



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-193-73-41
Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (UL. PTASIEJ) W M. DROSZKÓW, GMINA ZABÓR
INWESTOR:	GMINA ZABÓR, UL. LIPOWA 15, 66-003 ZABÓR
BRANŻA:	DROGOWA
UMOWA	Z DNIA 29.09.2023 R.
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12 specj. drogowej	
DATA OPRACOWANIA: 07.2020 R		NR EGZEMPLARZA: 1	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (UL. PTASIEJ) W M. DROSZKÓW, GMINA ZABÓR

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej wewnętrznej (ul. Ptasiej) w miejscowości Droszków.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w terenie objętym opracowaniem,
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.)
3. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. dnia 26 listopada 2019, poz. 2311, z późn.zm.),*
4. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych” (Dz. U. dnia 20 lipca 2022, poz. 1518),*
5. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.2181) z późniejszymi zmianami.*
6. *Załącznik do Dz.U poz. 2311 z dnia 26 listopada 2019 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”;*

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w województwie lubuskim, w powiecie zielonogórskim w miejscowości Droszków, Gmina Zabór.

Ulica Ptasia (droga wewnętrzna) stanowi jeden z głównych ciągów komunikacyjnych w miejscowości Droszków. Usytuowana jest w kierunku północny - wschód.

Początek inwestycji zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Ptasiej z ul. Źródlaną, koniec opracowania zlokalizowany jest za skrzyżowaniem ul. Ptasiej z ul. Jesionową. Istniejąca jezdnia posiada przekrój drogowy o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 3,60 m. Wzdłuż ulicy występują liczne zjazdy. Przyległa zabudowa ma charakter mieszkaniowo – zagrodowy. Woda opadowa odprowadzana jest przy pomocy spadków poprzecznych powierzchniowo w teren zielony pasa drogowego, do rowów drogowych oraz częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Oświetlenie drogi stanowią oprawy świetlne umiejscowione na słupach energetycznych linii napowietrznej.

Stan techniczny nawierzchni jezdni na odcinkach objętych inwestycją ogólnie należy uznać za niezadowalający. Występują uszkodzenia, spękania oraz wykruszenia nawierzchni bitumicznej.

Ponadto w obrębie planowanego przedsięwzięcia występują m.in. następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- linie energetyczne doziemne średniego i niskiego napięcia oraz napowietrzne niskiego napięcia,
- linie telekomunikacyjne napowietrzne i doziemne.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych lub niezidentyfikowanych sieci urządzeń obcych.

4. STAN PROJEKTOWANY

Inwestycja liniowa, obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej wewnętrznej. Początek opracowania przyjęto w obrębie skrzyżowania z ul. Źródlaną (dr. wewnętrzną – zarządca Gmina Zabór). Koniec inwestycji przyjęto w obrębie skrzyżowania ul. Ptasiej z ul. Jesionową.

Jezdnie projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny o szer. 6,0 m z wyjątkiem poniższych odc. projektowanej drogi:

- w km **0+000,00 – 0+031,16** szerokość ciągu pieszo-jezdnego wynosi 5,5m
- w km **0+031,16 – 0+047,16** szerokość ciągu pieszo-jezdnego od 5,5 do 6,0 m
- w km **0+489,02 – 0+499,06** szerokość ciągu pieszo-jezdnego od 5,0 m do ist. szerokość drogi ul. Ptasiej (szerokość ok. 3,20 m).

Na odcinku projektowanej drogi w km **od 0+254,70 do 0+309,91** zaprojektowano poszerzenie jezdni od 6,00 m do max. 6,46 m.

Nawierzchnię ciągu zaprojektowano częściowo z betonu asfaltowego (pas o szerokości 5,0 m) oraz częściowo z kruszywa łamanego (obustronne pasy o szerokości 0,5 m). Jezdnie ograniczono krawężnikiem betonowym 22x15 cm (wyniesionym na wysokość 4 cm w stosunku do nawierzchni jezdni). W obrębie łuków zastosować krawężniki betonowe łukowe o odpowiedniej (lub zbliżonej) wartości promienia R.

Projekt obejmuje również przebudowę zjazdów zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej. Zjazdy będą posiadać nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr 8 cm Szerokość zjazdów zostanie dostosowane do szerokości bram. Boczne krawędzie zjazdów na styku z zielenią oraz od strony bram zaoporzono betonowym krawężnikiem najazdowym 22x15 cm. Zjazdy posiadają skosy o stosunku 1:1 (1,5 m).

5. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

5.1. Charakterystyka ruchu na drodze

W obrębie przedmiotowej drogi dopuszczony jest ruch wszystkich typów pojazdów z ograniczeniem tonażu znakiem B-18 o wartości 3,5 Tony. Ruch pojazdów ma

charakter lokalny oraz tranzytowy. Obowiązująca prędkość na drogach wynosi 30 km/h usankcjonowana znakiem B-33

5.2. Opis projektowanych rozwiązań

5.2.1. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W obrębie ul. Ptasiej projektuje się demontaż istniejących progów zwalniających oraz wykonanie nowych sześciu progów wyspowych niezajmujących całej szerokości ulicy, ze względu na potrzeby odwodnieniowe. Progi wyspowe to typ progów zwalniających charakteryzuje się szerokością dobraną tak by autobusy i inne pojazdy komunikacji miejskim mogły bezproblemowo przejechać przez urządzenie, równocześnie zmuszając kierowców samochodów osobowych do zmniejszenia prędkości podczas ich pokonywania. Progi zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm w obrębie jezdni:

- w km 0+103,00
- w km 0+229,00
- w km 0+321,00

Porogi powinny posiadać oznakowania poziome tj. linię P-25.

Dokładny miejsce lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na rys. **nr 2.0 oraz 2.1**

5.2.2. Oznakowanie poziome

Zakres oznakowania poziomego obejmuje wyznaczenie w obrębie jezdni pasa dla ruchu pieszego o szerokości 1,5 m poprzez zastosowanie linii P-7c. Ponadto w obrębie pasa komunikacji pieszej należy wykonać piktogramy (linia P-26) oddalone od siebie w odległości ok. 25 m.

Linie projektowane zaznaczono na rysunku kolorem czerwonym. Dokładny sposób oznakowania poziomego pokazano na rys **nr 2.0 oraz 2.1** Projektowane oznakowanie wykonać jako cienkowsarstwowe.

5.2.3. Oznakowanie pionowe

Na wjeździe na ul. Ptasią wprowadza się strefę ograniczonej prędkości o wartości 30 km/h poprzez ustawienie znaku B-43 oraz B-44.

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się na wlotach ul. Ptasiej ustawienie znaków ostrzegawczych A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T-3 „piesi”.

Dokładny sposób oznakowania pionowego pokazano na rys **nr 2.0 oraz 2.1**

- Istniejące znaki pionowe przedstawione są na rysunku w kolorze szarości.
- Istniejące znaki pionowe przestawione w nową lokalizację przedstawione są na rysunku w kolorze szarości z podpisem „istn. do przesunięcia”.
- Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie I-szej generacji o licach zabezpieczonych folią odblaskową, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do Dz.U poz. 2311 z dnia 26 listopada 2019 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu. Projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania 31.12.2025 r.

7. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

projektant:

mgr inż. Krzysztof Komar