

EG2. INW. 1

STAROSTWO POWIATOWE

ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2

77-100 BYTÓW

Załącznik .....-zelen-

do ZGŁOSZENIA AB-IE-K. 6743. 45.

z dnia 18. 11. 2022 2022

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Symonowicz

77-100 Bytów, ul. Slipyja 1/3

NIP: 8421604432\*REGON: 221976135\*Tel: 660213193\*e-mail: ewasymonowicz@interia.eu

## PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W  
MIEJSCOWOŚCI RADUSZ, GM. KOŁCZYGŁOWYObiekt .....droga gminna wewnętrzna, kanalizacja deszczowa, dz. nr 123/4; 316/11; 317 -  
obręb Radusz i dz. nr 429 – obr. Kołczygłowy, gm. Kołczygłowy

Inwestor .....GMINA KOŁCZYGŁOWY, UL. SŁUPSKA 56, 77-140 KOŁCZYGŁOWY

1. Strona tytułowa
2. Kopia uprawnień budowlanych i aktualne zaświadczenie z Pomorskiej Izby Inżynierów
3. Oświadczenie projektanta
4. Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych nr DM.7138.84.2022 z dnia 07.10.2022r.
5. Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych nr DM.7137.220.2022 z dnia 10.11.2022r.
6. Uzgodnienie z Energa Operator S.A.
7. Opis techniczny
8. Projekt zagospodarowania terenu – Rys. 1.

	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	mgr inż. Ewa Symonowicz	POM/0246/POOD/08	mgr inż. Ewa Symonowicz Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0246/POOD/08, POM/0312/OWOD/11 Symonowicz
PROJEKTOWAŁ Branża sanitarna	mgr inż. Michał Fijałkowski	POM/0053/PWOS/15	mgr inż. Michał Fijałkowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych i wodno-kanalizacyjnych Nr ewid.: POM/0053/PWOS/15

- 10 listopad 2022r.-

Biuro Obsługi Inwestora  
„INVEST-PROJEKT”

Ewa Symonowicz

77-100 Bytów, ul. Pochyla 42/5

NIP: 842-160-44-32, REGON: 221976135

tel. 660 213 193

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 284/POM/OKK/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okregowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pani EWA ŻEBROWSKA - KALISZ**  
magister inżynier  
urodzona dnia 01.09.1979 r. w Bydowie

uzyskała  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0246/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej

Zienowit Suligowski



Otrzymują:  
1. Pani Ewa Żebrowska - Kalisz  
77-100 Bydów, ul. Kochanowskiego 15/45  
2. Okregowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. a/a

**STAROSTWO POWIATOWE**  
ul. Ks. dr Bolesława Domańskiego 2  
**77-100 BYTÓW**

ZŁODNCŚĆ  
ORYGINALEM

*Symeon*

Pani Ewa Żebrowska - Kalisz upoważniona jest do:

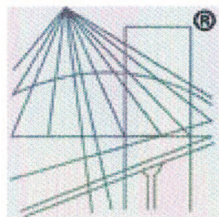
I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-FT3-UWL-WG1 \***

Pani Ewa Symonowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0126/09

adres zamieszkania ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-11 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub

Gdańsk, dnia 23 czerwca 2015 r.

sygn. akt. 54/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan MICHAŁ JAN FIJAŁKOWSKI**  
magister inżynier inżynierii środowiska  
urodzony dnia 17.02.1989 r. w Bytowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0053/PWOS/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

ZA ZGODNOŚĆ  
ORYGINAŁEM  
*[podpis]*

**Pan Michał Jan Fijałkowski upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Marek Wesołowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

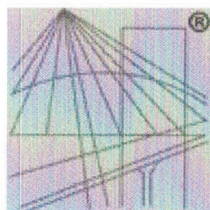
*[Signature]*  
mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**

- 1. Pan Michał Jan Fijałkowski
- 77-100 Bytów, ul. Bolesława Chrobrego 12
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.aa

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*[Signature]*



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IWW-A3P-TDW \*

Pan Michał Jan Fijałkowski o numerze ewidencyjnym POM/IS/0232/15

adres zamieszkania ul.B.Chrobrego 12, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

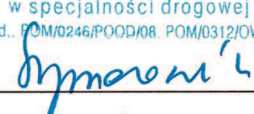
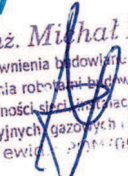
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogiem art.34, ust.3d pkt.3 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane  
(tekst jednolity Dz.U. 2020, poz 1333 )

**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ  
WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W  
MIEJSCOWOŚCI RADUSZ, GM. KOŁCZYGŁOWY  
NA DZIAŁKACH NR: 123/4; 316/11; 317 i 429  
OBR. RADUSZ**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	mgr inż. Ewa Symonowicz	POM/0246/POOD/08	mgr inż. Ewa Symonowicz Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0246/POOD/08, POM/0312/OWOD/11 
PROJEKTOWAŁ Branża sanitarna	mgr inż. Michał Fijałkowski	POM/0053/PWOS/15	mgr inż. Michał Fijałkowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności sieci kanalizacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych i wodno-kanalizacyjnych Nr ewid. POM/0053/PWOS/15 

- 10 listopad 2022r.-

Bytów, dn. 15.12.2022 r.

**STAROSTA BYTOWSKI**  
ul. Ks. dr. B. Domańskiego 2  
77-100 Bytów

Znak sprawy: G.6630.244.2022

**ODPIS**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**zakończoney w dniu 15.12.2022 r.**  
**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot narady:	sieć kanalizacji deszczowej
Lokalizacja:	Kończygłowy, dz.: 429, Radusz, dz.: 123/4, 316/11, 317
Wnioskodawca:	SYMONOWICZ EWA ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów
Inwestor:	URZĄD GMINY KOŁCZYGŁOWY ul. Słupska 56, 77-140 Kończygłowy
Projektant:	MICHAŁ FIJAŁKOWSKI Inne upr.: budowlane: POM/0053/PWOS/15
Przewodniczący:	Kamila Wrońska
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	05.12.2022 r.
Charakterystyka:	INWESTOR: GMINA KOŁCZYGŁOWY, ul. Słupska 56, 77-140 Kończygłowy, NIP:842-10-00-651, REGON:000543019;

**PODSUMOWANIE NARADY**

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.  
W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Energa Oświetlenie Sp. z o.o. elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> Uzgodniono pozytywnie Kontakt: Dział Realizacji Usług Słupsk, ul. Rybacka 4A, 76-200 Słupsk tel. 59 841 65 49; marcin.piwowarski@energa.pl; krzysztof.dumanowski@energa.pl	Marcin Piwowarski
2	Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Bytowie elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> Uzgodniono. Uzgodnienie Nr 10676/2022 z dnia 08.12.2022 r. Uzgodnienie Energa - załącznik graficzny do protokołu z narady (miejsca skrzyżowań i zbliżeń) dodano w zakładce "dokumenty dla sprawy i wniosku".	Jerzy Cyron

Dokument wygenerował(a): Kamila Wrońska, dn. 16-12-2022 07:42:27

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.  
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

3 Gmina Kołczygłowy  
77-100 BYTÓW  
elektroniczny

		Stanowisko pozytywne	Agnieszka Witek
4	Orange Polska S.A.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
5	Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgodniono pismem znak: DM.7137.220.2022 z dnia 10.11.2022r.	Sławomir Zaricznyk
	Wnioskodawca		SYMONOWICZ EWA

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

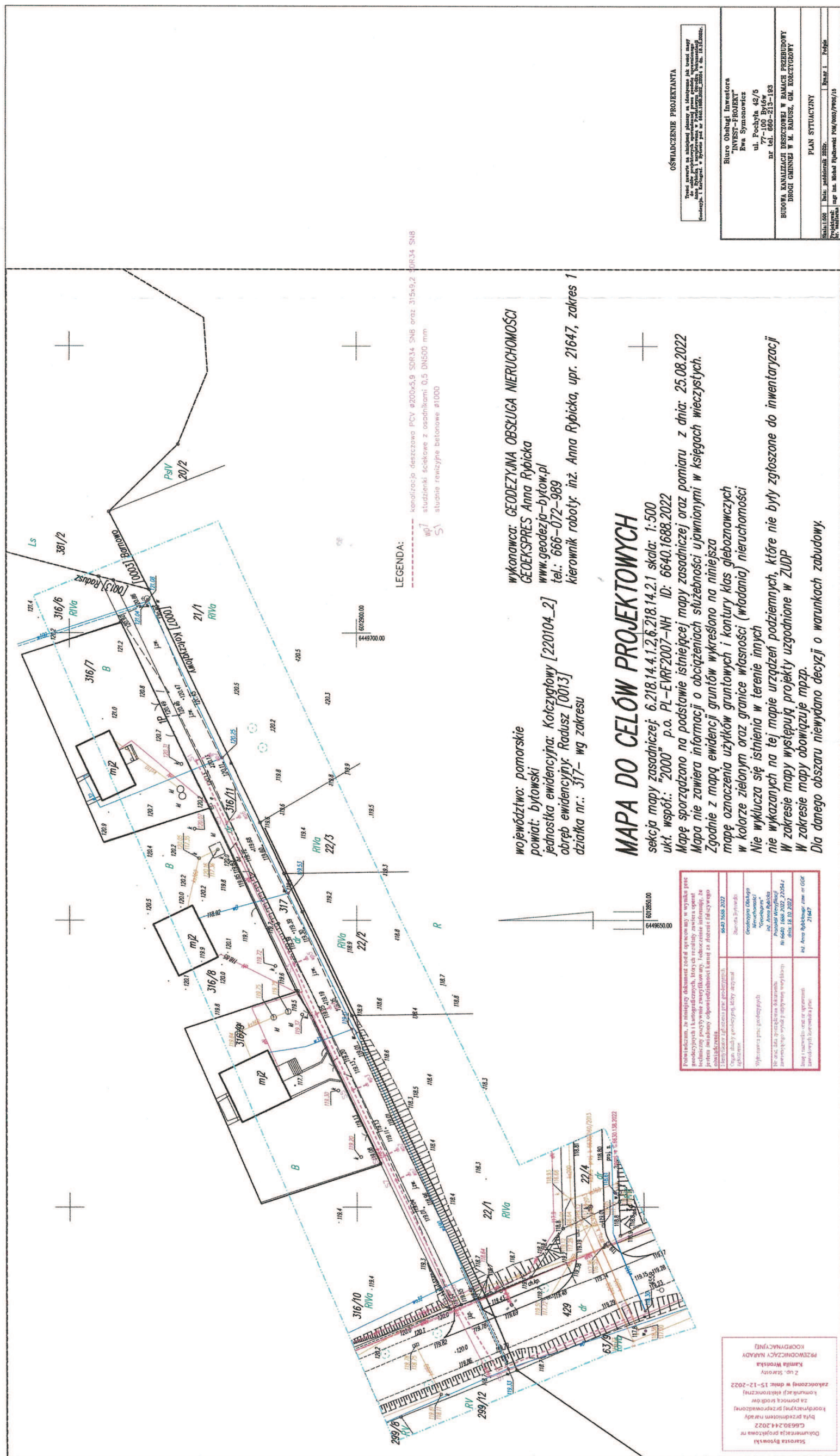
Z upoważnienia Starostę Bytowskiego  
Kamila Wrońska

*dokument został podpisany elektronicznie*

.....  
Podpis przewodniczącego narady

**POUCZENIE:**

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

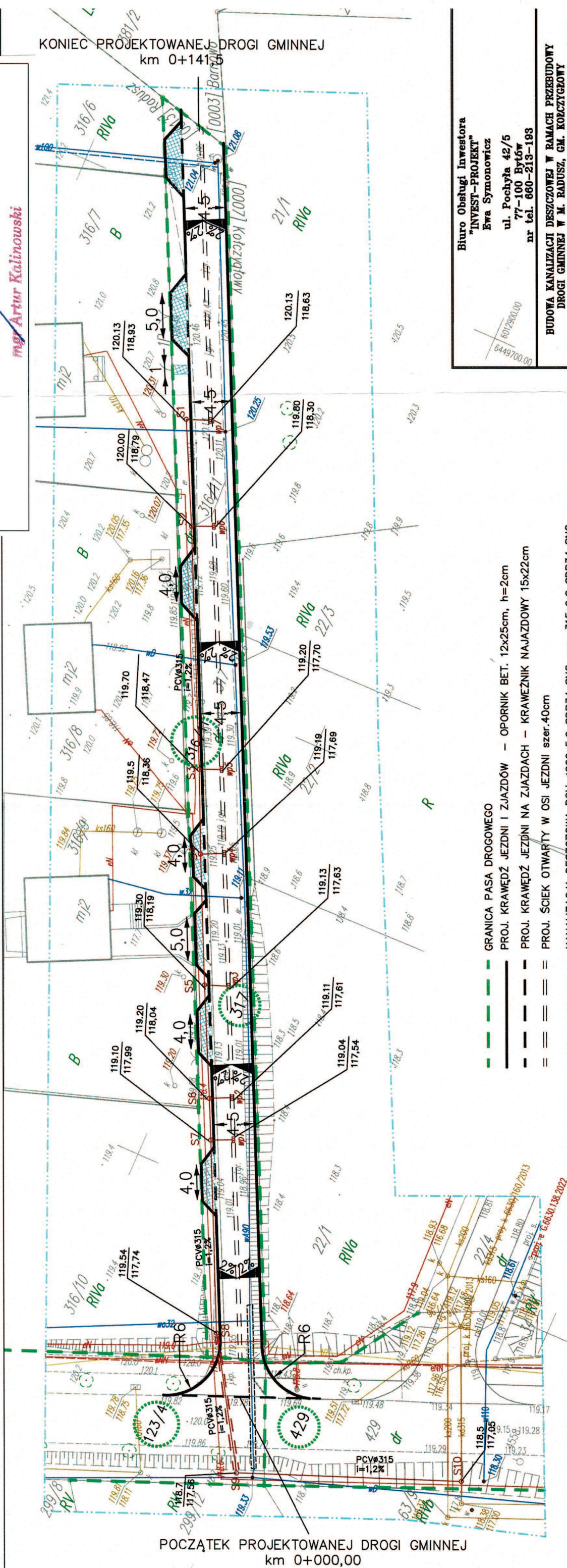


Uzgodnienie nr RII.7012.35.2022 z dnia 13.12.2022 roku  
ul. Ks. dr Bolesława Domańskiego 2  
GMINA KOŁCZYGO  
Uzgodniam pozytywnie projekt zagospodarowania i przebudowy kanalizacji deszczowej w ramach przebudowy drogi gminnej w m. Radusz zlokalizowanej na dz. 316/11 i 317 obręb Radusz, w zakresie włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej (studnia S10) w działce drogowej nr 429 obręb Kołczygłowy, zapewniającej odbiór wód deszczowych z przebudowywanej drogi.

WÓJT

mgr Artur Kalinowski

KONIEC PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ  
km 0+141,65



POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ  
km 0+000,00

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI I ZJAZDÓW – OPORNIK BET. 12x25cm, h=2cm
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI NA ZJAZDACH – KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22cm
- PROJ. ŚCIEK OTWARTY W OSI JEZDNI szer.40cm
- KANALIZACJA DESZCZOWA PCV Ø200x5,9 SDR34 SN8 oraz 315x9,2 SDR34 SN8
- PRZEWIERT STEROWANY
- STUDZIENKI ŚCIEKOWE Z OSADNIKAMI Ø10,5 DN500 mm
- STUDNIE REWIZYJNE BETONOWE Ø1600

województwo pomorskie  
powiat bytowski  
gmina kołczygo

Biurowo Obsługi Inwestora  
"INVEST-PROJEKT"  
Ewa Symonowicz  
ul. Pochyła 42/5  
77-100 Bytów  
nr tel. 660-213-193

BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ W RAMACH PRZEBUDOWY  
DROGI GMINNEJ W M. RADUSZ, GM. KOŁCZYGO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala: 1:500	Data: wrzesień 2022r.	Strona 2	Podpis
Projektant: mgr inż. Ewa Symonowicz ul. Pochyła 42/5 77-100 Bytów nr tel. 660-213-193			
Projektant: mgr inż. Michał Fijałkowski ul. Sulejowska 15 80-003 Bydgoszcz			

dnia 22.10.2022 r.

podpis

Bytów, dnia 07.10.2022r.

DECYZJA

Działając z upoważnienia zawartego w Uchwale nr 145/492/2021 Zarządu Powiatu Bytowskiego z dnia 21 września 2021r. w sprawie udzielenia upoważnienia dla Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Bytowie, na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.09.2022r. (data wpływu 26.09.2022r.) złożonego przez Inwestora **Gminę Kołczygłowy, ul. Słupska 56, 77-140 Kołczygłowy**

**ZEZWALA SIĘ**

na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 1198G Motarzyno - Kołczygłowy (działki nr 429 obręb Kołczygłowy, 123/4 obręb Radusz) na drogę zlokalizowaną na działkach nr 316/11, 317 obręb Radusz, gmina Kołczygłowy na poniżej podanych warunkach:

1. Parametry techniczne zjazdu zgodnie z opieczetowanym pieczęcią ZDP projektem technicznym, stanowiącym integralną część decyzji.
2. Parametry geometryczne zjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego.
3. Przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu powinny być zapewnione odpowiednie warunki widoczności.
4. Zabrania się odprowadzania wód opadowych z terenu działki Inwestora na grunty stanowiące pas drogowy.
5. Koszty budowy (przebudowy) urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją powyższego zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
7. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym zarządzie zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
8. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć projekt tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Bytowie.
9. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Dodatkowo informuję, że:

Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi. Wymóg ten dotyczy również obowiązku utrzymania zieleni znajdującej się w polu widoczności, w sposób gwarantujący kierującemu pojazdem widoczność przy włączaniu się do ruchu.

Zgodnie z art. 29a w/w ustawy za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną.

**UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 107 §4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości żądanie strony.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Bytowie w terminie 14 dni od jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. (art. 127a. §1 KPA). Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. (art. 127a. §2 KPA).

**Z up. ZARZĄDU POWIATU**

  
**Janusz Mortas**  
Z-ca DYREKTORA  
Zarządu Dróg Powiatowych w Bytowie

Otrzymują:

1. Gmina Kołczygłowy, ul. Słupska 56, 77-140 Kołczygłowy
2. a/a

**Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”**

*Ewa Symonowicz*

77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5

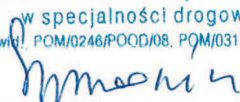
NIP: 8421604432\*REGON: 221976135\*Tel: 660213193\*e-mail: ewasymonowicz@interia.eu

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY ZJAZDU  
Z DROGI POWIATOWEJ NR 1198G (DZ. NR 429 I 123/4) NA DROGĘ  
GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ W MIEJSCOWOŚCI RADUSZ, GMINA  
KOŁCZYGŁOWY**

