

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 470307K klasy D ul. Wąwozowa w miejscowości Półwieś na długości ok. 119 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach inwestycji Gminy Spytkowice”

ADRES:

Województwo Małopolskie, Powiat Wadowicki, Gmina Spytkowice, miejscowość: Półwieś, Ryczów

JEDN. EWID.:

Spytkowice, jedn. ewid. 121806_2 obręb 0006 Półwieś

Spytkowice, jedn. ewid. 121806_2 obręb 0004 Ryczów

NR EWID. DZIAŁEK.:

Działki ewid. w liniach rozgraniczających teren:

536/2 (536), 1379/5 (1379/2), 1373, 526/2 (526), 1456/2 (1456), 521/2 (521), 525/2 (525), 1372/2 (1372), 1379/1 obręb 0006 Półwieś; 2700/3 (2700/1) obręb 0004 Ryczów

Działki ewid. w granicach terenu, dla którego ustala się obowiązki:

1607/1, 1375/1, 1379/1, 1374/2, 561/1, 1392/3, 1379/3, 1379/4 (1379/2), 522/2, 521/1 (521), 1425/3, 1456/1 (1456), 1392/3, 1452, 540, 1454, 536/1 (536) obręb 0006 Półwieś; 1175 obręb 0004 Ryczów

Działki ewid. w granicach terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji – tereny wód płynących:

1425/3 obręb 0006 Półwieś

(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, który powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV - elementy dróg publicznych

Kategoria XXV – drogi

Kategoria XXVI – sieci

Kategoria XXVIII – przepusty

INWESTOR:

Wójt Gminy Spytkowice ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Projektowe Droginwest Ryszard Mazur, Os. Krzeptówki 202, 34-500 Zakopane

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

12.2022 r.

AUTORZY PROJEKTU TECHNICZNEGO:

Autor	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Ryszard Mazur	MAP/0286/POOD/12	Drogi	
Sprawdzający	mgr. inż. Krystyna Kania	SLK/2141/POOD/08	Drogi	
Opracowała	inż. Monika Piwowska	-	Drogi	

Spis treści

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	4
1. WSTĘP	10
1.1 Przedmiot i zakres opracowania.....	10
1.2 Cel przedsięwzięcia	11
1.3 Lokalizacja przedsięwzięcia	11
1.4 Podstawa opracowania	12
1.5 Materiały wyjściowe	12
1.6 Podstawowe przepisy i normatywy	12
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	12
2.2 Charakterystyka zieleni istniejącej.....	13
2.3 Geologia.....	13
2.4 Warunki wodne.....	39
2.5 Wymagania ochrony środowiska.....	39
2.6 Analiza zgodności inwestycji z MPZP	39
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	39
3.1 Podstawowe parametry techniczne drogi	39
3.2 Zajętość terenu.....	40
3.3 Rozbudowa jezdni	40
3.4 Budowa zjazdów.....	41
3.5 Budowa mijanki	42
3.6 Plac do zawracania	43
3.7 Wzmocnienie skarp	43
3.8 Odwodnienie	43
3.9 Bariery stalowe.....	44
3.10 Budowa przepustu P1.....	44
3.11 Budowa wylotów	46
3.12 Budowa ścian oporowych	47
3.13 Budowa kanału technologicznego.....	79
3.14 Budowa oświetlenia	79
3.15 Przebudowa sieci napowietrznej.....	79
3.16 Zagospodarowanie zieleni	79
3.17 Prace rozbiórkowe	81
4. ZESTWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	82

5. WARUNKI WYKONANIE INWESTYCJI	82
6. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	86
6.1 Gospodarka odpadami	86
6.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłów i płynów z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	86
6.3 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	86
6.4 Uwzględnienie interesów osób trzecich.....	87
7. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	88
8. OCHRONA PRZECIWPÓŻAROWA	89
9. OPINIE, UZGODNIENIA. DECYZJE	90
1. Pismo znak: TD/OBB/OME/K/WT/TS/140/2022 z dnia 15.03.2022 r. od Tauron Dystrybucja.	91
1. Decyzja znak: KR.ZUZ.2.4210.242.2022.MJ z dnia 30.05.2022 r. od Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie.....	94
2. Pismo znak: PPRI.7011.3.2021.SH z dnia 15.06.2022 r. od Gminy Spytkowice	98
3. Pismo znak: TTISIKU-55772/21/RP z dnia 10.12.2021 r. od Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie.....	99
4. Pismo znak: TD/OBB/OME/2022-08-9/0000011 z dnia 09.08.2022 r. od Tauron Dystrybucja uzgadniające przebudowę elektroenergetycznej sieci napowietrznej	101
5. Odpis z protokołu z narady koordynacyjnej znak: NGK.6630.279.2022 z dnia 08.07.2022r.	103
6. Pismo znak: TNT/NMK/2022-09-14/0000006 z dnia 14.09.2022 r. od Tauron Nowe Technologie.	107
7. Pismo znak: TNT/NMK/2022-09-16/0000002 z dnia 16.09.2022 r. od Tauron Nowe Technologie.	109
10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	131

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2012 r.

MAP OIIB/KK/0054-0352/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Ryszard Adam Mazur**
urodzony dnia 23.03.1983 r. w Dąbrowie Górniczej
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0286/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE


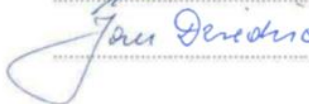
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Ryszard Mazur posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

[Podpisy członków komisji: Zygmunt Rawicki, Janusz Cieśliński, Jan Dziedzic]



Otrzymują:

1. Pan Ryszard Mazur
ul. M. Reja 5/42
32-305 Olkusz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-ZF9-2QX-U7V *

Pan Ryszard Adam Mazur o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0238/13
adres zamieszkania ul. Mikołaja Reja 5/42, 32-305 Olkusz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-30 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

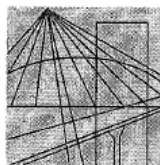
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/2141/08

Katowice, dnia 30 maja 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Krystynie Kania

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 28 czerwca 1980 w Katowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2141/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krystyna Kania** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Krystyna Kania
Sienkiewicz 3/706
41-200 Sosnowiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński


z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Krystyna Kania** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZBYNTEROW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dziemgwił



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-8NL-87K-2CI *

Pani Krystyna Kania o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5810/08
adres zamieszkania ul. Akacyjowa 82, 43-186 Orzesze
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-02 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1. WSTĘP

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem zamierzenia jest opracowanie projektu technicznego rozbudowy drogi gminnej ul. Wąwozowa o długości ok 119 metrów częściowo w śladzie istniejącej drogi gminnej wewnętrznej z rozbiórką i budową przepustu na Potoku Grabarz w miejscowości Półwieś oraz Ryczów.

Zakres prac przewidzianych do realizacji przedsięwzięcia :

- a) między liniami rozgraniczającymi teren, w granicach projektowanego pasa drogowego drogi gminnej nr 470307K:
- Rozbudowa drogi gminnej na długości ok. 119 metrów w km 0+190 (0+000) do km 0+309 (0+119) DG nr 470307
 - Budowa zjazdów indywidualnych w km 0+203 (0+013), 0+235 (0+045), 0+254 (0+064) DG nr 470307 strona lewa oraz w km 0+215 (0+025), 0+295 (0+105) DG nr 470307 strona prawa
 - Budowa zjazdu publicznego w km 0+219 (0+029) DG nr 470307 strona lewa
 - Budowa przepustu P1 żelbetowego ramowego monolitycznego o długości 8,85 m w km 0+262 (0+072) DG nr 470307 wraz z ścianami oporowymi żelbetowymi N-1, N-2, N-3, N-4 oraz umocnieniem skarp i dna narzutem kamiennym typu ciężkiego na długości ok. 10 m od obrysu przepustu
 - Budowa wylotów sieci kanalizacji deszczowej WK-1 DN200 w km 0+261 (0+071) DG nr 470307 strona lewa oraz WK-2 DN500 w km 0+270 (0+080) DG nr 470307 strona lewa
 - Budowa wylotów korytek ściekowych WS-1 o szerokości 500 mm w km 0+262 (0+072) DG nr 470307 strona prawa oraz WS-2 o szerokości 500 mm w km 0+253 (0+063) DG nr 470307 strona prawa
 - Budowa kanału technologicznego od km 0+194 (0+004) do km 0+307 (0+117) w km 0+253 (0+063) DG nr 470307 strona lewa
 - Budowa korytka ściekowego betonowego
 - Budowa zarurowania pod zjazdami rurami PP w ciągu korytka ściekowego betonowego
 - Budowa oświetlenia drogi gminnej w postaci 4 słupów oświetleniowych LED wraz z napowietrzną siecią oświetleniową nN
 - Budowa placu do zawracania w km 0+301 (0+111) DG nr 470307 strona lewa
 - Budowa mijanki w km od 0+209 (0+019) do km 0+234 (0+044) DG nr 470307 strona lewa
 - Przebudowa odcinka napowietrznej sieci energetycznej nN
 - Usunięcie drzew i krzewów kolidujących z robotami budowlanymi niezbędnymi do wykonania inwestycji:
 - liczba drzew do usunięcia - 15 sztuk
 - liczba krzewów do usunięcia – brak
 - Rozbiórkę istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi wewnętrznej,
 - Rozbiórka istniejących ogrodzeń kolidujących z inwestycją:
 - w km od 0+190 (0+000) do km 0+219 (0+029) DG nr 470307 strona prawa na działce nr 1379/1 w m. Półwieś obręb 0006 Półwieś
 - w km od 0+251 (0+061) do km 0+252 (0+062) DG nr 470307 strona prawa na działce nr 1379/1 w m. Półwieś obręb 0006 Półwieś

- w km od 0+254 (0+064) do km 0+258 (0+068) DG nr 470307 strona lewa na działce nr 1379/5 (1379/2) w m. Półwieś obręb 0006 Półwieś
 - w km od 0+269 (0+079) do km 0+291 (0+101) DG nr 470307 strona prawa na działce nr 1456/2 (1456) w m. Półwieś obręb 0006 Półwieś
 - w km od 0+289 (0+099) do km 0+309 (0+119) DG nr 470307 strona lewa na działce nr 1372/2 (1372) w m. Półwieś obręb 0006 Półwieś
 - Rozbiórkę istniejącego korytka ściekowego
 - w km od 0+190 (0+000) do km 0+196 (0+006) DG nr 470307
 - w km od 0+203 (0+013) do km 0+228 (0+038) DG nr 470307
 - Rozbiórkę istniejącego przepustu 3ø500 wraz z ściankami czołowymi w km 0+262 (0+072) DG nr 470307
 - Rozbiórkę istniejącego przepustu 2ø500 wraz z ściankami czołowymi w km 0+235 (0+045) DG nr 470307
 - Rozbiórkę istniejącego odcinka sieci kanalizacji deszczowej wraz z dwoma studniami od km 0+196 (0+006) do km 0+203 (0+013) DG nr 470307
- b) w granicach terenu, dla którego ustala się obowiązki budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit e w/w ustawy:
1. Przebudowa odcinka napowietrznej sieci energetycznej nN
 2. Budowa napowietrznej sieci oświetleniowej nN
- c) w granicach terenu, dla którego istnieje potrzeba ustalenia obowiązku budowy zjazdów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit h w/w ustawy:
1. Budowa zjazdów indywidualnych w km 0+203 (0+013), 0+235 (0+045), 0+254 (0+064) DG nr 470307 strona lewa oraz w km 0+215 (0+025), 0+295 (0+105) DG nr 470307 strona prawa
 2. Budowa zjazdu publicznego w km 0+219 (0+029) DG nr 470307 strona lewa

1.2 Cel przedsięwzięcia

Podstawowym celem realizacji przedsięwzięcia jest skomunikowanie działek oraz poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu po drodze gminnej mieszkańców ul. Wąwozowej. Obecnie dojazd odbywa się za pomocą drogi gminnej wewnętrznej, która nie spełnia parametrów bezpieczeństwa użytkowania ani przejezdności.

1.3 Lokalizacja przedsięwzięcia

Planowana inwestycja znajduje się w województwie małopolskim, powiat wadowicki, gmina Spytkowice, miejscowość Półwieś, Ryczów, ulica Wąwozowa na następujących działkach: (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, który powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

Działki ewid. w liniach rozgraniczających teren:

536/2 (536), 1379/5 (1379/2), 1373, 526/2 (526), 1456/2 (1456), 521/2 (521), 525/2 (525), 1372/2 (1372), 1379/1 obręb 0006 Półwieś; 2700/3 (2700/1) obręb 0004 Ryczów

Działki ewid. w granicach terenu, dla którego ustala się obowiązki:

1607/1, 1375/1, 1379/1, 1374/2, 561/1, 1392/3, 1379/3, 1379/4 (1379/2), 522/2, 521/1 (521), 1425/3, 1456/1 (1456), 1392/3, 1452, 540, 1454, 536/1 (536) obręb 0006 Półwieś; 1175 obręb 0004 Ryczów

Działki ewid. w granicach terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji – tereny wód płynących:
1425/3 obręb 0006 Półwieś

1.4 Podstawa opracowania

Zleceńdawcą danego przedsięwzięcia jest:

Wójt Gminy Spytkowice

ul. Zamkowa 12,34-116 Spytkowice

Wykonawcą dokumentacji projektowej przedsięwzięcia jest:

Biuro Projektowe DrogInwest Ryszard Mazur,

Os. Krzeptówki 202, 34-500 Zakopane

1.5 Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Zakres rzeczowy zgodny z umową;
- Inwentaryzacja fotograficzna wykonana przez Biuro Projektowe DrogInwest Ryszard Mazur w sierpniu 2021 r.

1.6 Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo Budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa „Prawo wodne”
- Ustawa „Prawo ochrony środowiska”

Niniejszy projekt wykonany jest z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą inżynierską.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Rozbudowywana droga gminna znajduje się w miejscowości Półwieś, Ryczów. W miejscu projektowanej drogi znajduje się obecnie droga gminna wewnętrzna przebiegająca częściowo po działkach gminnych a częściowo po prywatnych. Początek zakresu opracowania – za skrzyżowaniem z ulicą Kolejową; koniec zakresu opracowania – po ok 119 metrach w stronę potoku Grabarz.

Projektowany odcinek drogi ma powiązanie z istniejącą drogą gminną klasy D nr 470307K na początku opracowania (ul. Wąwozowa).

Zakres inwestycji rozpoczyna się za skrzyżowaniem istniejącej drogi gminnej nr 470307K klasy D ul. Wąwozowej z istniejącą drogą gminną nr 470308K klasy D ul. Kolejową na długości ok 119 metrów w stronę Potoku Grabarz.

2.2 Charakterystyka zieleni istniejącej

Istniejące zagospodarowanie drogi gminnej otoczone jest szatą roślinną utworzoną z trawników, pojedynczych żywopłotów oraz drzew. Teren jest pagórkowaty o znacznych spadkach i pochyleniach skarp. Na potoku Grabarz znajduje się obecnie przepust trójrurowy o średnicy 3ø500 w złym stanie technicznym wymagający rozbioru i budowy nowego przepustu. Istniejąca droga wewnętrzna wymaga rozbioru w celu rozbudowy drogi gminnej.

2.3 Geologia

Na potrzeby inwestycji została sporządzona opinia geotechniczna. Stwierdzono występowanie w podłożu gruntów słabo-przepuszczalnych. Ważne jest by w trakcie prac budowlanych odpowiednio zabezpieczyć je przed kontaktem z wodą opadową lub napływem wód podziemnych.

Z uwagi na proste warunki wodne i gruntowe dla inwestycji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - przyjęto drugą kategorię geotechniczną.



33-101 Tarnów, ul. Kilińskiego 2 tel. 14 633 0808 kom 662 510 116 www.geo-log.pl e-mail biuro@geo-log.pl

OPINIA GEOTECHNICZNA DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO PROJEKT GEOTECHNICZNY

TEMAT: Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowa w m. Półwieś.

INWESTOR: Gmina Spytkowice
ul. Zamkowa 12, 34 - 116 Spytkowice

MIEJSCOWOŚĆ: Półwieś
GINA: Spytkowice
POWIAT: wadowicki
WOJEWÓDZTWO: małopolskie

WYKONALI:

mgr inż. Zbigniew Dudek

upr. geol. IX 0353

.....
Dudek

mgr inż. Aneta Dudek

.....
Dudek

Tarnów, październik 2021

Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

OPINIA GEOTECHNICZNA

SPIS TREŚCI:

1. DANE OGÓLNE.
2. OPIS TERENU.
3. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNA PODŁOŻA.
4. BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO.
5. WNIOSKI I ZALECENIA.

Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

1. DANE OGÓLNE

Do rozpoznania w/w warunków posłużyło:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- wizja terenu,
- materiały archiwalne i literatura,
- profile geotechniczne otworów,
- wstępna ocena warunków gruntowo - wodnych.

Niniejsza opinia powstała dla udokumentowania warunków gruntowo - wodnych podłoża terenu wraz z ustaleniem geotechnicznych warunków posadowienia pod projektowaną budowę drogi gminnej ul. Wąwozowej w miejscowości Półwieś, w gminie Spytkowice, w powiecie wadowickim.

Celem opracowania jest określenie budowy geologicznej podłoża gruntowego, ocena warunków gruntowo - wodnych oraz ocena jego przydatności dla potrzeb projektowania inwestycji.

2. OPIS TERENU

Prace geotechniczne wykonano w trzech miejscach wskazanych przez Zleceniodawcę, przy planowanej budowie drogi gminnej w ul. Wąwozowej w miejscowości Półwieś (widoczne na zał. nr 2). Miejsce inwestycji charakteryzuje luźna niska zabudowa mieszkaniowa typu jednorodzinnej wraz z zabudową towarzyszącą (budynki gospodarcze, garaże), obszary zadrzewione.

3. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNA PODŁOŻA

Pod względem fizycznogeograficznym (Kondracki, 2002), planowana inwestycja znajduje się w prowincji Karpaty Zachodnie z Podkarpaciem, podprowincji Północne Podkarpacie, makroregionie Kotliny Oświęcimskiej, mezoregionie Dolina Górnej Wisły.

Zapadlisko przedkarpackie zajmujące obszar położony na północ od Karpat stanowi rów przedgórski orogenu karpackiego wypełniony utworami molasowymi miocenu (Golonka, 1981). W strefie brzeżnej Karpat utwory te są częściowo sfaldowane wraz z fliszem jednostki podśląskiej. Natomiast osady zalegające na zewnątrz od linii nasunięcia karpackiego są w przeważającym stopniu niezaburzone ruchami fałdowymi lecz tylko niekiedy poprzecinane uskoki. Utwory molasowe warstw skawińskich: ility, ility piaszczyste, piaski zalegają na starszym, paleozoiczno-mezozoicznym podłożu. W rejonie Czernichowa, na niewielkim obszarze występują na powierzchni utwory starsze, wykształcone w postaci białych, nieulawionych wapieni skalistych zaliczanych do górnej jury. Na utworach miocenijskich zalega pokrywa osadów czwartorzędowych w postaci holocenijskich mąd rzecznych i plejstocenijskich lessów zlodowaceń północnopolskich.

Na terenie wierceń, ani w ich otoczeniu nie obserwuje się niekorzystnych zjawisk geologicznych i procesów geodynamicznych związanych z powierzchniowymi ruchami mas ziemnych.

W rejonie planowanej inwestycji zostało nawiercone zwierciadło wód gruntowych.

Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

4. BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Badania polowe wykonano zgodnie z normą PN-EN-1997-1.

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych ustalono zgodnie z normą PN-EN 1997-1. Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych, a także wybrane parametry pomierzone w terenie zebrano i zestawiono w tabeli, która znajduje się w dokumentacji badań podłoża gruntowego.

5. WNIOSKI I ZALECENIA

1. Podłoże stanowią grunty spoiste: pospółka gliniasta, glina piaszczysta, glina pylasta (warstwy geotechniczne Ia, Ib₁, Ib₁) oraz grunty niespoiste: piasek średni, pospółka (warstwy geotechniczne IIa, IIb).
2. W otworach zostało nawiercone zwierciadło wód gruntowych. Nie natrafiono na sączenia.
3. Stwierdzone w podłożu sondowania S2 grunty antropogeniczne, zaliczono do nasypów niekontrolowanych. Miąższość nasypów wyniosła ok. 0,70 m.
4. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warunki gruntowo-wodne omawianego terenu **należy określić jako proste.**
5. Stwierdzone warunki wskazują na występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie przy jednoczesnym braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych i procesów geodynamicznych związanych z powierzchniowymi ruchami mas ziemnych.
6. Projektowana inwestycja należy do II kategorii geotechnicznej.

Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

SPIS TREŚCI:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.
2. MATERIAŁY WYKORZYSTANE PRZY OPRACOWANIU DOKUMENTACJI.
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.
4. OPIS TERENU.
5. BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO.
6. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNA I GEOTECHNICZNA PODŁOŻA.
7. WNIOSKI I ZALECENIA.

Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

1. WSTĘP

Niniejsza dokumentacja powstała dla określenia warunków gruntowo - wodnych podłoża terenu wraz z ustaleniem geotechnicznych warunków posadowienia pod projektowaną budowę drogi gminnej, w miejscowości Półwieś, w gminie Spytkowice, w powiecie wadowickim.

Do rozpoznania w/w warunków posłużyło Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

2. MATERIAŁY WYKORZYSTANE PRZY OPRACOWANIU DOKUMENTACJI.

- „Zarys geotechniki” Z. Wiłun
- „Hydrogeologia ogólna” Z. Pazdro
- „Geografia fizyczna Polski” pod red. A. Richling, K. Ostaszewska
- Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski, skala 1 : 50 000 (Arkusz Kalwaria Zebrzydowska 995 - W. Ryłko, Z. Paul; 2008, PIG)
- Objaśnienia do Mapy Geośrodowiskowej Polski 1 : 50 000 Arkusz Kalwaria Zebrzydowska (995) - B. Bąk, A. Bogacz, J. Lis, A. Pasieczna, E. Poręba, A. Romanek, A. Szelaąg, W. Woliński, H. Tomassi-Morawiec
- literatura
- wizja terenu
- aktualnie wykonane prace i badania
- normy: PN-EN-1997-1 oraz PN-EN-1997-2.

3. CEL, ZAKRES OPRACOWANIA I METODYKA BADAŃ

Celem opracowania jest określenie budowy geologicznej podłoża gruntowego, ocena warunków gruntowo - wodnych oraz ocena jego przydatności dla potrzeb projektowania inwestycji.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie wierceń kontrolnych,
- wykonanie badań terenowych w zakresie niezbędnym do ustalenia podstawowych parametrów fizyko - mechanicznych gruntów budujących dokumentowane podłoże,
- wnioski i zalecenia.

Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

4. OPIS TERENU

Prace geotechniczne wykonano w trzech miejscach wskazanych przez Zleceniodawcę, przy planowanej budowie drogi gminnej w ul. Wąwozowej w miejscowości Półwieś (widoczne na zał. nr 2). Miejsce inwestycji charakteryzuje luźna niska zabudowa mieszkaniowa typu jednorodzinnej wraz z zabudową towarzyszącą (budynki gospodarcze, garaże), obszary zadrzewione.

Rzędna terenu dla otworów wynosi odpowiednio:

S1 ~ 226,00 m n.p.m.

S2 ~ 223,60 m n.p.m.

S3 ~ 221,70 m n.p.m.

Liczbę i głębokość sondowań oraz zakres badań ustalono ze Zleceniodawcą. Pobrano próbki do badań makroskopowych w celu określenia stanu i rodzaju gruntów, przeprowadzono również obserwacje kształtowania się poziomu wód gruntowych. W oparciu o wykonane prace opracowano profile geotechniczne.

Lokalizację miejsc wiercenia przedstawiono na mapie sytuacyjnej w skali 1 : 10 000 załącznik nr 1, a szczegółową na mapie dokumentacyjnej w skali 1 : 500 załącznik nr 2.

5. BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

5.1 Prace geodezyjne

Wykonane otwory geotechniczne wytyczono w terenie w dowiązaniu do istniejących miejsc charakterystycznych. Jako podkład geodezyjny wykorzystano fragment mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 500. Rzędne wylotów otworów przyjęto na podstawie interpolacji najbliższych pikiet geodezyjnych (wartości odczytane z mapy).

5.2 Badania terenowe

Na terenie planowanej inwestycji wykonano trzy sondowania małośrednicowym próbnikiem przelotowym RKS do głębokości: w S1 - S3 - 3,00 m ppt.

Posiłkowano się wynikami uzyskanymi z penetrometru tłoczkowego PW - 1.

Badania polowe wykonano zgodnie z normą PN-EN-1997-1.

Miejsca wierceń przedstawiono na mapie dokumentacyjnej w skali 1 : 500 załącznik nr 2.

5.3 Badania makroskopowe prób gruntowych

W trakcie wiercenia badawczego dokonano szczegółowej analizy makroskopowej przewiercanych gruntów, zwracając uwagę na rodzaj gruntu, barwę, wilgotność. Podziału dokonano biorąc pod uwagę genezę, rodzaj i stan oraz opisywano zgodnie z obowiązującymi normami. Dodatkowo pobrano próbki w celu powtórnej analizy przewiercanego gruntu.

W oparciu o wykonane prace opracowano profile geotechniczne otworów - załączniki nr 3.1 - 3.3. Po odwierceniu, wykonaniu niezbędnych obserwacji otwory zostały zlikwidowane wydobywym urobkiem, starając się zachować kolejność przewiercanych warstw gruntów.

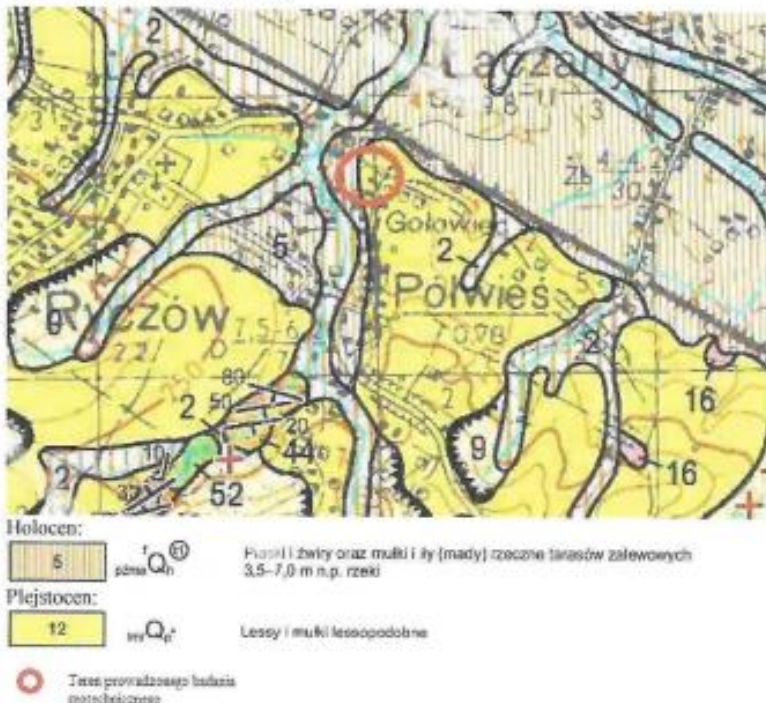
Dokonano również obserwacji zachowania się obiektów sąsiednich oraz analizy innych danych dotyczących podłoża badanego terenu i jego otoczenia.

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych ustalono zgodnie z normą PN-EN 1997-1. Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych, a także wybrane parametry pomierzone w terenie zebrano i zestawiono w tabeli.

Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

6. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNA I GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

6.1. Budowa geologiczna



Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski, skala 1 : 50 000 (Arkusz Kalwaria Zebrzydowska 995 - W. Rytko, Z. Paul; 2008, PIG)

Pod względem fizycznogeograficznym (Kondracki, 2002), planowana inwestycja znajduje się w prowincji Karpaty Zachodnie z Podkarpaciem, podprowincji Północne Podkarpacie, makroregionie Kotliny Oświęcimskiej, mezoregionie Dolina Górnej Wisły. Zapadlisko przedkarpackie zajmujące obszar położony na północ od Karpat stanowi rów przedgórski orogenu karpackiego wypełniony utworami molasowymi miocenu (Golonka, 1981). W strefie brzeżnej Karpat utwory te są częściowo sfałdowane wraz z fliszem jednostki podśląskiej. Natomiast osady zalegające na zewnątrz od linii nasunięcia karpackiego są w przeważającym stopniu niezaburzone ruchami fałdowymi lecz tylko niekiedy poprzecinane uskokami. Utwory molasowe warstw skawińskich: łyły, łyły piaszczyste, piaski zalegają na starszym, paleozoiczno-mezozoicznym podłożu. W rejonie Czernichowa, na niewielkim obszarze występują na powierzchni utwory starsze, wykształcone w postaci białych, nieulawionych wapieni skalistych zaliczanych do górnej jury. Na utworach miocennych zalega pokrywa osadów czwartorzędowych w postaci holocennych mad rzecznych i plejstocennych lessów zlodowaceń północnopolskich.

Na terenie wierceń, ani w ich otoczeniu nie obserwuje się niekorzystnych zjawisk geologicznych i procesów geodynamicznych związanych z powierzchniowymi ruchami mas ziemnych.

6.2. Warunki wodne

Na rozpatrywanym terenie, w sondowaniach zostało nawiercone zwierciadło wód gruntowych o charakterze: swobodnym na głębokości: w S3 - 1,90 m ppt, napiętym na głębokości: w S2 -

Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

2,60 m ppt, jego poziom ustabilizował się na głębokości: 1,70 m ppt. Nie natrafiono na sączenia.

Obszar badań znajduje się na terenie zlewni rzeki Wisły, który przepływa w odległości około 1,60 km na północny wschód od miejsc wierzeń. Najbliższym ciekim dla planowanej inwestycji jest ciek bezimienny, który znajduje się w odległości od ok. 10 do ok. 40 m na zachód.

Występowanie wód podziemnych jest uzależnione od panujących warunków atmosferycznych i należy się liczyć ze spadkiem lub wzrostem poziomu wraz z pojawieniem się nagłych roztopów lub długotrwałych i intensywnych opadów atmosferycznych. Ponadto na gruntach słabo-przepuszczalnych (gliny, niektóre pyły) mogą pojawić się okresowo wody przypowierzchniowe (jako zawieszone, lub jako sączenia czy wysięki w obrębie tych warstw).

Własności filtracyjne gruntów podłoża wyznaczono na podstawie podziału własności filtracyjnych skał zaproponowany przez Z. Pazdro „Hydrogeologia ogólna”

Wyznaczony w ten sposób współczynnik filtracji wynosi:

warstwa geotechniczna I

- pospółki gliniaste - utwory słabo przepuszczalne $k = 10^{-6} - 10^{-5}$ m/s,
- gliny piaszczyste, gliny pylaste - utwory półprzepuszczalne $k = 10^{-8} - 10^{-6}$ m/s,

warstwa geotechniczna II

- piaski średnie - utwory dobrze przepuszczalne $k = 10^{-4} - 10^{-3}$ m/s,
- pospółki - utwory bardzo dobrze przepuszczalne $k > 10^{-3}$ m/s.

6.3. Charakterystyka geotechniczna podłoża

Na przedmiotowym terenie do końcowej głębokości wykonanych sondowań stwierdzono występowanie gleby, utworów antropogenicznych oraz utworów czwartorzędowych.

Utwory antropogeniczne

W sondowaniu S2 w warstwie przypowierzchniowej, zlokalizowano nasyp niekontrolowany, który zbudowany jest z:

- od 0,00 m ppt do 0,30 m ppt: z kłosa,
- od 0,30 m ppt do 0,70 m ppt: z gruntu gliniastego: gliny pylastej; kłosa.

Poniżej gleby lub utworów antropogenicznych występują utwory czwartorzędowe wykształcone w postaci:

- Gruntów spoistych:

- **warstwa geotechniczna Ia - pospółka gliniasta** przewarstwiona piaskiem średnim, **głina piaszczysta** przewarstwiona piaskiem gliniastym, **głina pylasta** w stanie twardoplastycznym, $I_L = 0,25$
- **warstwa geotechniczna Ib₁ - glina piaszczysta** w stanie plastycznym, $I_L = 0,35$
- **warstwa geotechniczna Ib₂ - glina pylasta** przewarstwiona gliną piaszczystą w stanie plastycznym, $I_L = 0,50$

- Gruntów niespoistych:

- **warstwa geotechniczna IIa - piasek średni**, średniozagęszczony o $I_D = 0,34$

Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

- **warstwa geotechniczna IIb - pospółka** przewarstwiona piaskiem średnim, średniozagęszczona o $I_D = 0,34$

Grunty spoiste

Do tej grupy zaliczono grunty spoiste rodzime mineralne, w których zawartość części organicznych jest równa lub mniejsza niż 2%.

