

INWESTOR:

**GMINA GOZDNICA  
UL. CERAMIKÓW 2  
68 – 130 GOZDNICA**

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

TEMAT OPRACOWANIA:

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY STRZELECKIEJ W GOZDNICY**

**ADRES:** GMINA GOZDNICA

Obręb ewid. 081001\_1.0001 GOZDNICA

działki ewid. nr 867, 723/2 - UL. STRZELECKA

OPRACOWAŁ:

Daniel Sadowski

STADIUM:

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**



***SKALA Biuro Projektów i Nadzorów  
mgr inż. Daniel Sadowski***

DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2024r.

## **Spis treści**

Spis treści .....	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne .....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne .....	3
5. Stan projektowany.....	3
6. Projektowane konstrukcje .....	5
6.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Strzeleckiej.....	5
6.2 Konstrukcja nawierzchni chodników i zjazdów ul. Strzeleckiej .....	5
6.3 Konstrukcja nawierzchni wyspy pętli nawrotowej .....	5
7. Zestawienie projektowanych elementów .....	6
8. Profil podłużny.....	6
9. Roboty rozbiórkowe.....	6
10. Kanały technologiczne .....	6
11. Odwodnienie .....	6
12. Urządzenia obce .....	7
13. Formy ochrony przyrody .....	7
14. Ochrona konserwatorska .....	7
15. Ochrona środowiska .....	8
16. Informacja o obszarze oddziaływania projektu .....	8
17. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa i organizacja ruchu drogowego.....	8
18. Informacja BIOZ.....	9
19. Uwagi .....	12
20. Oświadczenie autora opracowania.....	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	12
1. ORIENTACJA – RYS. NR 1.0 .....	12
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1 .....	12
3. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.1.....	12
4. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.2.....	12
5. PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3.....	12
6. WPUST DESZCZOWY DN500– RYS. NR 4.1 .....	12
7. STUDNIA BETONOWA DN1000 – RYS. NR 4.2 .....	12

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Gmina Gozdnicza, ul. Ceramików 2, 68-130 Gozdnicza
- 2) Zadanie – **Przebudowa drogi gminnej - ulicy Strzeleckiej w Gozdnicy**
- 3) Lokalizacja – Gmina Gozdnicza, Obręb ewid. 081001\_1.0001 Gozdnicza
  - działki ewid. nr 867, 723/2 – ul. Strzelecka

## 2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie dotyczy zadania pn.: **Przebudowa drogi gminnej - ulicy Strzeleckiej w Gozdnicy**, przeznaczonego do realizacji w ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: Przebudowa dróg miejskich w Gozdnicy. Zadanie realizowane jest przy wsparciu Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład.

Ulica Strzelecka jest drogą publiczną o numerze 100916F i łączy się z drogą wojewódzką nr DW350. Jest to ulica bez przejazdu. W ramach zadania planowana jest przebudowa nawierzchni jezdni i chodników oraz wymiana uszkodzonego odcinka kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi.

## 3. Stan istniejący

W miejscu planowanej przebudowy aktualnie znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej. Stan techniczny istniejącej drogi określono jako zły i wymagający przebudowy. Zły stan drogi jest wynikiem kilkudziesięcioletniej eksploatacji bez gruntownych napraw, a także zapadaniem się kanalizacji deszczowej oraz stanem nawierzchni po budowie kanalizacji sanitarnej.

Droga posiada odwodnienie powierzchniowe do kanalizacji deszczowej w pasie drogowym.

Ogólnie stan nawierzchni określono jako zły ze względu na liczne nierówności, zapadliska, ubytki oraz zastoiska wód opadowych. Powyższe pozwoliło zakwalifikować obiekt do przebudowy. Klasa techniczna drogi pozostanie bez zmian. Konstrukcja nawierzchni po przebudowie pozwoli na przyjęcie obciążenia ruchem KR1.

