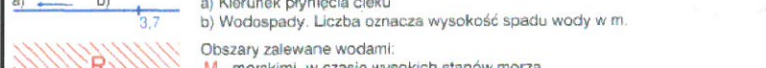
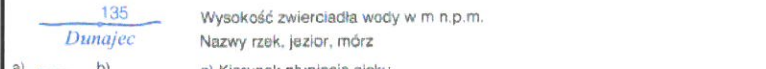
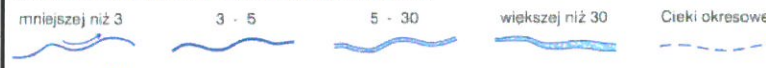
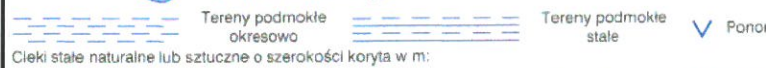
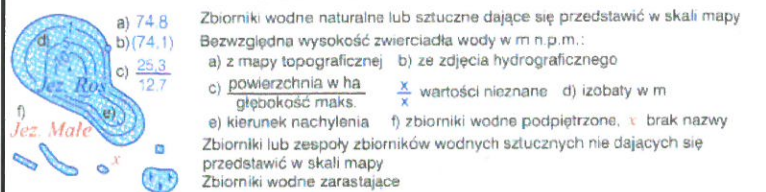


OBJAŚNIENIA ZNAKÓW

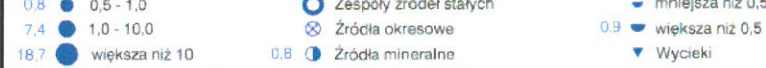
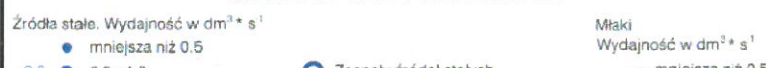
TOPOGRAFICZNE DZIAŁY WODNE



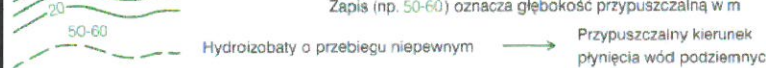
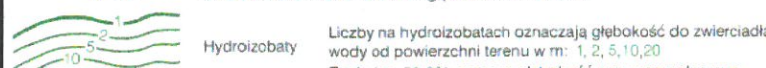
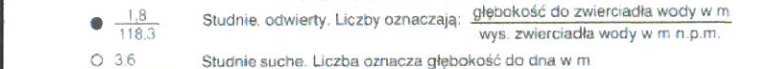
WODY POWIERZCHNIOWE



WYPŁYWY WÓD PODZIEMNYCH



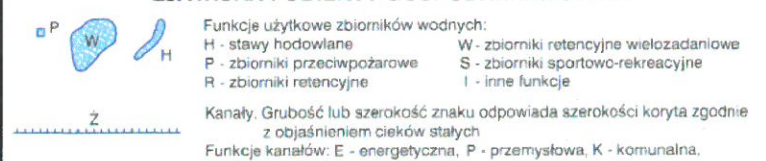
WODY PODZIEMNE



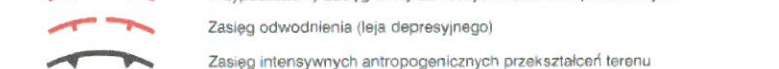
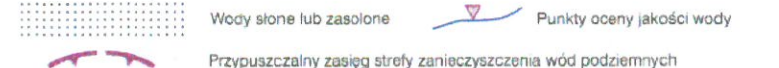
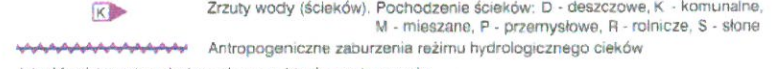
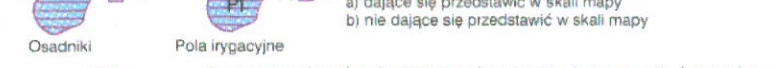
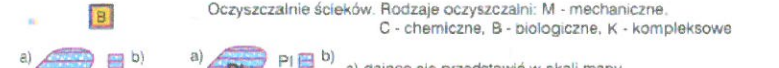
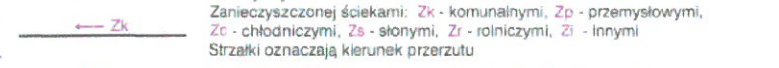
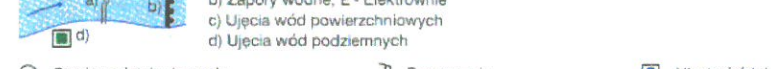
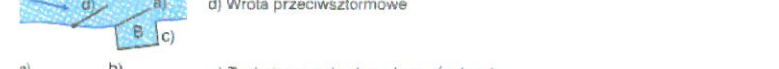
PRZEPUSZCZALNOŚĆ GRUNTÓW

Kl	Przepuszczalność	Rodzaje gruntów	Kl	Przepuszczalność	Rodzaje gruntów
1	łatwa	rumosze i żwiry	4	zmienna	grunty organiczne
2	średnia	piaski i skały lite silnie uszczelnione	5	zróżnicowana	grunty antropogeniczne
3	słaba	gliny i pyły	6	bardzo słaba	skały lite słabo uszczelnione i ility

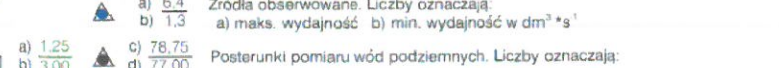
ZJAWISKA I OBIEKTY GOSPODARKI WODNEJ



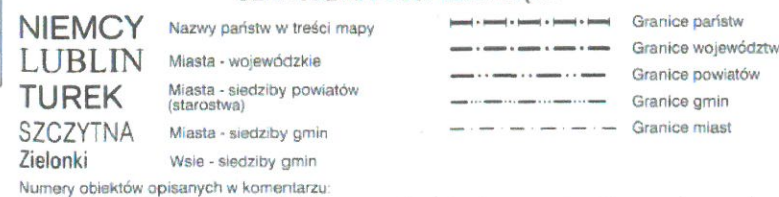
Ż - żegluga, M - melioracyjna



PUNKTY HYDROMETRYCZNE POMIARÓW STACJONARNYCH



OZNACZENIA UZUPEŁNIAJĄCE



KOLZAP Zakład Usług Projektowych, Inwestycyjnych i Eksploatacyjnych mgr inż. Andrzej Kozłowski ul. Legnicka 20/13, 70-134 Szczecin	Nazwa i adres obiektu Remont toru wąskotorowej linii kolejowej nr 1056 Koszalin Wąsk. - Świelino o szerokości toru 1000mm wpisanej do rejestru zabytków pod nr A-50		Stadium:
	Obiekt REMONT BIEŻĄCY TORU I UPORZĄDKOWANIE PODTORZA Odcinek od km 11+980 do km 18+240		Projekt budowlany
	Tytuł rysunku Fragment mapy hydrograficznej		Brana:
	Projektował mgr inż. Andrzej KOZŁOWSKI upr. bud. nr ONB-907/14/68 spec: linie kolej., stacje i węzły Opracował mgr inż. Krzysztof MAZURAK upr. bud. nr ZAP/0195/POOD/09 spec: drogowa Sprawdził mgr inż. Beata TOMASZEWSKA upr. bud. nr 9/Sz/2003 spec: linie kolej., stacje i węzły		KOLEJOWA
Nazwa i adres Inwestora Towarzystwo Miłośników Koszańskiej Wąskotorówki ul. Wenedów 24a/11, 75-847 Koszalin NIP 669-240-99-77 REGON 320118290		Data:	07.2010
		Nr egz:	4
		Nr rys:	03
		Skala:	1:50 000

