejący most betonowy sklepiony o świetle poziomym, mierzonym w miejscu oparcia na fundamentach, ok. 3,70 m i świetle pionowym ok. 1,60 m, usytuowanym pod kątem 900 w stosunku do osi podłużnej drogi. Szerokość mostu 12,00 m.

Most wyposażony jest w obustronne ścianki czołowe i stalowe balustrady.

Nawierzchnia na moście jest asfaltowa.

Most przewidziany jest do rozbiórki i odbudowy w nowym standardzie.

2.1. Przekrój normalny

Droga powiatowa

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości jezdni od 5,80 do 6,00 m
- nawierzchnia jezdni z licznymi ubytkami, niejednorodna struktura
- pobocza gruntowe, porośnięte roślinnością
- chodnik na odcinku z ciągłą zabudową
- droga lokalna - Z

2.2. Infrastruktura techniczna

Na terenie przedmiotowej drogi występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa,
- kablowa sieć telekomunikacyjna,
- kablowa sieć elektroenergetyczna,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- kanalizacja deszczowa.

2.3. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy

2.4. Sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, do istniejących rowów odwadniających przydrożnych oraz kanalizacji deszczowej.

2.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Teren, na którym planowana jest Inwestycja to teren równinny.

W terenie projektowanej inwestycji nie występują drzewa i krzewy.

W rejonie planowanego zamierzenia brak chronionych gatunków roślin.

2.6. Układ komunikacyjny

Istniejąca droga powiatowa nr 2421W Nasielsk - Gąsocin – Ciechanów stanowi połączenie miejscowości Ciechanów, Sońsk, Gąsocin, Nasielsk. Jest to główny szlak komunikacyjny pomiędzy tymi miejscowościami.

2.7. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

Rozbiórcze podlegają istniejące nawierzchnie asfaltowe, z betonowej kostki brukowej oraz most w km 22+889,00 drogi powiatowej nr 2421W.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

3.1. Przekrój normalny

W ramach powyższego zamierzenia wykonane zostaną następujące elementy:

- nowa nawierzchnia jezdni drogi powiatowej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami poprzecznymi,
- nowa nawierzchnia zjazdów indywidualnych i publicznych,
- nowa nawierzchnia chodników,
- nowa nawierzchnia zatok autobusowych,
- zatoki postojowe,
- kanał technologiczny,
- wyregulowane zostaną wysokości studzienek i zaworów sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej,
- remont mostu w km 23+360,00 drogi powiatowej nr 2421W,
- przebudowa mostu w km 22+889,00 drogi powiatowej nr 2421W.

3.1.1. Zakres prac niezbędnych do realizacji zamierzenia budowlanego

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- korytowanie pod projektowaną nawierzchnię jezdni (poszerzenia), skrzyżowań, zjazdów, chodnika, zatok,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, skrzyżowań, zjazdów, chodnika, zatok,
- regulacja wysokości studzienek i zaworów sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej,
- budowę kanału technologicznego
- remont mostu w km 23+360,00 drogi powiatowej nr 2421W
- przebudowa mostu w km 22+889,00 drogi powiatowej nr 2421W.

3.2. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym

Projektuje się urządzenia związane z obiektem budowlanym – obiektem mostowym zgodnie z rysunkami szczegółowymi części PAB niniejszego opracowania.

3.3. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach zamierzenia budowlanego nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej. Planuje się budowę kanału technologicznego w standardzie KTu1 (przejście pod jezdnią i pod zjazdami przekrój KTp1), składającego się z modułu:

- jednej rury RO 125/108mm (średnica zewn./średnica wewn.);
- trzech rur RS 40/3,7mm;
- jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur WMR o śr. 40mm+7x10/8mm;

Na trasie kanału technologicznego projektuje się studnie kablówce kanału technologicznego.

3.4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy

3.5. Sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych

Odwodnienie odbywało się będzie powierzchniowo, do istniejących rowów odwadniających przydrożnych oraz kanalizacji deszczowej w sposób jak do tej pory.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Nie stwierdzono występowania kolizji projektowanej przebudowy drogi powiatowej z istniejącym drzewostanem.

W związku planowaną inwestycją nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

3.7. Układ komunikacyjny

Projekt nie przewiduje zmiany układu komunikacyjnego dróg oraz dostępu do dróg publicznych.

3.8. Sposób dostępu do drogi publicznej

Inwestycja obejmuje pas drogowy drogi publicznej powiatowej nr 2421W Nasielsk - Gąsocin – Ciechanów.

4. ZESTAWIENIE

4.1. Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony

Powierzchnia zabudowy projektowanych obiektów budowlanych – 9 337 m²

Powierzchnia zabudowy istniejących obiektów budowlanych – 9 005 m²

4.2. Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

- jezdnia + zatoki autobusowe + zatoki postojowe + zjazdy asfaltowe - 5 744 m²

- zjazdy z betonowej kostki brukowej - 817 m²

- chodnik - 2 776 m²

4.3. Powierzchnia biologicznie czynna

Powierzchnia terenu objętego inwestycją – 13 628 m²

Powierzchnia biologicznie czynna – 4 291 m²

4.4. Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Nie dotyczy

4.5. Powierzchnia elementów projektowanego zagospodarowania terenu – podział ze względu na tożsamość konstrukcji nawierzchni (branża drogowa)

- jezdnia + zatoki autobusowe + zatoki postojowe + zjazdy asfaltowe	5 744 m ²
- zjazdy z betonowej kostki brukowej	817 m ²
- chodnik	2 776 m ²
RAZEM	9 337 m ²

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Dane informujące o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Teren na którym projektowany jest przedmiotowy obiekt budowlany jakim jest przebudowa mostu o numerze ewidencyjnym JNI-30003295 nad rzeką Strugą Sońsk wraz z drogami dojazdowymi oraz remont mostu o numerze ewidencyjnym JNI-30003294 nad rzeką Soną w miejscowości Sońsk w ciągu drogi powiatowej nr 2421W Nasielsk - Gąsocin – Ciechanów nie jest objęty ograniczeniami i zakazami w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikającymi z aktów prawa miejscowego, w tym MPZP. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu nie jest wymagana.