## 4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Zakres planowanych prac związanych z przebudową drogi - ul. Strzelecka, ograniczy się do jej nawierzchni oraz podbudowy. Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie materiałów archiwalnych. Ulica Strzelecka położona jest na piaskach i żwirach z wkładkami mułków, rzeczno-wodnolodowcowe (pradoliny) jedynie na końcówce ulicy występują piaski i namuły den dolinnych i częściowo na innych utworach powierzchniowych.

Ogólnie stwierdzono grunty o nośności wystarczającej do uznania ich do pierwszej kategorii geotechnicznej ze względu na obiekt o prostej konstrukcji jakim jest droga. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w zakresie projektowanej konstrukcji.

## 5. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi miejskiej w Gozdnicy nr 100916F - ulicy Strzeleckiej z zachowaniem jej dotychczasowego przebiegu. Wszelkie rozwiązania odbiegające od dotychczasowego przebiegu wykonać zgodnie z geometrią wg planu sytuacyjnego (drobne korekty trasy i poszerzenia łuków).

Założenia projektowe:

- Kategoria techniczna KR1
- Prędkość projektowa 30km/h
- Długość L=89,60m

- Szerokość od 4,0 do 6,5m
- Projektuje się przekrój uliczny, to jest jezdnia bitumiczna obramowana dwustronnym krawężnikiem najazdowym 15x22cm.
- Planuje się wykonanie dwustronnego chodnika z kostki brukowej betonowej na odcinku zabudowy przechodzącego w zjazdy do posesji i do budynków gospodarczo-garażowych. Chodnik będzie miał konstrukcję pozwalającą na parkowanie pojazdów w granicach wyznaczonych prawem.
- Należy dokonać rozbiórek wszystkich istniejących nawierzchni jezdni i chodników. Materiał z rozbiórki do utylizacji w ustaleniu z Inwestorem.
- Należy dokonać rozbiórki kolidującego z zaprojektowanym zagospodarowaniem murka kamiennego. Materiał z rozbiórki do utylizacji w ustaleniu z Inwestorem.
- W obrębie opracowania istnieje hydrant podziemny któremu należy uzupełnić brakującą skrzynkę żeliwną. Ten element należy wykonać w porozumieniu z lokalnym zakładem wodociągowym.
- Należy wykonać korytowanie z profilowaniem pod chodnikiem i zjazdami pod warstwy konstrukcyjne w postaci warstwy podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 15cm oraz warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr 20cm.
- Chodnik od strony jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym 15x22cm, natomiast od strony posesji należy oddzielić obrzeżem betonowym 8x30cm lub wykonać do istniejących ogrodzeń, ścian budynków. Chodnik będzie miał konstrukcję pozwalającą na parkowanie pojazdów w granicach wyznaczonych prawem stąd też zaprojektowano krawężnik najazdowy.
- Należy obramować obrzeżem 8x30cm istniejące okna piwniczne i założyć na nich ochronne kraty pomostowe typu WEMA.
- Na zjazdach indywidualnych przez chodnik oraz na zjazdach do budynków gospodarczo-garażowych należy zastosować obramowanie krawężnikiem betonowym 15x22cm (zarówno od strony jezdni jak i od strony posesji).
- Dla krawężników 15x22cm od strony jezdni projektuje się światło krawężnika o wartości max. do 4cm.
- Wszystkie krawężniki i obrzeża należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.
- Projektuje się nawierzchnię chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr 8cm na podsypce piaskowo-cementowej, ułożonej na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr 20cm oraz warstwie podbudowa z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 15cm. Wzdłuż krawędzi chodnika planuje się ułożenie kostki w kolorze czerwonym co stanowić będzie dodatkową barierę optyczną mającą wpływ na bezpieczeństwo ruchu.
- Projektuje się nawierzchnię zjazdów z kostki brukowej betonowej czerwonej o gr 8cm na podsypce piaskowo-cementowej, ułożonej na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr 20cm oraz warstwie podbudowa z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 15cm.
- Projektuje się nawierzchnię pętli nawrotowej (wyspa) z kostki granitowej 8/10cm (materiał z odzysku z rozbiórki ul. Górnej - materiał Inwestora do pozyskania z odległości do 3km) na podbudowie betonowej z betonu C16/20 o gr 20cm oraz warstwie podbudowy pomocniczej z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 15cm.
- Projektuje się chodniki dla pieszych o spadku 2% w kierunku jezdni ulicy.
- Pod konstrukcję wyspy z kostki kamiennej należy wykonać korytowanie z profilowaniem pod warstwy konstrukcyjne w postaci warstwy podbudowy pomocniczej z gruntu

stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 15cm oraz warstwy podbudowy zasadniczej z betonu klasy C16/18 o gr 20cm.

- Pod konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać korytowanie z profilowaniem pod warstwy konstrukcyjne w postaci warstwy podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 15cm oraz warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr 20cm.
- Na całej jezdni zaprojektowano ułożenie w-wy wiążącej/wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o gr. śr. 5cm ( $125\text{kg/m}^2$ ).
- Na całej jezdni zaprojektowano ułożenie w-wy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S o gr 5cm.
- Projektuje się dwustronny spadek poprzeczny nawierzchni jezdni o wartości 2% na odcinku ulicznym oraz spadek jednostronny na pętli nawrotowej.
- Należy nawiązać się jezdnią wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścieralnej.
- W ulicy Strzeleckiej istnieje sieć kanalizacji deszczowej  $\text{kd}250$ . Istniejący odcinek sieci kanalizacji deszczowej w obszarze opracowania jest w bardzo złym stanie technicznym i wymaga wymiany w zakresie studni, wpustów deszczowych i samego rurociągu. Wymianę należy wykonać z zachowaniem istniejącej geometrii i spadków.
- Podczas prowadzenia robót Wykonawca ma obowiązek przetrząsnąć do kanalizacji deszczowej wszystkie istniejące przykanaliki deszczowe tym również spusty rynien w obrębie pasa drogowego w tym te odkryte również podczas prowadzenia robót.
- Projektuje się montaż 6 wpustów deszczowych betonowych DN500 z kratą deszczową kl. D400 z rygłem zabezpieczającym oznaczonych na projekcie jako Wp1, Wp2, Wp3, Wp4, Wp5, Wp6. Wpusty należy włączyć do projektowanych studni betonowych - DN1000 przykanalikami z PVC-U 200 SN8.

## **6. Projektowane konstrukcje**

### **6.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Strzeleckiej**

- 5cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- 5cm ( $125\text{kg/m}^2$ ) – warstwa wiążąca/wyrównawcza nawierzchni z bet. asfaltowego AC16W;
- 20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- 15cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  (dowieziona z wytwórni)
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

### **6.2 Konstrukcja nawierzchni chodników i zjazdów ul. Strzeleckiej**

- 8cm – kostka betonowa typu polbruk (szara chodnik/czerwona zjazdy);
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- 15cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  (dowieziona z wytwórni)
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

### **6.3 Konstrukcja nawierzchni wyspy pętli nawrotowej**

- 8/10cm – kostka granitowa z odzysku (materiał Inwestora) ;
- 20cm - podbudowa zasadnicza z betonu kl. C16/20

- 15cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  (dowieziona z wytwórni)
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

## 7. Zestawienie projektowanych elementów

1) Nawierzchnia bitumiczna jezdni	690,00,00m <sup>2</sup>
2) Nawierzchnia wyspy	85,00,00m <sup>2</sup>
3) Nawierzchnia chodników (kostka szara)	220,00m <sup>2</sup>
4) Nawierzchnia zjazdów (kostka czerwona)	195,00m <sup>2</sup>
5) Krawężniki 15x22cm (obniżone)	305,00m
6) Obrzeże 8x30cm	40,00m
7) Studnie betonowe DN1000mm	5,00kpl.
8) sieć deszczowa PVC DN250mm SN8	47,50m
9) Wpusty deszczowe bet. DN500mm	6,00kpl.
10) Przykanaliki deszczowe PVC DN200mm SN8	26,00m
11) Przepięcia deszczowe PVC DN100-200mm SN8	30,00m

## 8. Profil podłużny

Profil podłużny drogi wpisano w istniejący profil terenu dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego drogi. Niweleta została nieznacznie obniżona w stosunku do aktualnej, aby poprawić jakość odwodnienia drogi.

## 9. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórki należy wykonać zgodnie z opisem w pkt. 5.

## 10. Kanały technologiczne

Ulica Strzelecka jest drogą publiczną o nr 100916F. W związku z faktem, iż w obszarze zlokalizowane są już nowe kanały teletechniczne, zadanie nie wymaga planowania nowego uzbrojenia teletechnicznego. W związku z powyższym odstąpiono od zaprojektowania kanałów technologicznych.

## 11. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych ul. Strzeleckiej odbywać się będzie powierzchniowo do kanalizacji deszczowej w pasie drogowym. Przebudowa nie zmieni sposobu odwodnienia ul. Strzeleckiej. W ulicy Strzeleckiej istnieje sieć kanalizacji deszczowej  $\phi 250$ . Istniejący odcinek sieci kanalizacji deszczowej w obszarze opracowania jest w bardzo złym stanie technicznym i wymaga wymiany w zakresie studni, wpustów deszczowych i samego rurociągu. Wymianę należy wykonać z zachowaniem istniejącej geometrii i spadków.

- Projektuje się wykonanie następujących prac demontażowych:
  - demontaż 3 istniejących na sieci kanalizacji deszczowej studni betonowych  $\phi 1500$ ,
  - demontaż 4 istniejących na sieci kanalizacji deszczowej wpustów betonowych  $\phi 500$ ,
  - demontaż kanału deszczowego  $\phi 250$ ,
  - demontaż przykanalików deszczowych  $\phi 100-200$ .

Zdemontowane włazy i kraty należy przekazać Inwestorowi, natomiast zdemontowane sieci, studnie i wpusty należy wywieźć na składowisko odpadów na koszt Wykonawcy.
- Projektuje się wykonanie następujących prac montażowych:
  - montaż nowego odcinka sieci kanalizacji deszczowej z rur PVC-U 250 po trasie starego odcinka z zachowaniem rzędnych i spadków,

- montaż nowych studni betonowych Ø1000 (S1, S2, S3, S4, S5) na sieci wraz z włączami żeliwnymi klasy D400,
- montaż nowych betonowych wpustów deszczowych Ø500 z osadnikiem (Wp1, Wp2, Wp3, Wp4, Wp5, Wp6), wraz z koszami i kratami deszczowymi kl. D400. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zastosowanie kraty klasy D400 typu "fortepian".
- Montaż nowych przykanalików z rur PVC-U 200mm SN8 łączących wpust ze studnią.
- Przelączenie istniejących podłączeń zrzutów kanalizacji deszczowej z posesji wraz z podłączeniem rur spustowych z rynien w obrębie pasa drogowego, oraz wszystkich innych niezainwentaryzowanych a odkrytych w trakcie prowadzenia prac podłączeń deszczowych,

## **12. Urządzenia obce**

W ramach zadania należy wykonać regulację wszystkich napotkanych urządzeń obcych w pasie drogowym. Należy też ocenić ich stan techniczny i w przypadku braku możliwości ich dostosowania do wymagań nowych nawierzchni poinformować o tym Zarządcę danej sieci oraz Zamawiającego.