**Obiekt** .....Zjazd z drogi powiatowej nr 1198G na drogę gminną w  
miejscowości Radusz, gm. Kołczygłowy

**Inwestor** .....GMINA KOŁCZYGŁOWY, UL. SŁUPSKA 56, 77-140 KOŁCZYGŁOWY

1. Strona tytułowa
2. Kopia uprawnień budowlanych i aktualne zaświadczenia z Pomorskiej Izby Inżynierów
3. Opis techniczny
4. Projekt zagospodarowania terenu – Rys. 1.
5. Szczegóły konstrukcyjne zjazdu – Rys. 2

	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	mgr inż. Ewa Symonowicz	POM/0246/POOD/08	mgr inż. Ewa Symonowicz Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0246/POOD/08, POM/0312/JOWOD/11 

- wrzesień 2022r.-

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

1. Zlecenie od Inwestora.
2. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja do potrzeb projektowych.
3. Mapa syt.-wys.
4. Wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999r Nr 43, poz. 430) zwane dalej Rozporządzeniem.
5. Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1198G (dz. nr 429 i 123/4) na drogę gminną wewnętrzną w miejscowości Radusz, gm. Kołczygłowy. Planowana przebudowa jest związana z inwestycją polegającą na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej na długości 141,5 mb obejmującą przebudowę jezdni, zjazdów, dojazdów do furtek i poboczy.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Planowana do przebudowy droga gminna pełni obecnie funkcję drogi niepublicznej. Przebiega na terenie zabudowanym zabudowy jednorodzinnej. Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch dwukierunkowy. Przedmiotowa droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą publiczną powiatową nr 1198G Motarzyno-Kołczygłowy. Droga kończy się w pod koniec istniejących zabudowań w km 0+141,5.

Obecnie działki, na których zaplanowano inwestycję, stanowią pasy drogowe, w tym działka nr 429 i 123/4 – pasy drogi powiatowej, natomiast działki nr 317 i 316/11 – pasy drogi gminnej.

Obecnie jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości, natomiast zjazd z drogi powiatowej nawierzchnię z kostki brukowej w opornikach o szerokości 4,5m, natomiast wzdłuż drogi powiatowej przebiega chodnik dla pieszych, tj. z obu stron zjazdu. Wody opadowe ze zjazdu spływają spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku projektowanej drogi gminnej.

#### 4. Elementy projektowane

Zaplanowano przebudowę zjazdu w związku z zaprojektowaniem trasy drogi wewnętrznej tak, że zjazd przesunięty jest obecnie w stosunku do niej o 0,5m. Stąd zjazd zmieni nieznacznie swoją lokalizację. Jego szerokość będzie nadal 4,5m, łuki będą miały  $R=6m$ . Przebieg chodnika pozostanie bez zmian. Pochylenie podłużne zjazdu będzie  $i=3\%$ .

Jezdnia drogi gminnej będzie ułożona w opornikach betonowych o wym.  $12 \times 25 \times 100 \text{ cm}$  wyniesionych 2cm w stosunku do powierzchni jezdni.

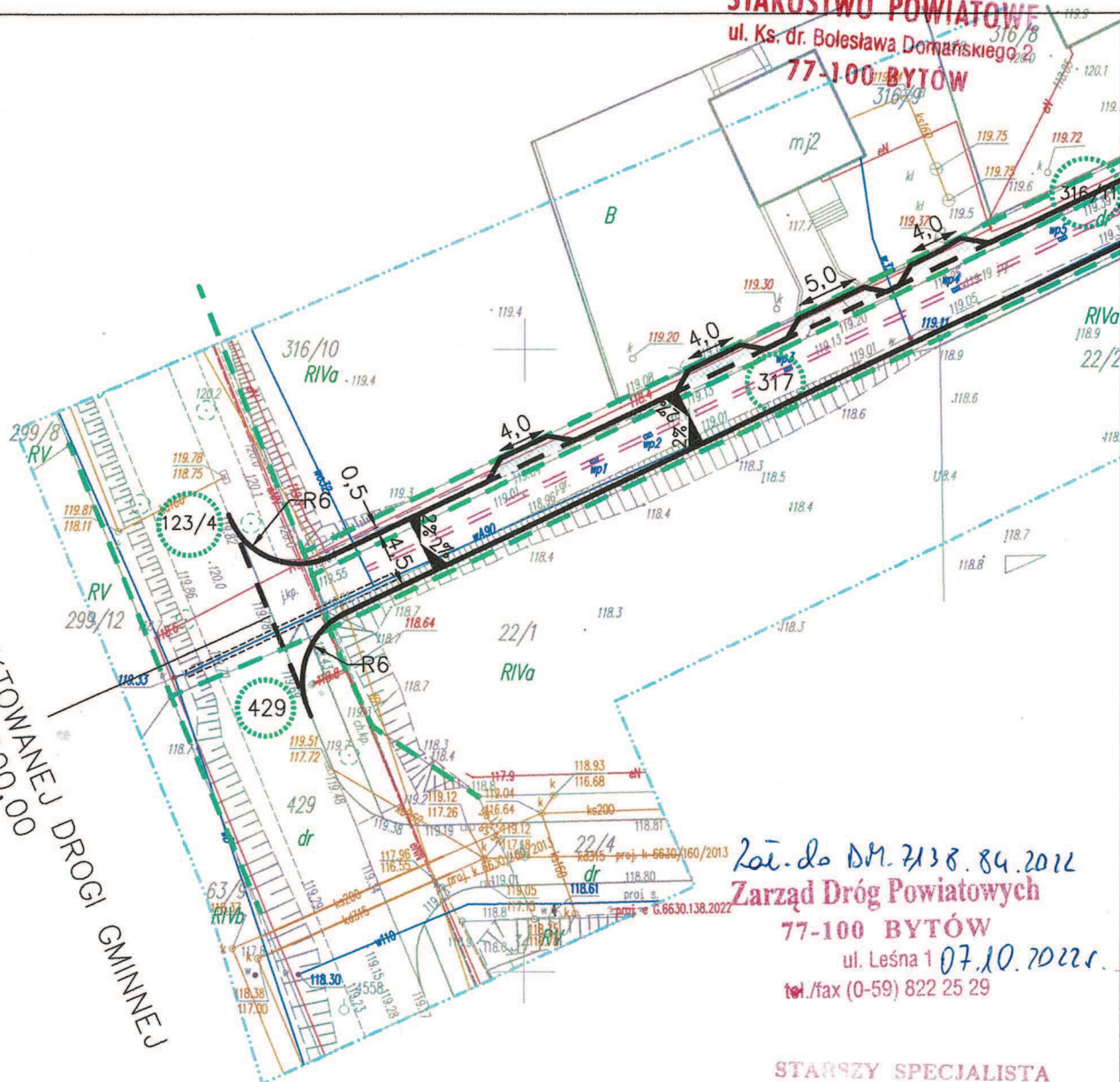
##### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

