
**Dostawa oleju napędowego na potrzeby Zakładu Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o.
w Kańczudze**

Opis przedmiotu zamówienia

CPV

09134100-8 – Olej napędowy,
(dostawa, ~~usługa, robota budowlana~~)

Przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego w zależności od temperatury otoczenia (okresu) odpowiednio: letniego, przejściowego, zimowego, spełniającego wymogi normy PN-EN 590+A1:2017-06 oraz wymagania określone w Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015r. poz. 1680), przy czym wymagania zawarte w Rozporządzeniu są nadrzędne w stosunku do normy PN-EN 590+A1:2017-06. W przypadku prognozowania bardzo niskich temperatur Zamawiający będzie żądał dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego o temperaturze zablokowania zimnego filtra (CFPP) nie wyższej niż (-32 °C).

- 1) Termin realizacji zamówienia: do 12 miesięcy, nie wcześniej niż od 01.07.2024 roku,
- 2) Całkowita wielkość zamówienia: 60 000,00 litrów/60,00 m³ oleju napędowego. Podana wielkość zapotrzebowania Zamawiającego na paliwo w czasie trwania umowy może ulec zwiększeniu bądź zmniejszeniu maksymalnie o 20%. Szacowana wielkość pojedynczej dostawy wynosi około 4 500 litrów na miesiąc, ilości podane wyżej są ilościami szacunkowymi, w celu określenia wartości zamówienia, co nie odzwierciedla realnego bądź deklarowanego wykorzystania paliwa w czasie trwania umowy i w żadnym razie nie może być podstawą jakichkolwiek roszczeń ze strony Wykonawcy.
- 3) Wykonawca będzie dostarczał olej napędowy do zbiornika Zamawiającego przy użyciu środków transportu spełniających normy przewidziane w przepisach dotyczących ochrony środowiska.
- 4) Miejsce realizacji zamówienia: zbiornik paliwa 5 000 litrów na terenie Zakładu Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Kańczudze PSZOK Siedlecza nr 157A.
- 5) Zamawiający wymaga, aby poszczególne dostawy do miejsca wskazanego w ustępie 4) odbywały się w godzinach od 7:00 do 15:00 w terminie do 48 godzin od chwili zgłoszenia. Zamawiający będzie składał zamówienia na dostawę paliwa w dni robocze w godz. od 7:00 do 15:00
- 6) Wykonawca zobowiązany jest wraz z każdą dostawą ON do posiadania i na wezwanie Zamawiającego do przekazania:
 - a) świadectwa jakości dostarczonej partii ON,
 - b) dowodu wydania ON do autocysterny zawierającego m.in. datę dostawy, ilość ON w dostawie w temperaturze rzeczywistej i w temperaturze 15°C, ilość wydanego paliwa w m³, numer świadectwa jakości, gęstość ON, masę ON,
 - c) wydruku komputera autocysterny potwierdzającego objętość wydanego ON w temperaturze rzeczywistej i w temperaturze 15°C, bieżącą temperaturę wydanego ON oraz datę i godzinę dostawy,

-
- d) aktualnego świadectwa legalizacji instalacji pomiarowej do paliw ciekłych zamontowanej na autocysternie.
- 7) Świadectwo jakości, o którym mowa w ust. 6 pkt a) stanowić będzie podstawę odbioru jakościowego zamówionej partii ON i będzie oznaczonym załącznikiem do dokumentów dostawy.
- 8) Nie dostarczenie świadectwa jakości, o którym mowa powyżej upoważnia Zamawiającego do odmowy przyjęcia dostawy ze skutkami obciążającymi Wykonawcę.
- 9) Wykonawca będzie dostarczał zamawiany olej napędowy własnym transportem na swój koszt i ryzyko. Pojazdy muszą być odpowiednio oznakowane i dopuszczone do eksploatacji oraz muszą posiadać ważne badania techniczne.
- 10) Zamawiający, przed rozładunkiem dostawy w cysternie samochodowej, zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli wstępnej obejmującej:
- a) sprawdzenie stanu plomb założonych na zawory wlewowe i spustowe komory cysterny samochodowej lub skrzyni ładunkowo-rozładunkowej, w której są umieszczone ww. zawory,
 - b) sprawdzenie czy cysterna samochodowa nie posiada uszkodzeń mechanicznych lub śladów wycieków,
 - c) sprawdzenie stanu i czystości przewodów spustowych cysterny samochodowej,
 - d) sprawdzenie czy cysterna samochodowa odpowiada ogólnym przepisom bhp i przeciwpożarowym,
 - e) pobrania próbek dostarczonego paliwa z zaworu spustowego cysterny samochodowej w celu dokonania oceny wizualnej, czy dostarczony produkt jest klarowny, bez zawiesin, osadów, ciał stałych lub wody; próbka paliwa będzie pobrana po spuszczeniu min. 20 litrów z zaworu spustowego cysterny samochodowej.
 - f) sprawdzenie gęstości i temperatury dostarczonego ON.
- 11) W przypadku rażących uchybień Wykonawcy, wskazanych po przeprowadzeniu kontroli wstępnej, lub stwierdzeniu zanieczyszczeń paliwa, zostanie ono uznane za niezgodne z zamówieniem, co będzie skutkowało odmową jego przyjęcia przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt, w terminie do 48 godzin, dostarczyć Zamawiającemu taką samą ilość paliwa spełniającego wymogi określone w niniejszej umowie.
- 12) Zamawiający dokonuje sprawdzenia czy przepływomierz zamontowany na cysternie Wykonawcy posiada aktualną legalizację potwierdzoną przez Urząd Miar. Zamawiający może sprawdzić w obecności kierowcy cysterny przy pomocy termometru parametry paliwa tj. gęstość i temperaturę oraz organoleptycznie barwę, klarowność i brak zanieczyszczeń stałych. Zamawiający podpisuje Dowód Dostawy (WZ) jeżeli w/w warunki są spełnione. Odbiór paliwa odbywać się będzie pod nadzorem przedstawiciela Zamawiającego wyznaczonego przez Kierownika Przedsiębiorstwa oraz kierowcy autocysterny.
- 13) Zamawiający zastrzega sobie prawo do pobrania prób dostarczonego ON (zgodnie z wymaganiami aktualnego wydania normy PN-ISO 3170 przed rozpoczęciem rozładunku dostarczonego paliwa ciekłego.
- a) próby po ich opisanu i zabezpieczeniu, będą przechowywane przez Zamawiającego przez okres minimum 1 miesiąca od daty dostawy,
 - b) próby pobierane będą komisyjnie, w skład komisji wejdą przedstawiciele Zamawiającego i upoważniony przedstawiciel Wykonawcy,
 - c) upoważnionym przedstawicielem Wykonawcy do poboru prób, jest kierowca samochodu lub inna upoważniona imiennie osoba będąca przy dostawie paliwa – Wykonawca uznaje ten pobór za poprawny i nie zgłasza żadnych roszczeń w stosunku do sposobu poboru prób oraz składu komisji pobierającej próbę,
 - d) z poboru prób zostanie sporządzony protokół.
-

-
- 14) Zamawiającemu przysługuje prawo, w sytuacjach, gdy uzna to za celowe, do wykonania badań jakościowych (w pełnym lub ograniczonym zakresie) pobranych prób w akredytowanym laboratorium.
 - 15) W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy świadectwem jakości dostarczonym przez Wykonawcę i właściwą normą a badaniem laboratoryjnym próbki, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym, a kosztem badania laboratoryjnego obciążyć Wykonawcę oraz zażądać wypłacenia kary umownej określonej w umowie.
 - 16) Zamawiający ma prawo do skutecznego dochodzenia roszczeń reklamacyjnych z tytułu braków ilościowych w dostawie jak również przy kwestionowanej jakości paliwa, stwierdzonych w ramach procedury odbioru paliwa. W przypadkach spornych podstawą do uznania reklamacji jest opinia niezależnego laboratorium posiadającego uprawnienia do badania jakości paliw, któremu Zamawiający zlecił zbadania jakości dostarczonego paliwa.
 - 17) W przypadku dostarczenia paliwa o niewłaściwych parametrach jakościowych, tj. niezgodnych z umową Zamawiający może odmówić zapłaty należności za dostawę zakwestionowanej partii paliwa do czasu rozpatrzenia reklamacji.
 - 18) W przypadku niedotrzymania norm jakościowych paliwa określonych w umowie, wynikłe z tego powodu straty i szkody poniesione przez Zamawiającego pokryje w całości Wykonawca. Zamawiający ma prawo potrącania poniesionych kosztów za straty i szkody z bieżącego wynagrodzenia Wykonawcy.
 - 19) W przypadku awarii pojazdów użytkujących dostarczane paliwo – zostanie pobrana próbka dostarczonego paliwa do zbiornika Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy, celem przeprowadzenia jej badania w certyfikowanym laboratorium. W przypadku gdy certyfikowane laboratorium stwierdzi niezgodność parametrów paliwa dostarczonego Zamawiającemu przez Wykonawcę z parametrami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) Wykonawca zobowiązany będzie do pokrycia kosztów przeprowadzonego badania oraz naprawy uszkodzonych pojazdów, jeśli Zamawiający wykaże, że ich uszkodzenie miało bezpośredni związek z dostarczonym paliwem o parametrach niezgodnych z ww. Rozporządzeniem.
 - 20) Warunki płatności: płatność za zrealizowaną dostawę odbywać się będzie w formie przelewu na rachunek Wykonawcy w terminie do 21 dni od otrzymania faktury przez Zamawiającego. Zamawiający wyraża zgodę na otrzymywanie faktur drogą elektroniczną.
 - 21) Rozliczenie będzie następowało każdorazowo po dostawie zamówionej partii na podstawie faktury VAT w oparciu o ceny hurtowe paliwa u producenta na dzień dostawy oraz przy zastosowaniu ustalonego rabatu, upustu określonej w złożonej ofercie.
 - 22) Dostarczane paliwo będzie fakturowane w temperaturze referencyjnej 15°C
 - 23) Każdorazowa dostawa produktu potwierdzana będzie podpisami Stron na protokole przyjęcia ON,

Wymagania jakościowe odnoszące się do głównych elementów składających się na przedmiot zamówienia

Wymagania jakościowe odnoszące się do przedmiotu zamówienia zostały określone przez normę PN-EN 590+A1:2017-06 oraz w Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015 r. poz. 1680), przy czym wymagania zawarte w Rozporządzeniu są nadrzędne w stosunku do normy PN-EN 590+A1:2017-06

W każdym przypadku w odniesieniu do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne.
