

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Inwestor:

Gmina Masłów
ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów

„Przebudowa drogi wraz z oświetleniem ulica Św. Ojca Pio w Domaszowicach”

inwestycja na działkach
nr ewid. 204/8, 85/3 obręb 0005 Domaszowice
jedn. ewid. 260409_2 Masłów

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Beniamin Szymczyk	SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	11.2023	
Projektant:	Elektryczna	mgr inż. Dominik Radomski	SWK/0113/PWBE/16 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	11.2023	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAŁĄCZNIKI	3
1. Oświadczenie projektantów	3
2. Decyzja PGW Wody Polskie z dnia 06.07.2023r. udzielająca pozwolenia wodnoprawnego	4
3. Uzgodnienie z PSG Sp. z o.o. z dnia 11.07.2023r.	8
4. Decyzja PZD Kielce znak: PZD.524.203.2023.PW z dnia 06.11.2023r.....	10
5. Pismo uzgadniające zjazd znak: PZD.524.212.2-23.PW z dnia 21.11.2023r.....	13
6. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej znak: GN-III.6630.7612023 z dnia 24.11.2023r.	14
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	17
CZĘŚĆ OPISOWA.....	22
1.1 Inwestor	22
1.2. Podstawa opracowania	22
1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja	22
1.4. Zakres robót	22
1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża. .	23
1.6. Opis stanu projektowanego	23
1.7. Prowadzenie prac w zbliżeniu do sieci gazowych	26
1.8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	27
1.9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....	27
1.10. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników	27
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys. nr 1. Lokalizacja	
Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu	
Rys. nr 3. Przekrój Normalno-Konstrukcyjny	
Rys. nr 4. Niweleta	
Rys. nr 5. Profil rowu krytego	
Rys. nr 6. Zjazd	

ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie projektantów

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy do zgłoszenia:

„Przebudowa drogi wraz z oświetleniem ulica Św. Ojca Pio w Domaszowicach”

Lokalizacja:

Gmina Masłów

Obręb 0005 Domaszowice, dz. nr ewid.: 204/8, 85/3

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	Data, podpis: Listopad 2023r.
Projektant: mgr inż. Dominik Radomski SWK/0113/PWBE/16 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	Data, podpis: Listopad 2023r.

2. Decyzja PGW Wody Polskie z dnia 06.07.2023r. udzielająca pozwolenia wodnoprawnego



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Kielce, 7 listopada 2023 r.

Dyrektor Zarządu
Zlewni
w Kielcach

KR.ZUZ.1.4210.228.2023.AP

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 240 ust. 4 pkt 1 lit. b, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 1 i 3 pkt 2, art. 400 ust. 1 oraz art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.), rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 3 października 2023 r. przez Pana Beniamina Szymczyka – pełnomocnika Gminy Masłów, ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z terenu drogi gminnej (dz. ewid. nr 204/8, obręb 0005 Domaszowice, gm. Masłów), za pomocą istniejącego wylotu W-1 z przepustu pod koroną drogi powiatowej 1304T do rowu ziemnego w ramach inwestycji „Przebudowa drogi wraz z oświetleniem – ulica Św. Ojca Pio w Domaszowicach”, Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach

o r z e k a:

- I. Udzielam Gminie Masłów, ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów, reprezentowanej przez Wójta Gminy Masłów, pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną – odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z terenu drogi gminnej (dz. ewid. nr 204/8, obręb 0005 Domaszowice, gm. Masłów), za pomocą istniejącego wylotu W-1 z przepustu pod koroną drogi powiatowej 1304T do rowu ziemnego w ramach inwestycji „Przebudowa drogi wraz z oświetleniem – ulica Św. Ojca Pio w Domaszowicach”, w ilości:
 - $Q_{\max.s.} = 0,0282 \text{ m}^3/\text{s}$;
 - $Q_{\text{śr.r.}} = 2598,1 \text{ m}^3/\text{r}$;
 - Powierzchnia rzeczywista zlewni wynosi $F_{rz} = 0,42 \text{ ha}$;
 - Powierzchnia zredukowana zlewni wynosi $F_{zred.} = 0,3649 \text{ ha}$;
 - Współrzędne istniejącego wylotu W1 w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:
 $X = 5\,636\,935.38$; $Y = 7\,477\,704.78$.
- II. Pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną – odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych za pomocą istniejącego urządzenia wodnego (wylotu W1) z terenu drogi gminnej (dz. ewid. nr 204/8, obręb 0005 Domaszowice, gm. Masłów), za pomocą istniejącego wylotu W-1 z przepustu pod koroną drogi powiatowej 1304T do rowu ziemnego, udzielam na okres 30 lat, licząc od dnia kiedy nin. decyzja stanie się ostateczna.
- III. Określam dopuszczalne stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych, wprowadzanych do odbiornika:
 - zawiesina ogólna – 100 mg/l,
 - substancje ropopochodne – 15 mg/l.
- IV. Zobowiązuję Wnioskodawcę tj. Gminę Masłów do:

1. utrzymywania urządzeń odprowadzających wody opadowe lub roztopowe w należytym stanie technicznym i pełnej sprawności technologicznej;
 2. utrzymywania wylotu i dna rowu w obrębie wylotu w należytym stanie technicznym i pełnej drożności na odcinku 14,1 m licząc w dół od wylotu;
 3. usuwania szkód powstałych w wyniku zamierzonego korzystania z wód, stosunku do działek sąsiednich.
- V. Niniejszej decyzji, zgodnie z wnioskiem, nadaję rygor natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczno-gospodarczy. Nadanie rygoru wpłynie na przyspieszenie realizacji inwestycji, poprawę bezpieczeństwa mieszkańców i turystów, oraz poprawę komunikacji indywidualnej.

UZASADNIENIE

Do Zarządu Zlewni w Kielcach w dniu 3 października 2023 r. wpłynął wniosek złożony przez Pana Beniamina Szymczyka – pełnomocnika Gminy Masłów, ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z terenu drogi gminnej (dz. ewid. nr 204/8, obręb 0005 Domaszowice, gm. Masłów), za pomocą istniejącego wylotu W-1 z przepustu pod koroną drogi powiatowej 1304T do rowu ziemnego w ramach inwestycji „Przebudowa drogi wraz z oświetleniem – ulica Św. Ojca Pio w Domaszowicach”.

Do wniosku dołączono m.in.:

- operat wodnoprawny, opracowany we wrześniu 2023 r. przez Pana Beniamina Szymczyka;
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych;
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Domaszowice na terenie gminy Masłów z dn. 24 września 2021 r.;
- uproszczone wypisy z ewidencji gruntów;
- pełnomocnictwo z dn. 07.08.2023 r. udzielone pełnomocnikowi;
- dowód potwierdzenia opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Z uwagi na przedmiot i zakres wnioskowanego zamierzenia, stosownie do treści art. 397 ust. 3 pkt 2 obowiązującej ustawy Prawo wodne, organem właściwym do wydania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Ze złożonej dokumentacji wynika, że celem zamierzonego korzystania z wód jest usługa wodna tj. wprowadzanie wód opadowych lub roztopowych pochodzących z terenu drogi gminnej (dz. ewid. nr 204/8, obręb 0005 Domaszowice, gm. Masłów), za pomocą istniejącego wylotu W-1 z przepustu pod koroną drogi powiatowej 1304T do rowu ziemnego. Odwodnienie terenu drogi gminnej w km 0+007 do 0+563 nastąpi poprzez odcinek rowu szczelnego, umocnionego korytkiem skrzynkowym, do którego będzie spływać powierzchniowo woda, poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i pobocza. Odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych, pochodzących z drogi gminnej, przy ul. Św. Ojca Pio w Domaszowicach, ujętych szczelny system kanalizacji, nastąpi do istniejącego rowu ziemnego, umocnionego płytami ażurowymi, zlokalizowanego na dz. ewid. nr 85/3, obręb 0005 Domaszowice, poprzez istniejący wylot W1, będący jednocześnie końcem przepustu Ø60 cm, pod koroną drogi powiatowej 1304T.

