

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### ***Budowa drogi gminnej w Bogufałowie dz. nr 282***

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant opracował	mgr inż. Michał Suchecki	-	

## Spis treści

<b>1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....</b>	<b>3</b>
1.1. Zespół projektowy .....	3
<b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>4</b>
2.1. Przedmiot opracowania .....	4
2.2. Zleceniodawca .....	4
2.3. Jednostka projektowa .....	4
2.4. Cel opracowania .....	4
2.5. Podstawa opracowania .....	4
2.6. Wykaz aktów prawnych i norm .....	4
2.7. Termin wprowadzenia .....	5
2.8. Podstawowy zakres inwestycji .....	5
2.9. Podstawowe parametry techniczne .....	5
<b>3. ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>6</b>
3.1. Oznakowanie pionowe .....	6
3.2. Oznakowanie poziome .....	7
<b>4. WYMAGANIA TECHNICZNE .....</b>	<b>7</b>
4.1. Oznakowanie pionowe .....	7
4.2. Oznakowanie poziome .....	9

## **1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA**

### **1.1. Zespół projektowy**

**Opracował:**

mgr inż. Michał Suchecki

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem projektu branży drogowej jest budowa drogi gminnej w Bogułałowie dz. nr 282.

### **2.2. Zleceniodawca**



**Gmina Przygodzice**

**Pl. Powstańców Wielkopolskich 2**

**63-421 Przygodzice**

### **2.3. Jednostka projektowa**



**Biuro Projektowe**

**Espeja**

**62-800 Kalisz**

**ul. Górnośląska 8/13**

### **2.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

### **2.5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Przygodzice przy ulicy Pl. Powstańców Wielkopolskich 2, 63-421 Przygodzice a firmą Biuro projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

### **2.6. Wykaz aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawie akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2016 poz. 314),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181)

## **2.7. Termin wprowadzenia**

Projektowana stała organizacja wprowadzona zostanie w latach 2021-2022.

## **2.8. Podstawowy zakres inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: ” Budowa drogi gminnej w Bogułałowie dz. nr 282” jest projekt stałej organizacji ruchu, który swym zakresem obejmuje:

- Droga Gminna, działki nr: 301/2, 301/1, 282, 308, 304, 310, 311, 312, 273.

## **2.9. Podstawowe parametry techniczne**

Parametry projektowanej jezdni:

- kategoria ruchu: KR1
- klasa drogi: D
- pochylenie poprzeczne: jednostronne, dwustronne 2%,
- szerokość jezdni: 4,00 m
- przekrój poprzeczny: 1x1,
- typ przekroju: drogowy,
- szerokość pobocza: 0,75 m,
- nośność: 80 kN/ oś

### 3. ORGANIZACJA RUCHU

#### 3.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz. 128 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano z grupy „małe” - na drodze gminnej, grupy „średnie” - znak B-20, znaki na drodze powiatowej
- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa

Tabela 1 Znaki pionowe projektowane

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż [km]
		Tablic	Słupków		
1	A-1	1	1		0+396
2	A-2	1	1		0+610
3	A-6a	2	2		Droga powiatowa nr 5332P 0+611
4	A-6b	2	2		Droga powiatowa nr 5332P 0+905
5	A-7	1	1		0+010
6	A-30	1	1	Na jednym słupku z T-0	0+800
7	B-20	1	1		0+008
8	T-0	1	0	Na jednym słupku z A-30	0+800

### 3.2. Oznakowanie poziome

Tabela 2 Oznakowanie poziome

OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE			
L.p.	Nr znaku	Powierzchnia malowania	
		Powierzchnia	Jednostka
1	P-12	2,99	m <sup>2</sup>
SUMA		2,99	m <sup>2</sup>

