

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- CZĘŚĆ OPISOWA -

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

II. STAN ISTNIEJĄCY

III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE JEZDNI

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA -

Rys. Nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000

Rys. Nr 2 - Przekrój normalny w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowy (modernizacji) drogi gminnej Nr 210703W

Dzbańdz - Mroczyki Kawki od km 0+000 do km 0+995 (Gmina Różan)

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany opracowano w firmie **ZRDB „MEKABUD” Mirosław Mielnicki** 07-410 Ostrołęka, ul. Fortowa 10, na podstawie umowy zawartej z Inwestorem tj. **Gminą Różan** Plac Obrońców Różana 4, województwo : mazowieckie.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa polegająca na przebudowie(modernizacji) drogi gminnej o nawierzchni żwirowej nr 210703W Dzbańdz - Mroczyki Kawki. Projektowana droga przebiega w południowej części gminy Różan i stanowi najkrótsze połączenie pomiędzy dwiema miejscowościami, a pośrednio między dwiema sąsiadującymi gminami **Różan i Szelków**.

Droga przedmiotowa o nawierzchni żwirowej szer. 3,5 - 4,0m (od km 0+000 do 0+484) i o szer. 3,0 – 3,5m (od km 0+484 do km 0+995) z obustronnymi poboczami o szer. 0,5 -1,0m w chwili obecnej pełni funkcję drogi gminnej (**klasy L**) w obowiązującym układzie komunikacyjnym gminy Różan.

Teren objęty inwestycją stanowi istniejący pas drogowy o nawierzchni żwirowej z poboczami gruntowymi i elementami uzbrojenia podziemnego.

Teren projektowanych robót budowlanych (zagospodarowania pasa drogowego) obejmuje działkę o numerze ewidencji geodezyjnej : **84**

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na skanie mapy zasadniczej w skali 1:500.

Szerokość pasa drogowego drogi gminnej nr 210703W wynosi **6,0 m**.

W planie zagospodarowania przestrzennego terenu przylegające do pasa drogowego to typowo tereny rolnicze, lokalnie leśne i nieliczne zabudowania.

W pasie drogowym przedmiotowej drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- linia energetyczna napowietrzna,
- sieć wodociągowa.

III. PROJEKTOWANA DROGA GMINNA

1. Parametry techniczne

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry:

- klasa drogi – ulica L1/1*
- szerokość jezdni - 4,0m,
- odwodnienie infiltracyjne poprzez spadki poprzeczne w nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego.

Dla projektowanych poboczy - parametry:

- przekrój normalny - pobocze,
- szerokość pobocza – 0,75 - 1,0m,
- odwodnienie infiltracyjne poprzez spadki poprzeczne w nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego.

*wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych §15.1 punkt 4 podpunkt 4)

2. Plan sytuacyjny

Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr 210703W Dzbądz - Mroczyki Kawki obejmuje wykonanie nawierzchni utwardzonej (bitumicznej) na długości 995mb i szerokości 4,0m z obustronnymi poboczami utwardzonymi (kruszywo łamane) na długości 995mb i szerokości 1,0m.

Parametry techniczne projektowanych elementów pasa drogowego:

- lokalizacja w pasie drogowym od km 0+000 – 0+995
- jezdnia szerokości - 4,0m (nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5cm)
- pobocze szerokości – 0,75 - 1,0m (nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm)

3. Projektowany przekrój normalny

Projektowany przekrój normalny przedstawiono na rysunku nr 2

Zaprojektowano przekrój o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego grubości 5 cm (warstwa ścieralna) na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm gr. 20cm i warstwie odsączającej z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 mm grubości 15 cm oraz pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm grubości 10cm.

Elementy przekroju stanowią:

Jezdnia o szerokości - 4,0 m, pobocze o szerokości 0,75 -1,0m

Projektuje się wykonanie utwardzonej jezdni oraz pobocza o następującej konstrukcji:

■ JEZDNIA

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. - 5,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. - 20cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. - 15cm

■ POBOCZE

- umocnienie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. - 10cm

Opracował: