

PRZEDMIAR ROBÓT

budowa odcinka km 3002,40 mb

Obiekt	Budowa dojazdu pożarowego - droga nr 21 ETAP 3 - km 2+232 - 5+234,40
Kod CPV	45111200-0 45232452-5 45233220-7
Lokalizacja	gmina Trzebielino, powiat bytowski, woj. pomorskie Jednostka ewidencyjna- Trzebielino (220109_2) Obręb – Poborowo nr 0007 Nr działki – 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2
Inwestor	NADLEŚNICTWO TRZEBIELINO , ul. Pomorska 21, 77-235 Trzebielino

Sporządził inż. Piotr Labuda

Bytów, 14 luty 2024 r.,

Tabela przedmiaru robót

Budowa dojazdu pożarowego - droga nr 21 ETAP 3 - km 2+232 - 5+234,40

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV: CPV 451 11000-8		
1	KNNR 1 0111/02	SST1.3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie pagórkowatym lub górskim w tym wytyczenie geodezyjne punktów głównych trasy 5,23-1,1-1,13	km	3
			razem	km	3
2	KNR 2-01 0126/01	SST1.4	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 10cm za pomocą spycharki droga 3002*0,5*2 mijanki- 11 sztuk 98+97+102+101+105+94+95+80+71+113+95 zjazdu - 18 szt (90+40+44+214+193+41+92+39+39+36+49+92+93+33+132+32+35+34)*50% miejsca składowe 3 sztuki (260+451+663)*50%	m2 m2 m2 m2	3.002 1.051 664 687
			razem	m2	5.404
			Ilość pni na podstawie tablic zasobności drzew i drzewostanu B. Szymkiewicz (powierzchnia = (5200*3)+(mijanki 1680, zjazdu 2927, śladnice 2283)x 50% . Powierzchnia = 1,9ha. Ilość pni na ha= 451 sztuk. Łączna ilość pni = 451*1,9=857 sztuk		
3	KNR 2-01 0105/01	SST1.1	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15cm 142-25-29	szt	88
			razem	szt	88
4	KNR 2-01 0105/02	SST1.1	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm 100-18-23	szt	59
			razem	szt	59
5	KNR 2-01 0105/04	SST1.1	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45cm 310-50-65	szt	195
			razem	szt	195
6	KNR 2-01 0105/05	SST1.1	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm 210-38-41	szt	131
			razem	szt	131
7	KNR 2-01 0105/06	SST1.1	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65cm 95-18-20	szt	57
			razem	szt	57
8	KNR 2-01 0110/02	SST1.1	Transport karpiny na odległość do 2km 88*0,1 59*0,15 195*0,2 131*0,3 57*0,4	mp mp mp mp mp	8,8 8,85 39 39,3 22,8
			razem	mp	118,75
9	KNR 2-01 0110/05 (dopłata 6x)	SST1.1	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi	mp	118,75
10	KNNR 1 0102/05	SST1.2	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia średnich od 31-60% powierzchni 3002*0,5/10000	ha	0,15
			razem	ha	0,15
			2 ROBOTY ZIEMNE Kod CPV: 451110008		
11	KNNR 1 0213/02	SST2.1	Wykopy w gruncie kategorii IV wykonywane spycharkami wg tabeli robót ziemnych 3183,41-583,41-680	m3	1.920
			razem	m3	1.920
12	KNNR 1 0215/04	SST2.1	Nakłady dodatkowe za każde rozpoczęte 10m odległości przemieszczenia gruntu kategorii IV w przedziałach ponad 10 do 30m	m3	1.920

Tabela przedmiaru robót

Budowa dojazdu pożarowego - droga nr 21 ETAP 3 - km 2+232 - 5+234,40

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
13	KNNR 1 0215/06	SST2.1	Nakłady dodatkowe za każde rozpoczęte 10m odległości przemieszczenia gruntu kategorii IV w przedziałach ponad 30 do 60m	m3	1.920
14	KNNR 1 0215/08	SST2.1	Nakłady dodatkowe za każde rozpoczęte 10m odległości przemieszczenia gruntu kategorii IV spycharka gąsienicowymi w przedziałach ponad 60m	m3	1.920
15	KNNR 1 0202/06	SST2.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 1km (wg tabeli robót ziemnych) (5957,36-3183,41)-554,79-589,16	m3	1.630
			razem	m3	1.630
16	KNR 2-01 0235/02	SST2.3	Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii III-IV o wysokości do 3m (Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM)) 5333,37-1066,67-1206,7	m3	3.060
			razem	m3	3.060
17	Kalkulacja indywidualna	SST2.3	DOSTAWA MATERIAŁU NASYPOWEGO DO WBUDOWANIA 326,81-65,36-71,45	m3	190
			razem	m3	190
			3 PRZEPUST Kod CPV: 452330009		
			Przepusty z rur PEHD Sn8 średnicy 400 mm (pod drogą dł 12 m)		
18	KNR 2-01 0217/05	SST 3.1	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład - pojemność łyżki 0,40m3, grunt kategorii I-II pod drogą 12*1*1,5	m3	18
			razem	m3	18
19	KNNR 6 0605/01	SST 3.2	Ławy fundamentowe żwirowe przepustów - 15 cm 12*0,5*0,15	m3	0,9
			razem	m3	0,9
20	KNNR 6 0605/06	SST 3.3	ANALOGIA - Rury PEHD SN8 o średnicy 400mm	m	12
21	KNNR 6 0609/06	SST 3.5	ANALOGIA - Obudowa wlotów i wylotów przepustów z kamienia obrobionego na podsypce cementowo-piaskowej - przepusty pod drogą o promieniu 0,8 m przepusty pod drogą - zabruk o promieniu 0,8m 2*(3,14*0,8*0,8-3,14*0,2*0,2)	m2	3,77
			razem	m2	3,77
22	KNR 2-01 0504/04	SST 3.4	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych gruntem kategorii I-III z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi	m3	18
23	KNR 2-01 0215/07	SST 3.6	Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii IV wykonywane na odkład koparkami przedsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3- rowy poprzeczne odprowadzające wodę na odc 15 m	m3	5
			4 ROBOTY DROGOWE Kod CPV: 452330009		
24	KNNR 6 0103/03	SST 4.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-VI droga 3002*5 mijanki- 11 sztuk 98+97+102+101+105+94+95+80+71+113+95 zjazdu - 18 szt (90+40+44+214+193+41+92+39+39+36+49+92+93+33+132+32+35+34) miejsca składowe (260+451+663) POSZERZENIA (W15,W19,W20,W23,W28,W30,W36,W40,W41) 32+17+15+14+26+16+22+32+14	m2	15.010
			razem	m2	18.951
25			w-wa gruzobetonu 10 cm frakcji 0-64 mm - jezdnia 4m oraz poszerzenia na łukach (w-wa grubości 20 cm) i poszerzenia jezdni 2x0,25 (w-wa grubości 8cm)		0
25.1	KNR 2-31 0114/07	SST 4.2	Analogia -Warstwa podbudowy z gruzobetonu o grubości po zagęszczeniu 8cm droga 3002*3,5 POSZERZENIA NA ŁUKACH (W15,W19,W20,W23,W28,W30,W36,W40,W41) (32+17+15+14+26+16+22+32+14)*2 Poszerzenie jezdni 2 x 0,25 m na całej długości - dodatkowa grubość 8 cm (3002*0,5)	m2	10.507
			razem	m2	12.384
25.2	KNR 2-31 0114/08 (dopłata 2x)	SST 4.2	Analogia - Warstwa podbudowy z gruzobetonu o grubości po zagęszczeniu 8cm - dodatek za każdy dalszy 1cm do łącznej grubości 10 cm droga 3002*3,5	m2	10.507

Tabela przedmiaru robót

Budowa dojazdu pożarowego - droga nr 21 ETAP 3 - km 2+232 - 5+234,40

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			POSZERZENIA NA ŁUKACH (W15,W19,W20,W23,W28,W30,W36,W40,W41) (32+17+15+14+26+16+22+32+14)*2	m2	376
			razem	m2	10.883
			w-wa gruzobetonu 20 cm (zjazdu, mijanki i plac)		
26	KNR 2-31 0114/05	SST 4.2	Warstwa dolna podbudowy z gruzobetonu frakcji 0-64 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm mijanki- 11 sztuk 98+97+102+101+105+94+95+80+71+113+95 zjazdu - 18 szt (90+40+44+214+193+41+92+39+39+36+49+92+93+33+132+32+35+34) miejsca składnicowe (260+451+663)	m2 m2 m2	1.051 1.328 1.374
			razem	m2	3.753
27	KNR 2-31 0114/06 (dopłata 5x)	SST 4.2	Warstwa dolna podbudowy z gruzobetonu frakcji 0-64 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm - do 20 cm	m2	3.753
			NAWIERZCHNIA Z PŁYT JOMBO		
28	KNR 2-25 0407/02	SST 4.4	ANALOGIA - Wykonanie podsypki pod nawierzchnie z płyt wielootworowych - grubości 8 cm po zagęszczeniu droga km 2+232 - km 5+220,79 (5220,79-2232)*3 układ pełen - zjazd od km 5+220,79 do kt 195	m2 m2	8.966,37 195
			razem	m2	9.161,37
29	KNR 2-01 0129/03	SST 4.5	ANALOGIA -drogi kołowe i place z płyt żelbetowych(100x75x12,5) - układanie płyt ażurowych o powierzchni 1 sztuki do 1m2 w układzie pasowym droga km 2+232 - km 5+220,79 - DWUPAS (5220,79-2232)*2 układ pełen - zjazd od km 5+220,79 do kt 195	m2 m2	5.977,58 195
			razem	m2	6.172,58
30			NAWIERZCHNIE Z KŁSM 0-31,5 mm - wypełnienie między płytami 1,0 m , jezdni z kruszywa 2*0,25 m, oraz poszerzenia na łukach		0
30.1	KNR 2-31 0204/05	SST 4.3	ANALOGIA-Nawierzchnie z KŁSM frakcji 0-31,5 mm o grubości po zgęszczeniu 7cm droga km 2+232 - km 5+220,79 (5220,79-2232)*1,5 poszerzenia na łukach 32+17+15+14+26+16+22+32+14	m2 m2	4.483,19 188
			razem	m2	4.671,19
30.2	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 5,5x)	SST 4.3	Analógia- Nawierzchnie z KŁSM frakcji 0-31,5 mm - za każdy dalszy 1cm ponad 7cm po zagęszczeniu - do łącznej grubości 12,5 cm	m2	4.671,19
			NAWIERZCHNIE Z KŁSM 0-31,5 MM - POBOCZA		
31	KNR 2-31 0204/05	SST 4.3	ANALOGIA-Nawierzchnie z KŁSM frakcji 0-31,5 mm o grubości po zgęszczeniu 7cm Prawe (98+8+9+121+147+132+29+22+91+93+147+9+9+112+199+8+8+61+8+9+92+153+144+9+193+11+14+185+4+16+80+7+7+341+7+7+105+197+16+28)*0,75 Lewe (15+9+85+11+8+143+124+117+17+21+104+149+90+2+13+98+181+7+9+160+310+14+15+242+8+8+347+136+210+8+8+114+187+16)*0,75	m2 m2	2.202 2.239,5
			razem	m2	4.441,5
32	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 5,5x)	SST 4.3	Analógia- Nawierzchnie z KŁSM frakcji 0-31,5 mm - za każdy dalszy 1cm ponad 7cm po zagęszczeniu - do łącznej grubości 12,5 cm	m2	4.441,5
33			NAWIERZCHNIE Z KŁSM 0-31,5 mm - zjazdu, mijanki i plac składowy		0
33.1	KNR 2-31 0204/05	SST 4.3	ANALOGIA-Nawierzchnie z KŁSM frakcji 0-31,5 mm o grubości po zgęszczeniu 7cm mijanki- 11 sztuk 98+97+102+101+105+94+95+80+71+113+95 zjazdu - 18 szt (90+40+44+214+193+41+92+39+39+36+49+92+93+33+132+32+35+34) miejsca składnicowe (260+451+663)	m2 m2 m2	1.051 1.328 1.374
			razem	m2	3.753
33.2	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	SST 4.3	Analógia- Nawierzchnie z KŁSM frakcji 0-31,5 mm - za każdy dalszy 1cm ponad 7cm po zagęszczeniu - do łącznej grubości 10 cm	m2	3.753
			5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV: 451110008		
34	KNR 2-11 0411/01	SST 4.5	ANALOGIA - Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi betonowymi grub 8 cm ułożonymi na podsypce z pospółki grub 10 cm - wylot z przepustu	m2	2
35	KNR 2-01 0217/03	SST 3.1	DOŁY CHŁONNE - Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii I-II wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25m3		

Tabela przedmiaru robót

Budowa dojazdu pożarowego - droga nr 21 ETAP 3 - km 2+232 - 5+234,40

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			DOŁY CHŁONNE - 36 sztuk-12sztuk - 13 sztuk = 11 SZTUK 11*3*1,5*0,8	m3	39,6
			razem	m3	39,6
36	KNNR 1 0503/05	SST 6.1	Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruncie kategorii I-III		
			3002*2*1	m2	6.004
			razem	m2	6.004
			6 INNE		
37	KNNR 1 0111/02	SST 1.3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie pagórkowatym lub górskim - analogia - inwentaryzacja powykonawcza	km	3

Tabela elementów

Budowa dojazdu pożarowego - droga nr 21 ETAP 3 - km 2+232 - 5+234,40

Nr	Opis	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kz	Kp	Zysk	Poz. upr.	Ogółem
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV: CPV 451 11000-8								
2	ROBOTY ZIEMNE Kod CPV: 451110008								
3	PRZEPUST Kod CPV: 452330009								
4	ROBOTY DROGOWE Kod CPV: 452330009								
5	ROBOTY WYKONCZENIOWE Kod CPV: 451110008								
6	INNE								
	Razem								
	Podatek VAT 23%								
	Ogółem kosztorys								

Zestawienie robocizny

Budowa dojazdu pożarowego - droga nr 21 ETAP 3 - km 2+232 - 5+234,40

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Brukarze gr.II	r-g	2.674,66		
2	Robocizna razem	r-g	375,88		
3	Robotnicy	r-g	1.392,84		
4	Robotnicy gr.I	r-g	4.952,52		
5	Robotnicy gr.II	r-g	131,69		
		Razem	9.527,59		

Zestawienie materiałów

Budowa dojazdu pożarowego - droga nr 21 ETAP 3 - km 2+232 - 5+234,40

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Brukowiec	t	1,39		
2	Cement portlandzki zwykły 35 bez dodatków	t	0,3		
3	Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm	m3	0,01		
4	gruz betonowy frakcji 0-63 mm	t	4.332,11		
5	Kliniec kamienny	t	0,12		
6	Kruszywo kamienne łamane frakcji 0-31,5 mm	t	3.839,47		
7	Piasek	m3	1.166,39		
8	Płyty betonowe ażurowe grubości 8 cm	m2	2		
9	Płyty drogowe żelbetowe ażurowe z betonu C25/30	m2	6.172,58		
10	Pospółka	m3	0,24		
11	Rury PEHD Sn 8 - 400mm	m	12,36		
12	Słupki drewniane 7cm	m3	1,74		
13	Woda	m3	434,75		
14	Żwir	m3	1,11		
		Razem			
		Materiały pomocnicze			
		Ogółem			

Zestawienie sprzętu

Budowa dojazdu pożarowego - droga nr 21 ETAP 3 - km 2+232 - 5+234,40

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Ciągnik kołowy 40-50KM (29-37kW)	m-g	49,88		
2	Ciągnik kołowy 55-63kW (75-85KM)	m-g	19,24		
3	Koparka gąsienicowa 0,25m3	m-g	1,8		
4	Koparka kołowa 0,40m3	m-g	110,42		
5	Przyczepa skrzyniowa 3,5t	m-g	138,23		
6	Równiarka samojezdna 74kW (100KM)	m-g	3,75		
7	Równiarka samojezdna 100KM	m-g	198,94		
8	Samochód dostawczy	m-g	9		
9	Samochód samowyładowczy 5-10t	m-g	340,67		
10	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM)	m-g	20,16		
11	Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM)	m-g	263,44		
12	Ubijak spalinowy 200kg	m-g	1,91		
13	Walec statyczny samojezdny 10t	m-g	514,96		
14	Walec statyczny samojezdny 15t	m-g	374,12		
15	Walec wibracyjny samojezdny	m-g	77,7		
16	Żuraw samochodowy	m-g	0,32		
		Razem	2.124,54		

Charakterystyka obiektu

Budowa dojazdu pożarowego - droga nr 21 ETAP 3 - km 2+232 - 5+234,40

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa dojazdowej drogi leśnej pożarowej nr 21 na odcinku od zjazdu - km 0+005,33 zlokalizowanego w drodze powiatowej Barnowo – Łubno 1766G w kierunku kompleksu leśnego do km 5+234,50.

Zakres niniejszego przedmiaru dotyczy realizacji odcinka 3 - km 2+232 do km 5+234,40 (odcinek 3002,40 mb)

Działki po których przebiega droga leśna nr 21- 3 etap:

Gmina Trzebielino , obręb Poborowo:

86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2

Obecnie droga posiada jezdnię gruntową i żwirową. Planowane jest wykonanie utwardzenie jezdni mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dwupasowym utwardzeniem płytami żelbetowymi typu YOMB. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie mijanek , zjazdów oraz placów składowych wzdłuż drogi.