- 8cm – kostka brukowa
- 5 cm podsypka cem.-piask. 1:4
- 25 cm - KŁSM 0/31,5
- 15 cm – grunt stabilizowany cementem  $R_m=1,5 \text{ MPa}$

*Symon*

**STAROSTWO POWIATOWE**  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
**77-100 BYTÓW**

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ  
km 0+000.00



Łań. do DM. 7138.84.2012  
**Zarząd Dróg Powiatowych**  
**77-100 BYTÓW**  
ul. Leśna 1 07.10.2022r.  
tel./fax (0-59) 822 25 29

**STARSZY SPECJALISTA**  
ds. utrzymania dróg  
S. 21  
Sławomir Zaricznyk

# LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI I ZJAZDÓW – OPORNIK BET. 12x25cm, h=2cm
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI NA ZJAZDACH – KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22cm, h=2cm
- PROJ. ŚCIEK OTWARTY W OSI JEZDNI szer.40cm

**Biuro Obsługi Inwestora**  
**"INVEST-PROJEKT"**  
Ewa Symonowicz  
ul. Pochyła 42/5  
77-100 Bytów  
nr tel. 660-213-193

**PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 1198G NA DROGĘ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ W M. RADUSZ, GM. KOŁCZYGLÓWY**

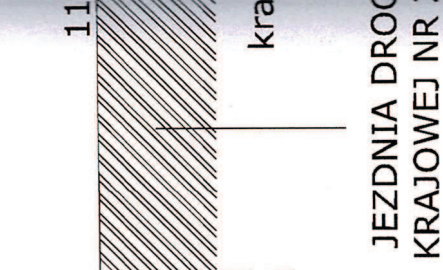
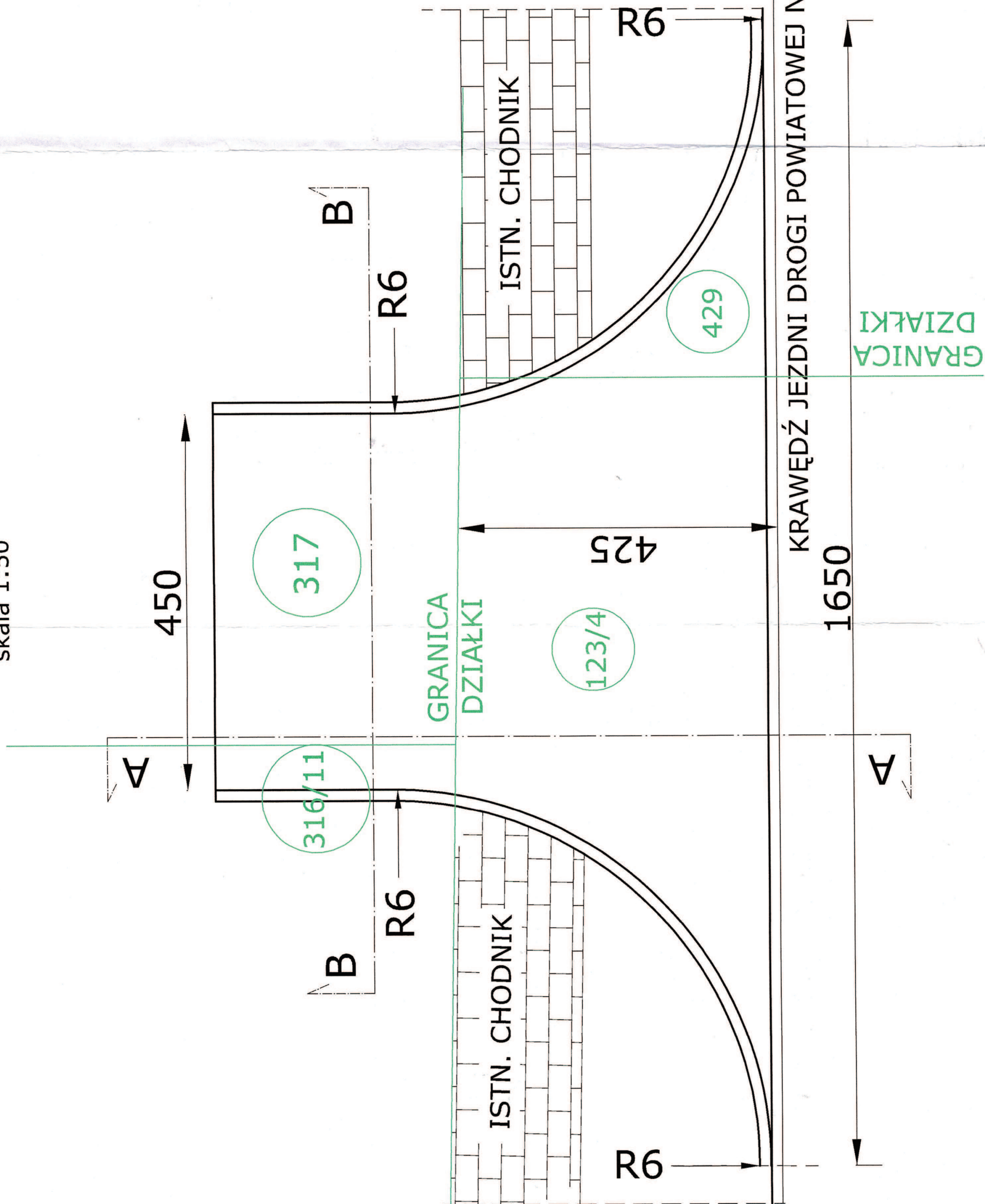
## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala:1:500	Data: wrzesień 2022r.	Rys.nr 1	Podpis
Projektował: br. drogowa	mgr inż. Ewa Symonowicz POM/0246/POOD/08		

RZUT ZJAZZDU

skala 1:50

PR

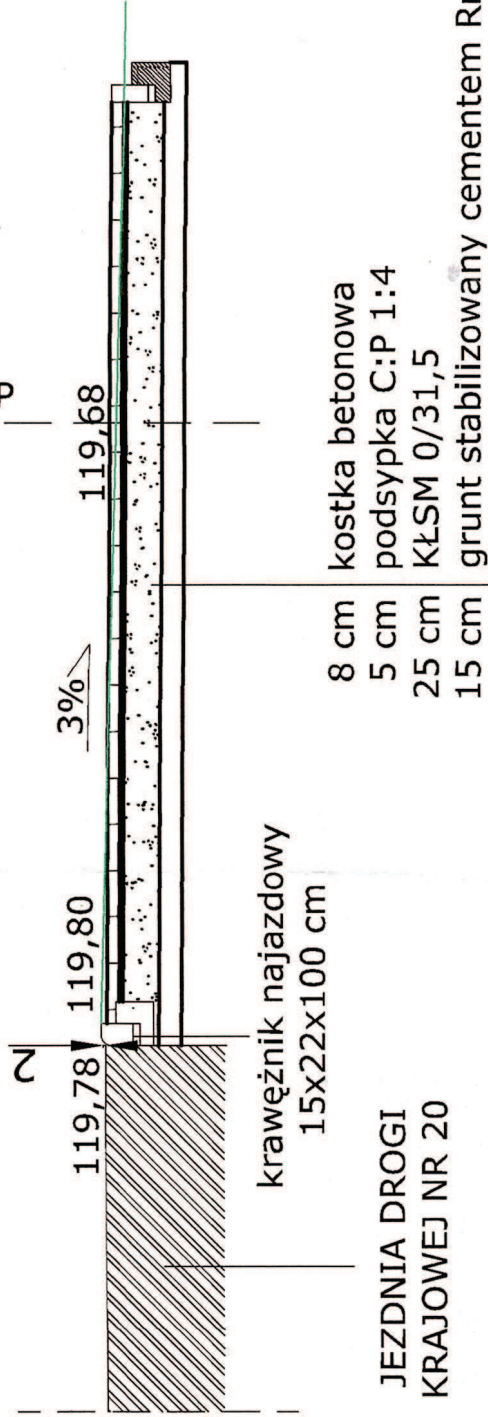


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

skala 1:100

425

GRANICA PASA DROGOWEGO DP



R6

B

ISTN. CHODNIK

R6

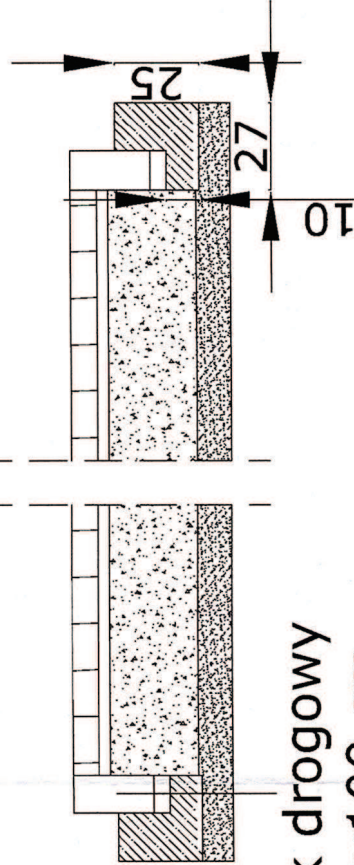
429

NI DROGI POWIATOWEJ NR 1198G

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

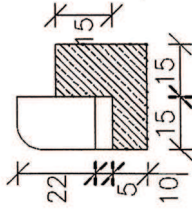
bez skali

450



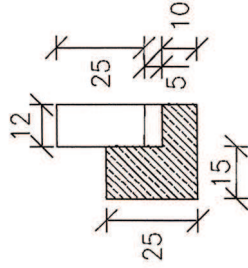
opornik drogowy 12x25x100 cm

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY POWIATOWE 15x22x100cm Miejska Dmąskiego 2 77-100 BYTÓW



krawężnik najazdowy 15x22x100cm podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5cm ława betonowa gr.10cm, kl. C12/15

OPORNIK DROGOWY 12x25x100cm



opornik drogowy 12x25x100cm podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5cm ława betonowa gr.10cm, kl. C12/15

Lat. do DN. 2.138. 84. 2022 Zarząd Drog Powiatowych 77-100 BYTÓW ul. Leśna 1 07.10.2022r. tel /fax (0-59) 822 25 29

STARSZY SPECJALISTA ds. utrzymania dróg S. 221 Skawomir Zaricznyk

Biu Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT" Ewa Symonowicz ul. Pochyła 42/5 77-100 Bytów nr tel. 660-213-193

PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 1198G NA DROGĘ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ W M. RADUSZ, GM. KOŁCZYŹGÓWY

Szczegóły konstrukcyjne zjazdu

Skala: 1:500 Data: wrzesień 2022r. Rys. nr 1.1 Podpis Symonowicz



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYTOWIE**

77-100 Bytów, ul. Leśna 1

tel. 59 822 25 29

fax. 59 822 25 28

e- mail: [sekretariat@zdpbytow.pl](mailto:sekretariat@zdpbytow.pl)

NIP 8421529788

REGON 770983199

Bytów, dnia 10.11.2022r.

DM.7137.220.2022

**Gmina Kolczygłowy**  
**ul. Słupska 56**  
**77-140 Kolczygłowy**

W odpowiedzi na wiosek nr RII.7012.26.2022 z dnia 09.11.2022r. Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie informuje, że uzgadnia projekt **budowy kanalizacji deszczowej** w ramach przebudowy drogi wewnętrznej na działkach nr 316/11 i 317 w miejscowości Radosz, gm. Kolczygłowy, w **zakresie drogi powiatowej nr 1198G Motarzyno – Kolczygłowy (działki nr 429 obręb Kolczygłowy, 123/4 obręb Radosz)** bez uwag.

Opieczętowny przez Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie załącznik graficzny (rys. nr 1) stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.

Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie użyczy nieodpłatnie Inwestorowi grunty stanowiące część pasa drogowego drogi powiatowej nr 1198G w zakresie wynikającym z uzgodnienia. Niniejsze pismo upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo Budowlane.

Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie przekaze Inwestorowi przedmiot użyczenia, tj. część pasa drogowego drogi powiatowej nr 1198G, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy oraz otrzymaniu zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony protokołu przekazania pasa drogowego.