Warstwa geotechniczna Ia

Warstwa ta reprezentowana jest przez **pospółkę gliniastą** przewarstwowaną piaskiem średnim, **glinę piaszczystą** przewarstwowaną piaskiem gliniastym, **glinę pylastą** w stanie twardoplastycznym, $I_L = 0,25$. Występuje ona na głębokości:

- S1 - od 0,20 m do 1,00 m ppt,
- S2 - od 0,70 m do 1,00 m ppt,
- od 2,10 m do 3,00 m ppt,
- S3 - od 0,20 m do 0,70 m ppt,
- od 1,50 m do 1,90 m ppt.

Uśrednione parametry warstwy :

Wilgotność naturalna	$W_n = 8 - 20 \%$
Gęstość objętościowa	$\rho = 2,10 - 2,20 \text{ t/m}^3$
Stopień plastyczności	$I_L = 0,25$
Kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 14^\circ$
Spójność	$c_u = 15 \text{ kPa}$
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu	$E_o = 18 \text{ MPa}$
Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej (ogólnej)	$M_o = 26 \text{ MPa}$

Warstwa geotechniczna Ib₁

Warstwa ta reprezentowana jest przez **glinę piaszczystą** w stanie plastycznym, $I_L = 0,35$. Występuje ona na głębokości:

- S2 - od 1,00 m do 2,10 m ppt.

Uśrednione parametry warstwy :

Wilgotność naturalna	$W_n = 17 \%$
Gęstość objętościowa	$\rho = 2,10 \text{ t/m}^3$
Stopień plastyczności	$I_L = 0,35$
Kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 12^\circ$
Spójność	$c_u = 11 \text{ kPa}$
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu	$E_o = 14 \text{ MPa}$
Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej (ogólnej)	$M_o = 21 \text{ MPa}$

Warstwa geotechniczna Ib₂

Warstwa ta reprezentowana jest przez **glinę pylastą** przewarstwowaną gliną piaszczystą w stanie plastycznym, $I_L = 0,50$. Występuje ona na głębokości:

- S3 - od 0,70 m do 1,50 m ppt.

Uśrednione parametry warstwy :

Wilgotność naturalna	$W_n = 25 \%$
----------------------	---------------

Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

Gęstość objętościowa	$\rho = 2,00 \text{ t/m}^3$
Stopień plastyczności	$I_L = 0,50$
Kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 10^\circ$
Spójność	$c_u = 8 \text{ kPa}$
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu	$E_o = 10 \text{ MPa}$
Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej (ogólnej)	$M_o = 15 \text{ MPa}$

Grunty niespoiste

Warstwa geotechniczna IIa

Warstwa ta reprezentowana jest przez **piasek średni**, średniozagęszczony o $I_D = 0,34$. Występuje ona na głębokości:

S1 - od 1,00 m do 3,00 m ppt.

Uśrednione parametry warstwy :

Wilgotność naturalna	$W_n = 14 \%$
Gęstość objętościowa	$\rho = 1,85 \text{ t/m}^3$
Stopień zagęszczenia gruntu	$I_D = 0,34$
Kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 32^\circ$
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu	$E_o = 59 \text{ MPa}$
Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej (ogólnej)	$M_o = 71 \text{ MPa}$

Warstwa geotechniczna IIb

Warstwa ta reprezentowana jest przez **pospółka** przewarstwiona piaskiem średnim, średniozagęszczona o $I_D = 0,34$. Występuje ona na głębokości:

S3 - od 1,90 m do 3,00 m ppt.

Uśrednione parametry warstwy :

Wilgotność naturalna	$W_n - \text{nw}$
Gęstość objętościowa	$\rho = 2,05 \text{ t/m}^3$
Stopień zagęszczenia gruntu	$I_D = 0,34$
Kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 37^\circ$
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu	$E_o = 110 \text{ MPa}$
Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej (ogólnej)	$M_o = 122 \text{ MPa}$

Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

TABELA GEOTECHNICZNA - tab. nr 1

Lokalizacja: Półwieś, budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej

Numer warstwy geotech.	Stan gruntu	W _n [%]	I _L	I _D	ρ [t/m ³]	φ _u [°]	c _u [kPa]	E _o [MPa]	M _o [MPa]
Ia	tpl	8-20	0,25	-	2,10-2,20	14	15	18	26
Ib ₁	pl	17	0,35	-	2,10	12	11	14	21
Ib ₂	pl	25	0,50	-	2,00	10	8	10	15
IIa	szg	14	-	0,34	1,85	32	-	59	71
IIb	szg	nw	-	0,34	2,05	37	-	110	122

Objaśnienia:

W_n – wilgotność naturalna

ρ – gęstość objętościowa

I_L – stopień plastyczności

I_D – stopień zagęszczenia

φ_u – kąt tarcia wewnętrznego

c_u – spójność

M_o – edometryczny moduł ścisłości

E_o – moduł odkształcenia pierwotnego gruntu

Stany gruntów:

zw – zwarty

pzw – półzwarty

tpl – twardoplastyczny

pl – plastyczny

mpl – miękoplastyczny

ln – luźny

szg – średniozagęszczony

nw – nawodniony

Profile geologiczne wraz z wydzielonymi warstwami geotechnicznymi znajdują się na kartach otworów zał. nr 3.1÷3.3.

Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

7. WNIOSKI I ZALECENIA.

1. Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warunki gruntowo-wodne omawianego terenu **należy określić jako proste.**

Projektowana inwestycja należy do II kategorii geotechnicznej.

2. Na rozpatrywanym terenie, w sondowaniach S2, S3 zostało nawiercone zwierciadło wód gruntowych o charakterze:

- swobodnym na głębokości: w S3 - 1,90 m ppt,
- napiętym na głębokości: w S2 - 2,60 m ppt, jego poziom ustabilizował się na głębokości: 1,70 m ppt. Nie natrafiono natomiast na sączenia.

Występowanie wód podziemnych jest uzależnione od panujących warunków atmosferycznych i należy się liczyć ze spadkiem lub wzrostem poziomu wraz z pojawieniem się nagłych roztopów lub długotrwałych i intensywnych opadów atmosferycznych. Ponadto na gruntach słabo-przepuszczalnych (gliny, niektóre pyły) mogą pojawić się okresowo wody przypowierzchniowe (jako zawieszone, lub jako sączenia czy wysięki w obrębie tych warstw).

3. Wykopy zaleca się wykonywać w okresie możliwie suchym, bezdeszczowym. Ponadto należy je zabezpieczyć przed dopływem jakichkolwiek wód.

4. Stwierdzone w podłożu sondowania S2 grunty antropogeniczne zostały zaliczone do nasypów niekontrolowanych. Nasypu niekontrolowanego ze względu na to, że nie jest gruntem budowlanym nie objęto podziałem na warstwy geotechniczne. Miąższość nasypów wyniosła ok. 0,70 m.

5. Podłoże stanowią:

- grunty spoiste

Warstwa geotechniczna Ia

Warstwa ta reprezentowana jest przez pospółkę gliniastą o barwie beżowoszarej, grunt rodzimy wilgotny, słabo przepuszczalny, glinę piaszczystą o barwie beżowoszarej, grunt rodzimy wilgotny, półprzepuszczalny, glinę pylastą o barwie beżowej/szarej, grunt rodzimy wilgotny, półprzepuszczalny w stanie twardoplastycznym o $I_L = 0,25$.

Warstwa nośna, stwarza dobre warunki geotechniczne w warunkach suchych, jednak wpływ wody może doprowadzić do uplastycznienia warstwy, a tym samym pogorszenia ich parametrów geotechnicznych.

Warstwa geotechniczna Ib₁

Warstwa ta reprezentowana jest przez glinę piaszczystą o barwie beżowoszarej, grunt rodzimy wilgotny, półprzepuszczalny w stanie plastycznym, $I_L = 0,35$.

Warstwa średnio nośna, w warunkach zawodnienia może wykazywać podatność na wymywanie.

Warstwa geotechniczna Ib₂

Warstwa ta reprezentowana jest przez glinę pylastą o barwie beżowoszarej, grunt rodzimy wilgotny, półprzepuszczalny w stanie plastycznym, $I_L = 0,50$.

Warstwa średnio nośna. Należy nie dopuścić do kontaktu z wodami opadowymi, ponieważ może to prowadzić do jej upłynnienia.

Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

- grunty niespoiste

Warstwa geotechniczna IIa

Warstwa ta reprezentowana jest przez piasek średni o barwie jasnobieżowej, grunt rodzimy wilgotny, dobrze przepuszczalny, średniozagęszczony o uśrednionym współczynniku zagęszczenia $I_D = 0,34$. Warstwa nośna, stwarza korzystne warunki geotechniczne.

Warstwa geotechniczna IIb

Warstwa ta reprezentowana jest przez pospółkę o barwie szarej, grunt rodzimy nawodnionej, bardzo dobrze przepuszczalny, średniozagęszczony o uśrednionym współczynniku zagęszczenia $I_D = 0,34$. Warstwa nośna, stwarza korzystne warunki geotechniczne.

5. Należy uregulować gospodarkę wodami opadowymi z powierzchni utwardzonych tak, aby woda nie infiltrowała w podłoże i dodatkowo nie wpływała na pogorszenie się warunków geotechnicznych.

6. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-06050.

- W trakcie realizacji robót ziemnych należy zachować istniejące parametry cech fizycznych i mechanicznych podłoża gruntowego. W poziomie posadowienia planowanego obiektu zalegają grunty spoiste. Wzrost wilgotności gruntów spoistych będzie prowadził do ich dalszego uplastycznienia, co spowoduje zmniejszenie wartości parametrów wytrzymałościowych tych gruntów. Wzrost wilgotności naturalnej gruntów spoistych może być spowodowany opadami atmosferycznymi, wodami roztopowymi lub wodami gruntowymi. Oddziaływania wywołane pracującym sprzętem budowlanym, ruchem na placu budowy itp. będą ułatwiać i przyspieszać absorbowanie wody opadowej przez spoiste podłoże gruntowe, co w efekcie może prowadzić nawet do jego upłynnienia.

- Przy prowadzeniu prac w obrębie gruntów spoistych należy bezwzględnie wykopy zabezpieczyć przed dopływem wód opadowych, a ewentualne sączenia powstające w czasie intensywnych opadów muszą być niezwłocznie usunięte przez ich odpompowanie.

- Prowadzenie prac budowlanych w gruntach niespoistych, wiąże się z ich zabezpieczeniem przed obsypywaniem się ścian wykopu.

7. Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w rejonie projektowanej inwestycji wykonano punktowo (zał. nr 2). W związku z tym nie można wykluczyć zmienności budowy geologicznej i warunków hydrogeologicznych w obszarze nie objętym wierceniami.

8. W przypadku napotkania odmiennych warunków gruntowo-wodnych w trakcie prowadzenia wykopów należy bezzwłocznie konsultować się z geologiem.

9. Urabialność.

Podziału na poszczególne kategorie urabialności gruntów dokonano na podstawie normy PN-B-06050:1999:

- grunty spoiste (warstwa geotechniczna I) - do IV kategorii gruntów średnio urabialnych,
- grunty niespoiste (warstwa geotechniczna II) - do III kategorii gruntów łatwo urabialnych.

10. Własności filtracyjne gruntów podłoża wyznaczono na podstawie podziału własności filtracyjnych skał zaproponowany przez Z. Pazdro „Hydrogeologia ogólna”:

Wyznaczony w ten sposób współczynnik filtracji wynosi:

warstwa geotechniczna I

- pospółki gliniaste - utwory słabo przepuszczalne $k = 10^{-6} - 10^{-5}$ m/s,
- gliny piaszczyste, gliny pylaste - utwory półprzepuszczalne $k = 10^{-8} - 10^{-6}$ m/s,

Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

warstwa geotechniczna II

- piaski średnie - utwory dobrze przepuszczalne $k = 10^{-4} - 10^{-3}$ m/s,
- pospółki - utwory bardzo dobrze przepuszczalne $k > 10^{-3}$ m/s.

Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

PROJEKT GEOTECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1. OPIS INWESTYCJI.
2. PROGNOZA ZMIAN WŁAŚCIWOŚCI PODŁOŻA GRUNTOWEGO W CZASIE.
3. OKREŚLENIE OBLICZENIOWYCH PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH.
4. OKREŚLENIE CZĘŚCIOWYCH WSPÓŁCZYNNIKÓW BEZPIECZEŃSTWA.
5. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWAŃ OD GRUNTU.
6. MODEL OBLICZENIOWY PODŁOŻA GRUNTOWEGO.
7. OBLICZENIE NOŚNOŚCI I OSIADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO ORAZ OGÓLNEJ STATECZNOŚCI.
8. USTALENIE DANYCH NIEZBĘDNYCH DO ZAPROJEKTOWANIA POSADOWIENIA FUNDAMENTÓW.
9. WYKONAWSTWO WYKOPÓW.
10. ODDZIAŁYWANIE WÓD GRUNTOWYCH NA OBIEKT BUDOWLANY I SPOSOBY PRZECIWDZIAŁANIA TYM ZAGROŻENIOM.
11. SPECYFIKACJA BADAŃ NIEZBĘDNYCH DO ZAPEWNIENIA WYMAGANEJ JAKOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH I SPECJALISTYCZNYCH ROBÓT GEOTECHNICZNYCH.
12. OKREŚLENIA ZAKRESU NIEZBĘDNEGO MONITOROWANIA WYBUDOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO, OBIEKTÓW SĄSIADUJĄCYCH I OTACZAJĄCEGO GRUNTU, NIEZBĘDNEGO DO ROZPOZNANIA ZAGROŻEŃ, MOGĄCYCH WYSTĄPIĆ W TRAKCIE ROBÓT BUDOWLANYCH LUB W ICH WYNIKU W CZASIE UŻYTKOWANIA OBIEKTU.

Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

1. Opis inwestycji.

Niniejszy projekt powstał dla potrzeb planowanej budowy drogi gminnej ul. Wąwozowej w miejscowości Półwieś, w gminie Spytkowice, w powiecie wadowickim.

2. Prognoza zmian właściwości podłoża gruntowego w czasie.

Projektowana instalacja kanalizacyjna nie wywoła dodatkowych naprężeń na grunt czyli nie spowoduje zmian podłoża poniżej dna wykopów pod warunkiem, że przewody sieci zostaną prawidłowo i szczelnie połączone wzajemnie ze sobą oraz z armaturą, zgodnie z zaleceniami producenta. Zmiany te mogą zachodzić powyżej poziomu układania instalacji - w rejonie zasypki, dlatego zasypka nad przewodami powinna zostać wykonana z gruntu piaszczystego, prawidłowo zagęszczonego.

3. Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych.

Parametry geotechniczne zostały podane w opisie warstw geotechnicznych oraz zbiorczo w tabeli geotechnicznej. Parametry należy skorelować zgodnie z załącznikiem A do normy EN 1997-1:2008 - Eurokod 7.

4. Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa.

Częściowe współczynniki bezpieczeństwa należy przyjąć zgodnie z załącznikami A i B do normy EN 1997-1:2008 - Eurokod 7.

5. Określenie oddziaływań od gruntu.

Podstawowymi oddziaływaniami geotechnicznymi w przypadku budowy sieci kanalizacji są:

- obciążenia od ciężaru i parcia gruntu oraz parcie wody gruntowej,
- przemieszczenia podłoża wywołane osiadaniami.

Obciążenia od ciężaru i parcia gruntu na przewody zostały uwzględnione przez producenta i mogą być pominięte w obliczeniach. Obciążenia od parcia wody gruntowej (wypór) są zrównoważone przez nadkład zasypki gruntowej nad przewodami. Przemieszczenia podłoża wywołane osiadaniami dotyczą zasypki gruntowej nad przewodami, dlatego konieczne jest staranne, warstwowe wykonanie zagęszczenia zasypki, aby przemieszczenia te zminimalizować.

6. 7. 8. Przyjęcie modelu obliczeniowego podłoża gruntowego; Obliczenie nośności i osiadania podłoża gruntowego oraz ogólnej stateczności; Ustalenie danych niezbędnych do zaprojektowania posadowienia fundamentów.

Projektowana instalacja nie wywoła dodatkowych naprężeń na grunt (wydobyty grunt waży więcej niż zainstalowana w jego miejsce rura wypełniona wodą i nieczystościami). Nie zachodzi, więc potrzeba wykonania powyższych obliczeń.

9. Wykonawstwo wykopów fundamentowych.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-06050.

- Przy prowadzeniu prac w obrębie gruntów spoiistych należy bezwzględnie wykopy zabezpieczyć przed dopływem wód opadowych, a ewentualne sączenia powstające w czasie intensywnych opadów muszą być niezwłocznie usunięte przez ich odpompowanie.
- Prowadzenie prac budowlanych w gruntach niespoistych, wiąże się z ich zabezpieczeniem przed obsypywaniem się ścian wykopu.

10. Oddziaływanie wód gruntowych na obiekt budowlany i sposoby przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Wszystkie obiekty projektowanej sieci kanalizacyjnej są odpowiednio zaizolowane i przystosowane do kontaktu z wodą gruntową. Jedynym zagrożeniem jest możliwość wypłukiwania gruntu w wypadku nieszczelności i jego przenoszenie i składowanie. Aby

Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

przeciwdziałać temu zagrożeniu należy dokonać dokładnej kontroli wszystkich połączeń sieci przed jej zasypaniem gruntem.

11. Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych i specjalistycznych robót geotechnicznych.

Należy przeprowadzić następujące badania niezbędne do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych:

- odbiór geotechniczny podłoża w dnie wykopu,
- zastosowanie zasypki kontrolowanej,
- kontrola wskaźnika zagęszczenia (I_s) zasypek sukcesywnie w trakcie ich wykonywania przy użyciu płyty dynamicznej lub sondy dynamicznej.

12. Określenia zakresu niezbędnego monitorowania wybudowanego obiektu budowlanego, obiektów sąsiadujących i otaczającego gruntu, niezbędnego do rozpoznania zagrożeń, mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku w czasie użytkowania obiektu.

Jeśli odległość obiektów sąsiadujących od krawędzi wykopu będzie mniejsza niż $3h_w$ (gdzie h_w oznacza głębokość wykopu) należy określić potencjalne zagrożenie i założyć repery, które umożliwią geodezyjne monitorowanie ewentualnych przemieszczeń. W przypadku pojawienia się nadmiernych przemieszczeń kierownictwo budowy musi podjąć natychmiastowe środki zaradcze.

Częstotliwość i czas trwania pomiarów powinna zostać określona przez Konstruktora zgodnie z załącznikiem J do normy EN 1997-1:2008 - Eurokod 7.

WYKONALI: mgr inż. Zbigniew Dudek - upr. geol. IX 0353

mgr inż. Aneta Dudek

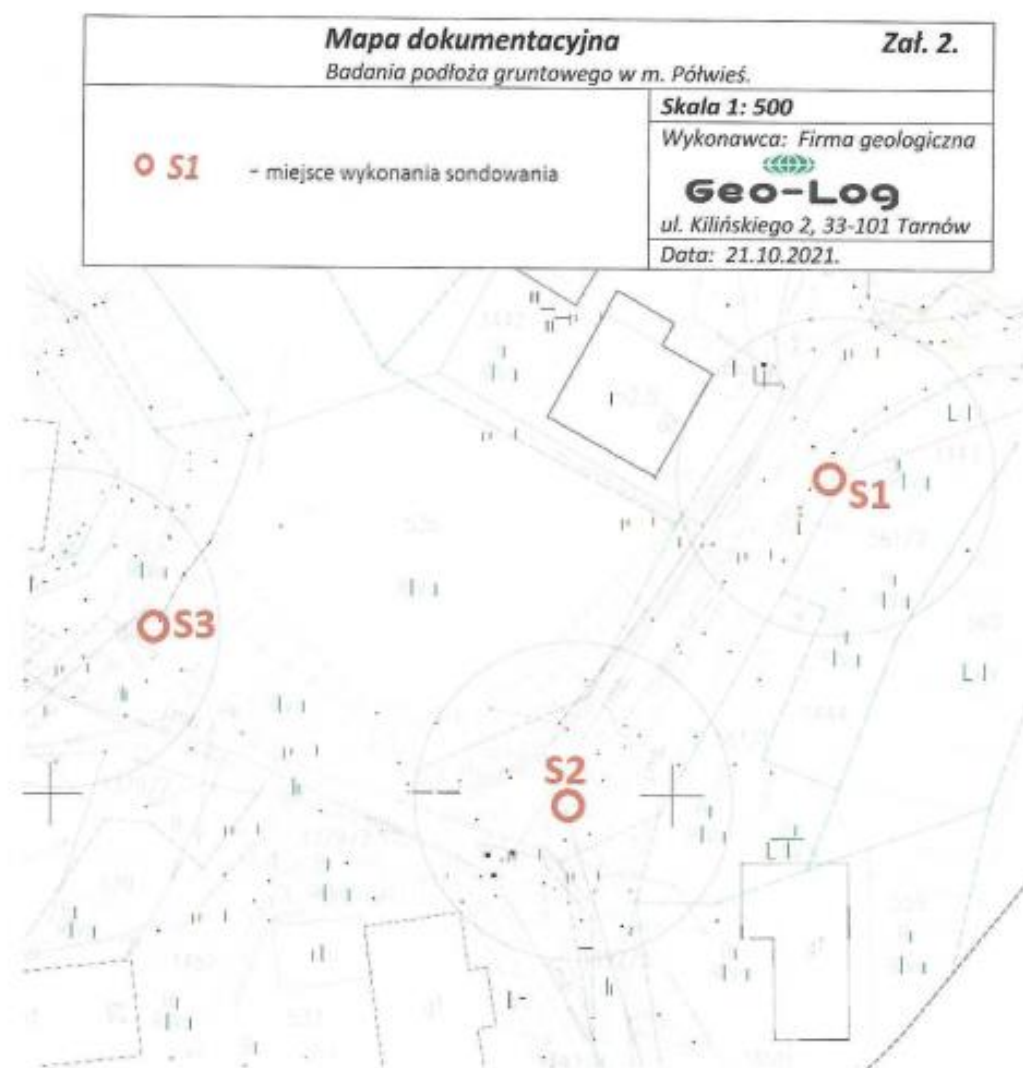
Budowa drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

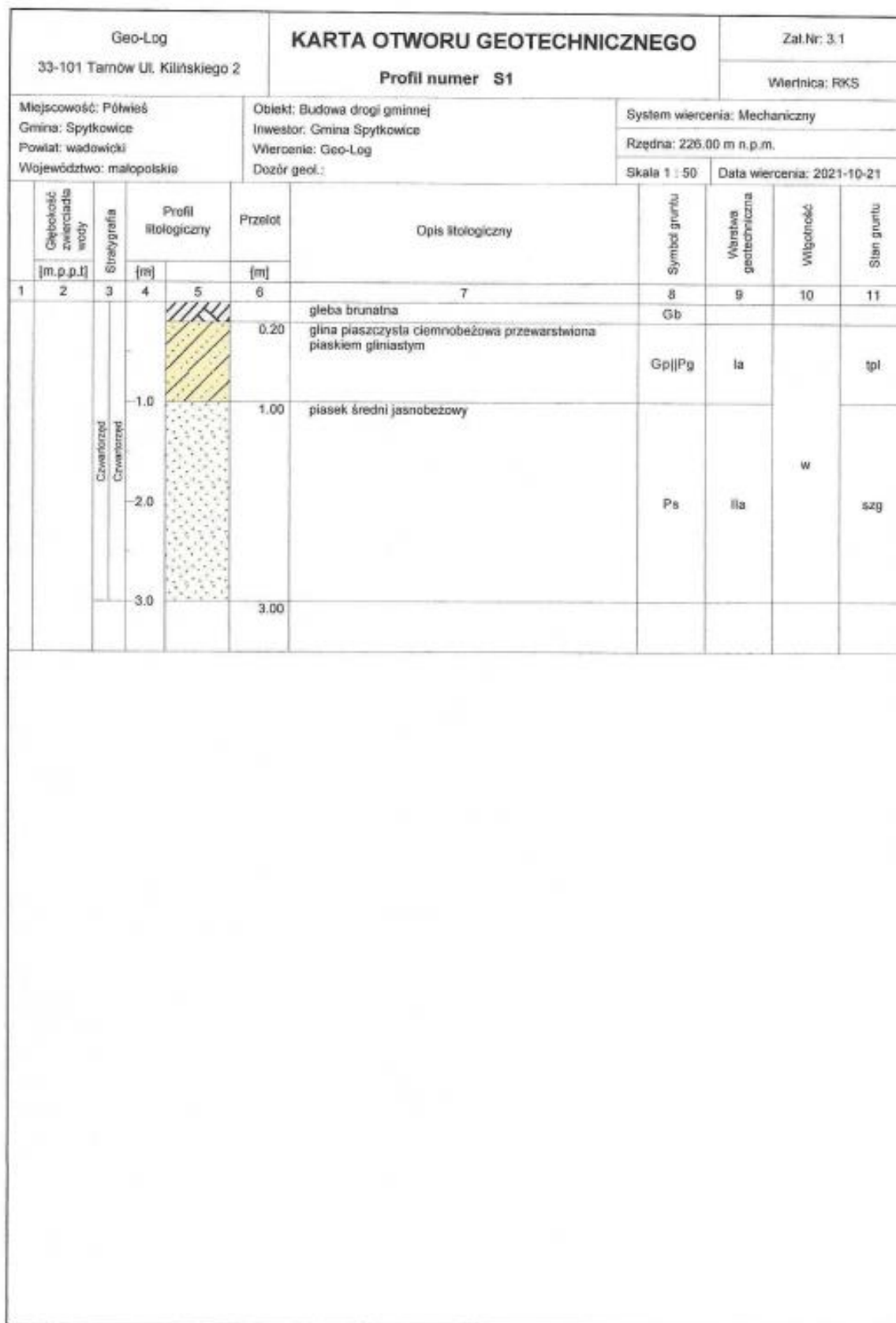
1. MAPA SYTUACYJNA W SKALI 1 : 10 000
2. MAPA DOKUMENTACYJNA W SKALI 1 : 500
- 3.1 - 3.3 KARTY OTWORÓW
4. OBJAŚNIENIA

Załącznik 1



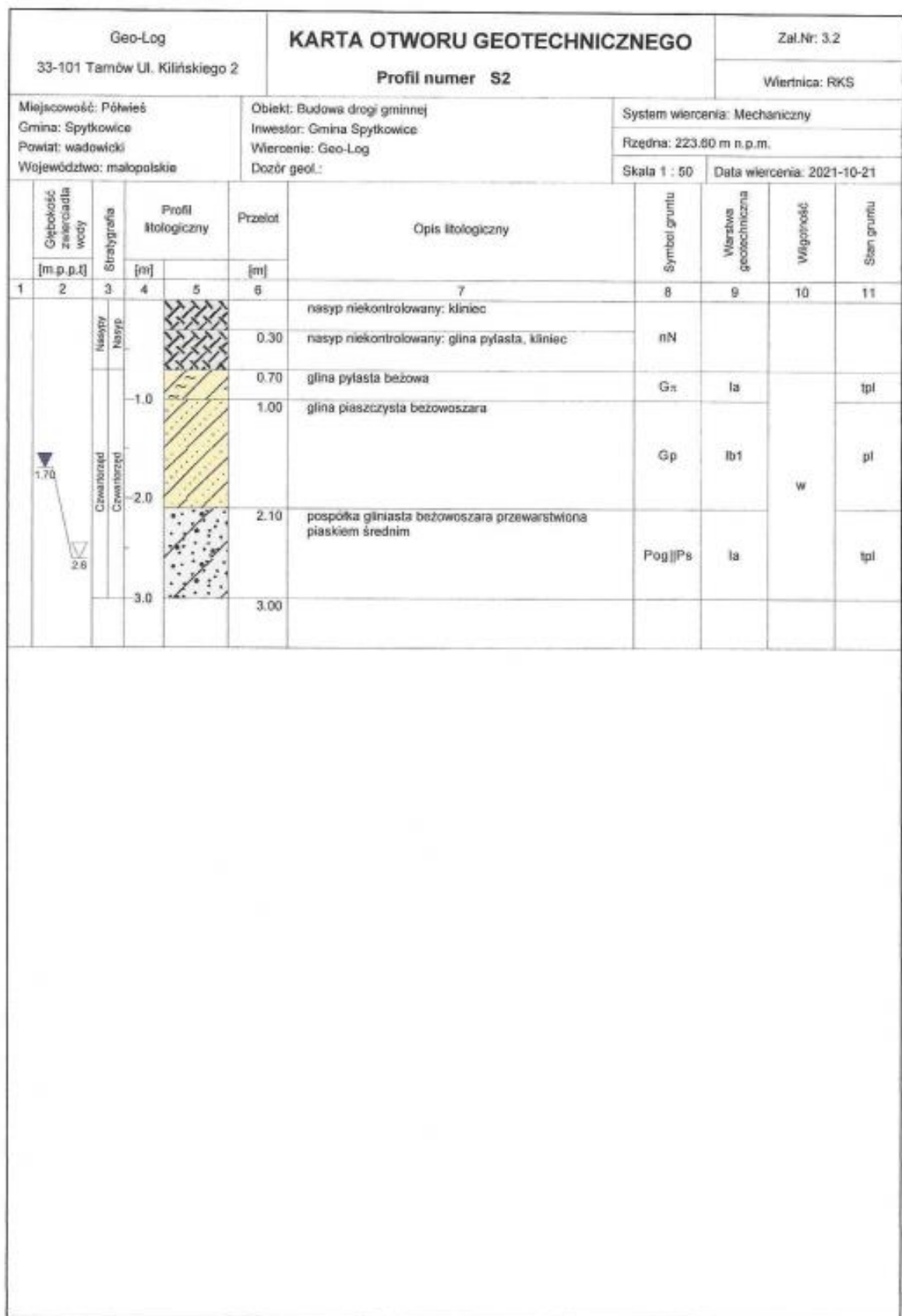


„Rozbudowa drogi gminnej nr 470307K klasy D ul. Wąwozowa w miejscowości Półwieś na długości ok. 119 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach inwestycji Gminy Spytkowice”



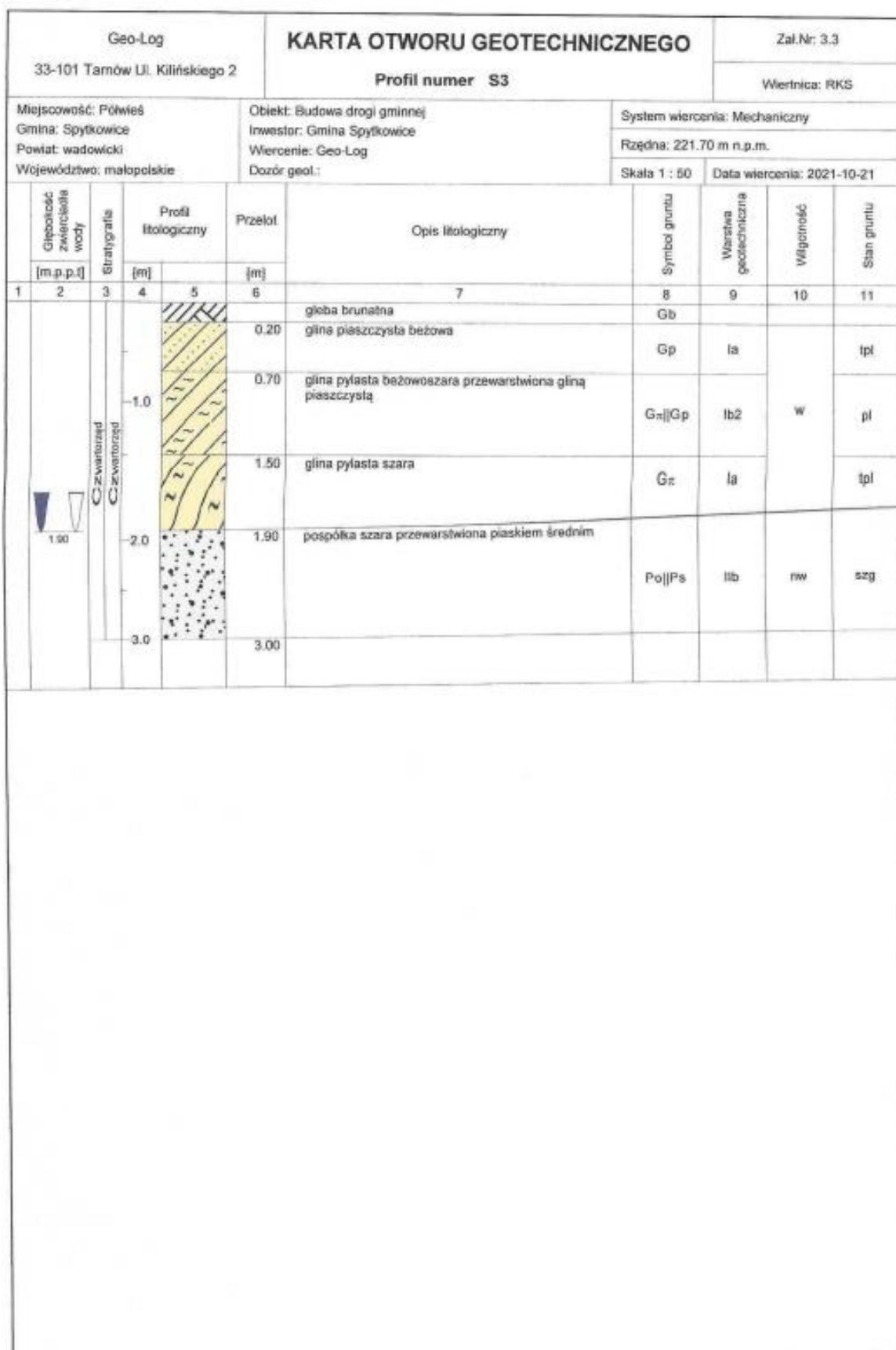
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

„Rozbudowa drogi gminnej nr 470307K klasy D ul. Wąwozowa w miejscowości Półwieś na długości ok. 119 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach inwestycji Gminy Spytkowice”



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

„Rozbudowa drogi gminnej nr 470307K klasy D ul. Wąwozowa w miejscowości Półwieś na długości ok. 119 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach inwestycji Gminy Spytkowice”



Załącznik 4.