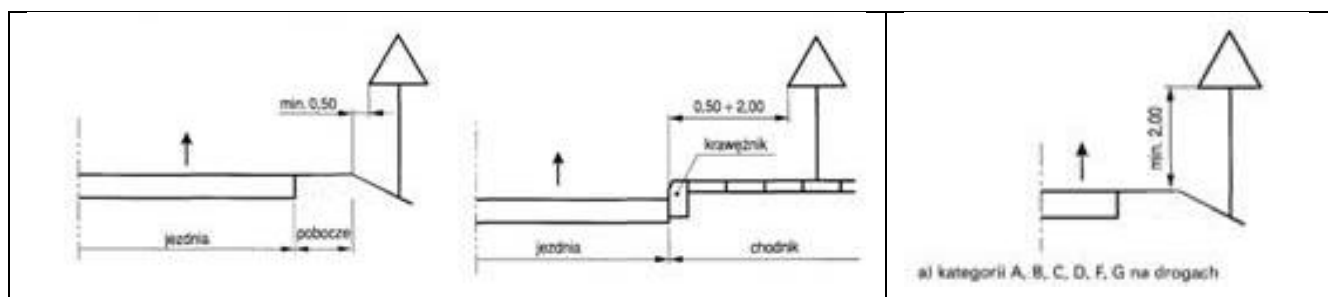
## 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 4.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.  
Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00  (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E – tablice przed drogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>  min. 1,00 <sup>5)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,



6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości  $0,50 \div 2,00$  m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 1). W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje zastosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna	Grubość ścianki	Masa 1 mb
[mm]	[mm]	[kg/mb]
57,0	5,0	5,3

#### **4.2. Oznakowanie poziome**

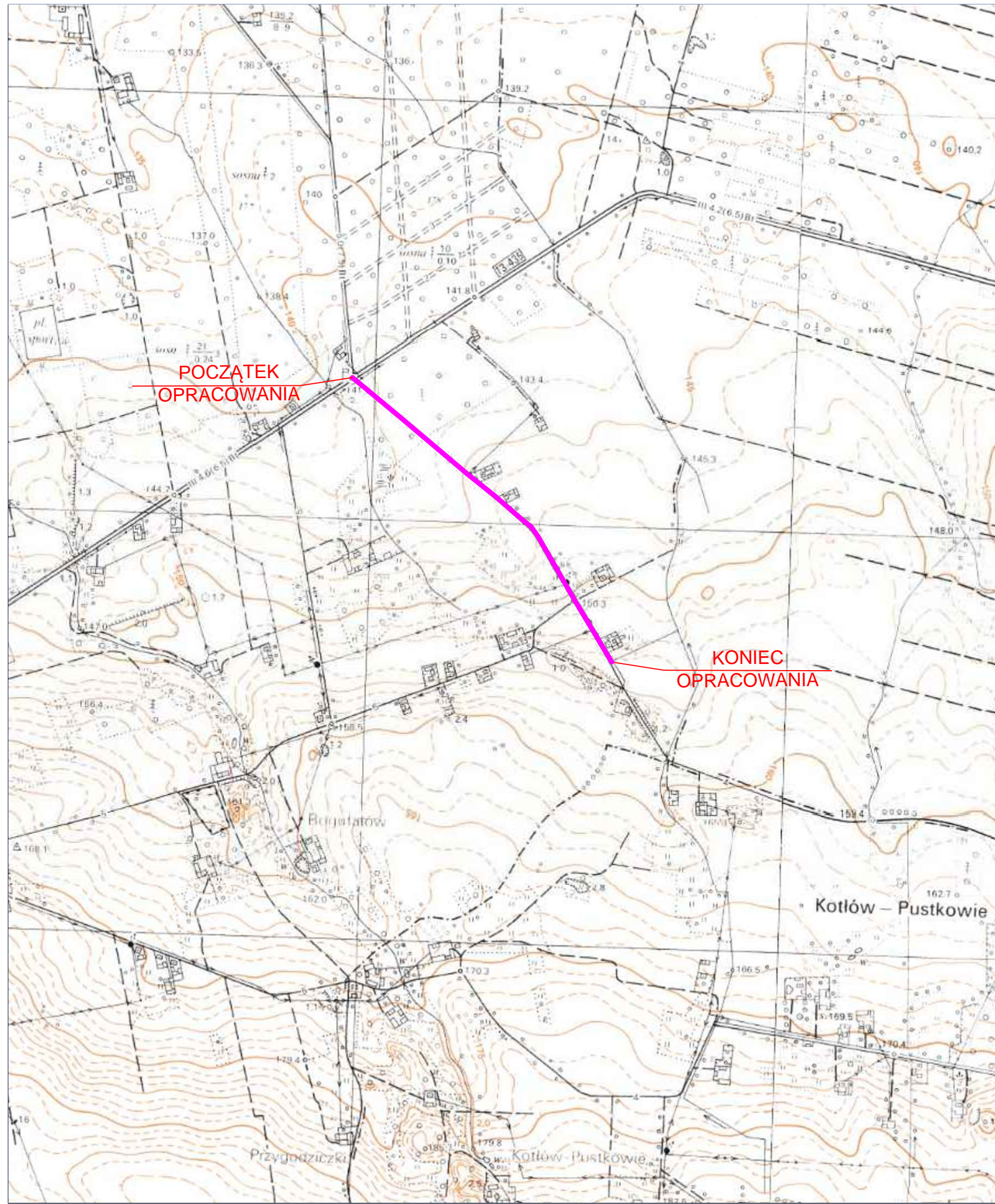
Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości, min 1 rok,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

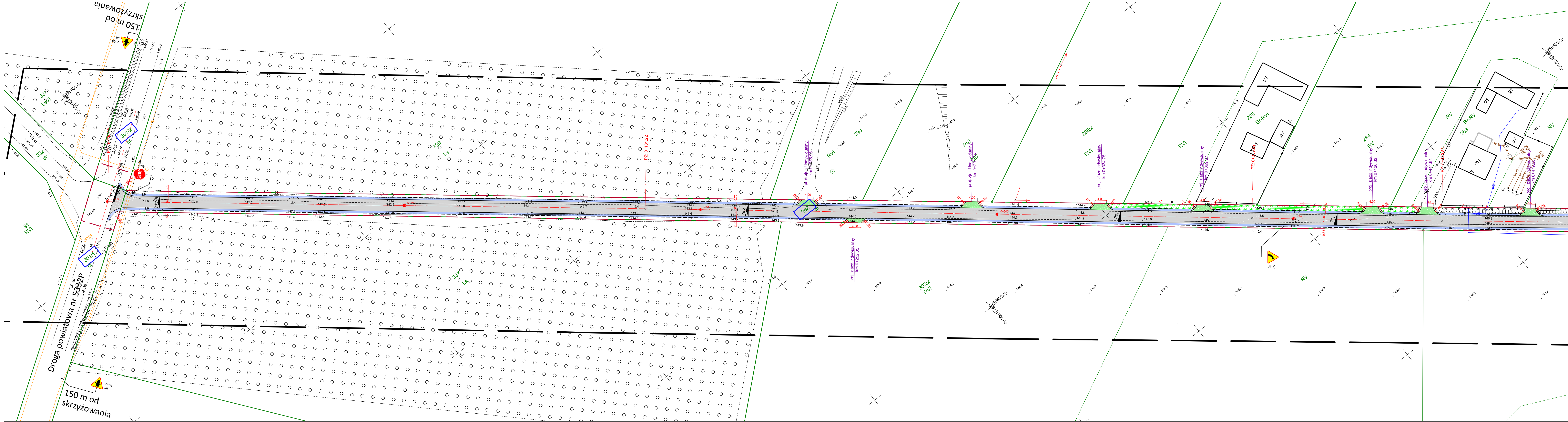




Budowa drogi gminnej w Boguśławie



Wykonawca			Zamawiający		
<div>ESPEJA</div> <div>BIURO PROJEKTOWE</div> <div>Espeja biuro projektowe</div> <div>ulica Górnoślaska 8/13</div> <div>62-800 Kalisz</div>			<div></div> <div>Gmina Przygodzice</div> <div>Pl. Powstańców Wielkopolskich 2</div> <div>63-421 Przygodzice</div>		
Data opracowania			Tytuł zadania:	Budowa drogi gminnej w Boguśławie dz. nr 282	
			Stadium	Projekt Budowlany	
Skala 1:10000			Tytuł rysunku	Plan Orientacyjny	
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 1.0
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PWOD/21		



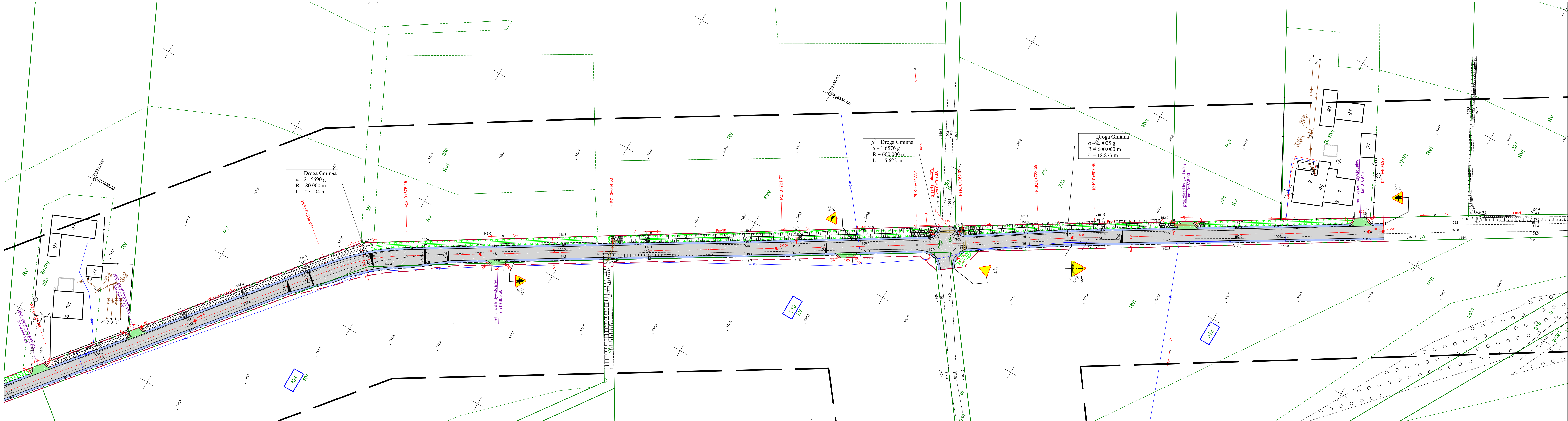


Legenda:

- 181 - działki pod inwestycję
- granica inwestycji
- oś jezdni
- krawędź drogi
- krawędź pobocza
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej
- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego grub. 10 cm
- pobocze gruntowe o szerokości 0,5 m
- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi 60x40x10 cm
- projektowany rów
- projektowany przepust HDPE
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane



Wykonawca		Zamawiający			
<div><div></div><div>Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz</div></div>		<div><div></div><div>Gmina Przygodzice Pl. Powstańców Wielkopolskich 2 63-421 Przygodzice</div></div>			
Data opracowania 02.2021		Tytuł zadania:	Budowa drogi gminnej w Bogufalowie dz. nr 282		
		Stadium	Stała Organizacja Ruchu		
Skala 1:500		Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny		
Brzozna	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 2.1
Drogowa	Opracował	mgr inż. Michał Suchecki	-		





### Legenda:

- 181 - działki pod inwestycję
- granica inwestycji
- oś jezdni
- krawężd drogi
- krawężd pobocza
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej
- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego grub. 10 cm
- pobocze gruntowe o szerokości 0,5 m
- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi 60x40x10 cm
- projektowany rów
- projektowany przepust HDPE
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane

Wykonawca		Zamawiający			
<div></div> <p>Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz</p>		<div></div> <p>Gmina Przygodzice Pl. Powstańców Wielkopolskich 2 63-421 Przygodzice</p>			
Data opracowania 02.2021		Tytuł zadania:	Budowa drogi gminnej w Bogufałowie dz. nr 282		
		Stadium	Stała Organizacja Ruchu		
Skala 1:500		Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny		
Bramy	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 2.2
Drogiowa	Opracował	mgr inż. Michał Suchecki	-		