

INWESTOR:

**GMINA GOZDNICA
UL. CERAMIKÓW 2
68 – 130 GOZDNICA**

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

TEMAT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 100930F - ULICY MŁYŃSKIEJ W GOZDNICY

ADRES: GMINA GOZDNICA
Obręb ewid. 081001_1.0001 GOZDNICA
- działka ewid. nr 538- UL. MŁYŃSKA

OPRACOWAŁ

Branża drogowa: mgr inż. Daniel Sadowski

STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski*



DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2023r.

Spis treści

Spis treści	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne	3
2. Przedmiot inwestycji	3
3. Stan istniejący	3
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne	3
5. Stan projektowany	3
6. Projektowane konstrukcje	5
6.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Młyńskiej	5
6.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika.....	5
6.3 Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych	5
6.4 Konstrukcja nawierzchni pobocza utwardzonego.....	6
7. Zestawienie projektowanych elementów	6
8. Profil podłużny	6
9. Roboty rozbiórkowe.....	6
10. Kanały technologiczne.....	6
11. Odwodnienie.....	6
12. Urządzenia obce	7
13. Formy ochrony przyrody	7
14. Ochrona konserwatorska	8
15. Ochrona środowiska.....	8
16. Informacja o obszarze oddziaływania projektu	8
17. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa	9
18. Informacja BIOZ.....	9
19. Uwagi.....	12
20. Oświadczenie autora opracowania	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
1. ORIENTACJA – RYS. NR 1.0;	13
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1;	13
3. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.1;	13
4. PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3.;	13
5. WPUST DESZCZOWY DN500– RYS. NR 4.1;	13
6. STUDNIA BETONOWA DN1200– RYS. NR 4.3;	13

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Gmina Gozdnicza, ul. Ceramików 2, 68-130 Gozdnicza
- 2) Zadanie – **Przebudowa drogi gminnej nr 100930F - ulicy Młyńskiej w Gozdnicy.**
- 3) Lokalizacja – Gmina Gozdnicza, Obręb ewid. 081001_1.0001 Gozdnicza
 - działka ewid. nr 538- ul. Młyńska

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie dotyczy zadania pn: **Przebudowa drogi gminnej nr 100930F - ulicy Młyńskiej w Gozdnicy.** Przebudowa dotyczy drogi gminnej zlokalizowanej w m. Gozdnicza w powiecie żagańskim. Ulica Młyńska jest drogą gminną położoną na obrzeżach miasta obsługującą zabudowę jednorodziną i komunikującą mieszkańców z ulicą Witosą. Przy ulicy Młyńskiej znajduje Szkoła Podstawowa im. Pierwszych Osadników w Gozdnicy z Zespołem Szkolno-Przedszkolnym. Sumaryczna długość drogi do przebudowy wynosi 300,95m. Opracowanie dotyczy nawierzchni jezdni, chodników oraz dojazdów i zjazdów na posesje.

3. Stan istniejący

W miejscu planowanej przebudowy aktualnie znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej. Stan techniczny istniejących nawierzchni drogi określono jako bardzo zły ze względu na liczne nierówności, zapadliska, ubytki oraz zastoiska wód opadowych. Jednym z głównych problemów obszaru objętego opracowaniem jest wadliwie działające odwodnienie. Inspekcja w terenie wykazała złe funkcjonowanie istniejącej w drodze sieci kanalizacji deszczowej.

W miejscu planowanej przebudowy aktualnie znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym i odcinkowo dwustronnym chodnikiem z kostki brukowej. Stan techniczny istniejących nawierzchni zarówno drogi jak i chodnika określono jako zły ze względu na liczne nierówności, zapadliska, ubytki oraz zastoiska wód opadowych. Powyższe pozwoliło zakwalifikować obiekt do przebudowy. Klasa techniczna drogi pozostanie bez zmian. Konstrukcja nawierzchni po przebudowie pozwoli na przyjęcie obciążenia ruchem KR1.

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Zakres planowanych prac związanych z przebudową ul. Młyńskiej ograniczy się do jej nawierzchni oraz podbudowy w zakresie jezdni, utwardzonego pobocza, zjazdów indywidualnych i dojazdów do posesji oraz do wymiany istniejącej nawierzchni chodników wraz z krawężnikami. Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie materiałów archiwalnych. Stwierdzono grunty przepuszczalne piaski i żwiry rzeczno-wodnolodowcowe o nośności wystarczającej do uznania ich do pierwszej kategorii geotechnicznej. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w zakresie projektowanej konstrukcji.

5. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę ulicy Młyńskiej w Gozdnicy z zachowaniem jej dotychczasowego przebiegu. Wszelkie rozwiązania wykonać zgodnie z geometrią wg planu sytuacyjnego. Wprowadza się nową nawierzchnię jezdni oraz chodnika w celu ujednolicenia ciągu pieszego prowadzonego z ul. Żagańskiej i ul. 3 Maja.

- **Ulica Młyńska w KM od 0+000 do 0+300,95**
 - **sumaryczna długość L=300,95m**
 - **szerokość jezdni 4,5m z poszerzeniami na włączeniu w ul. Żagańską**
 - **szerokość chodników 1,5m z poszerzeniem na włączeniu w ul. 3 Maja i ul Żagańską**

- szerokość utwardzonego pobocza 1,1m
- Projektuje się przekrój uliczny w postaci jezdni bitumicznej obramowanej obustronnie krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z jednostronnym chodnikiem z kostki brukowej betonowej po stronie lewej oraz odcinkowo dwustronnym na początkowym przebiegu. Po stronie prawej projektuje się dodatkowo utwardzone pobocze z kostki brukowej betonowej (szczegółowe rozwiązanie zgodnie z rys. PZT). Na końcowym odcinku w km 0+231,95 do 300,95 rezygnuje się z prawostronnego ustawienia krawężnika i wykonania utwardzonego pobocza.
- Istniejące elementy podlegają będą wymianie i korekcie w odniesieniu do nowej niwelety drogi.
- Należy dokonać rozbiórek istniejących krawężników, obrzeży oraz nawierzchni chodników i zjazdów w obrębie opracowania. Materiał z rozbiórki do utylizacji w ustaleniu z Inwestorem.
- Całość nawierzchni bitumicznej wraz z podbudowami należy rozebrać. Materiał z rozbiórek do wywieżenia na składowisko odpadów i utylizacji na koszt Wykonawcy.
- Planuje się wymianę istniejących krawężników oraz ustawienie nowych. Projektuje się obustronne obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym – w miejscu chodnika 15x30cm-światło krawężnika o wartości 10cm, w miejscu utwardzonego pobocza i na zjazdach 15x22cm - światło krawężnika o wartości 2-3cm.
- Na wjazdach indywidualnych zarówno od ulicy jak i od posesji, na przejściach dla pieszych oraz wzdłuż utwardzonego pobocza od strony jezdni należy zastosować krawężniki najazdowe wtopione 15x22cm. Krawężniki 15x22cm należy obniżyć do uzyskania światła 2-3cm. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.
- Należy wykonać korytowanie z profilowaniem pod nawierzchnią jezdni bitumicznej w celu ułożenia warstw podbudów: z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr 10cm, z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm o gr 15cm i gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5-5,0\text{MPa}$
- Należy wykonać korytowanie z profilowaniem pod nawierzchnią chodnika w celu ułożenia warstw podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr 10cm.
- Należy wykonać korytowanie z profilowaniem pod nawierzchnią zjazdów i utwardzonego pobocza w celu ułożenia warstw podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr 20cm.
- Na całej jezdni zaprojektowano ułożenie warstwy wiążącej/wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o gr. śr. 6cm (150kg/m^2).
- Na całej jezdni zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr 5cm.
- Projektuje się dwustronny spadek poprzeczny nawierzchni jezdni od osi w kierunku krawężnika o wartości 2,5%
- Projektuje się jednostronny chodnik dla pieszych o spadku 2% w kierunku jezdni ulicy o szerokości 1,5m. Projektuje się nawierzchnię chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3-5cm. Wzdłuż krawędzi chodnika planuje się ułożenie dwóch rzędów (20cm) kostki w kolorze czerwonym co stanowić będzie dodatkową barierę optyczną mającą wpływ na bezpieczeństwo ruchu. Chodnik od strony posesji należy oddzielić obrzeżem betonowym 8x30cm lub wykonać do istniejących ogrodzeń, ścian budynków. Wszelkie okna piwniczne w ciągu chodnika obramować obrzeżem betonowym 8x30cm. Wszystkie obrzeża należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.
- Projektuje się jednostronne utwardzone pobocze z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,1m. Projektuje się nawierzchnię utwardzonego pobocza z kostki brukowej betonowej grafitowej gr 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm. Utwardzone

pobocze od strony posesji należy oddzielić obrzeżem betonowym 8x30cm a od strony jezdni należy oddzielić krawężnikiem 15x22cm a światło krawężnika 2-3cm. Wszystkie obrzeża i krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

- Projektuje się nawierzchnię zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej czerwonej gr 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3-5cm. Zjazd od strony jezdni i posesji należy oddzielić krawężnikiem 15x22cm a światło krawężnika 2-3cm. Wszystkie krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.
- Istniejące nawierzchnie nieutwardzone za zjazdami od strony posesji oraz za krawężnikiem na odcinku bez chodnika i bez utwardzonego pobocza uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5mm o gr. śr. 10cm.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścieralnej. Należy uzyskać protokół odbioru urządzeń obcych od właściwego zarządcy infrastruktury.
- Przedmiotowa ulica posiada odwodnienie za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej. Ze względu na bardzo zły stan istniejących wpustów deszczowych wraz z przyłączami, projektuje się ich wymianę na nowe. Projektuje się montaż wpustów deszczowych betonowych DN500 z kratą deszczową kl. D400 z rygłem zabezpieczającym. Wymianie podlegają również przykanaliki deszczowe na nowe z rur PVC200mm SN8. Projektuje się również naprawę istniejącego kanalizacji deszczowej kd600 w zakresie opracowania. Planuje się wymianę uszkodzonych odcinków na nowe z PEHD/PP 600mm SN8. Wraz z naprawą istniejącej kanalizacji deszczowej wymianie podlegają również studnie na sieci. Projektuje się montaż studni deszczowych betonowych DN1200 z włazem żeliwnym kl. D400 z rygłem zabezpieczającym. Szczegóły opisano w punkcie 11 opisu.

6. Projektowane konstrukcje

6.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Młyńskiej

- 5cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- 6cm (150kg/m²) – warstwa wiążąca/wyrównawcza nawierzchni z bet. asfaltowego AC16W;
- 10cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
- 15cm - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5-5,0 MPa

6.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8cm – nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej;
- 3-5cm- podsypka piaskowo cementowa 1:4
- 10cm - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

6.3 Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

- 8cm – nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej czerwonej;
- 3-5cm- podsypka piaskowo cementowa 1:4
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

6.4 Konstrukcja nawierzchni pobocza utwardzonego

- 8cm – nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej grafitowej;
- 3-5cm- podsypka piaskowo cementowa 1:4
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

7. Zestawienie projektowanych elementów

1) dł. przebudowy ul. Młyńskiej	300,95m
2) Nawierzchnia bitumiczna jezdni	1.385,00m ²
3) Nawierzchnia chodników (kostka szara)	485,00m ²
4) Nawierzchnia zjazdów (kostka czerwona)	185,00m ²
5) Nawierzchnia utwardzonego pobocza (kostka grafitowa)	220,00m ²
6) Krawężniki betonowe 15x30cm (wysokie)	270,00m
7) Krawężniki betonowe 15x22cm (obniżone)	360,00m
8) Obrzeże betonowe 8x30cm	460,00m
9) Wpust deszczowy DN500 ze zwieńczeniem kl D400	8,00kpl.
10) Studnia betonowa DN1200 ze zwieńczeniem kl D400	6,00kpl.
11) Przykanalik deszczowy PVC-U DN200 SN8	26,00m
12) Kanały deszczowe PEHD/PP DN600mm SN8	160,00m

8. Profil podłużny

Profil podłużny drogi wpisano w istniejący profil terenu dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego drogi.

9. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórki należy wykonać zgodnie z opisem w pkt. 5.

10. Kanały technologiczne

Ulica Młyńska jest drogą publiczną nr 100930F zatem dotyczą ją warunki dotyczące budowy kanałów technologicznych. W związku z tym że w obszarze opracowania zlokalizowane są już kanały teletechniczne (w całej ulicy zlokalizowana jest sieć teletechniczna i wszyscy mieszkańcy mają do niej dostęp) nie ma konieczności projektowania kanałów technologicznych.

11. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ul. Młyńskiej. Przebudowa nie zmieni sposobu odwodnienia ulicy.

- Przedmiotowa ulica posiada odwodnienie za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej.
- Ze względu na bardzo zły stan istniejących wpustów deszczowych wraz z przyłączami, projektuje się ich wymianę na nowe. Projektuje się montaż wpustów deszczowych betonowych DN500 z kratą deszczową kl. D400 z rygłem zabezpieczającym (Wp1, wp2, wp3, wp4, wp5, wp6, wp7, wp8). Wymianie podlegają również przykanaliki deszczowe na nowe z rur PVC200mm SN8. Przyłączenia do istniejących (wymienianych) studni będą wykonywane poprzez przejścia szczelne, natomiast w miejscu gdzie nie ma studni, należy na sieci kanalizacji deszczowej dostawić nowe studnie betonowe DN1200 i do nich włączyć przyłącza deszczowe.
- Projektuje się również naprawę istniejącej kanalizacji deszczowej kd600 w zakresie opracowania (na odcinku S1 do S6). Planuje się wymianę uszkodzonych odcinków na nowe

z PEHD/PP 600mm SN8. Wraz z naprawą istniejącej kanalizacji deszczowej wymianie podlegają również studnie na sieci. Projektuje się montaż studni deszczowych betonowych DN1200 (S1, S2, S3, S4, S5, S6) z włazem żeliwnym kl. D400 z rygłem zabezpieczającym.

- Istniejący kanał deszczowy dn600 wraz ze studniami z przykanalikami i wpustami na przedmiotowym odcinku drogi zgodnie z PZT (od S1 do S6) podlegają demontażowi i likwidacji. Zdemontowane studnie murowane z cegły, wpusty betonowe, kanały z rur betonowych i przykanaliki deszczowe należy zutylizować.
- Należy stosować kraty deszczowe oraz włazy nastudzienne typu D400. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zastosowanie kraty klasy D400 typu "fortepian".
- W bramie szkoły projektuje się wykonanie odwodnienia liniowego typu aco-dren o długości 9,0m . Acodren należy włączyć do wpustu deszczowego przykanalikiem zgodnie z rysunkiem PZT.
- W km 0+249,60 przewiduje się montaż ścieku podchodnikowego.

12. Urządzenia obce

W ramach zadania należy wykonać regulację wszystkich napotkanych urządzeń obcych w pasie drogowym. Należy też ocenić ich stan techniczny i w przypadku braku możliwości ich dostosowania do wymagań nowych nawierzchni poinformować o tym Zarządcę danej sieci oraz Zamawiającego.

Oceny stanu urządzeń należy dokonać przy udziale właściciela urządzeń przed rozpoczęciem robót drogowych.

Po zakończeniu robót drogowych należy uzyskać protokół odbioru końcowego regulacji urządzeń od zarządców infrastruktury obcej.

13. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;

- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ulicy Młyńskiej.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem. Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

14. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie znajduje się w otoczeniu strefy ochrony konserwatorskiej ani w strefie ochrony konserwatorskiej.

15. Ochrona środowiska

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze podlegającym ustawie o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych:

- Bory Dolnośląskie - Natura 2000 dyrektywa ptasia kod PLB020005
- Pozostałe najbliższe formy ochrony oddalone są w linii prostej od inwestycji o :
 - 505m – Przygiełkowska koło Gozdnicy- Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PLH080055
 - 790m- Bory Dolnośląskie- Obszar chronionego Krajobrazu
 - 1050m- Wilki nad Nysą - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PLH080044
 - 1900m- Przygiełkowe Moczary- Rezerwat kod PL.ZIPOP.1393.RP.1503

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wywierało żadnego negatywnego wpływu na w/w obszary, gdyż przedmiotowa inwestycja jest poprawą stanu istniejącego.

Przedmiotowa inwestycja w związku ze swoim charakterem oraz długością (mniej niż 1000m) nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

16. Informacja o obszarze oddziaływania projektu

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego dróg i działek gminnych oraz działek dla których Inwestor posiada prawo do dysponowania tj.: **Obręb ewid. 081001_1.0001 GOZDNICA - działki ewidencyjne nr: 538 (ul. Młyńska)**; zgodnie z art. 34 ust.3, pkt 5 Prawa Budowlanego. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości. **Analizując zakres terenowy objęty inwestycją w związku z wydzielonym pasem drogowym określono obszar oddziaływania jako zawarty w granicach projektowanej inwestycji w obrębie pasa drogowego i działek gminnych.** Określenie obszaru oddziaływania zostało wykonane na podstawie Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z tekst jednolity z późniejszymi zmianami) art., 20 ust. 1 pkt. 1c mówiący, że do podstawowych obowiązków projektanta należy określenie obszaru oddziaływania obiektu, przez który zgodnie z art. 3 pkt. 20 należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Określając obszar oddziaływania uwzględniono aktualne przepisy prawa regulujących m. in. przepisy pożarowe, sanitarne, ochrony zabytków oraz regulujące warunki techniczne budowy i projektowania dróg. Ponadto ocenie poddano zdolność przesłaniania i zacieniania inwestycji w stosunku do zabudowy sąsiedniej oraz możliwej zabudowy na terenach sąsiednich.

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która jest wymagana tylko dla przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko z art. 71 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm **Przebudowa drogi gminnej nr 100930F - ulicy Młyńskiej w Gozdnicy**. ze względu na swoją długość (mniej niż 1000m) nie kwalifikuje się do zapisu § 3.1 ppkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r. z późn. zm.) - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości

przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

17. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi. Nie planuje się zmiany stałej organizacji ruchu. Planuje się jedynie po przebudowie nawierzchni odnowić oznakowanie P-10 w obrębie szkoły.

18. Informacja BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Gmina Gozdnicza
Ul. Ceramików 2
68 – 130 Gozdnicza

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia

harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie humusu – nadmiar z poboczy i pasów zieleni.

2. Roboty zasadnicze

- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,

- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia

zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
- komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna
997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe
112 – Z telefonu komórkowego

19. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wyznaczyć geodezyjnie i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności należy skonsultować z autorem opracowania przed przystąpieniem do robót.

20. Oświadczenie autora opracowania

Oświadczam, że dokumentacja techniczna dla zadania pn: **Przebudowa drogi gminnej nr 100930F - ulicy Młyńskiej w Gozdnicy**. został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

Nowa Kopernia, sierpień 2023

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. ORIENTACJA – RYS. NR 1.0;
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1;
3. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.1;
4. PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3.;
5. WPUST DESZCZOWY DN500– RYS. NR 4.1;
6. STUDNIA BETONOWA DN1200– RYS. NR 4.3;