

INWESTOR:

**GMINA GOZDNICA  
UL. CERAMIKÓW 2  
68 – 130 GOZDNICA**

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ –  
ULICY WZNIESIENIE W GOZDNICY**

**ADRES:** GMINA GOZDNICA

Obręb ewid. 081001\_1.0001 GOZDNICA

- działka ewid. nr 171, 187, 173 - UL. WZNIESIENIE

OPRACOWAŁ:

Daniel Sadowski

STADIUM:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA



*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów  
mgr inż. Daniel Sadowski*

DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2024r.

## **Spis treści**

Spis treści .....	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne .....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne .....	3
5. Stan projektowany.....	3
6. Projektowane konstrukcje .....	4
6.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni , zjazdów i dojeżdż do posesji ul. Wzniesienie.....	4
6.2 Konstrukcja poboczy ul. Wzniesienie.....	4
7. Zestawienie projektowanych elementów .....	4
8. Profil podłużny.....	5
9. Roboty rozbiórkowe.....	5
10. Kanały technologiczne .....	5
11. Odwodnienie .....	5
12. Urządzenia obce .....	5
13. Formy ochrony przyrody .....	5
14. Ochrona konserwatorska .....	6
15. Ochrona środowiska .....	6
16. Informacja o obszarze oddziaływania projektu .....	6
17. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa .....	7
18. Stała organizacja ruchu .....	7
19. Informacja BIOZ .....	7
20. Uwagi .....	10
21. Oświadczenie autora opracowania.....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	11
1. ORIENTACJA – RYS. NR 1.0; .....	11
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1; .....	11
3. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.1; .....	11

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Gmina Gozdnicza, ul. Ceramików 2, 68-130 Gozdnicza
- 2) Zadanie – **Przebudowa drogi gminnej - ulicy Wzniesienie w Gozdnicy**
- 3) Lokalizacja – Gmina Gozdnicza, Obręb ewid. 081001\_1.0001 Gozdnicza
  - działka ewid. 171, 187, 173 – ul. Wzniesienie

## 2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie dotyczy zadania pn.: **Przebudowa drogi gminnej - ulicy Wzniesienie w Gozdnicy**, przeznaczonego do realizacji w ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: Przebudowa dróg miejskich w Gozdnicy. Zadanie realizowane jest przy wsparciu Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład.

Ulica Wzniesienie jest drogą publiczną o numerze 100919F, pełniącą rolę alternatywnego łącznika ul. Górnej z drogą wojewódzką nr DW300 (ul. Żagańska). W ramach zadania planowana jest przebudowa nawierzchni jezdni i zjazdów.

## 3. Stan istniejący

W miejscu planowanej przebudowy aktualnie znajduje się droga o nawierzchni szutrowej. Stan techniczny istniejącej drogi określono jako zły ze względu na liczne nierówności, zapadliska, ubytki oraz zastoiska wód opadowych.

Droga posiada odwodnienie powierzchniowe na teren zielony w pasie drogowym. Duże spadki podłużne drogi powodują częste rozmywanie nawierzchni drogi.

Powyższe pozwoliło zakwalifikować obiekt do przebudowy. Klasa techniczna drogi pozostanie bez zmian. Konstrukcja nawierzchni po przebudowie pozwoli na przyjęcie obciążenia ruchem o kategorii KR1.

## 4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Zakres planowanych prac związanych z przebudową drogi - ul. Wzniesienie, ograniczy się do jej nawierzchni oraz podbudowy. Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie materiałów archiwalnych.

- ulica Wzniesienie – w większości leży na glinach zwałowych
- Część ulicy położona jest na piaskach i żwirach z wkładkami mułków, rzeczno-wodnolodowcowe (pradoliny) jedynie na końcówce ulicy występują piaski i namuły den dolinnych
- Część ulicy położona jest na Piaskach i glinach deluwialnych oraz częściowo na glinach zwałowych.

Ogólnie stwierdzono grunty o nośności wystarczającej do uznania ich do pierwszej kategorii geotechnicznej ze względu na obiekt o prostej konstrukcji jakim jest droga. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w zakresie projektowanej konstrukcji.

## 5. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 100919F - ulicy Wzniesienie z zachowaniem jej dotychczasowego przebiegu. Wszelkie rozwiązania odbiegające od dotychczasowego przebiegu (drobne korekty trasy i poszerzenia łuków) wykonać zgodnie z geometrią wg planu sytuacyjnego.

Założenia projektowe:

- Kategoria techniczna KR1

- Prędkość projektowa 30km/h
- Długość ulicy Wzniesienie L=519,90m
- Szerokość nawierzchni jezdni= 3,0m z poszerzeniami na łukach i włączeniach
- Projektuje się przekrój uliczny, to jest jezdnia bitumiczna z jednostronnym spadkiem obramowana dwustronnie krawężnikiem 22x15cm.
- Projektuje się przekrój drogowy, to jest obramowana krawężnikami betonowymi 22x15cm jezdnia bitumiczna z poboczami z kruszywa łamanego. Jezdnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15x22cm. Dla krawężników 15x22cm. Wszystkie krawężniki i należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.
- Pod konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać korytowanie z profilowaniem pod warstwy konstrukcyjne w postaci warstwy podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 15cm oraz warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr 20cm.
- Na całej jezdni zaprojektowano ułożenie w-wy wiążącej/wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o gr. śr. 4cm ( $100\text{kg/m}^2$ ).
- Na całej jezdni zaprojektowano ułożenie w-wy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S o gr 4cm.
- Projektuje się jednostronny spadek poprzeczny nawierzchni jezdni o wartości 2%.
- Należy nawiązać się jezdnią wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu i do istniejących włączeń w sięgacz ul. Górnej oraz do zjazdu na ul. Żagańską
- Należy wykonać dwustronnie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm z zamknięciem miałem kamiennym 0/5mm. Szerokość poboczy 0,5m z dopuszczeniem zwężenia w przypadku braku wystarczającej szerokości pasa drogowego.
- W obrębie opracowania występują dwa pnie po ściętych drzewach które należy wykarczować, a ubytek gruntu po pniach zasypać.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścieralnej.

## 6. Projektowane konstrukcje

### 6.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni , zjazdów i dojeżdż do posesji ul. Wzniesienie

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- 4cm ( $100\text{kg/m}^2$ ) – warstwa wiążąca/wyrównawcza nawierzchni z bet. asfaltowego AC16W;
- 20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- 15cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa mineralnego stabiliz. cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$
- Grunt rodzimy po profilowaniu i wstępnym zagęszczeniu

### 6.2 Konstrukcja poboczy ul. Wzniesienie

- 10cm – nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm zamknięta miałem kamiennym frakcji 0/5mm
- Grunt rodzimy po profilowaniu i wstępnym zagęszczeniu

## 7. Zestawienie projektowanych elementów

1) Długość przebudowy ul. Wzniesienie	519,90m
2) Nawierzchnia bitumiczna jezdni, zjazdów	1.660,00m <sup>2</sup>
3) Nawierzchnia bitumiczna zjazdów indywidualnych i dojeżdż do posesji	65,00m <sup>2</sup>
4) Krawężniki 15x22cm (obniżone)	1070,00m
5) Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego (L=1060m*0,5m)	530,00m <sup>2</sup>

## **8. Profil podłużny**

Profil podłużny drogi wpisano w istniejący profil terenu dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego drogi.

## **9. Roboty rozbiórkowe**

Do rozbiórki zaplanowano istniejąca nawierzchnię jezdni szutrowej.

## **10. Kanały technologiczne**

Ulica Wzniesienie jest drogą publiczną o nr 100919F. W związku z faktem, iż w obszarze zlokalizowane są już nowe kanały teletechniczne (część zabudowana posiadająca dostęp do sieci teletechnicznej), zadanie nie wymaga planowania nowego uzbrojenia teletechnicznego. W związku z powyższym odstąpiono od zaprojektowania kanałów technologicznych.

## **11. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych ul. Wzniesienie odbywać się będzie powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym. Przebudowa drogi nie zmieni sposobu odwodnienia ul. Wzniesienie.

## **12. Urządzenia obce**

W ramach zadania należy wykonać regulację wszystkich napotkanych urządzeń obcych w pasie drogowym. Należy też ocenić ich stan techniczny i w przypadku braku możliwości ich dostosowania do wymagań nowych nawierzchni poinformować o tym Zarządcę danej sieci oraz Zamawiającego.

**Oceny stanu urządzeń należy dokonać przy udziale właściciela urządzeń przed rozpoczęciem robót drogowych.**

**Po zakończeniu robót drogowych należy uzyskać protokół odbioru końcowego regulacji urządzeń od Zarządców Infrastruktury Obcej.**

## **13. Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Górnej oraz częściowo na teren zielony w pasie drogowym dotyczy sięgacza ul. Górnej.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem. Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

#### **14. Ochrona konserwatorska**

Teren inwestycji nie znajduje się w otoczeniu strefy ochrony konserwatorskiej ani w strefie ochrony konserwatorskiej.

#### **15. Ochrona środowiska**

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze podlegającym ustawie o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych:

- Bory Dolnośląskie - Natura 2000 dyrektywa ptasia kod PLB020005

Pozostałe najbliższe formy ochrony oddalone są w linii prostej od inwestycji o :

-800m- Przygiełkowska koło Gozdnicy- Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PLH080055

-940m- Wilki nad Nysą - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PLH080044

-800m- Bory Dolnośląskie- Obszar chronionego Krajobrazu

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wywierało żadnego negatywnego wpływu na w/w obszary, gdyż przedmiotowa inwestycja jest poprawą stanu istniejącego.

Przedmiotowa inwestycja w związku ze swoim charakterem oraz długością (mniej niż 1000m) nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### **16. Informacja o obszarze oddziaływania projektu**

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego dróg i działek gminnych oraz działek dla których Inwestor posiada prawo do dysponowania tj.: **Gmina Gozdnicza, Obręb ewid. 081001\_1.0001 Gozdnicza działki ewid. nr 171, 187, 173.** Zgodnie z art. 34 ust.3, pkt 5 Prawa Budowlanego. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości. Obszar oddziaływania ustalono na podstawie *Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która jest wymagana tylko dla przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko z art. 71 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.). **Przebudowa drogi gminnej - ulicy Wzniesienie w Gozdnicy** ze względu na swoją długość (mniej niż 1000m) nie kwalifikuje się do zapisu § 3.1 ppkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r. z późn. zm.) - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

## **17. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa**

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi.

## **18. Stała organizacja ruchu**

Stała organizacja ruchu w obrębie przebudowy nie ulegnie zmianie.

## **19. Informacja BIOZ**

Podstawa prawna:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

Nazwa i adres inwestora :

**Gmina Gozdnicza**

**Ul. Ceramików 2**

**68 – 130 Gozdnicza**

### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

#### **I. WSTĘP**

Podstawy opracowania

##### **1. Podstawy formalne**

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

##### **2. Podstawy rzeczowe**

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

#### **II. INFORMACJE PODSTAWOWE**

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

#### **III. OPIS TECHNICZNY**

*Zakres robót oraz kolejność realizacji:*

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie humusu – nadmiar z poboczy i pasów zieleni.

2. Roboty zasadnicze

- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

*Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

*Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:*

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

*Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

*Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*



- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

*Środki techniczne:*

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

*Środki organizacyjne:*

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

#### **IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE**

*Dokumentacja:*

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:

- komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
- Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

### TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

999 – Pogotowie ratunkowe

997 – Policja

112 – Z telefonu komórkowego

## 20. Uwagi

**UWAGA:** Ze względu na wąski pas drogowy przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały pas drogowy oraz cały projekt wyznaczyć geodezyjnie i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności należy skonsultować z autorem opracowania przed przystąpieniem do robót.

## 21. Oświadczenie autora opracowania

Oświadczam, że dokumentacja techniczna dla zadania pn.: **Przebudowa drogi gminnej - ulicy Wzniesienie w Gozdniczy** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

Nowa Kopernia, marzec 2024 r.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. ORIENTACJA – RYS. NR 1.0;
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1;
3. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.1;