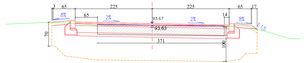
RN = 93,67
RT = 93,63
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 1
KM 0+013.073

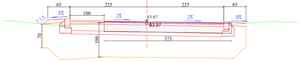
W1 = 4,90
W2 = 0,00
N = 4,13
Pr = 0,00



RN = 93,97
RT = 93,97
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 2
KM 0+031.006

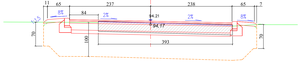
W1 = 4,83
W2 = 0,00
N = 4,06
Pr = 0,00



RN = 94,21
RT = 94,17
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 3
KM 0+039.015

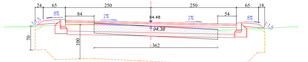
W1 = 5,06
W2 = 0,00
N = 4,36
Pr = 0,00



RN = 94,48
RT = 94,38
HZ = 0,00
HN = 0,09

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 4
KM 0+048.312

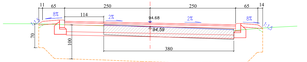
W1 = 5,55
W2 = 0,00
N = 5,09
Pr = 0,00



RN = 94,68
RT = 94,59
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 5
KM 0+058.838

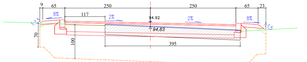
W1 = 5,50
W2 = 0,00
N = 4,88
Pr = 0,00



RN = 94,92
RT = 94,83
HZ = 0,00
HN = 0,07

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 6
KM 0+071.487

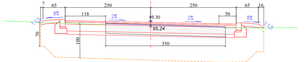
W1 = 5,40
W2 = 0,00
N = 4,97
Pr = 0,00



RN = 95,30
RT = 95,24
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 7
KM 0+091.228

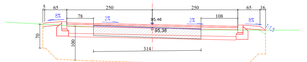
W1 = 5,51
W2 = 0,00
N = 4,69
Pr = 0,00



RN = 95,46
RT = 95,38
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 8
KM 0+101.164

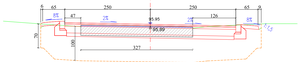
W1 = 5,53
W2 = 0,00
N = 4,71
Pr = 0,00



RN = 95,95
RT = 95,89
HZ = 0,00
HN = 0,11

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 9
KM 0+132.646

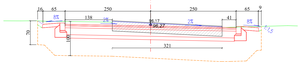
W1 = 5,47
W2 = 0,00
N = 4,44
Pr = 0,00



RN = 96,17
RT = 96,27
HZ = 0,00
HN = 0,28

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 10
KM 0+160.973

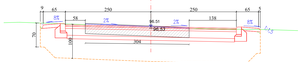
W1 = 5,54
W2 = 0,00
N = 3,71
Pr = 0,00



RN = 96,51
RT = 96,53
HZ = 0,00
HN = 0,10

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 11
KM 0+183.740

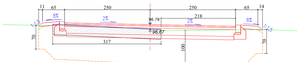
W1 = 5,55
W2 = 0,00
N = 4,06
Pr = 0,00



RN = 96,79
RT = 96,67
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 12
KM 0+205.846

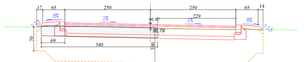
W1 = 5,60
W2 = 0,00
N = 4,81
Pr = 0,00



RN = 96,87
RT = 96,79
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 13
KM 0+219.235

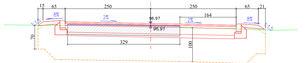
W1 = 5,70
W2 = 0,00
N = 4,80
Pr = 0,00



RN = 96,97
RT = 96,91
HZ = 0,00
HN = 0,04

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 14
KM 0+237.097

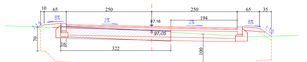
W1 = 5,68
W2 = 0,00
N = 4,76
Pr = 0,00



RN = 97,16
RT = 97,05
HZ = 0,00
HN = 0,21

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 15
KM 0+252.795

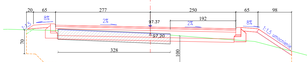
W1 = 5,70
W2 = 0,00
N = 5,19
Pr = 0,00



RN = 97,37
RT = 97,20
HZ = 0,00
HN = 0,04

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 16
KM 0+265.326

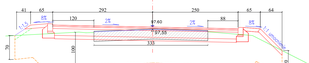
W1 = 6,41
W2 = 0,00
N = 6,43
Pr = 0,00



RN = 97,60
RT = 97,55
HZ = 0,00
HN = 0,35

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 17
KM 0+274.742

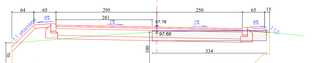
W1 = 6,42
W2 = 0,00
N = 5,94
Pr = 0,00



RN = 97,78
RT = 97,68
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 18
KM 0+286.299