Zgodnie z §17 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1 w/w Rozporządzenia mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

W rozpatrywanym przypadku, wody opadowe lub roztopowe mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Wprowadzane wody deszczowe i roztopowe do ziemi, nie będą zawierać w swoim składzie substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz nie więcej niż 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Na podstawie załączonej dokumentacji ustalono, że planowana zamierzenie:

- nie kwalifikuje się do rodzajów działań, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27.08.2019 r., w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1752);
- nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – przedmiotowe zamierzenie, nie jest zaliczane do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. 2019, poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 1094 ze zm.);
- nie wymaga zgłoszenia do RDOŚ, o którym mowa w art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 1336);

W związku z powyższym, nie dołączono ich do wniosku.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r., przyjęto II aktualizację Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2023, poz. 300), zgodnie z którym analizowany obszar, znajduje się w obrębie:

Jednolitej części wód powierzchniowych:

- Nazwa JCWP: Lubrzanka od zb. Cedzyna do ujścia
- Europejski kod JCWP PLRW200003216449
- Region wodny Górnej-Zachodniej Wisły
- Status JCW: NAT – naturalna część wód
- JCW monitorowana,
- Stan/potencjał ekologiczny – umiarkowany stan ekologiczny,
- Stan ogólny: zły stan wód
- Cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Jednolitej części wód podziemnych (JCWPd):

- Nazwa JCWPd: 101
- Europejski kod JCWPd – PLGW2000101
- JCW monitorowana
- Ocena stanu ilościowego: dobry
- Ocena stanu chemicznego: dobry
- Cel środowiskowy – stan chemiczny: dobry stan chemiczny, stan ilościowy: dobry stan.

Przedmiotowe korzystanie z wód znajduje się na terenie chronionym, tj. Podkieleckim Obszarze Chronionego Krajobrazu ustanowionym Uchwałą Nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 września 2015 r. w sprawie wyznaczenia Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Województwa Świętokrzyskiego z 2015 r., poz. 2655). Odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z terenu drogi gminnej, za pomocą istniejącego wylotu W-1 z przepustu pod koroną drogi powiatowej 1304T do rowu ziemnego, nie będzie negatywnie oddziaływać na powyższą formę ochrony przyrody.

Po przeanalizowaniu załączonych dokumentów należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie:

- nie narusza ustaleń wynikających z zapisów „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” i nie wpłynie na ustalone cele środowiskowe dla przynależnej JCWP i JCWPd;
- nie narusza ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły, przyjętego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2022 roku w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2022 r. poz. 2739),
- nie narusza ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, przyjętego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15.07.2021 roku w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy (Dz. U. z 2021 r., poz. 1615);
- nie narusza ustaleń, wynikających z Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych;

- nie będzie wywierać negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz tereny sąsiednie i pozostałe komponenty środowiska.

Zarząd Zlewni w Kielcach, po analizie złożonych dokumentów, uznał je za kompletne i wszczął postępowanie w przedmiocie sprawy (zawiadomienie znak: KR.ZUZ.1.4210.228.2023.AP z dnia 12 października 2023 r. Jednocześnie strony zostały poinformowane o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym w terminie 7 dni od daty otrzymania nin. zawiadomienia w siedzibie Zarządu Zlewni w Kielcach, a także składania pisemnie wszelkich wniosków, informacji, wyjaśnień i zastrzeżeń, dotyczących sprawy. Pouczono strony, że w przypadku braku uwag i zastrzeżeń, wniosek zostanie rozpatrzony w oparciu o posiadane dowody. Ponadto Zarząd Zlewni w Kielcach, podał do publicznej wiadomości zawiadomienie o wszczętym postępowaniu, poprzez jego wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zarządu Zlewni w Kielcach oraz na stronie BIP. Zwrócono się również do Gminy Masłów o wywieszenie zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego w siedzibie Urzędu oraz w inny sposób miejscowo przyjęty. W przewidzianym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania.

W trakcie ww. postępowania, w dniu 26 października 2023 r. do Zarządu Zlewni w Kielcach, wpłynął dodatkowo wniosek pełnomocnika Inwestora o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności przedmiotowej decyzji z uwagi na zaistniały interes społeczno-gospodarczy. Nadanie rygoru wpłynie na przyspieszenie realizacji inwestycji. Wnioskodawca wskazał, w uzasadnieniu wniosku m.in., poprawę bezpieczeństwa mieszkańców i turystów, oraz poprawę komunikacji indywidualnej poprzez budowę jezdni.

Niniejsze pozwolenie zgodnie z art. 400 ust. 8 ustawy Prawo wodne, wydano na podstawie operatu wodnoprawnego oraz informacji zgromadzonych w toku przeprowadzonego postępowania. W oparciu o analizę powyższych dokumentów należało uznać, że nie zachodzą przeszkody w udzieleniu wnioskodawcy pozwolenia wodnoprawnego we wskazanym zakresie z uwzględnieniem art. 75a ustawy Prawo wodne, w sposób określony w przedstawionym operacie wodnoprawnym i na warunkach określonych niniejszą decyzją. Pozwolenia wodnoprawnego w zakresie usługi wodnej, udzielono zgodnie z wnioskami i art. 400 ust. 1 na okres 30 lat, licząc od dnia kiedy nin. decyzja stanie się ostateczna.

W związku z art. 398 ust. 1, 3, 4 oraz 8 i 9 ustawy Prawo wodne, Wnioskodawca uiścił opłatę za udzielenie pozwoleń wodnoprawnych w kwocie 250,00 zł (słownie złotych: dwieście pięćdziesiąt złotych ^{00/100}) na konto PGW Wody Polskie – 50 1130 1017 0020 1510 6720 0026.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
2. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
3. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania w przypadku wystąpienia uzasadnionych przyczyn, zgodnie z art. 415 ustawy Prawo Wodne.

Otrzymują:

1. Gmina Masłów
poprzez pełnomocnika Pana Beniamina Szymczyka (2 egz. decyzji + operat)
2. Powiat Kielecki
ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce
4. aa/BIP (2 egz. dec.)

Do wiadomości:

PGW WP – System Informacyjny Gospodarowania Wodami (decyzja ostateczna)



3. Uzgodnienie z PSG Sp. z o.o. z dnia 11.07.2023r.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach
ul. Loefflera 2, 25-550 Kielce
tel. 41 349 41 01,04, faks 41 368 51 26

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 41 349 42 30, 41 349 42 33

Usługi Doradztwa Technicznego
BINGO
ul. Skibowa 24
25-147 Kielce

Wasz znak:

Nasz znak: PSGKI.ZMSM.763.1157221.255.23

Kielce, 04.10.2023

Dot.: **Przebudowy drogi wraz z oświetleniem - ul. Św. Ojca Pio w Domaszowicach, gm. Małków.**

W nawiązaniu do pisma w sprawie j/w Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa, której jesteśmy operatorem, o następujących parametrach:

Typ elementu infrastruktury	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG	S/C	dn 63	PE	ok. 590	Domaszowice Św. Ojca Pio	---	Data wykonania 03.07.2020
GAZOCIĄG	S/C	dn 160	PE	ok. 15	Domaszowice Waleriego Przyborowskiego	---	Data wykonania 30.08.2019

Dla w/w sieci gazowej obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640) z uwzględnieniem §110.

Wyrażamy zgodę na prowadzenie prac w zbliżeniu do sieci gazowej, a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

1. Skrzyżowania uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m.
2. W przypadku niwelacji terenu należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 – 1,1 m, do powierzchni jezdni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy drogi min. 0,5 m, do dna przydrożnego rowu min. 0,5 m. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbiegająca, przepuszczająca gaz.

3. W przypadku braku możliwości zachowania pionowych i poziomych bezpiecznych odległości wymienionych w pkt. 1 i 2, inwestor winien uzyskać warunki przebudowy oraz przebudować sieć gazową na podstawie opracowanego projektu uzgodnionego w Zakładzie Gazowniczym w Kielcach.
4. Istniejące zespoły zaporowo-upustowe należy dostosować wysokościowo do projektowanej nawierzchni chodnika / nowoprojektowanych rzędnych terenu.
5. Na etapie wykonywania prac w przypadku braku rury osłonowej na gazociągu dn160 PE zlokalizowanym pod przebudowywaną drogą ustalić (w ramach prowadzonego nadzoru) z bezpośrednim eksploatatorem gazociągu konieczność zamontowania stalowej rury osłonowej do zastosowań na sieci gazowej.
6. Obiekty budowlane lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów w/w Rozporządzenia. Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
7. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.
8. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Kielcach, ul. Loefflera 2, 25-550 Kielce. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto dniowym wyprzedzeniem. Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Gazownię na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.
9. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej należy powiadomić Pogotowie Gazowe tel. 992. Ponadto informujemy, że w przypadku uszkodzenia sieci gazowej sprawca zostanie obciążony rachunkiem uwzględniającym wszelkie poniesione przez Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach koszty oraz utracone korzyści. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej staranności i ostrożności przy wykonaniu prac ziemnych w strefie gazociągu.
10. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót
11. Ważność warunków określa się do dnia 04.10.2025 r.

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

KIELCZANKA
Sektora Ewidencji Maja
i Uzgodnień
Miejsc
Agnieszka Węska

K/O:

- Gazownia w Kielcach
- Sekcja Ewidencji Maja i Uzgodnień a/a

4. Decyzja PZD Kielce znak: PZD.524.203.2023.PW z dnia 06.11.2023r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Kielcach
25-211 Kielce, ul. Wrzosowy 44
tel. 41-200-17-48, fax 41-344-51-45

Znak: PZD.524.203.2023.PW

Kielce, dnia 6 listopada 2023r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 pkt. 2 i ust. 2 ustawy z dnia 21.03. 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Pana Beniamina Szymczyk zam. ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce działającego jako pełnomocnik Gminy Masłów ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi powiatowej nr 1304T w miejscowości Domaszowice gm. Masłów.