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW GEOTECHNICZNYCH	
<i>Symbol geotechniczny gruntu wg normy PN-86/B-02480</i>	ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTÓW
GRUNTY NASYPOWE	+ domieszki
nB nasyp budowlany	// przewarstwienia (wkładki)
nN nasyp niebudowlany	/ na pograniczu
	() w nawiasie określenia uzupełniające dotyczące składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych petrografii skal
GRUNTY ORGANICZNE RODZIME I _{om} > 2%	4 numer wiercenia
H grunt próchniczny	188,70 rzędna terenu
Nm namul	
Nmp namul piaszczysty	
Nmg namul gliniasty	
Gy gytia / namul o zawartości CaCO ₃ > 5%	
T torf I _{om} > 30%	
GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)	OPRÓBOWANIE WIERCENIA
KW wietrzelnia	próbka o naturalnej strukturze (NNS)
KWg wietrzelnia gliniasta	próbka o naturalnej wilgotności (NW)
KR rumosz	próbka wody gruntowej (WG)
KRg rumosz gliniasty	
KO otoczaki	
Ż żwir	OZNACZENIE WODY W WIERCENIU
Żg żwir gliniasty	wyinterpretowany max poziom wody gruntowej (piezometryczny)
Po pospółka	piezometryczny poziom wody (PPW) ustalony w czasie wiercenia i rzędna
Pog pospółka gliniasta	nawiercony poziom wody gruntowej i rzędna
Pr piasek gruby	grunt nawodniony
Ps piasek średni	sączenie wody
Pd piasek drobny	
PΠ piasek pylasty	OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ
Pg piasek gliniasty	penetrometr tłoczkowy (PP)
Πp pył piaszczysty	ściana obrotowa (TV)
Π pył	sonda cylindryczna (SPT)
Gp glina piaszczysta	sonda ścinająca obrotowa (VT)
G glina	badania presjometrem (P)
GΠ glina pylasta	rodzaj sondowania i strefa przebadana sondą:
Gpz glina piaszczysta zwięzła	ZW- udarowo - obrotowa
Gz glina zwięzła	SL- lekka wbijana
GΠz glina pylasta zwięzła	SW- wciskana
I _p il piaszczysty	ST- wkręcana
I il	
III il pylasty	OZNACZENIE STANU GRUNTU
GRUNTY SKALISTE	I ₀ = 0,50 - stopień zagęszczenia
ST skała twarda	I ₁ = 0,20 - stopień plastyczności
SM skała miękka	INNE OZNACZENIA
	III nr warstwy geotechnicznej
	3 VIII rzut projektowanego obiektu na przekrój
	z numerem (nazwą) obiektu z ilością kondygnacji
	— projektowany poziom posadowienia
	~ podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne

2.4 Warunki wodne

Na rozpatrywaniu terenu, w sondowaniach S2 i S3 zostało nawiercone zwierciadło wód gruntowych o charakterze swobodnym na głębokości w S3-1,90m ppt oraz o charakterze napiętym na głębokości S2-2,60m ppt, którego poziom ustabilizował się na głębokości 1,70m ppt. Nie natrafiono na sączenia.

Występowanie wód podziemnych jest uzależnione od panujących warunków atmosferycznych i należy się liczyć ze spadkiem lub wzrostem poziomu wraz z pojawieniem się nagłych roztopów lub długotrwałych i intensywnych opadów atmosferycznych. Ponadto na gruntach słabo przepuszczalnych mogą pojawiać się okresowo wody przypowierzchniowe.

2.5 Wymagania ochrony środowiska

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa potencjalnie znacząco ani zawsze znacząco na środowisko oraz znajduje się poza obszarami Natura 2000.

Najbliższe zlokalizowane formy ochrony środowiska to:

- Natura 2000 Obszar Specjalnej Ochrony Dolina Dolnej Skawy PLB120005 – oddalony jest od przedmiotowej inwestycji o około 3,88 km
- Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony Wiślicka PLH120084 - oddalony jest od przedmiotowej inwestycji o około 3,94 km

Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

2.6 Analiza zgodności inwestycji z MPZP

Projektowana inwestycja nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Spytkowice.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Podstawowe parametry techniczne drogi

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i zaprezentowano je poniżej:

- Klasa drogi – D
- Zjazdy indywidualne o szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 3,0 m lub ścięte skosem o proporcji $n:m$, gdzie $n=m>1,5$ m
- Zjazd publiczny o szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglony łukiem kołowym o promieniu 6,0 m
- Odwodnienie – za pomocą korytka ściekowego poprowadzonego w kierunku potoku Grabarz
- Mijanka – długość mijanki bez skosów 25,0 m. Skos wyjazdowy i wjazdowy o proporcji 1:2. Szerokość całkowita jezdni w obrębie mijanki wynosi 6,0 m
- Plac do zawracania samochodów – przecięcie krawędzi nawierzchni placu do zawracania i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 6,0 m
- Szerokość jezdni drogi – 3,5 m (z lokalnymi poszerzeniami na łukach)
- Szerokość poboczy – 0,75 m

Projektowana droga składa się z jezdni, pobocza oraz urządzeń odprowadzających wodę. Nie jest wymagana budowa chodnika lub ścieżki pieszo – rowerowej zgodnie z § 10. ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami Dz.U. z 2019r. poz. 1643).

3.2 Zajętość terenu

Cały zakres projektu rozbudowy drogi gminnej nr 470307K znajduje się na działkach inwestycyjnych stanowiących pas drogowy drogi gminnej.

3.3 Rozbudowa jezdni

Rozbudowywaną drogę gminną należy zaprojektować zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami) jak dla drogi klasy D jednojezdniowej o jednym pasie ruchu.

Parametry techniczne przedmiotu zamówienia

- Klasa drogi – D
- Zjazdy indywidualne o szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 3,0 m lub ścięte skosem o proporcji $n:m$, gdzie $n=m>1,5$ m
- Zjazd publiczny o szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglony łukiem kołowym o promieniu 6,0 m
- Odwodnienie – za pomocą korytka ściekowego poprowadzonego w kierunku potoku Grabarz
- Mijanka – długość mijanki bez skosów 25,0 m. Skos wyjazdowy i wjazdowy o proporcji 1:2. Szerokość całkowita jezdni w obrębie mijanki wynosi 6,0 m.
- Plac do zawracania samochodów – przecięcie krawędzi nawierzchni placu do zawracania i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 6,0 m.
- Szerokość jezdni drogi – 3,5 m (z lokalnymi poszerzeniami na łukach)
- Szerokość poboczy – 0,75 m

Projektuje się nawierzchnię drogi gminnej jak dla KR1 o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 gr. 20 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej stabilizowanej ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorbcję kapilarną wody gr. 31 cm

Grunt o grupie nośności podłoża G4.

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej została opracowana na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych jak dla kategorii ruchu KR1 oraz przeliczona metodą mechanistyczno – empiryczną.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstwy ulepszonego podłoża lub pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym.

Stosowana technologia będzie technologią typową stosowaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania.

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku występowania gruntów nienośnych lub odbiegających od założeń projektowych, konstrukcji drogi oraz zjazdów należy dostosować do zastanych warunków zgodnie z istniejącymi warunkami i przepisami technicznymi.

3.4 Budowa zjazdów

Przewiduje się budowę indywidualnych zjazdów oraz budowę publicznego zjazdu, zgodnie z wykazem poniżej:

Przewiduje się budowę zjazdów zgodnie z wykazem poniżej:

- Budowa zjazdu indywidualnego w km 0+203 (0+013) DG nr 470307 strona lewa
- Budowa zjazdu indywidualnego w km 0+215 (0+025) DG nr 470307 strona prawa
- Budowa zjazdu indywidualnego w km 0+235 (0+045) DG nr 470307 strona lewa
- Budowa zjazdu indywidualnego w km 0+254 (0+064) DG nr 470307 strona lewa
- Budowa zjazdu indywidualnego w km 0+295 (0+105) DG nr 470307 strona prawa
- Budowa zjazdu publicznego w km 0+219 (0+029) DG nr 470307 strona lewa

Projektowane zjazdy posiadają następujące parametry:

- Indywidualne o szerokości jezdni od 3.0 m do 3.5 m z dostosowaniem do szerokości zjazdów istniejących, warunków terenowych i istniejących bram wjazdowych o nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 3,0 m lub ścięte skosem o proporcji n:m, gdzie $n > m > 1,5$ m

- Publiczny o szerokości jezdni 3.5 m, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglony łukiem kołowym o promieniu 6,0 m

Projektuje się nawierzchnię zjazdów z kostki brukowej koloru czerwonego o następującej konstrukcji:

- Betonowa kostka brukowa koloru czerwonego gr. 8 cm
- Podsypka cementowo- piaskowa (1:4) gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Projektuje się nawierzchnię zjazdu publicznego o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 gr. 20 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej stabilizowanej ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody gr. 31 cm

Jako krawężnik na zjazdach należy zastosować krawężnik obniżony najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej C12/15.

W miejscu projektowanych zjazdów należy zastosować obniżony krawężnik najazdowy a pochylenie zjazdu dostosować do stanu istniejącego zgodnie z przekrojami poprzecznymi. W przypadku rozbieżności pomiędzy przekrojem poprzecznym na zjeździe, a stanem istniejącym należy dowiązać do stanu rzeczywistego.

W przypadku braku możliwości połączenia projektowanego zjazdu z terenem istniejącym w obrębie pasa drogowego należy w porozumieniu z właścicielem zjazdu oraz inwestorem dostosować fragment zjazdu poza pasem drogowym w zakresie niezbędnym dla jego prawidłowego funkcjonowania.

Parametry projektowanych zjazdów zgodne są z §78 oraz §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).

3.5 Budowa mijanki

Na rozbudowywanym odcinku projektuje się wykonanie mijanki w km od 0+209 (0+019) do km 0+234 (0+044) DG nr 470307 strona lewa o długości 25 metrów bez skosów. Skos wyjazdowy i wjazdowy o proporcji 1:2. Szerokość całkowita jezdni w obrębie mijanki wynosi 6,0 m.

Projektuje się nawierzchnię mijanki o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm

- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 gr. 20 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej stabilizowanej ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody gr. 31 cm

Parametry projektowanej mijanki zgodne są z § 126 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).

3.6 Plac do zawracania

Na końcu opracowania rozbudowy drogi gminnej w km 0+301 (0+111) DG nr 470307 strona lewa projektuje się plac do zawracania samochodów. Przecięcie krawędzi nawierzchni placu do zawracania i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 6,0 m.

Projektuje się nawierzchnię placu do zawracania o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 gr. 20 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej stabilizowanej ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody gr. 31 cm

Parametry projektowanej mijanki zgodne są z § 125 ust. 1 oraz ust. 2 lit. 1) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).

3.7 Wzmocnienie skarp

W związku z projektowaną rozbudową drogi gminnej w rejonie projektowanego przepustu P1 przewidziano umocnienie skarp i dna cieku narzutem kamiennym typu ciężkiego na długości 10 m od obrysu przepustu.

3.8 Odwodnienie

Na projektowanym odcinku wzdłuż całej inwestycji projektowane będą korytka ściekowe betonowe 50x60x15 cm lub 33x60x15 cm na podsypce i ławie żwirowej prowadzone w kierunku Potoku Grabarz.

W celu zapewnienia ciągłości projektowanych korytek na zjazdach w km 0+029 oraz 0+064 zastosowano rurę PP DN500, natomiast na zjeździe w km 0+045 korytko betonowe 50x65x30 cm przykryte małą płytą drogową 150x100x12 cm.

Na zjazdach i dojazdach do furtek zastosowano dodatkowo na korytkach kraty żeliwne klasy C250.

Planowane roboty będą polegały na rozbudowie drogi gminnej w miejsce drogi wewnętrznej. Prace w zakresie odwodnienia będą polegać na uporządkowaniu gospodarki wodnej w zakresie pasa drogowego. Zapewnią one stworzenie sprawnego systemu

odwodnienia projektowanych elementów wraz z prawidłowym funkcjonowaniem cieków i rowów na obszarze zlewni terenowej w związku z czym wody opadowe będą zagospodarowane w pasie drogowym bez oddziaływania na działki sąsiednie.

Projektowany przepust P1 na istniejącym cieku spełnia parametry przepustowości w związku z tym nie stanowi szkody dla gruntów sąsiednich w stosunku do stanu przed robotami.

W celu uniknięcia spływu wody na teren przyległy na zjeździe w km 0+045 zastosowano odwodnienie liniowe systemowe prefabrykowane, spełniające wymagania normy PN-EN 1433:2005. Na zjeździe zastosowano dodatkowo na korytku kraty żeliwne klasy D400.

Prace w zakresie projektowanego odwodnienia są zgodne z art. 234 ustawy *Prawo wodne* ponieważ wody opadowe nie są odprowadzone na grunty sąsiednie i nie będą stanowić dla nich szkody.

3.9 Bariery stalowe

Wzdłuż przepustu zostaną zamontowane bariery ochronne stalowe N2W3 o długości 57 metrów od km 0+043 do km 0+102 po prawej stronie projektowanej drogi oraz o długości 47 metrów od km 0+068 do km 0+109 po lewej stronie projektowanej drogi. Bariery wyposażono o odcinki początkowe i końcowe, które są nachylone do powierzchni korony drogi.

3.10 Budowa przepustu P1

Projektuje się zabudowę nowego przepustu P1 żelbetowego ramowego monolitycznego o długości 8,85 m wraz z ścianami oporowymi żelbetowymi N-1, N-2, N-3, N-4 oraz umocnieniem skarp i dna narzutem kamiennym typu ciężkiego na długości ok. 10 m od obrysu przepustu. Umocnienie wybranych skarp i dna potoku Grabarz będzie realizowane poprzez narzut kamienny ciężki z odpowiednim wyprofilowaniem zgodnym ze stanem istniejącym i projektowanym.

Projektowany przepust P-1 będzie konstrukcją żelbetową o schemacie ramowym. Przepust będzie usytuowany na potoku Grabarz pod dopuszczalnym kątem 60° w stosunku do osi projektowanej drogi ul. Wąwozowej. Konstrukcja będzie monolitem z płytą fundamentową, ścianami oraz płytą stropową wraz z ścianami czołowymi z okapami. Wewnętrzny profil spadku obiektu będzie wykonany poprzez wypełnienie przepustu wypełnieniem kruszywem z zagęszczeniem. Obiekt będzie posadowiony na geowłókninie separacyjnej i podbudowie z betonu. Izolacja wodna i przeciwwilgociowa powierzchni obiektu realizowana będzie poprzez warstwy pap.

Wzdłuż przepustu zostaną zamontowane bariery ochronne stalowe N2W3 oraz wygradzenia segmentowe U-11.

Szczegółowe rozwiązania odnośnie zbrojenia płyty przepustu znajdują się na rys. D6.1.

Poniżej przedstawiono wyniki obliczeń hydrologicznych dla projektowanego przepustu P-1:

POTOK GRABARZ								
Makroregion:		WYŻYNY						
Region:		3A						
Powierzchnia zlewni (na podstawie mapy topograficznej 1:10 000)						A=	4.47	km2
Długość cieku głównego						L=	3.64	km
Sucha dolina do działu wodnego						l=	0.29	km
Wzniesienie suchej doliny						Wg=	350.60	m n.p.m,
Wzniesienie w przekroju obliczeniowym						Wd=	220.70	m n.p.m,
Miara szorstkości koryta ciek						m=	10	
Maksymalny opad dobowy z mapy						Hl=	100	mm
Współczynnik odpływu z mapy						f=	0.55	-
Spadek ciek						Ir=	33.11	promile
Uśredniony spadek ciek						Irl=	19.87	promile
Hydromorfologiczna charakterystyka koryta rzeki						Fr=	37	-
Gęstość sieci rzecznej						r=	2.75	km-1
Średnia długość stoków						ls=	0.2020	km
Różnica poziomów dwóch sąsiednich warstw						Dh=	10.00	m
Suma długości warstw w zlewni						Sk=	47.72	km
Średni spadek stoków						Is=	106.75	promile
Miara szorstkości stoków (średnia ważona)						ms=	0.24	-
Hydromorfologiczna charakterystyka stoków						Fs=	2.5	-
Czas spływu po stokach z tablicy						ts=	16.0	min
Maksymalny moduł odpływu jednostkowego z tablicy						F1=	0.0757	-
Współczynnik redukcji jeziornej ze wzoru						sJ=	1	-
Przepływy maksymalne o określonym prawdopodobieństwie pojawiania się								
						p[%]	lp[-]	Q [m3/s]
przepływ powodziowy						1	1.000	11.2
przepływ miarodajny dla przepustu drogi klasy D						2	0.835	9.32
p[%]	lp[-]	Q [m3/s]	p[%]	lp[-]	Q [m3/s]	p[%]	lp[-]	Q [m3/s]
0.1	1.560	17.4	3	0.727	8.12	20	0.312	3.48
0.2	1.380	15.4	5	0.622	6.95	30	0.227	2.53
0.5	1.170	13.1	10	0.464	5.18	50	0.128	1.43

Poniżej przedstawiono wyniki obliczeń hydraulicznych dla projektowanego przepustu P-1:

Przepust P-1				
<i>parametr</i>	<i>symbol</i>	<i>jednostka</i>	Przepływ miarodajny	Przepływ powodziowy
Przepływ	$Q_{p\%}$	$[m^3 \cdot s^{-1}]$	9.32	11.20
Wymiary przepustu	$B \times h_p$	[m]	4.5 x 1.5	
Prędkość wody na wlocie	v_{wl}	$[m \cdot s^{-1}]$	2.73	2.90
Prędkość wody na wylocie	v_{wyl}	$[m \cdot s^{-1}]$	3.50	3.70
Warunek prędkości wody w przepuscie	$v_{kr} \leq 3.5$	[%]	100	106
Warunek napelnienia przy wlocie	h_{kr}	[%]	76	86
Wysokość spiętrzenia przed przepustem	H_o	[m]	1.15	1.30
Rzędna wody spiętrzonej na wlocie	W_{Ho}	[m n.p.m.]	221.69	221.84
Warunek niezatopienia wlotu	$H_o/h_p \leq 1.2$	[-]	0.76	0.86
Rzędna wody na wylocie	W_{wyl}	[m n.p.m.]	220.94	221.10
<p>Komentarz: Przepływem miarodajną dla obliczeń hydrauliki przepustu P-1 jest $Q_{2\%}$. Jednakże obliczenia dla $Q_{1\%}$ wykazują iż obiekt jest w stanie przejść wodę powodziową a nawet większą.</p> <p>Dla przepływu miarodajnego $Q_{2\%}$:</p> <ul style="list-style-type: none"> • warunek napelnienia przepustu jest spełniony (75%) • warunek prędkości wody w przepuscie jest również spełniony ($3.5 m \cdot s^{-1}$) • <u>Przepust jest w stanie przejść wodę miarodajną $Q_{2\%}$ z zapewnieniem wymogów rozporządzenia.</u> <p>Dla przepływu powodziowego $Q_{1\%}$:</p> <ul style="list-style-type: none"> • warunek napelnienia przepustu nie jest spełniony (86%) • warunek prędkości wody w przepuscie nie jest spełniony ($3.7 m \cdot s^{-1}$) • <u>Przepust jest w stanie przejść wodę powodziową $Q_{1\%}$ bez zapewnienia wymogów rozporządzenia.</u> 				

Dokumentacja projektowa jest zgodna z wydaną decyzją wodnoprawną nr KR.ZUZ.2.4210.242.2022.MJ z dnia 30.05.2022 r.

3.11 Budowa wylotów

Projektowane wyloty sieci kanalizacji deszczowej WK-1 o szerokości 500 mm w km 0+262 (0+072) DG nr 470307 strona prawa oraz WK-2 DN500 o szerokości 500 mm w km 0+253 (0+063) DG nr 470307 strona prawa, a także korytka ściekowe WS-1 o szerokości 500 mm w km 0+262 (0+072) DG nr 470307 strona prawa i WS-2 o szerokości 500 mm w km 0+253 (0+063) DG nr 470307 strona prawa będą służyły jako urządzenia w których będzie następował zrzut wód opadowych do potoku Grabarz. Wyloty WK będą zlokalizowane przed wlotem

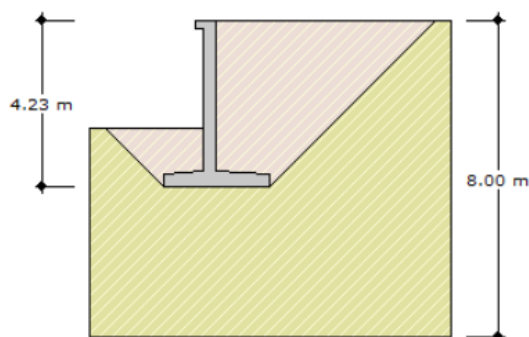
przepustu P-1 i będą wbudowane w ściany oporowe N-1 i N-2. Oba wyloty będą wyposażone w klapy zwrotne. Wyloty WS będą służyły jako zakończenie odwodnienia powierzchniowego w postaci korytek ściekowych skarpowych i będą zlokalizowane za wylotem przepustu.

3.12 Budowa ścian oporowych

Projektowane ściany oporowe na wlocie przepustu N-1, N-2 oraz na wylocie N-3 i N-4 będą przedłużeniem ścian przepustu P-1. Obiekty żelbetowe, monolityczne z izolacją wodną i przeciwwilgociową. Szczegółowe rozwiązania odnośnie zbrojenia ścian oporowych znajdują się poniżej oraz na rys. D6.2-D6.3.

Projekt: Drogi wst. Wąwozowa SC-N-1
Autor : INTERSoft

Strona 2
2022-07-31



Warstwa	Nazwa gruntu	Miażdżość [m]	ρ (n) [t/m ³]	ϕ_u (n) [°]	c_u (n) [kPa]	M (n) [kPa]	M_0 (n) [kPa]
1	Piasek drobny, piasek pylasty	8.00	1.90	30.50	0.00	77500.00	62000.00

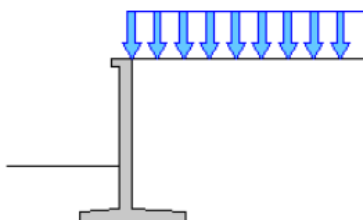
Metoda określania parametrów geotechnicznych

B

Parametry zasypki

Nazwa gruntu		Piasek gruby, piasek średni
ρ (n)	[t/m ³]	1.80
ϕ_u (n)	[°]	30.00
c_u (n)	[kPa]	0.00

Obciążenia



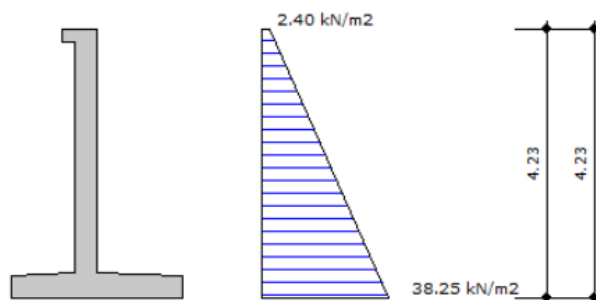
Nr	Rodzaj	Wartość	x_{pocz} [m]	x_{kon} [m]	γ_{min}	γ_{max}
1	Naziom góra [kN/m ²]	5.00	-	-	0.90	1.20

Parcie zasypki

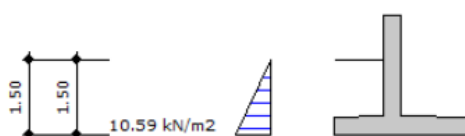
Wypadkowe parcie zasypki na ścianę oporową wynosi 85.98 kN/m

Projekt: Drogi wst. Wąwozowa SC-N-1
Autor : INTERSoft

Strona 3
2022-07-31



Wypadkowy odpór zasypki wynosi 7.95 kN/m

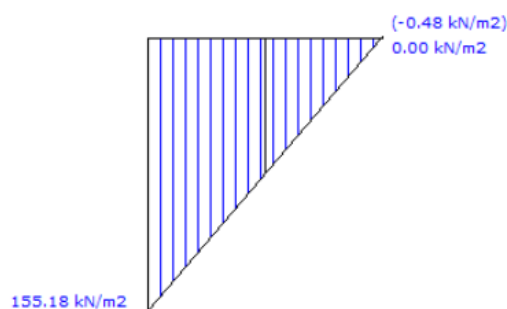
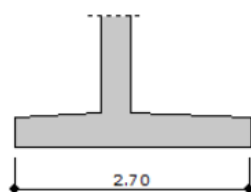


Sprawdzenie stanu granicznego nośności gruntu

Nośność gruntu bezpośrednio pod płytą fundamentową.

Nośność jest OK. $G = 208.85 \text{ kN/m}$ $\eta \cdot Q_{nf} = 0.81 \cdot 299.95 = 242.96 \text{ kN}$.

Napężenia pod płytą fundamentową



Naprężenia w narożach płyty fundamentowej.

Wartość $q_1 = 0.0 \text{ kN/m}^2$ (teoretyczna wartość odpowiadająca $q_1 = -0.48 \text{ kN/m}^2$)

Wartość $q_2 = 155.18 \text{ kN/m}^2$

Zasięg odrywania.

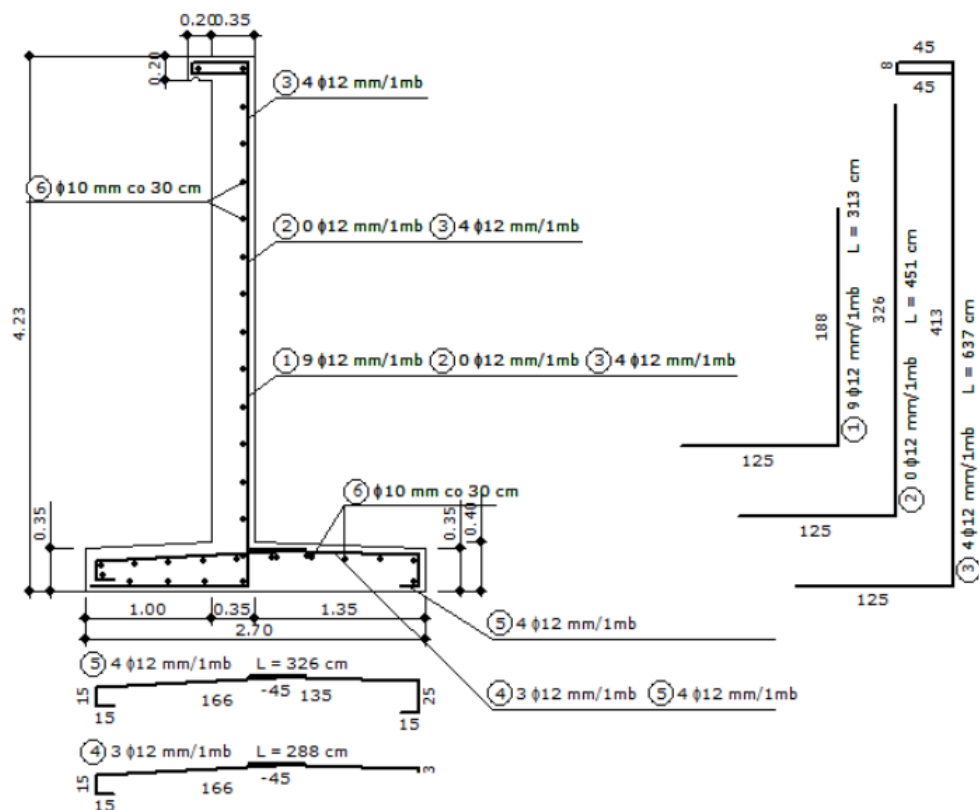
Zasięg odrywania zgodny z normą. $C = 0.00 \text{ m}$ $\text{ i } 0.25 \times B = 0.68 \text{ m}$

Wymiarowanie zbrojenia

Element	Moment [kNm]	Zbrojenie wyliczone [cm ²]	Zbrojenie przyjęte [cm ²]
Ściana	106.58	8.87	14.69
Podstawa z lewej	45.11	4.55	5.65
Podstawa z prawej	58.61	4.55	7.91

Projekt: Drogi wst. Wąwozowa SC-N-1
Autor : INTERSoft

Strona 5
2022-07-31



ZESTAWIENIE STALI NA 1 mb

NR	φ [mm]	DŁUGOŚĆ [cm]	ILOŚĆ [szt]	DŁUGOŚĆ OGÓŁEM [m]		
				φ 10	φ 12	
1	12	313	9	28.17		
2	12	451	0	0.00		
3	12	637	4	25.48		
4	12	288	3	8.64		
5	12	326	4	13.04		
6	10	100	34	34.00		
7						
8						
DŁUGOŚĆ RAZEM [mb]				34.00	75.33	
MASA JEDNOSTKOWA [kg/mb]				0.617	0.888	
MASA OGÓŁEM [kg]				20.98	66.89	
MASA RAZEM [kg]				87.87		

MASA STALI DLA 30 m ŚCIANY WYNOŚI G = 2632 kg.

KONSTRUKTOR 6.5 Arcadiaoft Chudzik sp. j. ul. Sienkiewicza 85/87, 90-057 Łódź, tel.: (42)689-11-11, e-mail: arcadiaoft@arcadiaoft.pl, www: www.arcadiaoft.pl
Licencja dla - Szczeban Guzlik Konstrukcje.Plus [L01]

Projekt: Drogi wst Wąwozowa SC-N-1
Autor : INIERSoft

Strona 6
2022-07-31

Stateczność fundamentu

Stateczność na obrót

Stateczność OK. $M_{or} = 125.57 \text{ kNm/m}$ $M_{ur} = 0.90 * 246.97 = 222.27 \text{ kNm/m}$

Stateczność na przesuw

Przesuw na styku fundamentu i gruntu

Obliczenie stateczności z uwzględnieniem współczynnika tarcia gruntu pod podstawą fundamentu.

