



EWE energia sp. z o.o., ul. 30 Stycznia 67, 66-300 Międzyrzecz

BPID 'K4"  
Krzysztof Komar  
Ul. Nowowiejskiego 20  
67-100 Nowa Sól

✉ EWE energia sp. z o. o.  
ul. 30 Stycznia 67  
66-300 Międzyrzecz

☎ tel. +48 95 74 26 102 | fax +48 95 74 26 109

@ marcin.wojewoda@ewe.pl | www.ewe.pl

Osoba do kontaktu: Marcin Wojewoda

Znak pisma: PW/E/Kr/007/02/23/DT

Dotyczy: **przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Ptasia) w Droszkowie, gmina Zabór.** 27 lutego 2023 r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.02.2023 w sprawie uzgodnienia ww projektu, EWE energia sp. z o.o. oddział w Krośnie Odrzańskim uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt z następującymi uwagami:

1. Z uwagi na częściowe przerycie kostką betonową dopuszcza się pozostawienie gazociągu na części projektowanej inwestycji pod drogą z zastrzeżeniem, że Inwestor w/w drogi nie będzie wnosił sprzeciwu, ani obarczał firmę EWE energia koniecznością przejmowania gwarancji w przypadku wykonywania prac eksploatacyjnych, awaryjnych lub przyłączeniowych na odcinkach gdzie gazociąg znajdzie się pod drogą.
2. Wszystkie elementy armatury oraz oznakowania znajdujące się w obszarze przebudowy drogi należy usytuować i zabudować tak, żeby zapewnić swobodny dostęp do zasuwy, oraz umożliwić jej lokalizację. Wszystkie koszty związane z regulacją skrzynek do zasuw i słupków ponosi Inwestor przebudowy drogi.
3. O planowanym terminie rozpoczęcia robót inwestor poinformuje pisemnie (listownie lub email) EWE energia sp. z o.o. ul. 30 Stycznia 67, 66-300 Międzyrzecz., email: kontakt@ewe.pl w terminie 4 tygodni przed ich rozpoczęciem. W zawiadomieniu należy wskazać termin rozpoczęcia i zakończenia prac, osobę bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac budowlanych (kierownika budowy) oraz osobę reprezentującą inwestora wraz z numerami telefonicznymi i adresami kontaktowymi tych osób.
4. Przy skrzyżowaniach z gazociągiem i zbliżeniach należy zachować odległości oraz zabezpieczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U.2013, poz. 640 z dnia 26 kwietnia 2013 r.) oraz normą dot. skrzyżowań gazociągów (PN-91 M-34501) wraz z późniejszymi zmianami.  
Gazociągi EWE energia układane są z przykryciem: 0,8 - 1,0 m - średniego ciśnienia
5. Prace w pobliżu gazociągu należy prowadzić metodą wykopu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem pracowników EWE energia.
6. Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń w czasie wykonawstwa robót; oraz zobowiązuje się do pokrycia kosztów naprawy wszelkich szkód oraz pokrycia strat EWE energia sp. z o.o. z tytułu uszkodzenia gazociągów lub infrastruktury z nim związanej; wynikłych z winy Inwestora lub podmiotów działających na jego rzecz, oraz ponosi odpowiedzialność za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót.

41

7. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania.

8. W sprawie niniejszego uzgodnienia osobami do kontaktu:  
Marcin Wojewoda kom. +48 600 029 254,

Z poważaniem

KIEROWNIK  
BIURA TECHNICZNEGO

*Marcin Wojewoda*

Załącznik: Mapa 1:500



PARAMETRY TECHNICZNE:

Klasa drogi: WEWNĘTRZNA  
Prędkość projektowa: Vp=30 km/h  
Kategoria ruchu: KRT  
Szerokość jezdni z bet. asfaltowego gr 4 cm : 4,50–5,00 m  
Szerokość poboczy: 0,50 m

OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY (22 x 15 CM)
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE (30 x 8 CM)
- PROJ. POBOCZE
- PROJ. NAWIERZCHNIA DOJŚĆ DO POSESJI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR.8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZAJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJ. NAJWYŻSZY / NAJNIŻSZY PUNKT NIWELETY
- PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY
- PROJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA Ø 110 NA ISTN. SIECI ENERGETYCZNEJ

