

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Symonowicz

77-100 Bytów, ul. Slipyja 1/3

NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: ewasymonowicz@interia.eu

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W MIEJSCOWOŚCI RADUSZ, GM. KOŁCZYGŁOWY **Branża drogowa**

Obiektdroga gminna wewnętrzna, dz. nr 123/4; 316/11; 317 – obręb Radusz i dz. nr 429 – obr. Kołczygłowy, gm. Kołczygłowy

InwestorGMINA KOŁCZYGŁOWY, UL. SŁUPSKA 56, 77-140 KOŁCZYGŁOWY

1. Strona tytułowa
2. Kopia uprawnień budowlanych i aktualne zaświadczenie z Pomorskiej Izby Inżynierów
3. Oświadczenie projektanta
4. Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych nr DM.7138.84.2022 z dnia 07.10.2022r.
5. Uzgodnienie z Energa Operator S.A.
6. Opis techniczny
7. Projekt zagospodarowania terenu – Rys. 1.
8. Przekrój konstrukcyjny jezdni – Rys.2.
9. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów – Rys.3.
10. Profil podłużny jezdni – Rys.4.

| | Nazwisko i imię | Nr uprawnień | Podpis |
|-------------------------------|-------------------------|------------------|--------|
| BRANŻA DROGOWA | | | |
| PROJEKTOWAŁ Branża drogowa | mgr inż. Ewa Symonowicz | POM/0246/POOD/08 | |

- 10 listopad 2022r.-

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 284/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że:

Pani EWA ŻEBROWSKA - KALISZ
magister inżynier
urodzona dnia 01.09.1979 r. w Bydowie

uzyskała
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0246/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpuszcza się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

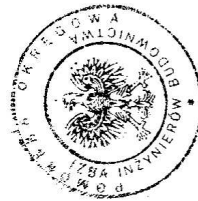
WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Zienowit Suligowski



Otrzymują:
1. Pani Ewa Żebrowska - Kalisz
77-100 Bydów, ul. Kochanowskiego 15/45
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pani Ewa Żebrowska - Kalisz upoważniona jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnień niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FT3-UWL-WG1 *

Pani Ewa Symonowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0126/09

adres zamieszkania ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-11 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogiem art.34, ust.3d pkt.3 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz.U. 2020, poz 1333)

**PROJEKT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI RADUSZ, GM. KOŁCZYGŁOWY
NA DZIAŁKACH NR: 123/4; 316/11; 317 i 429
OBR. RADUSZ**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

| | Nazwisko i imię | Nr uprawnień | Podpis |
|-------------------------------|-------------------------|------------------|--------|
| PROJEKTOWAŁ Branża drogowa | mgr inż. Ewa Symonowicz | POM/0246/POOD/08 | |

- 10 listopad 2022r.-

dnia 22.10.2022 r.

podpis

Bytów, dnia 07.10.2022r.

DECYZJA

Działając z upoważnienia zawartego w Uchwale nr 145/492/2021 Zarządu Powiatu Bytowskiego z dnia 21 września 2021r. w sprawie udzielenia upoważnienia dla Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Bytowie, na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.09.2022r. (data wpływu 26.09.2022r.) złożonego przez Inwestora **Gminę Kolczygłowy, ul. Słupska 56, 77-140 Kolczygłowy**

ZEZWALA SIĘ

na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 1198G Motarzyno - Kolczygłowy (działki nr 429 obręb Kolczygłowy, 123/4 obręb Radusz) na drogę zlokalizowaną na działkach nr 316/11, 317 obręb Radusz, gmina Kolczygłowy na poniżej podanych warunkach:

1. Parametry techniczne zjazdu zgodnie z opieczetowanym pieczęcią ZDP projektem technicznym, stanowiącym integralną część decyzji.
2. Parametry geometryczne zjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego.
3. Przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu powinny być zapewnione odpowiednie warunki widoczności.
4. Zabrania się odprowadzania wód opadowych z terenu działki Inwestora na grunty stanowiące pas drogowy.
5. Koszty budowy (przebudowy) urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją powyższego zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
7. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym zarządzie zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
8. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć projekt tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Bytowie.
9. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Dodatkowo informuję, że:

Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi. Wymóg ten dotyczy również obowiązku utrzymania zieleni znajdującej się w polu widoczności, w sposób gwarantujący kierującemu pojazdem widoczność przy włączaniu się do ruchu.

Zgodnie z art. 29a w/w ustawy za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną.

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Symonowicz

77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5

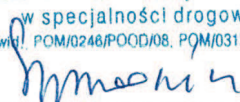
NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: ewasymonowicz@interia.eu

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY ZJAZDU
Z DROGI POWIATOWEJ NR 1198G (DZ. NR 429 I 123/4) NA DROGĘ
GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ W MIEJSCOWOŚCI RADUSZ, GMINA
KOŁCZYGŁOWY**

ObiektZjazd z drogi powiatowej nr 1198G na drogę gminną w
miejscowości Radusz, gm. Kołczygłowy

InwestorGMINA KOŁCZYGŁOWY, UL. SŁUPSKA 56, 77-140 KOŁCZYGŁOWY

1. Strona tytułowa
2. Kopia uprawnień budowlanych i aktualne zaświadczenia z Pomorskiej Izby Inżynierów
3. Opis techniczny
4. Projekt zagospodarowania terenu – Rys. 1.
5. Szczegóły konstrukcyjne zjazdu – Rys. 2

| | Nazwisko i imię | Nr uprawnień | Podpis |
|-------------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BRANŻA DROGOWA | | | |
| PROJEKTOWAŁ Branża drogowa | mgr inż. Ewa Symonowicz | POM/0246/POOD/08 | mgr inż. Ewa Symonowicz Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0246/POOD/08, POM/0312/JOWOD/11  |

- wrzesień 2022r.-

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

1. Zlecenie od Inwestora.
2. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja do potrzeb projektowych.
3. Mapa syt.-wys.
4. Wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999r Nr 43, poz. 430) zwane dalej Rozporządzeniem.
5. Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1198G (dz. nr 429 i 123/4) na drogę gminną wewnętrzną w miejscowości Radusz, gm. Kołczygłowy. Planowana przebudowa jest związana z inwestycją polegającą na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej na długości 141,5 mb obejmującą przebudowę jezdni, zjazdów, dojazdów do furtek i poboczy.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Planowana do przebudowy droga gminna pełni obecnie funkcję drogi niepublicznej. Przebiega na terenie zabudowanym zabudowy jednorodzinnej. Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch dwukierunkowy. Przedmiotowa droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą publiczną powiatową nr 1198G Motarzyno-Kołczygłowy. Droga kończy się w pod koniec istniejących zabudowań w km 0+141,5.

Obecnie działki, na których zaplanowano inwestycję, stanowią pasy drogowe, w tym działka nr 429 i 123/4 – pasy drogi powiatowej, natomiast działki nr 317 i 316/11 – pasy drogi gminnej.

Obecnie jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości, natomiast zjazd z drogi powiatowej nawierzchnię z kostki brukowej w opornikach o szerokości 4,5m, natomiast wzdłuż drogi powiatowej przebiega chodnik dla pieszych, tj. z obu stron zjazdu. Wody opadowe ze zjazdu spływają spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku projektowanej drogi gminnej.

4. Elementy projektowane

Zaplanowano przebudowę zjazdu w związku z zaprojektowaniem trasy drogi wewnętrznej tak, że zjazd przesunięty jest obecnie w stosunku do niej o 0,5m. Stąd zjazd zmieni nieznacznie swoją lokalizację. Jego szerokość będzie nadal 4,5m, łuki będą miały $R=6m$. Przebieg chodnika pozostanie bez zmian. Pochylenie podłużne zjazdu będzie $i=3\%$.

Jezdnia drogi gminnej będzie ułożona w opornikach betonowych o wym. $12 \times 25 \times 100 \text{ cm}$ wyniesionych 2cm w stosunku do powierzchni jezdni.

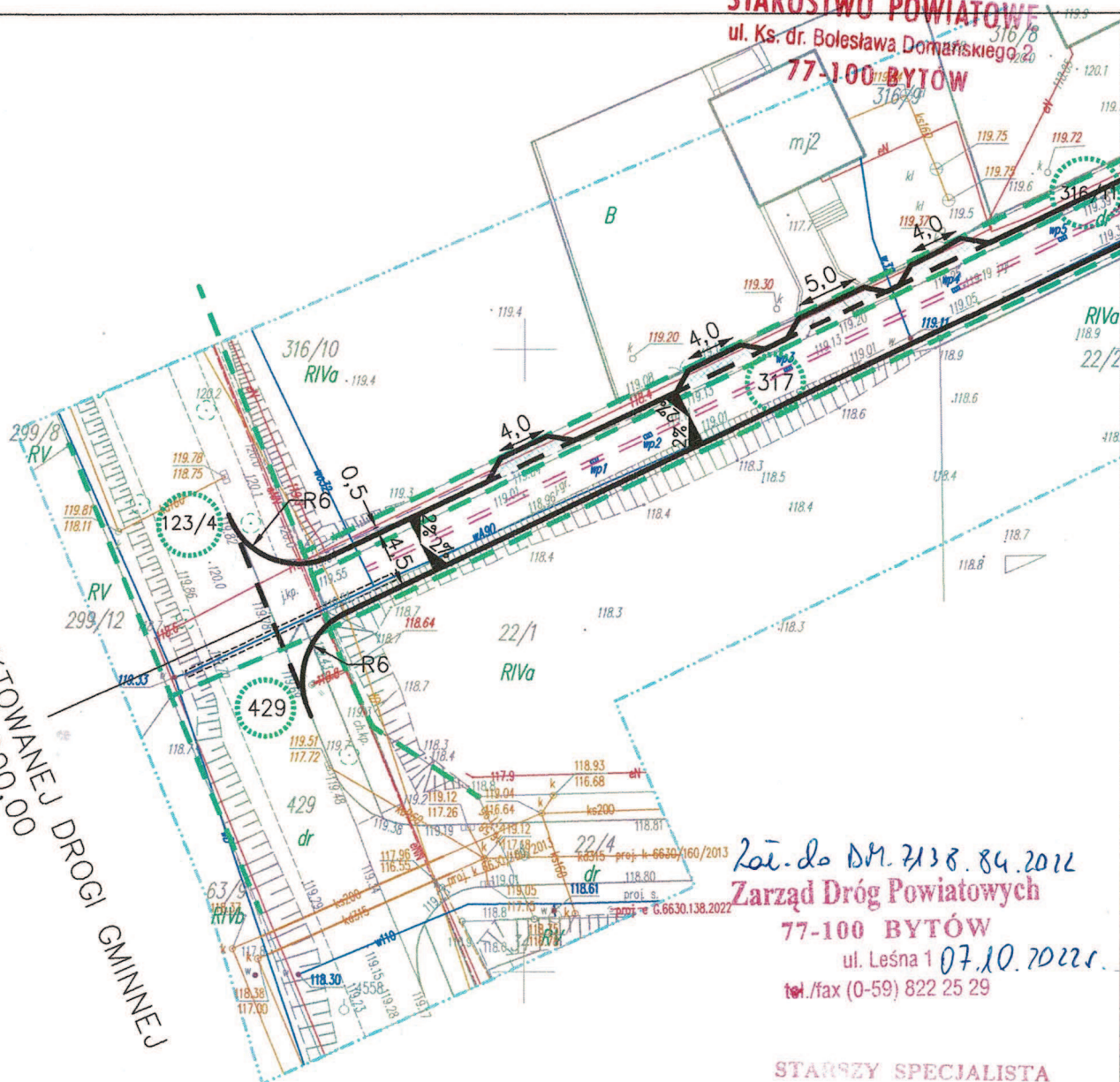
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

