

## **DOKUMENTACJA PRZETARGOWA**

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY

Spis zawartości

<b>PROJEKT WYKONAWCZY .....</b>	<b>BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.</b>
<b>OŚWIADCZENIA.....</b>	<b>3</b>
<b>UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA .....</b>	<b>5</b>
<b>PROJEKT WYKONAWCZY .....</b>	<b>BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.</b>
<b>BRANŻA DROGOWA .....</b>	<b>8</b>
1. DANE OGÓLNE .....	9
1.1. Przedmiot inwestycji .....	9
1.2. Adres inwestycji .....	9
1.3. Podstawa opracowania projektu .....	9
1.4. Inwestor .....	11
1.5. Zamawiający .....	11
1.6. Zespół projektowy.....	11
1.7. Uzasadnienie.....	11
2. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE .....	12
2.1. Istniejąca sieć drogowa w rejonie projektowanej inwestycji .....	12
2.2. Przeznaczenie obiektu.....	12
2.3. Zakres inwestycji.....	12
2.4. Charakterystyczne parametry techniczne .....	12
3. ROZWIĄZANIA OKREŚLAJĄCE FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ I FUNKCJĘ OBIEKTU ORAZ SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY.....	13
3.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy .....	13
3.2. Lokalizacja inwestycji w stosunku do dokumentów planistycznych.....	13
3.3. Istniejące i planowane zagospodarowanie terenu inwestycji.....	13
3.4. Rozbiórki.....	14
3.5. Roboty ziemne .....	14
3.6. Budowa chodników.....	14
3.7. Budowa zjazdów .....	14
3.8. Budowa zatok autobusowych.....	14
3.9. Punkty geodezyjne .....	14
3.10. Ogrodzenia .....	15
3.11. Odwodnienie .....	15
3.12. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	15
3.13. Zieleń.....	15
4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	15
4.1. Wykonane prace geologiczne .....	15
4.2. Budowa geologiczna .....	15
4.3. Warunki hydrogeologiczne .....	16
4.4. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe .....	16
4.5. Konstrukcja nawierzchni .....	16
5. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCYCH WZDŁUŻ JEGO TRASY.....	17
5.1. Osnowa geodezyjna .....	17
5.2. Rozwiązania wysokościowe .....	17
6. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA SIECI UZBROJENIA TERENU .....	17
7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, ZGODNIE ZE SZCZEGÓLNYMI PRZEPISAMI .....	18
<b>UZGODNIENIA I WARUNKI TECHNICZNE.....</b>	<b>19</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>46</b>

PROJEKT ZAWIERA 69 STRON

## **OŚWIADCZENIA**

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku), oświadczam, że opracowany przez mnie dokumentacja przetargowa branży drogowej na zadaniu: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Szklary, polegające na budowie chodnika w miejscowości Albigowa w km 47+925 do 48+260 strona lewa, w km 48+035 do 48+125 strona prawa, w km 48+235 do km 48+775 strona prawa oraz w km 49+863 do 51+085 strona lewa wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi" opracowanego dla Gmina Łańcut, ul. Mickiewicza 2a, 37-100 Łańcut, został sporządzony zgodnie z umową nr 272.42.2013 z dnia 23.12.2013r. oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Marcin Dobek

Chełm, maj 2015 r.

---

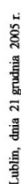
O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku), oświadczam, że sprawdzony przez mnie dokumentacja przetargowa branży drogowej na zadaniu: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Szklary, polegające na budowie chodnika w miejscowości Albigowa w km 47+925 do 48+260 strona lewa, w km 48+035 do 48+125 strona prawa, w km 48+235 do km 48+775 strona prawa oraz w km 49+863 do 51+085 strona lewa wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi" opracowanego dla Gmina Łańcut, ul. Mickiewicza 2a, 37-100 Łańcut, został sporządzony zgodnie z umową nr 272.42.2013 z dnia 23.12.2013r. oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający: mgr inż. Stanisław Matusz

Chełm, maj 2015 r.

## **UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA**



LOIIB.OKK.7131 / 53 - 7132/ 156 / 05

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz tłumaczy patentowych (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1, 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Ustawa jednolita*; *Dz. U. z 2001 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm.*; *orz. S. 12 pkt 1* z 1995 r. i *orz. S. 18 ust. 1 pkt 1* z 2002 r. w sprawie samodzielnego Ministerstwa Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)).

stwierdzamy, że

**Pan Marcin DOBEK**

magister inżynier

urodzony dnia 14 stycznia 1977 r. w Gorlicach

otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny : LUB/0217/PWOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## POUCZENIE

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy: „Prawo budowlane – podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis dla osób wykonujących zawód inżyniera budownictwa do wojewódzkiego rejestru samorządu zawodowego.”
2. Od niniejszej decyzji należy odwołać do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie.
3. Od niniejszej decyzji należy odwołać do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Przewodniczący

Stosowne rozporządzenie OKK

**Orzeczują:**

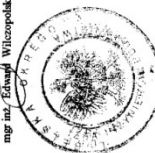
Pan Marcin Dobek  
ul. Grunwaldzka 2A  
22-100 Chełm

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

2/3

Czyliż

mer in? Edward Wilczonolski



Członek

Antoni Kasztelan



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-LZ2-RNJ-YPZ \*

Pan Marcin Dobek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/06

adres zamieszkania ul. Grunwaldzka 2A, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-25 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

LOIB OKK.7131 / 87 / 05

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2000 r. Nr 3, poz. 42, późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 18 października 1994 r. Prawo Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samorządnych funkcji technicznych i § 18 z załącznika 4, pkt 2, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
BRANŻA DROGOWA



## 1. Dane ogólne

### 1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Szklary, polegające na budowie chodnika w miejscowości Albigowa w km 47+925 do 48+260 strona lewa, w km 48+035 do 48+125 strona prawa, w km 48+235 do km 48+775 strona prawa oraz w km 49+863 do 51+085 strona lewa wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”

### 1.2. Adres inwestycji

Planowana inwestycja znajduje się w województwie podkarpackim, powiat łańcucki, gmina Łańcut. Zlokalizowana jest na wschód od Rzeszowa w odległości około 15 km, na południowy-zachód od Przeworska w odległości około 20 km i na południe od Łańcuta w odległości około 6 km.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez działki wskazane w tabeli 1.

Opis	Numer działki
Wykaz działek na których planowana jest inwestycja	1579/1;

Tabela 1 Wykaz działek przeznaczonych pod inwestycję.

### 1.3. Podstawa opracowania projektu

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 roku wraz z późniejszymi zmianami),
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462),
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 wraz z późniejszymi zmianami),
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63 poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463),
- [6] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80 poz. 721 wraz z późniejszymi zmianami),
- [7] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985r. Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami)
- [8] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. Nr 98 poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami),

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY

---

- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- [10] Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393 wraz z późniejszymi zmianami),
- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami),
- [12] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. Nr 62 poz. 627, wraz z późniejszymi zmianami),
- [13] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010, nr 213, poz. 1397),
- [14] Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2001r. Nr 115 poz. 1229 wraz z późniejszymi zmianami),
- [15] Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 1989r. Nr 30 poz. 163 wraz z późniejszymi zmianami),
- [16] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie rozgraniczenia nieruchomości (Dz. U. Nr 45 poz. 453),
- [17] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. Nr 38 poz. 454),
- [18] Ustawa z dnia 17 maja 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 1997r. Nr 115 poz. 741 wraz z późniejszymi zmianami),
- [19] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 roku Nr 268 poz. 2663),
- [20] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 września 2004 r. w sprawie wyceny nieruchomości i sporządzania operatu szacunkowego (Dz. U. Nr 207 poz. 2109),
- [21] Ustawa z dnia 6 lipca 1982 r. o księgach wieczystych i hipotece (Dz. U. z 1982 Nr 19 poz. 147 wraz z późniejszymi zmianami),
- [22] Ustawa z dnia 19 października 1991 r. o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa (Dz. U. 1991 nr 107 poz. 464 wraz z późniejszymi zmianami),
- [23] Ustawa z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną. (Dz. U. z 1998 r. Nr 133 poz. 872 wraz z późniejszymi zmianami),

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY

---

- [24] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (...) kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389),
- [25] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072 wraz z późniejszymi zmianami),
- [26] Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 września 2001 r. w sprawie prowadzenia ksiąg wieczystych i zbiorów dokumentów. (Dz. U. z 2001r. Nr 102 poz. 1122 wraz z późniejszymi zmianami),
- [27] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133),
- [28] Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne do projektowania,
- [29] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [30] Umową nr 272.42.2013 z dnia 23.12.2013r..