ZEZWALAM

na przebudowę zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi powiatowej 1304T na działkę o nr ewid. 204/8 w m. Domaszowice z lokalizacją jak na załączonej mapie.

Warunki techniczne na przebudowę zjazdu:

1. Zjazd należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518)
2. Nawierzchnię na zjeździe należy wykonać z elementów betonowych drobnowymiarowych lub betonu asfaltowego.
3. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor.
4. Połączenie jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji $n : m$, (w przedziale od 0,50 do 2,00 m). Sposób przecięcie krawędzi jezdni zjazdu powinien zapewnić wymagania przejezdności.
5. Szerokość jezdni zjazdu, bez uwzględnienia wyokrąglenia lub skosów, nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu
6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w. urządzeń i obiektów

Rekomendowane wzorce i standardy przez Ministra właściwego ds. transportu dotyczące projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach zawarte są w wytycznych WR-D-33.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja uwzględnia w całości wnioski o lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej zjazdu oraz określa warunki określone w sentencji decyzji służące ochronie pasa drogowego. Wykonawca robót zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych, winien uzyskać

z Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach pozwolenie na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w jego obrębie przed przystąpieniem do prac. Wniosek na zajęcie pasa drogowego należy złożyć z miesięcznym wyprzedzeniem przed planowanym terminem rozpoczęcia robót z opracowanym projektem tymczasowej organizacji ruchu, który powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U z 2017 r., poz. 784). Za zajęcie terenu pasa drogowego zostaną naliczone opłaty. Termin ważności decyzji – 3 lata

POUCZENIE

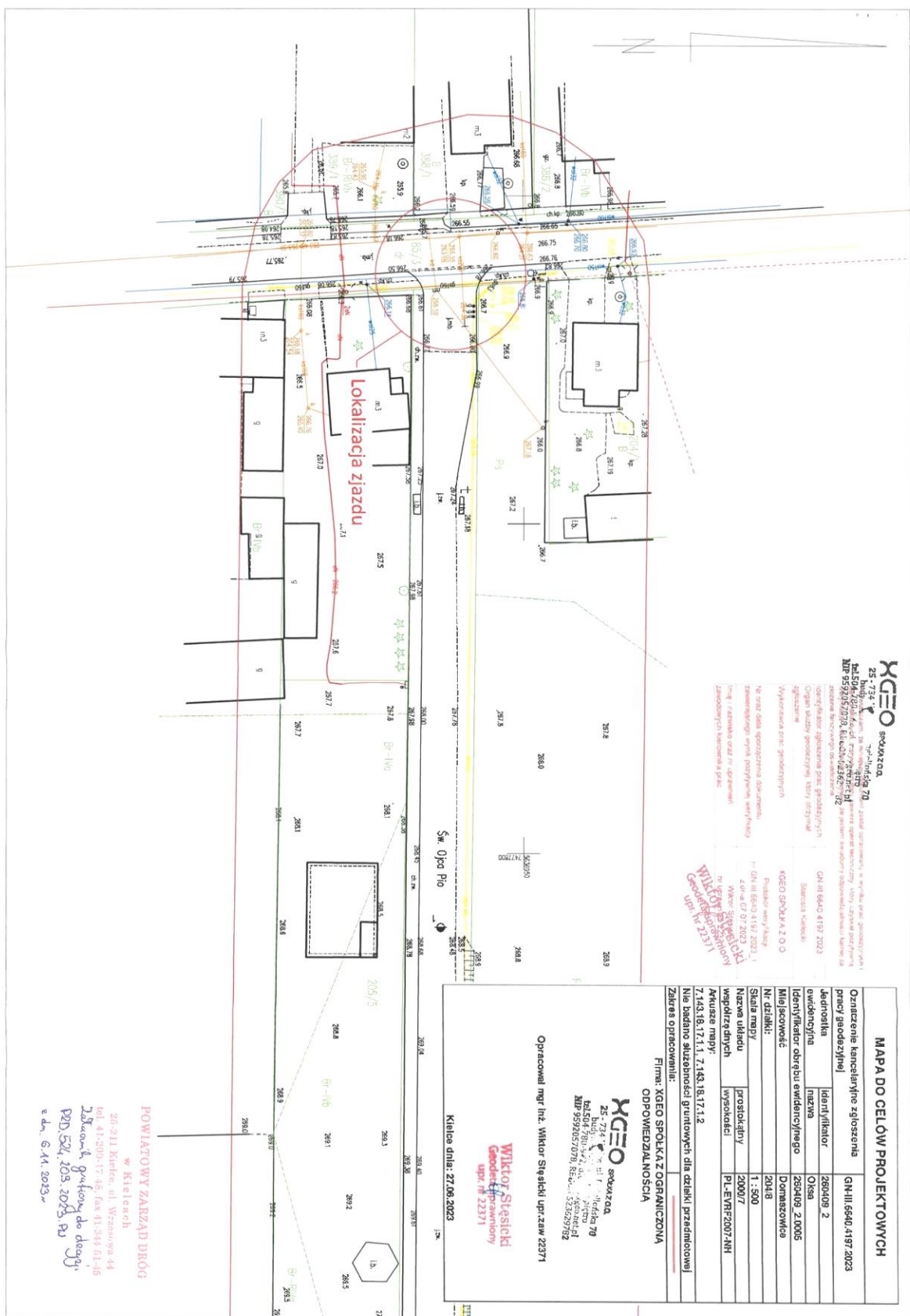
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce za pośrednictwem Starosty Kieleckiego w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji.

Z up. Zarządu Powiatu w Kielcach
Wojciech Zebrowski
Wojciech Zebrowski
Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach

Otrzymują:

1. Gmina Masłów
ul. Spokojna 2, 25-001 Masłów
Beniamin Szymczyk
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
- Adres do korespondencji
2. Obwód Drogowy w Stachurze
3. A/a

Sprawę prowadzi: Paweł Wójcik *Wójcik*



5. Pismo uzgadniające zjazd znak: PZD.524.212.2-23.PW z dnia 21.11.2023r.



**POWIAT
KIELECKI**

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Kielcach**

Znak: PZD.524.212.2023.PW

Kielce, dnia 21 listopada 2023r.

**Urząd Gmina Masłów
ul. Spokojna 2
26-001 Masłów**

**Beniamin Szymczyk
Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24
25-147 Kielce**

Sprawa: Dotyczy uzgodnienia projektu przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1304T w miejscowości Domaszowice gm. Masłów.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach uzgadnia projekt przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1304T na działkę o nr ewid. 204/8 w miejscowości Domaszowice gm. Masłów.

Z-ca DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach
Wojciech Żebrowski

Do wiadomości:
1. Obwód Drogowych w Stachura
2. A/a

Sprawę prowadzi: *Paweł Wójcik*

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce
tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45
www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl

6. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej znak: GN-III.6630.7612023 z dnia 24.11.2023r.

„Przebudowa drogi wraz z oświetleniem ulica Św. Ojca Pio w Domaszowicach”

Starosta Kielecki

Znak sprawy: **GN-III.6630.761.2023**

z dnia 2023-11-24

ODPIS PROTOKOŁU

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Kielcach
w dniu **2023-11-20**

Wnioskodawca: Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Benjamin Szymczyk Skibowa 24 25-147 Kielce

Lokalizacja: Gm. Masów obr. Domaszowice dz. 204/8

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: - Dorota Pietrzyk Starszy inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Opis przedmiotu narady:

- 1 uzgodnienie sieci energetycznej

Uwagi:

Lp	Nazwa Instytucji	Imię i nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	NEXERA sp. z o.o.	Andrzej Grycmacher - Nexera Sp. z o.o. 2023-11-23 12:11:39	brak uwag
	URZĘD MARSZA KOWSKI WOJEWÓDZTWA WIĘTOKRZYSKIEGO	Przemysław Marzec - Urząd Marszałkowski w Kielcach 2023-11-22 15:34:25	brak uwag
1	PGE DYSTRYBUCJA S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna Rej. Energetyczny Kielce		brak uczestnictwa w naradzie
2	ORANGE Polska S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta		brak uczestnictwa w naradzie
3	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach	Sylwester Gac - Polska Spółka Gazownictwa w Kielcach 2023-11-20 10:03:14	brak uwag

4	WODOCI GI KIELECKIE Sp.z o.o.	Agnieszka Fidor - Wodoci gi Kieleckie Sp.z o.o. 2023-11-20 09:23:37	brak uwag
5	GMINA MAS ÓW	Katarzyna Kaleta-Borowiec - Gmina Mas ów 2023-11-23 09:33:31	brak uwag
6	NETIA S.A	NETIA S.A. 2023-11-24 11:38:55	brak uwag

Dorota Pietrzyk

Elektronicznie
podpisany
przez Dorota
Pietrzyk

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wraz z oświetleniem ulica Św. Ojca Pio w Domaszowicach”

Nazwa i adres Inwestora

Gmina Masłów
ul. Spokojna 2
26-001 Masłów

Jednostka projektująca

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24
25-147 Kielce

Sporządzający Informację

Beniamin Szymczyk

Data opracowania

Listopad 2023r.

1. Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.

2. Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego.

Przewidywany zakres robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi,
- wykonanie podbudowy pomocniczej cementowe C3/4
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W, KR2
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm, KR2
- wykonanie obramowania chodnika z krawężnika i obrzeża betonowego
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie rowu szczelnego umocnionego korytkiem skrzynkowym
- wykonanie odcinka rowu krytego
- wymiana odwodnienia liniowego na zjeździe z drogi powiatowej
- wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych
- wykonanie oświetlenia drogowego

3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- potrącenie przez pojazdy kołowe,
- uszkodzenie sieci gazowej,
- porażenie prądem elektroenergetycznym,
- przygniecenie podczas prac rozbiórkowo-demontażowych oraz załadunku i wyładunku materiałów,
- obsługa wszelkich urządzeń budowlanych,
- uszkodzenia sieci uzbrojenia terenu podczas prowadzenia robót ziemnych,
- zaproszenie oczu,

- zsuniecie się masy gruntu,
- wpadnięcie do wykopu,
- upadek z wysokości.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni ulicy i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed rozpoczęciem prowadzenia robót należy przeprowadzić instruktaż.

Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.

Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.

Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.

Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejącej czynnych linii energetycznych i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Prawidłowa organizacja placu budowy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Musi on posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

a) zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie

technicznym.

b) zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną, zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom.

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy.

Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy

- dostęp do miejsca pracy
- szczególne ograniczenia
- zagrożenia (infrastruktura itp.)
- terminy i ograniczenia terminowe
- adresy kontaktowe
- miejsce apteczki i sprzętu ratowniczego

Dojazd i transport do miejsca pracy

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym. Przewożone materiały, zwłaszcza pędne i pestycydy muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekami do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypki można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

Pracownicy budowy powinni:

zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy, konsultować z, pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy .

Koordynator ds. bhp na budowie powinien:

konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą, zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mógłby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

Właściwie dobrane środki ochrony

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn)

Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski , obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, naszniki przeciwhałasowe).

Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

Zapobieganie zagrożeniom na budowie

Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.

Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowaniem maszynami sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę

operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawiesi lin i utrzymanie w należytym stanie itp.)

W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.

Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Działu Stacji i Sieci Gazowych. Prace związane z nadzorem zostaną wykonywane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-dniowym wyprzedzeniem.

W przypadku uszkodzenia sieci gazowej należy powiadomić Pogotowie Gazowe tel. 992. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.

Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności .

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym. Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym.

Prace na drzewie mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanych pracowników. Ze względów bezpieczeństwa pracownik na drzewie nie może być sam. Musi być przynajmniej druga osoba, który może udzielić pomocy i wykonać akcje ratowniczą. Szczepienie przeciwko tężcowi jest konieczne wymagane.

Prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003, nr 169, poz. 1650) i Rozporządzeniem BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47 poz.401).

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Inwestor

Gmina Masłów
ul. Spokojna 2
26-001 Masłów

1.2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych.
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane.
- d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej w msc. Domaszowice gm. Masłów pow. kielecki woj. świętokrzyskie polegająca na wykonaniu jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, chodnika dla pieszych, pobocza, odwodnienia, oświetlenia drogowego.

Jest to inwestycja o charakterze liniowym, łączna długość przebudowanego odcinka to w sumie 579 mb. Na objętym zgłoszeniem odcinku droga wewnętrzna powiązana z drogą powiatową nr 1304T poprzez istniejący zjazd, który w ramach przedmiotowej inwestycji zostanie przebudowanym. W sąsiedztwie przedmiotowej drogi występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz tereny rolne.

1.4. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej, w msc. Domaszowice, gmina Masłów. Przebudowa w/w drogi będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, chodnika dla pieszych, pobocza, odwodnienia, oświetlenia drogowego w granicach pasa drogi wewnętrznej oraz drogi powiatowej nr 1304T.

Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowy drogi wewnętrznej obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi,
- wykonanie podbudowy pomocniczej cementowe C3/4
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W, KR2
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm, KR2
- wykonanie obramowania chodnika z krawężnika i obrzeża betonowego
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie rowu szczelnego umocnionego korytkiem skrzynkowym
- wykonanie odcinka rowu krytego
- wymiana odwodnienia liniowego na zjeździe z drogi powiatowej

- wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych
- wykonanie oświetlenia drogowego

1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.

Droga jest w zarządzaniu Gminy Masłów, na długości ok. 12,5m posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 8,0m, na pozostałym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej szerokości 6,0m. Na całej długości drogi przy prawej krawędzi jezdni zlokalizowany jest chodnik dla pieszych o nawierzchni żwirowej oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Nawierzchnia jezdni drogi oraz zjazdów jest w złym stanie technicznym, posiada liczne deformacje. Brak jest odwodnienia drogi. W stanie istniejącym odwodnienie głównie na tereny zielone. W km ok. 0+035 zlokalizowany jest krzyż przydrożny oraz sztyld Parafii Rzymskokatolickiej P.W. Bł. Wincentego Kadłubka w Domaszowicach. Przewiduje się przeniesienie krzyża oraz rozbiórkę sztyldu na wsporczej konstrukcji stalowej.

W rejonie przebudowywanej drogi występują sieci zagospodarowania terenu: gazowa, kanalizacji sanitarnej, wodociągowa, elektryczna.

OCENA PODŁOŻA

Warunki gruntowo-wodne do projektu przebudowy drogi wewnętrznej są korzystne. Warstwy gruntu zalegają poziomo, są jednorodne genetycznie i litologicznie, co tworzy proste warunki gruntowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. Nr 463) inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

1.6. Opis stanu projektowanego

<u>Dane projektowe:</u>	<u>droga wewnętrzna w msc. Domaszowice</u>
Szerokość jezdni	5,00m
Nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy
Spadek	2,00% (jednostronny)
Szerokość chodnika	2,00m (prawostronny)
Nawierzchnia chodnika	kostka betonowa
Spadek	2,00%
Szerokość poboczy	0,75m (lewostronne)
Nawierzchnia poboczy	kruszywo łamane
Spadek	8,00%
Nawierzchnia zjazdów	kostka betonowa

Zakres i technologia przebudowy:

Konstrukcja jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm, KR2
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8cm, KR2
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
4. Podbudowa cementowa C3/4, gr. 30cm
5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Konstrukcja pobocza:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 12cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm

3. Podbudowa cementowa C3/4, gr. 30cm
4. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Konstrukcja chodnika i zjazdów:

1. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm (chodnika – kolor szary, zjazdy – grafitowy)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
4. Podbudowa cementowa C3/4, gr. 30cm
5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Na potrzeby niniejszego projektu założono kilometraż KM 0+000,00 na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1304T.

W zakres inwestycji wchodzi:

- przebudowa z zjazdu z drogi powiatowej nr 1304T polegająca na wykonaniu jezdni zjazdu o szerokości 5,0m, obustronnych chodników dla pieszych o szerokości 2,0m, połączenie zjazdu i drogi powiatowej wyokrąglone łukiem o promieniu R=3,0m,
- budowa jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 5,0m i spadku 2% w kierunku projektowanego rowu szczelnego umocnionego korytkiem skrzynkowym,
- budowa prawostronnego chodnika dla pieszych ograniczonego krawężnikiem betonowym 15x30cm od strony jezdni oraz obrzeżem betonowym 8x30cm od strony granic pasa drogowego,
- budowa lewostronnego pobocza z kruszywa łamanego o szer. 0,75m i spadku 8% w kierunku projektowanego rowu odwadniającego;
- budowa odwodnienia: odprowadzenie wody opadowej nastąpi poprzez odcinek rowu szczelnego umocnionego korytkiem skrzynkowym o wymiarach 55x38x50cm w km drogi wewnętrznej od 0+007 do 0+563 (o długości ok. 556m), do którego woda spływa powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych jezdni, pobocza oraz chodnika. Wlot korytek skrzynkowych ma miejsce do rowu krytego w km 0+007. Rów kryty wykonany będzie z rury PCV o średnicy 400mm i długości ok. 3 m, zakończony zostanie studnią żelbetową S1 o średnicy 1000mm. Studnia S1 zostanie połączona z studnią żelbetową S2 o średnicy 2000mm za pomocą kanału o średnicy 400 mm. Do studni S2 doprowadzony zostanie także przykanalik z rury PVC o średnicy 200mm i długości ok. 4,8m, który będzie stanowił włączenie odwodnienia liniowego planowanego do remontu (wymiana na nowe) o szerokości 300 mm, głębokości 385mm. Ze studni S2 wody opadowe odprowadzane będą istniejącym przepustem o średnicy Ø60 cm pod koroną drogi powiatowej 1304T.
 - Na odprowadzenie wód opadowych z projektowanego systemu odwodnienia uzyskano decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie udzielającą pozwolenia wodnoprawnego z dnia 07.11.2023r. znak: KR.ZUZ.1.4210.228.2023.AP.
 - Po realizacji robót budowlanych należy:
 - utrzymywać urządzenia odprowadzające wody opadowe i roztopowe w należytym stanie technicznym i pełnej sprawności technologicznej,
 - utrzymywać wylot i dno rowu w obrębie wylotu w należytym stanie technicznym i pełnej drożności na odcinku 14,1m licząc od wylotu
 - usuwać szkody powstałe w wyniku zamierzonego korzystania z wód, w stosunku do działek sąsiednich
- budowa zjazdów z kostki betonowej o szer. 5,0-10,0m połączonych z jezdnią drogi skosami 1,5:1,5m (parametry zgodne z PZT). Na zjazdach prowadzących przez rów szczelny zastosowane zostaną pokrywki na korytkach skrzynkowych.
- Budowa oświetlenia drogowego i przejścia aktywnego: Na całej długości drogi przewiduje się wykonanie oświetlenia drogowego a w km 0+005 wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych.

Przejście dla pieszych o szerokości 4m. Na przejściu zastosować wtopione krawężniki betonowe o wysokości do 2cm ponad krawędź jezdni.

W miejscu wskazanym na projekcie zagospodarowania terenu należy zabudować szafę oświetlenia SOU-3 obok projektowanego wg odrębnego opracowania przez PGE złącza pomiarowego. Szafę oświetlenia zasilić przewodem 4x LgY 10mm² od listwy zaciskowej zabudowanej w złączu pomiarowym. Z szafy oświetlenia SOU-3 należy wyprowadzić dwa obwody oświetlenia ulicznego o łącznej długości trasy Lt=572m i długości całkowitej Lc=672m. Z obwodu nr 1 wyprowadzić kabel oświetlenia w kierunku słupa nr 1/I aż do słupa nr 14/I. Z obwodu nr 2 wyprowadzić kabel oświetlenia w kierunku słupa nr 1/II aż do znaku aktywnego D6. Zasilanie latarni wykonać kablem YAKXS 4x35mm². Razem z kablem w wykopie należy ułożyć bednarke FeZn 25x4 i uziemić każdą latarnię. Wartość uziemienia słupów nie może przekroczyć 30Ω. Oświetlenie projektuje się wykonać latarniami na słupach aluminiowych. Należy zastosować 16 słupów o wysokości 8m z jednym wysięgnikiem o długości 0,5m i kącie nachylenia 5°. W celu oświetlenia chodnika i drogi należy zastosować oprawy LED o mocy 36W. W celu oświetlenia przejścia dla pieszych należy zastosować znak aktywny D6 na słupie stalowym ocynkowanym ogniowo o wysokości 6m i wysięgniku 5m z doświetleniem z oprawą typu LED o mocy 2x 50W. Latarnie należy posadzić na typowych fundamentach dostarczanych wraz ze słupami. Po wybudowaniu oświetlenia należy wykonać pomiary kontrolne mocy biernej i w razie konieczności dobrać moc kompensatorów tak, aby moc bierna została całkowicie skompensowana. W szafie SOU-3 na obwodach nr 1 i 2 należy zabudować wkładki topikowe 3x D01 10A gG. Na skrzyżowaniu ze zjazdami kable układać w rurach osłonowych DVK 75. Otwory przepustów rurowych z ułożonymi w nich kablami powinny być uszczelnione (zabezpieczone przed zamulaniem). Do zabezpieczenia rur przed zamulaniem należy zastosować kształtki termokurczliwe.

Załączanie oświetlenia odbywać się będzie poprzez stycznik sterowany przez zegar astronomiczny zabudowany w projektowanej szafie oświetlenia SOU-3.

Parametry techniczne słupów oświetlenia i wysięgników:

1. Słupy stożkowe wykonane ze stopu aluminium.
2. Powłoka anodowa słupów musi wynosić min. 20 μm.
3. Kolor anodowania inox.
4. Słup wyposażony we wnękę do montażu złącza słupowego.
5. Wnęka powinna znajdować się na wysokości powyżej 500 mm, licząc od poziomu gruntu. Wnęka słupa aluminiowego w oparciu o normy PN-EN 60529 winna posiadać min. IP 34. Pokrywa wnęki ma być przykręcana dwoma nierdzewnymi śrubami o specjalnym, nietypowym kształcie gniazda pod klucz imbusowy, w celu uniemożliwienia otwarcia wnęki przez niepożądane osoby. Na śruby nakładane powinny być podkładki typu o-ring zabezpieczające przed wypadnięciem podczas odkręcania.
6. Dolna część słupa (podstawa słupa wraz z otworami na śruby mocujące oraz części walcowej do wysokości 0,4 m) pokryta elastomerem bezbarwnym.
7. Słupy pokryte do wysokości 2,0 m farbą antyplakatową.
8. Szpilki wystające z fundamentów osłonięte kapturkami maskującymi.
9. Powierzchnia elastomeru pomalowana farbą odporną na działanie promieniowania UV.
10. Słupy wyposażone w izolowane złącza kablowe słupowe umożliwiające podłączenie do czterech kabli YAKXS 4x35mm².
11. Długość wysięgników: 0,5m dla słupów oświetlenia ulicznego.

Parametry techniczne opraw 36W:

1. Oprawa wykonana z aluminium anodowanego w kolorze inox.
2. Oprawa wykonana w technologii LED.
3. Napięcie zasilania oprawy 230 V/50Hz.
4. Stopień szczelności nie mniej niż IP66.
5. Oprawa wykonana w II klasie ochronności.
6. Temperatura barwowa: 4000K \pm 10%.
7. Współczynnik reprodukcji barw Ra>70.
8. Prąd pracy diod o natężeniu min. 960mA.
9. Skuteczność świetlna oprawy nie mniej niż 139 lm/W.
10. Strumień świetlny oprawy nie mniej niż 5900 lm.
11. Układ zasilający musi umożliwiać sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI (5-cio stopniowa redukcja mocy).
12. Ochrona przed przepięciami – 10kV.
13. Oprawa musi być oznakowana znakiem CE oraz posiadać deklarację zgodności WE producenta.
14. Zakres temperatury zewnętrznej dla normalnej pracy oprawy od -40° do +55°.
15. Czas eksploatacji oprawy 100 000h.
16. Współczynnik mocy oprawy min. 0,93 dla znamionowego obciążenia.
17. Do dokumentacji powykonawczej dołączyć dokumenty gwarancyjne producenta opraw (gwarancja producenta oprawy nie może być krótsza niż gwarancja oferenta).

Parametry techniczne znaku aktywnego D6:

1. Słup stożkowy stalowy ocynkowany ogniowo.
2. Wysokość słupa 6m
3. Kolor inox.
4. Prześwit pod znakiem 6m.
5. Słup pokryty do wysokości 2,0 m farbą antyplakatową.
6. Szpilki wystające z fundamentów osłonięte kapturkami maskującymi.
7. Dwustronny pylon D6 podświetlany od środka LED.
8. Dwustronny pulsator LED nad pylonem.
9. Oprawa LED o mocy 2x 50W montowana pod pylonem.
10. Skuteczność świetlna min. 2x 6000lm.
11. Długość wysięgnika: 5m.

1.7. Prowadzenie prac w zbliżeniu do sieci gazowych

Przedmiotowa inwestycja w KM ok. 0+002 przecina sieć gazową średniego ciśnienia wykonaną z rur PE o średnicy DN160 oraz w km od 0+002 do 0+577 po lewej stronie drogi zlokalizowana jest sieć gazowa średniego ciśnienia wykonana z rur PE o średnicy DN63. Obie sieci gazowe średniego ciśnienia posiadają swoje strefy kontrolowane. Uzyskano uzgodnienie inwestycji z PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach z dnia 04.10.2023r. znak: PSGKI.ZMSM.763.1157221.255.23 wyrażającą zgodę na realizację inwestycji przy spełnieniu warunków:

Lp.	Warunki Techniczne PSG sp. z o.o.	Analiza spełnienia warunków technicznych PSG Sp. z o.o.
1	Odległość pionowa od górnej ścianki rury do: - powierzchni terenu od 0,8 – 1,1m,	0,9 – 1,1m – warunek spełniony

	<p>- do powierzchni jezdni min. 1,0m, do dolnej warstwy podbudowy drogi min. 0,5m</p> <p>- min. 0,5m do rzędnej dna rowu przydrożnego.</p> <p>Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz</p>	<p>1,13 do powierzchni jezdni – warunek spełniony 0,51 do spodu konstrukcji – warunek spełniony</p> <p>0,62-0,83m – warunek spełniony</p> <p>Nawierzchnia poboczy (kruszywo łamane) i rowu (korytka skrzynkowe) oraz chodnika (kostka betonowa) są rozbieralne oraz przepuszczające gaz – warunek spełniony</p>
2	<p>W przypadku braku możliwości zachowania pionowych i poziomych odległości normatywnych wskazanych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie z uwzględnieniem §110, inwestor winien uzyskać warunki przebudowy oraz przebudować sieć gazową na podstawie opracowanego projektu uzgodnionego w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Kielcach.</p>	<p>Pionowe i poziome odległości zgodne z rozporządzeniem - warunek spełniony (brak potrzeby przebudowy gazociągu)</p>

W trakcie realizacji robót budowlanych należy:

- w celu ustalenia głębokości posadowienia gazociągu, przed rozpoczęciem prac budowlanych dokonać jego odkrywki;
- w strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych;
- wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Kielcach. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-dniowym wyprzedzeniem;
- w przypadku uszkodzenia sieci gazowej należy powiadomić Pogotowie Gazowe tel. 992. Przy wykonywaniu prac ziemnych w strefie gazociągu należy zachować szczególną staranność i ostrożność;
- ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.

1.8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Przedmiotowa droga nie jest obiektem wpisanym do rejestru zabytków oraz nie leży na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

1.9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Działka drogowa nie znajdują się na terenach górniczych, a zatem nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”, nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

1.10. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników

Planowane zamierzenie znajduje się na terenie Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Dla Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu obowiązują regulacje prawne zawarte w Uchwale Nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 września 2015 r. w sprawie wyznaczenia Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. z 2015 r. poz. 2655).

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, zakazy ustanowione dla w/w obszarów chronionych nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

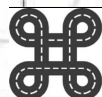
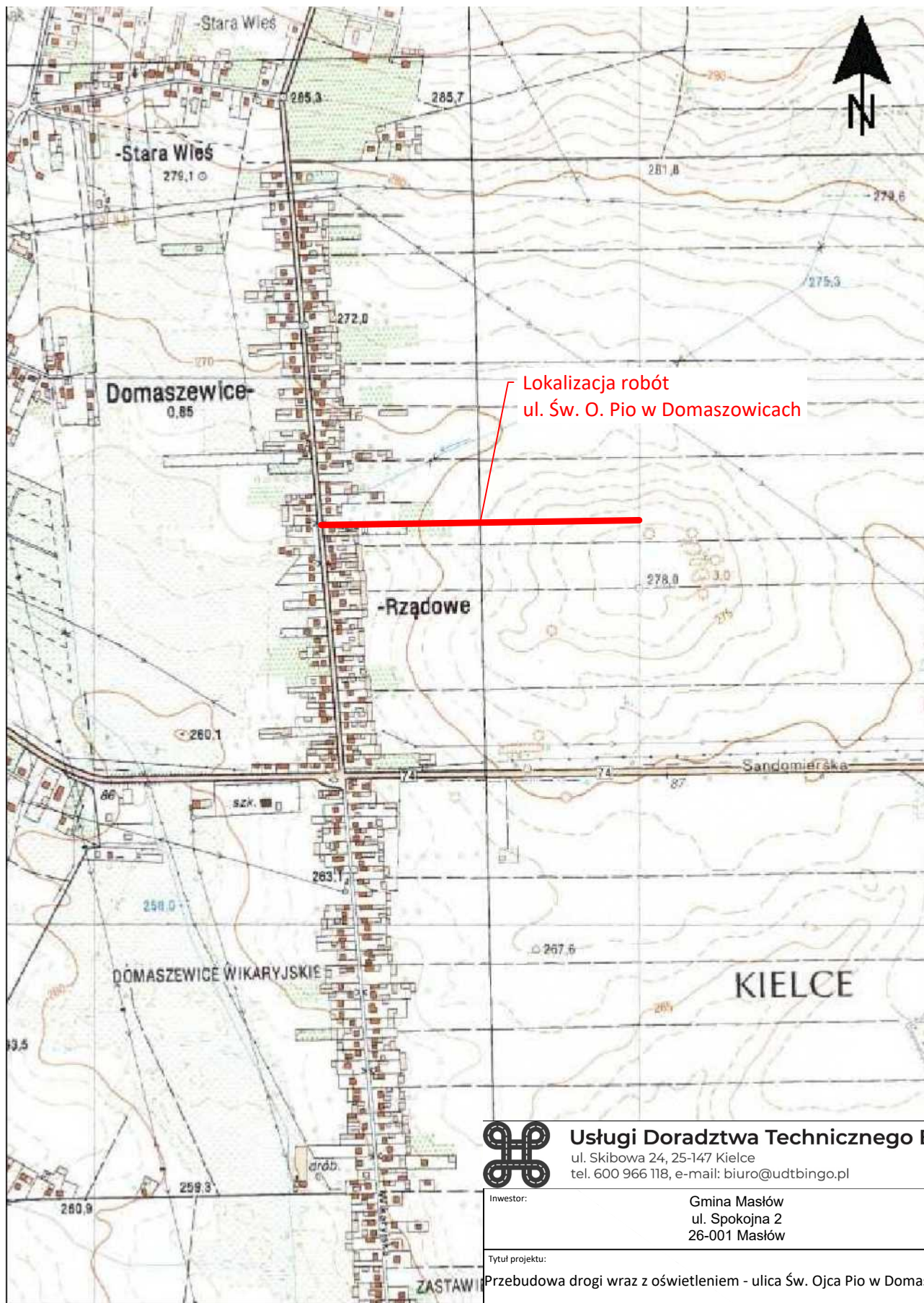
W odniesieniu do pozostałych form ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2022r., poz. 916), nie stwierdza się lokalizacji inwestycji w kolizji z poszczególnymi formami ochrony przyrody. Poniżej wymieniono formy ochrony przyrody zlokalizowane najbliżej projektowanej drogi.

- ✓ REZERWATY: Wietrznia im. Z. Rubinowskiego w odległości ok. 2,7 km
- ✓ PARKI KRAJOBRAZOWE: Chęcińsko-Kielecki Park Krajobrazowy w odległości ok. 3,74 km
- ✓ PARKI NARODOWE: Świętokrzyski Park Narodowy - w odległości ok. 10,94 km
- ✓ ZESPÓŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE: Zespół przyrodniczo-krajobrazowy - Grabina-Dalnia – w odległości ok. 6,94 km
- ✓ NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY: Ostoja Wierzejska PLH260035 – w odległości ok. 4,77 km
- ✓ STANOWISKA DOKUMENTACYJNE: Odsłonięcia skalne na Górze Słonecznej – w odległości ok. 3,63 km
- ✓ UŻYTEK EKOLOGICZNY – bez nazwy - w odległości ok. 3,05 km
- ✓ POMNIK PRZYRODY – bez nazwy - w odległości ok. 1,53 km

Nie przewiduje się możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów chronionych w tym obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami

Przebudowa przedmiotowej drogi jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w żadnym stopniu na istniejące środowisko i wyreguluje istniejące stosunki wodne, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów ziemnych umocnionych płytami betonowymi ażurowymi i do chłonnych poboczy z kruszywa łamanego. Realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystywania zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.), zatem nie zachodziła potrzeba uzyskania decyzji środowiskowej wymaganej zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.).