- 8cm – kostka brukowa
- 5 cm podsypka cem.-piask. 1:4
- 25 cm - KŁSM 0/31,5
- 15 cm – grunt stabilizowany cementem $R_m=1,5 \text{ MPa}$

Symon

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ
km 0+000.00



Łoś. do DM. 7138.84.2012
Zarząd Dróg Powiatowych
77-100 BYTÓW
ul. Leśna 1 07.10.2022r.
tel./fax (0-59) 822 25 29

STARSZY SPECJALISTA
ds. utrzymania dróg
S. 21
Sławomir Zarieczniak

LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI I ZJAZDÓW – OPORNIK BET. 12x25cm, h=2cm
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI NA ZJAZDACH – KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22cm, h=2cm
- PROJ. ŚCIEK OTWARTY W OSI JEZDNI szer.40cm

Biuro Obsługi Inwestora
"INVEST-PROJEKT"
Ewa Symonowicz
ul. Pochyła 42/5
77-100 Bytów
nr tel. 660-213-193

PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 1198G NA DROGĘ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ W M. RADUSZ, GM. KOŁCZYGLÓWY

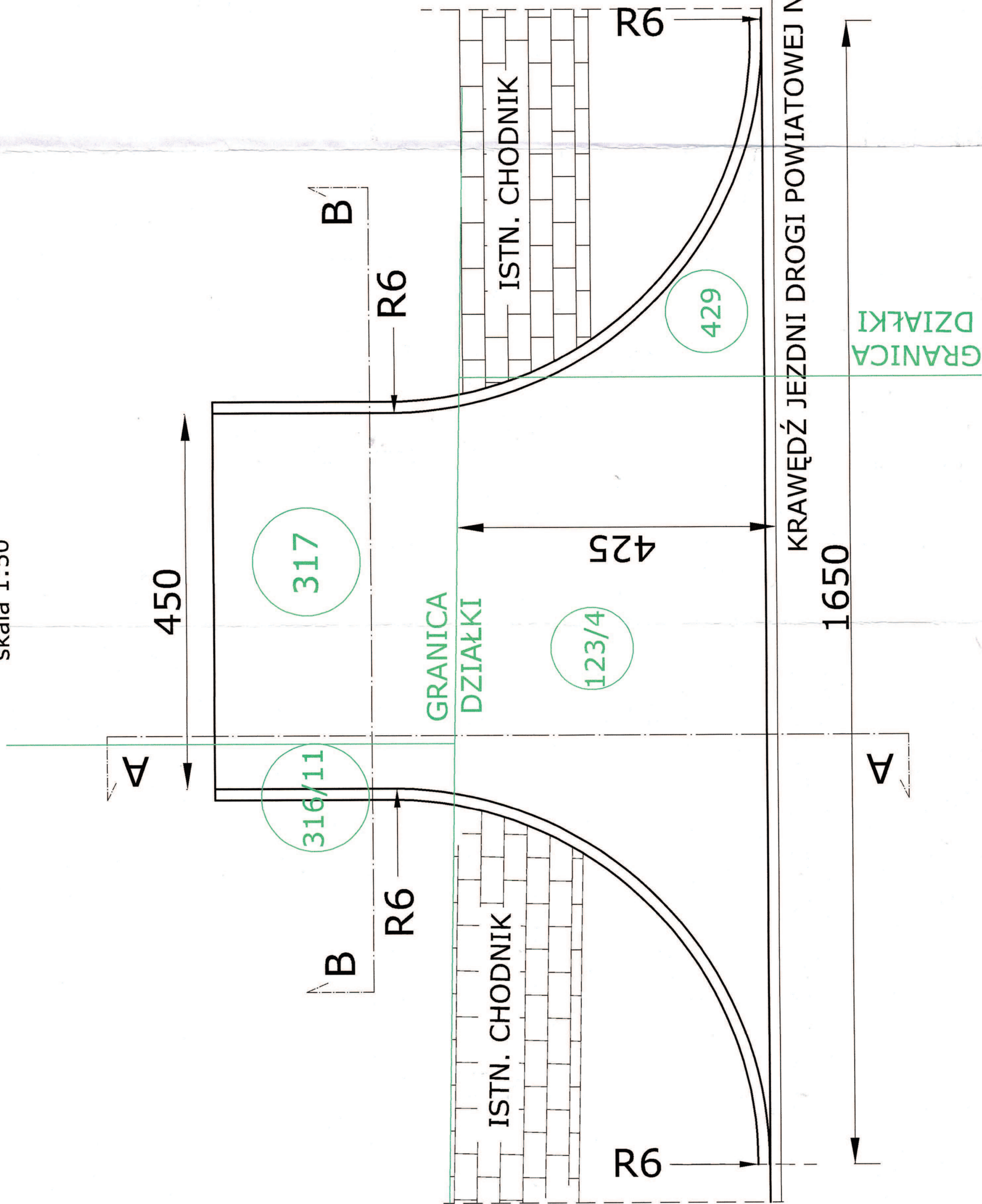
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | | | |
|-----------------------------|------------------------------------------|-----------|--------|
| Skala: 1:500 | Data: wrzesień 2022r. | Rys. nr 1 | Podpis |
| Projektował: br. drogowa | mgr inż. Ewa Symonowicz POM/0246/POOD/08 | | |

RZUT ZJAZZDU

skala 1:50

PR



JEZDNI DROGI
KRAJOWEJ NR

kra

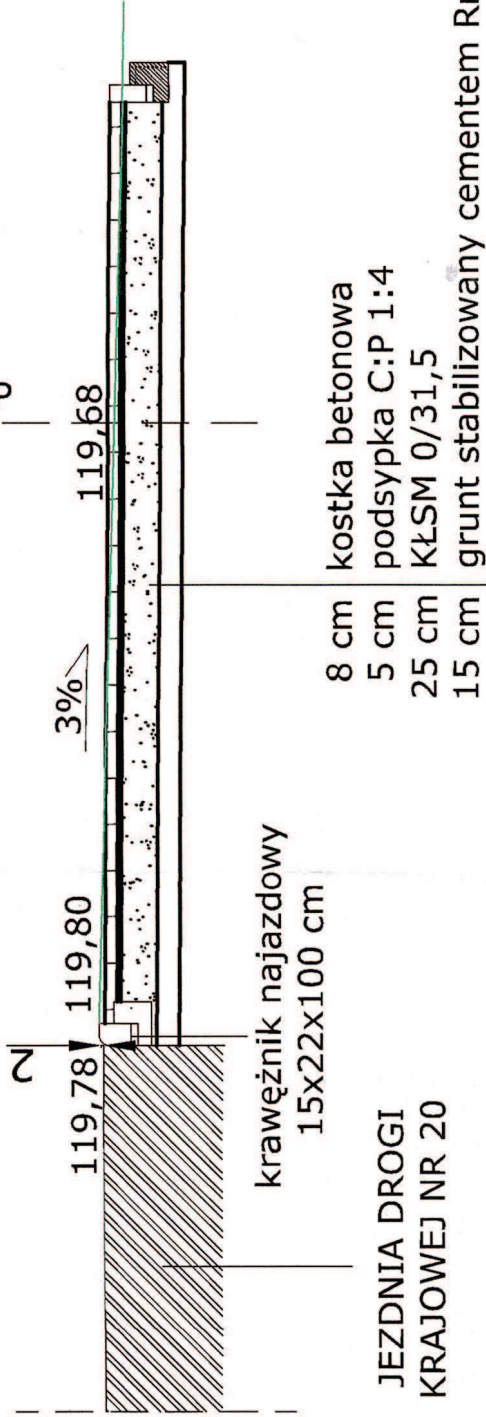
11

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

skala 1:100

425

GRANICA PASA DROGOWEGO DP



R6

B

ISTN. CHODNIK

R6

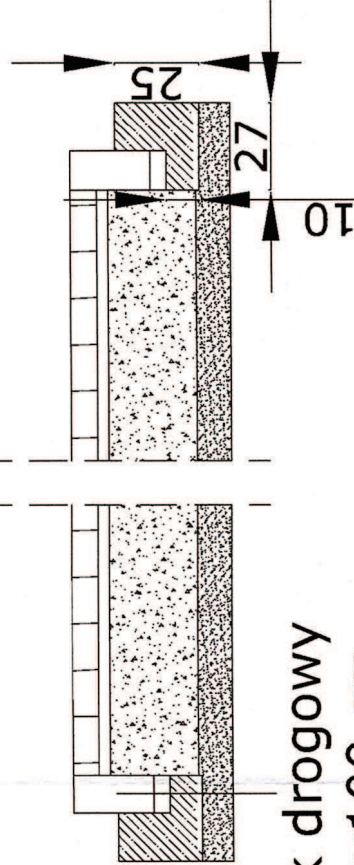
429

NI DROGI POWIATOWEJ NR 1198G

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

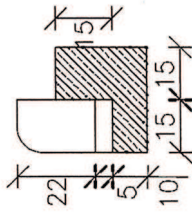
bez skali

450



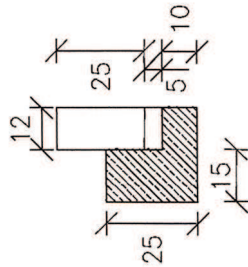
opornik drogowy 12x25x100 cm

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY POWIATOWE 15x22x100cm Miejska Dmąskiego 2 77-100 BYTÓW



krawężnik najazdowy 15x22x100cm podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5cm ława betonowa gr.10cm, kl. C12/15

OPORNIK DROGOWY 12x25x100cm



opornik drogowy 12x25x100cm podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5cm ława betonowa gr.10cm, kl. C12/15

Lat. do DN. 2.138. 84. 2022 Zarząd Drog Powiatowych 77-100 BYTÓW ul. Leśna 1 07.10.2022r. tel /fax (0-59) 822 25 29

STARSZY SPECJALISTA ds. utrzymania dróg S. 221 Skawomir Zaricznyk

Biu Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT" Ewa Symonowicz ul. Pochyła 42/5 77-100 Bytów nr tel. 660-213-193

PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 1198G NA DROGĘ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ W M. RADUSZ, GM. KOŁCZYŹGÓWY

Szczegóły konstrukcyjne zjazdu

Skala: 1:500 Data: wrzesień 2022r. Rys. nr 1 Podpis Symonowicz Projektował: mgr inż. Ewa Symonowicz POM/0246/P00D/08 br. drogowy

Od Jerzy Cyrson
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Koszalinie
Dział Dokumentacji Energetycznej
Rejon Dystrybucji w Bytowie
ul. Mickiewicza 9
77-100 Bytów

Do Biuro Obsługi Inwestora INVEST-PROJEKT
Ewa Symonowicz ul. Pochyła 42/5,
77-100 Bytów.

Bytów, dnia 05.10.2022r.

Znak 84MMD/JC/8475/2022

Dot. sprawdzenia koncepcji

. W odpowiedzi na pismo EOP/KD/5/2022/10/00417 z dnia 05.10.2022r. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie przekazuje uzgodnioną pozytywnie koncepcję projektową
Przebudowa drogi gminnej w m. Radusz, dz. nr 429, 123/4, 317, 316/11, gmina Kołczygłowy..
Uwagi i zalecenia przedstawiono na załączonej mapie..

Sprawę prowadzi: Jerzy Cyrson, , e-mail: jerzy.cyrson@energa-operator.pl

Z poważaniem

Technik ds. Dokumentacji Energetycznej
Dział Dokumentacji Energetycznej

wz. 
Jerzy Cyrson

Załączniki:
- plan zagospodarowania

k/o:
84MMD

T +48 94 348 31 11
F +48 94 348 31 01

Regon 190275904-00050
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Koszalinie
ul. Morska 10, 75-950 Koszalin

operator.koszalin@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1050 0086 1000 0090 3005 4812
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



3) W wyniku skrócenia i zbioru z punktowania drugiej
na celtych wstępie wstępie wstępie wstępie wstępie
skracanie typy AOT (pełni potrzebny, dobrym razie z drugiej.

10. Przed przesłaniem, dokładnie lubić ewentualnych notaty się złożyć
do Rejonu Dystryktu w Bydgoszcz w celu ich sprawdzenia / odłożenia.

11. Prace nieme w polu inżynierii
produkcji systemów zegarm.

12. Europa-Orienten S. A. wie aufzuwachen, na wie die abnähme freier w
relativie bpaadung prastatwam planu
1205

13. No nothing infrastructure technology electronic
polls will have a role in the near future
Qualitative polls are excluded value
of course.

A hand-drawn map on lined paper showing a road network. A horizontal road at the top has a distance of 119.84 written above it. From its right end, a vertical road goes down, labeled 120.0. To the left of the horizontal road, there's another horizontal segment labeled 119.9. Below the horizontal road, there's a diagonal road going down and to the right, labeled 16/8. At the bottom, there's a horizontal road segment labeled 119.84. The roads are drawn with simple lines, and some areas are shaded with light green or blue.

[illegible]

województwo: pomorskie
powiat: bytowski
jednostka ewidencyjna: Kotczygłowy [220104_2]
obrobę ewidencyjny: Radusz [0013]
dziatka nr.: 317- wg zakresu

wykonawca: **GEODEZYJNA OBSŁUGA NIERUCHOMOŚCI**
GEOEKSPRES Anna Rybicka
www.geodezja-bytow.pl
tel.: 666-072-989
inżynierownik roboty: inż. Anna Rybicka, upr. 21647, zak.

Biuro Obsługi Inwestora
"INVEST-PROJEKT"
Ewa Symonowicz
ul. Pochyła 42/5
77-100 Bytów
nr tel. 660-213-193

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

sekcja mapy zasadniczej: 6.218.14.4.1.2.6.218.14.2.1 skala: 1:500
ukł. współ.: "2000" p.o. PL-EVRF2007-NI ID: 6640.1688.202

Mapę sporządzono na podstawie istniejącej.
Mapa nie zawiera informacji o obciążeniach
służebności ujawnianym w księgach wieczystych.
mapy zasadniczej, w M. RADUSZ, GM. KOZCZYŹŁOWY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ
00-100-100-2022

Zgodnie z mapą ewidencji gruntów wykreślono na niniejszą

mapę oznaczenia użytków gruntowych i kontury klasieleboznawczych

| | |
|-------------------------------------------------------|-----------------------|
| Skala: 1:500 | Data: wrzesień 2022r. |
| Projektował: mgr inż. Ewa Symonowicz POM/0246/P00D/08 | |
| br. drogowa | |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

1. Zlecenie od Inwestora.
2. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja do potrzeb projektowych.
3. Mapa do celów projektowych.
4. Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na długości 141,5 mb, na działkach nr: 123/4; 316/11; 317 – obręb Radosz i dz. nr 429 – obr. Kołczygłowy, gm. Kołczygłowy.

Przedsięwzięcie będzie obejmowało:

- **przebudowę pasa drogi gminnej:** przebudowę jezdni, zjazdów, dojazdów do furtek w przedmiotowej drodze wewnętrznej na dz. nr: 316/11 i 317 - obręb Radosz, gmina Kołczygłowy
- **przebudowę pasa drogi powiatowej:** przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1198G Motarzyno-Kołczygłowy na projektowaną drogę gminną wewnętrzną

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana do przebudowy droga gminna pełni funkcję drogi niepublicznej i obsługuje niewielkie osiedle mieszkalne domków jednorodzinnych. Przedmiotowa droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą publiczną powiatową nr 1198G Motarzyno-Kołczygłowy, a kończy się w pod koniec istniejących zabudowań w km 0+141,5. Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch dwukierunkowy. (Granica działki drogowej na końcu drogi nie przebiega w linii prostej, tylko pod skosem, stąd długość 141,5 mb została podana w osi jezdni, jako wartość uśredniona.)

Przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię jezdni utwardzoną tłuczniem o szerokości ok. 3,0m ze zjazdami na przyległe działki i dojazdami do furtek o nawierzchni z kostki brukowej. Wody opadowe spływają spadkami podłużnymi i poprzecznymi poza jezdnię i pozostają zagospodarowane w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

Brak jest w drodze kanału technologicznego.

W miejscu planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu przebiega sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Brak jest zadrzewienia w pasie drogi gminnej. Istniejące drzewa w pasie drogi powiatowej nie kolidują z planowaną inwestycją.

Nieruchomości, na których zaplanowano inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków. Brak jest obiektów przeznaczonych do rozbiórki w związku z planowaną inwestycją.

4. Elementy projektowane

Jezdnia – jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa

- stała szerokość jezdni 4,5 m
- długość drogi 141,5 mb (wartość uśredniona – pomierzona w osi jezdni)
- nawierzchnia z kostki brukowej w opornikach betonowych
- w osi jezdni ściek otwarty, zaniżony z kostki brukowej, z projektowanymi wpustami ulicznymi
- spadek poprzeczny do osi jezdni $i=2\%$
- spadek podłużny 0,3% – 4%

Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową

- szerokość zjazdu 16,5 m, w tym szerokość jezdni 4,5m
- łuki kołowe o promieniach $R=6m$

Zjazdy do posesji i dojścia do furtek – z kostki brukowej

- utwardzone w granicach pasa drogowego drogi gminnej
- nawierzchnia z kostki brukowej w opornikach betonowych
- szerokość zjazdów i dojść dla pieszych dostosowano do szerokości istniejących bram i furtok. W miejscach, w których furka bezpośrednio przylega do zjazdu zaprojektowano jedną nawierzchnię o tożsamej konstrukcji, nie wyróżniając dojścia do furtki.
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi ścięte skosem o proporcji $n:m$, gdzie $n=m=1,5m$. Parametry poszczególnych zjazdów wskazano na PZT.
- spadek podłużny zjazdów będzie dostosowany do istniejących warunków terenowych, jednak pochylenie podłużne zjazdu nie może być większe niż $i=5\%$

5. Konstrukcja projektowanych nawierzchni utwardzonych dla KR1-KR2, grunty wysadzinowe gliniaste G3-G4

JEZDNIA:

- 8 cm - kostka brukowa kol. szary
- 3 cm – podsypka cem. - piask. 1:4
- 25 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, $C_{50/70}$
- 25 cm - grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5MPa$ – w 2 warstwach

ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- 8 cm - kostka brukowa kol. grafitowy
- 3 cm – podsypka cem. - piask. 1:4
- 15 cm – podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, C_{50/70}
- 10 cm - grunt stabilizowany cementem R_m=2,5MPa

DOJŚCIE DO FURTKI

- 6 cm - kostka brukowa kol. szary
- 3 cm – podsypka cem. - piask. 1:4
- 10 cm – podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, C_{50/70}

6. Zmiany wysokościowe zagospodarowania terenu

Przy projektowaniu wysokościowym drogi i wszystkich jej elementów kierowano się istniejącym ukształtowaniem elementów pasa drogowego jak i przyległych nieruchomości. Poziom jezdni ulegnie nieznacznemu zniżeniu, aby poprawić warunki niektórych wjazdów na posesje i zabezpieczyć posesje przed zalewaniem wodą opadową z drogi. Należy zachować rzędną istniejących zjazdów na granicy pasa drogowego.

7. Odwodnienie drogi

Wody opadowe będą odprowadzane spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku osi drogi do studzienek z wpustami ulicznymi i stąd projektowanym kanałem deszczowym odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogi powiatowej. Projekt budowy kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania.

8. Stała organizacja ruchu

Bez zmian.

9. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

Ogólne wymagania w trakcie wykonywania robót:

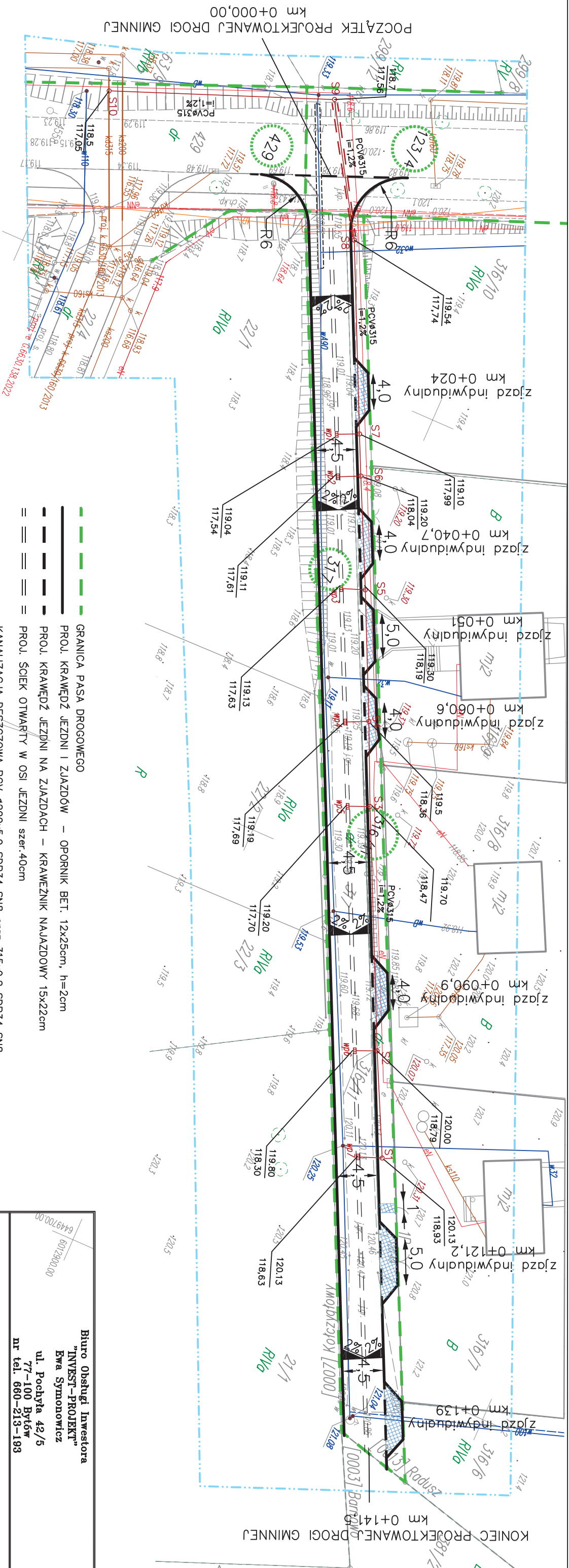
- O zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci na 14 dni przed ich rozpoczęciem.
- W miejscu prowadzonych robót mogą się znajdować urządzenia lub sieci nie zinwentaryzowane geodezyjnie.
- Napotkaną infrastrukturę techniczną należy zawsze traktować jako czynną, zachować ostrożność.
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącą siecią prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela sieci.
- Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinwentaryzowania tras istn. kabli energetycznych.
- Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości urządzeń.
- Wykonawca robót pokryje koszty naprawy i poniesione straty na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń, sieci podczas prowadzonych robót.
- Odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT i przez zasypaniem zgłosić do właściciela sieci.

