

## OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### **I PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
2. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2021 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021, poz. 433).
4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 14 kwietnia 2017 r. (Dz.U. 2017, poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021, poz. 2066).

### **II ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu wprowadzenia jej po wykonanej modernizacji dróg gminnych w miejscowości Szafarnia.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:**

**31.12.2023 r.**

### III OPIS DO PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

#### 1. Lokalizacja

Drogi gminne na dz. nr 15/12, 106/8, 195/2 – obręb 0013 Szafarnia.

#### 2. Charakterystyka obiektu

Drogi gminne mają długość całkowitą:

- dz. nr 15/12 – 112 m

- dz. nr 106/8 – 180 m

- dz. nr 195/2 – 143 m

Przebiegają przez obszary zabudowy wiejskiej, poza obszarem zabudowanym. Zakres opracowania obejmuje całe odcinki dróg gminnych.

Na w/w drogach odbywa się ruch dwukierunkowy o małym natężeniu ruchu.

Droga klasy L. Jezdnia ma szerokość 3 m, obustronnie zlokalizowane są pobocza o szerokości 0,5 m. Obszar opracowania obejmuje łącznie długości **0,435 km**.

Ruch pieszych odbywa się poboczem.

Roboty związane z montażem oznakowania pionowego będą prowadzone w pasie drogowym w/w dróg gminnych, administrowanych przez Urząd Gminy Radomin.

Roboty prowadzone będą w istniejącym poboczu.

**Projekt stałej organizacji ruchu nie obejmuje swym zakresem skrzyżowań z drogami powiatowymi nr 2118C i 2119 C.**

#### 3. Projektowana organizacja ruchu dz. nr 15/12

Projekt opracowano w związku z planowaną w 2023 r. modernizacją dróg gminnych w miejscowości Szafarnia w gminie Radomin.

Cały odcinek drogi należy oznakować znakami B-33 „50”, B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI”.

Poza tym na końcu projektowanego odcinka drogi projektuje się znak A-30 wraz z tabliczką informacyjną „KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ”.

Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2118 C projektuje się oznakowanie znakiem A-7 „USTĄP PIERWSZEŃSTWA”.

Dodatkowo drogę należy oznakować znakami D-46/47 „DROGA WEWNĘTRZNA/KONIEC DROGI WEWNĘTRZNEJ”.

#### **4. Projektowana organizacja ruchu dz. nr 106/8**

Projekt opracowano w związku z planowaną w 2023 r. modernizacją dróg gminnych w miejscowości Szafarnia w gminie Radomin.

Cały odcinek drogi należy oznakować znakami B-33 „50”, B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI”.

Poza tym, przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2118 C projektuje się oznakowanie znakiem A-7 „USTĄP PIERWSZEŃSTWA”.

Dodatkowo drogę należy oznakować znakami D-46/47 „DROGA WEWNĘTRZNA/KONIEC DROGI WEWNĘTRZNEJ”.

#### **5. Projektowana organizacja ruchu dz. nr 195/2**

Projekt opracowano w związku z planowaną w 2023 r. modernizacją dróg gminnych w miejscowości Szafarnia w gminie Radomin.

Cały odcinek drogi należy oznakować znakami B-33 „50”, B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI”.

Poza tym, przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2119 C projektuje się oznakowanie znakiem A-7 „USTĄP PIERWSZEŃSTWA”.

Dodatkowo drogę należy oznakować znakami D-46/47 „DROGA WEWNĘTRZNA/KONIEC DROGI WEWNĘTRZNEJ”.

#### **UWAGA!**

Należy pamiętać aby ustawienie znaków (odległości pomiędzy nimi) nie powodowały wzajemnego zasłonięcia i były zgodne z załącznikiem nr 1, 2, 3 i 4 rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r).

Rozmieszczenie projektowanych znaków przedstawiono na rysunkach 2.1 – 2.3.

Integralną częścią projektowanego oznakowania są światła pulsujące koloru żółtego znajdujące się na maszynach i pojazdach wykorzystywanych przy wykonywanych robotach oraz kamizelki odbłaskowe dla pracowników.

#### 4. Zasady ogólne

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z niniejszym projektem.

#### IV OZNAKOWANIE JEZDNI

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadających klasę bezpieczeństwa „B” wielkości średniej:

Tabela . Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C,D

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Znaki drogowe należy ustawić minimum 0.50 m od krawędzi jezdni na poboczu gruntowym, na słupkach ocynkowanych. Tarcze znaków powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Wysokość umieszczenia znaków należy, w ramach przewidzianych Instrukcją, dostosować do warunków lokalnych. W przypadku przedmiotowego projektu wysokość znaku, licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi znaku, winna wynosić 2,20 m.

#### V ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

##### Oznakowanie drogi gminnej na dz. nr 15/12

1. Oznakowanie pionowe strona prawa
  - znak D-4a - 0+000 – projektowany,
  - znak B-33 „50” - 0+010 – projektowany,

- znak B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” - 0+010 – projektowany,
- znak D-46 – 0+010 – projektowany,
- znak A-30 wraz z tabliczką informacyjną „KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ” - 0+112 – projektowany,

2. Oznakowanie pionowe strona lewa

- znak D-47 – 0+005 – projektowany,
- znak A-7 - 0+015 – projektowany,
- znak B-33 „50” - 0+105 – projektowany,
- znak B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” - 0+105 – projektowany,

**Oznakowanie drogi gminnej na dz. nr 106/8**

3. Oznakowanie pionowe strona prawa

- znak D-4a - 0+003 – projektowany,
- znak B-33 „50” - 0+010 – projektowany,
- znak B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” - 0+010 – projektowany,
- znak D-46 – 0+010 – projektowany,

4. Oznakowanie pionowe strona lewa

- znak D-47 – 0+005 – projektowany,
- znak A-7 - 0+015 – projektowany,
- znak B-33 „50” - 0+170 – projektowany,
- znak B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” - 0+170 – projektowany,

**Oznakowanie drogi gminnej na dz. nr 195/2**

5. Oznakowanie pionowe strona prawa

- znak D-4a - 0+002 – projektowany,

- znak B-33 „50” - 0+010 – projektowany,
  - znak B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” - 0+010 – projektowany,
  - znak D-46 – 0+010 – projektowany,
6. Oznakowanie pionowe strona lewa
- znak D-47 – 0+005 – projektowany,
  - znak A-7 - 0+015 – projektowany,
  - znak B-33 „50” - 0+098 – projektowany,
  - znak B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” - 0+098 – projektowany,

## **VI UWAGI KOŃCOWE**

Projekt oznakowania jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego.

Przewidziana projektem organizacja ma charakter stały.