

#### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### **Remont drogi wojewódzkiej bez numeru- dawna DW 374 w m. Jawor na odcinku od ul. Żwirowej do ul. Wrocławskiej w km 1+283 - 2+058 oraz wlotów skrzyżowania z drogą powiatową nr 2836D w Zębowicach**

#### **Stan istniejący:**

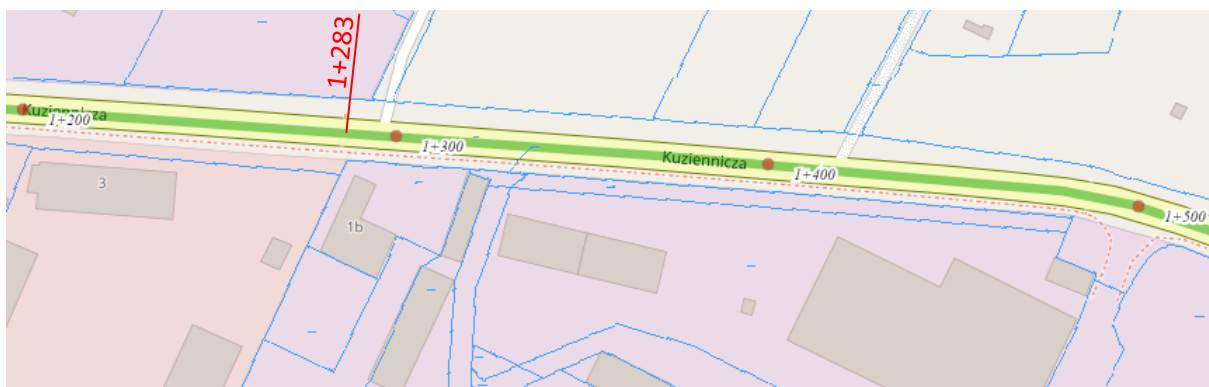
Przedmiotem zadania jest remont odcinka drogi wojewódzkiej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 374) w m. Jawor, w km od 1+283 do km 2+058 na działce drogowej nr 97/1 obręb 0006 Przemysłowy, gmina Jawor oraz wlotów podporządkowanych skrzyżowania w km 2+800 na działkach drogowych nr 33/17, 33/9 obręb 0012 Zębowice, gmina Paszowice, powiat jaworski.

Szerokość nawierzchni jezdni wynosi 8,00 m. Odcinek przedmiotowej drogi nie posiada ograniczeń tonażowych, odcinek 1+283 – 2+058 znajduje się w terenie zabudowanym, skrzyżowanie w km 2+800 w terenie niezabudowanym.

Odcinek posiada przekrój drogowy. Droga odwadniana jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do kanalizacji deszczowej oraz rowów. Ruch pieszy odbywa się po chodniku, zlokalizowanym po prawej stronie drogi. Ruch rowerowy odbywa się po jezdni.

