

**Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót
Nadleśnictwo Międzychód 2024**

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót

Zapewnienie przejezdności dróg na terenie Nadleśnictwa Międzychód
w 2024 roku- etap I

ZAMAWIAJĄCY: Nadleśnictwo Międzychód
DATA: 04.2024

1. WSTĘP

Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót w zakresie robót zapewniających przejezdność dróg na terenie Nadleśnictwa Międzychód w 2024 r. W ramach przedmiotowej STWiOR opisano specyfikę wykonywania robót oraz opis wymagań jakościowych oraz odbiorowych.

W ramach robót zapewniających przejezdność dróg na terenie Nadleśnictwa Międzychód przewidziano wykonanie poniższych robót:

- Naprawy istniejących dróg wykonywane mechanicznie - profilowanie nawierzchni wraz z uzyskaniem odpowiednich spadków poprzecznych (m^2) ;
- Naprawy istniejących dróg wykonywane mechanicznie - zagęszczanie przy wilgotności optymalnej(m^2)

Zakres robót wraz z wyszczególnieniem poszczególnych prac związanych z utrzymaniem i zapewniających przejezdność dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Międzychód przedstawiony jest w tabelarycznym zestawieniu zbiorczym odcinków załączonym do niniejszej STWiOR. Odcinki dróg wymagających naprawy, zabiegów konserwacyjnych oraz utrzymaniowych zostały wyznaczone w terenie przez właściwego terytorialnie Leśniczego przy udziale przedstawiciela Nadleśnictwa.

Lokalizację dróg zaznaczono na poglądowych mapkach sytuacyjnych załączonych do SWZ. Zamawiający zastrzega sobie, na etapie realizacji przedmiotu zamówienia, prawo do zmiany lokalizacji planowanych dróg do równania oraz zmniejszenia rozmiaru prac, w przypadku zaistnienia okoliczności uzasadnionych gospodarczym interesem Zamawiającego, a także w przypadku wystąpienia innych ważnych przyczyn, w szczególności: przyczyn przyrodniczych, okoliczności wywołanych przez klęski żywiołowe i katastrofy naturalne. Wyżej wymienione zmniejszenie rozmiaru prac, w stosunku do zakresu określonego w SWZ, nie będzie skutkować zmianą umowy ani nie stanowi niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania, a w związku z tym nie jest podstawą do podnoszenia jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Zamawiającego. Zmniejszenie to może dotyczyć maksymalnie 30% ilości przewidzianej dla każdej pozycji przedmiaru robót.

Zakres stosowania STWiOR

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót stosowana jest jako dokument kontraktowy opisujący sposób wykonania i odbioru robót na drogach leśnych gruntowych, żwirowych, z kruszyw naturalnych nieulepszonych i ulepszonych które uległy deformacji, skoleinowaniu, zapadnięciu i zniszczeniu. Znaczna część jest poprzerastana w znacznym stopniu system korzeniowym. Część dróg z uwagi na przedmiotowe zjawiska straciła możliwość przejazdu lub jest on w znaczącym stopniu utrudniony.

Zakres robót objętych STWiOR

W zakres robót objętych niniejszym STWiOR wchodzi wszelkie prace związane z profilowaniem nawierzchni (poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych) wraz z jej zagęszczeniem i miejscowym odwodnieniem jeśli konieczne.

Stan istniejący

Odcinki dróg objętych opracowaniem usytuowane są na terenie leśnym. Istniejące drogi leśne posiadają nawierzchnię gruntową, żwirową, nieulepszoną, miejscami utwardzoną, zdeformowaną, o aktualnej szerokości około 3,0-4,0 m. Nawierzchnię wymagającą przeprofilowania, zagęszczenia, miejscowego uzupełnienia poprzez przemieszczenie mas ziemnych. Istniejące drogi posiadają zawyżone pobocza gruntowe. Odprowadzenie wód opadowych powinno odbywać się powierzchniowo w teren. Niestety, w związku z licznymi deformacjami, wybojami, przerastającymi korzeniami, powstają liczne zastoiska wody, które w sposób destrukcyjny wpływają na nawierzchnię istniejących dróg. Skrzyżowania z istniejącymi drogami są skrzyżowaniami zwykłymi.

