



Projekt budowlany

Karta tytułowa projektu budowlanego

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa dojazdu pożarowego – droga leśna nr 21

Adres , nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i nr obrębu ewidencyjnego oraz numer działki:

gmina Trzebielino, powiat bytowski, woj. pomorskie

Jednostka ewidencyjna- Trzebielino (220109_2)

Obręb – Poborowo nr 0007

Nr działki – 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2

gmina Kołczygłowy, powiat bytowski, woj. pomorskie

Jednostka ewidencyjna- Kołczygłowy (220104_2)

Obręb – Kołczygłówki nr 0008

Nr działek – 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45

Kategoria obiektu budowlanego : VIII

Inwestor : Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe”
Nadleśnictwo Trzebielino , ul. Pomorska 21, 77-235 Trzebielino

Spis zawartości projektu budowlanego:

1. projekt zagospodarowania terenu
2. projekt architektoniczno-budowlany
3. oświadczenia i załączniki

Autorzy	Imię, nazwisko numer i zakres uprawnień	podpis
Projektował:	inż. Piotr Labuda Nr upr. bud. POM/0081/PWOD/16 do proj. w zakresie specjalności drogowej	

I. Strona tytułowa projektu zagospodarowania terenu

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa dojazdu pożarowego – droga leśna nr 21

Adres , nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i nr obrębu ewidencyjnego oraz numer działki:

gmina Trzebielino, powiat bytowski, woj. pomorskie

Jednostka ewidencyjna- Trzebielino (220109_2)

Obręb – Poborowo nr 0007

Nr działki – 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2

gmina Kołczygłowy, powiat bytowski, woj. pomorskie

Jednostka ewidencyjna- Kołczygłowy (220104_2)

Obręb – Kołczygłówki nr 0008

Nr działek – 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45

Kategoria obiektu budowlanego : VIII

Inwestor : Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe”
Nadleśnictwo Trzebielino , ul. Pomorska 21, 77-235 Trzebielino

Autorzy	Imię, nazwisko numer i zakres uprawnień	podpis
Projektował:	inż. Piotr Labuda Nr upr. bud. POM/0081/PWOD/16 do proj. w zakresie specjalności drogowej	

Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu:

Zawartość części opisowej (str. 1- 4)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne informacje i dane (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej.
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Zawartość części rysunkowej (str. 5-13)

1. Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 1 (cz. 1-9) – skala 1:1000

Dokumenty dołączone do projektu (str. 14 - 17)

1. kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
2. kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego
3. oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa dojazdowej drogi leśnej pożarowej nr 21 na odcinku od zjazdu - km 0+005,33 zlokalizowanego w drodze powiatowej Barnowo – Łubno 1766G w kierunku kompleksu leśnego do km 5+234,50. Przebudowa zjazdu objęta jest oddzielnym opracowaniem projektowym.

Działki po których przebiega droga leśna nr 21:

a) Gmina Trzebielino , obręb Poborowo:

86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2

b) Gmina Kołczygłowy , obręb Kołczygłówki:

58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45.

Obecnie droga posiada jezdnię gruntową i żwirową. Planowane jest wykonanie utwardzenia jezdni mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dwupasowym utwardzeniem płytami żelbetowymi typu YOMB. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie mijanek , zjazdów oraz placów składowych wzdłuż drogi.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga przebiega w całości po gruncie stanowiącym teren LP Nadleśnictwa Trzebielino. Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i żwirowej o szerokości około 4,0 m . Pas wolny od zadrzewień wynosi około 7 m. Droga jest obecnie przejezdna lecz posiada liczne nierówności podłużne i poprzeczne.

Brak właściwego odwodnienia oraz nośności jezdni jest przyczyną powstawania kolein i zalegania wód opadowych. Okresowo utrudniających przejazd samochodów wywozowych.

Na terenie objętym inwestycją nie występuje uzbrojenie terenu w sieci.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przedsięwzięcie pn. „*Budowa dojazdu pożarowego – droga leśna nr 21* ” polegać będzie na utwardzeniu odcinka około 5,2 km drogi stanowiącej dojazd pożarowy kruszywem kamiennym łamanym ze śladowym utwardzeniem płytami typu yomb. Szerokość wynosić będzie 5 m w tym jezdni szer. 3,5 m.

Planowane przedsięwzięcie związane jest wyłącznie z gospodarką leśną i celami związanymi z ochroną pożarową lasów, a inwestycja zlokalizowana jest w obszarze stanowiącym teren leśny Nadleśnictwa Trzebielino.

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:1000

Drogę zaprojektowano w przekroju daszkowym z przechyłką na łukach poziomych określoną na planie sytuacyjnym.

Droga wpasowana jest w istniejący trakt zarówno sytuacyjnie jak i wysokościowo.

Wzdłuż projektowanego odcinka w odległości około 300 m oraz w miejscach o utrudnionej widoczności zaprojektowano mijanki utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie (18 sztuk).

Na potrzeby gospodarki leśnej zaprojektowano utwardzenie kruszywem łamanym stab. mechan. 5 placów do składowania drewna. Istniejące zjazdy z drogami leśnymi również zostaną utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

4. Zestawienie powierzchni.

a) powierzchnia utwardzona – płyty typu YOMB – 10614m²

b) powierzchnia utwardzona – nawierzchnia asfaltowa odcinek zjazdu w granicach działki leśnej- 29m²

c) powierzchnia utwardzona – nawierzchnia z kruszywa – 8093 m²

- d) powierzchnia mijanek – nawierzchnia z kruszywa - 1680 m²
- e) powierzchnia zjazdów – nawierzchnia z kruszywa – 2927 m²
- f) powierzchnia utwardzona poboczy – nawierzchnia z kruszywa – 7844 m²
- g) powierzchnia placów składowych – nawierzchnia z kruszywa – 2283 m²

5. Inne informacje i dane (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego – teren na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie stanowi tereny leśne własności Lasów Państwowych. Planowane przedsięwzięcie związane jest z ochroną lasów i bieżącą gospodarką leśną.

b) Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków ani do gminnej ewidencji zabytków.

c) Teren inwestycji przebiega przez strefy ochrony konserwatorskiej dla stanowisk archeologicznych :
nr 15-30/17 (dz. 86/4, 85/3, 84/3 Poborowo) oraz
nr 15-30/19 (dz. 59/1 Poborowo)

d) Teren nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

e) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Zaprojektowane przedsięwzięcie nie stwarza zagrożeń dla środowiska , higieny i zdrowia użytkowników oraz otoczenia.

Wykonanie robót ma na celu usprawnienie funkcjonowania drogi na cele pożarowe i leśne.

Sprawniejszy dojazd przyczyni się do efektywności podczas akcji ratowniczej, dzięki czemu zmniejszy się ewentualne straty w środowisku spowodowane pożarem.

Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

Ziemia z korytowania w całości wykorzystana będzie w miejscu prowadzenia prac na umocnienie poboczy. Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody. Budowa nie spowoduje znaczącego zwiększenia zapotrzebowania i pogorszenia jakości wody (woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowozami) jak również nie pogorszy jakości odprowadzania ścieków (ścieki będą wywożone sukcesywnie przez wykonawcę poza rejon budowy). Nie spowoduje również emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych (nie przewiduje się robót generujących zapachy).

Wzdłuż projektowanego odcinka nie występują gatunki chronione oraz pomniki przyrody.

Drzewa przeznaczone do wycinki stanowią materiał rębny i będą wycinane w ramach prowadzonej bieżącej gospodarki leśnej.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych będzie prowadzona selektywna zbiórka odpadów powstających w trakcie budowy. Czas realizacji inwestycji dzięki maksymalnej koncentracji robót zostanie ograniczony do niezbędnego minimum.

Niniejsza inwestycja nie jest związana z typową gospodarką wodną i nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

Poziom hałas, wibracji i ochrona powietrza:

Zasięg ponadnormatywnego oddziaływania hałasu terenach przyległych obejmujących tereny leśne wynosić będzie max. ok. 55m od krawędzi drogi. W zasięgu tym nie znajdują się budynki mieszkalne ani obszary chronione.

Nastąpi zmniejszenie ilości spalin i oszczędność paliw poprzez upłynnienie ruchu kołowego.

Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia:

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują gatunki chronione oraz pomniki przyrody.

Drzewa przeznaczone do wycinki stanowią materiał rębny i będą wycinane w ramach prowadzonej bieżącej gospodarki leśnej.

Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na w obszarze ujętym w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego JCWPd nr 10 , lecz nie stanowi ono znaczącego oddziaływania na dorzecze jednolitych wód powierzchniowych (JCW) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Przedsięwzięcie posiada znikomą skalę oddziaływania i nie pogorszy stanu tych wód.

Planowana inwestycja nie przewiduje budowy systemów odprowadzenia wód opadowych do wód powierzchniowych ani do wód podziemnych. Przyległe tereny, to wyłącznie tereny leśne.

- określenie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) zlokalizowanych na obszarze przedmiotowej inwestycji:
 region wodny Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego
 JCWP (jednolite części wód powierzchniowych) rzeczne – stanowi zlewnia rzeki Pokrzywna od jez. Granicznego do Rybca (identyfikator hydrograficzny 46219)
 Kod krajowy 6000OP
 Powierzchnia 36637761,27 km²
 Zarząd- RZGW Szczecin
 Nadzór Wodny Miastko
- *określenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) zlokalizowanych na obszarze przedmiotowej inwestycji:*
 JCWPd o nr GW600010 stanowią powierzchnię 2559,4 km².
 Stan ilościowy i chemiczny – **DOBRY**. Ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego i chemicznego – niezagrożona.
 Jednostką sprawująca zarząd jest RZGW Szczecin.
 Typ odstępstw- BRAK.
 Region wodny – Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego
 Termin osiągnięcia celów środowiskowych- 2015
 Odstępstwo z art. 4.7 – nie wskazano

Inwestycja nie będzie miała wpływu na stan wód dla właściwej jednolitej części wód powierzchniowych oraz jednolitej części wód podziemnych

Przedmiotowa inwestycja nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza rzeki Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, ustaleń warunków korzystania z wód regionu i zlewni, wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz innych wynikających z odrębnych przepisów.

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Zgodnie z Ustawą o ochronie przeciwpożarowej Zarządca lasów organizuje obserwację i patrolowanie lasów w celu wykrywania pożarów oraz alarmowania o ich powstaniu zgodnie z przepisami o zabezpieczeniu lasów.

Do Zarządcy należy również utrzymanie źródła wody do celów przeciwpożarowych oraz dojazdów zgodnie z przepisami w sprawie zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego.