Z poważaniem

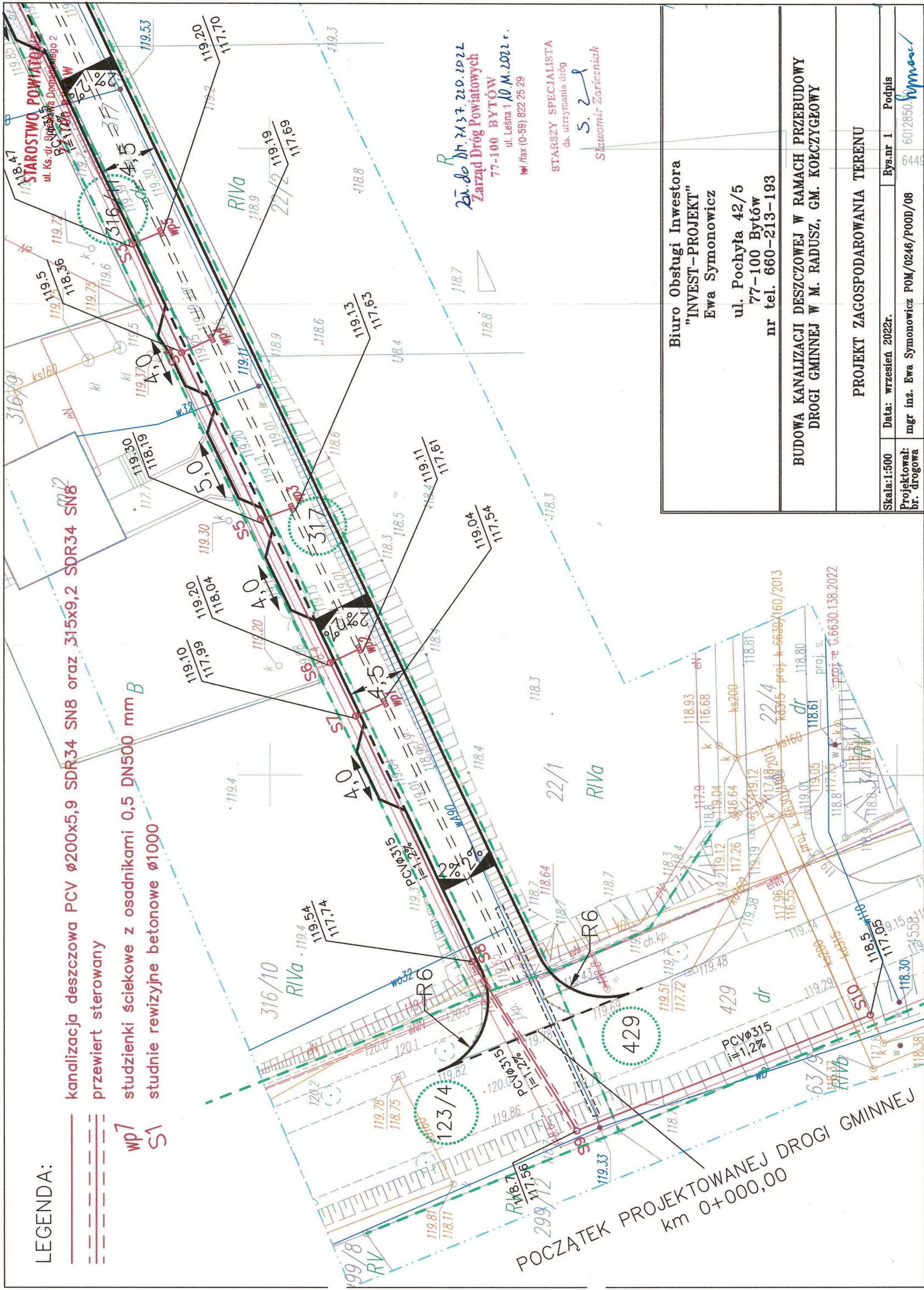
**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych w Bytowie

*mgr Marian Miazga*

# LEGENDA:

- 
- 
- 
- wp7
- S1

kanalizacja deszczowa PCV Ø200x5,9 SDR34 SN8 oraz 315x9,2 SDR34 SN8  
 przewiert sterowany  
 studzienki ściekowe z osadnikami 0,5 DN500 mm B  
 studnie rewizyjne betonowe Ø1000



21.10.2022  
 Zarząd Dróg Powiatowych  
 77-100 BYTÓW  
 ul. Leśna 1  
 tel./fax (0-59) 822 25 29

STARSZY SPECJALISTA  
 ds. utrzymania dróg  
 S. Z. 1  
 Sławomir Zarębianik

Biurowo Obsługi Inwestora  
 "INVEST-PROJEKT"  
 Ewa Symonowicz  
 ul. Pochyła 42/5  
 77-100 Bytów  
 nr tel. 660-213-193

BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ W RAMACH PRZEBUDOWY  
 DROGI GMINNEJ W M. RADUSZ, GM. KOŁCZYGLÓWY

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala: 1:500	Data: wrzesień 2022r.	Rys. nr 1	Podpis
Projektował: br. drogowa	mgr inż. Ewa Symonowicz POM/0246/P00D/08	6449	6012850. Symonowicz

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ  
 km 0+000,00

Od Jerzy Cyrson  
ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Koszalinie  
Dział Dokumentacji Energetycznej  
Rejon Dystrybucji w Bytowie  
ul. Mickiewicza 9  
77-100 Bytów

Do Biuro Obsługi Inwestora INVEST-PROJEKT  
Ewa Symonowicz ul. Pochyła 42/5,  
77-100 Bytów.

Bytów, dnia 05.10.2022r.

Znak 84MMD/JC/8475/2022

Dot. sprawdzenia koncepcji

. W odpowiedzi na pismo EOP/KD/5/2022/10/00417 z dnia 05.10.2022r. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie przekazuje uzgodnioną pozytywnie koncepcję projektową  
Przebudowa drogi gminnej w m. Radusz, dz. nr 429, 123/4, 317, 316/11, gmina Kołczygłowy..  
Uwagi i zalecenia przedstawiono na załączonej mapie..

Sprawę prowadzi: Jerzy Cyrson, , e-mail: jerzy.cyrson@energa-operator.pl

Z poważaniem

Technik ds. Dokumentacji Energetycznej  
Dział Dokumentacji Energetycznej

wz.   
Jerzy Cyrson

Załączniki:  
- plan zagospodarowania

k/o:  
84MMD

T +48 94 348 31 11  
F +48 94 348 31 01

Regon 190275904-00050  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Koszalinie  
ul. Morska 10, 75-950 Koszalin

operator.koszalin@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 19 1050 0086 1000 0090 3005 4812  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

1. Zlecenie od Inwestora.
2. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja do potrzeb projektowych.
3. Mapa do celów projektowych.
4. Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej wewnętrznej wraz z budową kanalizacji deszczowej na działkach nr: 123/4; 316/11; 317 – obręb Radosz i dz. nr 429 – obr. Kołczygłowy, gm. Kołczygłowy.

