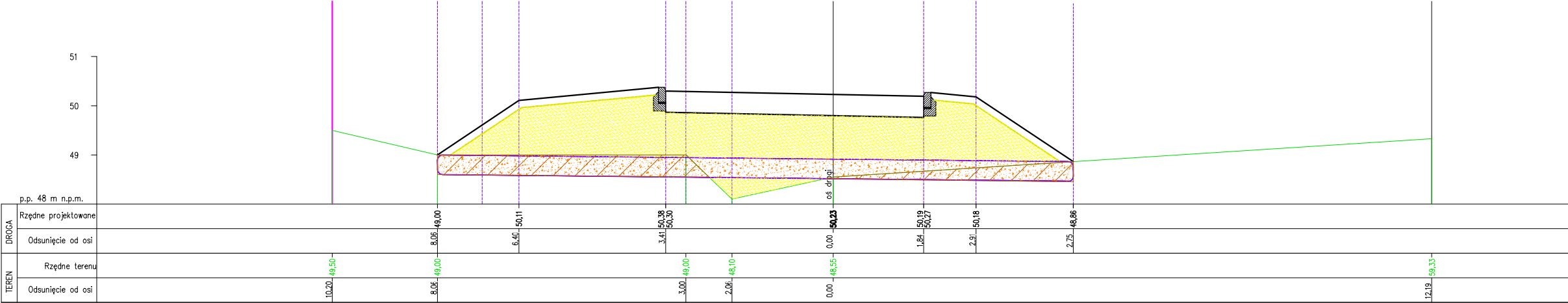


PRZEKRÓJ 2-2, hm 0+22,15



| | | | | |
|-------------|-------------|------------|------------------------|-------------|
| Pow. wykopu | Pow. nasypu | Geotkanina | Wypełnienie geotkaniny | Humusowanie |
| 3,35 m2 | 11,30 m2 | 26,50 m | 5,17 m2 | 7,50 m |

LEGENDA:

- istniejący teren
- istniejąca granica działki
- linia humusowania gr. 15 cm
- wykop
- nasyp
- proj. konstrukcja placu i zjazdu
- proj. konstrukcja naw. tłuczniowa
- projektowana geotkanina o wyt. na rozciągnięciu min. 100 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu nie większym niż 12 %
- wypełnienie geotakniny - piasek
- markoniwelacja terenu na dz. 26/19

Roboty ziemne uwzględniają korytowanie pod konstrukcję nawierzchni projektowanej oraz humusowanie zieleni. Należy je rozpatrywać razem z TOMEM I.

| | | | |
|--|---|--|--|
| | nazwa inwestora: GMINA DOBRA 72-003 DOBRA; ul. SZCZECIŃSKA 16A | | |
| | adres inwestycji: GMINA DOBRA: SKARBIMIERZYCE, MIERZYN | | |

| | | |
|-------------------|---|-----------|
| GŁÓWNY PROJEKTANT | | |
| projektant: | mgr inż. ZBIGNIEW WOŹNIAK - specjalność: instal. - inż. | 282/Sz/83 |

| | | |
|---------------|--|------------------|
| branża: DROGI | | |
| projektant: | techn. LUCYNA KACZYŃSKA - spec.: konst.-inż. w zakresie dróg b/o | 162/Sz/78 |
| sprawdzający: | mgr inż. KATARZYNA PRZYBYSZ - spec.: drogowa b/o | ZAP/0192/POOD/09 |

| | | | |
|---|--|--|--|
| nazwa inwestycji: BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ (PUCCINI, PIEROT) WRAZ ZE ZBIORNIKIEM RETENCYJNYM I PRZEBUDOWA ROWU MELIORACYJNEGO W SKARBIMIERZYCACH I MIERZYNIE DROGA DOJAZDOWA DO ZBIORNIKA | | | |
| nazwa opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY | | | |
| nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2 | | | |

| | | | |
|--|--|--------------------------------|---------------------------|
| Biuo Projektów "INBUD" s.c. ul.Kwiatkowskiego 32/13; 71-004 Szczecin tel./fax +48 (091) 485 33 95 e-mail: inbud@gryfnet.pl | nr umowy / oprac.: NR 273/2019r. - P-996/2019 | skala rysunku: 1:100 | rysunek nr: 4.2 |
| | stadium oprac.: PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| | data oprac.: LIPIEC 2020r. | | |