7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki projektowanego obiektu budowlanego nie występują.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, tj. gmina Trzebielino, powiat bytowski, woj. pomorskie, obręb – Poborowo

Nr działek – 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2 oraz

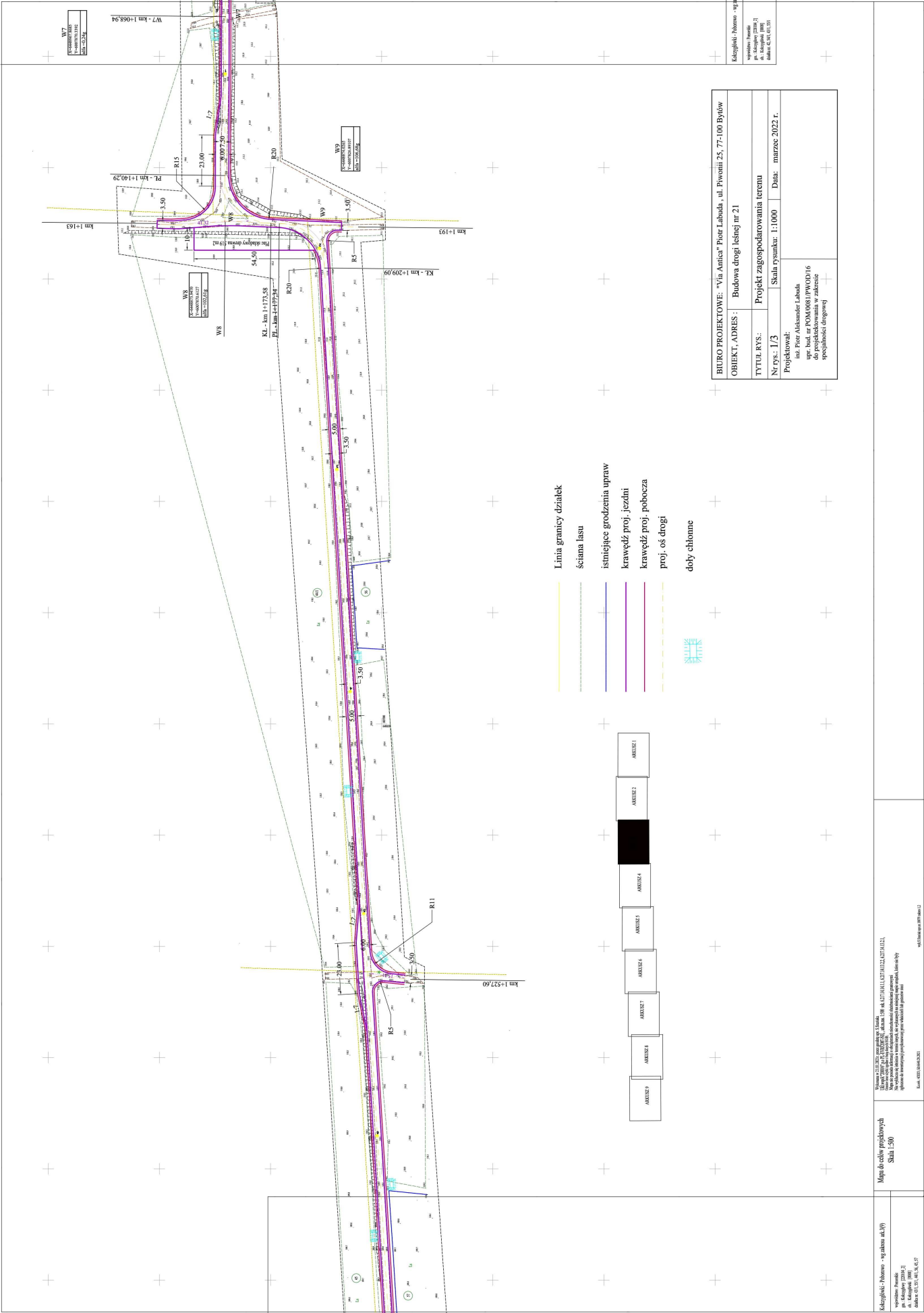
gmina Kołczygłowy, powiat bytowski, woj. pomorskie, obręb – Kołczygłówki

Nr działek – 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45

Oddziaływanie projektowanego obiektu ogranicza się do najbliższego otoczenia tj. odcinka drogi leśnej w pasie o szerokości około 8 m.

Projektowany obiekt nie ma wpływu na istniejącą zabudowę znajdującą się w sąsiedztwie. Obszar został określony w oparciu o następujące przepisy prawa: – definicja obszaru oddziaływania – Art. 3 pkt.20)

Ustawy prawo budowlane z 7 lipca 1994, – obowiązki projektanta – Art.34 ust.3 pkt. 1e Ustawy prawo budowlane z 7 lipca 1994, – informacja o obszarze oddziaływania obiektu – §14 pkt. 8 Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.



Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Wykonano: 23.03.2022, projektant: mgr inż. P. Labuda
Zatwierdził: 23.03.2022, projektant: mgr inż. P. Labuda
Zatwierdził: 23.03.2022, projektant: mgr inż. P. Labuda
Zatwierdził: 23.03.2022, projektant: mgr inż. P. Labuda
Zatwierdził: 23.03.2022, projektant: mgr inż. P. Labuda
Zatwierdził: 23.03.2022, projektant: mgr inż. P. Labuda
Zatwierdził: 23.03.2022, projektant: mgr inż. P. Labuda
Zatwierdził: 23.03.2022, projektant: mgr inż. P. Labuda
Zatwierdził: 23.03.2022, projektant: mgr inż. P. Labuda
Zatwierdził: 23.03.2022, projektant: mgr inż. P. Labuda

Kierownik: Labuda - wg adresu: str. 10

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

Temperatura: 20°C

Wiek: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

Sex: M

Color: B

Height: 1,70 m

Weight: 70 kg

Temperature: 20°C

Age: 30 lat

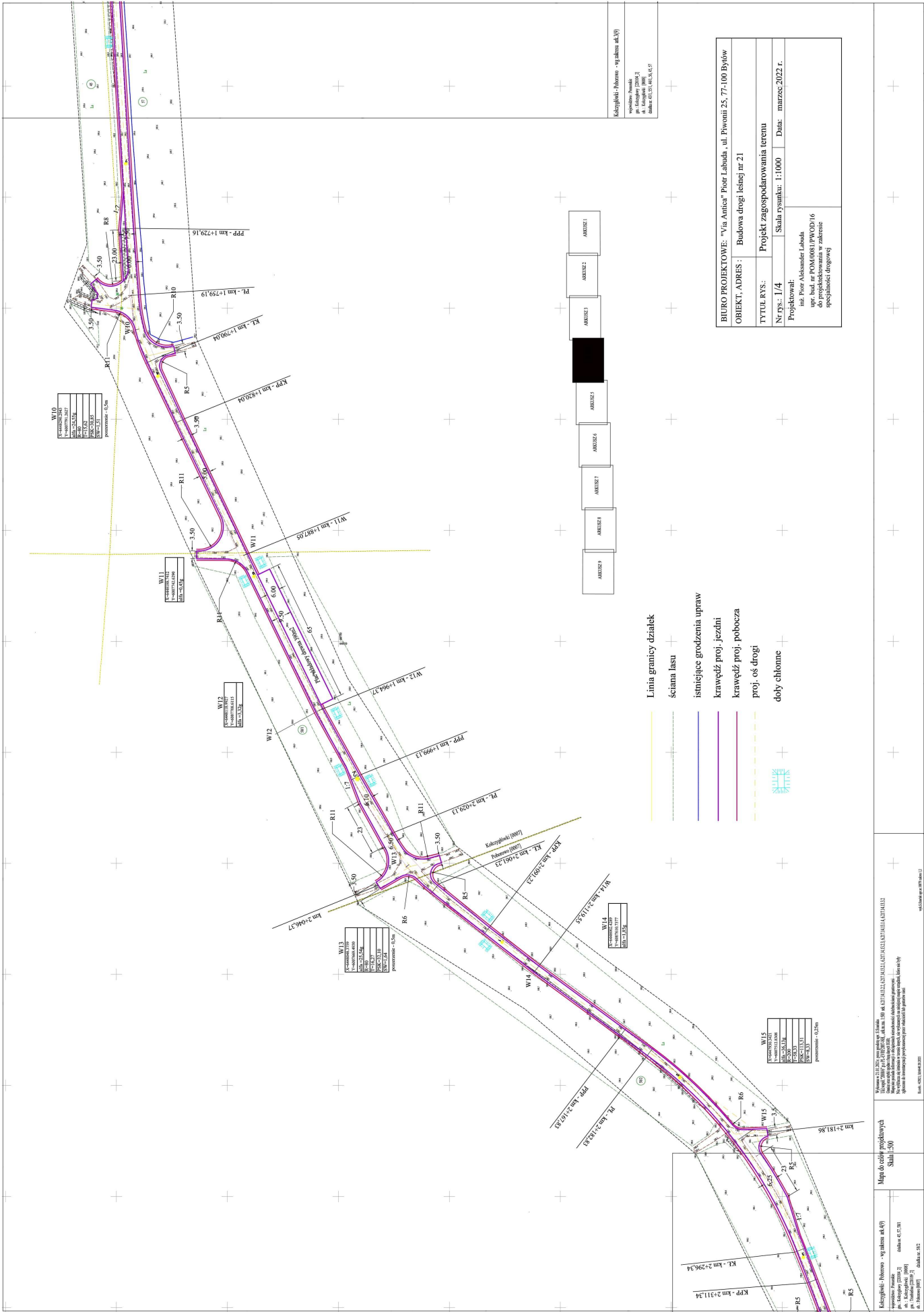
Sex: M

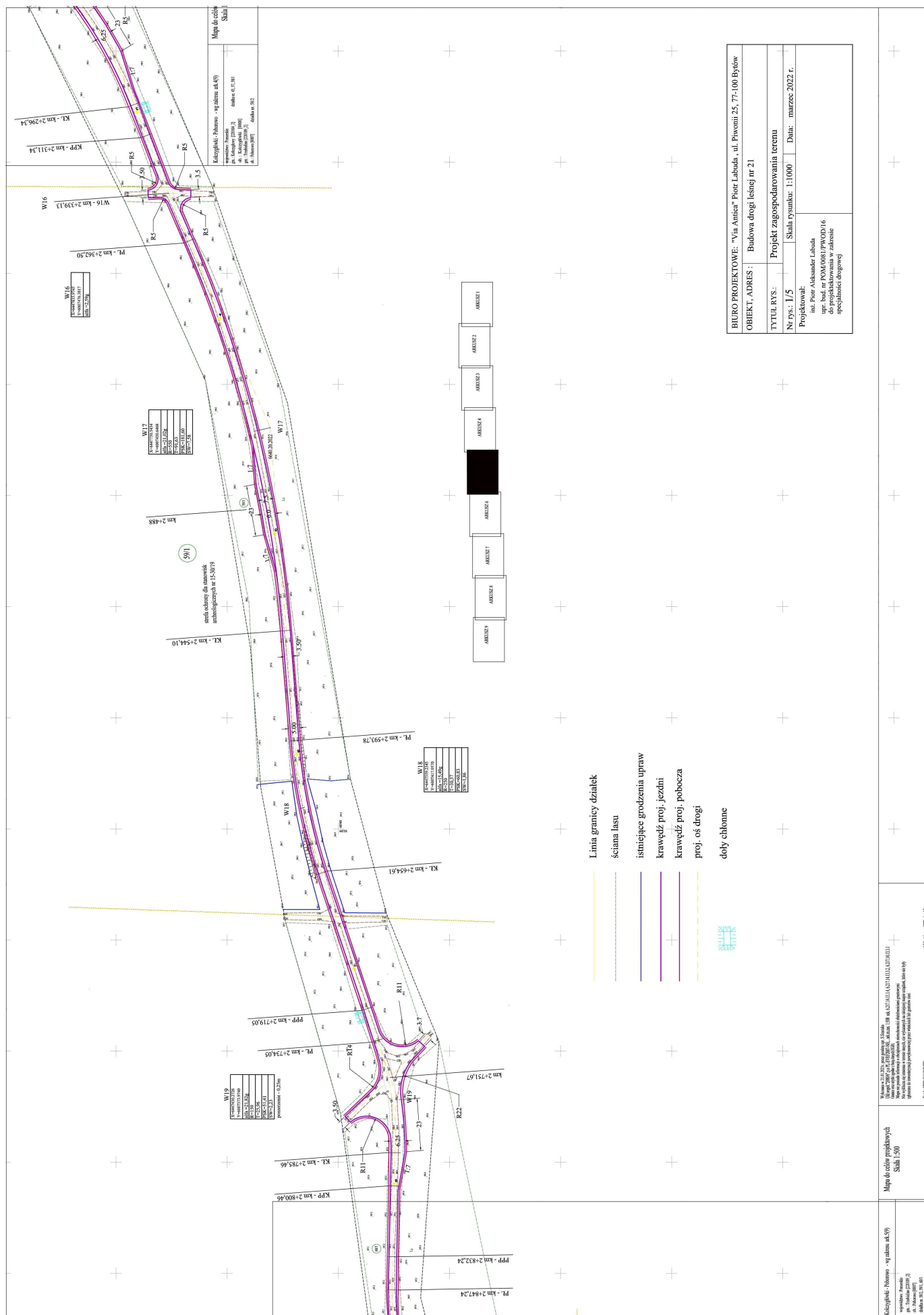
Color: B

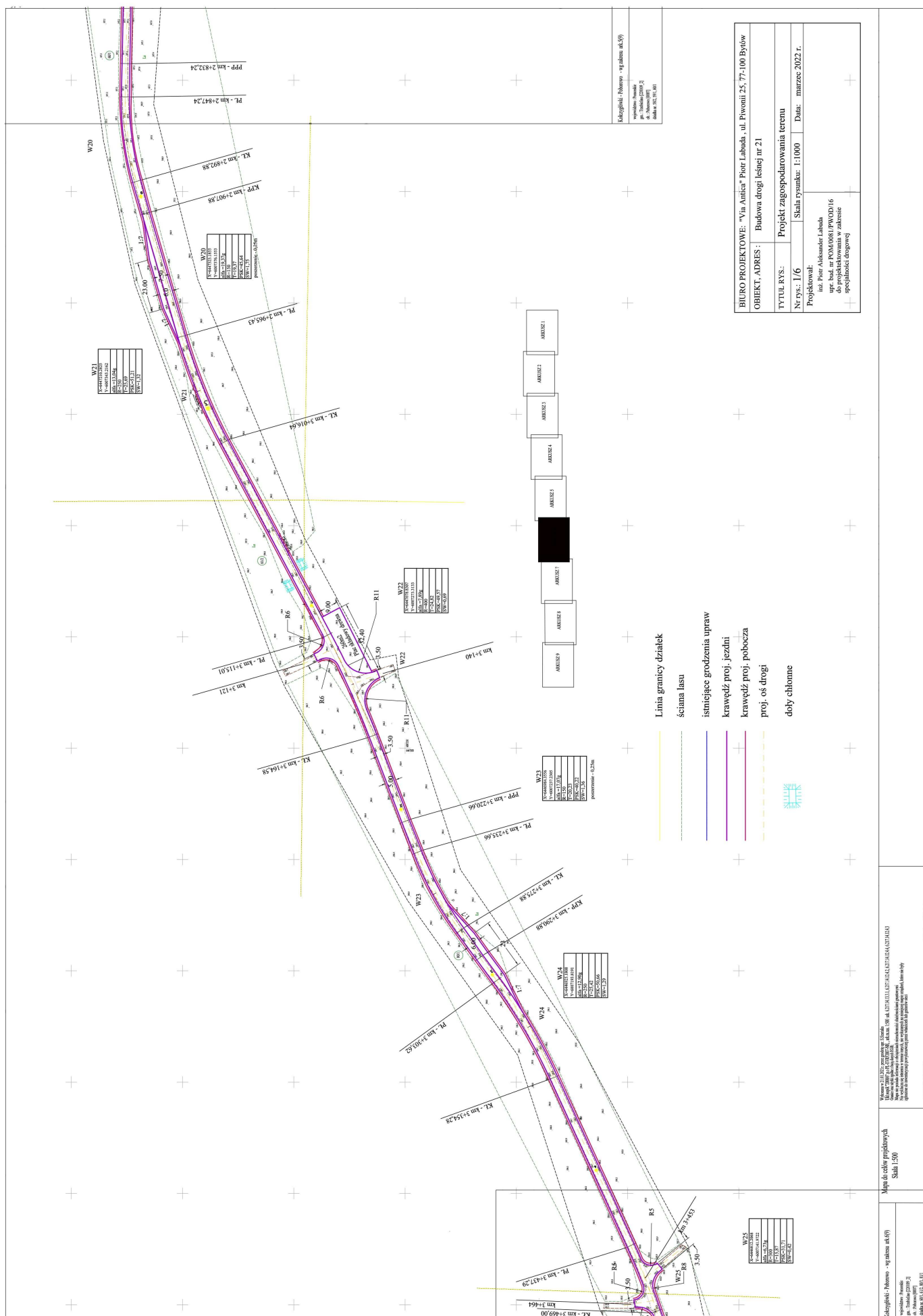
Height: 1,70 m

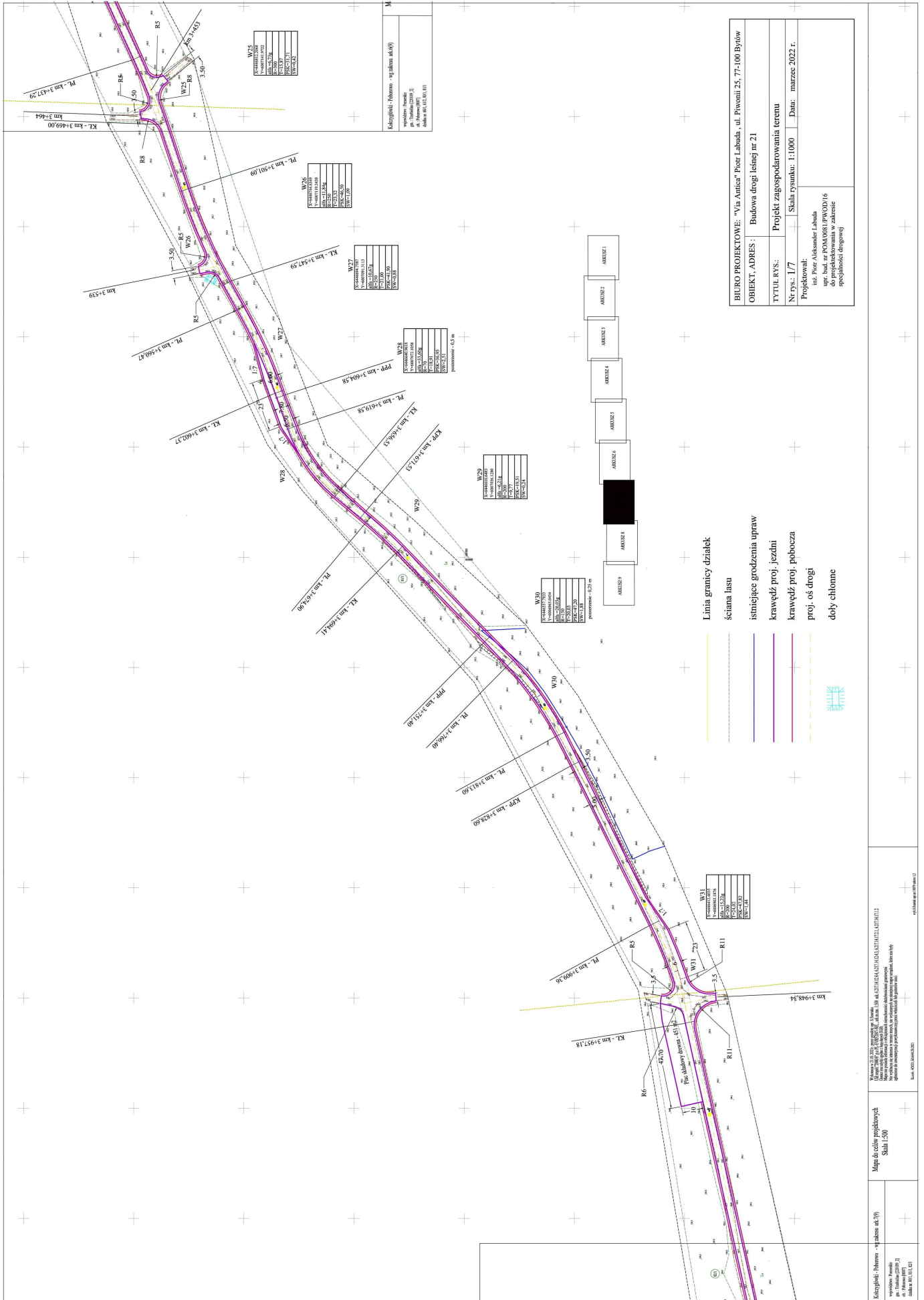
Weight: 70 kg

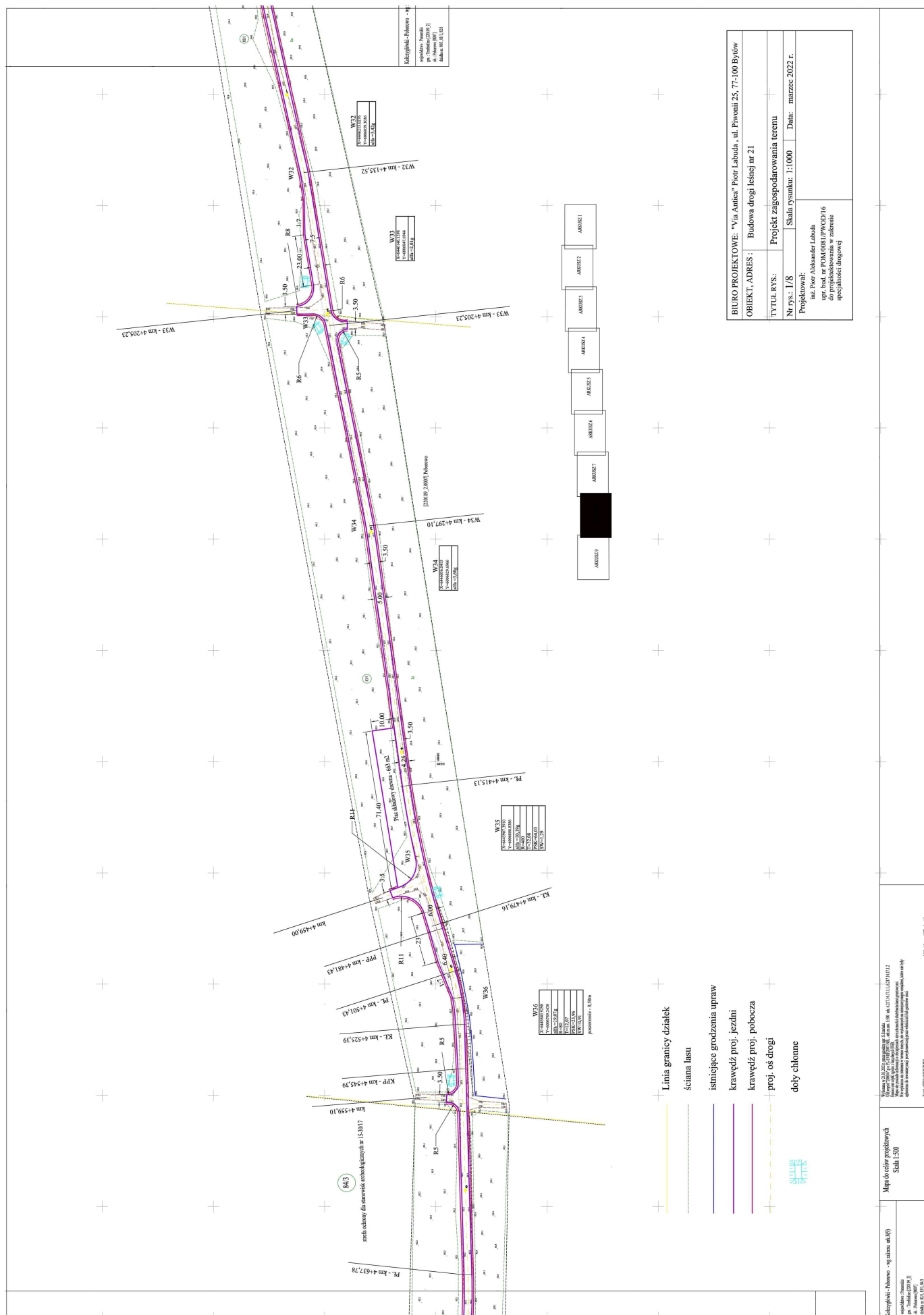
Temperature: 20°C

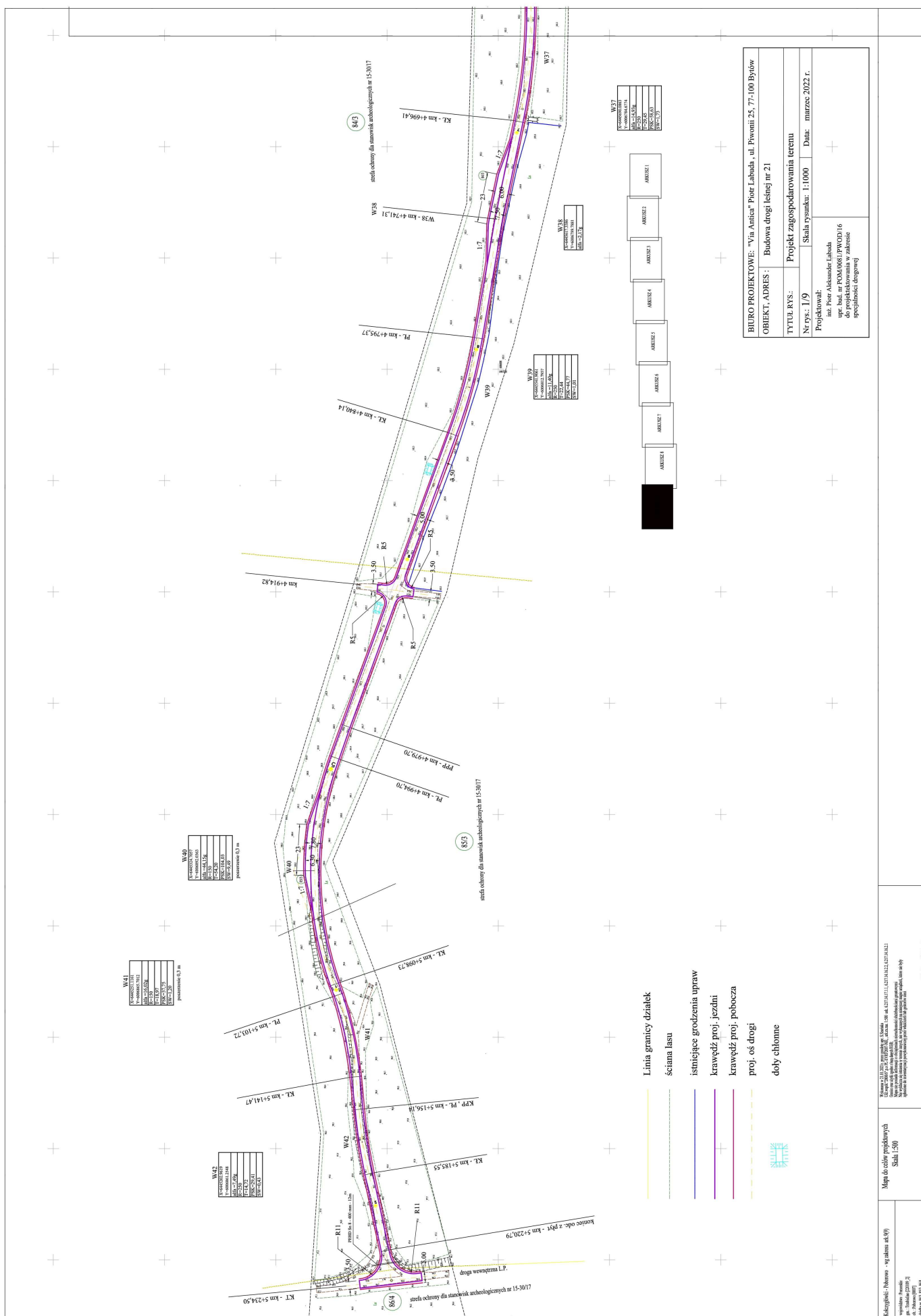












POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Wolności 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301 44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 czerwca 2016 r.

sygn. akt. 100/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, a także **§ 12 pkt 1, § 18 ust. 2 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan PIOTR ALEKSANDER LABUDA
technik budownictwa
o specjalności drogi i mosty kołowe
urodzony dnia 08.09.1972 r. w Bytowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0081/PWOD/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Piotr Aleksander Labuda upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), w specjalności inżynierskiej drogowej, w ograniczonym zakresie do:

- a) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ uprawnienia niniejsze uprawnniają do sporządzania projektu obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

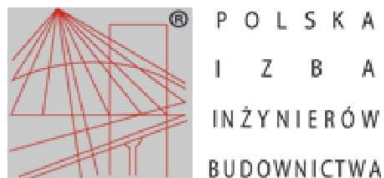
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

- 1. Pan Piotr Aleksander Labuda
- 77-100 Bytów, ul. Piwonii 25
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-KKP-R4A-2IW *

Pan Piotr Labuda o numerze ewidencyjnym POM/BO/0198/04

adres zamieszkania ul.Piwonii 25, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja , niżej podpisany Piotr Aleksander Labuda (pesel 72090807818) , zamieszkały w Bytowie przy ul. Piwonii 25, posiadający uprawnienia do projektowania nr POM/0081/PWOD/16 wydane decyzją nr 100/POM/OKK/16 , zgodnie z art.34, ust.3d Prawa Budowlanego oświadczam , że projekt budowlany opracowany w 12 maja 2022 roku dotyczący inwestycji:

Budowa dojazdu pożarowego – droga leśna nr 21

Adres , nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i nr obrębu ewidencyjnego oraz numer działki:

gmina Trzebielino, powiat bytowski, woj. pomorskie

Jednostka ewidencyjna- Trzebielino (220109_2)

Obręb – Poborowo nr 0007

Nr działki – 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2

gmina Kołczygłowy, powiat bytowski, woj. pomorskie

Jednostka ewidencyjna- Kołczygłowy (220104_2)

Obręb – Kołczygłówki nr 0008

Nr działek – 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45

opracowany na rzecz inwestora:

Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe”

Nadleśnictwo Trzebielino , ul. Pomorska 21, 77-235 Trzebielino

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

II. Strona tytułowa projektu architektoniczno - budowlanego

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa dojazdu pożarowego – droga leśna nr 21

Adres , nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i nr obrębu ewidencyjnego oraz numer działki:

gmina Trzebielino, powiat bytowski, woj. pomorskie

Jednostka ewidencyjna- Trzebielino (220109_2)

Obręb – Poborowo nr 0007

Nr działki – 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2

gmina Kołczygłowy, powiat bytowski, woj. pomorskie

Jednostka ewidencyjna- Kołczygłowy (220104_2)

Obręb – Kołczygłówki nr 0008

Nr działek – 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45

Kategoria obiektu budowlanego : VIII

Inwestor : Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe”

Nadleśnictwo Trzebielino , ul. Pomorska 21, 77-235 Trzebielino

Autorzy	Imię, nazwisko numer i zakres uprawnień	podpis
Projektował:	inż. Piotr Labuda Nr upr. bud. POM/0081/PWOD/16 do proj. w zakresie specjalności drogowej	

Spis zawartości projektu architektoniczno - budowlanego:

Zawartość części opisowej (str. 1-2)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania
3. Charakterystyczne parametry obiektu
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie (§ 20 pkt 9 rozporządzenia)

Zawartość części rysunkowej (str. 3 - 5)

1. przekrój konstrukcyjny zjazdu – rys. nr 2 – skala 1:50
2. przekrój konstrukcyjny – nawierzchnia z kruszywa – rys . nr 3 – skala 1:50
3. przekrój konstrukcyjny – nawierzchnia z płyt – rys. nr 4 – skala 1:50

Oświadczenie (str. 6)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego - VIII – inne budowle .

Klasyfikacja obiektu budowlanego – 525 – drogi wewnętrzne

2. Zamierzony sposób użytkowania

Obiekt użytkowany będzie wyłącznie do celów związanych z gospodarką leśną w zakresie ochrony pożarowej . Dojazd do zbiornika wodnego w celu poboru wody na potrzeby gaszenia lasu oraz jako droga dojazdowa wewnętrzna na cele związane z gospodarką leśną.

Droga pożarowa jest drogą wewnętrzną zakładową nie udostępnioną do ruchu publicznego.

3. Charakterystyczne parametry obiektu

Odcinek drogi pożarowej nr 21 przewidziany do wykonania obejmuje zakres od zakończenia zjazdu - km 0+005,33 zlokalizowanego w drodze powiatowej Barnowo – Łubno 1766G w kierunku kompleksu leśnego do km 5+234,50. Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej objęta jest oddzielnym opracowaniem projektowym (decyzja na przebudowę zjazdu DM.7138.27.2022).

Zaprojektowano jezdnię szerokości 3,5 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z utwardzeniem dwupasowym płytami typu YOMB. Połączenie ze zjazdem do drogi powiatowej wykonane zostanie w technologii bitumicznej. Natomiast na zakończeniu odcinka w miejscu skrzyżowania się dróg leśnych zostanie ułożona jezdnia z płyt żelbetowych typu YOMB w układzie pełnym.