2. MATERIAŁY

Woda do uzyskania wilgotności optymalnej do wszystkich asortymentów robót.

3. SPRZĘT

Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien posiadać możliwość korzystania z następującego sprzętu:

- koparki lub koparko-ładowarki samojezdnej;
- walców statycznych i/lub dynamicznych o masie nie mniejszej niż 8 ton do zagęszczania;
- równiarki samojezdnej
- beczkowozów lub wozów asenizacyjnych do uzyskania wilgotności optymalnej mieszanki;
- sprzętu pomiarowego do czynności kontrolnych.

4. TRANSPORT

Transport nie może odbywać się w sposób powodujący niszczenie dróg leśnych. Stwierdzone uszkodzenia Wykonawca robót będzie zobowiązany do przywrócenia do stanu pierwotnego dróg używanych do celów transportowych. Trasy ruchu technologicznego Wykonawca uzgodni z Zamawiającym oraz odpowiednimi zarządcami drogi.

Wykonawca dokona inwentaryzacji dróg z których korzystać będzie w celach transportowych wcześniej uzgodnionych z Zamawiającym w celu uniknięcia ewentualnych roszczeń.

5. WYKONANIE ROBÓT

- a) Odcinek drogi podlegający równaniu wraz z wałowaniem należy wykonać tego samego dnia, aby zachować przepustowość drogi.
- b) Pierwszy przejazd równiarki dokonuje obrysu drogi nadając jej szerokość oraz długość planowanego odcinka drogi.
- c) Urobek powstały podczas nadawania profilu powinien być kierowany do środka osi drogi po to, aby podnieść oś drogi w stosunku do pobocza – nie należy podczas wałowania odrzucać urobku poza oś drogi.
- d) Po każdorazowym przejeździe równiarki należy zagęścić grunt formując koronę drogi za pomocą walca.
- e) Po zagęszczeniu czynność równania na danym odcinku należy powtórzyć. Przy drugim przejeździe pracuje się gruntem z pierwszego przejazdu. Należy nagarnąć grunt w miejsca drogi, w których brakuje ziemi.
- f) Należy pamiętać, że po każdorazowym przejeździe równiarki należy przejechać walcem w celu zagęszczenia nasypanego zagęszczenia.
- g) Czynności opisane powyżej tj. przejazd równiarką i walcem należy powtórzyć minimum 4 razy. Jeżeli nadal profilowana droga nie spełnia wymaganych warunków, profilowanie i wałowanie należy powtórzyć.
- h) W miejscach dużego obniżenia terenu, celem prawidłowego odwodnienia dróg, konieczne będzie wykonanie tak zwanych dołów chłonnych o wymiarach około 100 cm x 100cm o głębokości do 100 cm w ilości średnio 2 szt. na 1 km drogi.

6. WARUNKI TECHNICZNE ODBIORU

Szerokość odcinka podlegającego równaniu wraz z wałowaniem

Szerokość równanej nawierzchni ma być dostosowana do aktualnej szerokości drogi z zastrzeżeniem, że nie może przekroczyć maksymalnej szerokości wskazanej w załączniku nr 1 do STWiOR. W uzasadnionych przypadkach i po wcześniejszym uzgodnieniu i wyrażeniu zgody przez zamawiającego maksymalna szerokość równanej nawierzchni może zostać przekroczona.