**Oceny stanu urządzeń należy dokonać przy udziale właściciela urządzeń przed rozpoczęciem robót drogowych.**

**Po zakończeniu robót drogowych należy uzyskać protokół odbioru końcowego regulacji urządzeń od Zarządców Infrastruktury Obcej.**

## **13. Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Strzeleckiej.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem. Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

## **14. Ochrona konserwatorska**

Teren inwestycji nie znajduje się w otoczeniu strefy ochrony konserwatorskiej ani w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **15. Ochrona środowiska**

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze podlegającym ustawie o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych:

- Bory Dolnośląskie - Natura 2000 dyrektywa ptasia kod PLB020005

Pozostałe najbliższe formy ochrony oddalone są w linii prostej od inwestycji o :

-800m- Przygiełkowska koło Gozdnicy- Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PLH080055

-940m- Wilki nad Nysą - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PLH080044

-800m- Bory Dolnośląskie- Obszar chronionego Krajobrazu

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wywierało żadnego negatywnego wpływu na w/w obszary, gdyż przedmiotowa inwestycja jest poprawą stanu istniejącego.

Przedmiotowa inwestycja w związku ze swoim charakterem oraz długością (mniej niż 1000m) nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## **16. Informacja o obszarze oddziaływania projektu**

➤ Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego dróg i działek gminnych oraz działek dla których Inwestor posiada prawo do dysponowania tj.: **Gmina Gozdnicza, Obręb ewid. 081001\_1.0001 Gozdnicza działka ewid. nr 867, 723/2 – ul. Strzelecka** zgodnie z art. 34 ust.3, pkt 5 Prawa Budowlanego. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie *Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która jest wymagana tylko dla przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko z art. 71 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.). **Przebudowa drogi gminnej - ulicy Strzeleckiej w Gozdnicy** ze względu na swoją długość (mniej niż 1000m) nie kwalifikuje się do zapisu § 3.1 ppkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r. z późn. zm.) - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

## **17. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa i organizacja ruchu drogowego**

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi. Stała organizacja ruchu w obrębie przebudowy nie ulegnie zmianie. Wszelkie istniejące oznakowanie pionowe powinno zostać ponownie zamontowane po zakończeniu przebudowy, a elementy wyeksploatowane wymienione na nowe. Odnowie w całości podlega również istniejące oznakowanie poziome.



## **18. Informacja BIOZ**

### Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

### Nazwa i adres inwestora :

**Gmina Gozdnicza**

**Ul. Ceramików 2**

**68 – 130 Gozdnicza**

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

### **I. WSTĘP**

#### Podstawy opracowania

##### 1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

##### 2. Podstawy rzeczowe

#### Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

### **II. INFORMACJE PODSTAWOWE**

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe,
- wymiana uszkodzonej kanalizacji deszczowej,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni jezdni i chodników,

### **III. OPIS TECHNICZNY**

*Zakres robót oraz kolejność realizacji:*

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

##### 1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe i ziemne,

##### 2. Roboty zasadnicze

- wymiana uszkodzonej kanalizacji deszczowej,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni jezdni i chodników,

*Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

*Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:*

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

*Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

*Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

*Środki techniczne:*

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

*Środki organizacyjne:*

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

#### **IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE**

*Dokumentacja:*

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
  - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
  - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

### TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

999 – Pogotowie ratunkowe

997 – Policja

112 – Z telefonu komórkowego

### 19. Uwagi

**UWAGA:** Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wyznaczyć geodezyjnie i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności należy skonsultować z autorem opracowania przed przystąpieniem do robót.

### 20. Oświadczenie autora opracowania

Oświadczam, że dokumentacja techniczna dla zadania pn: **Przebudowa drogi gminnej - ulicy Strzeleckiej w Gozdnicy** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

Nowa Kopernia, marzec 2024 r.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. ORIENTACJA – RYS. NR 1.0
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1
3. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.1
4. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.2
5. PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3
6. WPUST DESZCZOWY DN500 – RYS. NR 4.1
7. STUDNIA BETONOWA DN1000 – RYS. NR 4.2