Pobocza zaprojektowano 2 x 0,75m z KŁSM.

Mijanki (18 sztuk) o długości 23 m i szerokości 2,5 m oraz place składowe (5 sztuk) i zjazdy wewnętrzne utwardzone zostaną KŁSM.

Wody opadowe odprowadzane powierzchniowo i zagospodarowane na terenie działek objętych inwestycją. Niweleta jezdni wkomponowana zostanie w istniejący układ obecnego ciągu jezdni.

4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Opinię wydano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych”. Stwierdzone warunki gruntowo-wodne należą do prostych. Zaliczam inwestycję do I kategorii geotechnicznej. W podłożu występują grunty rodzime zróżnicowane genetycznie oraz parametrami fizyko mechanicznymi, więc zaliczono je do odmiennych warstw geotechnicznych. Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych i terenowych, zależności korelacyjnych metodą „B” i „C” zgodnie z normą PN-81/B-03020 „Posadowienie bezpośrednie budowli”. Grunty rodzime I kategorii geotechnicznej.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie (§ 20 pkt 9 rozporządzenia)

Na przedmiotowym terenie, nie występują i nie przewiduje się żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia przyszłych użytkowników. Przyszła inwestycja nie wpłynie negatywnie i znacząco na środowisko naturalne i jest zgodna z zapisami w decyzji o warunkach zabudowy oraz higieny i zdrowia przyszłych użytkowników.

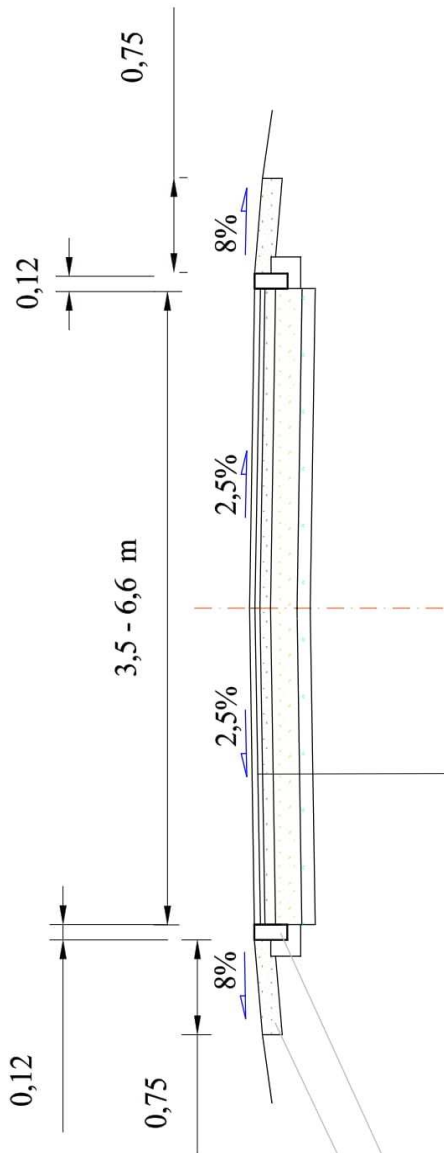
Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości i jakości odprowadzanych ścieków- NIE DOTYCZY.

Sposób odprowadzania wód opadowych -wody opadowe z projektowanego obiektu odprowadzane będą w sposób powierzchniowy na teren leśny przylegający do obiektu w granicach działek po których przebiega

projektowana droga. Eksploatacja obiektu ze względu na jego funkcję oraz sama realizacja zamierzonych robót budowlanych nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, ani płynnych.

Eksploatacja budynku nie jest związana z emisją hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego ani innych zakłóceń.

Obiekt budowlany nie ma wpływu na istniejący drzewostan i powierzchnię ziemi. W trakcie prowadzenia robót budowlanych będzie prowadzona selektywna zbiórka odpadów powstających w trakcie budowy. Czas realizacji inwestycji dzięki maksymalnej koncentracji robót zostanie ograniczony do niezbędnego minimum.



pobocze z KŁSM - 0-31,5 mm - gr 15 cm

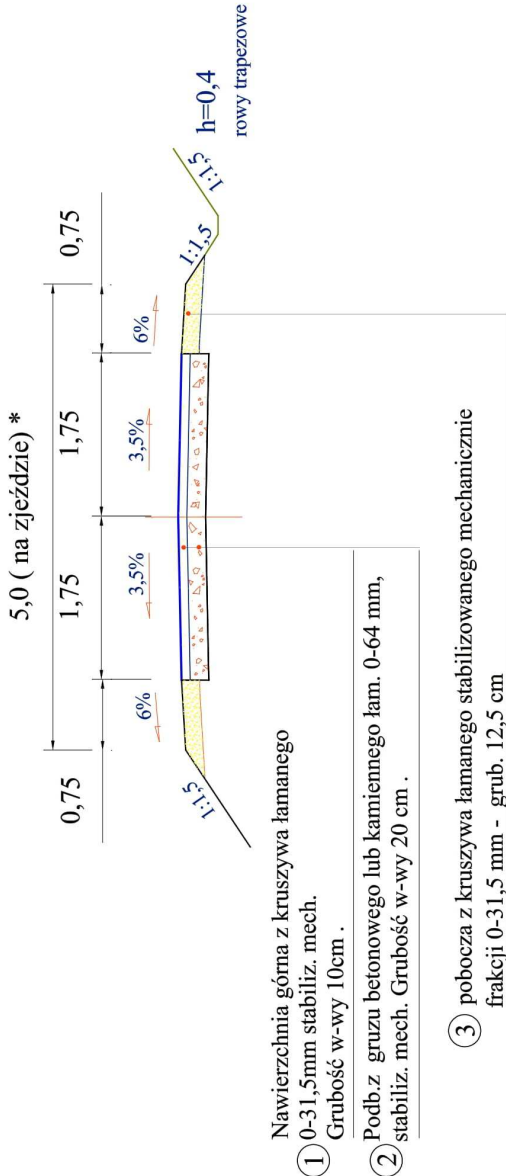
opornik betonowy 100x25x12
ława betonowa C12/15

- 1 WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO GRYSOWEGO - gr. 4 cm
- 2 WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO GRYSOWEGO - gr. 4 cm
- 3 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAM. STAB. MECHAN.(0-31,5mm) - gr 8 cm
- 4 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAM. STABILIZOWANEGO MECH. (0-63mm) - gr 20 cm
- 5 WARSTWA PODŁOŻA GRUNTOWEGO STAB. CEMENTEM Rm 2,5MPa - gr 10 cm

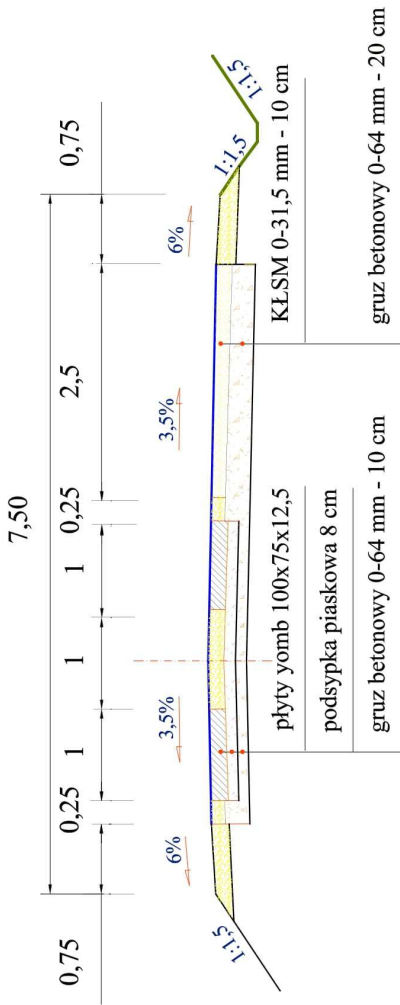
BIURO PROJEKTOWE: "Via Antica" Piotr Labuda , ul. Piwonii 25, 77-100 Bytów			
OBIEKT, ADRES :	Budowa drogi leśnej nr 21 - zjazd z drogi powiatowej		
TYTUŁ RYS.:	Przekrój konstrukcyjny zjazdu		
Nr rys.:	2	Skala rysunku:	1:50
		Data:	marzec 2022 r.
Projektował: inż. Piotr Aleksander Labuda upr. bud. nr POM/0081/PWOD/16 do projektowania w zakresie specjalności drogowej			

PRZEKRÓJ NORMALNY - konstrukcyjny

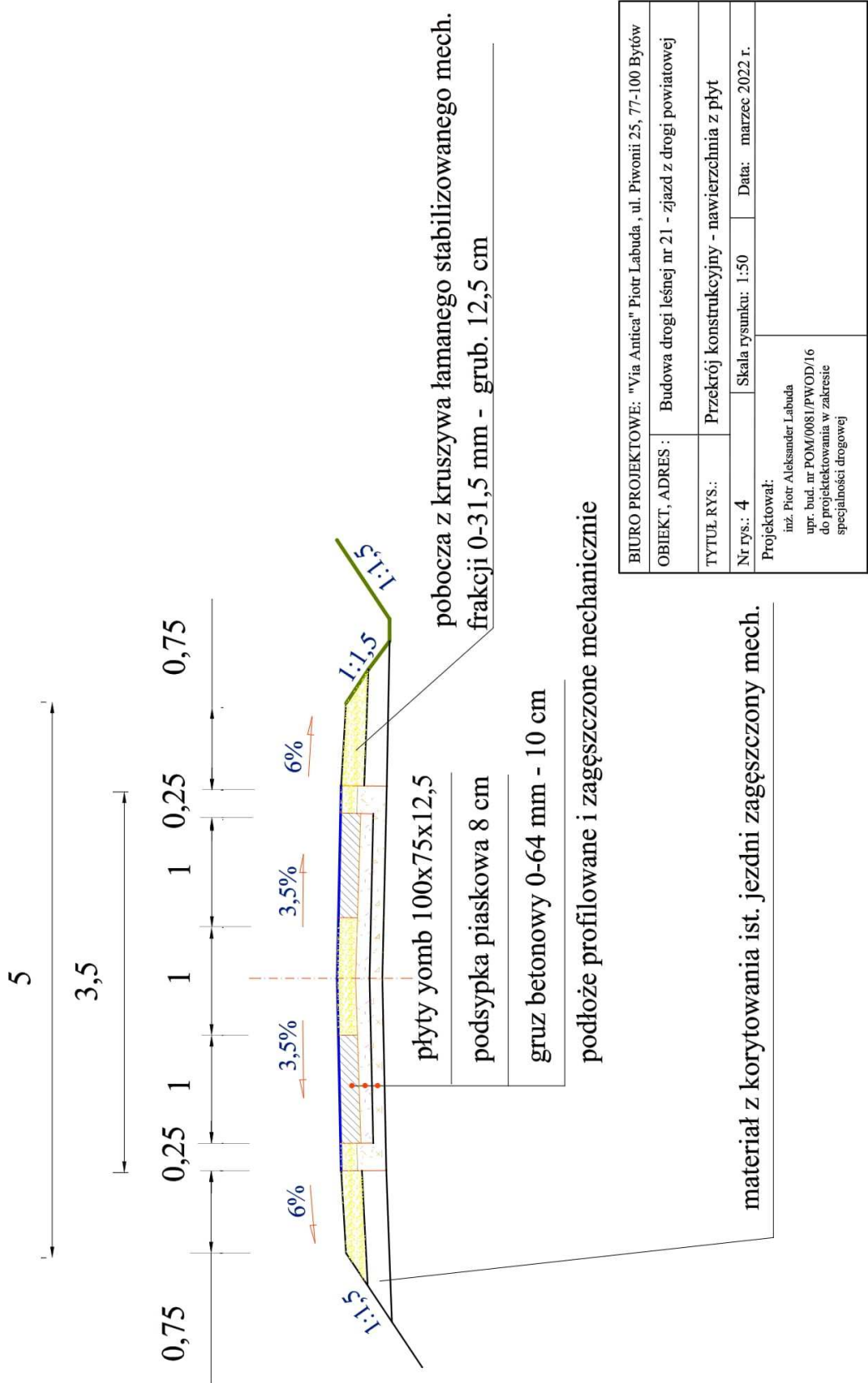
nawierzchnia z kruszywa (zjazdu, mijanki, plac składowy oraz poszerzenia jezdni)



PRZEKRÓJ NORMALNY Z MIJANKĄ



BIURO PROJEKTOWE: "Via Antica" Piotr Labuda , ul. Piwoni 25, 77-100 Bydów	
OBIEKT, ADRES :	Budowa drogi leśnej nr 21 - zjazd z drogi powiatowej
TYTUŁ RYS.:	Przekrój konstrukcyjny - nawierzchnia z kruszywa
Nr rys.:	3
Skala rysunku:	1:50
Data:	marzec 2022 r.



Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja , niżej podpisany Piotr Aleksander Labuda (pesel 72090807818) , zamieszkały w Bytowie przy ul. Piwonii 25, posiadający uprawnienia do projektowania nr POM/0081/PWOD/16 wydane decyzją nr 100/POM/OKK/16 , zgodnie z art.34, ust.3d Prawa Budowlanego oświadczam , że projekt budowlany opracowany w 12 maja 2022 roku dotyczący inwestycji:

Budowa dojazdu pożarowego – droga leśna nr 21

Adres , nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i nr obrębu ewidencyjnego oraz numer działki:

gmina Trzebielino, powiat bytowski, woj. pomorskie

Jednostka ewidencyjna- Trzebielino (220109_2)

Obręb – Poborowo nr 0007

Nr działki – 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2

gmina Kołczygłowy, powiat bytowski, woj. pomorskie

Jednostka ewidencyjna- Kołczygłowy (220104_2)

Obręb – Kołczygłówki nr 0008

Nr działek – 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45

opracowany na rzecz inwestora:

Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe”

Nadleśnictwo Trzebielino , ul. Pomorska 21, 77-235 Trzebielino

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

III. Strona tytułowa – oświadczenia i załączniki

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa dojazdu pożarowego – droga leśna nr 21

Adres , nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i nr obrębu ewidencyjnego oraz numer działki:

gmina Trzebielino, powiat bytowski, woj. pomorskie

Jednostka ewidencyjna- Trzebielino (220109_2)

Obręb – Poborowo nr 0007

Nr działki – 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2

gmina Kołczygłowy, powiat bytowski, woj. pomorskie

Jednostka ewidencyjna- Kołczygłowy (220104_2)

Obręb – Kołczygłówki nr 0008

Nr działek – 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45

Kategoria obiektu budowlanego : VIII

Inwestor : Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe”
Nadleśnictwo Trzebielino , ul. Pomorska 21, 77-235 Trzebielino

Autorzy	Imię, nazwisko numer i zakres uprawnień	podpis
Projektował:	inż. Piotr Labuda Nr upr. bud. POM/0081/PWOD/16 do proj. w zakresie specjalności drogowej	

SPIS ZAWARTOŚCI ZAŁĄCZNIKÓW:

- | | |
|--|-----------|
| 1. Prawomocna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach | str 1-13 |
| 2. Decyzja ZDP na przebudowę zjazdu | str 14-15 |
| 3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | str 16-18 |



WÓJT GMINY TRZEBIELINO

77-235 Trzebielino ul. Wiejska 15
tel. (0-59) 858 02 53/ fax (0-59) 858 01 67/
e-mail: sekretariat@trzebielino.pl



Trzebielino, dnia 15.04.2022r.

PNOS.6220.1.3.2022.3

URZĄD GMINY Decyzja stała się ostateczna
DECYZJA 77-235 w TRZEBIELINIE dnia 06.05.2022r.
woj. pomorskie podpis Kołczygłowy

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art.72 ust.1 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art.84 ust.1 i 2, art. 85 ust.1 i ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r. poz. 1839) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.735)

po rozpatrzeniu

Wniosku Nadleśnictwa Trzebielino, ul. Pomorska 21, 77-235 Trzebielino, w którego imieniu działa pełnomocnik - Piotra Labuda (adres w aktach sprawy) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi leśnej nr 21 na terenie Nadleśnictwa Trzebielino” realizowanego na działkach nr 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2 obręb Poborowo, gmina Trzebielino oraz na działkach nr 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45, 1/1 obręb Kołczygłówek, gmina Kołczygłowy. Działając w oparciu o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie znak: ZNS.9022.5.6.2022.AK z dnia 04.03.2022r., Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie znak: SZ.ZZŚ.2.4360.51.2022.DL z dnia 08.03.2022 r. oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zawartą w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.149.2022.MŚB.1 z dnia 09.03.2022r.,

ORZĘKA SIĘ

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi leśnej nr 21 na terenie Nadleśnictwa Trzebielino” realizowanego na działkach nr 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2 obręb Poborowo, gmina Trzebielino oraz na działkach nr 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45, 1/1 obręb Kołczygłówek, gmina Kołczygłowy.

II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie projektowania, realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- a) prace budowlane będące źródłem hałasu, prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godzinach 6:00 – 18:00, chyba że wymagane jest zachowanie ciągłości technologicznej prowadzonych prac;

- b) zapewnić porządek na terenie budowy i jej zapleczu, zastosować w odpowiedniej liczbie i lokalizacji pojemniki na odpady stałe,
- c) w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska;
- d) zastosować technologię i materiały budowlane przyjazne środowisku o wysokiej jakości gwarantującej dłuższy okres ich użytkowania i posiadające wymagane prawem certyfikaty i zapewnić właściwe ich składowanie na terenie budowy;
- e) naprawy maszyn i urządzeń, zabiegi związane z ich konserwacją, uzupełnieniem paliwa wykonać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych i zabezpieczonych, na uszczelnionym podłożu;
- f) zabezpieczyć miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca ich postoju przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
- g) w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy;
- h) zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu zapewniającym ochronę terenów leśnych oraz terenów wodno-błotnych (nieużytki, łąki, pastwiska, rzeka);
- i) transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane przykryć, a teren budowy w okresach suszy zraszać wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia;
- j) nie dopuścić do zasypywania i zniszczenia terenów wodno-błotnych(nieużytki, łąki, pastwiska, rzeka);
- k) prace (w tym wycinkę drzew) prowadzić poza okresem lęgowym i wychowywania młodych ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy;
- l) prace budowlane wykonać poza okresem rozrodu i migracji płazów: poza okresem od 01 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa miejsc rozrodu i migracji płazów oraz potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy
- m) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót, np. płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków; codziennie przed przystąpieniem do prac, przeprowadzić kontrolę wykopów w zakresie występowania w nich małych zwierząt; uwięzione

- zwierzęta niezwłocznie przenieść pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; pracę prowadzone pod nadzorem przyrodniczym potwierdzić odpowiednim wpisem do dokumentacji budowy;
- n) drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac, przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie (bez uszkodzenia kory) lub owinięcie matami;
 - o) nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10m od pnia drzewa;
 - p) w zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów;
 - q) w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie;
 - r) Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającą na sprawdzeniu czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne technicznie i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska;
 - s) w trakcie realizacji robót zastosować sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz stanie technicznym sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten winien spełniać wymogi określone w *Dyrektywie 2000/14/EC oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.)*
 - t) Prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu;
 - u) Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
 - v) Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych;
 - w) gospodarowanie wytworzonymi odpadami zgodnie z zasadami ustalonymi w *ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021r. poz. 779)* z zachowaniem następujących działań:
 - segregacja odpadów na etapie ich powstawania
 - gromadzenie i przechowywanie odpadów selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych i oznakowanych (Specjalne kontenery, pojemniki, zbiorniki, worki)
 - pojemniki na odpady wyposażać w szczelne zamknięcia zapewniające bezpieczeństwo prac ładunkowych i przewozu

- usuwanie, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów innych niż niebezpieczne powierzyć odbiorcy odpadów posiadającemu odpowiednie koncesje na prowadzenie tego typu działalności
 - wszystkie odpady odbierane muszą być systematycznie
- x) wyposażyć budowę w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym a następnie regularnie opróżniane przez uprawnione podmioty;
- y) prowadzić wymagane przeglądy obiektów budowlanych i instalacji;
- z) eliminować zjawisko jałowej pracy silników (wyłączanie silników w czasie przerw w pracy;

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 22.02.2022 r. do Urzędu Gminy w Trzebielinie wpłynął wniosek Nadleśnictwa Trzebielino, w którego imieniu działa pełnomocnik - Piotra Labuda, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi leśnej nr 21 na terenie Nadleśnictwa Trzebielino”. Do wniosku załączone były:

- karta informacyjna przedsięwzięcia

- poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

- mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie, Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839), jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”, tym samym posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, ustawy ooś, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały zawiadomione pismem znak: PNOŚ.6220.1.2022.3 z dnia 23.02.2022r. Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone na stronie bip.trzebielino.pl, oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy

Trzebielino. Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został nałożony zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy ooś.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza w drodze postanowienia, biorąc pod uwagę łączne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także uwzględniając opinię:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
- 2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78 w przypadku decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10,-19, 21 - 23.
- 3) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne
- 4) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja o której mowa w art. 201 ust 1

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś jest Wójt Gminy Trzebielino.

Opinie, o których mowa uzyskiwane są w procedurze wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, której wydanie następuje przed uzyskaniem jednej z decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy ooś.

