



Konstrukcja nawierzchni:

1.

- Warstwa scieralna z bruku granitowego, cięto–łupanego, szarego
 - Podsypka cementowo – piaskowa
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5
 - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa

15 / 17cm

5cm

20cm

15cm
2.

- Warstwa scieralna z płyt granitowych, chodnikowych, płamieniowanych
 - Warstwa scieralna z bruku granitowego cięto–łupanego, szarego
 - Podsypka cementowo – piaskowa
 - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa

50/50cm

7cm

8/11cm

5 cm

15 cm

Elementy dróg:

- A.

- Krawężnik granitowy szer. 15 cm
 - Podsypka cementowa – piaskowa
 - Ława betonowa C 12/15 z oporem

30cm

5cm

15cm
- B.

- Opornik granitowy szer. 8 cm
 - Podsypka cementowa – piaskowa
 - Ława betonowa C 12/15 z oporem

20cm

5cm

15cm

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	STUDIO BUDOWA		
PROJEKTANT: ARCHITEKTURY	JAKUB KUBIAK 50/WPOKK/2018	SPECJALNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA	mgr inż. Tomasz Kubiak 63–300 Pleszew ul.Szenica 14		
PROJEKTANT: KONSTRUKCJI	TOMASZ KUBIAK 51/PW/99	SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO–BUDOWLANA	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	
			Obiekt:	MOST NA DRODZE DO KOLEGIATY	Skala: 1:50
			Adres budowy:	DZ. NR 1063, M.CHOCZ	Data: 10/2023
			Inwestor:	GMINA CHOCZ	Nr.rys.:
			Adres inwestora:	UL.RYNEK 17, 63–313 CHOCZ	