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:		Gmina Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów	
Tytuł projektu:		Przebudowa drogi wraz z oświetleniem - ulica Św. Ojca Pio w Domaszowicach	
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy	Skala: 1 : 10 000
Nazwa rysunku:		Lokalizacja	
Projektant br. drogowy:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	11.2023	Nr rysunku: 1
Projektant br. elektryczna:	mgr inż. Dominik Radomski SWK/0113/PWBE/16	11.2023	

Podpis
Szymczyk
Radomski

STAN ISTNIEJĄCY

KM 0+000 do 0+012,50

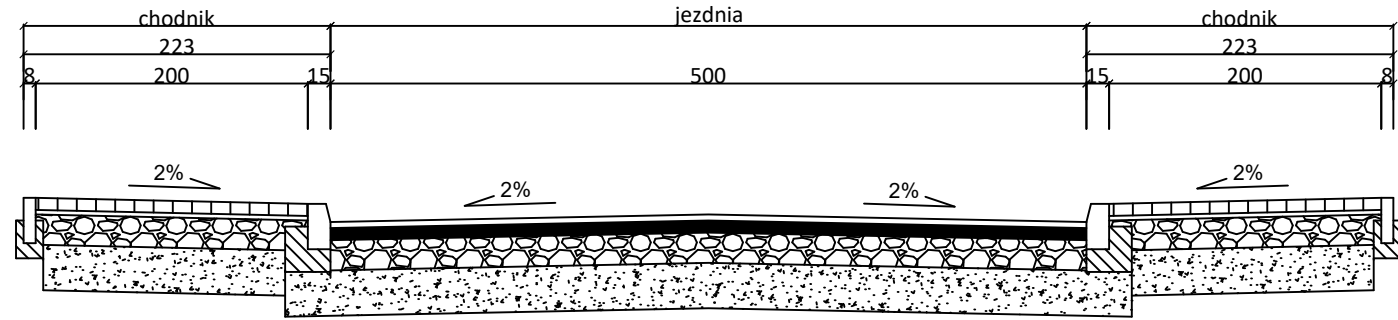


KM 0+012,50 do 0+579

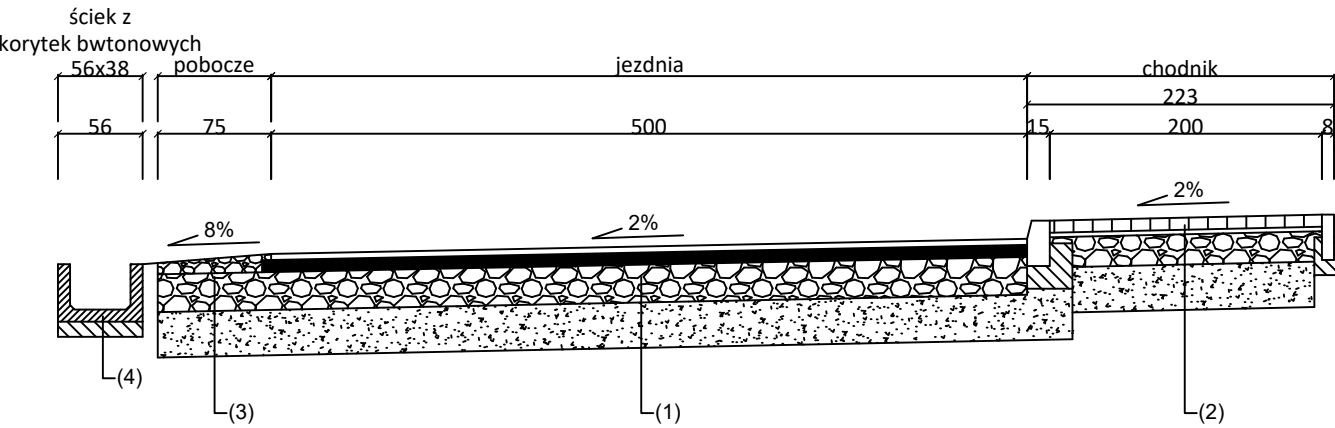


STAN PROJEKTOWANY

KM 0+000 do 0+007



KM 0+007 do 0+579



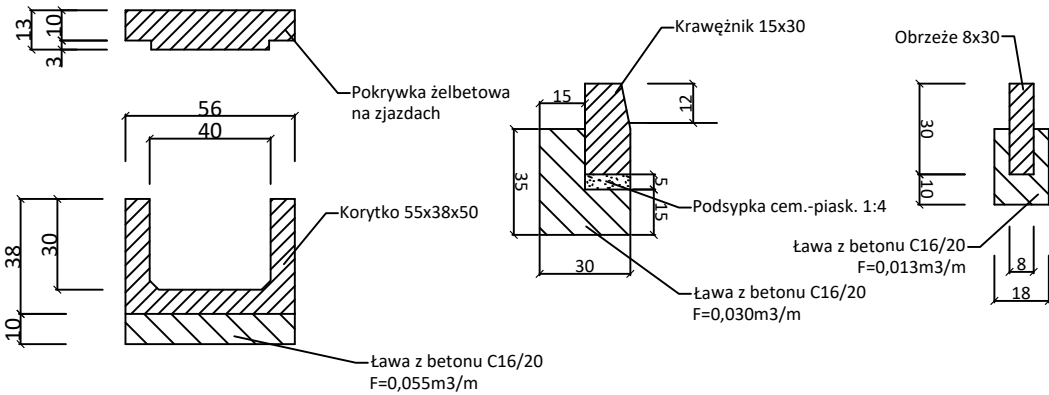
- Konstrukcja jezdni (1):
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm
 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
 4. Podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 30cm
 5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże



- Konstrukcja chodnika (2):
1. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm
 2. Podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 3cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
 4. Podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 30cm
 5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

- Konstrukcja pobocza (3):
1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 12cm
 2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
 3. Podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 30cm
 4. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

- Konstrukcja umocnienia rowu (4):
1. Korytko skrzynkowe 56x38
 2. Ława betonowa C16/20, gr. 10cm

Szczegóły
skala 1:25



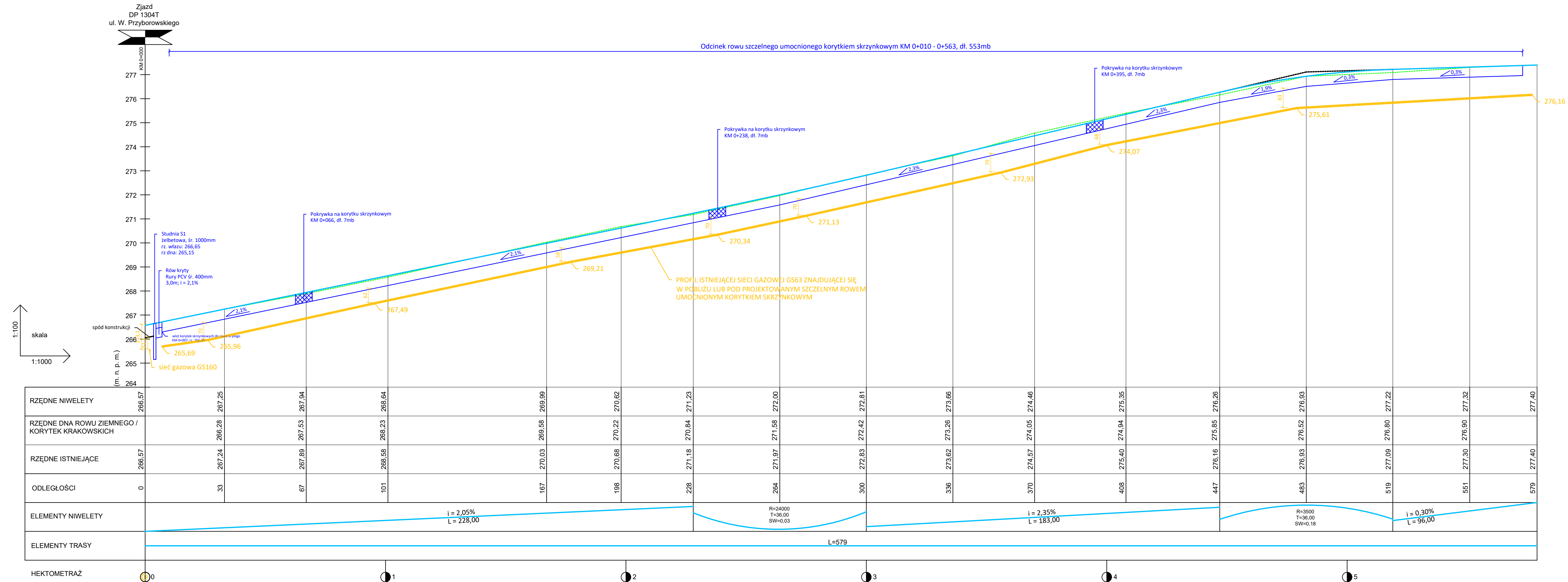
 Usługi Doradztwa Technicznego BINGO ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl				
Inwestor:		Gmina Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów		
Tytuł projektu: Przebudowa drogi wraz z oświetleniem - ulica Św. Ojca Pio w Domaszowicach				
Faza opracowania: Projekt Budowlano-Wykonawczy				Skala: 1 : 500
Nazwa rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu				
Projektant:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data 11.2023		Nr rysunku: 2


LEGENDA:

Istniejący teren

Projektowana niweleta drogi

Niweleta rowu lewostronnego szczełnego umocnionego korytkiem krakowskim



**Usługi Doradztwa Technicznego BINGO**
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:

Gmina Masłów
ul. Spokojna 2
26-001 Masłów

Tytuł projektu:

Przebudowa drogi wraz z oświetleniem - ulica Św. Ojca Pio w Domaszowicach

Faza opracowania:

Projekt Budowlano-Wykonawczy

Skala:
1:100
/
1:1000

Nazwa rysunku:

Niweleta


Projektant:

mgr inż. Beniamin Szymczyk
SWK/0105/PBD/19

Data:

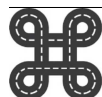
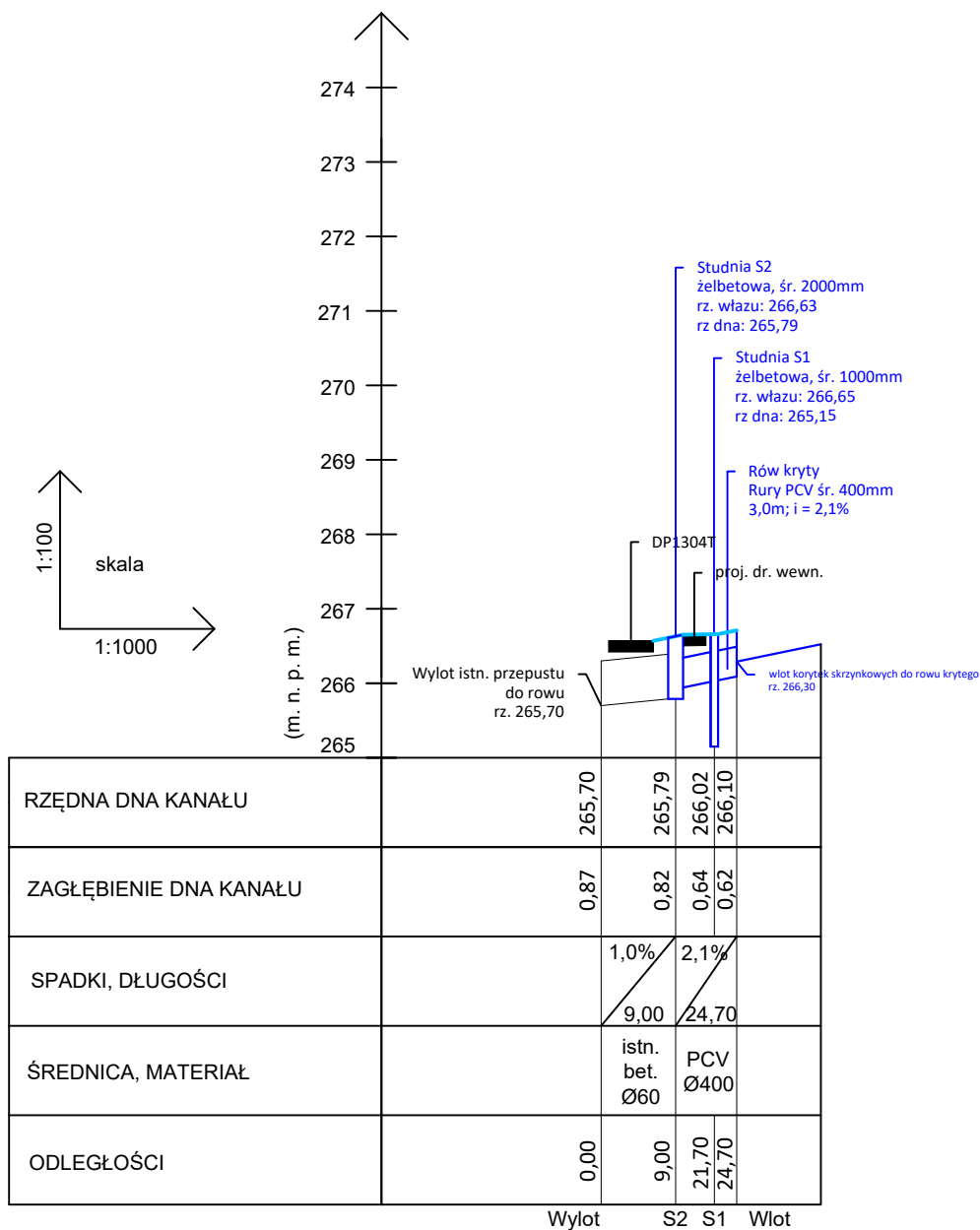
10.2023

Podpis:




Nr rysunku:

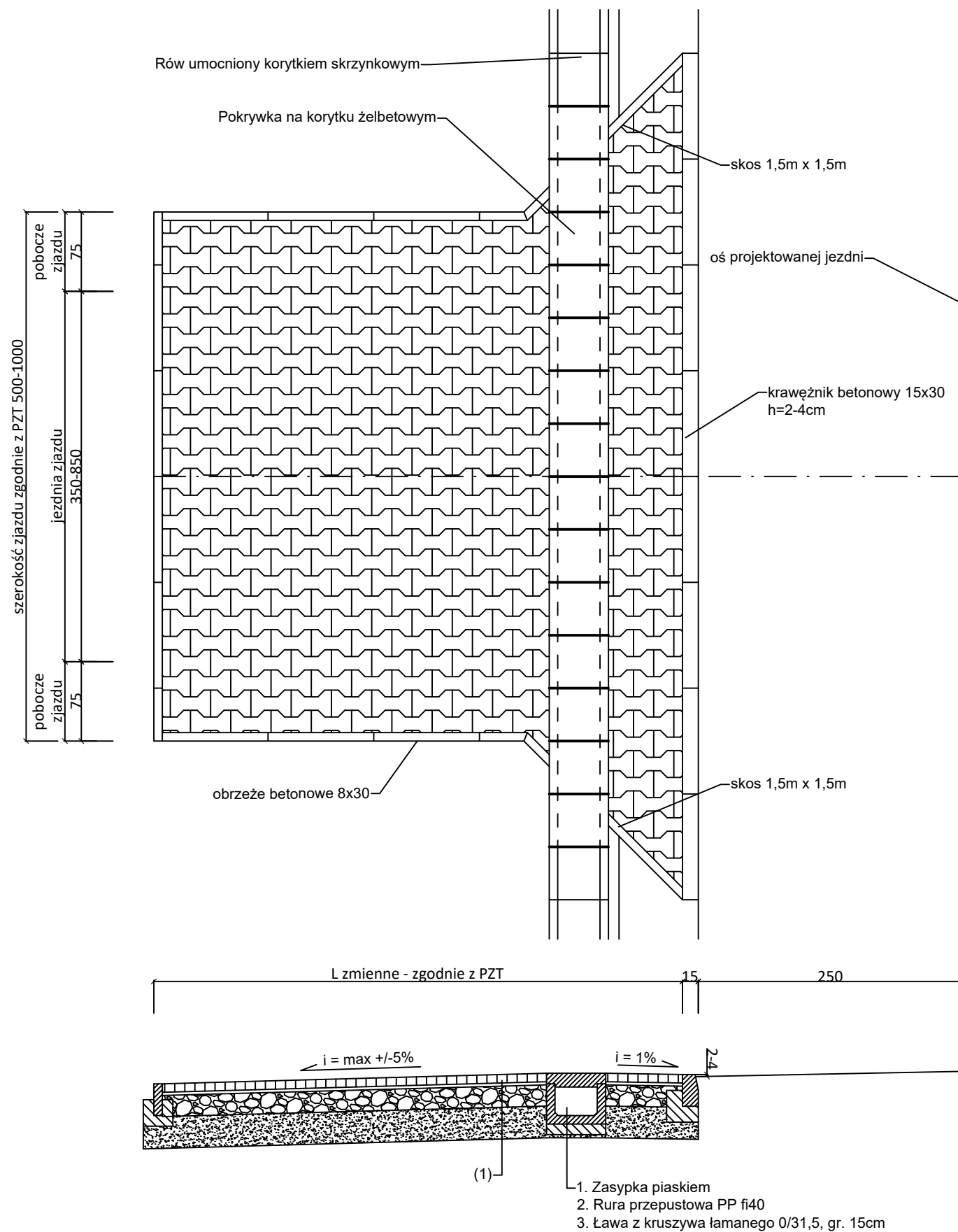
4



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:		Gmina Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów		
Tytuł projektu:				
Przebudowa drogi wraz z oświetleniem - ulica Św. Ojca Pio w Domaszowicach				
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy		Skala: 1:100 / 1:1000
Nazwa rysunku:		Profil rowu krytego		1:1000
Projektant:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data	10.2023	Nr rysunku: 5
		Podpis		



Konstrukcja zjazdu (1):

1. Nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej gr. 8cm
2. Podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 3cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
4. Podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 30cm
5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:		Gmina Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów	
Tytuł projektu:		Przebudowa drogi wraz z oświetleniem - ulica Św. Ojca Pio w Domaszowicach	
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy	Skala: 1 : 50
Nazwa rysunku:		Zjazd	
Projektant:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data 10.2023	Podpis
Imię i Nazwisko			Nr rysunku: 6