W związku z powyższym Wójt Gminy Trzebielino jako organ prowadzący postępowanie pismem znak: PNOŚ.6220.1.1.2022.3 z dnia 23.02.2022r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i o ewentualne określenie zakresu raportu ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytowie pismem ZNS.9022.5.6.2022.AK z dnia 04.03.2022r. wyraził opinię ze, cyt. *dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko*. Określił jednocześnie warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w projekcie budowlanym oraz na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W uzasadnieniu opinii stwierdzono, że realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko głównie na etapie budowy ze względu na powstawanie odpadów i hałas związany z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią po zakończeniu budowy. Przy przyjęciu do realizacji inwestycji, opisanych w karcie informacyjnej rozwiązań technologiczno-technicznych

oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji i eksploatacji będzie zminimalizowane.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem znak SZ.ZZŚ.2.4360.51.2022.DL z dnia 08.03.2022 r. wyraziło opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia. Wskazano jednocześnie warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W Uzasadnieniu opinii stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi, ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwale, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, postanowieniem RDOŚ-Gd-WOO.4220.149.2022.MŚB.1 z dnia 09.03.2022r. również wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia, wskazując jednocześnie warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Ponadto organ opiniujący po zapoznaniu się ze zgromadzonym materiałem dowodowym stwierdził, iż:

1. *Przedsięwzięcie obejmować będzie budowę drogi leśnej nr 21 na terenie Nadleśnictwa Trzebielino.*
2. *zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem jest kwalifikowane jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Inwestycja obejmując budowę drogi o długości około 5,2km. W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;*
3. *w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.*

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Trzebielino spełnił wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.735), poinformował strony postępowania zawiadomieniem z dnia 18.03.2022r. znak: PNOŚ.6220.1.2.2022.3 o możliwości zapoznania się z zebrany w toku postępowania

materiałem dowodowym w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia.

Zgodnie z art. 84. Ustawy oos - w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ w tym przypadku Wójt Gminy Trzebielino stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z wydaniem niniejszej decyzji bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jej uzasadnienie winno zawierać informacje o uwarunkowaniach wymienionych w art. 63 ust. 1 przywołanej ustawy. Spośród uwarunkowań ujętych w wymienionym przepisie o braku przeprowadzenia oceny oddziaływania przesądziły następujące kryteria:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi dojazdowej wewnętrznej zakładowej na odcinku od drogi powiatowej 1766G w stronę kompleksu leśnego położonego w obrębach ewidencyjnych gminy Trzebielino.

Planowany dojazd obecnie nie spełnia warunków dojazdowych, pożarowych i stanowi poważne utrudnienie dla samochodów wywozowych, w szczególności w okresach jesienno – wiosennych. Obecna nawierzchnia drogi gruntowej nie posiada wymaganej nośności 10 ton na oś jezdnią. Szacowana ilość przejazdów samochodów wynosi 10 pojazdów na dobę. Ruch na drodze będzie odbywać się jednym pasem ruchu z możliwością wyminięcia na mijankach przyległych do jezdni.

Obecnie w miejscu planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest droga stanowiąca ciąg dróg pożarowych. Nawierzchnia istniejącej drogi posiada jezdnię gruntową oraz częściowo wzmoczoną kruszywem naturalnym. Długość odcinka wynosi około 5,2 km. Szerokość wolnego od zadrzewienia pasa drogi wynosi od 3,0 do 10,0m. Miejscami widoczne są rowy przydrożne.

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie dojazdu przeciwpożarowego po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej z dostosowaniem do obowiązujących potrzeb i wymagań technicznych. Celem planowanej inwestycji jest zwiększenie zabezpieczenia p-poż lasów oraz ułatwienie wykonywania czynności związanych z prowadzeniem gospodarki leśnej poprzez poprawę przejezdności istniejącej drogi, podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. W związku z planowanym zamierzeniem nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania drogi. Celem projektu jest również zabezpieczenie drogi przed dalszą dewastacją, podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego, ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występującego wzdłuż wnioskowanego odcinka drogi. W celu nadania drodze odpowiednich parametrów, wzdłuż projektowanego ciągu jezdni niezbędna będzie wycinka drzewostanu. Wycinka ta, w pasie o szerokości około 6-10m, prowadzona będzie sukcesywnie ze względów gospodarczych i ochronnych odpowiednio wcześniej. Planowana do utwardzenia droga posiadać będzie jezdnię o szerokości 3,0 m utwardzoną kruszywem łamanym pochodzenia mineralnego oraz śladowo(2 pasy po 1m szerokości) płytami typu YOMB

(prefabrykowane płyty żelbetowe z otworami o wymiarach 100cm x75cm x125cm). Przewiduje się utworzenie poboczy z dwóch stron o szerokości 100 cm, mijanek co około 300 metrów oraz zjazdów z drogi na drogi zrywkowe i przyległe drogi leśne wewnętrzne. Utwardzone kruszywem mineralnym zostaną również położone wzdłuż drogi place przewidziane na składowanie drewna.

Woda opadowa odprowadzana będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi z jezdni na przyległe kompleksy leśne, tak aby nie zakłócać naturalnego spływu wód powierzchniowych. W miejscach występowania rowów zbierana woda odprowadzana będzie naturalnie w stronę kompleksu leśnego, lokalnych obniżen terenu lub dolów odparowujących. Istniejące rowy podlegać będą wyczyszczeniu i odtworzeniu w tych miejscach gdzie uległy całkowitemu zamuleniu. Rowy będą w maksymalny sposób wypłycone (do około 20-30 cm), a skarpy wykonane o łagodnym pochyleniu. Do prac związanych z realizacją przedsięwzięcia wykorzystane będą takie maszyny jak koparka kołowa oraz koparko ładowarka, walce statyczne, zagęszczarki płytowe, samochody ciężarowe samowyładowcze do 10 ton ładowności, równiarki drogowe samojezdne itp.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do zrealizowania na działkach nr 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2 obręb Poborowo, gmina Trzebielino oraz na działkach nr 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45, 1/1 obręb Kołczygłówek, gmina Kołczygłowy. Długość tego odcinka drogi wynosi około 5200m. Droga ta stanowi dojazd wewnętrzny do kompleksów leśnych Nadleśnictwa Trzebielino i znajduje się w sieci dróg pożarowych. Planowana inwestycja bezpośrednio sąsiaduje z lasami w których dominującym gatunkiem jest sosna zwyczajna.

Inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 (PLH220052 Dolina Słupi) znajduje się w odległości ok. 1700m na południowy wschód. Od wschodu natomiast przedmiotowa inwestycja graniczy z otuliną Parku Krajobrazowego Dolina Słupi. Ponadto w bliskiej odległości(około 30-50m) od planowanego przebiegu drogi, rosną dwa pomniki Przyrody – Dęby Szypułkowe. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Puszcza Koszalińska GKPn-18. Realizacja zamierzenia nie spowoduje przerwania ciągłości ww. korytarza ze względu na zakres i charakter zaplanowanych prac - planowana inwestycja prowadzona będzie w śladzie istniejącej już drogi przygotowanej i utrzymywanej w ramach gospodarki leśnej.

Z inwentaryzacji przyrodniczej Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinku z 2008 roku wynika, że w odległości około 200m od planowanego zamierzenia znajduje się siedlisko przyrodnicze górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk. Pomimo położenia siedliska na tej samej działce na której przebiega droga, inwestycja nie będzie ingerować bezpośrednio w obszar siedliska.

Wycinka drzew w pasie o szerokości około 6-10 m prowadzona będzie sukcesywnie ze względów gospodarczych i ochronnych odpowiednio wcześniej. W związku z powyższym a także z uwagi na wykorzystywanie przy przebudowie drogi ciężkiego sprzętu, aby zapobiec uszkodzeniu drzew oraz krzewów które nie będą przeznaczone do wycinki, zobligowano

Inwestora do zabezpieczenia drzew i krzewów znajdujących się w bezpośrednim zasięgu oddziaływania inwestycji przed ich mechanicznym uszkodzeniem.

Z Uwagi na przebieg prac w bezpośrednim sąsiedztwie terenów leśnych stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków ptaków oraz terenów wodno-błotnych stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków płazów i gadów, organ wprowadził warunek określający termin realizacji prac uwzględniający okres lęgowy ptaków przypadający od 01 marca do 31 sierpnia oraz okres migracji płazów przypadający od 01 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się jednak prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz specjalistę herpetologa miejsc rozrodu i migracji płazów, po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy.

W związku z powyższym ustalono aby podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac budowy płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostawaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta mają być niezwłocznie przeniesione poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacji płazów w Polsce pasożyta *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych a używany do tego sprzęt musi być zdezynfekowany.

Ponadto tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwoleń w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

Odnosząc się do zagadnień związanych ze środowiskiem gruntowo-wodnym należy wskazać, że teren objęty wnioskiem znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznej tj.: JCWP kod: RW6000174624 o nazwie Pokrzywna do Kunicy oraz w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod: GW600010.

JCWP Pokrzywna do Kunicy to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym (potencjał ekologiczny: poniżej dobrego, stan chemiczny: dobry), która została określona jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP są: osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego.

Jednolite części wód podziemnych - GW600010 Charakteryzują się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: - niezagrożona. Zgodnie z definicją zawartą w Ramowej Dyrektywie Wodnej, dobry stan wód podziemnych oznacza stan osiągnięcia przez część wód podziemnych, jeżeli zarówno jej stan ilościowy jak i chemiczny jest określony jako co najmniej „dobry”. Dla spełnienia wymogu niepogorszenia stanu wód na opisywanym terenie celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Główny Zbiornik Wód Podziemnych)

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów. Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter niezorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Pyły i gazy będą pochodziły głównie z transportu samochodowego oraz z pracy maszyn i urządzeń roboczych powodujących emisję tlenków azotu, tlenku węgla, sadzy węglowodorów oraz wtórną emisję pyłów.

Zapylenie w trakcie realizacji inwestycji jest nie do uniknięcia. Jednak uciążliwości pylenia krótkotrwałego (tylko podczas budowy). Nie będzie nadmiernie uciążliwa dla otoczenia. Na podstawie porównania z podobnymi obiektami można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem występowania przekroczeń zanieczyszczeń powietrza. Jednak z uwagi na przewidywane prace na terenach leśnych stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków zwierząt organ uznał za zasadne wprowadzić warunek realizacji przedsięwzięcia określający termin realizacji prac.

W czasie budowy drogi, nastąpi zwiększenie poziomu hałasu, ze względu na pracę ciężkiego sprzętu budowlanego. Pojawi się zwiększenie poziomu hałasu w stosunku do stanu istniejącego, na drodze dojazdowej podczas transportu materiałów i surowców na miejsce docelowe (transport samochodowy) oraz podczas budowy (koparki, równiarki, walce). Okresowy wpływ na klimat akustyczny, związany z pracami budowlanymi przedsięwzięcia, nie będzie stanowić znaczącego zagrożenia dla ludzi na terenach chronionych akustycznie.

W ramach inwestycji nie przewiduje się powstawania odpadów związanych z zastosowanymi do przebudowy drogi materiałami, które będą wykorzystywane w całości. Jedynymi odpadami mogą być odpady pochodzące z indywidualnego zapotrzebowania na produkty spożywcze, napoje oraz odzież ochronną np. rękawice robocze. Odpady te będą gromadzone na zapleczu budowy. Szacunkowo będą to bardzo małe ilości oscylujące w granicach kilku lub kilkadziesiąt kg. Podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych mogą powstawać odpady niebezpieczne.

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie:

- gromadzenie powstałych odpadów w sposób selektywny,
- zagospodarowanie odpadów,
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz ich maksymalne wykorzystanie,
- organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska i warunków bhp i p.poż

Na etapie użytkowania, poprzez poprawę standardów drogi (jakość nawierzchni, szerokość drogi) poprawi się płynność jazdy co przyczyni się do zmniejszonej emisji spalin i hałasu. Wykonywanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów

samochodowych. W czasie eksploatacji drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu drgań i zapylenia. Wykonanie nowej konstrukcji drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu drgań i zapylenia. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Prawdopodobieństwo oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji jest bardzo wysokie i wiąże się z podwyższoną intensywnością prac, jakie są do wykonania na tym etapie. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia prawdopodobieństwo oddziaływania będzie zdecydowanie niższe.

W obrębie analizowanego obszaru nie są realizowane ani planowane do realizacji działania, których skutki mogłyby się sumować z oddziaływaniami analizowanego odcinka drogi. Nie przewiduje się również występowania reakcji pomiędzy różnymi rodzajami oddziaływań pochodzącymi z tej samej lub różnych inwestycji, prowadzących do powstania nowego rodzaju oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko Inwestor podejmie następujące działania (na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia):

- prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej,
- zaplanowanie wszelkich operacji z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosowany sprzęt będzie w dobrym stanie technicznym,
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw,
- na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone w wyznaczonym miejscu, w sposób selektywny, a ich wywóz będzie prowadzony przez uprawnione firmy;
- sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi;
- wycieki substancji ropopochodnych będą natychmiast usuwane;
- wykorzystane zostaną materiały, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności;
- materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym;
- gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- wykopy będą wykonywane ze szczególną ostrożnością.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość jego oddziaływania na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. **Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.**

Mając na uwadze rodzaj i położenie przedsięwzięcia poza granicami obszarów Natura 2000, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, a tym samym:

- pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, w tym utrata i fragmentacja powierzchni;

- wpłynąć negatywnie na gatunki i ich siedliska, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
 - pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami.
- Co powoduje, że **nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.** uzasadnia to opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku. Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, oraz przy uwzględnieniu lokalnego charakteru i skali inwestycji ograniczonej do objętej wnioskiem działki, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych kryteriów, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko uznał, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji. W związku z powyższym, biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających oraz wnikliwą analizę przedłożonych dokumentów – orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.



WÓJT
mgr Tomasz Czechowski

Otrzymują:

1. Piotr Labuda – Via Antica; 77-100 Bytów, ul. Piwonii 25;
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie ul. Leśna 1, 77-100 Bytów;
3. Nadleśnictwo Trzebielino ul. Pomorska 21, 77-235 Trzebielino;
4. Urząd Gminy Kołczygłowy, ul. Słupska 56, 77-140 Kołczygłowy;
5. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ul Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytowie ul. Gen. Władysława Sikorskiego 27, 77-100 Bytów;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin;

Ogłoszono:

1. Tablica ogłoszeń UG Trzebielino;
2. Tablica ogłoszeń UG Kołczygłowy;
3. Tablica ogłoszeń Poborowo;
4. Tablica ogłoszeń Kołczygłówek;
5. BIP Gminy Trzebielino

*Załącznik do decyzji
znak PNOŚ.6220.1.3.2022.3
z dnia 15.04.2022r*

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie pn. „Budowa drogi leśnej nr 21 na terenie Nadleśnictwa Trzebielino” polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi dojazdowej wewnętrznej na odcinku od drogi powiatowej 1766G (droga Barnowo - Lubno) w stronę kompleksu leśnego położonego w obrębach ewidencyjnych gminy Trzebielino. Przedmiotowa inwestycja planowana jest do zrealizowania na działkach nr 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2 obręb Poborowo, gmina Trzebielino oraz na działkach nr 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45, 1/1 obręb Kołczygłówek, gmina Kołczygłowy. Długość tego odcinka drogi wynosi około 5200m, i stanowi ona dojazd wewnętrzny do kompleksów leśnych Nadleśnictwa Trzebielino. Droga ta znajduje się w sieci dróg pożarowych. Planowana inwestycja bezpośrednio sąsiaduje z lasami w których dominującym gatunkiem jest sosna zwyczajna. Obecnie w miejscu planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest droga stanowiąca ciąg dróg pożarowych. Nawierzchnia istniejącej drogi posiada jezdnię gruntową oraz częściowo wzmocnioną kruszywem naturalnym. Droga jest przejezdna lecz liczne nierówności utrudniają przejazd w okresach jesienno-wiosennych. Szerokość obecnej jezdni wraz z poboczami to około 4-5 m. Szerokość wolnego od zadrzewienia pasa drogi wynosi od 3,0-10,0m. Częściowo widoczne są śladowe ilości rowów przydrożnych. W celu nadania drodze odpowiednich parametrów szerokości niezbędna będzie wycinka drzewostanu wzdłuż projektowanego ciągu jezdni. Wycinka drzew w pasie o szerokości około 6-10 m prowadzona będzie sukcesywnie ze względów gospodarczych i ochronnych odpowiednio wcześniej.

Planowana do utwardzenia droga posiadać będzie jezdnię o szerokości 3,0 m utwardzoną kruszywem łamanym pochodzenia mineralnego oraz śladowo (2 pasy po 1 m szerokości) płytami tybu YOMB (100x75x125 żelbetowe płyty prefabrykowane z otworami) . Pobocza 2 x1 m z kruszyw j.w. oraz mijanki, co około 300 mb , zjazdy na drogi zrywkowe i przyległe leśne wewnętrzne o powierzchni łącznej około 4,5 ha.

Utwardzone kruszywem mineralnym zostaną również położone wzdłuż drogi place przewidziane na składowanie drewna. Istniejące zadrzewienie stanowią sosny w wieku od 30-80 lat . W ciągu drogi nie występują gatunki chronione oraz pomniki przyrody.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko głównie na etapie budowy ze względu na powstawanie odpadów i hałas związany z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią po zakończeniu budowy. Przy przyjęciu do realizacji inwestycji, opisanych w karcie informacyjnej rozwiązań technologiczno-technicznych oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji i eksploatacji będzie zminimalizowane.


Wójt
mgr Tomasz Czechowski

Zarząd Dróg Powiatowych**77-100 BYTÓW**

ul. Leśna 1

DM.7138.27.2022

Bytów, dnia 16.05.2022r.

DECYZJA

Działając z upoważnienia zawartego w Uchwale nr 145/492/2021 Zarządu Powiatu Bytowskiego z dnia 21 września 2021r. w sprawie udzielenia upoważnienia dla Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Bytowie, na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.05.2022r. (data wpływu 12.05.2022r.) złożonego przez **Piotra Labudę**, pełnomocnika inwestora: **Nadleśnictwo Trzebielino, ul. Pomorska 21, 77-235 Trzebielino**

ZEZWALA SIĘ

na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr **1766G Barnowo - Kramarzyny (działka nr 1/1 obręb Kołczygłówek)** na drogę leśną nr 21 (działka nr 53 obręb Kołczygłówek) na poniżej podanych warunkach:

1. Parametry techniczne zjazdu zgodnie z opieczetowanym pieczęcią ZDP projektem technicznym, stanowiącym integralną część decyzji (rys. 1-3).
2. Zjazd z drogi powinien być wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych.
3. Przy wjeździe na drogę ze zjazdu powinny być zapewnione odpowiednie warunki widoczności.
4. Koszty budowy (przebudowy) urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z realizacją powyższego zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
6. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym zarządzie zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
7. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
8. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Dodatkowo informuję, że:

Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi. Wymóg ten dotyczy również obowiązku utrzymania zieleni znajdującej się w polu widoczności, w sposób gwarantujący kierującemu pojazdem widoczność przy włączaniu się do ruchu.

Zgodnie z art. 29a w/w ustawy za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 §4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Bytowie w terminie 14 dni od jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. (art. 127a. §1 KPA). Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. (art. 127a. §2 KPA).

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Janusz Mortas
Z-ca DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych w Bytowie

Otrzymują:

1. „Via Antica” Piotr Labuda, ul. Piwonii 25, 77-100 Bytów
2. a/a

Wniesiono opłatę skarbową w wysokości 82 zł zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa dojazdu pożarowego – droga leśna nr 21

Adres , nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i nr obrębu ewidencyjnego oraz numer działki:

gmina Trzebielino, powiat bytowski, woj. pomorskie

Jednostka ewidencyjna- Trzebielino (220109_2)

Obręb – Poborowo nr 0007

Nr działki – 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2

gmina Kołczygłowy, powiat bytowski, woj. pomorskie

Jednostka ewidencyjna- Kołczygłowy (220104_2)

Obręb – Kołczygłówki nr 0008

Nr działek – 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45

Kategoria obiektu budowlanego : VIII

Inwestor :

Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe”

Nadleśnictwo Trzebielino , ul. Pomorska 21, 77-235 Trzebielino

Imię, nazwisko numer i zakres uprawnień	podpis
inż. Piotr Labuda Nr upr. bud. POM/0081/PWOD/16 do proj. w zakresie specjalności drogowej	

Bytów, 12 maj 2022 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

W zakres prac wchodzi następujące prace :

- związane z przygotowaniem terenu,
- ziemne oraz korytowanie pod konstrukcję jezdni
- wykonanie podbudowy oraz jezdni (nawierzchnia z płyt yomb oraz kruszyw łamanych)
- prace wykończeniowe i porządkowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren prac obejmuje drogę wewnętrzną leśną – dojazd do punktu czerpania wody na cele pożarowe leśne.

Obiekt w terenie niezabudowanym leśnym. Grunty należące do Nadleśnictwa Trzebielino.

3. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – teren budowy obejmujący działkę leśną.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Miejszem stwarzającym zagrożenie bezpieczeństwa jest teren budowy obejmujący pas drogi wewnętrznej leśnej.

Rodzaj zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe związane z ruchem drogowym , pracą maszyn i urządzeń
- zagrożenia zdrowotne a w tym wibracje, hałas , spaliny.
- zagrożenia pożarowe związane z pracą urządzeń i maszyn spalinowych
- zagrożenia porażeniem prądowym związane z pracą urządzeń .
- zagrożenie przysypaniem podczas prac ziemnych wykonywanych do głębokości 1,5 m
- zagrożenie wypadkiem spowodowane składowaniem materiałów ciężkich w granicach pasa drogowego.

* nie należy prowadzić robót budowlanych w temperaturze poniżej –10°C oraz w warunkach pogodowych stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy :

Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych , a zwłaszcza zapewnić :

- 1) bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
- 2) odpowiednie środki zabezpieczające
- 3) instruktaż pracowników obejmujący w szczególności :
 - a) imienny podział pracy
 - b) kolejność wykonywania zadań
 - c) wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach.
- 4) Pracownicy muszą posiadać uprawnienia do pracy na poszczególnych rodzajach sprzętu oraz aktualne badania lekarskie i szkolenia BHP w tym instruktaż stanowiskowy przeprowadzony przez kierownika budowy.
- 5) zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej
 - podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,

- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne
- 6) bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzystów.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegającym niebezpieczeństwom przy prowadzeniu robót budowlanych określa : **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych** (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegających niebezpieczeństwom przy pracach na wysokości określa również **Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, rozdział 6E §109**
- sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice p.poż i apteczki pierwszej pomocy

UWAGI:

- Informację niniejszą sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 , poz. 1126) z późn. zm.
- Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej , na podstawie zatwierdzonej dokumentacji technicznej
- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z “Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót” oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy