

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 470307K klasy D ul. Wąwozowa na długości ok 119 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach inwestycji Gminy Spytkowice w miejscowości Półwieś.”

LOKALIZACJA: Województwo Małopolskie, Powiat wadowicki, Gmina Spytkowice, miejscowość Półwieś

INWESTOR: Gmina Spytkowice, ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice

FAZA OPRACOWANIA: **Projekt tymczasowej organizacji ruchu**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny – rys. 0
3. Plan sytuacyjny – rys. 1

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 08.2022r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Biuro Projektowe DrogInwest
Ryszard Mazur
Ul. Piłsudskiego 1, 34-700 Rabka-Zdrój

PROJEKTANT: mgr inż. Natalia Cypara

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu dla zadania pn: „Rozbudowa drogi gminnej nr 470307K klasy D ul. Wąwozowa na długości ok. 119 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach inwestycji Gminy Spytkowice w miejscowości Półwieś”

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

Zakres opracowania obejmuje:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Wykonawcą dokumentacji przedsięwzięcia jest:

Biuro projektowe DROGINWEST Ryszard Mazur
34-500 Zakopane, os. Krzeptówki 202

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. 2021 poz. 450).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jednolity tekst Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (jednolity tekst Dz. U. 2019 poz 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst Dz. U. 2019, poz. 2311)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jednolity tekst Dz. U. 2016, poz. 124).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Zakres rzeczowy zgodny z umową;
- Inwentaryzacja fotograficzna wykonana przez Biuro Projektowe Droginwest Ryszard Mazur w lipcu 2022r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga zlokalizowana jest w województwie małopolskim, powiecie wadowickim, gminie Spytkowice, miejscowość Półwieś, teren zabudowany.

- Droga gminna 4700307K (ul. Wąwozowa) – droga o nawierzchni asfaltowej, o szerokości 3m. Ruch pojazdów i pieszych – średni.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności zamknięcia ul. Wąwozowej na czas robót i wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez zakaz wjazdu w tą ulicę.

W celu zminimalizowania zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót. Zalecono przeszkolenie pracowników i uczulenie ich na fakt, że prowadzenie robót przy bieżącym ruchu jest ciągłym zagrożeniem dla nich jak i dla kierowców korzystających z drogi krajowej. Pracownicy muszą zachowywać czujność na przejeżdżające samochody i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem.

6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIE ROBÓT

Organizacja ruchu polegać będzie na zamknięciu przedmiotowego odcinka drogi gminnej (ul. Wąwozowej) na czas wykonywania robót przy pomocy bariery U-20b z tabliczkami „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz znakiem B-1.

Ze względu na lokalny charakter drogi nie ma możliwości poprowadzenia objazdu. Podczas trwania robót w miarę możliwości należy udostępnić dojazd do domów zlokalizowanych przy

ul. Wąwozowej oraz bezwzględnie zapewnić możliwość dojazdu do budynków policji, straży pożarnej i karetki pogotowia.

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy znaków **średnich** na folii odblaskowej 3M II-ej generacji.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

Po zakończeniu robót urządzenia zabezpieczające i znaki drogowe muszą być niezwłocznie usunięte a pas drogowy odtworzony.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opracowaniem należy stosować się do wskazań „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz odpowiednich przepisów odrębnych instrukcji o znakach drogowych i poziomych, przepisów BHP i wytycznych resortowych.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu: **2023/2024 rok.**

9. OPINIE

Starostwo Powiatowe
Wydział Dróg Powiatowych
34-100 Wadowice
ul. Batorego 2

NDP.7126.2.78.2022

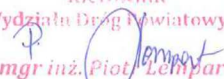
Wadowice, dnia 28.07.2022 r.

Biuro Projektowe Droginwest
ul. Piłsudskiego 1
34 – 700 Rabka Zdrój

Dotyczy: Wydania opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 470307K klasy D ul. Wąwozowa na długości około 119m wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach inwestycji Gminy Spytkowice w miejscowości Półwieś”.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 18.07.2022 r. w sprawie jw. informuję, że zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, organizację ruchu zatwierdza organ zarządzający ruchem właściwy dla danej drogi.

Biorąc pod uwagę powyższe projekt należy uzupełnić o wymagane prawem opinie i przedłożyć do zatwierdzenia

Kierownik
Wydziału Dróg Powiatowych

mgr inż. Piotr Lempart

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (D.K.)

Spytkowice, dnia 18.08.2022 r.

PPRI.7221.13.2022.SH

Biuro Projektowe Droginwest
Ryszard Mazur
ul. Piłsudskiego 1
34-700 Rabka Zdrój

Dotyczy: Opinia do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 470307K klasy D ul. Wąwozowa na długości około 119 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach inwestycji Gminy Spytkowice w miejscowości Półwieś”.

Na podstawie §7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku znak: SpytWaw/668/2022 dnia 18.07.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 20.07.2022 r.), opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 470307K klasy D ul. Wąwozowa na długości około 119 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach inwestycji Gminy Spytkowice w miejscowości Półwieś”.

Z poważaniem

Z up. Wójta

Marek Opyrchal
Kierownik Referatu
Planowania, Przygotowania
i Realizacji Inwestycji

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – opieczetowany projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.


Urząd Gminy w Spytkowicach
ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice
tel.: 33 879 18 76, 33 879 18 20
fax: 33 879 15 60
gmina@spytkowice.net.pl, www.spytkowice.net.pl