

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO WYKONANEJ BUDOWIE DROGI GMINNEJ

Nr 210703W DZBĄDZ - MROCZKI KAWKI

(od km 0+000 – 0+995,0)

1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

1.1 Nazwa opracowania

Budowa drogi gminnej nr 210703W Dzbądz - Mroczyki Kawki (Gmina Różan)

1.2 Nazwa Inwestora

Zleceniodawcą opracowania projektowego i inwestorem **GMINA RÓŻAN**

1.3 Nazwa jednostki projektującej

ZRDB „MEKABUD ” Mirosław Mielnicki ul. Fortowa 10

1.4. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią :

- umowa nr **PIOŚ. 7011.47.2014** zawarta z Gminą Różan z dnia **14.08.2014r.**
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000 opracowana przez **firmę Usługi Geodezyjne „AZYMUT”** Cezary Kaczora.
- inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania pionowego , opracowana przez projektanta,
- parametry geometrii projektowanej drogi w dowiązaniu do aktualnych skrzyżowań z drogami o nawierzchni utwardzonej i stanu nawierzchni tych dróg.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz.2181 z załącznikami nr 1 - 4.

Ogólne Specyfikacje Techniczne D-07.02.01 Oznakowanie pionowe, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1998.

- uzgodnienia i opinie uzyskane w trakcie opracowania.

1.5. Zakres organizacji ruchu

Zakresem projektowanej stałej organizacji ruchu objęto przebudowę drogi gminnej **Nr 210703W Dzbądz - Mroczy Kawki (gmina Różan) .**

1.6. Ruch i charakterystyka drogi

Kategoria ruchu na drodze gminnej nr **210703W Dzbądz - Mroczy Kawki - KR 1**

Przeważający procent w ruchu na tej drodze stanowi ruch pojazdów rolniczych właścicieli zlokalizowanych gruntów ornych , pastwisk , obszarów leśnych z sąsiadujących miejscowości.

Sporadycznie biorących udział w ruchu to pojazdy osobowe i ciężarowe skracające dojazd do sąsiedniej gminy Rzewnie.

Droga ta jest typową drogą lokalną stanowiącą dojazd dla właścicieli działek rolnych i leśnych.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna objęta opracowaniem znajduje się na terenie **Gminy Różan,**

Powiat Maków Mazowiecki

Droga gminna to droga (**klasy L**)

Szerokość nawierzchni jezdni - (**szer. 3,0 - 4,0m** żwirowa) , pobocze obustronne nieutwardzone o szer. **1,0-1,5m.**

W strefie projektowanej budowy drogi występuje istniejące oznakowanie pionowe.

Stan istniejący oznakowania, pokazano szczegółowo na rysunku **Nr 2.**

Teren drogi objętej opracowaniem to droga gminna nr 210703W Dzbądz - Mroczy Kawki oznaczona następującym numerem ewidencyjnym: **84.** (gmina Różan).

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W związku z budową drogi gminnej **Nr 210703W** o nawierzchni żwirowej istniejące skrzyżowanie z drogą o nawierzchni twardej (bitumicznej) należy uzupełnić znakiem ostrzegawczym **A-7 (wielkość średnia)** - odblaskowość **folia II generacji** oraz ze względu na specyfikę ukształtowania w/w skrzyżowania dodatkowo wprowadzić tablice kierujące **U-3c i U3d** - odblaskowość **II generacji** oraz drogowskaz strzałowy **E-4** z kierunkiem do miejscowości (**Mroczy Kawki 1,1km**)

Biorąc pod uwagę zmianę nawierzchni drogi na bitumiczną oraz jej położenie w sąsiedztwie (pastwisk, lasów) wprowadza się dodatkowo znaki ostrzegawcze „Uwaga zwierzęta gospodarskie i dzikie” tj. **A-18a, A-18b.**

Istniejące przepusty wymuszają dodatkowo wprowadzenie znaków ograniczenia skrajni drogowej poziomej tj. **U-9a i U-9b.**

Projektowane stałe oznakowanie pionowe przedstawiono na rys. **Nr 2.**

4 . CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy pojazdów mechanicznych na długości całego odcinka oraz zwiększenie przepustowości na skrzyżowaniu z drogą gminną do miejscowości **Dzbądz**.

5 . TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w strefie projektowanej budowy drogi gminnej nr 210703W Dzbądz – Mroczyki Kawki ustala się na dzień zakończenia robót budowlanych (najpóźniej do dnia **20.11.2026r.**)

6. SZCZEGÓLNE UWAGI DO PROJEKTU

O rozpoczęciu i zakończeniu robót , związanych z oznakowaniem pionowym należy powiadomić organ zarządzający ruchem i administratora drogi.

Opracował :

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

1. Znaki pionowe:

A - 7 - 1szt

A 18a - 2szt

A 18b - 2szt

E - 4 - 1 szt

E- 17a - 2szt

D- 1 - 1szt

2. Tablice kierujące

U - 3c - 1szt

U - 3d - 1szt

3. Tablice ograniczające skrajnię poziomą

U - 9a - 6szt (lewa)

U - 9b - 6szt (prawa)

4. Tabliczki

T - 2 - 4szt

T – 6a - 1szt

T – 6c - 1szt

Słupki do znaków (rura ocynkowana fi. 50mm) - 10szt (długość - 3,5m)
- 16szt (długość - 2,5m)

Opracował: