

STADIUM PROJEKTU:	
<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2211C Brzuze - Nadróż polegająca na budowie drogi dla pieszych w miejscowości Żałe</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>województwo kujawsko-pomorskie</b> <b>powiat rypiński</b> <b>gm. Brzuze</b>  Identyfikatory działek ewidencyjnych: 041202_2.0018.563/3 041202_2.0018.148	
INWESTOR:	
	<b>Zarząd Powiatu w Rypinie ul. Warszawska 38 87-500 Rypin</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ</b> <b>Mariusz Majewski</b> <b>Ostrowite 172</b> <b>87-522 Ostrowite</b>

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	11.2023	Nr egz.:

## SPIS TREŚCI

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot opracowania .....	3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
4. Stan projektowany.....	3

### **II. ZAŁĄCZNIKI**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1. Plan orientacyjny skala 1:25000,	
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500,	
Rys. 3. Profil podłużny, skala 1:100/1000	
Rys. 4. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:25, 1:50,	
Rys. 5. Przekroje poprzeczne, skala 1:100	

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca przebudowa drogi powiatowej nr 2211C Brzuze - Nadróż polegająca na budowie drogi dla pieszych w miejscowości Żałe, w istniejącym pasie drogowym.

### 3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Drogi powiatowe nr 2211C jest klasy technicznej Z (zbiorcza). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiadają jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości około 5,0m i obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Wzdłuż drogi występuje lokalnie oświetlenie drogowe. Na dalszym odcinku droga posiada lewostronną drogę dla pieszych. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo na teren pasa drogowego. Odcinek drogi objęty opracowaniem jest zlokalizowany w terenie zabudowanymi miejscowości. Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzuje głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

### 4. Stan projektowany

W ramach robót na odcinku drogi powiatowej nr 2211C projektuje się:

- wykonanie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni drogi dla pieszych z kostki betonowej
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie umocnień skarpy pływami ażurowymi
- wykonanie elementów odwodnienia drogi,

#### 4.1 Rozwiązania projektowe

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2211C w miejscowości Żałe projektuje się budowę drogi dla pieszych o łącznej długości 228,21. Na odcinku od km 0+000 do km 0+010 z uwagi na trudne warunki terenowe związane z lokalizacją istniejącego przepustu, projektuje się drogę dla pieszych o szerokości 1,50m. Na pozostałym odcinku szerokość drogi dla pieszych projektuje się równą 1,8m. Początek opracowanie projektuje się dowiązać do istniejącej drogi dla pieszych. Na

początkowym odcinku w rejonie istniejącego przepustu projektuj się wykonanie balustrad rurowych o wysokości 1,1.

Na odcinku od km 0+121 do km 0+214 projektuje się wykonać umocnienie skarp płytami ażurowymi na długości skarpy 0,8m.

W ramach przebudowy dróg, w związku z budową drogi dla pieszych, projektuje się wykonanie zjazdów do przyległych nieruchomości o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość zjazdów projektuje się od 4,0m do 5,00m. Połączenie krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni projektuje się wykonać skosem 1:1 (1,8m:1,8m).

Pochylenie podłużne projektowanej drogi dla pieszych projektuje się dostosować do pochylenia podłużnego jezdni. Pochylenie poprzeczne chodnika projektuje się równe 2% skierowane w kierunku jezdni drogi.

### 4.2. Konstrukcje elementów komunikacyjnych

Konstrukcję nawierzchni drogi dla pieszych projektuje się wg poniższego układu warstw:

- kostka betonowa (szara), gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 10cm.

Wewnętrzna krawędź drogi dla pieszych projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm wyniesionym +15cm ponad krawędź jezdni, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15

Od strony zewnętrznej drogę dla pieszych projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Konstrukcję zjazdów projektuje się wg poniższego układu warstw:

- kostka betonowa (czerwona), gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 10cm.

Od strony jezdni zjazdu projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22cm, wyniesionym +4cm ponad krawędź jezdni, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Od strony zewnętrznej zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Konstrukcję umocnienia skarp:

- płyta ażurowa o wymiarach 60x40x8 z przestrzeniami wypełnionymi gruntem rodzimym z obsianiem trawą
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 10cm,

### 4.3. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi dla pieszych będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych na teren pasa drogowego. W celu usprawnienia odwodnienia w km 0+008,50 projektuje się wykonanie w ciągu nawierzchni drogi dla pieszych, ścieku podchodnikowego z prefabrykowanych elementów betonowych.

### 5. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie projektowanych utwardzeń terenu nie występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Z uwagi na zakres robót, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezinventaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

### II. ZAŁĄCZNIKI

#### Oświadczenie:

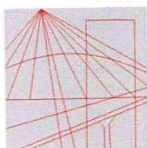
Oświadczam się, że dokumentacja techniczna dla inwestycji pn.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2211C Brzuze - Nadróż  
polegająca na budowie drogi dla pieszych w miejscowości Żałe”

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA	11.2023	

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

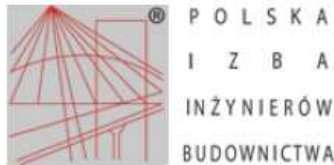
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-66W-1Y9-573 \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