EW ENE sp. z o.o.  
ul. 30 stycznia 67  
66-300 Międzyzdrze

UZGODNIONO  
pismem z dnia 20.02.2023 r.  
Lp. 1023/23

WŁAŚCICIEL  
KROKOWSKI  
BIURO TECHNICZNEGO

Marcin Wojewoda

Osoba do kontaktu: **Łukasz** tel. **600 923 282**

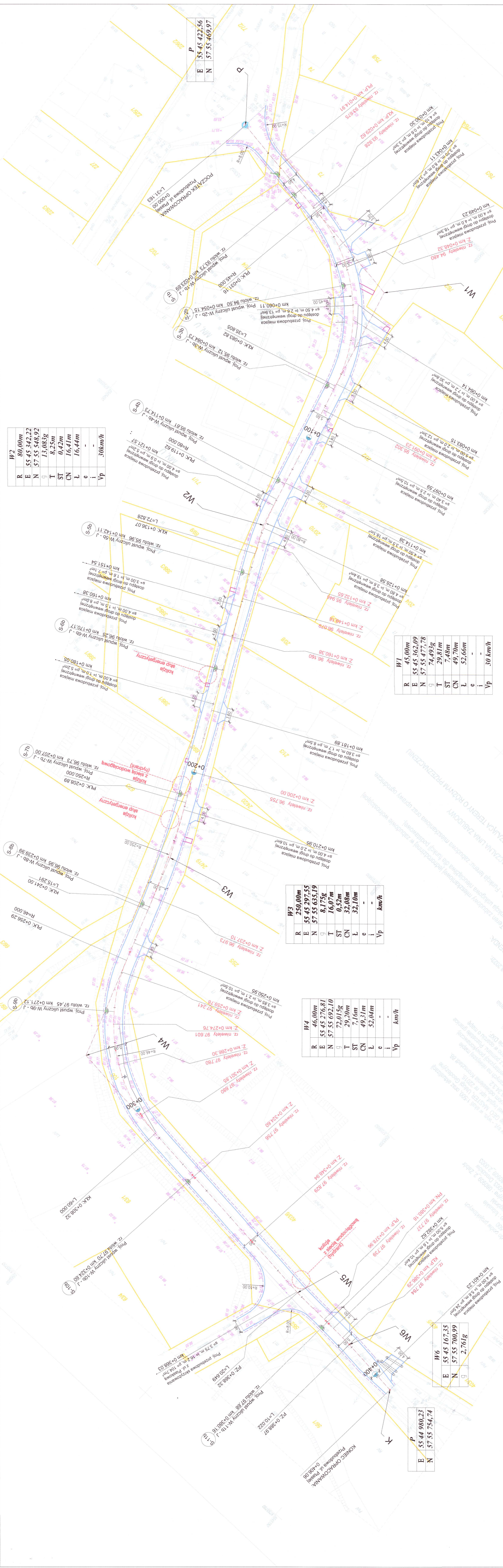
**BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"**  
Krzysztof Komar  
ul. Nowowiejskiego 20, 67-1 00 Nowa Sól  
NIP 925-193-73-41  
Tel. 665-898-175, [biuro.projektow.k4@wp.pl](mailto:biuro.projektow.k4@wp.pl)

Investor:  
GMINA ZABÓR, UL. LIPOWA 15, 66-003 ZABÓR

Nazwa opracowania:  
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (UL. PTASIEJ) W M. DROSKOW GMINA ZABÓR

| Stanowisko                      | Imię i nazwisko          | Nr uprawnień  | Specjalność | Data    | Podpis |
|---------------------------------|--------------------------|---------------|-------------|---------|--------|
| Projektant techniczny           | mgr inż. Krzysztof Komar | ŁS00044POD012 | drogi       | 02.2023 |        |
| Projektant branżowy             | inż. Sergiusz Fahnner    | 1/89/ZG       | inst.-inż.  | 02.2023 |        |
| Projektant branżowy elektryczny | mgr inż. Eryka Pięciak   | ŁS00066PBE19  | inż.-elktr. | 02.2023 |        |

|                 |        |       |            |
|-----------------|--------|-------|------------|
| Nazwa rysunku:  | Branża | Skala | Nr rysunku |
| PLAN SYTUACYJNY | -      | 1:500 | 2.0        |



|   |              |
|---|--------------|
| P | 55 45 422.56 |
| E | 57 55 548.92 |
| N | 57 55 469.97 |

| W2 |              |
|----|--------------|
| R  | 80,00m       |
| E  | 55 45 342.22 |
| N  | 57 55 548.92 |
| G  | 13,083g      |
| T  | 8,25m        |
| ST | 0,42m        |
| CN | 16,41m       |
| L  | 16,44m       |
| e  | -            |
| i  | -            |
| Vp | 30km/h       |

| W1 |              |
|----|--------------|
| R  | 45,00m       |
| E  | 55 45 362,09 |
| N  | 57 55 477,78 |
| G  | 74,493g      |
| T  | 29,81m       |
| ST | 7,48m        |
| CN | 49,70m       |
| L  | 52,66m       |
| e  | -            |
| i  | -            |
| Vp | 30 km/h      |

| W3 |              |
|----|--------------|
| R  | 250,00m      |
| E  | 55 45 297,55 |
| N  | 57 55 635,19 |
| G  | 8,175g       |
| T  | 16,07m       |
| ST | 0,52m        |
| CN | 32,08m       |
| L  | 32,10m       |
| e  | -            |
| i  | -            |
| Vp | km/h         |

| W4 |              |
|----|--------------|
| R  | 46,00m       |
| E  | 55 45 276,81 |
| N  | 57 55 692,10 |
| G  | 72,015g      |
| T  | 29,20m       |
| ST | 7,10m        |
| CN | 49,31m       |
| L  | 52,04m       |
| e  | -            |
| i  | -            |
| Vp | km/h         |

| W6 |              |
|----|--------------|
| R  | 81m          |
| E  | 55 44 167,35 |
| N  | 57 55 700,69 |
| G  | 2,761g       |
| L  | -            |
| e  | -            |
| i  | -            |
| Vp | km/h         |

|   |              |
|---|--------------|
| P | 55 44 980,23 |
| E | 57 55 754,74 |
| N | -            |