5.2. Dane informujące o tym czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym projektowany jest przedmiotowy obiekt budowlany jakim jest przebudowa mostu o numerze ewidencyjnym JNI-30003295 nad rzeką Strugą Sońsk wraz z drogami dojazdowymi oraz remont mostu o numerze ewidencyjnym JNI-30003294 nad rzeką Soną w miejscowości Sońsk w ciągu drogi powiatowej nr 2421W Nasielsk - Gąsocin – Ciechanów nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków, leży poza strefą ochrony konserwatorskiej.

5.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

5.4. Dane informujące o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) projektowane zamierzenie budowlane jakim jest przebudowa mostu o numerze ewidencyjnym JNI-30003295 nad rzeką Strugą Sońsk wraz z drogami dojazdowymi oraz remont mostu o numerze ewidencyjnym JNI-30003294 nad rzeką Soną w miejscowości Sońsk w ciągu drogi powiatowej nr 2421W Nasielsk -

Gąsocin – Ciechanów należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – wydana została decyzja środowiskowa – w załączeniu.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanego obiektu budowlanego zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji. Nie przewiduje się negatywnego wpływu obiektu budowlanego na zachowanie higieny oraz zdrowie.

Projektowany obiekt budowlany nie narusza interesu osób trzecich, jego lokalizacja nie ogranicza dostępu osobom, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności. Jego lokalizacja nie ogranicza również dostępu do drogi publicznej. Inwestycja nie pozbawia dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi w budynkach sąsiednich, a jej użytkowanie nie powoduje nadmiernego hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania, a także nadmiernych zanieczyszczeń powietrza, gleby i wody.

Realizacja zamierzenia budowlanego przyczyni się znacznie do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zapewnienie dostępu do drogi publicznej, zwiększenie bezpieczeństwa na drodze oraz płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Dodatkowo urządzenie drogi w sposób wskazany powyżej da pewność, iż wszystkie elementy przekroju poprzecznego będą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych.

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Nadmiar gruntu uzyskanego w trakcie prowadzonych robót ziemnych odwieziony będzie na specjalne składowisko i zhałdowany w bezpieczny sposób. Przy prowadzeniu robót ziemnych uwagę należy zwracać na sieci podziemne, w razie konieczności roboty należy prowadzić ręcznie.

Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek korytowania pod warstwy konstrukcyjne czy budowy systemu odwodnienia drogi, w związku z tym:

- odpady powstałe na etapie budowy tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do wykonywania czynności w tym zakresie; utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności; wykorzystanie zasobów naturalnych będzie prowadzone w sposób zrównoważony.

Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji:

- nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych,
- materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem chronionego krajobrazu.

Projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 5 sierpnia 2023 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 1563), projektowany obiekt budowlany nie zalicza się do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty zagospodarowania działki lub terenu, projekty architektoniczno-budowlane oraz projekty techniczne wymagają uzgodnienia pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH

Prace w ramach inwestycji będą wykonywane w technologii tradycyjnej, nie będą wymagały skomplikowanych robót budowlanych. Z robót wymagających zwiększenia nakładu pracy i większej uwagi w zakresie BHP to roboty ogólne budowy ciągów komunikacyjnych. Przy inwestycji należy zwrócić uwagę szczególnie w czasie wykonywania robót ziemnych.

Realizacja inwestycji wymaga:

- sprawnej organizacji zaplecza budowy i organizacji procesu realizacyjnego (realizacja aktywnej części przestrzeni publicznej – drogi dojazdowe, ciągi komunikacji pieszej i rowerowej),
- użycia prostych i średnich maszyn budowlanych.

Prace należy wykonywać zgodnie z projektem budowlanym, STWiORB, przepisami prawa budowlanego, ustaw szczególnych i rozporządzeń wykonawczych, dotyczących inwestycji realizowanej w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji w zakresie dróg publicznych.

8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

8.1. Przepis prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Przepisy prawa, na podstawie których dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2351 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225)

8.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informacja, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach:

a) stanowiących własność Powiatu Ciechanowskiego, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycję:

- obręb 0031 Sońsk dz. ew. nr: 47

- obręb 0031 Sońsk dz. ew. nr: 112/2
- obręb 0031 Sońsk dz. ew. nr: 241

b) na działkach osób trzecich, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane:

- obręb 0031 Sońsk dz. ew. nr: 54/1
- obręb 0031 Sońsk dz. ew. nr: 148

Projektant branży drogowej	mgr inż. Cezary Mikołajewski	Upr. budow. Nr MAZ/0515/PWBD/15 do projektowania i kierowania robotami w spec. drogowej. b/o.	
Projektant sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Łukasz Drzyzgula	WAM/0213/PBD/21 Upr. budow. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	
Projektant branży mostowej	inż. Wojciech Kluz	Upr. budow. Nr K-226/02 do projektowania i kierowania robotami w spec. konstr.-budow. b/o.	
Projektant sprawdzający branży mostowej	mgr inż. Zdzisław Urbaniak	Upr. budow. Nr GDDP.20/94 projektanta i kierownika budowy w zakresie mostów.	