

| Przedmiar | | | | |
|------------------|--|--|------|----------------------------|
| Lp. | Podstawa | Opis | j.m. | Ilość |
| PRZEDMIAR | | | | |
| 1 | | Nadleśnictwo Międzychód profilowanie i zagęszczenie odcinków dróg | | |
| 1 d.1 | KNR 2-31 1401-07 + KNR 2-31 1401-06 | <p>Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie</p> <p>Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie</p> <p>I. Opis zakresu prac do wykonania</p> <p>a) Odcinek drogi podlegający równaniu wraz z wałowaniem należy wykonać tego samego dnia, aby zachować przepustowość drogi.</p> <p>b) Pierwszy przejazd równiarki dokonuje obrysu drogi nadając jej szerokość oraz długość planowanego odcinka drogi.</p> <p>c) Urobek powstały podczas nadawania profilu powinien być kierowany do środka osi drogi po to, aby podnieść oś drogi w stosunku do pobocza - nie należy podczas wałowania odrzucać urobku poza oś drogi.</p> <p>d) Po każdorazowym przejeździe równiarki należy zagęścić grunt formując koronę drogi za pomocą walca.</p> <p>e) Po zagęszczeniu czynność równania na danym odcinku należy powtórzyć. Przy drugim przejeździe pracuje się gruntem z pierwszego przejazdu. Należy nagarnąć grunt w miejsca drogi, w których brakuje ziemi.</p> <p>f) Należy pamiętać, że po każdorazowym przejeździe równiarki należy przejechać walcem w celu zagęszczenia nasypanego zagęszczenia.</p> <p>g) Czynności opisane powyżej tj. przejazd równiarką i walcem należy powtórzyć minimum 4 razy. Jeżeli nadal profilowana droga nie spełnia wymaganych warunków, profilowanie i wałowanie należy powtórzyć.</p> <p>h) W miejscach dużego obniżenia terenu należy dodatkowo wykonać odwodnienie drogi.</p> | m2 | 60330 * 4 = 241 320,000 |