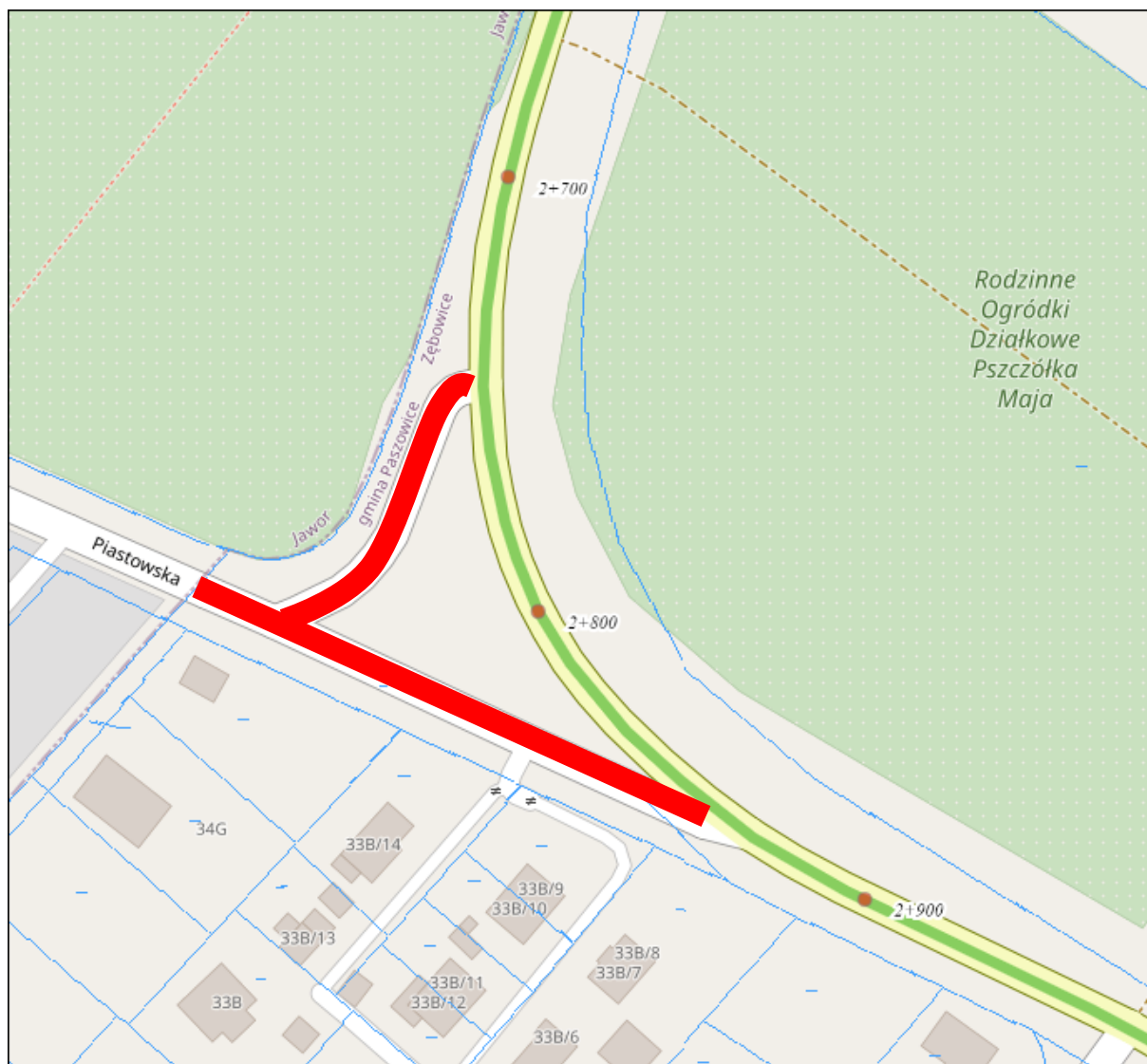
**Celem prac jest poprawa stanu technicznego nawierzchni na przedmiotowych odcinkach.**

#### **Plan orientacyjny:**









### Założenia:

- roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w obszarze istniejącego pasa drogowego,
- średnia szerokość jezdni: 8,00 m,
- klasa drogi: G – główna jednojezdniowa,
- kategoria ruchu: KR3,
- na prostych odcinkach w planie należy ukształtować daszkowy lub jednostronny przekrój poprzeczny jezdni o spadku 2%, natomiast na łukach poziomych zastosować jednostronne pochylenia poprzeczne jezdni zapewniające sprawny odpływ wody opadowej z nawierzchni.

## **Zakres robót przewidziany w zamówieniu:**

### **km 1+283 - 2+058**

#### ***Jezdnia***

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na szerokości 8,00 m, głębokość 18 cm, wraz z kosztami wywozu na odległość 15 km (Obwód Drogowy Wądroże Wielkie), część frezowiny do wbudowania w pobocza,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P KR3, gr. 8 cm wraz z niezbędnym skropieniem,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W KR3, gr. 6 cm wraz z niezbędnym skropieniem,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA11 KR3 grubości 4 cm wraz z niezbędnym skropieniem (zalecana emulsja modyfikowana polimerem; ilość emulsji należy dobrać z uwzględnieniem stanu podłoża oraz porowatości mieszanki SMA, jeżeli mieszanka ma większą zawartość wolnych przestrzeni, to należy użyć większą ilość lepiszcza do skropienia, które po ułożeniu warstwy ścieralnej uszczelni ją).

#### ***Pobocza***

- pobocza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm – na odcinku 1+315 - 1+650 str. L
- pobocza z frezowiny gr. 10 cm – na odcinku 1+850 – 2+058, str. L, P

#### ***Chodniki***

- rozbiórka istniejącej nawierzchni betonowej (założono ok. 30% powierzchni chodników),
- wyrównanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm,
- frezowanie istniejącej nawierzchni betonowej, średnia gł. 5 cm (założono ok. 30% powierzchni chodników)
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm.
- rozbiórka krawężników betonowych z ławami betonowymi, wraz z kosztami składowania i utylizacji,
- ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 na ławie betonowej,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 na ławie betonowej,
- humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm.

#### ***Zjazdy***

- rozbiórka istniejącej nawierzchni betonowej,
- korytowanie na głębokość do 30 cm wraz z wywozem urobku i utylizacją
- wyrównanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
- ustawienie krawężników betonowych 20x22x100 na ławie betonowej,

- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm barwy czerwonej na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm.

#### ***Odwodnienie***

- wymiana wraz z regulacją wpustu deszczowego,
- demontaż studzienki deszczowej wraz z zasypaniem wykopu i odtworzeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- montaż kompletnej studzienki deszczowej wraz z przykanalikiem i żeliwnym wpustem D400 400x600

#### ***Elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu***

- wykonanie oznakowania grubowarstwowego,
- wykonanie azylu dla pieszych z elementów PVC 500x500 oraz oznakowaniem C-9 wraz z U-6a

#### **skrzyżowanie w km 2+800**

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gł. 4 cm, wraz z kosztami wywozu na odległość 15 km (Obwód Drogowy Wądroże Wielkie),
- wykonanie warstwy wyrównawczej – 35 t,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S KR3 grubości 5 cm wraz z niezbędnym skropieniem,
- rozbiórka uszkodzonych krawężników betonowych z ławami betonowymi, wraz z kosztami wywozu i utylizacji,
- ustawienie krawężnika betonowego 15x30x100 na ławie betonowej C12/15 0,0675 m2,
- oczyszczenie rowu z namułu,
- mechaniczne ścinanie poboczy o gr. 10 cm,
- uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm
- wykonanie nawierzchni zjazdu z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- oznakowanie poziome grubowarstwowe.

#### **Informacje dodatkowe:**

1. Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymagom określonym w art.10 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 t. j. z późniejszymi zmianami).
2. Szczegółowy zakres rodzaj poszczególnych robót podają przedmiary oraz szczegółowa specyfikacja techniczna - stanowiące załączniki do SIWZ.
3. W zakresie Wykonawcy jest zorganizowanie zaplecza budowy i miejsca do składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i utrzymywania ich w należytym porządku.
4. Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Przed przystąpieniem do robót bitumicznych Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptację recept na masy bitumiczne przez Zamawiającego.
6. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu, wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót.
7. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty wykona wszelkie czynności mające na celu odtworzenie w terenie przebiegu trasy drogowej oraz położenia obiektów inżynierskich, a także wykonania inwentaryzacji geodezyjnej.
8. Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.
9. Okres gwarancji na wykonane roboty wynosi minimum **36** miesięcy, a na oznakowanie poziome wynosi **36** miesięcy od daty odbioru.
10. Termin wykonania robót: **4 miesiące** od daty podpisania umowy.