



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Szczecin 03.01.2020r.

O.Sz.Z-3.4241.1.2020.uj

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 2096 ze zm.), działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.12.2019r. (otrzymanego w dniu 06.12.2019r.), złożonego przez Gminę Dobra, w imieniu której działa Pan Zbigniew Woźniak prowadzący działalność gospodarczą p.n.: „Biuro Projektów INBUD S.C. Dariusz Skuza, Zbigniew Woźniak z siedzibą w Szczecinie, przy ul. Kwiatkowskiego 32/13, o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu w km 5+113 (stron lewa) z drogi krajowej nr 10 na drogę dojazdową położoną na działce nr 26/21, w obrębie Mierzyn 1, niezbędną do eksploatacji urządzeń do podczyszczania wód deszczowych

udzielam zezwolenia

na lokalizację zjazdu w km 5+113 (stron lewa) z drogi krajowej nr 10 na drogę dojazdową położoną na działce nr 26/21, w obrębie Mierzyn 1, na czas nieokreślony, na niżej podanych warunkach:

- 1. Funkcja zjazdu – zjazd indywidualny, na parametrach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.) ze szczególnym uwzględnieniem widoczności i odwodnienia oraz (w razie konieczności) zmian w istniejącej organizacji ruchu na drodze głównej zaopiniowanej przez Komendę Wojewódzką w Szczecinie i zatwierdzoną przez tut. Oddział GDDKiA:**
 - 1.1. szerokość całkowita zjazdu, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,5m, w tym:**
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględniania wyokrągleń – nie mniejsza niż 3,0m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu przecięcia z osią zjazdu,**
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;**
 - 1.2. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0m;**
 - 1.3. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5% zaprojektowane tak, aby zapobiec spływowi wód opadowych z terenu nieruchomości na jezdnię drogi krajowej;**
 - 1.4. konstrukcja zjazdu z kostki betonowej lub z masy betonu asfaltowego na podbudowie betonowej;**
 - 1.5. konstrukcja poboczy, jako utwardzone;**
 - 1.6. w przypadku nawierzchni zjazdu z kostki betonowej, krawężnik na połączeniu z istniejącą jezdnią bitumiczną obniżony do światła równego max 5cm (szczegół rozwiązania winien znaleźć się w projekcie technicznym).**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna ze zgłoszeniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 1202 ze zm.).

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych, na inwestorze ciąży obowiązek uzyskania zgłoszenia na budowę oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
2. **Przed uzyskaniem zgłoszenia na budowę, projekt techniczny zjazdu złożony w 3 egz. należy uzgodnić z zarządcą drogi, tj. tutaj Oddziałem GDDKiA.**
3. **Każda zmiana lokalizacji i charakteru zjazdu wymaga zezwolenia zarządcy drogi.**
4. **Decyzja niniejsza wygasa w przypadku, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**
5. Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W przypadku, gdy strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2018r. poz. 1302) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 ze zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie informuje się, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu lub przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo zgodnie z art. 127a w/w ustawy – kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do tutaj Oddziału GDDKiA, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna co oznacza, że nie ma możliwości zaskarżenia takiej decyzji do WSA w Warszawie.

Zwol. od opl. skarb.
na podst. art. 7, pkt. 3 ustawy
z dn. 16.11.2006r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)

STARSZA SPRUCHUJĄCA

mgr inż. Dariusz Kosiński

Pobrano opl. skarb. 1724
na podst. ustawy z dn. 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)
- załącznik cz. IV

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Grzegorz Dziedzina