Podczas odbioru robót będą dokonane pomiary szerokości odcinka drogi wspólnie z przedstawicielem Zamawiającego co 300 mb drogi podczas objazdu samochodem. Odległość pomiędzy pomiarami i łączna długość drogi zgodnie ze wskazaniem licznika samochodowego - przebiegu dziennego. Powierzchnia całego odcinka drogi będzie stanowiąc iloczyn średniej szerokości i długości odcinka drogi wyrównanej i uwałowanej.

Sprawdzenie odwodnienia

Wykonanie odpowiedniego spadku (3-5 %) umożliwi odpowiednie odwodnienie drogi. Pomiary kontrolne spadków poprzecznych będą poddane kontroli wizualnej podczas objazdu z przedstawicielem Zamawiającego

7. OBMIAR ROBÓT

7. 1 Jednostka obmiarowa

- Jednostką obmiarową naprawy istniejących dróg wykonywane mechanicznie – profilowanie z oczyszczeniem z systemów korzeniowych wraz z zagęszczaniem wykonane zgodnie z opisem w STWiOR oraz opisem jednostki przedmiarowej jest (m²);

8. ODBIÓR ROBÓT

Zamawiający przewiduje odbiory częściowe po zgłoszeniu przez wykonawcę gotowości do odbioru.

Roboty uznaje się za zgodne z wymaganiami Inwestora jeżeli wszystkie pomiary i badania, o których jest mowa w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót z zachowaniem parametrów wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest protokół odbioru robót podpisany przez strony zawierający ilość jednostek obmiarowych oraz potwierdzający jakość robót.

10. CENA JEDNOSTKI OBMIAROWEJ

Cena wykonania poszczególnych robót obejmuje:

- ✓ Prace pomiarowe i roboty przygotowawcze
- ✓ Oznakowanie robót
- ✓ Przygotowanie podłoża
- ✓ Wykonanie odwodnienia czasowego i docelowego
- ✓ Wykonanie wszystkich transport, załadunek, rozładunek, dostarczenie sprzętu
- ✓ Przeprowadzenie pomiarów i sprawdzeń wymaganych w niniejszej STWiOR
- ✓ Wykonanie obmiaru robót.

Cena wykonania robót określonych niniejszą STWiOR obejmuje:

- roboty tymczasowe, które są potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych;
- prace towarzyszące, które są niezbędne do wykonania robót podstawowych, niezaliczane do robót tymczasowych, jak geodezyjne wytyczenie robót itd.

11. PRZEPISY ZWIĄZANE

A. Wytyczne zamawiającego, wskazanie miejsc i metody wykonania pracy

Załącznik nr 1

Tabelaryczne zestawienie odcinków dróg podlegających naprawie w celu zapewnienia przejezdności dróg na terenie Nadleśnictwa Międzychód

Lp	Leśnictwo	Numer drogi w DSD	maksymalna szerokość drogi w m	Długość drogi w mb
1	Sowia Góra			0
2	Kraniec	21	4	2 500
		24	4	1 700
3	Leszczyny			0
4	Kamień	50	4	1 600
		53	4	800
		54	4	3 800
		55	4	3 600
5	Mokrzec			0
6	Przedlesie	85	4	900
		119	4	400
		116	4	1 200
		137	4	300
		140	4	1 700
7	Żmijowiec	31	4	360
		33	4	1 800
		32	4	2 350
		34	4	900
		39	4	2 150
8	Krobielewko	36	4	800
		27	4	2 700
9	Nadziejewki	95	4	2 400
		78	4	1 050
10	Kolno	103	4	2 000
		104	4	500
		146	4	1 200
		151	4	1 100
11	Muchocin	126	4	1 500
		127	4	1 050
		129	4	1 700
12	Goraj	132	4	1 800
		136	4	1 800
13	Gorzyń	162	4	2 000
		163	4	650
		164	4	350
		172	4	2 650
		174	4	1 550
		176	4	420
		178	4	500
		182	4	550
14	Lubikowo	161	4	1 050
		175	4	1 950
		159	4	1 700
		157	4	1 300
Razem				60 330