Osiadanie fundamentu

Osiadania pierwotne = 0.0021 cm

Osiadania wtórne = 0.0010 cm

Osiadania całkowite = 0.0030 cm

Przechyłka = 0.001913 rad

Stosunek różnicy osiadań ściany jest dopuszczalny i wynosi 0.0019 \leq 0.006

Warunek naprężeniowy $0.3 * \sigma_{zp} = 0.3 * 89.39 \text{ kN/m}^2 = 26.82 \text{ kN/m}^2 \leq \sigma_{zd} = 25.69 \text{ kN/m}^2$

Głębokość, na której zachodzi warunek wytrzymałościowy = 3.38 m

Rozkład naprężeń pod ścianką

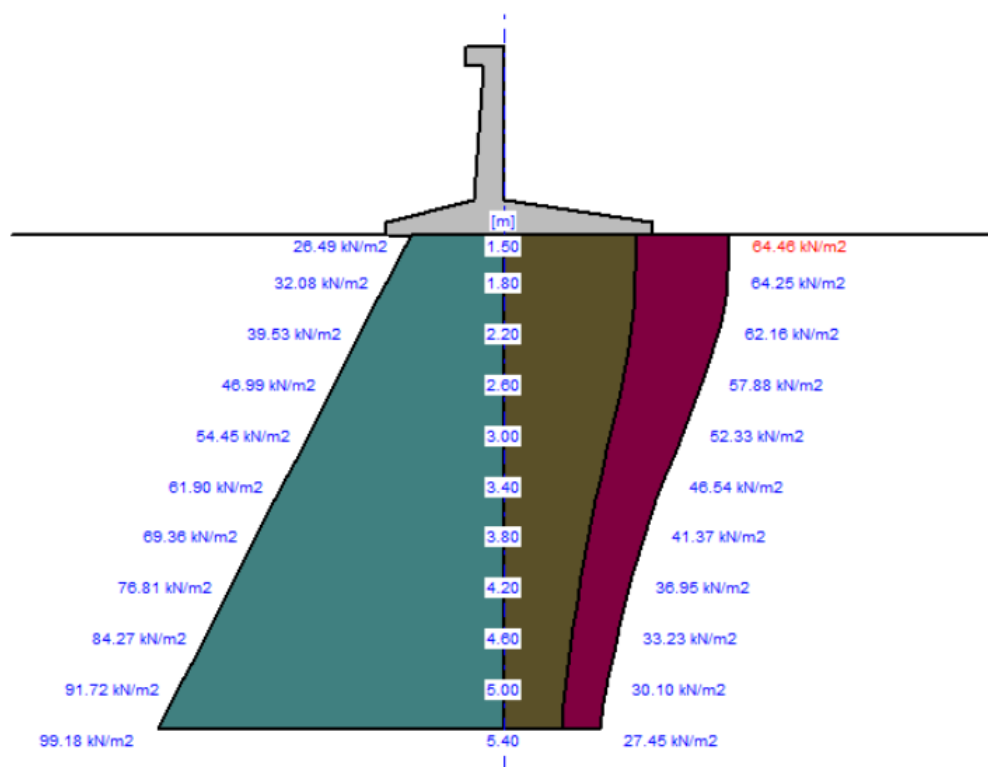


Tabela z wartościami:

Nr	H [m]	σ_{ZR} [kN/m²]	σ_{ZS} [kN/m²]	σ_{ZD} [kN/m²]	Suma = $\sigma_{ZS} + \sigma_{ZD}$ [kN/m²]
0	1.50	26.49	26.49	37.97	64.46
1	1.60	28.35	26.48	37.97	64.45

KONSTRUKTOR 6.5 ArcADIASoft Chudzik sp. j. ul. Sienkiewicza 85/87, 90-057 Łódź, tel.: (42) 689-11-11, e-mail: arcadiasoft@arcadiasoft.pl, www: www.arcadiasoft.pl
Licencja dla - Szymon Gzik Konstrukcje.Plus [L01]

Projekt: Drogi Wąwozowa SC-N-1
Autor : INTERSoft

Strona 7
2022-07-31

2	1.80	32.08	26.37	37.88	64.25
3	2.00	35.81	26.00	37.53	63.54
4	2.20	39.53	25.33	36.83	62.16
5	2.40	43.26	24.40	35.66	60.06
6	2.60	46.99	23.32	34.56	57.88
7	2.80	50.72	22.10	32.97	55.07
8	3.00	54.45	20.91	31.42	52.33
9	3.20	58.17	19.69	29.70	49.38
10	3.40	61.90	18.52	28.02	46.54
11	3.60	65.63	17.43	26.43	43.87
12	3.80	69.36	16.43	24.95	41.37
13	4.00	73.08	15.50	23.57	39.07
14	4.20	76.81	14.65	22.30	36.95
15	4.40	80.54	13.87	21.14	35.01
16	4.60	84.27	13.16	20.07	33.23
17	4.80	88.00	12.51	19.09	31.60
18	5.00	91.72	11.91	18.19	30.10
19	5.20	95.45	11.36	17.36	28.72
20	5.40	99.18	10.86	16.59	27.45

Legenda:

H [m]	- głębokość liczona od poziomu terenu
σ_{ZR} [kN/m ²]	- naprężenia pierwotne
σ_{ZS} [kN/m ²]	- naprężenia wtórne
σ_{ZD} [kN/m ²]	- naprężenia dodatkowe od obciążenia własnego

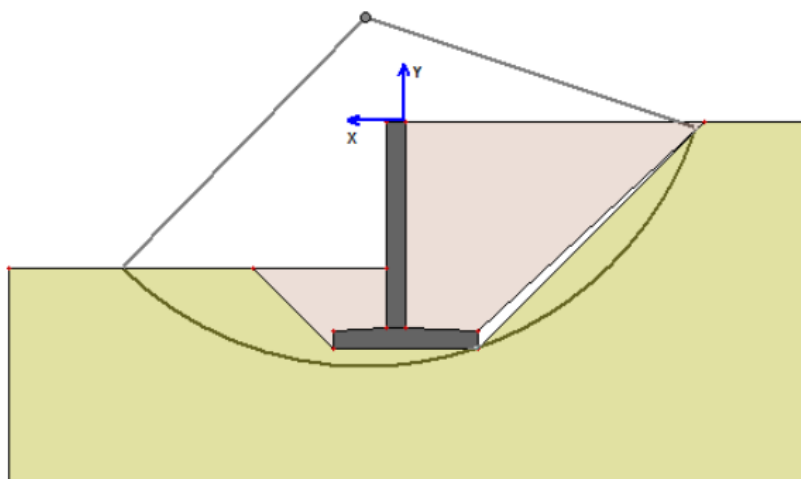
Przemieszczenia korony ściany

Przemieszczenie względne wywołane nierównomiernym osiadaniem $f_1/H = 0.0019 \approx 0.006$

Przemieszczenie względne wywołane odkształceniem elementu żelbetowego $f_2/H = 0.0032 \approx 0.004$

Sumaryczne ugięcie korony ściany $f = f_1 + f_2 = 0.81 \text{ cm} + 1.34 \text{ cm} = 2.15 \text{ cm} \approx 0.015 \cdot H = 6.35 \text{ cm}$

Najniekorzystniejszy łuk



Charakterystyka łuku:

$x_{\text{śr}} = 0.75 \text{ m}$; $y_{\text{śr}} = 1.97 \text{ m}$; $R = 6.55 \text{ m}$;

Współczynniki bezpieczeństwa (pewności) :

Fmaxmax	Fmaxmin	Fminmax	Fminmin
3.08	3.13	2.11	2.16

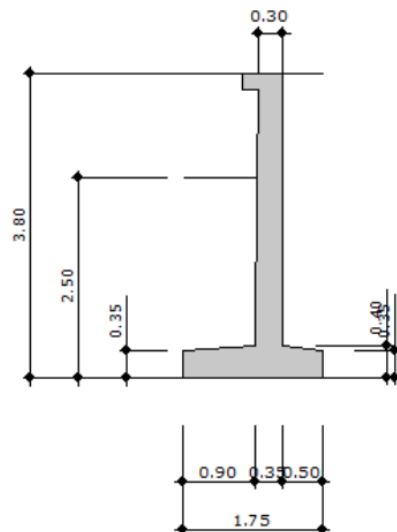
Objętość gruntu leżącego wewnątrz danego łuku poślizgu dla 1 mb. zbocza $V = 24.44 \text{ m}^3$.

Projekt: Drogi wst Wąwozowa SC-N-2
Autor : INTERSoft

Strona 1
2022-07-31

SC-N-2

Geometria

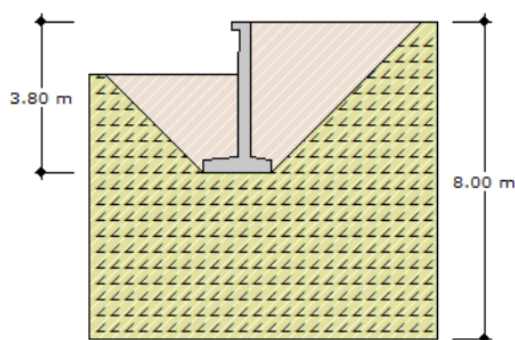


Wysokość ściany H	[m]	3.80
Szerokość ściany B	[m]	1.75
Długość ściany L	[m]	13.36
Grubość górna ściany B ₅	[m]	0.30
Grubość dolna ściany B ₂	[m]	0.35
Minimalna głębokość posadowienia D _{min}	[m]	2.50
Odsadzka lewa B ₁	[m]	0.90
Odsadzka prawa B ₃	[m]	0.50
Minimalna grubość odsadzki lewej A ₂	[m]	0.35
Minimalna grubość odsadzki prawej A ₃	[m]	0.35
Maksymalna grubość podstawy A ₄	[m]	0.40
Kąt delta	[°]	0.00

Materiały

Klasa betonu		C20/25
Klasa stali		RB500
Otulina	[cm]	5.00
Średnica prętów zbrojeniowych ściany ϕ_1	[mm]	12.0
Średnica prętów zbrojeniowych podstawy ϕ_2	[mm]	12.0
Dopuszczalne rozwarście rys	[mm]	0.3

Warunki gruntowe



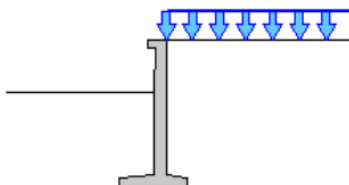
Warstwa	Nazwa gruntu	Miaższość [m]	ρ (n) [t/m ³]	ϕ_u (n) [°]	c_u (n) [kPa]	M (n) [kPa]	M_0 (n) [kPa]
1	Piasek drobny, piasek pylasty	8.00	1.90	30.50	0.00	77500.00	62000.00

Metoda określania parametrów geotechnicznych	B
--	---

Parametry zasypki

Nazwa gruntu		Piasek gruby, piasek średni
ρ (n)	[t/m ³]	1.80
ϕ_u (n)	[°]	30.00
c_u (n)	[kPa]	0.00

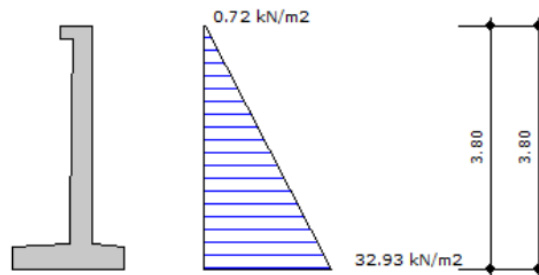
Obciążenia



Nr	Rodzaj	Wartość	X_{pocz} [m]	X_{kon} [m]	γ_{min}	γ_{max}
1	Naziom góra [kN/m ²]	1.50	-	-	0.90	1.20

Parcie zasypki

Wypadkowe parcie zasypki na ścianę oporową wynosi 63.93 kN/m



Wypadkowy odpór zasypki wynosi 22.07 kN/m

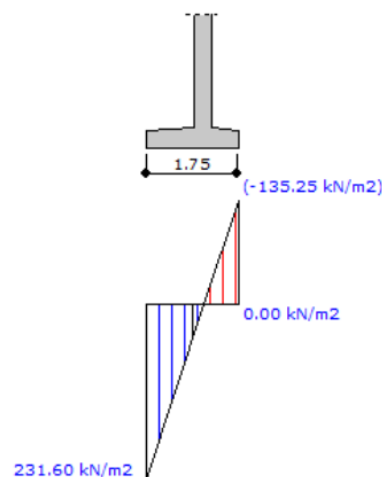


Sprawdzenie stanu granicznego nośności gruntu

Nośność gruntu bezpośrednio pod płytą fundamentową.

Nośność jest OK. $G = 127.93 \text{ kN/m} \cdot Q_{nf} = 0.81 \cdot 171.10 = 138.59 \text{ kN}$.

Napężenia pod płytą fundamentową



Napężenia w narożach płyty fundamentowej.

Projekt: DrogiWest Wąwozowa SC-N-2
Autor : INTERSoft

Strona 4
2022-07-31

Wartość $q_1 = 0.0 \text{ kN/m}^2$ (teoretyczna wartość odpowiadająca $q_1 = -135.25 \text{ kN/m}^2$)

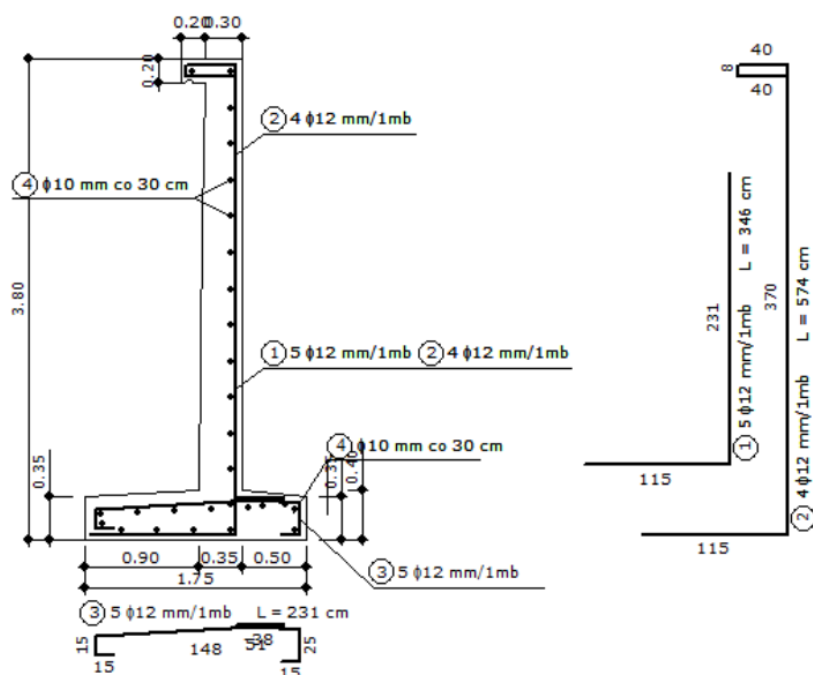
Wartość $q_2 = 231.60 \text{ kN/m}^2$

Przekroczony zasięg odrywania.

Zasięg odrywania nie zgodny z normą. $C = 0.65 \text{ m} > 0.25 \times B = 0.44 \text{ m}$

Wymiarowanie zbrojenia

Element	Moment [kNm]	Zbrojenie wyliczone [cm ²]	Zbrojenie przyjęte [cm ²]
Ściana	65.59	5.36	10.17
Podstawa z lewej	80.98	5.65	10.17
Podstawa z prawej	5.41	4.55	5.65



ZESTAWIENIE STALI NA 1 mb

NR	φ [mm]	DŁUGOŚĆ [cm]	ILOŚĆ [szt]	DŁUGOŚĆ OGÓŁEM [m]		
				φ 10	φ 12	
1	12	348	5		17.30	
2	12	573	4		22.92	
3	12	231	5		11.55	
4	10	100	29	29.00		
5						
6						
7						
8						
DŁUGOŚĆ RAZEM [mb]				29.00	51.77	
MASA JEDNOSTKOWA [kg/mb]				0.817	0.888	
MASA OGÓŁEM [kg]				17.89	45.97	
MASA RAZEM [kg]				63.86		

MASA STALI DLA 13 m ŚCIANY WYNOSI $G = 853 \text{ kg}$.

Stateczność fundamentu

Stateczność na obrót

Stateczność OK. $M_{OR} = 69.68 \text{ kNm/m}$ u $m_O * M_{UR} = 0.90 * 94.02 = 84.62 \text{ kNm/m}$

Stateczność na przesuw

Przesuw na styku fundamentu i gruntu

Obliczenie stateczności z uwzględnieniem współczynnika tarcia gruntu pod podstawą fundamentu.

Osiadanie fundamentu

Osiadania pierwotne = 0.0005 cm

Osiadania wtórne = 0.0000 cm

Osiadania całkowite = 0.0005 cm

Przechyłka = 0.001150 rad

Stosunek różnicy osiadań ściany jest dopuszczalny i wynosi 0.0012 u 0.006

Warunek naprężeniowy $0.3 * \sigma_{zp} = 0.3 * 48.01 \text{ kN/m}^2 = 14.40 \text{ kN/m}^2$ u $\sigma_{zd} = 4.73 \text{ kN/m}^2$

Głębokość, na której zachodzi warunek wytrzymałościowy = 0.44 m

Rozkład naprężeń pod ścianką

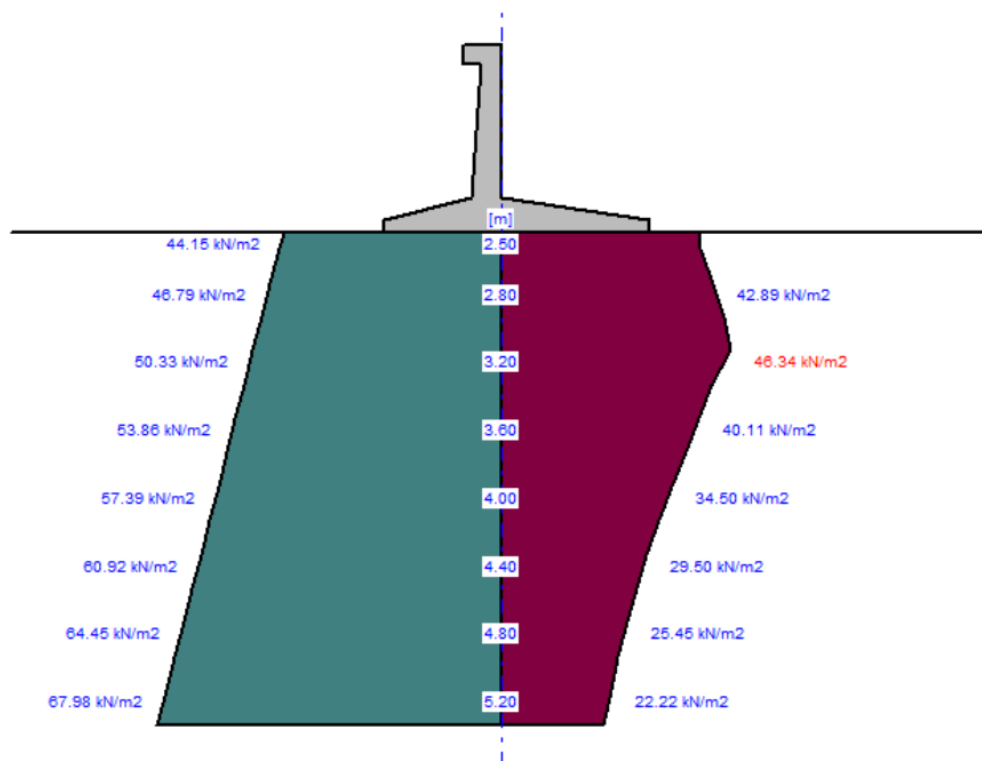


Tabela z wartościami:

Nr	H [m]	σ_{ZR} [kN/m²]	σ_{ZS} [kN/m²]	σ_{ZD} [kN/m²]	Suma = $\sigma_{ZS} + \sigma_{ZD}$ [kN/m²]
0	2.50	44.15	40.14	0.00	40.14
1	2.60	45.03	40.38	0.00	40.38
2	2.80	46.79	42.89	0.00	42.89
3	3.00	48.56	45.15	0.00	45.15
4	3.20	50.33	46.34	0.00	46.34
5	3.40	52.09	42.56	0.00	42.56
6	3.60	53.86	40.11	0.00	40.11
7	3.80	55.62	37.30	0.00	37.30
8	4.00	57.39	34.50	0.00	34.50
9	4.20	59.15	31.88	0.00	31.88
10	4.40	60.92	29.50	0.00	29.50
11	4.60	62.69	27.36	0.00	27.36
12	4.80	64.45	25.45	0.00	25.45
13	5.00	66.22	23.75	0.00	23.75
14	5.20	67.98	22.22	0.00	22.22
15	5.40	69.75	20.85	0.00	20.85

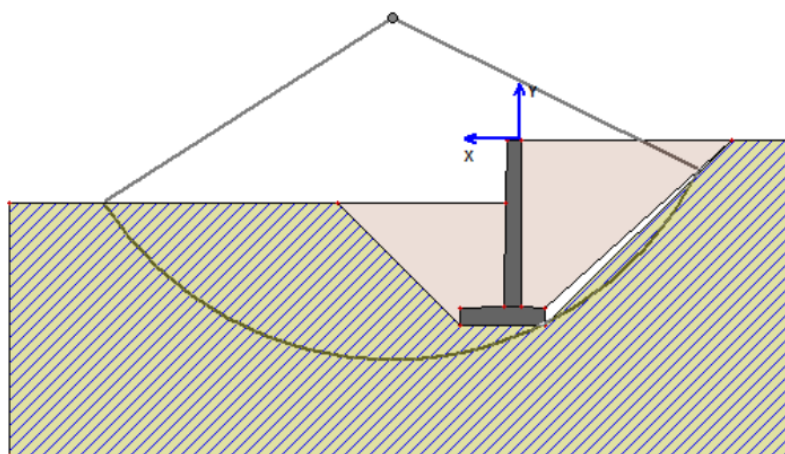
Legenda:

- H [m] - głębokość liczona od poziomu terenu
- σ_{ZR} [kN/m²] - naprężenia pierwotne
- σ_{ZS} [kN/m²] - naprężenia wtórne
- σ_{ZD} [kN/m²] - naprężenia dodatkowe od obciążenia własnego

Przemieszczenia korony ściany

Przemieszczenie względne wywołane nierównomiernym osiadaniem $f_1/H = 0.0012$ i 0.006
Przemieszczenie względne wywołane odkształceniem elementu żelbetowego $f_2/H = 0.0020$ i 0.004
Sumaryczne ugięcie korony ściany $f = f_1 + f_2 = 0.44 \text{ cm} + 0.77 \text{ cm} = 1.21 \text{ cm}$ i $0.015 \cdot H = 5.70 \text{ cm}$

Najniekorzystniejszy łuk



Charakterystyka łuku:

$x_{\text{śr}} = 2.64 \text{ m}$; $y_{\text{śr}} = 2.50 \text{ m}$; $R = 7.05 \text{ m}$;

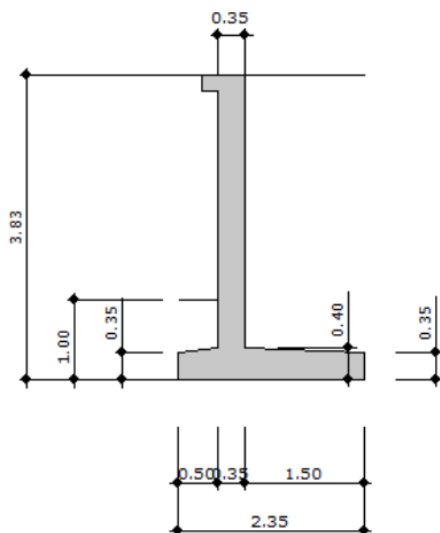
Współczynniki bezpieczeństwa (pewności) :

Fmaxmax	Fmaxmin	Fminmax	Fminmin
4.10	4.12	2.84	2.86

Objętość gruntu leżącego wewnątrz danego łuku poślizgu dla 1 mb. zbocza $V = 31.80 \text{ m}^3$.

SC-N-3

Geometria

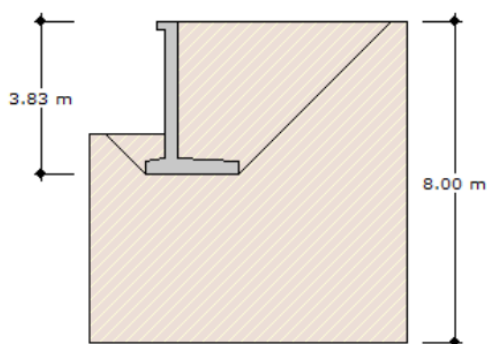


Wysokość ściany H	[m]	3.83
Szerokość ściany B	[m]	2.35
Długość ściany L	[m]	6.30
Grubość górna ściany B ₅	[m]	0.35
Grubość dolna ściany B ₂	[m]	0.35
Minimalna głębokość posadowienia D _{min}	[m]	1.00
Odsadzka lewa B ₁	[m]	0.50
Odsadzka prawa B ₃	[m]	1.50
Minimalna grubość odsadzki lewej A ₂	[m]	0.35
Minimalna grubość odsadzki prawej A ₃	[m]	0.35
Maksymalna grubość podstawy A ₄	[m]	0.40
Kąt delta	[°]	0.00

Materiały

Klasa betonu		C20/25
Klasa stali		RB500
Otulina	[cm]	5.00
Średnica prętów zbrojeniowych ściany ϕ_1	[mm]	16.0
Średnica prętów zbrojeniowych podstawy ϕ_2	[mm]	16.0
Dopuszczalne rozwarście rys	[mm]	0.3

Warunki gruntowe



Warstwa	Nazwa gruntu	Mięgkość [m]	ρ (n) [t/m ³]	ϕ_u (n) [°]	c_u (n) [kPa]	M (n) [kPa]	M_0 (n) [kPa]
1	Piasek gruby, piasek średni	8.00	1.90	33.50	0.00	125500.00	113000.00

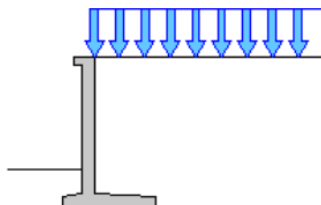
Metoda określania parametrów geotechnicznych

B

Parametry zasypki

Nazwa gruntu		Piasek gruby, piasek średni
ρ (n)	[t/m ³]	1.80
ϕ_u (n)	[°]	30.00
c_u (n)	[kPa]	0.00

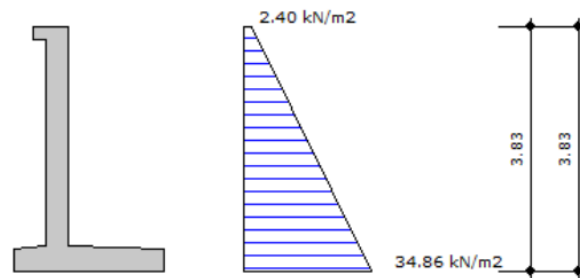
Obciążenia



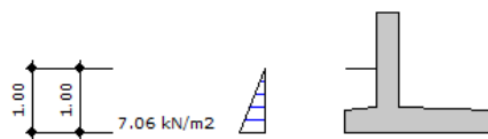
Nr	Rodzaj	Wartość	x_{pocz} [m]	x_{kon} [m]	γ_{min}	γ_{max}
1	Naziom góra [kN/m ²]	5.00	-	-	0.90	1.20

Parcie zasypki

Wypadkowe parcie zasypki na ścianę oporową wynosi 71.36 kN/m



Wypadkowy odpór zasypki wynosi 3.53 kN/m

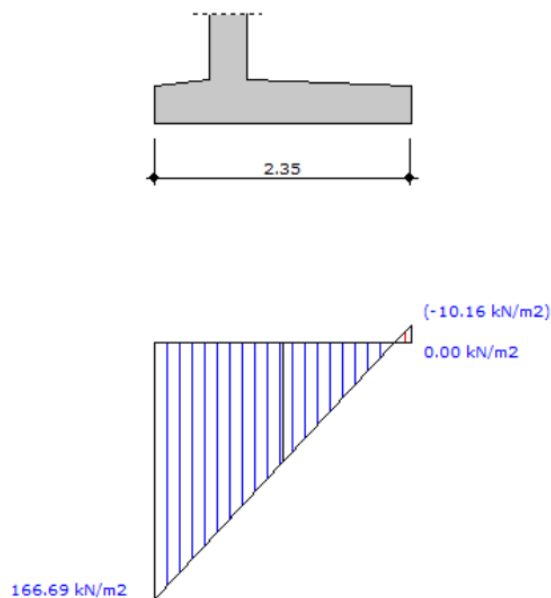


Sprawdzenie stanu granicznego nośności gruntu

Nośność gruntu bezpośrednio pod płytą fundamentową.

Nośność jest OK. $G = 184.61 \text{ kN/m} \cdot Q_{nf} = 0.81 \cdot 251.87 = 204.02 \text{ kN}$.

Napężenia pod płytą fundamentową



Naprężenia w narożach płyty fundamentowej.

Wartość $q_1 = 0.0 \text{ kN/m}^2$ (teoretyczna wartość odpowiadająca $q_1 = -10.16 \text{ kN/m}^2$)

Wartość $q_2 = 166.69 \text{ kN/m}^2$

Zasięg odrywania.

Zasięg odrywania zgodny z normą. $C = 0.14 \text{ m}$ $\text{ i } 0.25 \times B = 0.59 \text{ m}$

Wymiarowanie zbrojenia

Element	Moment [kNm]	Zbrojenie wyliczone [cm ²]	Zbrojenie przyjęte [cm ²]
Ściana	78.17	6.42	14.07
Podstawa z lewej	18.10	4.55	6.03
Podstawa z prawej	47.21	4.55	6.03

Stateczność na obrót

Stateczność OK. $M_{OR} = 96.13 \text{ kNm/m}$ $m_O \cdot M_{ur} = 0.90 \cdot 179.02 = 161.12 \text{ kNm/m}$

Stateczność na przesuw

Przesuw na styku fundamentu i gruntu

Obliczenie stateczności z uwzględnieniem współczynnika tarcia gruntu pod podstawą fundamentu.

Osiadanie fundamentu

Osiadania pierwotne = 0.0013 cm

Osiadania wtórne = 0.0004 cm

Osiadania całkowite = 0.0017 cm

Przechyłka = 0.001131 rad

Stosunek różnicy osiadań ściany jest dopuszczalny i wynosi 0.0011 \approx 0.006

Warunek naprężeniowy $0.3 \cdot \sigma_{zp} = 0.3 \cdot 94.31 \text{ kN/m}^2 = 28.29 \text{ kN/m}^2$ \approx $\sigma_{zd} = 17.27 \text{ kN/m}^2$

Głębokość, na której zachodzi warunek wytrzymałościowy = 4.11 m

Rozkład naprężeń pod ścianką

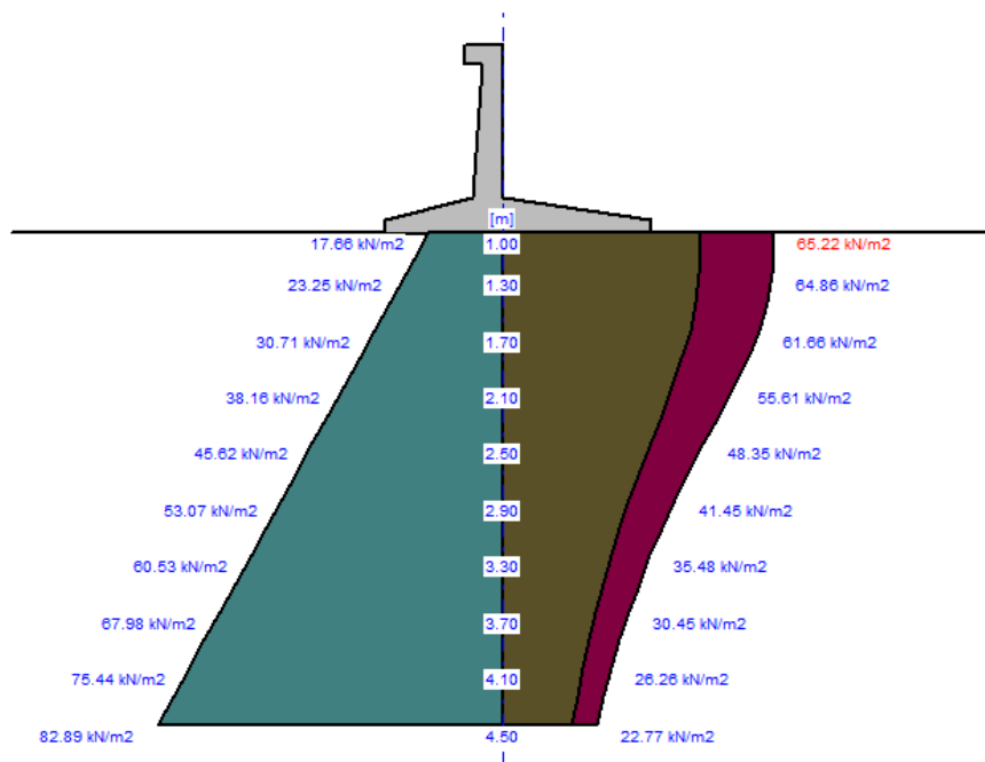


Tabela z wartościami:

Nr	H [m]	σ_{ZR} [kN/m²]	σ_{ZS} [kN/m²]	σ_{ZD} [kN/m²]	Suma = $\sigma_{ZS} + \sigma_{ZD}$ [kN/m²]
0	1.00	17.66	17.66	47.56	65.22
1	1.10	19.52	17.65	47.55	65.21

Projekt: Drogi west Wąwozowa SC-N-3
Autor : INTERSoft

Strona 7
2022-07-31

2	1.30	23.25	17.54	47.32	64.86
3	1.50	26.98	17.18	46.55	63.73
4	1.70	30.71	16.56	45.10	61.66
5	1.90	34.43	15.72	43.15	58.87
6	2.10	38.16	14.78	40.83	55.61
7	2.30	41.89	13.81	38.22	52.03
8	2.50	45.62	12.81	35.54	48.35
9	2.70	49.34	11.85	32.95	44.80
10	2.90	53.07	10.96	30.50	41.45
11	3.10	56.80	10.13	28.22	38.34
12	3.30	60.53	9.36	26.12	35.48
13	3.50	64.26	8.67	24.19	32.85
14	3.70	67.98	8.03	22.42	30.45
15	3.90	71.71	7.45	20.81	28.26
16	4.10	75.44	6.92	19.34	26.26
17	4.30	79.17	6.44	18.00	24.43
18	4.50	82.89	6.00	16.77	22.77

Legenda:

H [m]	- głębokość liczona od poziomu terenu
σ_{ZR} [kN/m ²]	- naprężenia pierwotne
σ_{ZS} [kN/m ²]	- naprężenia wtórne
σ_{ZD} [kN/m ²]	- naprężenia dodatkowe od obciążenia własnego

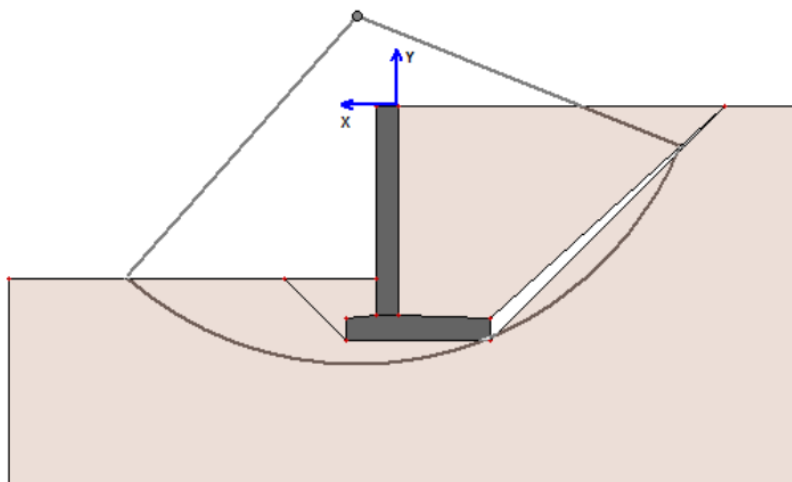
Przemieszczenia korony ściany

Przemieszczenie względne wywołane nierównomiernym osiadaniem $f_1/H = 0.0011 \approx 0.006$

Przemieszczenie względne wywołane odkształceniem elementu żelbetowego $f_2/H = 0.0021 \approx 0.004$

Sumaryczne ugięcie korony ściany $f = f_1 + f_2 = 0.43 \text{ cm} + 0.79 \text{ cm} = 1.23 \text{ cm} \approx 0.015 \cdot H = 5.75 \text{ cm}$

Najniekorzystniejszy łuk



Charakterystyka łuku:

$x_{\text{śr}} = 0.67 \text{ m}$; $y_{\text{śr}} = 1.47 \text{ m}$; $R = 5.74 \text{ m}$;

Współczynniki bezpieczeństwa (pewności) :

Fmaxmax	Fmaxmin	Fminmax	Fminmin
3.04	3.08	2.05	2.09

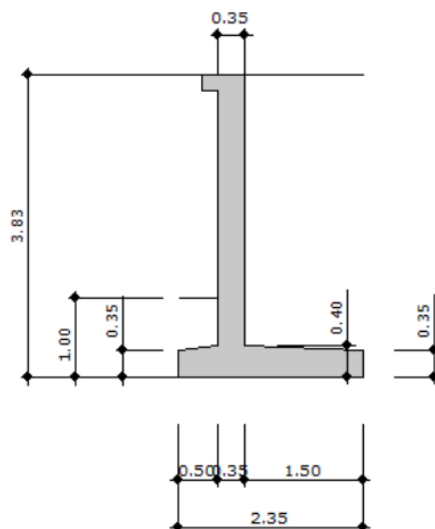
Objętość gruntu leżącego wewnątrz danego łuku poślizgu dla 1 mb. zbocza $V = 19.00 \text{ m}^3$.

Projekt: Drogi wst Wąwozowa SC-N-4
Autor : INTERSoft

Strona 1
2022-07-31

SC-N-4

Geometria

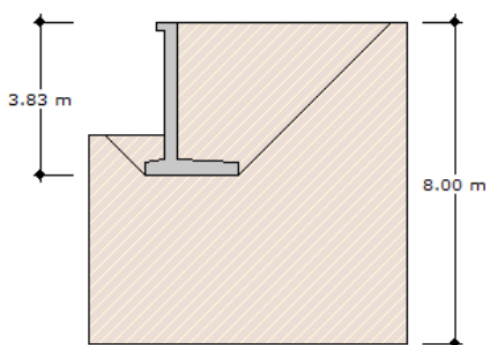


Wysokość ściany H	[m]	3.83
Szerokość ściany B	[m]	2.35
Długość ściany L	[m]	6.30
Grubość górna ściany B ₅	[m]	0.35
Grubość dolna ściany B ₂	[m]	0.35
Minimalna głębokość posadowienia D _{min}	[m]	1.00
Odsadzka lewa B ₁	[m]	0.50
Odsadzka prawa B ₃	[m]	1.50
Minimalna grubość odsadzki lewej A ₂	[m]	0.35
Minimalna grubość odsadzki prawej A ₃	[m]	0.35
Maksymalna grubość podstawy A ₄	[m]	0.40
Kąt delta	[°]	0.00

Materialy

Klasa betonu		C20/25
Klasa stali		RB500
Otulina	[cm]	5.00
Średnica prętów zbrojeniowych ściany ϕ_1	[mm]	16.0
Średnica prętów zbrojeniowych podstawy ϕ_2	[mm]	16.0
Dopuszczalne rozwarście rys	[mm]	0.3

Warunki gruntowe



Warstwa	Nazwa gruntu	Miażdżność [m]	ρ (n) [t/m ³]	ϕ_u (n) [°]	c_u (n) [kPa]	M (n) [kPa]	M_0 (n) [kPa]
1	Piasek gruby, piasek średni	8.00	1.90	33.50	0.00	125500.00	113000.00

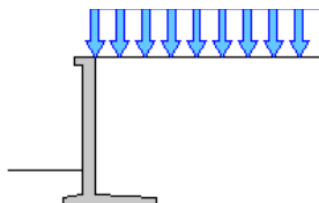
Metoda określania parametrów geotechnicznych

B

Parametry zasypki

Nazwa gruntu		Piasek gruby, piasek średni
ρ (n)	[t/m ³]	1.80
ϕ_u (n)	[°]	30.00
c_u (n)	[kPa]	0.00

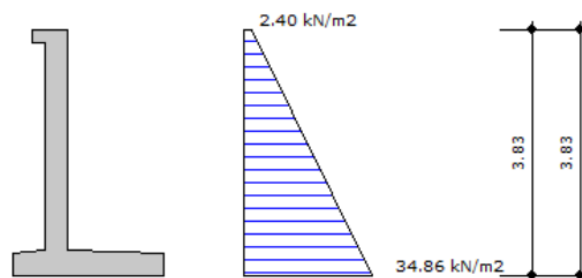
Obciążenia



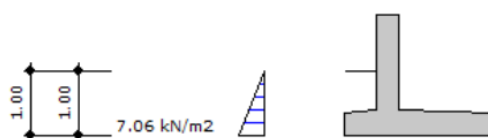
Nr	Rodzaj	Wartość	x_{pocz} [m]	x_{kon} [m]	γ_{min}	γ_{max}
1	Naziom góra [kN/m ²]	5.00	-	-	0.90	1.20

Parcie zasypki

Wypadkowe parcie zasypki na ścianę oporową wynosi 71.36 kN/m



Wypadkowy odpór zasypki wynosi 3.53 kN/m

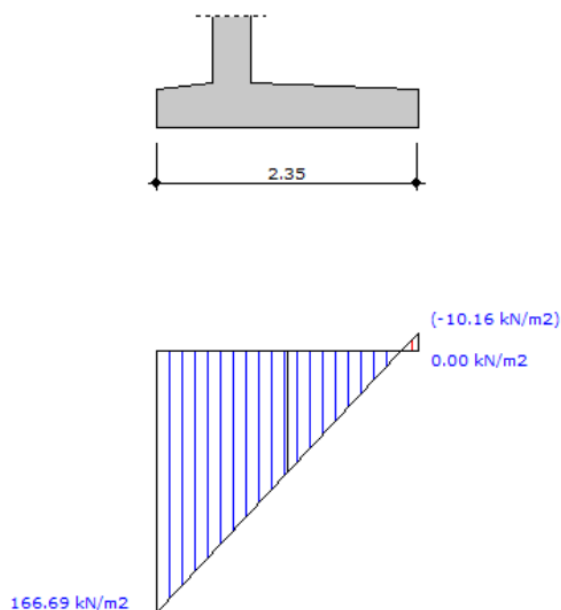


Sprawdzenie stanu granicznego nośności gruntu

Nośność gruntu bezpośrednio pod płytą fundamentową.

Nośność jest OK. $G = 184.61 \text{ kN}$ $m \cdot Q_{nf} = 0.81 \cdot 251.87 = 204.02 \text{ kN}$.

Napężenia pod płytą fundamentową



Naprężenia w narożach płyty fundamentowej.

Wartość $q_1 = 0.0 \text{ kN/m}^2$ (teoretyczna wartość odpowiadająca $q_1 = -10.16 \text{ kN/m}^2$)

Wartość $q_2 = 166.69 \text{ kN/m}^2$

Zasięg odrywania.

Zasięg odrywania zgodny z normą. $C = 0.14 \text{ m}$ \wedge $0.25 \times B = 0.59 \text{ m}$

Wymiarowanie zbrojenia

Element	Moment [kNm]	Zbrojenie wyliczone [cm ²]	Zbrojenie przyjęte [cm ²]
Ściana	78.17	6.42	14.07
Podstawa z lewej	18.10	4.55	6.03
Podstawa z prawej	47.21	4.55	6.03

Projekt: Drogi wst. Wąwozowa SC-N-4
Autor : INTERSoft

Strona 6
2022-07-31

Stateczność na obrót

Stateczność OK. $M_{Or} = 96.13 \text{ kNm/m}$ $\eta m_o \cdot M_{ur} = 0.90 \cdot 179.02 = 161.12 \text{ kNm/m}$

Stateczność na przesuw

Przesuw na styku fundamentu i gruntu

Obliczenie stateczności z uwzględnieniem współczynnika tarcia gruntu pod podstawą fundamentu.

Osiadanie fundamentu

Osiadania pierwotne = 0.0013 cm

Osiadania wtórne = 0.0004 cm

Osiadania całkowite = 0.0017 cm

Przechyłka = 0.001131 rad

Stosunek różnicy osiadań ściany jest dopuszczalny i wynosi 0.0011 η 0.006

Warunek naprężeniowy $0.3 \cdot \sigma_{zp} = 0.3 \cdot 94.31 \text{ kN/m}^2 = 28.29 \text{ kN/m}^2$ η $\sigma_{zd} = 17.27 \text{ kN/m}^2$

Głębokość, na której zachodzi warunek wytrzymałościowy = 4.11 m

Rozkład naprężeń pod ścianką

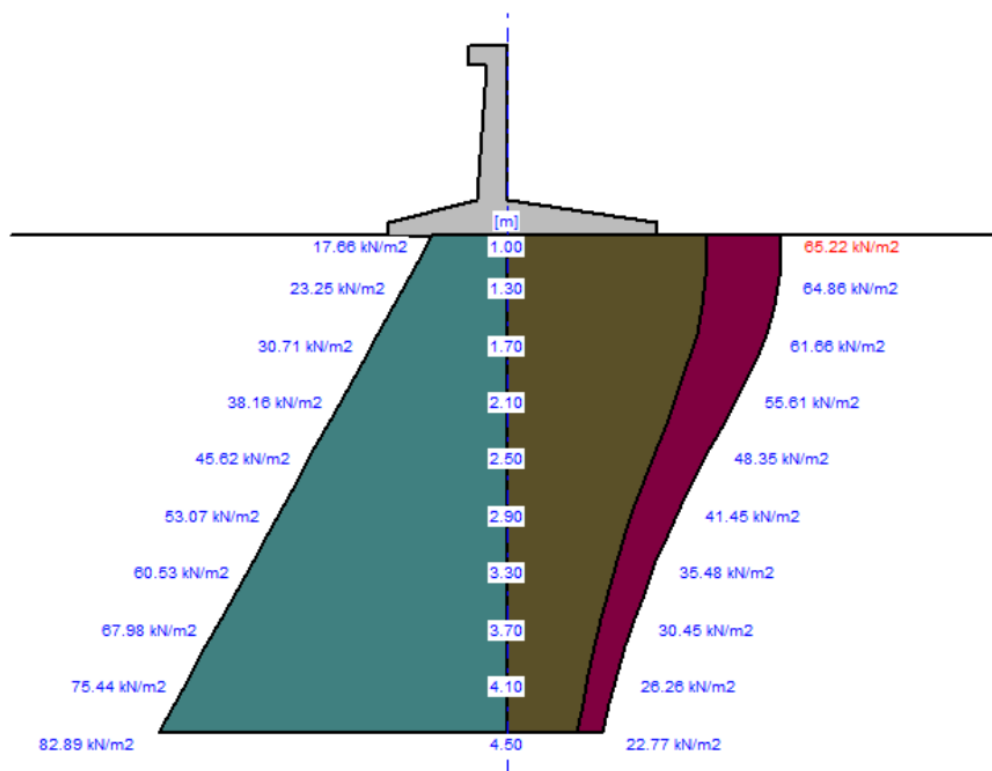


Tabela z wartościami:

Nr	H [m]	σ_{ZR} [kN/m²]	σ_{ZS} [kN/m²]	σ_{ZD} [kN/m²]	Suma = $\sigma_{ZS} + \sigma_{ZD}$ [kN/m²]
0	1.00	17.66	17.66	47.56	65.22
1	1.10	19.52	17.65	47.55	65.21

KONSTRUKTOR 6.5 ArcADiAsoft Chudzik sp. z o.o. ul. Sienkiewicza 85/87, 90-057 Łódź, tel.: (42) 689-11-11, e-mail: arcadiasoft@arcadiasoft.pl, www: www.arcadiasoft.pl
Licencja dla - Szczepean Gusik Konstrukcje.Plus [L01]

2	1.30	23.25	17.54	47.32	64.86
3	1.50	26.98	17.18	46.55	63.73
4	1.70	30.71	16.56	45.10	61.66
5	1.90	34.43	15.72	43.15	58.87
6	2.10	38.16	14.78	40.83	55.61
7	2.30	41.89	13.81	38.22	52.03
8	2.50	45.62	12.81	35.54	48.35
9	2.70	49.34	11.85	32.95	44.80
10	2.90	53.07	10.96	30.50	41.45
11	3.10	56.80	10.13	28.22	38.34
12	3.30	60.53	9.36	26.12	35.48
13	3.50	64.26	8.67	24.19	32.85
14	3.70	67.98	8.03	22.42	30.45
15	3.90	71.71	7.45	20.81	28.26
16	4.10	75.44	6.92	19.34	26.26
17	4.30	79.17	6.44	18.00	24.43
18	4.50	82.89	6.00	16.77	22.77

Legenda:

H [m]	- głębokość liczona od poziomu terenu
σ_{ZR} [kN/m ²]	- naprężenia pierwotne
σ_{ZS} [kN/m ²]	- naprężenia wtórne
σ_{ZD} [kN/m ²]	- naprężenia dodatkowe od obciążenia własnego

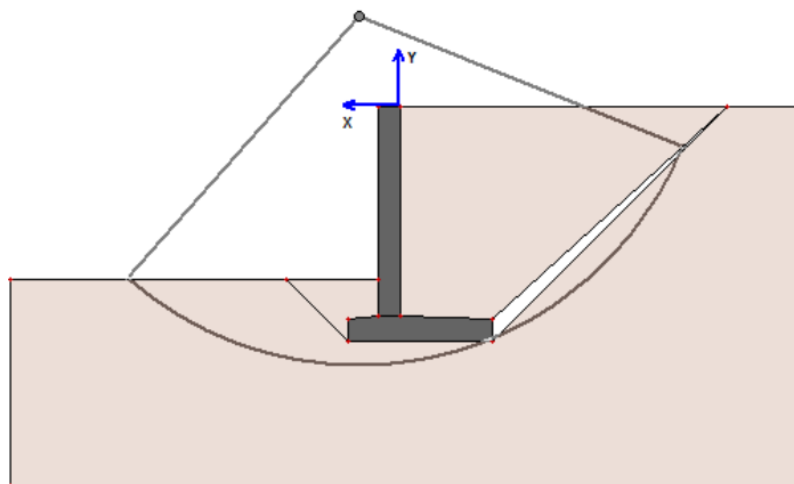
Przemieszczenia korony ściany

Przemieszczenie względne wywołane nierównomiernym osiadaniem $f_1/H = 0.0011 \approx 0.006$

Przemieszczenie względne wywołane odkształceniem elementu żelbetowego $f_2/H = 0.0021 \approx 0.004$

Sumaryczne ugięcie korony ściany $f = f_1 + f_2 = 0.43 \text{ cm} + 0.79 \text{ cm} = 1.23 \text{ cm} \approx 0.015 \cdot H = 5.75 \text{ cm}$

Najniekorzystniejszy łuk



Charakterystyka łuku:

$x_{sr} = 0.67$ m; $y_{sr} = 1.47$ m; $R = 5.74$ m;

Współczynniki bezpieczeństwa (pewności) :

Fmaxmax	Fmaxmin	Fminmax	Fminmin
3.04	3.08	2.05	2.09

Objętość gruntu leżącego wewnątrz danego łuku poślizgu dla 1 mb. zbocza $V = 19.00$ m³.

3.13 Budowa kanału technologicznego

Wzdłuż rozbudowywanej drogi gminnej należy zlokalizować kanał technologiczny o długości ok. 119m będący ciągiem rur osłonowych i studni kablowych dla zabezpieczenia potrzeb umieszczenia infrastruktury technicznej zarządzania drogami i ruchu drogowego oraz linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych nie związanych z potrzebami ruchu drogowego.

Głębokość ułożenia rur kanału technologicznego wynosi min. 0,7m liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni rur. Głębokość ułożenia rur przepustowych pod drogą nie może być mniejsza niż: min. 1,0m pod drogą powiatową, min. 0,8m pod rowem odwadniającym i nie mniej niż 0,5m pod konstrukcją drogi. Nad ciągami kanału technologicznego, w połowie głębokości, należy umieścić taśmę ostrzegawczą z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”. Bezpośrednio nad kanałem technologicznym umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną z czynnikiem lokalizacyjnym. Do połączeń odcinków ciągów kanału technologicznego wykorzystywać studnie kablowe prefabrykowane.

Studnie należy usytuować tak aby górny poziom ramy i pokrywy studni znajdował się na poziomie projektowanego poziomu terenu wokół studni. Kanał technologiczny należy lokalizować podziemnie równolegle do osi jezdni lub linii zabudowy. Dopuszcza się układanie kanału pod wjazdami do posesji oraz pod drogami przy zachowaniu zasady przebiegu pod kątem prostym z dopuszczalnym maksymalnym odchyleniem od kąta prostego.

Kanał technologiczny projektuje się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne z dnia 21 kwietnia 2015r. (DZ. U. z 2015r. poz. 680).

Zestawienie odcinków kanału technologicznego:

Lp.	Nr studni	Nr studni	Typ KT	Długość [m]
1.	TK-1	TK-2	KTu	22
2.	TK-2	TK-3	KTu	97

3.14 Budowa oświetlenia

Na całym odcinku przedmiotowej inwestycji projektuje się budowę oświetlenia drogi gminnej w postaci 4 słupów oświetleniowych LED. (wg. branży elektrycznej)

3.15 Przebudowa sieci napowietrznej

Projekt rozbudowy drogi gminnej zakłada przebudowę odcinka sieci napowietrznej wraz z budową nowego słupa elektroenergetycznego. (wg. branży elektrycznej)

3.16 Zagospodarowanie zieleni

Projekt przewiduje wycinkę 15 drzew istniejących w projektowanym pasie drogowym, które kolidują z projektowaną inwestycją.

Zmierzono obwody drzew na wysokości 130 cm., określono szerokości koron i zmierzono wysokości drzew. Każde zmierzone drzewo uzyskało numer inwentarzowy, zaznaczony na rys. D1.0

Nie przewiduje się wycinki krzewów oraz wykonania projektu nasadzeń.

Wycinka zieleni została ograniczona do minimum i nie obejmuje gatunków chronionych lub zabytkowych oraz nie przewiduje się wycinki drzew na nieruchomościach wpisanych do rejestru zabytków.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy o *szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw* (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 ze zmianami) do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązków uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Zestawienie zinwentaryzowanych gatunków oraz dane dendrometryczne zamieszczono w poniższej tabeli.

Lp.	Nr inw.	Gatunek (nazwa polska)	Gatunek (nazwa łacińska)	Obwód [cm] mierzony na wys. 1,3 m	Wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi	Nr działki
1	1	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	127	26	8		1379/1
2	2	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	202	26	12		1379/1
3	3	dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i> L.	37	10	4	Susz w koronie.	1379/1
4	4	grab zwyczajny	<i>Carpinus betulus</i> L.	38	11	4		1379/1
5	5	grab zwyczajny	<i>Carpinus betulus</i> L.	54	12	4		1379/1
6	6	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i> Roth	76	19	4	Wypróchniały u podstawy.	536
7	7	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	136	17	6		1379/1
8	8	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i> L.	84	18	6		1425/3
9	9	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i> L.	76	18	6	Odrośla korzeniowe.	1425/3
10	10	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i> L.	62	18	6		1425/3
11	11	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i> L.	73/28	18	6		1425/3
12	12	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i> L.	66	10	4		1373

13	13	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i> L.	87	6	4	Ogłowiony, pędy odroślowe.	1456
14	14	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i> L.	83	12	4		1456
15	15	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i> L.	85	12	4		1456

3.17 Prace rozbiórkowe

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcji założono do rozbiórki:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi wewnętrznej,
- rozbiórkę ogrodzeń kolidujących z projektowaną inwestycją,
 - w km od 0+190 (0+000) do km 0+219 (0+029) DG nr 470307 strona prawa na działce nr 1379/1 w m. Półwieś obręb 0006 Półwieś – ogrodzenie z sitaki stalowej o wysokości 1,5 m.
 - w km od 0+251 (0+061) do km 0+252 (0+062) DG nr 470307 strona prawa na działce nr 1379/1 w m. Półwieś obręb 0006 Półwieś – ogrodzenie z sitaki stalowej o wysokości 1,5 m.
 - w km od 0+254 (0+064) do km 0+258 (0+068) DG nr 470307 strona lewa na działce nr 1379/5 (1379/2) w m. Półwieś obręb 0006 Półwieś – ogrodzenie drewniane o wysokości 1,5 m.
 - w km od 0+269 (0+079) do km 0+291 (0+101) DG nr 470307 strona prawa na działce nr 1456/2 (1456) w m. Półwieś obręb 0006 Półwieś – ogrodzenie z siatki stalowej na podmurówce betonowej o wysokości 1,5 m
 - w km od 0+289 (0+099) do km 0+309 (0+119) DG nr 470307 strona lewa na działce nr 1372/2 (1372) w m. Półwieś obręb 0006 Półwieś – ogrodzenie z sitaki stalowej o wysokości 1,5 m.
- rozbiórkę istniejącego korytka ściekowego
 - w km od 0+190 (0+000) do km 0+196 (0+006) DG nr 470307
 - w km od 0+203 (0+013) do km 0+228 (0+038) DG nr 470307
- rozbiórkę istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej wraz z dwoma studniami od km 0+196 (0+006) do km 0+203 (0+013) DG nr 470307
- rozbiórkę istniejącego przepustu 3ø500 wraz z ściankami czołowymi w km 0+262 (0+072) DG nr 470307
- Rozbiórkę istniejącego przepustu 2ø500 wraz z ściankami czołowymi w km 0+235 (0+045) DG nr 470307
- wycinkę kolidujących 15 drzew

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i przekazać wyspecjalizowanej firmie, która posiada zezwolenie na gospodarowanie odpadami oraz sprzęt pozwalający na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska. Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji lub na właściwe wysypisko śmieci.

4. ZESTWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Dokumentacja techniczna przewiduje następujące elementy zagospodarowania:

1. Powierzchnia projektowanych elementów:

- powierzchnia drogi gminnej – 576 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki brukowej - 182 m²
- powierzchnia zjazdu z nawierzchni asfaltowej - 56 m²

2. Długość projektowanych elementów

- długość rozbudowywanej drogi gminnej z nawierzchni asfaltowej – 119 m
- długość kanału technologicznego – 119 m
- długość przepustu P1 – 8,85 m

3. Ilość projektowanych elementów

- lampy oświetleniowe – 4 sztuk

5. WARUNKI WYKONANIE INWESTYCJI

• **Zgodnie z zapisami PSG w Wadowicach oraz PSG w Krakowie w protokole z narady koordynacyjnej znak: NGK.6630.279.2022 z dnia 08.07.2022 r.:**

1. Całość prac wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. Dz. U z 04.06.2013 poz. 640 „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie”,
2. Przy skrzyżowaniach zachować wymogi zawarte w załączniku nr 1 do uzgodnienia dla gazociągów wybudowanych przed 12.12.2001 r.
3. Rozpoczęcie robót zgłosić pisemnie w Gazowni Wadowice z zachowaniem siedmiodniowego okresu wyprzedzenia,
4. Prace ziemne w rejonie strefy kontrolowanej gazociągów, wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Gazowni w Wadowicach tel. 12 628 17 84 w terminach uzgadnianych na bieżąco, które będą realizowane na odpłatne zlecenie Inwestora lub Wykonawcy i potwierdzone protokołem odbioru.

Dokumentacja projektowa spełnia wymogi realizacyjne w przedmiotowych warunkach PSG Sp. z o.o.

• **Zgodnie z wydaną decyzją wodnoprawną nr KR.ZUZ.2.4210.242.2022.MJ z dnia 30.05.2022 r.:**

I. Likwidacji przepustów:

- 1) P-1 wielootworowego przepustu prowadzonego przez wody powierzchniowe płynące potoku Grabarz na działce nr 1425/3, obręb 0006 Półwieś.
- 2) wielootworowego przepustu odprowadzającego wody opadowe z drogi wewnętrznej do potoku Grabarz, znajdującego się na działkach nr 1379/1 i 1379/2, obręb 0006 Półwieś.

II. Wykonania ramowego przepustu P-1 na potoku Grabarz, zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 1425/3 i 1379/1 obręb 0006 Półwieś.

- III. Wykonania umocnień dna i skarp potoku Grabarz narzutem kamiennym na odcinku 10,0 m przez wylotem i 10 m za wylotem przepustu.
- IV. Likwidacji wylotu o średnicy 250 mm, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 1425/3, obręb 0006 Półwieś
- V. Wykonania wylotów do potoku Grabarz, tj.:
 - 1) Wylotu WK-1 o średnicy 200 mm na działce o nr ewid. 1425/3, obręb 0006 Półwieś.
 - 2) Wylotu WK-2 o średnicy 500 mm na działkach o nr ewid. 1425/3, 1379/3, obręb 0006 Półwieś.
 - 3) Wylotu WS-1 o szerokości 500 mm na działce o nr ewid. 1425/3 obręb 0006 Półwieś.
 - 4) Wylotu WS-2 o szerokości 500mm na działce o nr ewid. 1379/1, obręb 0006 Półwieś.
- VI. Wykonania ścian oporowych żelbetowych, monolitycznych przy wlocie i wylocie projektowanego przepustu P-1 na potoku Grabarz, tj:
 - 1) N1 o długości 26 m, na działkach o nr ewid. 525, 521, 1373, 1425/3, obręb 0006 Półwieś.
 - 2) N2 o długości 15 m, na działkach o nr ewid. 1425/3 i 1379/2, obręb 0006 Półwieś.
 - 3) N3 o długości 6 m, na działkach o nr ewid. 1379/1 i 1379/2, obręb 0006 Półwieś.
 - 4) N4 o długości 4 m, na działkach o nr ewid. 1425/3 i 526, obręb 0006 Półwieś.
- VII. Prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące potoku Grabarz, na działce o nr ewid. 1425/3, obręb Półwieś:
 - 1) Napowietrznej linii energetycznej E1
 - 2) Napowietrznej linii oświetleniowej E1p1
 - 3) Napowietrznej linii oświetleniowej E1p2
 - 4) Napowietrznej linii oświetleniowej E2
 - 5) Kanału technologicznego nad przepustem P-1

Dokumentacja projektowa spełnia wymogi realizacyjne w przedmiotowej decyzji wodnoprawnej PGW Wody Polskie.

• Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji nr TD/OBB/OME/K/WT/TS/140/2022 z dnia 15.03.2022r.

1. Przebudowa dotyczy:

1.1 Napowietrznej linii niskiego napięcia (nN) zasilanej ze stacji transformatorowej SN/nN (15/0,4kV) nr BBW30368 „Półwieś Wieś”, obw. nr 3 „Łączny”.

Układ Pracy sieci TN-C- należy zweryfikować na etapie projektowania.

2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:

2.1 Istniejące słupy napowietrznej linii nN oznaczone na planie dołączonym do niniejszych warunków technicznych usunięcia kolizji nr BBW222062 i BBW222063 należy wymienić/ przebudować poza obszar kolizji z zastosowaniem żerdzi E lub EPV dobranej pod względem wytrzymałości i wysokości do nowej konfiguracji sieci.

2.2 Na nowo wybudowane słupy nN należy podnieść wg stanu istniejącego przewody typu ASXS 4x35mm² zasilane ze stacji transformatorowej SN/nN (15/0,4kV) nr BBW30368 „Półwieś Wieś” obw. nr 3 „Łączny” oraz odtworzyć wszystkie napowietrzne przyłącza nN wyprowadzone z przebudowywanych słupów z zastosowaniem przewodów typu ASXS n 2X16 mm²/4x16mm². Całość przebudowy i przebieg wykonać zachowując i odtwarzając pierwotny układ słupami.

2.3 W związku ze zmianą konfiguracji linii napowietrznej nN należy wykonać obliczenia wytrzymałościowe istniejących słupów nN sąsiadujących z przebudowywanymi słupami. **W przypadku nie spełnienia** wymogów wytrzymałościowych należy dokonać ich wymiany na nowe z zastosowaniem żerdzi E lub EPV dobranych pod względem wytrzymałości do nowej konfiguracji sieci zachowując i odtwarzając pierwotny układ wszystkich połączeń (tzn.: podwieszając wg. stanu istniejącego przewody napowietrznej linii nN oraz odtwarzając wszystkie napowietrzne przyłącza nN wyprowadzone z tych, że słupów)

W przypadku spełnienia warunków wytrzymałościowych ww. słupy pozostają bez zmian zachowując pierwotny układ połączeń.

2.4 W razie konieczności brakujące odcinki przewodów napowietrznej linii rozdzielczej nN połączyć z przewodami tego samego typu – za wyjątkiem przewodów przyłącza, których łączenia nie dopuszcza się.

2.5 Maksymalna długość przęsła po przebudowie może wynosić 45 m natomiast przyłącza 35 m.

2.6 Należy zachować:

a) minimalną odległość poziomą od miejsca posadowienia zarówno nowo wybudowanych jak i istniejących słupów nN wynoszącą, co najmniej 1 m w stosunku do wszystkich projektowanych obiektów/ sieci podziemnych/ krawędzi drogi/ wjazdu itp.

b) odległości poziome i pionowe przebudowywanej linii napowietrznej nN – w tym przyłączy napowietrznej nN od projektowanej linii oświetlenia ulicznego/ drogi/ wjazdów/ ziemi/ części łatwo i trudno dostępnych istniejących budynków/ itp. Zgodnie z obowiązującymi normami w ww. zakresie. Powyższe należy potwierdzić w dokumentacji projektowej opracowując stosowne profile podłużne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z przebudowywaną siecią nN i napowietrznymi przyłączami nN.

2.7 Jednocześnie informujemy, iż na słupach napowietrznych linii nN podlegających przebudowie podwieszona jest napowietrzna linia oświetlenia ulicznego. W związku z powyższym wniosek w zakresie przebudowy sieci oświetleniowej został przekazany do TAURON Nowe Technologie S.A. NMK – Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków w celu wydania odrębnych warunków usunięcia kolizji. Odpowiedź zostanie przesłana do Państwa oddzielnym pismem. Osoba wyznaczona do kontaktu Pan Marcin Wiśsek (marcin.wiesek@tauron.pl)

2.8 Dodatkowo informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A Oddział w Bielsku Białej. Wówczas ewentualne warunki usunięcia kolizji należy uzyskać od właściciela danej infrastruktury.

3. Istniejące na wskazanym terenie urządzenia elektroenergetyczne w tym napowietrzną nN wraz z przyłączami należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu teren z zachowaniem dotychczasowej funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.

5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu wykonawczego i budowlanego, którego należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A Oddział w Bielsku – Białej oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.

6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.

7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A Region SN i nN Wadowice, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
14. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
15. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TD S.A w wersji papierowej i elektronicznej.
16. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w którym określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TD S.A.
18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wykonania.

Dokumentacja projektowa spełnia wymogi realizacyjne w przedmiotowych warunkach Tauron Dystrybucja.

6. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

6.1 Gospodarka odpadami

Zgodnie z art. 16 *ustawą o odpadach* gospodarkę odpadami należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, a w szczególności:

- Nie może ona powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt
- Powodować uciążliwości poprzez hałas lub zapach
- Wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym.

Planuje się prowadzenie prac budowlanych stosując technicznie sprawny sprzęt, minimalizując ryzyko awarii, wycieków olejów i paliw do gleby. W trakcie budowy odpady powinny być składowane w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu oraz odpowiednio segregowane. Odpady niebezpieczne należy segregować i oddzielać od odpadów nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne firmy zajmujące się ich utylizacją.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej należy przeprowadzać w ciągu dnia (od godziny 6:00 do 22:00)

Roboty związane z wycinką drzew i krzewów obejmują wycinkę, wywiezienie pni, gałęzi poza teren budowy na skazane miejsce oraz zasypianie dołów. Wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków.

Grunty uzyskane z wykopów powinny być wykorzystane do budowy nasypów.

Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów, powinny być wywiezione na odkład, zgodnie z ustawą i odpadach.

6.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłów i płynów z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Emisja zanieczyszczeń będzie występować na etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonaniem czynności budowlanych w wyniku emisji zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliwa w silnikach spalinowych i pojazdach budowlanych takich jak; tlenek węgla, dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, pył zawieszony.

Eksploracja zanieczyszczeń podczas budowy drogi nie powinna być źródłem występowania ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń powietrza na otaczającym terenie.

6.3 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowe zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe na projektowanym odcinku
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne)

- Zmiana ciągłości komunikacyjnej na odcinku rozbudowywanym, polegająca na czasowym wyłączeniu części rozbudowywanych odcinków drogi z ruchu – roboty przeprowadzone będą połówkami jezdni, przez co ruch znacznie ograniczy, lecz ze względu na utrudnienia w ruchu, małą prędkość podróży przez odcinek rozbudowy zwiększy się emisja hałasu.

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. W celu przeprowadzonych robót użyty zostanie tylko niezbędny sprzęt, nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót. Uciążliwość związana z prowadzonymi pracami będzie miała charakter okresowy tj. w okresie trwania prac. Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej należy przeprowadzać w ciągu dnia (od godziny 6:00 do 22:00).

W wyniku prowadzonych prac promieniowania jonizujące oraz elektromagnetyczne nie występują.

6.4 Uwzględnienie interesów osób trzecich

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich zarówno w trakcie realizacji inwestycji jak i po oddaniu jej do użytkowania w rozumieniu art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zmianami)

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dostępu do drogi publicznej poprzez rozbudowę drogi gminnej w śladzie istniejącej drogi gminnej wewnętrznej, która w stanie istniejącym nie spełnia warunków przejezdności oraz bezpieczeństwa
- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów za pośrednictwem budowanych zjazdów indywidualnych oraz publicznych
- Zapewnienia możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej – możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności
- Ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas - roboty budowlane będą wykonywane w porze dziennej (od godziny 6:00 do godziny 22:00), za wyjątkiem prac których przerwanie nie jest możliwe ze względów technologicznych
- Ochrony przed zanieczyszczeniem wody i gleby - prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi. Należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie przed skażeniem i zanieczyszczeniem gleby oraz cieków przy organizacji placu budowy, miejsc magazynowania materiałów (m.in. podręcznych zapasów paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych), dróg technologicznych dla przemieszczania się pojazdów budowy oraz zaplecza socjalnego dla pracowników budowy. Wykonawca powinien dysponować sprzętem i środkami chemicznymi potrzebnymi do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska. Paliwa i substancje bitumiczne powinny być przechowywane w szczelnych zbiornikach
- Ochrony dóbr kultury – zgodnie z pismem Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie, znak: ZA-I.5183.437.2022.GG z dnia 18.07.2022 r. w pobliżu przedmiotowej inwestycji nie znajdują się żadne dobra kultury.

Niekorzystne wpływy i uciążliwości występujące na etapie realizacji inwestycji zostaną usunięte po zakończeniu robót budowlanych. Roboty budowlane prowadzone będą w sposób stwarzający najmniejszą uciążliwość dla środowiska oraz z zachowaniem bezpieczeństwa ludzi i mienia.

W fazie użytkowania źródłem hałasu będzie ruch pojazdów samochodowych, jednakże rozbudowywana droga ma na celu poprawę warunków ruchu oraz jego upłynnienie poprzez nową nawierzchnię a co za tym idzie zmniejszenie emisji spalin i hałasu do środowiska w porównaniu ze stanem pierwotnym.

7. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu przewidzianego do realizacji inwestycji w ramach niniejszej dokumentacji projektowej został określony na podstawie poniższych przepisów prawa:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zmianami) art. 3 pkt. 20) i art. 5
- Ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U z 2022 poz.1693) art.35 oraz art.43
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 2233 z późn. zmianami)
- Ustawa prawo ochrony środowiska (Dz.U.2020 poz. 1219)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)

Zasięg uciążliwości związanych z ochroną zdrowia i ludzi, ochroną roślin, wód powierzchniowych i gleby oraz uciążliwość akustyczna znajduje się na poniższych działkach (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, który powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

Działki ewid. w liniach rozgraniczających teren:

536/2 (536), 1379/5 (1379/2), 1373, 526/2 (526), 1456/2 (1456), 521/2 (521), 525/2 (525), 1372/2 (1372), 1379/1 obręb 0006 Półwieś; 2700/3 (2700/1) obręb 0004 Ryczów

Działki ewid. w granicach terenu, dla którego ustala się obowiązki:

1607/1, 1375/1, 1379/1, 1374/2, 561/1, 1392/3, 1379/3, 1379/4 (1379/2), 522/2, 521/1 (521), 1425/3, 1456/1 (1456), 1392/3, 1452, 540, 1454, 536/1 (536) obręb 0006 Półwieś; 1175 obręb 0004 Ryczów

Działki ewid. w granicach terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji – tereny wód płynących:
1425/3 obręb 0006 Półwieś

Uciążliwości związane z rozbudowywaną drogą gminną poprzez zwiększenie hałasu, pyłów oraz spalin będą oddziaływać na tereny przyległe w fazie realizacji inwestycji oraz będą krótkotrwałe i odwracalne.

Na istniejącym odcinku rozbudowywanej drogi widoczne są efekty użytkowania, takie jak nierówności, zapadnięcia, spękania oraz wyboje. Jakość takiej nawierzchni jest powodem zwiększenia się poziomu hałasu oraz emisji spalin. Stan projektowy poprawi aktualnie panujące warunki. Dzięki czemu dojdzie do zmniejszenia poziomu hałasu istniejącego dotychczas.

Główną przyczyną spadku poziomu dźwięku będzie położenie nowej nawierzchni, korekta łuków oraz korony drogi do szerokości normowej.

W fazie użytkowania źródłem hałasu będzie ruch pojazdów samochodowych, jednakże rozbudowywana droga ma na celu poprawę warunków ruchu oraz jego upłynnienie poprzez nową nawierzchnię a co za tym idzie zmniejszenie emisji spalin i hałasu do środowiska w porównaniu ze stanem pierwotnym.

Inwestycja nie pogorszy stanu środowiska naturalnego, w trakcie prac budowlanych zapewniona będzie ochrona gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i warunków wodnych. Na podstawie art. 74 i art. 75 ustawy Prawo ochrony środowiska inwestycja realizowana jest w sposób minimalizujący wyjścia na działki prywatne oraz zapewniono oszczędne korzystanie z terenu poprzez realizację niezbędnych prac dla w/w inwestycji.

Prace w zakresie projektowanego odwodnienia są zgodne z art. 234 ustawy *Prawo wodne* ponieważ wody opadowe nie są odprowadzone na grunty sąsiednie i nie będą stanowić dla nich szkody.

Zgodnie z art. 16 *ustawą o odpadach* inwestycja nie będzie powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby i roślin lub zwierząt, powodować uciążliwości przez hałas lub zapach oraz wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym.

8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

9. OPINIE, UZGODNIENIA. DECYZJE

1. Pismo znak: TD/OBB/OME/K/WT/TS/140/2022 z dnia 15.03.2022 r. od Tauron Dystrybucja.
2. Decyzja znak: KR.ZUZ.2.4210.242.2022.MJ z dnia 30.05.2022 r. od Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie
3. Pismo znak: PPRI.7011.3.2021.SH z dnia 15.06.2022 r. od Gminy Spytkowice
4. Pismo znak: TTISIKU-55772/21/RP z dnia 10.12.2021 r. od Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie
5. Pismo znak: TD/OBB/OME/2022-08-9/0000011 z dnia 09.08.2022 r. od Tauron Dystrybucja uzgadniające przebudowę elektroenergetycznej sieci napowietrznej
6. Odpis z protokołu z narady koordynacyjnej znak: NGK.6630.279.2022 z dnia 08.07.2022r.
7. Pismo znak: TNT/NMK/2022-09-14/0000006 z dnia 14.09.2022 r. od Tauron Nowe Technologie.
8. Pismo znak: TNT/NMK/2022-09-16/0000002 z dnia 16.09.2022 r. od Tauron Nowe Technologie.
9. Decyzja Nr 7/2022 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 16.12.2022 r.

1. Pismo znak: TD/OBB/OME/K/WT/TS/140/2022 z dnia 15.03.2022 r. od Tauron Dystrybucja.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17A, 43-300 Bielsko-Biała

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Gmina Spytkowice
ul. Zamkowa 12
34-116 Spytkowice

Data: 15-03-2022 r.
Nr sprawy: TD/OBB/OME/K/WT/TS/140/2022
Sprawa: WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ (BEZ
OŚWIETLENIA ULICZNEGO)

Szanowni Państwo,
w związku z kolizją projektowanej inwestycji: „Budowa drogi gminnej w obrębie działek nr 1379/2, 1379/1 i 536 przy ul. Wąwozowa w m. Półwieś” z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
 - 1.1. Napowietrznej linii niskiego napięcia (nN) zasilanej ze stacji transformatorowej SN/nN (15/0,4 kV) nr BBW30368 „Półwieś Wieś”, obw. nr 3 „Łączany”.
Układ pracy sieci TN-C – należy zweryfikować na etapie projektowania.
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - 2.1. Istniejące słupy napowietrznej linii nN oznaczone na planie dołączonym do niniejszych warunków technicznych usunięcia kolizji nr BBW222062 i BBW222063 należy wymienić/przebudować poza obszar kolizji z zastosowaniem żerdzi E lub EPV dobranej pod względem wytrzymałości i wysokości do nowej konfiguracji sieci.
 - 2.2. Na nowo wybudowane słupy nN należy podwiesić wg stanu istniejącego przewody typu ASXS 4x35 mm² zasilane ze stacji transformatorowej SN/nN (15/0,4 kV) nr BBW30368 „Półwieś Wieś”, obw. nr 3 „Łączany” oraz odtworzyć wszystkie napowietrzne przyłącza nN wyprowadzone z przebudowywanych słupów z zastosowanym przewodem typu ASXS_n 2x16 mm²/4x16 mm².
Całość przebudowy i przepięć wykonać zachowując i odtwarzając pierwotny układ połączeń.
 - 2.3. W związku ze zmianą konfiguracji linii napowietrznej nN należy wykonać obliczenia wytrzymałościowe istniejących słupów nN sąsiadujących z przebudowywanymi słupami.
W przypadku nie spełniania wymogów wytrzymałościowych należy dokonać ich wymiany na nowe z zastosowaniem żerdzi E lub EPV dobranych pod względem wytrzymałości do nowej konfiguracji sieci zachowując i odtwarzając pierwotny układ wszystkich połączeń (tzn.: podwieszając wg. stanu istniejącego przewody napowietrznej linii nN oraz odtwarzając wszystkie napowietrzne przyłącza nN wyprowadzone z tych, że słupów).
W przypadku spełnienia warunków wytrzymałościowych ww. słupy pozostają bez zmian zachowując pierwotny układ połączeń.
 - 2.4. W razie konieczności brakujące odcinki przewodów napowietrznej linii rozdzielczej nN połączyć z przewodami tego samego typu – za wyjątkiem przewodów przyłącza, których łączenia nie dopuszcza się.
 - 2.5. Maksymalna długość przęsła po przebudowie może wynosić 45 m natomiast przyłącza 35 m.

2.6. Należy zachować:

- a) minimalną odległość poziomą od miejsca posadowienia zarówno nowo wybudowanych jak i istniejących słupów nN wynoszącą, co najmniej 1 m w stosunku do wszystkich projektowanych obiektów/sieci podziemnych/krawędzi drogi/wjazdu itp. ...;
- b) odległości poziome i pionowe przebudowywanej linii napowietrznej nN - w tym przyłączy napowietrznych nN od projektowanej napowietrznej linii oświetlenia ulicznego/ drogi / wjazdów / ziemi/ części łatwo i trudno dostępnych istniejących budynków/ itp. ... zgodnie z obowiązującymi normami w ww. zakresie.

Powyższe należy potwierdzić w dokumentacji projektowej opracowując stosowne profile podłużne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z przebudowywaną linią nN i napowietrznymi przyłączami nN.


2.7. Jednocześnie informujemy, iż na słupach napowietrznych linii nN podlegających przebudowie podwieszona jest napowietrzna linia oświetlenia ulicznego. W związku z powyższym wniosek w zakresie przebudowy sieci oświetleniowej został przekazany do TAURON Nowe Technologie S.A. NMK - Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków w celu wydania odrębnych warunków usunięcia kolizji. Odpowiedź zostanie przesłana do Państwa oddzielnym pismem. Osoba wyznaczona do kontaktu Pan **Marcin Wiśsek** (marcin.wisek@tauron.pl).

2.8. Dodatkowo informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej. Wówczas ewentualne warunki usunięcia kolizji należy uzyskać od właściciela danej infrastruktury.

3. Istniejące na wskazanym terenie urządzenia elektroenergetyczne w tym napowietrzną linię nN wraz z przyłączami należy zinwentaryzować we własnym zakresie.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu wykonawczego i budowlanego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region SN i nN Wadowice, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A..

13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
14. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
15. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TD S.A. w wersji papierowej i elektronicznej.
16. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w którym określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TD S. A.
18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
19. Osoba do kontaktu Teresa Sieroń, telefon 33 813 13 01.

Z wyrazami szacunku:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Koordynator ds. Eksploatacji Sieci

Adam Król

Kopia:
1xOME/TS

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.489.734,52 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

tauron-dystrybucja.pl

1. Decyzja znak: KR.ZUZ.2.4210.242.2022.MJ z dnia 30.05.2022 r. od Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Kraków, dnia 30 maja 2022 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni
w Krakowie

KR.ZUZ.2.4210.242.2022.MJ

DECYZJA

Na podstawie art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1, 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a, f, i, art. 17 ust. 1 pkt 3 i 4, art. 35 ust. 3 pkt 7; art. 393 ust. 4; art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a; art. 400 ust. 1, ust. 4, ust. 6 i ust. 8; art. 401 ust. 1; art. 403 ust. 2 pkt 2 i pkt 12; art. 407 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Spytkowice, ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice, o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na likwidację i wykonanie przepustów wraz z umocnieniem potoku Grabarz, wykonanie murów oporowych, likwidację i wykonanie wylotów, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych oraz prowadzenie przez wody potoku Grabarz linii napowietrznych i kanału technologicznego w miejscowości Półwieś, gm. Spytkowice,

o r z e k a m

- I. Udzielam Gminie Spytkowice, ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice, pozwolenia wodnoprawnego na likwidację przepustów:
- 1) P-1 wielootworowego przepustu prowadzonego przez wody powierzchniowe płynące potoku Grabarz na działce nr 1425/3, obręb 0006 Półwieś, o parametrach:
- współrzędne wlotu przepustu - X: 5539210,2100; Y: 7396696,2200,
 - współrzędne wylotu przepustu - X: 5539213,0800; Y: 7396699,4400,
 - długość - 8,65 m,
 - średnica - 3 x 300 mm,
- 2) wielootworowego przepustu odprowadzającego wody opadowe z drogi wewnętrznej do potoku Grabarz, znajdującego się na działkach nr 1379/1 i 1379/2, obręb 0006 Półwieś, o parametrach:
- współrzędne wlotu przepustu - X: 5539212,5650; Y: 7396706,4000,
 - współrzędne wylotu przepustu - X: 5539213,3900; Y: 7396706,2100,
 - długość - 0,86 m,
 - średnica - 2 x 300 mm.
- II. Udzielam Gminie Spytkowice, ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie ramowego przepustu P-1 na potoku Grabarz, zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 1425/3 i 1379/1 obręb 0006 Półwieś, o parametrach:
- współrzędne wlotu przepustu - X: 5539209,3826; Y: 7396695,2315,
 - współrzędne wylotu przepustu - X: 5539215,8280; Y: 7396702,4504,
 - długość - 8,85 m,
 - szerokość - 4,50 m,
 - wysokość - 1,0 m,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Krakowie, ul. Morawskiego 5, 30-102 Kraków
tel.: +48 (12) 629 06 00 | e-mail: zz-krakow@wody.gov.pl

1

- spadek - 2%,
 - rzędne wlotu przepustu - 220,54 m n.p.m.,
 - rzędne wylotu przepustu - 220,37 m n.p.m.
- III. Udzielam Gminie Spytkowice, ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie umocnień dna i skarp potoku Grabarz narzutem kamiennym na odcinku 10,0 m przed wylotem i 10 m za wylotem przepustu, z zachowaniem następujących parametrów:
- współrzędne początku umocnienia - X: 5539208,4670; Y: 7396680,7830,
 - X: 5539214,8918; Y: 7396683,7369,
 - współrzędne końca umocnienia - X: 5539225,0921; Y: 7396705,1499,
 - X: 5539223,8897; Y: 7396708,9245.
- IV. Udzielam Gminie Spytkowice, ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice, pozwolenia wodnoprawnego na likwidację wylotu o średnicy 250 mm, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 1425/3, obręb 0006 Półwieś, o współrzędnych geodezyjnych: X: 5539209,3500; Y: 7396697,1600.
- V. Udzielam Gminie Spytkowice, ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotów do potoku Grabarz, tj.:
- 1) wylotu WK-1 o średnicy 200 mm, na rzędnej 222,70 m n.p.m., na działce o nr ewid. 1425/3, obręb 0006 Półwieś, o współrzędnych: X: 5539212,0614; Y: 7396688,9820,
 - 2) wylotu WK-2 o średnicy 500 mm, na rzędnej 221,20 m n.p.m., na działkach o nr ewid. 1425/3, 1379/2, obręb 0006 Półwieś, o współrzędnych: X: 5539207,8497; Y: 7396697,4149,
 - 3) wylotu WS-1 o szerokości 500 mm, na rzędnej 220,62 m n.p.m., na działce o nr ewid. 1425/3, obręb 0006 Półwieś, o współrzędnych: X: 5539216,5923; Y: 7396699,8065,
 - 4) wylotu WS-2 o szerokości 500 mm, na rzędnej 220,62 m n.p.m., na działce o nr ewid. 1379/1, obręb 0006 Półwieś, o współrzędnych: X: 5539214,8601; Y: 7396706,9081.
- VI. Udzielam Gminie Spytkowice, ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie ścian oporowych żelbetowych, monolitycznych przy wlocie i wylocie projektowanego przepustu P-1 na potoku Grabarz, tj.:
- 1) N1 o długości 26 m, na działkach o nr ewid. 525, 521, 1373, 1425/3, obręb 0006 Półwieś, o współrzędnych od X: 5539224,1115; Y: 7396671,8068 do X: 5539210,4701; Y: 7396692,5537,
 - 2) N2 o długości 15 m, na działkach o nr ewid. 1425/3 i 1379/2, obręb 0006 Półwieś, o współrzędnych od X: 5539207,6953; Y: 7396684,6784 do X: 5539208,6461; Y: 7396698,5607,
 - 3) N3 o długości 6 m, na działkach o nr ewid. 1379/1 i 1379/2, obręb 0006 Półwieś, o współrzędnych od X: 5539213,0962; Y: 7396710,5539 do X: 5539214,2181; Y: 7396704,4875,
 - 4) N4 o długości 4 m, na działkach o nr ewid. 1425/3 i 526, obręb 0006 Półwieś, o współrzędnych od X: 5539217,3878; Y: 7396695,1296 do X: 5539216,1047; Y: 7396698,8115.
- VII. Udzielam Gminie Spytkowice, ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice, pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące potoku Grabarz, na działce o nr ewid. 1425/3, obręb 0006 Półwieś:
- 1) napowietrznej linii energetycznej E1 o współrzędnych od: X: 5539221,1404; Y: 7396652,5451 do X: 5539206,7756; Y: 7396696,3393 i rzędnej prowadzenia kabla 230,96 m n.p.m.,
 - 2) napowietrznej linii oświetleniowej E1p1 o współrzędnych od X: 5539215,8171; Y: 7396671,8555 do X: 5539222,9650; Y: 7396672,6301 i rzędnej prowadzenia kabla 231,33 n.p.m.,
 - 3) napowietrznej linii oświetleniowej E1p2 o współrzędnych od X: 5539215,8171; Y: 7396671,8555 do X: 5539221,3379; Y: 7396675,4706 i rzędnej prowadzenia kabla 231,04 n.p.m.,
 - 4) napowietrznej linii oświetleniowej E2 o współrzędnych od X: 5539216,2439; Y: 7396684,1246 do X: 5539209,4720; Y: 7396699,2667 i rzędnej prowadzenia kabla 229,98 n.p.m.,
 - 5) kanału technologicznego nad przepustem P-1 o współrzędnych od X: 5539217,0567; Y: 7396695,5106 do X: 5539211,4365; Y: 7396708,3904 i rzędnej kanału technologicznego 222,50 n.p.m.

VIII. Udzielam Gminie Spytkowice, ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice, pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do potoku Grabarz, wylotami o których mowa w pkt V niniejszej decyzji, dla liczby dni z opadem atmosferycznym wynoszącej - 170, tj. na:

- 1) odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z powierzchni rzeczywistej 0,026531 ha i powierzchni zredukowanej 0,013929 ha, wylotem WK-1, w ilości:

$$Q_{\max} = 0,003 \text{ m}^3/\text{s}, \quad Q_{\text{dr}} = 125,36 \text{ m}^3/\text{rok},$$

- 2) odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z powierzchni rzeczywistej 0,023198 ha i powierzchni zredukowanej 0,015318 ha, wylotem WK-2, w ilości:

$$Q_{\max} = 0,0041 \text{ m}^3/\text{s}, \quad Q_{\text{dr}} = 137,86 \text{ m}^3/\text{rok},$$

- 3) odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z powierzchni rzeczywistej 0,035797 ha i powierzchni zredukowanej 0,029052 ha, wylotem WS-1, w ilości:

$$Q_{\max} = 0,007 \text{ m}^3/\text{s}, \quad Q_{\text{dr}} = 261,47 \text{ m}^3/\text{rok},$$

- 4) odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z powierzchni rzeczywistej 0,061044 ha i powierzchni zredukowanej 0,047592 ha, wylotem WS-2, w ilości:

$$Q_{\max} = 0,0107 \text{ m}^3/\text{s}, \quad Q_{\text{dr}} = 428,33 \text{ m}^3/\text{rok}.$$

IX. Ustalam następujące warunki wykonania uprawnień ustalonych w pkt VIII niniejszej decyzji:

1. Nieprzekraczanie w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych następujących dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń:

$$\text{zawiesiny ogólne} \quad - 100 \text{ mg/dm}^3,$$

2. W czasie trwania robót na odcinku potoku objętym zakresem oddziaływania należy zapewnić przepustowość koryta nie mniejszą od dotychczasowej.

3. Dokonywanie przeglądu koryta cieku w obrębie przepustu i umocnień po każdym wezbraniu i usuwanie naniesionych gałęzi i innych zanieczyszczeń.

4. Powiadomienie PGW WP - Nadzór Wodny w Oświęcimiu, o zamiarze rozpoczęcia prac w terminie minimum 14 dni przed rozpoczęciem oraz o zakończeniu prac w terminie do 7 dni od ich zakończenia.

X. Stwierdzam, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenia wodnoprawne nie rodzą praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

XI. Ustalam termin ważności pozwoleń wodnoprawnych udzielonych w punkcie VIII niniejszej decyzji do dnia 29 maja 2052 r.

UZASADNIENIE

Gmina Spytkowice, ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Ryszarda Mazura wystąpiła w dniu 30 marca 2022 r. z wnioskiem o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na likwidację i wykonanie przepustów wraz z umocnieniem potoku Grabarz, wykonanie murów oporowych, likwidację i wykonanie wylotów, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych oraz prowadzenie przez wody potoku Grabarz linii napowietrznych i kanału technologicznego w miejscowości Półwieś, gm. Spytkowice. Do wniosku dołączono pełnomocnictwo dla pana Ryszarda Mazura do reprezentowania wnioskodawcy, wypis z rejestru gruntów, opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych oraz operat wodnoprawny wraz z jego wersją elektroniczną.

Zawiadomieniem z dnia 5 maja 2022 r. znak: KR.ZUZ.2.4210.242.2022.MJ, Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie poinformował strony o wszczęciu postępowania i o możliwości wniesienia ewentualnych uwag i wniosków do sprawy. Informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Wód Polskich. W trakcie toczącego się postępowania strony nie wniosły żadnych uwag.

W związku z planowaną budową drogi gminnej w miejsce drogi wewnętrznej zaplanowano wykonanie prac umożliwiających stworzenia sprawnego systemu odwodnienia projektowanych

elementów wraz z prawidłowym funkcjonowaniem cieków i rowów w obszarze zlewni. Projektowany przepust będzie konstrukcją żelbetową o schemacie ramowym. Konstrukcja będzie monolitem z płytą fundamentową, ścianami oraz płytą stropową wraz z ścianami czołowymi z okapami. Umocnienie dna i skarp potoku będzie realizowane poprzez narzut kamienny ciężki z odpowiednim wyprofilowaniem. Projektowane wyloty kanalizacji deszczowej WK będą zlokalizowane przed wlotem przepustu P-1 i będą wbudowane w ściany oporowe N1 i N2. Oba wyloty będą wyposażone w klapy zwrotne. Wyloty korytek ściekowych WS będą służyły, jako zakończenie odwodnienia powierzchniowego i zlokalizowane zostaną za wylotem przepustu. Projektowane ściany oporowe będą przedłużeniem ścian przepustu P-1. Będą to obiekty żelbetowe, monolityczne z izolacją wodną i przeciwwilgociową.

Ilość wód opadowych z planowanego zagospodarowania terenu wyliczono dla deszczu o miarodajnym natężeniu $q = 141,22 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$ i prawdopodobieństwie $p = 50\%$. Średnia roczna liczba dni z opadem atmosferycznym $\geq 1 \text{ mm}$ wg danych meteorologicznych zawartych w publikacji: *Atlas klimatu Polski pod redakcją H. Lorenc, IMGW, 2005* na terenie gminy Spytkowo wynosi 170 dni. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że odbiornik ma wystarczające parametry do przyjęcia wód opadowych lub roztopowych.

Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 z późn. zm.) planowana inwestycja realizowana będzie w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Wisła od Skawy do Skawinki” oznaczonej europejskim kodem PLRW 2000192135599. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, jej stan określony został jako zły, zagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym JCWP jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Wskazana JCWP objęta została derogacjami do 2027 r. ze względu na brak możliwości technicznych. Teren, na którym zaplanowano wykonanie prac objętych wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego znajduje się również w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 159 o europejskim kodzie PLGW2000159. Zarówno stan ilościowy, jak i chemiczny tej części wód ocenia się jako dobry. Celem środowiskowym dla tej JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego. Osiągnięcie przez nią celów środowiskowych jest niezagrażone.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie naruszać ustaleń „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” oraz „Planu przeciwdziałania skutkom suszy” (Dz.U. z 2021 r. poz. 1615).

Biorąc pod uwagę powyższe, uznając wniosek za zasadny, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie ze skutkiem, iż niniejsza decyzja stanie się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.



Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni
w Krakowie
Kierownik Działu Zgód Wodnoprawnych
mgr inż. Jolanta Burańska-Kosecka

Strony zgodnie z rozdzielnikiem

Oplata za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 1189,35 zł wg stawki określonej w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2021 r. w sprawie wysokości stawek opłat za udzielenie zgód wodnoprawnych obowiązujących od dnia 1 stycznia 2022 r. (M.P. z 2021 r., poz. 932) została wniesiona w dniu 22.04.2022 r. Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 1923 z późn. zm.), niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej za złożenie dokumentów stwierdzających udzielenie pełnomocnictwa.

2. Pismo znak: PPRI.7011.3.2021.SH z dnia 15.06.2022 r. od Gminy Spytkowice



Spytkowice, dnia 15.06.2022 r.

PPRI.7011.3.2021.SH

Biurowie Projektowe
DROGINWEST Ryszard Mazur
ul. Piłsudskiego 1
34-700 Rabka Zdrój

Dotyczy: Uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego.

W odpowiedzi na pismo znak: SpytWąw/426/2022 z dnia 17.05.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 20.05.2022 r.) Urząd Gminy w Spytkowicach opiniuje pozytywnie przedłożony projekt architektoniczno – budowlany „Rozbudowy drogi gminnej nr 470307K klasy D ul. Wąwozowa na długości ok. 119 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach inwestycji Gminy Spytkowice w miejscowości Półwieś”.

Z poważaniem

Z up. Wójta
Marek Oczyszczal
Kierownik Referatu
Planowania, Przygotowania
i Realizacji Inwestycji

W załączeniu:

1. Opieczętowany projekt architektoniczno-budowlany.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

Urząd Gminy w Spytkowicach
ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice
tel.: 33 879 18 76, 33 879 18 20
fax: 33 879 15 60
gmina@spytkowice.net.pl, www.spytkowice.net.pl



3. Pismo znak: TTISIKU-55772/21/RP z dnia 10.12.2021 r. od Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 265 13 87

DROGINWEST
Ryszard Mazur
ul. Piłsudskiego 1
34-700 Rabka - Zdrój

Kraków, 10 grudnia 2021r.

Numer pisma: TTISIKU-55772/21/RP

Temat: uzgodnienie branżowe - budowa drogi gminnej ul. Wąwozowa w miejscowości Półwieś

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący planowanej budowy drogi gminnej ul. Wąwozowa w miejscowości Półwieś, Orange Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie uzgadnia pozytywnie projekt zagospodarowania terenu w zakresie zbliżeń i skrzyżowań z infrastrukturą teletechniczną z następującymi uwagami:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51
31-510 Kraków
e-mail: DISU.REWUUIlKak@orange.com

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kielcach;
3. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz Inspektora nadzoru. W miejscach przekroczeń drogi należy zachować normatywne wysokości podwieszenia linii teletechnicznej (min. 5m)
Koszty ewentualnego zabezpieczenia sieci ponosi naruszający stan istniejący;
4. Po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie

miejsz kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

5. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
6. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Z poważaniem



Robert Podgórski
Starszy Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

- 1x pzt

4. Pismo znak: TD/OBB/OME/2022-08-9/0000011 z dnia 09.08.2022 r. od Tauron Dystrybucja uzgadniające przebudowę elektroenergetycznej sieci napowietrznej

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17A, 43-300 Bielsko-Biała

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała

info@tauron-dystrybucja.pl
infolinia: +48 32 606 0 616

Bielsko-Biała, 9-08-2022 r.



1045590703



PRO-ELEKTRO
Mateusz Pionka
ul. Główna 13
32-651 Bielany

Odpowiedź na pismo z: 26-07-2022 r.
Data wpływu pisma: 26-07-2022 r.
Nr sprawy: 1044185036
Nr pisma: TD/OBB/OME/2022-08-9/0000011
Sprawa: uzgodnienie projektu wykonawczego

Szanowny Panie,
dostarczoną dokumentację techniczną sprawdziliśmy ponownie w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji nr TD/OBB/OME/KWT/TS/140/2022 z dnia 15-03-2022 r. (bez oświetlenia ulicznego).

Tytuł: „Przebudowa elektroenergetycznej sieci napowietrznej 0,4 kV wraz z słupami kolidującą z planowaną budową drogi gminnej ul. Wąwozowa w m. Półwieś”.

Biuro projektowe: PRO-ELEKTRO Mateusz Pionka

Projektant: Mateusz Pionka, Paweł Pionka

Inwestor: Gmina Spytkowice, ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice

Data opracowania projektu: lipiec 2022 r.

Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwag, projekt budowlano-wykonawczy/budowlany/wykonawczy* uzgadniamy bez uwag.

Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę/dokonanie zgłoszenia robót budowlanych/decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP;
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji;
- ważność uzgodnienia ustala się na dzień zgłoszenia przez Inwestora faktu zakończenia prac, o którym mowa w paragrafie 2 ust. 1 w zawartym Porozumieniu nr TD/OBB/OME/K/PR/110/2022 tj.: 31.12.2024 r. .

Z wyrazami szacunku

Załączniki:
1 x komplet dokumentacji projektowej

Kopia:
1xOME/TS

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Kierownik Wydziału Eksploatacji

Wiesław Kowalski

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28-60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560 480 120,62 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

tauron-dystrybucja.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa elektroenergetycznej sieci napowietrznej 0,4kV wraz z słupami, kolidującej z planowaną budową drogi gminnej ul. Wąwozowa w m. Półwieś.

Działki objęte inwestycją: 522/2, 521, 1425/3, 525, 1373, 1456, 1175, 1379/2, 561/1.

Adres obiektu: Półwieś ul. Wąwozowa

Inwestor:

Gmina Spytkowice,
ul. Zamkowa 12,
34-116 Spytkowice

Biuro projektowe:



PRO-ELEKTRO

PRO-ELEKTRO mgr inż. Mateusz Płonka
ul. Główna 13, 32-651 Bielany
tel. 667 288 998, email: pro.elektro@o2.pl

PRO-ELEKTRO
mgr inż. Mateusz Płonka
ul. Główna 13, 32-651 Bielany
NIP 5492225870 tel. 667 288 998
mateusz.plonka@pro-elektro.com.pl

Projektant:

Paweł Płonka
upr. bud. 86/98/BB

mgr inż. elektryk Paweł Płonka
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.
Nr ewid.: 86/98 BB, MAP/E/0000/02

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej Wydział Eksploatacji	bez zastrzeżeń z zastrzeżeniami
UZGODNIONO	
w zakresie	
Pismem z dnia	
Uzgodnienie ważne do	
..... dnia podpis	

Data opracowania: lipiec 2022

Egzemplarz nr. 2

5. Odpis z protokołu z narady koordynacyjnej znak: NGK.6630.279.2022 z dnia 08.07.2022r.

Wadowice, dn. 08.07.2022 r.

Starosta Wadowicki

Znak sprawy: NGK.6630.279.2022

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonych w dniu 08.07.2022 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	sieć kanalizacji deszczowej, sieć elektroenergetyczna, kanał technologiczny
Lokalizacja:	Półwieś
Wnioskodawca:	MAZUR RYSZARD ul. Krzeptówki 202, 34-500 Zakopane
Inwestor:	GMINA SPYTKOWICE URZĄD GMINY W SPYTKOWICACH ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice
Projektant:	RYSZARD MAZUR Inne upr.: budowlane: MAP/0286/POOD/12
Przewodniczący:	Ewelina Zemła-Paleczny
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	28.06.2022 r.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Gazownia Wadowice ul. Wenecja 3, 34-100 Wadowice elektroniczny	Stanowisko pozytywne 1. Całość prac wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. Dz. U z 04.06.2013 poz. 640 „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie”, 2. Przy skrzyżowaniach zachować wymogi zawarte w załączniku nr 1 do uzgodnienia dla gazociągów wybudowanych przed 12.12.2001 r. 3. Rozpoczęcie robót zgłosić pisemnie w Gazowni Wadowice z zachowaniem siedmiodniowego okresu wyprzedzenia, 4. Prace ziemne w rejonie strefy kontrolowanej gazociągów, wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Gazowni w Wadowicach tel. 12 628 17 84 w terminach uzgadnianych na bieżąco, które będą realizowane na odpłatne zlecenie Inwestora lub Wykonawcy i potwierdzone protokołem odbioru.	Ewa Żurek
2	Gminny Zakład Usług Wodnych w Spytkowicach ul. Zamkowa 57, 34-116 Spytkowice	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	

Dokument wygenerował(a): Joanna Ochman, dn. 08-07-2022 13:10:48

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 3

NGK.6630.279.2022

3	Małopolska Sieć Szerokopasmowa TELEKOM Sp. z o.o. ul. Łukasiewicza 8, 38-300 Gorlice	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
4	OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Ewa Miśkiewicz
5	Orange Polska S.A. ul. Alfreda Dauna 66, 30-629 Kraków	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
6	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy Kraków ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków elektroniczny	Stanowisko pozytywne 1. Całość prac wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. Dz. U z 04.06.2013 poz. 640 „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie”, 2. Przy skrzyżowaniach zachować wymogi zawarte w załączniku nr 1 do uzgodnienia dla gazociągów wybudowanych przed 12.12.2001 r. 3. Rozpoczęcie robót zgłosić pisemnie w Gazowni Wadowice z zachowaniem siedmiodniowego okresu wyprzedzenia, 4. Prace ziemne w rejonie strefy kontrolowanej gazociągów, wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Gazowni w Wadowicach tel. 12 628 17 84 w terminach uzgadnianych na bieżąco, które będą realizowane na odpłatne zlecenie Inwestora lub Wykonawcy i potwierdzone protokołem odbioru.	Ewa Żurek
7	Starostwo Powiatowe Wydział Budownictwa i Zagospodarowania Przestrzennego ul. Batorego 2, 34-100 Wadowice	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
8	Starostwo Powiatowe Wydział Dróg Powiatowych ul. Batorego 2, 34-100 Wadowice	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
9	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej ul. Batorego 17A, 43-300 Bielsko-Biała elektroniczny	Stanowisko pozytywne Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji nr TD/OBB/OME/K/WT/TS/140/2022 z dnia 15.03.2022r.	Zbigniew Pająk
10	Urząd Gminy w Spytkowicach ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
11	OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie ul. Bandrowskiego 16a, 33-100 Tarnów	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
12	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wadowicach ul. Mickiewicza 27, 34-100 Wadowice	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
Wnioskodawca			MAZUR RYSZARD

Dokument wygenerował(a): Joanna Ochman, dn. 08-07-2022 13:10:48

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 3

NGK.6630.279.2022

	Uczestnik nieobecny na naradzie	
--	---------------------------------	--

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

**Z upoważnienia Starosty Wadowickiego
Ewelina Zemła-Palczyńska**

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2052 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Joanna Ochman, dn. 08-07-2022 13:10:48

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 3

6. Pismo znak: TNT/NMK/2022-09-14/0000006 z dnia 14.09.2022 r. od Tauron Nowe Technologie.

Adres do korespondencji:
TAURON Nowe Technologie S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała



1045207541

Bielsko-Biała, dn. 14.09.2022r.



TNT/NMK/2022-09-14/0000006

PRO-ELEKTRO
mgr inż. Mateusz Płonka
ul. Główna 13
32-651 Bielany

Dotyczy: uzgodnienia projektu wykonawczego budowy napowietrznej sieci oświetleniowej typu AsXSn 2x25mm² długości 121m w ramach oświetlenia odcinka ulicy Wąwozowej w miejscowości Półwieś..

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 25.07.2022r. w sprawie jak wyżej informujemy, iż otrzymany projekt uważamy za sprawdzony pod względem przyjętych rozwiązań technicznych, pod warunkiem:

1. Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy podpisać umowę o przyłączenie.
2. Elementy nowej sieci oświetleniowej pozostające na majątku i w eksploatacji Inwestora oznakować zgodnie z wymogami TAURON Dystrybucja SA. Oddział w Bielsku-Białej, czyli:
 - Oznacznik do obcego urządzenia winien być mocowany za pomocą opasek zaciskowych z tworzywa odpornego na UV. Pole opisowe oznacznika o wymiarach około 40x70mm w kolorze białym lub innym jasnym,
 - Miejscem oznakowania winny być w przypadku przewodów i kabli – przy wyjściu ze stacji transformatorowej lub punktu zapalania o ile obwód oświetlenia w całości jest obcy, a w pozostałych przypadkach w miejscu podziału własności.
3. Po zakończeniu inwestycji dobudowane urządzenia należy zgłosić do sprawdzenia technicznego zgodnie z Zasadami odbiorów i sprawdzić urządzeń oświetleniowych na terenie TAURON Nowe Technologie S.A. z dnia 01.03.2021 roku.

Ważność opinii ustala się na okres 2 lat, od daty uzgodnienia.

Jeden z otrzymanych egzemplarzy projektu pozostawiamy w naszych aktach, drugi zwracamy w załączeniu.

Z poważaniem.

TAURON Nowe Technologie S.A.
Starszy Specjalista ds. Oświetlenia
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków

Rafał Kumkowski

Sprawę prowadzi:
Rafał Kumkowski tel. 516 111 547,
e-mail rafal.kumkowski@tauron.pl

Kopie:

1xNMK

TAURON Nowe Technologie S.A.
pl. Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 32 303 80 01
fax +48 32 303 80 02

NIP: 899 10 76 556, REGON: 930810615
Kapitał zakładowy (wpłacony): 9.535.649,00 zł
Rejestracja: Sąd rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu
Wydział VI Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000141756

www.nowe-technologie.tauron.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

**Budowa napowietrznej sieci oświetleniowej nN typu
AsXSn2x25 o łącznej dł. 121m w ramach oświetlenia
odcinka ulicy Wąwozowej w miejscowości Półwieś.**

Inwestor:

**Gmina Spytkowice
ul. Zamkowa 12
34-116 Spytkowice**

Biuro projektowe:



PRO-ELEKTRO mgr inż. Mateusz Płonka
ul. Główna 13, 32-651 Bielany
tel. 667 288 998,
email: mateusz.plonka@pro-elektro.com.pl

PRO-ELEKTRO
mgr inż. Mateusz Płonka
ul. Główna 13, 32-651 Bielany
NIP 5492225870, tel. 667 288 998
mateusz.plonka@pro-elektro.com.pl

Projektant:

Paweł Płonka
upr. bud. 86/98/BB

mgr inż. elektryk Paweł Płonka
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewid.: 86/98 BB, MAP/IE/6000/02

TAURON Nowe Technologie S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Dokumentacja Projektowa uzgodniona w dniu 14.09.2022
Pozytywnie bez uwag*
Pismo nr TN/WMK/2022-09-14/0000006
Uzgodnienie ważne do dn. 13-09-2024

Pieczęć i podpis

TAURON Nowe Technologie S.A.
Starszy Specjalista ds. Oświetlenia
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Rafał Kumkowski

Data opracowania: lipiec 2022

Egzemplarz numer: 2

7. Pismo znak: TNT/NMK/2022-09-16/0000002 z dnia 16.09.2022 r. od Tauron Nowe Technologie.

Adres do korespondencji:
TAURON Nowe Technologie S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała



1044775555

Bielsko-Biała, dn. 16.09.2022r.



TNT/NMK/2022-09-16/0000002

PRO-ELEKTRO
mgr inż. Mateusz Płonka
ul. Główna 13
32-651 Bielany

Dotyczy: uzgodnienia projektu wykonawczego p.n. „Przebudowa oświetleniowej sieci napowietrznej nN wraz z słupami kolidującej z planowaną budową drogi gminnej ul. Wąwozowej w m. Półwieś”

Odpowiadając na przesłany wniosek jak w temacie informujemy, że złożony projekt został przez nas sprawdzony z wydanymi Warunkami przebudowy nr TNT/NMD/224/2022 z dnia 28.07.2022r. i uzgodniony z uwagami:

- przystąpienie do prac może nastąpić po obustronnym podpisaniu Umowy stanowiącej załącznik do Warunków technicznych usunięcia kolizji sieci oświetlenia,
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien dokonać zgłoszenia pracy do właściwej terytorialnie Jednostki Terenowej w TAURON Dystrybucja S.A.
- Po wykonaniu przebudowy oświetlenia prace zgłosić do odbioru technicznego do Biura Obsługi Oświetlenia Kraków (NMK) zgodnie z Zasadami odbiorów i sprawdzeń urządzeń oświetleniowych na terenie TAURON Nowe Technologie S.A. z dnia 01.03.2021 roku..

Rozpoczęcie prac przed podpisaniem Umowy oznacza samowolę budowlaną i tak będzie traktowane.

Ważność uzgodnienia ustala się do dnia 16.09.2024r.

Z poważaniem.

TAURON Nowe Technologie S.A.

Starszy Specjalista ds. Oświetlenia
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków

Rafał Kumkowski

Sprawę prowadzi:
Rafał Kumkowski tel. 516 111 547,
e-mail rafal.kumkowski@tauron.pl
Kopie:
1xNMK

TAURON Nowe Technologie S.A.
pl. Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 32 303 80 01
fax +48 32 303 80 02

NIP: 899 10 76 555, REGON: 930810615
Kapitał zakładowy (wpłacony): 9.535.649,00 zł
Rejestracja: Sąd rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu
Wydział VI Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000141756

www.nowe-technologie.tauron.pl

STAROSTA WADOWICKI

NBZ.6740.6.35.2022

Wadowice, dnia 16.12.2022r.

D E C Y Z J A Nr 7/2022

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i 2, art. 11i, art. 12 ust. 1÷4, art. 16 ust. 2, art. 17 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 176 z późn. zm.), art. 104, art. 107 § 1-3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 2000 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Wójta Gminy Spytkowice, ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice, reprezentowanego przez pełnomocnika - Pana Ryszarda Mazur, os. Krzeptówki 202, 34-500 Zakopane, z dnia 31.08.2022r., uzupełnionego w dniu 17.10.2022r., o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności dla inwestycji polegającej na **rozbudowie drogi gminnej nr 470307K dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 470307K klasy D ul. Wąwozowa w miejscowości Półwieś na długości ok. 119 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach inwestycji Gminy Spytkowice”**

udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej p.n.:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 470307K dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 470307K klasy D ul. Wąwozowa w miejscowości Półwieś na długości ok. 119 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach inwestycji Gminy Spytkowice”.

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji **na terenie województwa małopolskiego, w powiecie wadowickim, w gminie Spytkowice, w miejscowościach: Półwieś, Ryczów** na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, które znajdują się:

1. **między liniami rozgraniczającymi teren, w granicach projektowanego pasa drogowego drogi gminnej nr 470307K:** (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, który powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem)
jednostka ewidencyjna 121806_2 Spytkowice, Gmina Spytkowice, powiat wadowicki, województwo małopolskie obręb 0006 Półwieś:
536/2 (536), 1379/5 (1379/2), 1373, 526/2 (526), 1456/2 (1456), 521/2 (521), 525/2 (525), 1372/2 (1372) oraz na część działki 1379/1,
jednostka ewidencyjna 121806_2 Spytkowice, Gmina Spytkowice, powiat wadowicki, województwo małopolskie obręb 0004 Ryczów: 2700/3 (2700/1)
2. **w granicach terenu, dla którego ustala się obowiązki budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu** zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit e w/w ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych; (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem

podano numer działki, który powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem) obowiązkiem objęte są fragmenty działek o numerach:

jednostka ewidencyjna 121806_2 Spytkowice, Gmina Spytkowice, powiat wadowicki, województwo małopolskie obręb 0006 Półwieś:

1607/1, 1375/1, 1379/1, 1374/2, 561/1, 1392/3, 1379/3, 1379/4 (1379/2), 522/2, 521/1 (521), 1425/3, 1456/1 (1456)

jednostka ewidencyjna 121806_2 Spytkowice, Gmina Spytkowice, powiat wadowicki, województwo małopolskie obręb 0004 Ryczów 1175

3. **w granicach terenu, dla którego istnieje potrzeba ustalenia obowiązku budowy zjazdów** zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit h w/w ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych; (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, który powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem) obowiązkiem objęte są fragmenty działek o numerach:

jednostka ewidencyjna 121806_2 Spytkowice, Gmina Spytkowice, powiat wadowicki, województwo małopolskie obręb 0006 Półwieś

1392/3, 1379/3, 1452, 1425/3, 540, 1454, 1456/1 (1456), 536/1 (536)

4. **w granicach terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji – tereny wód płynących** zgodnie z art. 20a ust. 1 w/w ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

jednostka ewidencyjna 121806_2 Spytkowice, Gmina Spytkowice, powiat wadowicki, województwo małopolskie, obręb 0006 Półwieś 1425/3

Jednocześnie:

- **zatwierdzam podział nieruchomości**, zgodnie z **Załącznikiem Nr 2**,
- **zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno - budowlany**, będący **Załącznikiem Nr 3**,
- nakładam na Inwestora n.w. obowiązki:
 - a) budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu na działkach wymienionych w punkcie 2 niniejszej decyzji,
 - b) budowy zjazdów na działkach wymienionych w punkcie 3 niniejszej decyzji,
- zezwalam na wykonanie ww. obowiązków i jednocześnie określám ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, o których mowa w powyższych punktach 2-3 niniejszej decyzji,
- określám termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 121 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna,
- nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Decyzja z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zobowiązuje m. in. do niezwłocznego wydania nieruchomości, uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi oraz uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych oraz uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią n.w. załączniki:

Załącznik Nr 1 zawierający mapę w skali 1:500 (rys. D1.0) przedstawiającą proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (w 4 egzemplarzach),

Załącznik Nr 2 zawierający mapy z projektem podziału nieruchomości w skali 1:500

wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych, położonych w powiecie wadowickim, w obrębie 0006 Półwieś, w jednostce ewidencyjnej 121806_2 Spytkowice, w obrębie 0004 Ryczów, w jednostce ewidencyjnej 121806_2 Spytkowice, przyjęte do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Wadowickiego (w 4 egzemplarzach) – sztuk 1

Załącznik Nr 3 zawierający 1 - tomowy projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno - budowlany (w 3 egzemplarzach) opracowany 08.2022r. – 10.2022r.

Załącznik Nr 4 zawierający wykaz dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, polegającej na *rozbudowie drogi gminnej nr 470307K dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 470307K klasy D ul. Wąwozowa w miejscowości Półwieś na długości ok. 119 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach inwestycji Gminy Spytkowice”* - zgodnie z informacjami z rejestru gruntów sporządzonych przez Starostę Wadowickiego z dnia 2 listopada 2022r.

Szczegółowe ustalenia i warunki niezbędne dla realizacji ww. inwestycji.

I. Charakterystyka i zakres rzeczowy inwestycji oraz zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Przedmiotem inwestycji jest zamierzenie budowlane polegające na rozbudowie drogi gminnej ul. Wąwozowa o długości 119 metrów częściowo w śladzie istniejącej drogi gminnej wewnętrznej z rozbiórką i budową przepustu na Potoku Grabarz w miejscowości Półwieś.

Opis stanu istniejącego:

Odcinek drogi gminnej wewnętrznej jest drogą o szerokości ok. 3 metrów o nawierzchni asfaltowej. Woda z jezdni odprowadzona jest metodą powierzchniową częściowo do korytek ściekowych mających swoje ujście w Potoku Grabarz. Przepust pod drogą gminą na potoku Grabarz jest w złym stanie technicznym i nie spełnia parametrów przepustowości. Istniejąca droga nie posiada chodników ani wydzielonych ciągów pieszych. Piesi poruszają się bezpośrednio po jezdni. Istniejące zagospodarowanie drogi gminnej wewnętrznej otoczone jest szatą roślinną utworzoną głównie z trawników, krzewów oraz pojedynczych drzew.

W projektowanym pasie drogowym drogi gminnej występują sieci:

- podziemne sieci: wodociągowa oraz kanalizacyjna
- nadziemna: teletechniczna, energetyczna nN i oświetleniowa

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu:

W zakres inwestycji wchodzi rozbudowa drogi gminnej wraz z budową odwodnienia drogi, budowa napowietrznej sieci oświetleniowej nN, budowa kanału technologicznego oraz rozbiórka i budowa nowego przepustu na potoku Grabarz.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano z kostki brukowej gr. 8 cm koloru czerwonego, natomiast zjazd publiczny oraz plac do zawracania na końcu drogi z nawierzchni asfaltowej. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej drogi odbywać się będzie poprzez projektowane odwodnienie liniowe w postaci korytek ściekowych, których wyloty będą skierowane w kierunku potoku Grabarz.

Odwodnienie jezdni będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadek poprzeczny jezdni w stronę korytek ściekowych. Projektuje się budowę nowego przepustu P1 żelbetowego ramowego monolitycznego wraz ze ścianami oporowymi żelbetowymi oraz umocnieniem skarp i dna narzutem kamiennym.

Projektowany przepust P1 na istniejącym cieku spełnia parametry przepustowości w związku z tym nie stanowi szkody dla gruntów sąsiednich w stosunku do stanu przed robotami.

Projekt przewiduje także budowę kanału technologicznego o profilu KTU jako spójny ciąg podziemnych rur i związanych z nim studni kablowych umieszczonych podziemnie, równolegle do osi jezdni lub linii zabudowy.

W ramach budowy napowietrznej sieci oświetleniowej projektuje się wykonanie 4 słupów oświetleniowych wraz z oprawą LED, a także przebudowę odcinka sieci napowietrznej.

Projekt rozbudowy drogi gminnej przewiduje wycinkę 15 drzew kolidujących z inwestycją. Na podstawie przyjętych rozwiązań projektowych do rozbiórki przewidziana jest nawierzchnia istniejącej drogi asfaltowej wewnętrznej, rozbiórka kolidującej części ogrodzenia, rozbiórka istniejącego korytka ściekowego, przepustu 30500 wraz z ściankami czołowymi oraz istniejącego odcinka sieci kanalizacji deszczowej wraz z dwoma studniami.

Charakterystyczne parametry techniczne drogi oraz przepustu:

- Klasa drogi – D
- Odwodnienie – za pomocą korytka ściekowego poprowadzonego w kierunku potoku Grabarz
- Szerokość jezdni drogi – 3,5 m (z lokalnymi poszerzeniami na łukach)
- Szerokość poboczy – 0,75 m
- Długość rozbudowywanego odcinka drogi – 119 m
- Długość projektowanego przepustu – 8,85 m
- Rodzaj oraz materiał projektowanego przepustu – żelbetowy, ramowy, monolityczny

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje wykonanie następujących robót:

- a) między liniami rozgraniczającymi teren, w granicach projektowanego pasa drogowego drogi gminnej nr 470307K:
1. Rozbudowa drogi gminnej na długości ok. 119 metrów w km 0+190 (0+000) do km 0+309 (0+119) DG nr 470307
 2. Budowa zjazdów indywidualnych w km 0+203 (0+013), 0+235 (0+045), 0+254 (0+064) DG nr 470307 strona lewa oraz w km 0+215 (0+025), 0+295 (0+105) DG nr 470307 strona prawa
 3. Budowa zjazdu publicznego w km 0+219 (0+029) DG nr 470307 strona lewa
 4. Budowa przepustu P1 żelbetowego ramowego monolitycznego o długości 8,85m w km 0+262 (0+072) DG nr 470307 wraz z ścianami oporowymi żelbetowymi N-1, N-2, N-3, N-4 oraz umocnieniem skarp i dna narzutem kamiennym typu ciężkiego na długości ok. 10 m od obrysu przepustu
 5. Budowa wylotów sieci kanalizacji deszczowej WK-1 DN200 w km 0+261 (0+071) DG nr 470307 strona lewa oraz WK-2 DN500 w km 0+270 (0+080) DG nr 470307 strona lewa
 6. Budowa wylotów korytek ściekowych WS-1 o szerokości 500 mm w km 0+262 (0+072) DG nr 470307 strona prawa oraz WS-2 o szerokości 500 mm w km 0+253 (0+063) DG nr 470307 strona prawa
 7. Budowa kanału technologicznego od km 0+194 (0+004) do km 0+307 (0+117) w km DG nr 470307 strona lewa
 8. Budowa korytka ściekowego betonowego

9. Budowa zarzucenia pod zjazdami rurami PP w ciągu korytka ściekowego betonowego
 10. Budowa oświetlenia drogi gminnej w postaci 4 słupów oświetleniowych LED wraz z napowietrzną siecią oświetleniową nN
 11. Budowa placu do zawracania w km 0+301 (0+111) DG nr 470307 strona lewa
 12. Budowa mijanki w km od 0+209 (0+019) do km 0+234 (0+044) DG nr 470307 strona lewa
 13. Przebudowa odcinka napowietrznej sieci energetycznej nN
 14. Usunięcie drzew i krzewów kolidujących z robotami budowlanymi niezbędnymi do wykonania inwestycji:
 - liczba drzew do usunięcia - 15 sztuk
 - liczba krzewów do usunięcia – brak
 15. Rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi wewnętrznej,
 16. Rozbiórka istniejących ogrodzeń kolidujących z inwestycją:
 - w km od 0+190 (0+000) do km 0+219 (0+029) DG nr 470307 strona prawa na działce nr 1379/1 w m. Półwieś obręb 0006 Półwieś
 - w km od 0+251 (0+061) do km 0+252 (0+062) DG nr 470307 strona prawa na działce nr 1379/1 w m. Półwieś obręb 0006 Półwieś
 - w km od 0+254 (0+064) do km 0+258 (0+068) DG nr 470307 strona lewa na działce nr 1379/5 (1379/2) w m. Półwieś obręb 0006 Półwieś
 - w km od 0+269 (0+079) do km 0+291 (0+101) DG nr 470307 strona prawa na działce nr 1456/2 (1456) w m. Półwieś obręb 0006 Półwieś
 - w km od 0+289 (0+099) do km 0+309 (0+119) DG nr 470307 strona lewa na działce nr 1372/2 (1372) w m. Półwieś obręb 0006 Półwieś
 17. Rozbiórka istniejącego korytka ściekowego
 - w km od 0+190 (0+000) do km 0+196 (0+006) DG nr 470307
 - w km od 0+203 (0+013) do km 0+228 (0+038) DG nr 470307
 18. Rozbiórka istniejącego przepustu 3ø500 wraz z ściankami czołowymi w km 0+262 (0+072) DG nr 470307
 19. Rozbiórka istniejącego przepustu 2ø500 wraz z ściankami czołowymi w km 0+235 (0+045) DG nr 470307
 20. Rozbiórka istniejącego odcinka sieci kanalizacji deszczowej wraz z dwoma studniami od km 0+196 (0+006) do km 0+203 (0+013) DG nr 470307
- b) w granicach terenu, dla którego ustala się obowiązki budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit e w/w ustawy:
1. Przebudowa odcinka napowietrznej sieci energetycznej nN
 2. Budowa napowietrznej sieci oświetleniowej nN
- c) w granicach terenu, dla którego istnieje potrzeba ustalenia obowiązku budowy zjazdów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit h w/w ustawy:
1. Budowa zjazdów indywidualnych w km 0+203 (0+013), 0+235 (0+045), 0+254 (0+064) DG nr 470307 strona lewa oraz w km 0+215 (0+025), 0+295 (0+105) DG nr 470307 strona prawa
 2. Budowa zjazdu publicznego w km 0+219 (0+029) DG nr 470307 strona lewa.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.

Projektowany odcinek rozbudowy drogi gminnej znajduje się w ciągu istniejącej drogi gminnej wewnętrznej ul. Wąwozowa.

Projektowany odcinek drogi ma powiązanie z istniejącą drogą gminną klasy D nr 470307K na początku opracowania (ul. Wąwozowa).

Zakres inwestycji rozpoczyna się za skrzyżowaniem istniejącej drogi gminnej nr 470307K klasy D ul. Wąwozowej z istniejącą drogą gminną nr 470308K klasy D ul. Kolejową na długości ok. 119 metrów w stronę Potoku Grabarz.

III. Określenie, czy istnieje obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych

Nie ma konieczności zastosowania obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych wg art. 11f ust. 1 pkt 8g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późniejszymi zmianami).

IV. Określenie linii rozgraniczających teren oraz oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Gminy Spytkowice z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Linie rozgraniczające teren, określają powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji i zostały uwidocznione w **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji, tj. na mapie przedstawiającej proponowany przebieg, w skali 1 : 500.

Linie rozgraniczające teren, które zostały opisane i pokazane na ww. załączniku, wyznaczają jednocześnie granice pasa drogowego oraz linie podziału nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, które znajdują się **między liniami rozgraniczającymi teren w granicach projektowanego pasa drogi gminnej** (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, który powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem), które stają się z mocy prawa własnością Gminy Spytkowice oprócz tych działek, które już stanowią własność Gminy Spytkowice, na niżej wymienionych działkach:

jednostka ewidencyjna 121806_2 Spytkowice, Gmina Spytkowice, powiat wadowicki, województwo małopolskie obręb 0006 Półwieś
536/2 (536), 1379/5 (1379/2), 1373, 526/2 (526), 1456/2 (1456), 521/2 (521), 525/2 (525), 1372/2 (1372) oraz na część działki 1379/1,
jednostka ewidencyjna 121806_2 Spytkowice, Gmina Spytkowice, powiat wadowicki, województwo małopolskie obręb 0004 Ryczów
2700/3 (2700/1)

Numery działek, które stanowią własność Gminy Spytkowice:

jednostka ewidencyjna 121806_2 Spytkowice, Gmina Spytkowice, powiat wadowicki, województwo małopolskie obręb 0006 Półwieś:
1379/5 (1379/2), 1373, 1372/2 (1372), 1379/1,

Numery działek, które podlegają podziałowi i stają się z mocy prawa własnością Gminy Spytkowice:

jednostka ewidencyjna 121806_2 Spytkowice, Gmina Spytkowice, powiat wadowicki, województwo małopolskie obręb 0006 Półwieś:
536/2 (536), 1379/5 (1379/2), 526/2 (526), 1456/2 (1456), 521/2 (521), 525/2 (525),

jednostka ewidencyjna 121806_2 Spytkowice, Gmina Spytkowice, powiat wadowicki, województwo małopolskie obręb 0004 Ryczów: 2700/3 (2700/1)

Ww. nieruchomości, zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **stają się z mocy prawa własnością Gminy Spytkowice** z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym przez Starostę w odrębnej decyzji, wyjątkiem działek nr: 1379/5 (1379/2), 1373, 1372/2 (1372), 1379/1, obręb 0006 Półwieś, które obecnie są własnością Gminy Spytkowice.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Projekt przewiduje wycinkę 15 istniejących drzew w projektowanym pasie drogowym, które kolidują z projektowaną inwestycją. Nie przewiduje się wycinki krzewów oraz wykonania projektu nasadzeń.

Przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.).

Warunki ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, wynikające z przepisu art. 74 i art. 75 ustawy *Prawo ochrony środowiska* dotyczące oszczędnego korzystania z terenu poprzez minimalizację wyjść z pracami na działki prywatne, realizację niezbędnych prac dla w/w inwestycji, ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności: ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych oraz ochrony przed przedostawaniem się zanieczyszczeń wód opadowych do gleby lub ziemi, zostały uwzględnione.

Prace budowlane będą realizowane uwzględniając ochronę środowiska poprzez między innymi;

- a) ograniczenie do minimum prac sprzętu budowlanego, trasy przejazdu sprzętu budowlanego zostaną wyznaczone w miejscach o możliwie najniższych walorach przyrodniczych. Roboty ziemne i ruchy pojazdów zostaną ograniczone tylko do niezbędnych. Zaburzenia środowiskowe w aspekcie przekształceń powierzchni ziemi będą miały charakter przejściowy, do czasu zakończenia prac budowlanych.
- b) gromadzenie zdjętej warstwy humusu w przypadku konieczności powtórnego jego wykorzystania.
- c) minimalizacja okresu utrzymania otwartych wykopów
- d) odizolowanie zaplecza budowy od gruntu i wód gruntowych. Prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi. Należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie przed skażeniem i zanieczyszczeniem gleby oraz cieków przy organizacji placu budowy, miejsc magazynowania materiałów (m.in. podręcznych zapasów paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych), dróg technologicznych dla przemieszczania się pojazdów budowy oraz zaplecza socjalnego dla pracowników budowy. Wykonawca powinien dysponować sprzętem i środkami chemicznymi potrzebnymi do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska.
- e) przechowywanie paliwa i substancji bitumicznych w szczelnych zbiornikach oraz magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska
- f) natychmiastowe i staranne przywrócenie terenu do stanu pierwotnego. Odsłonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie,

poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac

- g) w celu minimalizacji hałasu roboty budowlane będą wykonywane w porze dziennej (od godziny 6:00 do godziny 22:00), za wyjątkiem prac których przerwanie nie jest możliwe ze względów technologicznych
- h) w trakcie prowadzenia robót ziemnych i budowlanych zostanie ograniczona emisja nieorganicznych zanieczyszczeń pyłowych poprzez między innymi transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem.
- i) z uwagi na brak posadowienia na większych głębokościach nie występuje niekorzystne oddziaływanie w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

Opady, które powstaną podczas realizacji inwestycji będą magazynowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane zgodnie z przepisami. Prowadzona będzie racjonalna i oszczędna gospodarka materiałami budowlanymi w celu zminimalizowania ilości wytwarzanych odpadów; odpady z prac rozbiórkowych i budowlanych oraz odpady opakowaniowe będą selektywnie zbierane i magazynowane, a następnie przekazywane do odzysku bądź unieszkodliwienia zgodnie z przepisami. W trakcie eksploatacji inwestycji nie będą powstawały odpady.

Zasięg uciążliwości związanych z ochroną zdrowia i ludzi, ochroną roślin, wód powierzchniowych i gleby oraz uciążliwość akustyczna mieści się w projektowanym pasie drogi publicznej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w stosunku do obszarów podlegających szczególnie wrażliwych, odznaczających się dużymi walorami przyrodniczymi lub kulturowymi opisanych poniżej:

- Natura 2000 Obszar Specjalnej Ochrony Dolina Dolnej Skawy PLB120005 – oddalony jest od przedmiotowej inwestycji o około 3,88 km
- Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony Wiślicka PLH120084 - oddalony jest od przedmiotowej inwestycji o około 3,94 km

Inwestycja nie oddziałuje na obszar europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

VI. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Krakowie w swojej opinii znak: ZA-I.5183.437.2022.GG z dnia 18.07.2022r. nie wniósł zastrzeżeń do wyżej wymienionej inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja została zaopiniowana pozytywnie pod kątem potrzeb obronności państwa, pismem Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji Ośrodek Zamiejscowy w Krakowie znak: CWCROZ_Kr-WOZP.0732.27.2022 z dnia 29.06.2022r., w którym poinformowano, że inwestycja nie obejmuje dróg istotnych dla resortu obrony narodowej, nie koliduje z terenami zamkniętymi i ich strefami ochronnymi oraz infrastrukturą resortu obrony narodowej.

VII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich zarówno w trakcie realizacji inwestycji jak i po oddaniu jej do użytkowania w rozumieniu art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 2351 z późn. zm.)

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dostępu do drogi publicznej poprzez rozbudowę drogi gminnej w śladzie istniejącej drogi gminnej wewnętrznej, która w stanie istniejącym nie spełnia warunków przejezdności oraz bezpieczeństwa
- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów za pośrednictwem budowanych zjazdów indywidualnych oraz publicznych
- Zapewnienia możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej – możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności
- Ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas - roboty budowlane będą wykonywane w porze dziennej (od godziny 6:00 do godziny 22:00), za wyjątkiem prac których przerwanie nie jest możliwe ze względów technologicznych
- Ochrony przed zanieczyszczeniem wody i gleby - prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi. Należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie przed skażeniem i zanieczyszczeniem gleby oraz cieków przy organizacji placu budowy, miejsc magazynowania materiałów (m.in. podręcznych zapasów paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych), dróg technologicznych dla przemieszczania się pojazdów budowy oraz zaplecza socjalnego dla pracowników budowy. Wykonawca powinien dysponować sprzętem i środkami chemicznymi potrzebnymi do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska. Paliwa i substancje bitumiczne powinny być przechowywane w szczelnych zbiornikach
- Ochrony dóbr kultury – zgodnie z pismem Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie, znak: ZA-I.5183.437.2022.GG z dnia 18.07.2022 r. w pobliżu przedmiotowej inwestycji nie znajdują się żadne dobra kultury.

Niekorzystne wpływy i uciążliwości występujące na etapie realizacji inwestycji zostaną usunięte po zakończeniu robót budowlanych. Roboty budowlane prowadzone będą w sposób stwarzający najmniejszą uciążliwość dla środowiska oraz z zachowaniem bezpieczeństwa ludzi i mienia.

VIII. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

Linie rozgraniczające teren ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, **stanowią linie podziału nieruchomości.**

Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji zawiera mapy w skali 1:500 z projektami podziału nieruchomości – obręb 0006 Półwieś, jednostka ewidencyjna 121806_2 Spytkowice, obręb 0004 Ryczów, jednostka ewidencyjna 121806_2 Spytkowice, wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych, opracowane przez: geodetę uprawnionego Pana mgr inż. Edwarda Erhardt (nr uprawnień 3524) - wpisane do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Wadowickiego dnia 02.09.2022r. pod numerem ewidencyjnym P.1218.2022.4234.

Na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niniejszą decyzją zatwierdza się podziały nw. działek ewidencyjnych, w zakresie niezbędnym do realizacji przedmiotowej inwestycji (wzdłuż linii rozgraniczających teren pokazanych na **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji).

Działki objęte podziałem nieruchomości

Lp.	Określenie położenia	Stan dotychczasowy			Stan projektowy			
		Nr działki	Pow. [ha]	Rodzaj użytku i klasa	Nr działki	Pow. [ha]	Rodzaj użytku i klasa	Przeznaczenie
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Jedn. ewid. 121806_2 Spytkowice, obręb 0006 Półwieś – woj. małopolskie	536	0.0764	RIVa	536/2	0.0200	Tp	Pod inwestycję
					536/1	0.0564	RIVa	Dotychczasowe
2	Jedn. ewid. 121806_2 Spytkowice, obręb 0006 Półwieś – woj. małopolskie	526	0.0518	B	526/2	0.0027	Tp	Pod inwestycję
					526/1	0.0491	B	Dotychczasowe
3	Jedn. ewid. 121806_2 Spytkowice, obręb 0006 Półwieś – woj. małopolskie	1456	0.0191	B	1456/2	0.0056	Tp	Pod inwestycję
						0.0010	dr	
				dr	1456/1	0.0125	B	Dotychczasowe
4	Jedn. ewid. 121806_2 Spytkowice, obręb 0004 Ryczów – woj. małopolskie	2700/1	0.1495	W/PsIV	2700/3	0.0021	Tp	Pod inwestycję
					2700/2	0.1474	W/PsIV	Dotychczasowe
5	Jedn. ewid. 121806_2 Spytkowice, obręb 0006 Półwieś – woj. małopolskie	1372	0.0193	RIVa	1372/2	0.0029	Tp	Pod inwestycję
						0.0035	dr	
				PsIV	1372/1	0.0006	RIVa	Dotychczasowe
						dr	0.0039	
				0.0084			dr	
6	Jedn. ewid. 121806_2 Spytkowice, obręb 0006 Półwieś – woj. małopolskie	525	0.0388	RIVa	525/2	0.0086	Tp	Pod inwestycję
				B	525/1	0.0080	RIV	Dotychczasowe
						0.0222	B	
7	Jedn. ewid. 121806_2 Spytkowice, obręb 0006 Półwieś – woj. małopolskie	521	0.0245	LsIV	521/2	0.0043	Tp	Pod inwestycję
				Wp	521/1	0.0065	LsIV	Dotychczasowe
						0.0137	Wp	
8	Jedn. ewid. 121806_2 Spytkowice, obręb 0006 Półwieś – woj. małopolskie	1379/2	0.0221	B	1379/5	0.0046	Tp	Pod inwestycję
						0.0089	dr	
				dr	1379/4	0.0081	B	Dotychczasowe
0.0005	dr							

W wyniku zatwierdzenia niniejszą decyzją podziałów nieruchomości, **ww. działki ewidencyjne, przeznaczone pod projektowany pas drogowy i położone w liniach rozgraniczających teren budowanej drogi gminnej**, zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt 1 ustawy o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* stają się z mocy prawa własnością Gminy Spytkowice z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna - za odszkodowaniem ustalonym przez Starostę Wadowickiego w odrębnej decyzji, z wyłączeniem działek nr: 1379/5 (1379/2), 1372/2 (1372) obręb 0006 Półwieś, będące własnością Gminy Spytkowice.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy, jeżeli przemawia za tym interes społeczny lub gospodarczy jednostka samorządu terytorialnego może zrzec się w całości lub w części odszkodowania za nieruchomości przejmowane na rzecz Gminy Spytkowice w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Oświadczenie to składa się do organu, który wydaje decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za ww. nieruchomości.

IX. Zatwierdzenie projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno – budowlanego.

Decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zatwierdza się projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno - budowlany, stanowiący **Załącznik Nr 3** do niniejszej decyzji, który według oświadczenia projektantów i sprawdzających sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stosownie do przepisów art. 33 ust. 2, art. 34 ust. 2 i 3 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno - budowlany został sporządzony w trzech egzemplarzach i zawiera wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego, aktualne na dzień opracowania i sprawdzenia projektu.

Autor projektu: mgr inż. Ryszard Mazur posiadający uprawnienia nr MAP/0286/POOD/12 bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym nr MAP/BD/0238/13, mgr inż. Paweł Płonka posiadający uprawnienia nr 86/98 BB w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/IE/6000/02,

Sprawdzający: mgr inż. Krystyna Kania posiadająca uprawnienia nr SLK/2141/POOD/08 bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisana na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym nr SLK/BD/5810/08, mgr inż. Piotr Zontek, posiadający uprawnienia nr 87/98 B-B w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym SLK/IE/0765/01.

X. Inne ustalenia wynikające z potrzeb projektowanej inwestycji.

1. Określa się szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane:

- należy spełnić wymagania określone w uzyskanych opiniach, decyzji, uzgodnieniach, w tym branżowych,
- roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami, teren budowy odpowiednio zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej i zgodnie z przepisami BHP,
- w związku z art. 75 ust. 4 ustawy Prawo ochrony środowiska zobowiązuje się inwestora do uwzględnienia wymagań w zakresie ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności dotyczących ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych; dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w zakresie określonym w dokonanych uzgodnieniach i warunkach niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i można je wykonywać tylko na terenie objętym niniejszą decyzją.

2. Ustala się szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- na podstawie art. 19 ust. 1 Prawa budowlanego oraz § 2 ust. 1 pkt. 4, pkt 14 ppkt b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001r. Nr 138 poz. 1554) nakłada się na Inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w odpowiedniej specjalności
- przedmiotową inwestycję należy realizować zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji w części V pt. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska,
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dokumentację budowy oraz odpowiednio zabezpieczyć teren budowy,

3. Zgodnie z art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w zakresie oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy Prawo budowlane.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy Prawo budowlane realizowana inwestycja zalicza się do następującej kategorii obiektów: IV, XXV, XXVI, XXVIII.

4. Określa się termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz rozbiórki sieci uzbrojenia terenu

Rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi wewnętrznej, ogrodzeń, korytka ściekowego, przepustów wraz z ściankami czołowymi, sieci kanalizacji deszczowej wraz z dwoma studniami, nieprzewidzianych do dalszego użytkowania nastąpi zgodnie z przyjętym harmonogramem prac określonym przez wykonawcę robót, jednak w okresie nie dłuższym niż 3 lata od dnia rozpoczęcia robót budowlanych, tj. po przejściu przez wykonawcę placu budowy.

- 5. Ustala się obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu**, zgodnie z przepisem art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e w/w ustawy - na n.w. działkach pokazanych w **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, który powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem)
- obowiązkem objęte są fragmenty działek, jednostka 121806_2 Spytkowice, Gmina Spytkowice, powiat wadowicki, województwo małopolskie, obręb 0006 Półwieś, o numerach:
1607/1, 1375/1, 1379/1 - Obszar E1, na którym zaprojektowano budowę napowietrznej sieci oświetleniowej nN
561/1, 1392/3 - Obszar E2, na którym zaprojektowano budowę napowietrznej sieci oświetleniowej nN oraz przebudowę napowietrznej sieci energetycznej nN
1379/3, 1379/4 (1379/2) - Obszar E3, na którym zaprojektowano przebudowę napowietrznej sieci energetycznej nN
522/2, 521/1 (521) - Obszar E4, na którym zaprojektowano przebudowę napowietrznej sieci energetycznej nN
1456/1 (1456), - Obszar E5, na którym zaprojektowano przebudowę napowietrznej sieci energetycznej nN
1456/1 (1456) - Obszar E6, na którym zaprojektowano przebudowę napowietrznej sieci energetycznej nN
jednostka 121806_2 Spytkowice, Gmina Spytkowice, powiat wadowicki, województwo małopolskie, obręb 0004 Ryczów
1175 - Obszar E5, na którym zaprojektowano przebudowę napowietrznej sieci energetycznej nN
- 6. Ustala się obowiązek budowy zjazdów**, zgodnie z przepisem art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. h specustawy - na n.w. obszarach pokazanych w **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, który powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem)
- obowiązkem objęte są fragmenty działek, jednostka ewidencyjna 121806_2 Spytkowice, Gmina Spytkowice, powiat wadowicki, województwo małopolskie, obręb 0006 Półwieś, o numerach:
1392/3 – H1, na którym zaprojektowano budowę zjazdu publicznego w km 0+219 (0+029) DG nr 470307 strona lewa
1452, 1379/3– H2, na którym zaprojektowano budowę zjazdu indywidualnego w km 0+235 (0+045) DG nr 470307 strona lewa
540, 1454 – H3, na którym zaprojektowano budowę zjazdu indywidualnego w km 0+254 (0+064) DG nr 470307 strona lewa
1456/1 (1456) – H4, na którym zaprojektowano budowę zjazdu indywidualnego w km 0+295 (0+105) DG nr 470307 strona prawa
536/1 (536) – H5, na którym zaprojektowano budowę zjazdu indywidualnego w km 0+215 (0+025) DG nr 470307 strona prawa
- 7. Ustala się teren niezbędny do realizacji inwestycji - teren wód płynących** - wyznaczony na podstawie art. 20a ust. 1 ustawy o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, na obszarach obejmujących niżej wymienione działki, pokazane na **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji;

jednostka ewidencyjna 121806_2 Spytkowice, Gmina Spytkowice, powiat wadowicki, województwo małopolskie, obręb 0006 Półwieś

1425/3 – W1 na którym zaprojektowano:

- rozbudowę drogi gminnej
- budowę przepustu P1 żelbetowego ramowego monolitycznego o długości 8,85 m wraz z ścianami oporowymi żelbetowymi N-1, N-2, N-3, N-4 oraz umocnieniem skarp i dna narzutem kamiennym typu ciężkiego na długości ok. 10 m od obrysu przepustu
- budowę wylotów sieci kanalizacji deszczowej WK-1 DN200 w km 0+261 (0+071) DG nr 470307 strona lewa oraz WK-2 DN500 w km 0+270 (0+080) DG nr 470307 strona lewa
- budowę wylotów korytek ściekowych WS-1 o szerokości 500 mm w km 0+262 (0+072) DG nr 470307 strona prawa oraz WS-2 o szerokości 500 mm w km 0+253 (0+063) DG nr 470307 strona prawa
- budowę kanału technologicznego
- budowę napowietrznej sieci oświetleniowej nN
- przebudowę napowietrznej sieci energetycznej nN
- odcinkowe zarurowania rurą PP wraz ze studnią i wpustem
- budowę części zjazdu indywidualnego w km 0+064 strona lewa
- budowę bariery ochronnej stalowej N2W2
- budowę wygradzenia segmentowego U-11

8. Zezwala się na wykonanie ww. obowiązków (opisanych w ww. punktach od 5 do 6) i jednocześnie określa się ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości objętych obowiązkami wskazanymi w punktach od 5 do 6, polegające na zobowiązaniu:

- właścicieli lub użytkowników wieczystych ww. nieruchomości do udostępnienia inwestorowi nieruchomości w celu wykonania robót budowlanych,
- właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych obowiązkiem budowy sieci uzbrojenia terenu do udostępnienia każdoczesnemu właścicielowi sieci nieruchomości w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii sieci uzbrojenia terenu,
- Wójta Gminy Spytkowice, jako Inwestora, obowiązku przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu ww. obowiązków, a jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe, albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, stosuje się odpowiednio przepis art. 128 ust. 4 ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 1899 z późn. zm.).

Ponadto:

- obowiązek udostępnienia terenu podlega egzekucji administracyjnej,
- ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczistej.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 176 z późn. zm.) zwanej w dalszej części uzasadnienia *ustawą*, decyzję

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych wydaje Starosta. Ponadto art. 11b ust. 1 *ustawy* brzmi: *Właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.* W rozpatrywanym przypadku jest nim Wójt Gminy Spytkowice.

W dniu 31.08.2022r. Wójt Gminy Spytkowice – Mariusz Krystian, Gmina Spytkowice ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice, działający przez pełnomocnika - Pana Ryszarda Mazur, os. Krzeptówki 202, 34-500 Zakopane, złożył wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi gminnej nr 470307K dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 470307K klasy D ul. Wąwozowa w miejscowości Półwieś na długości ok. 119 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach inwestycji Gminy Spytkowice”. Przebieg projektowanej inwestycji zaznaczony został na dołączonych do wniosku załącznikach graficznych, wykonanych na mapach w skali 1:500. W ww. wniosku wystąpiono jednocześnie o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Wezwaniem z dnia 13.09.2022r. znak: NBZ.6740.6.35.2022, sporządzonym zgodnie z dyspozycją art. 64 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 11d *ustawy*, zobowiązano pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia wniosku w terminie 28 dni od daty otrzymania niniejszego pisma. Pismem z dnia 17.10.2022r. pełnomocnik Inwestora – Pan Ryszard Mazur przedłożył uzupełnione braki wskazane w wezwaniu z dnia 13.09.2022r.

Starosta Wadowicki przeprowadził analizę ww. wniosku wraz z jego załącznikami i stwierdził, że w świetle przepisów *ustawy* jest on kompletny.

Wniosek Inwestora zawiera wymagane przepisami *ustawy* dokumenty tj.:

- opis i charakterystykę inwestycji (zawarte w treści wniosku),
- mapy w skali 1 : 500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (cztery egzemplarze),
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno - budowlany wraz z zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 *ustawy* Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania i sprawdzenia projektu (trzy egzemplarze).

Ponadto, wniosek Inwestora zawiera wymagane przepisami art. 11b ust. 1, art. 11d ust. 1 pkt 8 i 9, ust. 4 *ustawy*, opinie, decyzje, pisma tj.:

- decyzję Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie, znak: KR.ZUZ.2.4210.242.2022.MJ z dnia 30.05.2022r. udzielająca pozwolenia wodnoprawnego na: likwidację przepustów (P-1 wielootworowego przepustu prowadzonego przez wody powierzchniowe płynące potoku Grabarz na działce nr 1425/3, obręb 0006 Półwieś; wielootworowego przepustu odprowadzającego wody opadowe z drogi wewnętrznej do potoku Grabarz, znajdującego się na działkach nr 1379/1 i 1379/2, obręb 0006 Półwieś), wykonanie ramowego przepustu P-1 na potoku Grabarz, zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 1425/3 i 1379/1 obręb 0006 Półwieś; wykonanie umocnień dna i skarp potoku Grabarz narzutem kamiennym na odcinku 10,0 m przez wylotem i 10 m za wylotem przepustu; likwidację wylotu o średnicy 250 mm, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 1425/3, obręb 0006 Półwieś; wykonanie wylotów do potoku Grabarz, wykonanie ścian oporowych żelbetowych, monolitycznych przy wlocie i wylocie projektowanego przepustu P-1 na potoku Grabarz; na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące potoku Grabarz, na działce o nr ewid. 1425/3, obręb

- Półwieś (napowietrznej linii energetycznej E1, napowietrznej linii oświetleniowej E1p1, napowietrznej linii oświetleniowej E1p2, napowietrznej linii oświetleniowej E2, kanału technologicznego nad przepustem P-1)
- pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie znak: KR.PRU.430.118.2022.PŁ z dnia 13.07.2022r., nie wnoszące uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji,
 - uchwałę Nr 1177/22 Zarządu Powiatu w Wadowicach z dnia 30.06.2022r.,
 - pozytywną opinię Wójta Gminy Spytkowice z dnia 20.06.2022r. znak: PPRI.7011.3.2021.SH,
 - pismo Wójta Gminy Spytkowice znak: PPRI.7011.3.2021.SH z dnia 22.08.2022r., w którym oświadczył, że inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach uzdrowiskowych, nie jest zlokalizowana na obszarach pasów technicznych, pasów ochronnych, morskich portów i przystani oraz nie jest zlokalizowana na terenach górniczych
 - pismo Wójta Gminy Spytkowice znak: PPRI.7221.14.2022.SH z dnia 18.08.2022r., opiniującego pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu wraz projektem,
 - opinie pozytywną Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji Ośrodek Zamiejskowy w Krakowie znak: CWCROZ_Kr-WOZP.0732.27.2022 z dnia 29.06.2022r.,
 - pismo Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie znak: ZA-I.5183.437.2022.GG z dnia 18.07.2022r., nie wnoszące zastrzeżeń do inwestycji,
 - pismo Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach znak: ES.2210.2.92.2022.GK z dnia 15.06.2022r., informujące, że przedmiotowa inwestycja nie będzie przebiegać przez grunty leśne Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych, w związku z czym wniosek pozostał bez rozpatrzenia,
 - oświadczenie Pana Ryszarda Mazur z dnia 31.08.2022r., że *nie otrzymano odpowiedzi w ustawowym terminie odnośnie opinii określonych w art. 11b ust. 1 oraz art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw* od Zarządu Województwa Małopolskiego,
 - oświadczenie Pana Ryszarda Mazur z dnia 17.10.2022r., że *nie otrzymano odpowiedzi w ustawowym terminie odnośnie opinii określonych w art. 11d ust. 1 pkt 8 oraz art. 11d ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw* od właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej.

Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno - budowlany zawiera wymagane opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia uzyskane na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji. Projekt został opracowany i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane. W/w osoby spełniają warunki, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.). Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 3d w/w ustawy do projektu załączono oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Ponadto projekt był przedmiotem narady koordynacyjnej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Wadowicach Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (protokół nr NGK.6630.279.2022 z dnia 08.07.2022r.).

Projekt zawiera niezbędne opinie, jego zawartość jest kompletna, został opracowany w czytelnej grafice, oprawiony w okładkę przystosowaną do formatu A4, trwale zszyty i posiada numerację zgodną ze spisem zawartości projektu. Załączona została informacja

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Załączony do projektu projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, nie narusza przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zm.). Reasumując, po dokonaniu analizy projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno - budowlanego należy stwierdzić, że jest on zgodny z art. 34 ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo budowlane oraz z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r. poz. 1679).

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej może być wydana po uprzednim przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli jest ono wymagane przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.). Przy czym, zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 9 ustawy, wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera m.in. wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne. Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko „Przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;

2) planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art.63 ust.1”.

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadza się w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1, 10, 14 i 18, jeżeli konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została stwierdzona przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w przypadku, o którym mowa w art. 88 ust. 1. Rodzaje przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zostały szczegółowo i jednoznacznie określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.). Stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 w/w rozporządzenia. Do wniosku dołączono pismo Wójta Gminy Spytkowice z dnia 26.10.2022r. znak: RGG i OŚ 622.2.2022.TB informujące, cytat: *Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcia te zawarte są w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.). Mając na uwadze powyższe zapisy, budowa przepustu nie znajduje się w katalogu przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

W związku z art. 96 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko rozważono, czy planowane przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi na podstawie ww. ustawy o ochronie przyrody. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, rodzaj i zakres prac budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 *ustawy* Starosta Wadowicki wysłał zawiadomienie (pismo z dnia 02.11.2022r.) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia Starosty Wadowickiego z dnia 02 listopada 2022r. zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Spytkowice oraz Starostwa Powiatowego w Wadowicach, a także opublikowanego na stronach internetowych Urzędu Gminy Spytkowice, Starostwa Powiatowego w Wadowicach i w prasie lokalnej – „Kronika Beskidzka” w dniu 9 listopada 2022r. Zgodnie z art. 11d ust. 6 *ustawy* zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części, objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej strona postępowania Pani Marta Brania wniosła uwagi i zastrzeżenia do planowej inwestycji. Powyższe zastrzeżenia zostały przesłane do autora projektu. Po otrzymaniu odpowiedzi od projektanta, złożone przez niego wyjaśnienia, pismem z dnia 14.12.2022r., znak: NBZ.6740.6.35.2022 Wydział Budownictwa i Zagospodarowania Przestrzennego Starostwa Powiatowego w Wadowicach udzielił odpowiedzi stronie.

W oparciu o złożone pismo strony, należy zauważyć, iż *ustawa* stanowi regulację szczególną w stosunku do przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego. Postępowanie o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wszczyna się na wniosek zarządcy drogi (w przedmiotowej sprawie jest nim Wójt Gminy Spytkowice). Organ w toku postępowania administracyjnego dokonuje sprawdzenia czy wniosek spełnia przewidziane prawem wymagania oraz czy dotyczy inwestycji o charakterze drogi publicznej, a także czy projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno – budowlanego jest zgodny z przepisami prawa i zawiera wymagane prawem opinie i uzgodnienia oraz oświadczenia projektantów. Spełnienie przez wnioskodawcę warunków określonych w *ustawie* obliuguje organ do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ponieważ organ dokonuje jedynie oceny prawnej dopuszczalności inwestycji będąc związany wnioskiem Inwestora - zarządcy drogi.

Wyjaśnić również należy, że organ administracji architektoniczno-budowlanej orzekający w sprawie nie jest jednocześnie uprawniony do: podważania zasadności inwestycji drogowej, o której realizację występuje Inwestor, wyznaczania i korygowania

przebiegu planowanej inwestycji, ani do zmiany zaproponowanych we wniosku rozwiązań projektowych. Organ jest związany wnioskiem Inwestora i może rozpatrywać tylko w takim zakresie, jaki został w nim określony, badając jedynie kompletność wniosku i jego zgodność z przepisami prawa, natomiast za prawidłowe wykonanie projektu budowlanego pod względem przyjętych technicznych rozwiązań projektowych odpowiedzialność ponosi projektant. Organ nie ma podstawy prawnej do tego, aby podważać zasadność potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji, jak również nie ma możliwości ingerencji w zawartość merytoryczną projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno - budowlanego.

Zauważyć należy, że zezwolenie na realizację inwestycji drogowej w wielu przypadkach musi uwzględniać sprzeczne interesy: z jednej strony Inwestora, a z drugiej strony osób, których prawa lub interesy mogą być zagrożone lub naruszone w związku z realizacją takiej inwestycji. Granice tych praw i interesów określają przepisy *ustawy*, ustawy Prawo budowlane, ustawy o drogach publicznych i rozporządzeń wykonawczych do tych ustaw. Poza tymi granicami pozostają natomiast protesty obywateli wyrażające ich osobiste zapatrywania, oczekiwania, postulaty. Nieuwzględnienie ich nie może jednak stanowić podstawy kwestionowania legalności zezwolenia na realizację inwestycji w zakresie dróg użytku publicznego. Na względzie należy również mieć to, że Inwestor realizujący inwestycję drogową działa w interesie publicznym, który ma prymat nad interesem prawnym jednostki, o ile nie narusza jego interesu prawnego w sposób niezgodny z prawem. Specustawa drogowa nie zobowiązuje Inwestora do poprzedzania wniosku o wydanie decyzji ZRID przeprowadzeniem konsultacji społecznych, które miałyby na celu ustalenie przebiegu projektowanej inwestycji z właścicielami bądź użytkownikami wieczystymi nieruchomości. To bowiem, jak już wskazano, Inwestor decyduje o tym, jaki jest zakres terytorialny inwestycji oraz jakie elementy ma zawierać dane przedsięwzięcie.

Zaznaczyć w tym miejscu należy, że zgodnie z art. 11 c *ustawy* „do postępowania w sprawach dotyczących wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego z zastrzeżeniem przepisów niniejszej ustawy”. Tym samym norma ta stanowi odesłanie do przepisów K.p.a., a oznacza tylko tyle, że przepisy specustawy drogowej stosuje się do postępowania o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w takim zakresie, w jakim określona okoliczność prawna natury procesowej nie została uregulowana w specustawie drogowej. Pierwszeństwo ustawodawca przyznał zatem w stosowaniu przepisów procesowych tej ustawy, jako *lex specialis* wobec przepisów K.p.a. Natomiast przepisy K.p.a. stosuje się dopiero gdy wykładnia specustawy drogowej uniemożliwia ustalenie normy postępowania na podstawie tej ustawy. Szczególny charakter specustawy ma na celu uproszczenie i usprawnienie procedury administracyjnej dotyczącej inwestycji drogowej, określając również czasokres procedowania w takiej sprawie, stanowiąc w tym zakresie uregulowania o charakterze wyjątku wobec przepisów K.p.a. Natomiast zasady czynnego udziału stron w postępowaniu dotyczącym inwestycji drogowej zostały w tym akcie uregulowane w sposób pełny. Nie można tym samym przyjąć, że w kwestiach nieuregulowanych w ustawie dotyczących np. udziału stron w postępowaniu, stosuje się wprost przepis art. 10 K.p.a. a więc w szczególności przed wydaniem decyzji w sprawie inwestycji drogowej umożliwia się stronom wypowiedzenie co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszanie żądań. Pogląd ten wzmacnia norma art. 11d ust. 6 pkt 2 *ustawy*, w którym przyjęto, że zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy. Tym samym brak jest podstaw do wywodzenia, że przed wydaniem decyzji organ winien umożliwić mu wypowiedzenie się co do całego materiału sprawy. Takie stanowisko wyraził Naczelny Sąd Administracyjny w Warszawie w wyroku z dnia 11 września 2013 r., sygn. akt II OSK 1757/13.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. wypełniono obowiązek umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez informację w obwieszczeniu o wszczęciu postępowania.

Na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy wnioskodawca wystąpił z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, uzasadniając swoją argumentację następująco, cytat: „Obecnie dojazd do posesji w rejonie inwestycji odbywa się za pomocą drogi gminnej wewnętrznej, która jest w złym stanie technicznym oraz nie spełnia parametrów bezpieczeństwa, użytkowania ani przejezdności. Droga ta nie posiada prawidłowego odwodnienia oraz poboczy.

Mieszkańcy ul. Wąwozowej mają utrudniony przejazd do swoich domów oraz działek ze względu na nieuregulowany stan prawny działek, na których obecnie znajduje się droga gminna wewnętrzna.

Istniejący przepust na potoku Grabarz nie spełnia parametrów przepustowości, w związku z czym jest on okresowo zalewany odcinając przejazd dla mieszkańców i służb ratunkowych. Prace w zakresie odwodnienia będą polegać na uporządkowaniu gospodarki wodnej w zakresie pasa drogowego. Zapewnią one stworzenie sprawnego systemu odwodnienia projektowanych elementów wraz z prawidłowym funkcjonowaniem cieków i rowów na obszarze zlewni terenowej w związku z czym wody opadowe będą zagospodarowane w pasie drogowym bez oddziaływania na działki sąsiednie. Projektowany przepust na potoku Grabarz spełnia parametry przepustowości dzięki czemu pozwoli uniknąć podtopień terenów przyległych.

Podstawowym celem realizacji przedsięwzięcia jest skomunikowanie działek oraz poprawa komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców ul. Wąwozowej poprzez zapewnienie im odpowiedniego dojazdu do swoich posesji. Wzrost bezpieczeństwa poruszających się pojazdów oraz pieszych dzięki wyeliminowaniu zagrożenia poprzez rozbudowę drogi gminnej zmniejszy ryzyko powstawania wypadków i kolizji, a także nadmiernego uszkodzenia pojazdów, które mogą mieć negatywne skutki dla środowiska.”

Zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy „starosta w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek właściwego zarządcy drogi, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.” Literalna wykładania powyższego przepisu wskazuje, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest obligatoryjne, jeżeli zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Ocena, czy występuje taki interes, została pozostawiona organowi wydającemu decyzję.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań formalnych wynikających z obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym do realizacji ww. inwestycji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Małopolskiego w Krakowie za pośrednictwem organu wydającego decyzję tj. Starosty Wadowickiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Staroście Wadowickiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się

obwieszczenia o wydaniu decyzji (zgodnie z art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*).



Z up. Starosty
inż. Małgorzata Żak
Zastępczyni Kierownika
Wydziału Budownictwa
i Zagospodarowania Przestrzennego

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Spytkowice, ul. Zamkowa 12, 34-116 Spytkowice, reprezentowany przez pełnomocnika – Pana Ryszarda Mazur, os. Krzeptówki 202, 34-500 Zakopane
2. Starosta Wadowicki - Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami w Wadowicach, ul. Mickiewicza 24, 34-100 Wadowice
3. a/a Sporządziła Żak Małgorzata, data: 16.12.2022r.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Wadowicach, ul. Mickiewicza 27



pieczęć urzędowa

Zgodnie z dyspozycją § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 września 2007r. w sprawie zapłaty opłaty skarbowej (Dz. U. z 2007r. Nr 187 poz. 1330 z późn. zm.) informuje się, że dokonanie czynności urzędowej polegającej na wydaniu niniejszej decyzji zostało zwolnione z obowiązku opłaty skarbowej na mocy ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej - (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 2142 z późn. zm.) – art. 7 pkt 3
Zastępca Kierownika wydziału Żak Małgorzata.....

10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja D0

Plan sytuacyjny D 1.0

Profil podłużny drogi D 2.1

Profil podłużny zjazdów D 2.2

Przekroje konstrukcyjne D 3.0

Przekroje poprzeczne drogi D 4.0

Urządzenia wodne – przepust P1 i wyloty D5.1 – D5.5

Zbrojenie przepustu P1 D 6.1

Zbrojenie ściany oporowej N-1 D 6.2

Zbrojenie ściany oporowej N-2, N-3, N-4 D 6.3

Plan warstwicowy D7