Dodatkowe uwagi Energa-Operator S.A.:

- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z projektowaną drogą na istniejące odkryte kable nałożyć rury osłonowe dwudzielne typu AROT. Przed zasypaniem kabli należy zgłosić się do Rejonu Dystrybucji w Bytowie w celu sprawdzenia i odbioru wykonanych prac.
- po przebudowie drogi musi zostać zachowana minimalna wysokość przewodów linii napowietrznej od drogi zgodnie obowiązującą normą

10. Zapewnienie uzasadnionych interesów osób trzecich

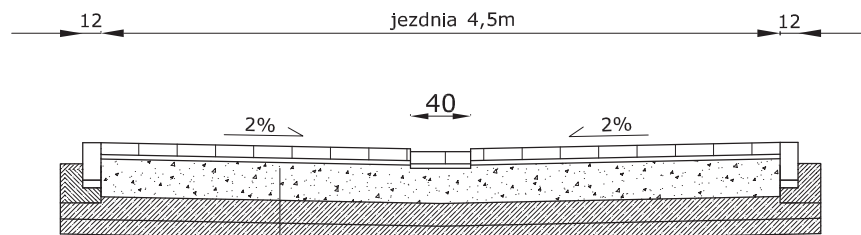
Realizacja przedmiotowej inwestycji nie może spowodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Rozwiązania techniczne, sposób zagospodarowania terenu - nie mogą spowodować uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.



| | |
|--|---------------------------------------------------------------------|
| | GRANICA PASA DROGOWEGO |
| | PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI I ZUJAZDÓW – OPIORKNIK BET. 12x25cm, h=2cm |
| | PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI NA ZUJAZDACH – KRAWĘZNIK NAUJAZDOWY 15x22cm |
| | PROJ. ŚCIEK OTWARTY W OSI JEZDNI szer.40cm |
| | KANALIZACJA DESZCZOWA PCV Ø200x5,9 SDR34 SN8 oraz 315x9,2 SDR34 SN8 |
| | PRZEWIERT STEROWANY |
| | STUDZIENKI ŚCIEKOWE Z OSADNIKAMI Ø15, DN500 mm |
| | STUDNIE REWIZYJNE BETONOWE Ø1600 |

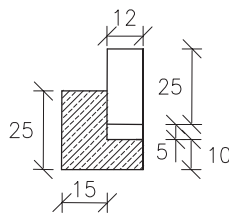
| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|--------|
| 6449700.00 6012900.00 | | | |
| Biuro Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT" Ewa Symonowicz ul. Pochyła 42/5 77-100 Bytów nr tel. 660-213-193 | | | |
| PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ WENIĘSZCZNEJ W M. RADUSZ, GM. KOCZYSGÓWY | | | |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| Skala:1:500 | Data: listopad 2022r. | Wzrost 1 | Podpis |
| Projektant: mgr inż. Ewa Symonowicz POM/0246/7000/08 | | | |

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY jezdni



8 cm kostka betonowa kol. szary
3 cm podsypka C:P 1:4
25 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
25 cm grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ w 2 warstwach

OPORNIK DROGOWY
12x25x100cm



opornik drogowy 12x25x100cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5cm
ława betonowa gr.10cm, kl. C12/15

Biuro Obsługi Inwestora
"INVEST-PROJEKT"
Ewa Symonowicz
ul. Pochyła 42/5
77-100 Bytów
nr tel. 660-213-193

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W M. RADUSZ,
GM. KOŁCZYGŁOWY

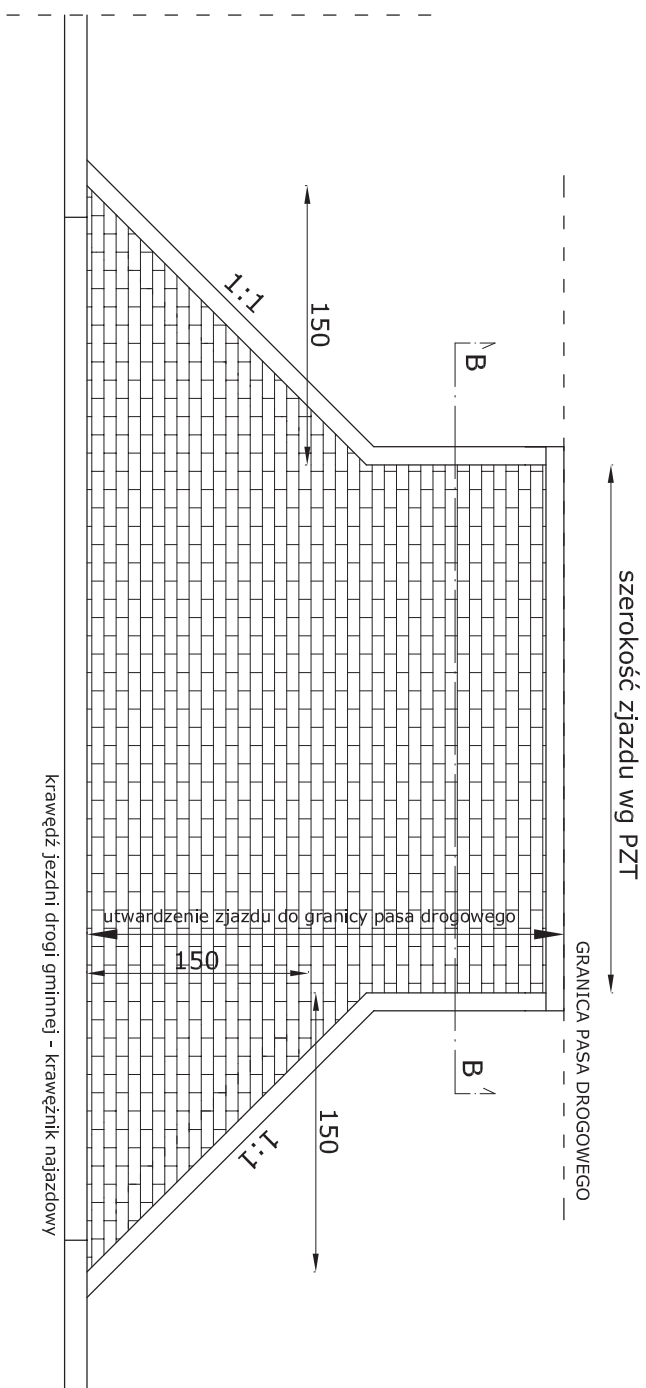
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI

| | | | |
|-----------------------------|------------------------------------------|----------|--------|
| Skala:1:50 | Data: listopad 2022r. | Rys.nr 2 | Podpis |
| Projektował: br. drogowa | mgr inż. Ewa Symonowicz POM/0246/P00D/08 | | |

SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ

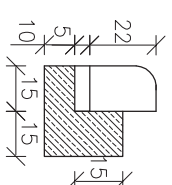
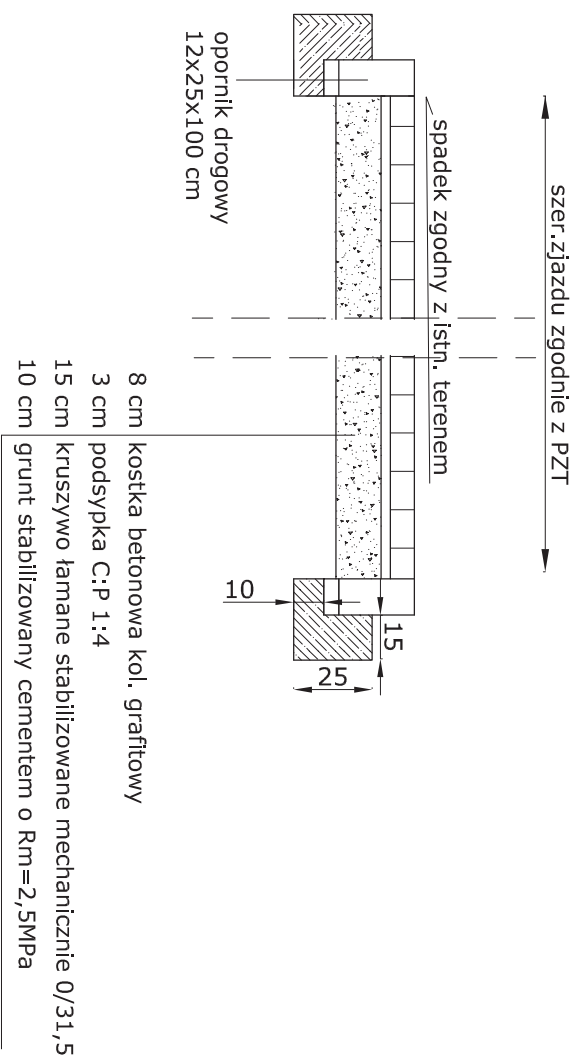
RZUT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

skala 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

bez skali

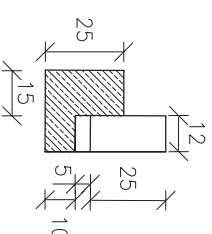


A
KRAWEŹNIK NAJAZDOWY
15x22x100cm

krążnik jazdowy 15x22x100cm
podsyпка cern.-piask. 1:4, gr. 5cm
ława betonowa gr.10cm, kl. C12/15



OPORNIK DROGOWY
12x25x100cm



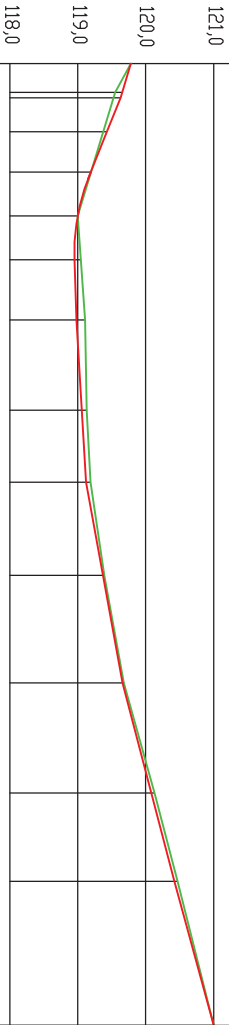
opornik drogowy 12x25x100cm
podsyпка cem.—piask. 1:4, gr. 5cm
ława betonowa gr.10cm, kl. C12/15

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|--------|
| <p>Biuro Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT" Ewa Symonowicz ul. Pochyła 42/5 77-100 Bytów nr tel. 660-213-193</p> | | | |
| <p>PRZEBUDOWA DROGI GŁÓWNEJ WENIĘTRZNEJ W. M. RADUSZ, GM. KOKCZYŃSKO</p> | | | |
| <p>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZIAZDÓW</p> | | | |
| Skala:1:50 | Data: listopad 2022r. | Rysunr 3 | Podpis |
| Projektował: mgr inż. Ewa Symonowicz POM/0246 /POOD/ 08 br. drogową | | | |



SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ, km 0+000

KONIEC DROGI GMINNEJ, km 0+141,5



poziom porównawczy 117,00 m.n.p.m.

| RZĘDNE PROJEKTOWANE | | RZĘDNE ISTNIEJĄCE | |
|---------------------|--------|-------------------|--------|
| 119,78 | 119,78 | 119,78 | 120,65 |
| 119,63 | 119,55 | 119,55 | |
| 119,43 | | | |
| 119,19 | | | |
| 119,00 | 119,01 | 119,01 | |
| 118,95 | | | |
| 118,98 | 119,11 | 119,11 | |
| 119,06 | 119,13 | 119,13 | |
| 119,12 | 119,19 | 119,19 | |
| 119,37 | 119,39 | 119,39 | |
| 119,66 | 119,68 | 119,68 | |
| 120,08 | 120,13 | 120,13 | |
| 120,42 | 120,47 | 120,47 | |
| 120,86 | 120,86 | 120,86 | |

3,8%

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

ODLEGŁOŚCI

0+000,0

0+005,0

0+010,0

0+022,4

0+037,7

0+061,6

0+091,1

0+120,3

0+141,5

PROFIL PODŁUŻNY ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
NIWELETA PROJEKTOWANEJ JEZDNI

Biurowe Obsługi Inwestora
"INVEST-PROJEKT"
Ewa Symonowicz
ul. Pochyła 42/5
77-100 Bytów
nr tel. 660-213-193

PRZEBUDOWA ZIAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 11986 NA DROGĘ
GMINNĄ WĘWNETRZNIĄ W M. KADUSZ, GM. KOŁCZYGIÓWY

Profil podłużny drogi gminnej

Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Ewa Symonowicz POW/0246/P/000/08
Data: wrzesień 2022r.
Wzrost: 170cm
Podpis

0+100