Przedsięwzięcie będzie obejmowało:

- **przebudowę pasa drogi gminnej:** przebudowę jezdni, zjazdów, dojazdów do furtek oraz budowę kanalizacji deszczowej w przedmiotowej drodze wewnętrznej na dz. nr: 316/11 i 317 - obręb Radosz, gm. Kołczygłowy
- **przebudowę pasa drogi powiatowej:** przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1198G Motarzyno-Kołczygłowy na projektowaną drogę gminną wewnętrzną oraz budowę odcinka kanalizacji deszczowej w celu odprowadzenia wód opadowych z przebudowywanej drogi do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogi powiatowej.

### 3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana do przebudowy droga gminna pełni funkcję drogi niepublicznej i obsługuje niewielkie osiedle mieszkalne domków jednorodzinnych. Przedmiotowa droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą publiczną powiatową nr 1198G Motarzyno-Kołczygłowy, a kończy się w pod koniec istniejących zabudowań w km 0+141,5. Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch dwukierunkowy.

Przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię jezdni utwardzoną tłuczniem o szerokości ok. 3,0m ze zjazdami na przyległe działki i dojazdami do furtek o nawierzchni z kostki brukowej. Wody opadowe spływają spadkami podłużnymi i poprzecznymi poza jezdnię i pozostają zagospodarowane w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

Brak jest w drodze kanału technologicznego. Obecnie brak jest kanału również w drodze powiatowej, z którą na początku łączy się przedmiotowa droga gminna, a także na całym odcinku przewidzianej do przebudowy drogi.

W miejscu planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu przebiega sieć energetyczna, sieć wodociągowa oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Brak jest zadrzewienia w pasie drogi gminnej. Istniejące drzewa w pasie drogi powiatowej nie kolidują z planowaną inwestycją.

Nieruchomości, na których zaplanowano inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków.

Brak jest obiektów przeznaczonych do rozbiórki w związku z planowaną inwestycją.

#### **4. Elementy projektowane**

##### **Jezdnia – jednojezdniowa , dwupasowa, dwukierunkowa**

- stała szerokość jezdni 4,5 m
- długość drogi 141,5 mb
- nawierzchnia z kostki brukowej w opornikach betonowych
- w osi jezdni ściek otwarty, zaniżony z kostki brukowej, z projektowanymi wpustami ulicznymi
- spadek poprzeczny do osi jezdni  $i=2\%$
- spadek podłużny 0,3% – 4%

##### **Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową**

- szerokość zjazdu 16,5 m, w tym szerokość jezdni 4,5m
- łuki kołowe o promieniach  $R=6m$

##### **Zjazdy do posesji i dojścia do furtek – z kostki brukowej**

- utwardzone w granicach pasa drogowego drogi gminnej
- nawierzchnia z kostki brukowej w opornikach betonowych
- szerokość zjazdów i dojść dla pieszych dostosowano do szerokości istniejących bram i furtek. W miejscach, w których furka bezpośrednio przylega do zjazdu zaprojektowano jedną nawierzchnię o tożsamej konstrukcji, nie wyróżniając dojścia do furki.
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi ścięte skosem o proporcji  $n:m$ , gdzie  $n=m=1,5m$ . Parametry poszczególnych zjazdów wskazano na PZT.
- spadek podłużny zjazdów będzie dostosowany do istniejących warunków terenowych, jednak pochylenie podłużne zjazdu nie może być większe niż  $i=5\%$

#### **5. Zmiany wysokościowe zagospodarowania terenu**

Przy projektowaniu wysokościowym drogi i wszystkich jej elementów kierowano się istniejącym ukształtowaniem elementów pasa drogowego jak i przyległych nieruchomości. Poziom jezdni ulegnie nieznacznemu zaniżeniu, aby poprawić warunki niektórych wjazdów na posesje i zabezpieczyć posesje przed zalewaniem wodą opadową z drogi.

## **6. Odwodnienie drogi**

Wody opadowe będą odprowadzane spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku osi drogi do studzienek z wpustami ulicznymi i stąd projektowanym kanałem deszczowym odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogi powiatowej. Zaprojektowano kanalizację deszczową z rur PCV 315x9,2 SDR34 SN8 na łącznej długości 143,7 mb wraz z przykanalikami z rur PCV 200x5,9 SDR34 SN8. Studnie rewizyjne betonowe Ø1000 – szt. 10 oraz 7 studzienek ściekowych z osadnikami 0,5m DN 500 mm.

## **6. Kanał technologiczny**

Przebudowa drogi gminnej będzie miała miejsce na odcinku o długości do 1000,0 mb. Nie zaprojektowano kanału technologicznego, gdyż nie miałby on kontynuacji po żadnej ze stron.

W ciągu 3 lat nie jest planowana przebudowa umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową czy jej programem wieloletnim.

## **7. Stała organizacja ruchu**

Bez zmian.

## **8. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem**

### **Ogólne wymagania w trakcie wykonywania robót:**

- O zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci na 14 dni przed ich rozpoczęciem.
- W miejscu prowadzonych robót mogą się znajdować urządzenia lub sieci nie zinwentaryzowane geodezyjnie.
- Napotkaną infrastrukturę techniczną należy zawsze traktować jako czynną, zachować ostrożność.
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącą siecią prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela sieci.
- Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinwentaryzowania tras istn. kabli energetycznych.
- Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości urządzeń.
- Wykonawca robót pokryje koszty naprawy i poniesione straty na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń, sieci podczas prowadzonych robót.

- Odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT i przez zasypaniem zgłosić do właściciela sieci.

Dodatkowe uwagi Energa-Operator S.A.:

- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z projektowaną drogą na istniejące odkryte kable nałożyć rury osłonowe dwudzielne typu AROT. Przed zasypaniem kabli należy zgłosić się do Rejonu Dystrybucji w Bytowie w celu sprawdzenia i odbioru wykonanych prac.
- po przebudowie drogi musi zostać zachowana minimalna wysokość przewodów linii napowietrznej od drogi zgodnie obowiązującą normą

**9. Zapewnienie uzasadnionych interesów osób trzecich**

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Rozwiązania techniczne, sposób zagospodarowania terenu - nie spowodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

**10. Zmiany sposobu użytkowania w związku z planowanym zamierzeniem budowlanym**

Obecnie teren, na którym zaplanowano inwestycję, jest użytkowany jako droga. Jego użytkowanie nie ulegnie zmianie.

*Symonowicz*