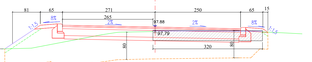
W1 = 6,44
W2 = 0,00
N = 6,10
Pr = 0,00



RN = 97,88
RT = 97,79
HZ = 0,00
HN = 1,05

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 19
KM 0+301.849

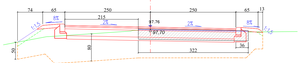
W1 = 4,88
W2 = 0,00
N = 4,77
Pr = 0,00



RN = 97,76
RT = 97,70
HZ = 0,00
HN = 0,68

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 20
KM 0+324.599

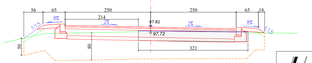
W1 = 4,54
W2 = 0,00
N = 4,02
Pr = 0,00



RN = 97,82
RT = 97,72
HZ = 0,00
HN = 0,49

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 21
KM 0+345.484

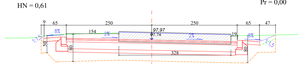
W1 = 4,47
W2 = 0,00
N = 3,91
Pr = 0,00



RN = 97,74
RT = 97,97
HZ = 0,00
HN = 0,61

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 23
KM 0+379.527

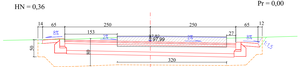
W1 = 4,38
W2 = 0,00
N = 1,78
Pr = 0,00



RN = 97,82
RT = 97,99
HZ = 0,00
HN = 0,36

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 24
KM 0+388.970

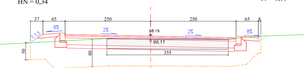
W1 = 4,25
W2 = 0,00
N = 2,10
Pr = 0,00



RN = 98,19
RT = 98,11
HZ = 0,00
HN = 0,34

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 25
KM 0+412.635

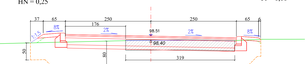
W1 = 4,10
W2 = 0,00
N = 3,41
Pr = 0,00



RN = 98,51
RT = 98,40
HZ = 0,00
HN = 0,25

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 28
KM 0+446.790

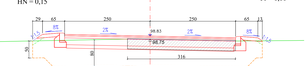
W1 = 4,21
W2 = 0,00
N = 3,73
Pr = 0,00



RN = 98,83
RT = 98,75
HZ = 0,00
HN = 0,15

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 29
KM 0+471.792

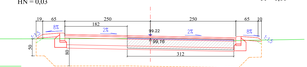
W1 = 4,28
W2 = 0,00
N = 3,56
Pr = 0,00



RN = 99,22
RT = 99,16
HZ = 0,00
HN = 0,03

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 30
KM 0+489.020

W1 = 4,15
W2 = 0,00
N = 3,30
Pr = 0,00



OZNACZENIA:
RN = Rzędna niwelety
RT = Rzędna terenu
HZ = Humus zdjęty [m]
HN = Humus nałożony [m]
W1 = Wykop 1 [m2]
W2 = Wykop 2 [m2]
N = Nasyp [m2]
Pr = Profilowanie podłoża [m]
Pw = Plantowanie wykopu [m]
Pn = Plantowanie nasypu [m]
Nawierzchnia projektowana
Teren istniejący
Teren projektowany
Humus zdjęty
Humus nałożony
Granica wykopu nr 1
Granica wykopu nr 2
Istn. jezdnia do rozbiórki

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-193-75-41
Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:
GMINA ZABÓR, UL. LIPOWA 15, 66-003 ZABÓR

Nazwa opracowania:
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (UL. PTASIEJ) W M. DROSZKÓW GMINA ZABÓR

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	UB/0684/POOD/10	drogi	7.2023	

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKROJE POPRZECZNE	drogowa	1:50	D5.0