#### **1.4. Inwestor**

Województwo Podkarpackie  
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie  
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a  
35-105 Rzeszów

#### **1.5. Zamawiający**

Gmina Łańcut  
ul. Mickiewicza 2a  
37-100 Łańcut

#### **1.6. Zespół projektowy**

##### **1.6.1. Projekt opracowany przez:**

Biuro Opracowywania Programów  
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek  
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

##### **1.6.2. Projekt branży drogowej**

mgr inż. Marcin Dobek - uprawnienia budowlane LUB / 0217 / PWOD / 05  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewidencyjny: LUB / BD / 0081 / 06

##### **1.6.3. Weryfikator branży drogowej**

mgr inż. Stanisław Matusz - uprawnienia budowlane LUB / 0212 / POOD / 05  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewidencyjny: LUB / BD / 0081 / 06

#### **1.7. Uzasadnienie**

Projekt budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 877 w Albigowej ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych.

## 2. Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne

### 2.1. Istniejąca sieć drogowa w rejonie projektowanej inwestycji

W strefie drogi wojewódzkiej występuje sieć dróg:

- w pik. 49+863 po stronie lewej droga powiatowa nr 1547 R Albigowa - Handzlówka

### 2.2. Przeznaczenie obiektu

Projektowany obiekt, przeznaczony będzie do ruchu pieszych przy drodze wojewódzkiej. Zmotoryzowani będą mieli dostęp do swoich posesji poprzez projektowane zjazdy oraz odpowiednio oznakowane skrzyżowania, piesi natomiast będą mieli swobodny dostęp do zatok autobusowych i posesji dzięki projektowanym chodnikom. Projekt zakłada budowę chodników dla pieszych, zatok autobusowych, przebudowę/budowę zjazdów, oraz przebudowę systemu odwodnienia drogi.

### 2.3. Zakres inwestycji

W ramach planowanego przedsięwzięcia w obrębie drogi wojewódzkiej nr 877 planuje się:

- budowę chodników,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę systemu odwodnienia:
  - przebudowę rowów przydrożnych,
  - budowę kolektorów deszczowych,
  - budowę wylotów kanalizacyjnych,
  - budowę ścieku przykrawężnikowego
- rozbiórkę i budowę przepustu,
- wycinkę kolidujących drzew o krzewów, gospodarka istniejącą zielenią,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Całkowita długość planowej inwestycji w etapie II wynosi 1,222 km.

Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo ruchu, jego płynność oraz estetykę obiektu budowlanego jakim jest droga.

### 2.4. Charakterystyczne parametry techniczne

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazano niżej (tabela 2).

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„Z”
2.	Grupa nośności podłoża	G3-G4
3.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
4.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,00m,
5.	Przekrój drogi	- półluliczny: jednojezdniowy z chodnikiem po lewej stronie,
6.	Spadki poprzeczne	Chodnika: - jednostronny 2%
7.	Jezdnia	- na przedmiotowym odcinku DW 877 nie projektuje się przebudowy istniejącej jezdni
8.	Chodniki	- szer. 2.28m (wraz z obrzeżami) przy jezdni z poboczem gruntowym o szerokości 20 cm,
9.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5,

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY

10.	Odwodnienie	- kolektory deszczowe, - ścieki przykrawężnikowe, - powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne,
11.	Przejścia dla pieszych	- na przedmiotowym odcinku DW 877 nie zaprojektowano przejść dla pieszych
12.	Zjazdy	- indywidualne pojedyncze o szerokość 4,50m ze skosami 1:1 z kostki betonowej,
13.	Skrzyżowania	- na przedmiotowym odcinku DW 877 nie projektuje się przebudowy istniejących skrzyżowań
14.	Pobocza	Na drodze: - z kruszywa o zmiennej szerokości Na zjazdach: - gruntowe szerokości 0,50m

Tabela 2 Parametry techniczne projektowanej drogi.

### 3. Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcję obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Forma architektoniczna drogi nie zmienia się znacząco w stosunku do stanu istniejącego. Zmianie jedynie ulegają podstawowe parametry geometryczne drogi. Poprawią się również warunki bezpieczeństwa i komfortu poruszania się wszystkich uczestników ruchu. Chodniki, zjazdy indywidualne i odwodnienie zmieniają zagospodarowanie terenu w stopniu nie znacznym w stosunku do stanu istniejącego.

#### 3.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy

##### 3.1.1. Morfologia terenu

Powierzchnia terenu jest bardzo zróżnicowana wysokościowo i jej rzędne w obrębie przedmiotowej inwestycji wahają się w granicach od ok. 236.8 do ok. 277.5 m n.p.m.

#### 3.2. Lokalizacja inwestycji w stosunku do dokumentów planistycznych

Projektowana inwestycja przebiega w sąsiedztwie terenów objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenów w miejscowości wydanego „Uchwałą Nr IV/21/02 rady Gminy Łańcut z dnia 30 grudnia 2002r.”

#### 3.3. Istniejące i planowane zagospodarowanie terenu inwestycji

##### Stan istniejący

Obszar pod planowane przedsięwzięcie otoczony jest w głównej mierze wolnostojącą zabudową o infrastrukturze mieszkaniowej (jednorodzinnej) oraz częściowo terenami rolnymi i łąkami. Powierzchnia terenu jest bardzo zróżnicowana wysokościowo.

Istniejący układ drogowy drogi wojewódzkiej nr 877 posiada przekrój szlakowy o szerokości około 6,0 – 6,5m o nawierzchni bitumicznej, z poboczeniami gruntowymi o zmiennej szerokości.

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej 877 odbywa się na zasadach ogólnych.

Woda z istniejącej jezdni odprowadzana jest do istniejących rowów drogowych.

##### Stan Projektowany

Na całym przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej po lewej stronie przewiduje się budowę chodników dla pieszych o szerokości 2,28m (z obrzeżami) przy krawędzi proj. poszerzenia drogi wojewódzkiej 877. Ponadto planuje się budowę zjazdów indywidualnych o szerokości 4,5m ze skosami 1:1 z kostki betonowej.

Planowana inwestycja drogowa nie zmienia znacząco istniejącej komunikacji zbiorowej. Obsługa będzie odbywać się poprzez przebudowaną zatokę autobusową zlokalizowaną w kilometrażu 51+046 po stronie lewej oraz w km 51+100 po stronie prawej miejscu istniejącego przystanku autobusowego.

Projektowanymi elementami odwodnienia drogi wojewódzkiej będzie: kolektor deszczowy, studnie wpustowe z przykanalikami, ściek przykrawężnikowy oraz przebudowane rowy trapezowe po stronie prawej.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiano na załączonej dokumentacji graficznej stanowiącej integralną część projektu wykonawczego.

### **3.4. Rozbiórki**

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych założono w projekcie rozbiórki istniejących zjazdów wraz z przepustami pod nimi, w celu dostosowania do projektowanych rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych.

### **3.5. Roboty ziemne**

W ramach inwestycji planuje się roboty ziemne w miejscach różnicy poziomów między istniejącym terenem, a projektowaną niweletą. Grunt nienadający się do wykorzystania w procesie budowy należy przetransportować na odkład i zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.

Po zakończeniu robót nawierzchniowych tereny zielone należy zahumusować gruntem pozyskanym z odhumusowania.

### **3.6. Budowa chodników**

Na całym przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej po stronie lewej przewiduje się budowę chodników dla pieszych o szerokości 2,28m (wraz z obrzeżami) z 2% spadkami poprzecznymi przy krawędzi projektowanego poszerzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej.

### **3.7. Budowa zjazdów**

Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów:

- indywidualne o szerokości 4,50 m, ze skosami 1:1,

Wszystkie zjazdy zostaną wykonane do granicy pasa drogowego o nawierzchni z kostki betonowej, z pobocznymi gruntowymi o szerokości 0,50m.

Pochyleniu podłużne zjazdów przyjęto zgodnie z Dz. U. Nr 43 poz. 430 („zjazdy indywidualne (...) na długości nie mniejszej niż 5 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%”.

### **3.8. Budowa zatok autobusowych**

Planowana inwestycja drogowa nie zmienia znacząco istniejącej komunikacji zbiorowej. Obsługa będzie odbywać się poprzez:

- 51+100 po stronie prawej drogi miejsce zatrzymywania bez wiaty i zatoki,
- 51+046 po stronie lewej drogi projektowana zatoka autobusowa z peronem oraz ścianką oporową z prefabrykowanych bloków betonowych.

### **3.9. Punkty geodezyjne**

W rejonie planowanej inwestycji zlokalizowano punkty osnowy geodezyjnej o numerach: 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408. Punkty geodezyjne należy, jeśli to możliwe zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie robót. W przypadku zniszczenia lub w przypadku budowy sieci podziemnych kolidujących z punktami geodezyjnymi, po wykonaniu sieci należy te punkty odtworzyć.

Roboty ziemne należy wykonać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności nie naruszając punktu geodezyjnego. Punkt zabezpieczyć nakładając na niego jeden krąg studni Ø800 z włazem żeliwnym typu ciężkiego Ø600.

### 3.10. Ogrodzenia

W stanie istniejącym zlokalizowane jest ogrodzenie w granicach istniejącego pasa drogowego. Z uwagi na kolizję ogrodzenia z projektowaną inwestycją w km od 50+267.58 do km 50+297.95 oraz w km od 50+374.23 do km 50+385.83 należy przełożyć istniejące ogrodzenia na granice istniejącego pasa drogowego. Pozostałe ogrodzenia zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym nie kolidują z planowaną inwestycją.

### 3.11. Odwodnienie

#### 3.11.1. Odwodnienie drogi

W ramach poprawy odwodnienia przewiduje się zaprojektowanie 2% spadków poprzecznych chodnika oraz budowę ścieku przykrawężnikowego. Woda ze ścieków przykrawężnikowych zostanie odprowadzana poprzez żelbetowe studnie wpustowe  $\varnothing 500$  a następnie przykanalikami (rura HDPE  $\varnothing 200$ ) do projektowanego kolektora deszczowego.

W km około 50+553 oraz 50+647 zaprojektowano zamknięcie istniejących przepustów studniami rewizyjnymi wraz z ich udrożnieniem.

Na całej długości projektowanego chodnika istniejące rowy otwarte po stronie lewej DW877 zostaną zasypane.

Zaprojektowano przebudowę rowów otwartych po stronie prawej, których lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym w części rysunkowej Szerokość dna rowu 0,4m oraz pochylenia skarp 1:1,5 do których odprowadzana będzie woda z kolektora deszczowego oraz przykanalików. Ponadto miejsca wylotu kolektora deszczowego oraz przykanalik zostaną umocnione płytami ażurowymi oraz ściekami korytkowymi.

### 3.12. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany jako oddzielne opracowanie.

### 3.13. Zieleń

Projekt przewiduje wycinkę istniejących drzew kolidujących z inwestycją. W ramach opracowania zadania wykonano oddzielne opracowanie branży zieleni.

## 4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

### 4.1. Wykonane prace geologiczne

Na potrzeby rozpoznania warunków gruntowo-wodnych przeprowadzono badania podłoża gruntowego i opracowano opinię geotechniczną. W ramach opracowywanej dokumentacji wykonano 6 otworów przy drodze wojewódzkiej o głębokościach od 1,00m do 5,00m.

### 4.2. Budowa geologiczna

Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych do głębokości 5,0 m p.p.t. zbadano jedynie stropową partię podłoża gruntowego. Reprezentują go grunty:

- holoceni – grunty antropogeniczne (Qhn)
- plejstoceni – lessy (Qpl)

Z analizy przeprowadzonych wierceń oraz badań terenowych (badania makroskopowe gruntów), na zbadanym terenie, można wydzielić jedną serię litologiczno-genetyczną

#### Charakterystyka wydzielonych serii i warstw geotechnicznych

##### 1 seria – lessy (Qpl)

Na zespół tych osadów składają się grunty mineralne rodzime spoiste. W obrębie zbadanego terenu seria ta reprezentowana jest przez piaski gliniaste, pyły piaszczyste i pyły, zaliczane do grupy osadów mało spoistych, oraz gliny pylaste, zaliczane do grupy średnio spoistych. Wskaźnik skonsolidowania dla tych gruntów wynosi  $\beta = 0,60$ . Pod względem własności filtracyjnych osady te należą do słabo przepuszczalnych (piasek gliniasty, pył piaszczysty) i bardzo słabo przepuszczalnych (pył, glina pylasta). Orientacyjne wartości

współczynnika filtracji  $k$  dla piasków gliniastych wynoszą  $k = 10^{-4}$ – $10^{-3}$  cm/s, dla pyłów piaszczystych wynoszą  $k = 10^{-5}$ – $10^{-4}$  cm/s, dla pyłów wynoszą  $k = 10^{-6}$ – $10^{-5}$  cm/s, a dla glin pylastych wynoszą  $k = 10^{-7}$ – $10^{-6}$  cm/s. Grunty tej serii ujęto w cztery warstwy geotechniczne:

**IA** – reprezentowana jest przez gliny pylaste, z reguły przewarstwione pyłem. Są to utwory mało wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności  $IL^{(n)}=0,15$ . Grunty tej warstwy należą do bardzo wysadzinowych i zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G3.

**IB** – reprezentowana jest przez pyły na pograniczu gliny pylastej lub przewarstwione pyłem piaszczystym, gliny pylaste, z reguły na pograniczu pyłu oraz piaski gliniaste na pograniczu pyłu. Są to utwory mało wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności  $IL^{(n)}=0,20$ . Grunty tej warstwy należą do bardzo wysadzinowych i zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G3.

**IC** – reprezentowana jest przez pyły, piaski gliniaste na pograniczu pyłu piaszczystego z wkładkami pyłu próchnicznego i humusu, oraz gliny pylaste na pograniczu pyłu. Są to utwory mało wilgotne na pograniczu wilgotnych, w stanie twardoplastycznym na pograniczu plastycznego, o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności  $IL^{(n)}=0,25$ . Grunty tej warstwy należą do bardzo wysadzinowych i zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G3.

**ID** – reprezentowana jest przez pyły piaszczyste na pograniczu pyłu oraz pyły. Są to utwory wilgotne, w stanie plastycznym, o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności  $IL^{(n)}=0,30$ . Grunty tej warstwy należą do bardzo wysadzinowych i zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G4, ze względu na plastyczny stan występowania.

Lokalizacja oraz szczegółowe dane dotyczące gruntów zalegających pod korpusem drogowym zawarto w opinii geotechnicznej.

### 4.3. Warunki hydrogeologiczne

W trakcie wykonywania prac wiertniczych w obrębie terenu badań, do głębokości 1,0 – 5,0 m p.p.t. nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Jedynie w otworze nr 1 na głębokości 1,3 m p.p.t. stwierdzono występowania sączy w obrębie osadów spoistych.

### 4.4. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) projektowaną inwestycję, zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowe określono jako proste.

### 4.5. Konstrukcja nawierzchni

#### 4.5.1. Konstrukcja chodników

Konstrukcja chodnika:

- 6cm - kostka betonowa szara,
- 3cm - podsypka cementowo - piaszkowa 1:4,
- 15cm - podbudowa górna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie.
- 15cm - wzmocnienie podłoża - stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości C3/4

#### 4.5.2. Konstrukcja zjazdów indywidualnych

Konstrukcja zjazdów:

- 8cm - kostka betonowa czerwona gr. 8cm,
- 3cm - podsypka cementowo - piaszkowej 1:4 gr. 3cm,
- 15cm - kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie



- 15cm - stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości  $R_c=3/4$  MPa.

#### **4.5.3. Konstrukcja zatok autobusowych**

Konstrukcja zatok autobusowych:

- 8cm - warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8cm,
- 3cm - podsypka cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3cm,
- 24cm - podbudowa górna - beton cementowy C20/25
- 20cm – podbudowa dolna – kruszywo naturalne stabilizowane spoiwem hydraulicznym  $R_m=5$ MPa

#### **4.5.4. Konstrukcja poszerzenia jezdni**

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- 4cm - warstwa ścieralna - betonu asfaltowego AC 11S,
- 7cm - warstwa wiążąca - betonu asfaltowego AC 16W na geokompozycie o wytrzymałości na rozciąganie  $\geq 70/70$  kN/m,
- 7cm – podbudowa górna - betonu asfaltowego AC 22P,
- 20cm - podbudowa dolna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie,
- 15cm – wzmocnienie podłoża – kruszywo naturalne stabilizowane cementem  $R_m=2.5$ MPa
- 15cm – wzmocnienie podłoża – kruszywo naturalne stabilizowane cementem  $R_m=1.5$ MPa

#### **4.5.5. Konstrukcja pobocza kruszywowego**

Konstrukcja pobocza kruszywowego:

- 10cm – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 10cm,

### **5. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy**

#### **5.1. Osnowa geodezyjna**

Pomiary wysokościowe oraz sytuacyjne dowiązano do istniejącej sieci geodezyjnej na projektowanym odcinku drogi. Pomiary wysokościowe dowiązano do reperów państwowej osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym "Kronsztad 86", natomiast pomiary sytuacyjne wykonano w układzie współrzędnych płaskich "2000/21".

#### **5.2. Rozwiązania wysokościowe**

Niweleta drogi wojewódzkiej nr 877 nie ulega zmianie. Projektowany chodnik wraz z poszerzeniem jezdni dowiązano do istniejącej lewej krawędzi DW 877.

W oparciu o Dz. U. Nr 43 poz. 430 określono parametry niwelety przebudowywanych rowów drogowych oraz kolektorów deszczowych.

Na rysunkach niwelety załączonych w części rysunkowej przedstawiono lokalizację zjazdów, skrzyżowań, przepustu, oraz charakterystyczne rzędne, pochylenia, odległości i inne niezbędne elementy.

### **6. Rozwiązania i sposób funkcjonowania sieci uzbrojenia terenu**

Zakres aktualizacji mapy dla projektowanego odcinka drogi obejmuje następujące elementy uzbrojenia terenu:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć elektroenergetyczna,
- Sieć telekomunikacyjna,

- Kanalizacja sanitarna,
- Sieć gazociągowa

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne prowadzenia robót przy zbliżeniach oraz zabezpieczenia i przebudowy urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami. Zgodnie z omawianymi warunkami, w niniejszym projekcie przewidziano następujące zmiany w uzbrojeniu terenu:

- przebudowa sieci telekomunikacyjnej poprzez zabezpieczenie jej rurą dwudzielną w miejscach przecięcia z projektowanymi elementami,

Ponadto przewiduje się regulację wysokościową wszystkich istniejących elementów naziemnych infrastruktury technicznej.

## **7. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

Projektant:

mgr inż. Marcin Dobek

Sprawdzający:

mgr inż. Stanisław Matusz

## **UZGODNIENIA I WARUNKI TECHNICZNE**

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY

Spis uzgodnień oraz warunków technicznych:

L.p.	Gestor sieci	Nr pisma	Data
1.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	KSGIII/ZIU/18W/30888715-157/1/15	13,04,2015
2.	PGE Dystrybucja S.A.	RE7/RM/W/3/443	23,03,2015
3.	Orange Polska S.A.	TODDKKU/55437/631/DP/2014	17,10,2014
4.	Zakład Gospodarki Komunalnej Gminy Łańcut		10,02,2015
5.	Orange Polska S.A	TODDKKU/21736/182/DP/2015	20,04,2015
6.	PGNiG S.A.	TWG-439-15-JZ	14,05,2015
7.	Starosta Łańcucki		21,05,2015
8.	Wójt Gminy Łańcut	RRE.6220.13.2014	05,12,2014
9.	Starosta Łańcucki	OS-III.6341.24.2015	04,05,2015

**Tabela 3 Spis uzgodnień oraz warunków technicznych**

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY

*PS  
2015-04-20  
[signature]*

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Tarnowie  
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
tel. 12 632 31 00 faks. 14 632 31 11



**Zakład w Rzeszowie**  
ul. Wspólna 5 35-205 Rzeszów  
tel. 17 865 92 36, faks 17 865 92 23  
[zaklad.rzeszow@tarnow.psgaz.pl](mailto:zaklad.rzeszow@tarnow.psgaz.pl)

**BOPIPIK Lispus**  
**Marcin Dobek**  
**UL. JANA MATEJKI 7**  
**22-100 CHEŁM**

Wasz znak: 2015/04/13/32/877/378/PS  
Nasz znak: KSGIII/ZIU/18W/308887/15 -  
157/1/15

Rzeszów, 13.04.2015r.

**Dot.: budowy chodnika przy drodze wojewódzkiej Nr 877 Naklik- Leżajsk-  
Łańcut- Szklary w m. Albigowa gm. Łańcut.**

Szanowny Panie:

W nawiązaniu do wniosku w sprawie j/w Zakład w Rzeszowie informuje, że w rejonie przedmiotowej inwestycji zlokalizowana jest sieć gazowa średniego ciśnienia, której jesteśmy operatorem.

1. Zakład Gazowniczy w Rzeszowie nie wnosi uwag do proponowanej lokalizacji chodnika z kostki betonowej na gazociągach średniego ciśnienia.
2. Przykrycie istniejących gazociągów w miejscach lokalizacji chodnika musi pozostać bez zmian.
3. Przykrycie istniejących gazociągów w miejscach projektowanych rowów odwadniających i ścieku liniowego musi wynosić min. 0,6m.
4. W przypadku niwelacji terenu i braku przykrycia sieci gazowej jak w pkt 3 należy gazociągi przebudować. W sprawie warunków na przebudowę sieci gazowej należy wystąpić pisemnie do tutejszego zakładu. Całość robót związanych z przebudową gazociągów wykona Inwestor własnym kosztem i staraniem. Roboty gazoniebezpieczne wykona odpłatanie RDG w Łańcucie.
5. W przypadku, gdy pod drogą są rury ochronne z sączkami węchowymi należy obudowy sączków wyprowadzić do poziomu terenu lub chodnika pod nadzorem pracownika RDG w Łańcucie.
6. Wszystkie prace wykonywane w strefach ochronnych czynnych gazociągów należy prowadzić ręcznie w obecności pracownika RDG w Łańcucie.

Z poważaniem;

DYREKTOR ZAKŁADU

*[signature]*  
Krystyna Ruszel

Do wiadomości:

- Adresat + 3 egz. mapy
- RDG w Łańcucie
- ZIU - Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień a/a + 3 egz. mapy

*NR*

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział w Tarnowie, ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
[www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl)

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY

PS2 31.03.2015 *df*



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Leżajsk  
37-300 Leżajsk, ul. Polna 10a  
tel.: (17) 240 5600, fax: (17) 240 5602  
e-mail: [RE07.QR@pgedystrybucja.pl](mailto:RE07.QR@pgedystrybucja.pl)



Leżajsk 23.03.2015r.  
RE7/RM/ *1273/443*

LISPUS  
Marcin Dobek  
ul. Matejki 7  
22-100 Chełm

**dotyczy: uzgodnienia przebudowy drogi wojewódzkiej 877 Naklik-Leżajsk -Szklary, polegającej na budowie chodnika w miejscowości Albigowa w km od 49+863 do 51+061.**

Rejon Energetyczny Leżajsk informuje, że przedłożony do uzgodnienia projekt zagospodarowania dotyczący budowy chodnika w m. Albigowa wraz załączonym planem zagospodarowania terenu uzgadniamy pozytywnie.

**Otrzymują:**

1 x Adresat

1 x RE7/RM + plan zagosp.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Leżajsk

Z-ca Dyrektora  
Jan Irzykowski



DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY

LH 22.10.2014 24



Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze Kraków  
Adres do korespondencji:  
ul. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów  
tel.: 17 878 74 14  
www.hurt-orange.pl

SZ. P.  
BOPIPIK "LISPUS" Marcin Dobek  
ul. Matejki 7  
22-100 Chełm

Rzeszów, 17 października 2014r.

Numer pisma: TODDKU/55437/631/DP/2014

**Temat:** techniczne warunki na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Szklary.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak I.dz. 2014/09/13/32/877/1011/LW z dnia 16-09-2014 r. dotyczące przebudowy drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Szklary informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Na zjazdach indywidualnych i skrzyżowaniu należy istniejącą kanalizację i kable teletechniczne zabezpieczyć rurami ochronnymi – prace prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela Orange Polska S.A.
2. Na studni teletechnicznej w zjeździe indywidualnym SP KM 48+768.90, wymienić pokrywę i ramę na typ ciężki.
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.
4. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
5. Niezbędne dane na temat infrastruktury Orange Polska S.A. i sprecyzowania warunków można uzyskać w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze Kraków, w Rzeszowie przy ul. Piłsudskiego 35 (sprawę prowadzi Dariusz Pacyna tel.17 8787280).
6. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.
7. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) 6127 Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010081; REGON 012180784, NIP 586-02-50-293, z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.932.272.437 złotych

## DOKUMENTACJA PRZETARGOWA PROJEKT DROGOWY

i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem, pokrywa naruszający stan istniejący.

8. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. (61) 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych,

-Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2, 02-683 Warszawa, tel. 22 549 01 11) która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych,

- Firma Partnerska RELACOM Sp. z o.o. (ul. Grunwaldzka 82, 80-244 Gdańsk, tel. (58) 550 10 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

9. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!

10. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Rzeszów

Al. Piłsudskiego 35

35-001 Rzeszów (tel. 17 850 64 57)

oraz

Orange Polska S.A.

Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie

Al. Piłsudskiego 35

35-001 Rzeszów

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót,
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony kontroli jakości w zakresie robót budowlanych,
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.



DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.

11. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12<sup>1</sup> miesięcy od dnia ich wydania.

z poważaniem



Andrzej Czapka

Kierownik Działu

Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

---

<sup>1</sup> 6 lub 12 miesięcy w zależności od lokalnych uzgodnień w WEI-ZDoI

Zakład Gospodarki Komunalnej  
Gminy Łańcut z/s w Soninie  
37-100 Łańcut  
tel./fax. (0-17) 224-15-92  
NIP 815-11-93-030 Reg. 690356202

Sonina, dnia 10.02.2015 r.

**LISPUS**

**Biuro Opracowywania Programów  
i Projektów Inżynierii  
Komunikacyjnej Marcin Dobek  
ul. Matejki 7  
22-100 Chełm**

PS  
20150316  
12)



Dotyczy: warunków technicznych zabezpieczenia i/lub przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej

W odpowiedzi na pismo L.dz.: 2015/03/13/32/877/273/PS Zakład Gospodarki Komunalnej Gminy Łańcut z/s w Soninie informuje, że zapoznał się z projektem technicznym do którego nie wnosi zastrzeżeń.

KIEROWNIK  
ZAKŁADU GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
GMINY ŁAŃCUT  
mgr inż. Zbigniew Kuźniar

# DOKUMENTACJA PRZETARGOWA PROJEKT DROGOWY

## LEGENDA:

	istn. pas drogowy		proj. zatoka autobusowa
	istn. oś drogi		proj. chodnik z kostki brukowej
	proj. krawężnik wystający 20x30		proj. nawierzchnia na jeździe indywidualnym
	proj. krawężnik na płask 20x30		proj. zieleni
	proj. krawężnik obniżony 20x30		lokalizacja przekroli normalnych
	proj. krawężnik wtopiony 15x30 na zjazdach z kostki brukowej		
	proj. obrzeże chodnikowe 8x30		
	proj. wpust deszczowy z przykanalikiem		
	proj. studnia rewizyjna		
	proj. rów kryty		
	proj. ściek liniowy		
	istn. wiatła autobusowa do likwidacji		
	proj. wiatła autobusowa		
	istn. ogrodzenie		

**Zakład Gospodarki Komunalnej**  
Gminy Łańcut z/s w Soninie  
37-100 Łańcut  
tel./fax. (0-17) 224-15-92  
NIP 815-11-93-030 Reg. 690356202

**KIEROWNIK**  
ZAKŁADU GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
GMINY ŁAŃCUT  
mgr inż. Zbigniew Kuźniar

<b>Zamawiający</b>  Gmina Łańcut ul. Mickiewicza 2a 37-100 Łańcut		<b>Wykonawca</b>  Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm www.lispus.pl e-mail: biuro@lispus.pl	
<b>Temat zadania</b> OPRACOWANIE PROJEKTU BUDOWLANEGO I WYKONAWCZEGO BUDOWY CHODNIKA DLA PIĘSZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 877 NAKLIK-LEŻAJSK-ŁAŃCUT-SZKLARY W MIEJSCOWOŚCI ALBIGOWA W KM 47+925 DO 48+255 STRONA LEWA, W KM 48+235 DO 48+770 STRONA PRAWA ORAZ W KM 49+863 DO 51+061 STRONA LEWA			
<b>Termin rysunku</b> <h2 style="text-align: center;">PLAN SYTUACYJNY - ETAP 2</h2>			
<b>Brandz</b> DROGOWA		<b>Stadium</b> PROJEKT KONCEPCYJNY	
<b>Umowa</b> 272.42.2013 z dnia 23.12.2013r.	<b>Data</b> 03.2015	<b>Skala</b> 1:500	<b>Wersja rysunku</b> 1
		<b>Nr rysunku</b> 1.2	
<b>Autorzy</b> Projektant: mgr inż. Marcin Dobek Opracował: inż. Piotr Szostak	<b>Inicj i nazwisko</b> Podpis: Nr uprawnień: LUB0217/PWOD/V06	<b>Brandz</b> drogi	<b>Brandz</b> drogi



DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY



24.04.2015 24  
PS



Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków  
Adres do korespondencji:  
ul. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów  
tel.: 17 878 74 14  
www.hurt-orange.pl

LISPUS Marcin Dobek  
ul. Matejki 7  
22-100 Chełm

Rzeszów, 20 kwietnia 2014r.

Numer pisma: TODDKU/21736/182/DP/2015

**Temat:** Uzgodnienie branżowe dla 2 etapu (km 49+863 do 51+061) PK "Przebudowa drogi wojewódzkiej 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Szklary, polegająca na budowie chodnika w m. Albigowa w km 47+925 do 48+255 strona lewa, w km 48+235 do 48+770 strona prawa oraz w km 49+863 do 51+061 strona lewa".

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak: I.dz. 2015/03/13/32/877/278/PS z dnia 06.03.2015r. dotyczące uzgodnienia branżowego uprzejmie informujemy, że nie wnosimy uwag do projektu koncepcyjnego dotyczącego zabezpieczenia odcinka sieci telekomunikacyjnej dla zadania pn.: "Przebudowa drogi wojewódzkiej 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Szklary, polegająca na budowie chodnika w m. Albigowa w km 47+925 do 48+255 strona lewa, w km 48+235 do 48+770 strona prawa oraz w km 49+863 do 51+061 strona lewa", opracowanego na podstawie warunków technicznych znak: TODDKU/55437/631/DP/2014 z dnia 17.10.2014r.

Wszystkie prace związane z infrastrukturą Orange Polska S.A. należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, pod nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.

Przebudowę / zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej należy realizować zgodnie z uzgodnionym projektem.

Jednocześnie informujemy, że przed zgłoszeniem rozpoczęcia prac należy przekazać do Orange Polska S.A. część budowlaną projektu włącznie z decyzją administracyjną lub zgłoszeniem.

Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 12 miesięcy od daty niniejszego pisma.

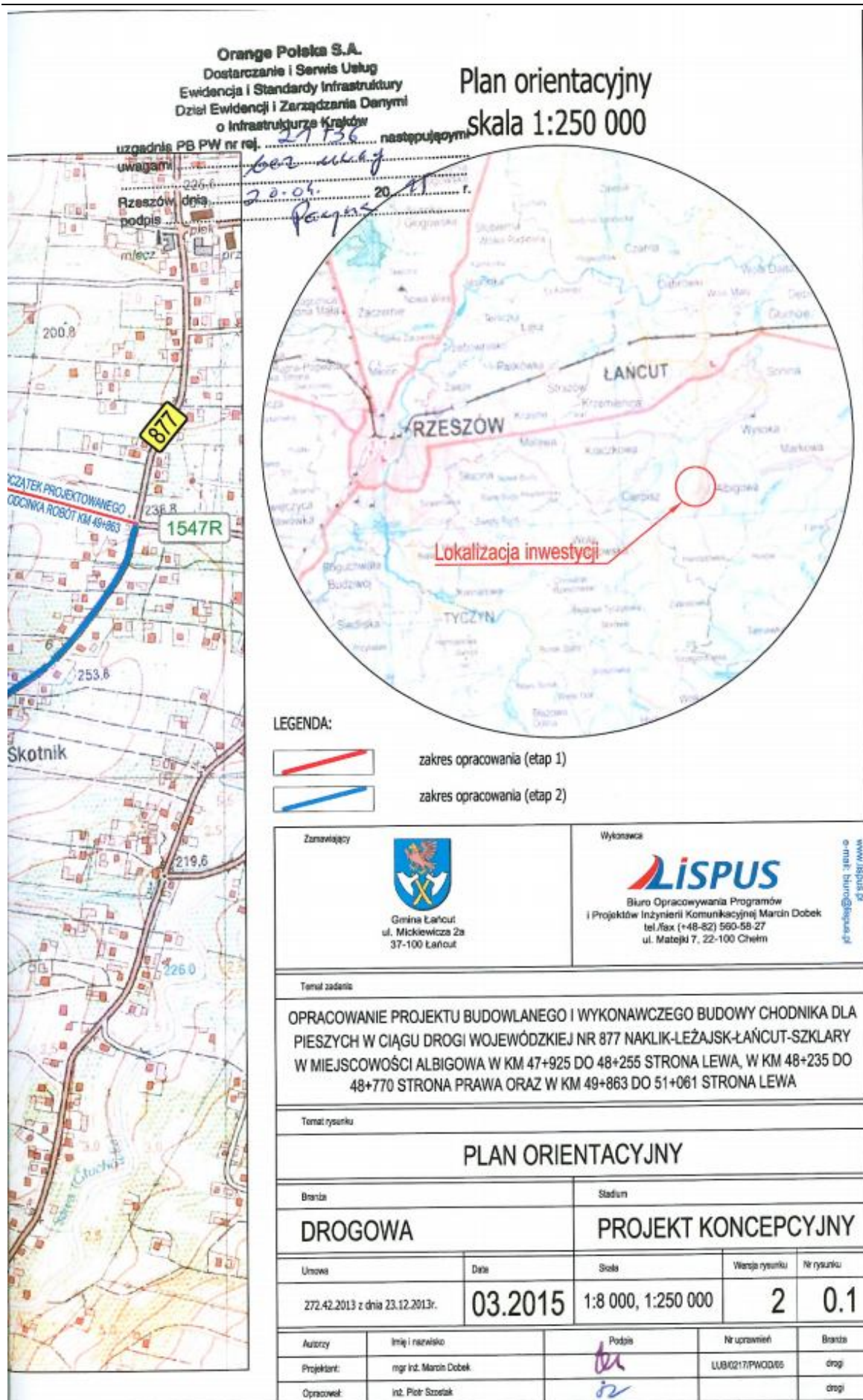
Uzgodnienie opracował: Dariusz Pacyna, tel. 17/ 87 87 280.

z poważaniem

Andrzej Czapka  
Kierownik Działu  
Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załącznik 1 egz. projektu

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY





DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY

PS  
20150519  
JW



Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA  
w Warszawie – Oddział w Sanoku



**Dział Eksploatacji Gazu Ziemnego**

tel. (13) 465 23 60

fax (13) 465 25 52

jacek.zapotoczny@pgnig.pl

**Biuro Opracowywania Programów i Projektów**

Inżynierii Komunikacyjnej

**LISPUS Marcin Dobek**

ul. Matejki 7

**22-100 Chełm**

Wasz znak: L.dz. 2015/05/13/32/877/554/PS

Sanok, 14.05.2015

Nasz znak: TWG-439-15-JZ

Dot.: uzgodnienia bezkolizyjności rozwiązań projektowych przebudowy drogi wojewódzkiej 877, polegającej na budowie chodnika w m. Albigowa.

W odpowiedzi na w/w pismo z dnia 07.05.2015r. (data wpływu do PGNiG SA Oddział w Sanoku: 08.05.2015 r.) w sprawie uzgodnienia bezkolizyjności przedstawionych rozwiązań projektowych przebudowy drogi (etap I i II) dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Szklary, polegająca na budowie chodnika w miejscowości Albigowa w km 47+925 do 48+255 strona lewa, w km 48+235 do 48+770 strona prawa oraz w km 49+863 do 51+061 strona lewa” informujemy, że w km 48+514 (Etap 1, rys.1.1) przebudowywanej drogi wojewódzkiej zlokalizowany jest nieczynny (zlikwidowany bez odzysku rur) gazociąg DN200 relacji Husów-Krasne, natomiast w km 50+588 (Etap 2, rys. 1.2) zlokalizowany jest nieczynny (zlikwidowany bez odzysku rur) gazociąg DN50 od zlikwidowanego odwiertu H-18.

Wymienione wyżej nieczynne gazociągi kolidujące z przebudowywaną drogą wojewódzką nie wymagają żadnego zabezpieczenia i/lub przebudowy, w związku z tym uzgadniamy przedłożone rozwiązania projektowe dla w/w zadania inwestycyjnego bez uwag.

Z poważaniem,

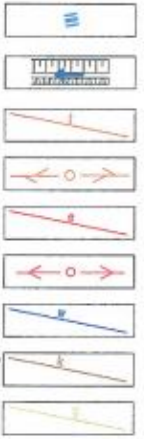

Z up. DYREKTORA  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Górnictwa





Erwin Szwał

Otrzymują:  
1. adresat  
2. KGZ Krasne  
3. TWG a/a

Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA, ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział w Sanoku, ul. Sienkiewicza 12, 38-500 Sanok  
KRS 0000059492, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 5250008028, REGON 012216736, kapitał zakładowy (opłacony w całości): 5 900 000 000 zł  
www.pgnig.pl

# DOKUMENTACJA PRZETARGOWA PROJEKT DROGOWY

<p>pas drogowy</p> <p>oś drogi</p> <p>krawężnik wystający 20x30</p> <p>krawężnik na płask 20x30</p> <p>krawężnik obniżony 20x30</p> <p>krawężnik wtopiony 15x30</p> <p>azdach z kostki brukowej</p> <p>obrzeże chodnikowe 6x30</p> <p>ściek przykrawężnikowy z kostki bet.</p> <p>wiata autobusowa do likwidacji</p> <p>wiata autobusowa</p> <p>ogrodzenie do likwidacji</p> <p>zátoka autobusowa</p> <p>chodnik z kostki brukowej</p> <p>nawierzchnia na zjeździe</p> <p>widualnym</p> <p>zacja przekroi normalnych</p> <p>granice działek</p> <p>balustrady (U-11a)</p> <p>umocnienie płytą ażurową</p> <p>poszerzenie z kostki bet.</p>	 <p>proj. ściek korytkowy</p> <p>proj. rowy odpływowe trapezowe</p> <p>istniejąca sieć teletechniczna doziemna</p> <p>istniejąca sieć teletechniczna napowietrzna</p> <p>istniejąca sieć energetyczna doziemna</p> <p>istniejąca sieć energetyczna napowietrzna</p> <p>istniejąca sieć wodociągowa</p> <p>istniejąca sieć kanalizacyjna</p> <p>istniejąca sieć gazociągowa</p> <p>PP-1 47+831.75 ----- przekrój poprzeczny</p>	 <p>proj. przykanalik Ø 200</p> <p>nazwa przykanalika</p> <p>średnica przykanalika</p> <p>rzędna wlotu</p> <p>rzędna wylotu</p> <p>długość</p> <p>proj. rów kryty Ø400</p> <p>nazwa rury</p> <p>średnica rury</p> <p>rzędna wlotu</p> <p>rzędna wylotu</p> <p>długość</p> <p>proj. studnia rewizyjna Øxxxx mm</p> <p>nazwa studni rewizyjnej</p> <p>rzędna wlotu</p> <p>rzędna dna</p> <p>proj. studnia wpustowa Øxxxx mm</p> <p>nazwa studni wpustowej</p> <p>rzędna wlotu</p> <p>rzędna dna</p>	<p>Polskie Biuro Inżynierii i Budownictwa S.A. w Warszawie - Oddział w Sanoku Dział Eksploatacji Gazu Ziarnego 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 12</p> <p>Załącznik Nr 2 do Planu</p> <p>Znak <u>W-439-15-D</u></p> <p>z dnia <u>2015-05-14</u></p> <p style="text-align: right;">Z up. KRZG PGNiG SA w Warszawie - Oddział w Sanoku ZASTĘPCA KIEROWNIKA RUCHU ZAKŁADU GÓRNICZEGO Z-ca Dyrektora ds. Górniczych  mgr inż. Erwin Szwałst Upr. nr KRO.0013.54.2013.ZJ</p>
--	---	--	---

 Gmina Łańcut ul. Mickiewicza 2a 37-100 Łańcut	 Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów			
 Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 550-88-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm				
Temat zadania <b>OPRACOWANIE PROJEKTU BUDOWLANEGO I WYKONAWCZEGO BUDOWY CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 877 NAKLIK-LEŻAJSK-ŁAŃCUT-SZKLARY W MIEJSCOWOŚCI ALBIGOWA W KM 47+925 DO 48+255 STRONA LEWA, W KM 48+235 DO 48+770 STRONA PRAWA ORAZ W KM 49+863 DO 51+061 STRONA LEWA</b>				
Temat rysunku <b>PLAN SYTUACYJNY - ETAP 2</b>				
Branża <b>DROGOWA</b>	Stadium <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku	Nr rysunku
272.42.2013 z dnia 23.12.2013r.	03.2015	1:500	3	1.1
Autorzy	Inicj i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Opracował	inż. Piotr Szostak			drogi

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY

PS  
zasort  
Dob

STAROSTA ŁAŃCUCKI  
WYDZIAŁ GEODEZJI  
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI  
37-100 ŁAŃCUT, UL. MICKIEWICZA 2  
TEL./ FAX 17 225 77 97



Łącut, dnia 2015-05-21

**ODPIS PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ  
STAROSTWO POWIATOWE W ŁAŃCUCIE**

DATA NARADY: 2015-04-30  
**NR GN-Z.6630.2.171.2015**

Opis przedmiotu narady: **lokalizacja sieci kanalizacji deszczowej**

Wnioskodawca:

**Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej  
"LISPUS" Marcin Dobek  
22-100 Chełm J. Matejki 7**

Wniosek z dnia: **2015-04-28**

Inwestor:

**Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie  
35-105 Rzeszów T. Boya Żeleńskiego 19a**

Uzgadnia się propozycję lokalizacji obiektu położonego:  
gmina: **ŁAŃCUT**, obręb: **ALBIGOWA**

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła mgr inż. Kamila Prajs - podinspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Uwagi-zalecenia:

1. Integralną częścią protokołu jest projekt podpisany i opieczętowany.
2. Usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
3. Istnieje obowiązek ochrony znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach - stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. Nr 193 z 2010r. poz.1287, rozdział 3, art.15) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. Nr 45, poz. 454), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr 11 z



DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY

- 2001r. poz.89).
4. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci.
  5. **Rezultat narady koordynacyjnej nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.**
  6. Orange Polska - Prace prowadzić zgodnie z WT i uzgodnionym projektem.  
Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:  
Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Rzeszów  
35-001 Rzeszów AL. Piłsudskiego 35  
Po zakończeniu prac należy sporządzić protokół odbioru wykonanych robót z przedstawicielem Orange Polska S.A.
  7. ZG w Rzeszowie - Uzgadnia się na warunkach zawartych w pismach KSGIII/ZIU/69f/16/2/14 z dn. 23.09.14 oraz KSGIII/ZIU/18W/308887/15-157/1/15 z dn. 13.04.2015.

**UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ**

Lp.	NAZWA INSTYTUCJI	IMIE I NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA	PODPIS
1.	Starostwo Powiatowe w Łańcucie	M. Kunysz	nieczyt.
2.	Zarząd Dróg Powiatowych w Łańcucie	A. Lisowska	"
3.	PGE-RE-Leżajsk	J. Wiatr	"
4.	PSG Sp. z o.o., O/Tarnów, ZG Rzeszów	B. Wojtuń	"
5.	PZMiUW Rzeszów	T. Nowak	"
6.	PGNiG Sanok	G. Wrona	"
7.	GAZ SYSTEM S.A	T. Głód	"
8.	GDDKiA O/Rzeszów	S. Siek	"
9.	Wójt Gminy Łańcut	M. Bar	"
10.	Orange Polska S.A.	D. Pacyna	elektr.

Z up. Starosty Łańcuckiego

mgr inż. *KAROL* PRAJS  
Podinspektor

MAIL 2 DATA 2005-2012:

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY

WÓJT GMINY ŁAŃCUT  
37-100 Łańcut  
ul. Mickiewicza 2  
tel. (017) 225 46 88

RRE.6220.13.2014



Łańcut, 05.12.2014r.

Działając na podstawie :

- art. 105 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U.2013.267 ze zm.)
- art.73 ust.1 , art. 75 ust.1 pkt. 4, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na (j.t. Dz.U.2013.poz.1235 ze zm. )
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Łańcut , ul. Mickiewicza 2a, 37-100 Łańcut , działającej przez Pełnomocnika : Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek , ul. Matejki 7, 22-100 Chełm w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi wojewódzkiej 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Szklary, polegającego na budowie chodnika w miejscowości Albigowa w km 47+925 do 48+255 strona lewa, w km 48+235 do 48+770 strona prawa oraz w km 49+863 do 51+061 strona lewa"

**orzekam**

**umorzyć postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi wojewódzkiej 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Szklary, polegająca na budowie chodnika w miejscowości Albigowa w km 47+925 do 48+255 strona lewa, w km 48+235 do 48+770 strona prawa oraz w km 49+863 do 51+061 strona lewa" planowanego do realizacji przez Gminę Łańcut , ul. Mickiewicza 2a, 37-100 Łańcut , działającej przez Pełnomocnika : Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek , ul. Matejki 7, 22-100 Chełm.**

**Uzasadnienie**

W dniu 09.10.2014r. Gmina Łańcut , ul. Mickiewicza 2a, 37-100 Łańcut , działająca przez Pełnomocnika : Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek , ul. Matejki 7, 22-100 Chełm złożyła do Wójta Gminy Łańcut wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi wojewódzkiej 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Szklary, polegającego na budowie chodnika w miejscowości Albigowa w km 47+925 do 48+255 strona lewa, w km 48+235 do 48+770 strona prawa oraz w km 49+863 do 51+061 strona lewa".

Do wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono Kartę informacyjną wykonaną zgodnie z art. 3 ust.1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz.U.2013.poz.1235 ze zm. ). Kartę informacyjną sporządziło Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek , ul. Matejki 7, 22-100 Chełm.

W załącznikach do wniosku przedstawiono również wypisy z ewidencji gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar , na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie oraz poświadczone przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar , na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie.



Decyzja niniejsza jest ostateczna.  
Łańcut; dn. 08.12.2014  
Z up. Wójta  
mgr Beata Kochman  
KIEROWNIK REFERATU



Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt.9 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, informacja o wniosku o wydanie decyzji została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie informacji o środowisku w formularzu pod nr 628/2014.

Z przeprowadzonej szczegółowej analizy przedłożonej dokumentacji w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ramach projektowanego przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi wojewódzkiej 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Szklary, polegająca na budowie chodnika w miejscowości Albigowa w km 47+925 do 48+255 strona lewa, w km 48+235 do 48+770 strona prawa oraz w km 49+863 do 51+061 strona lewa" przewiduje się następujący zakres robót:

- budowa ścieku przykrawężnikowego,
- budowa i przebudowa istniejącego odwodnienia drogi wojewódzkiej (przepustów i rowów),
- budowa rowów krytych,
- budowa chodników,
- budowa zatok autobusowych wraz z wiatami,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- przebudowę skrzyżowania,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci infrastruktury uzbrojenia terenu,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów, gospodarka istniejącą zielenią,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Łączna długość odcinków drogi, przy których przeprowadzane będą prace budowlane wyniesie 2,043 km: etap I - 0,845 km, etap II - 1,198.

Zaprojektowane elementy wejdą w skład istniejącej drogi wojewódzkiej 877 i będą zlokalizowane bezpośrednio przy niej.

Planowana inwestycja spowoduje:

- a) zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na drodze, a zwłaszcza ruchu pieszych,
- b) redukcję emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu,
- c) poprawę komfortu jazdy,
- d) poprawę stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu samochodowego, jak i ruchu pieszych.

Powierzchnia terenu na cele realizacji inwestycji wynosi ok. 3,13 ha (zjazdy, zatoki autobusowe, chodniki, rowy otwarte i kryte, przepusty, skrzyżowania), z czego powierzchnia biologicznie czynna wynosi ok. 30%.

Cały obszar inwestycji znajduje się w obrębie istniejącego pasa drogowego.

W związku ze znaczną odległością przedsięwzięcia od granic państwa nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze Natura 2000 jak również położone jest poza granicami istniejących oraz potencjalnych obszarów sieci NATURA 2000.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt.4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie ustalono, że Wójt Gminy Łańcut jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 71 ust.2 tej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie *uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących:*

- *zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,*
- *potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.*

Rada Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. w rozporządzeniu w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397ze zm./ określiła:

- 1) rodzaje przedsięwzięć mogących *zawsze* znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) rodzaje przedsięwzięć mogących *potencjalnie* znacząco oddziaływać na środowisko;
- 3) przypadki, w których zmiany dokonywane w obiektach są kwalifikowane jako przedsięwzięcia, o których mowa w pkt 1 i 2.

Organ dokonał kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia w oparciu o rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na



środowisko /Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm./ Biorąc pod uwagę zapisy tego rozporządzenia oraz rodzaj przedsięwzięcia ustalono, że nie znajduje się ono wśród przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, bowiem nie są wymienione w nim budowa ścieku przykrawężnikowego, budowa i przebudowa istniejącego odwodnienia drogi wojewódzkiej (przepustów i rowów), budowa rowów krytych, budowa chodników, budowa zatok autobusowych wraz z wiatami, budowa zjazdów indywidualnych, przebudowa skrzyżowania, przebudowa i zabezpieczenie sieci infrastruktury uzbrojenia terenu, wycinka kolidujących drzew i krzewów, gospodarka istniejącą zielenią, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ponadto, budowa chodników, zatok autobusowych, zjazdów do posesji oraz poprawa odwodnienia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 877 nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w §3 ust.1 pkt.60 rozporządzenia, a są to: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się również do wymienionych w §3 ust 2 rozporządzenia, gdyż nie jest to *rozbudowa, przebudowa lub montaż realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 rozporządzenia*, nie można również sumować parametrów charakteryzujących przedsięwzięcie z parametrami realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia, bo nie jest to *przedsięwzięcie tego samego rodzaju i nie znajduje się na terenie jednego zakładu.*

Na podstawie art.64 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, zasięgnięto opinii organów w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łańcucie wydał opinię PSNZ.465-23-1/14 z dnia 28.10.2014r. pod względem sanitarnym o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia i stwierdził m.in. że planowane do realizacji przedsięwzięcie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu komunikowanych terenów, a zwłaszcza ruchu pieszych. W ramach przedmiotowej inwestycji nie będą budowane obiekty, których eksploatacja będzie wiązała się z ponadnormatywną emisją akustyczną. Jedynymi elementami, które będą eksploatowane przez pojazdy mechaniczne są zatoki autobusowe i zjazdy indywidualne. Hałas związany z ruchem drogowym na tych obiektach nie będzie większy od hałasu generowanego przez ruch na istniejącej drodze wojewódzkiej. Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z ruchem pojazdów na zatokach, zjazdach i skrzyżowaniu nie będzie przewyższać tła zanieczyszczeń od ruchu na drodze wojewódzkiej. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone odwodnieniem powierzchniowym do rowów krytych i otwartych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem WOOŚ.4240.10.30.2014.KR-4 z dnia 17.11.2014r. poinformował, że prace zaplanowane do wykonania w ramach realizowanego przedsięwzięcia nie mieszczą się w katalogu przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.). Powyższy zakres nie może być zakwalifikowany do §3 ust.1 pkt.60 przywołanego rozporządzenia, ponieważ przedmiotowe obiekty nie są przeznaczone do pełnienia głównej funkcji drogi, jaką jest prowadzenie ruchu pojazdów. Z powyższego wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie stanowi przedsięwzięcia należącego do grupy mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz.U.2013.poz.1235 ze zm.) stąd na jego realizację nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Uwzględniając powyższe stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Dokonana przez organ analiza, planowanego przez Inwestora przedsięwzięcia, zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, stanowiła podstawę do przyjęcia, że nie zalicza się ono do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jak również do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Sprawa prowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stała się więc bezprzedmiotowa.

W myśl art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U.2013.267 ze zm.) *gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania.*

We wszczętym postępowaniu jako strony postępowania zostały uznane osoby będące właścicielami działek znajdujących się w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia. Stronom postępowania zapewniono czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

**Pouczenie.**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Wójta Gminy Łańcut w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Otrzymują:**

1. Pełnomocnik : Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej  
LISPUS Marcin Dobek, ul. Matejki 7, 22-100 Chełm
2. Strony postępowania wg wykazu akta sprawy.
3. a/a.

Z up. WÓJTA  
  
mgr Halina Szpunar  
Z-C.A. WÓJTA





STAROSTA ŁAŃCUCKI  
OŚ-III.6341.18.2015

Łańcut, 08.04.2015 r.

## D E C Y Z J A

Działając na podstawie:

- art. 9 ust. 1 pkt 19 lit f, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, art. 127 ust. 3 i ust. 5, art. 131, art. 132, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne ( Dz. U. 2012, poz. 145),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.),
- art. 104, art. 108 §§ ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. K.p.a. (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267),

**po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Dobek - pełnomocnika Województwa Podkarpackiego - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, 35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19 a**

### o r z e k a m

**I. Udzielam Województwu Podkarpackiemu - Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, 35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19 a w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik - Leżajsk - Łańcut - Szklary, polegającej na budowie chodnika w miejscowości Albigowa w km 47+925 do km 48+255 strona lewa, w km 48+235 do 48 +770 strona prawa w km 49+863 do 51 +061 strona lewa”**

**pozwolenia wodno-prawnego na wykonanie urządzeń wodnych w następującym zakresie:**

**1.1. Przebudowę urządzenia wodnego - rowu przydrożnego (szerokość dna 0,40 m, nachylenie skarp 1:1,5, średnia głębokość 1,2 m) w następujący sposób:**

**Strona prawa:**

- **przebudowa rowu od km 49+867.50 do km 49+870.34,**

Punkt	Współrzędna N	Współrzędna E
16	50°0'44.3461"	22°13'24.1938"
17	50°0'44.0698"	22°13'24.0859"

- **przebudowa rowu od 49+965.01 do km 49+983.34**

Punkt	Współrzędna N	Współrzędna E
1	50°0'44.5276"	22°13'22.3565"
2	50°0'44.0611"	22°13'21.7833"

- **przebudowa rowu od 50+212.19 do km 50+259.66**

Punkt	Współrzędna N	Współrzędna E
3	50°0'39.1796"	22°13'13.4516"
4	50°0'38.4883"	22°13'11.3306"

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY

- przebudowa rowu od 51+039.22 do km 51+064.59

Punkt	Współrzędna N	Współrzędna E
5	50°0'20.0082"	22°12'47.2634"
6	50°0'19.4361"	22°12'46.3549"

1.2. Przebudowę rowu drogowego na rów kryty Ø 400 mm w następujący sposób:  
Strona lewa:

- przebudowa rowu od km 49+974.50 do km 50+023.16

Punkt	Współrzędna N	Współrzędna E
14	50°0'44.0884"	22°13'22.4558"
13	50°0'42.8513"	22°13'20.9342"

- przebudowa rowu od km 50+225.65 do km 50+915.55

Punkt	Współrzędna N	Współrzędna E
12	50°0'38.6984"	22°13'13.0733"
11	50°0'23.4333"	22°12'50.2256"

1.3. Likwidację rowu przydrożnego (zasypanie do poziomu projektowanego chodnika)  
Strona lewa:

- likwidacja rowu od km 49+871.16 do km 49+974.50

Punkt	Współrzędna N	Współrzędna E
15	50°0'47.1461"	22°13'24.6403"
14	50°0'44.0884"	22°13'22.4558"

- likwidacja rowu od km 50+023.16 do km 50+225.65

Punkt	Współrzędna N	Współrzędna E
13	50°0'42.8513"	22°13'20.9342"
12	50°0'38.6984"	22°13'13.0733"

- likwidacja rowu od km 50+915.55 do km 51+080.59

Punkt	Współrzędna N	Współrzędna E
11	50°0'23.4333"	22°12'50.2256"
10	50°0'18.8521"	22°12'46.1042"

1.4. Wykonanie 4 wylotów W1, W2, W3, W4 odprowadzających wodę opadowo-roztopową z terenu drogi do rowu przydrożnego ( ziemi) zgodnie z poniższą tabelką:

Lp.	Nazwa	Km	Materiał	Wymiar wylotu (mm)	Umocnienie wylotu	Współrzędne	Rzędna wylotu (m n.p.m.)
1.	W1	49+870.40	PVC	Ø200	Płyta ażurowa na dł. 1,20 m	N: 50°0'47.2576" E: 22°13'24.1450"	237,72
2.	W2	49+974.50	HDPE	Ø400	Płyta ażurowa na dł. 1,20 m	N: 50°0'44.2908" E: 22°13'22.0475"	242,63
3.	W3	50+225.65	HDPE	Ø400	Płyta ażurowa na dł. 1,20 m	N: 50°0'38.9923" E: 22°13'12.8351"	257,63
4.	W4	51+058.60	PVC	Ø200	Płyta ażurowa na dł. 1,20 m	N: 50°0'19.5721" E: 22°13'26.5632"	275,78



2. Szczególne korzystanie z wód polegające na odprowadzeniu wód opadowo-roztopowych z terenu drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik - Leżajsk - Łańcut – Szklary w m. Albigowa do ziemi w ilości:

a) wielkości zrzutu wód opadowo - roztopowych:

- wylot W1

$$Q_{sr.d.} = 0,41 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{max.h.} = 0,017 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{max.r.} = 147,92 \text{ m}^3/\text{rok}$$

- wylot W2

$$Q_{sr.d.} = 1,13 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{max.h.} = 0,047 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{max.r.} = 405,56 \text{ m}^3/\text{rok}$$

- wylot W3

$$Q_{sr.d.} = 8,48 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{max.h.} = 0,353 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{max.r.} = 3052,83 \text{ m}^3/\text{rok}$$

- wylot W4

$$Q_{sr.d.} = 0,15 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{max.h.} = 0,006 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{max.r.} = 55,20 \text{ m}^3/\text{rok}$$

3. Dopuszczalne do zrzutu stężenia zanieczyszczeń:

- zawiesina ogólna < 100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne < 15 mg/l

4. Ścieki wprowadzane do wód lub do ziemi nie mogą:

a) zawierać:

- odpadów oraz zanieczyszczeń płynących,
- dwuchloro – dwufenylo – tróchloroetanu (DDT), wielopierścieniowych chlorowanych dwufenyli (PCB), wielopierścieniowych chlorowanych trójfenli (PCT), aldryny, dieldryny, endryny, izodryny, heksachlorocykloheksanu (HCH)

b) powodować w tych wodach:

- zmian w naturalnej, charakterystycznej dla nich biocenozie,
- zmian naturalnej mętności, barwy i zapachu,
- formowania się osadów lub piany.

**II. Pozwolenie wodno-prawne wydaje się pod następującymi warunkami:**

1. Roboty związane z wykonaniem w/w urządzeń wodnych należy realizować zgodnie z dokumentacją techniczną, warunkami uzgodnień oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawnymi

2. Do obowiązków Inwestora należy:

- usuwaniu zamulenia z drogi oraz z rowów i urządzeń wodnych tam występujących, tamującego spływ wód opadowych,
- usuwaniu roślinności tworzącej przeszkody w swobodnym odpływie wód opadowych,
- oczyszczaniu rowów z wszelkiego rodzaju odpadów tworzących przeszkody w tym w przydrożnych rowach drogowych,
- kontroli drożności wlotów i wylotów występujących urządzeń wodnych oraz ich oczyszczaniu w razie potrzeby.

3. Po wykonaniu urządzeń wodnych teren w ich rejonie przywrócić do stanu pierwotnego.

4. Utrzymanie w/w urządzeń wodnych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 877, będzie obowiązkiem Inwestora tj. Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

5. Wszelkie odstępstwa od niniejszej decyzji należy uzgodnić ze Starostą Łańcuckim.

**III. Pozwolenie wodno-prawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości.**

**IV. Ustala się termin obowiązywania pozwolenia wodno-prawnego w pkt. I.2. do dnia 07.04.2035 r.**

### **Uzasadnienie**

W dniu 12.03.2015 r. Pan Marcin Dobek - pełnomocnik Województwa Podkarpackiego - Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie zwrócił się z wnioskiem do Starosty Łańcuckiego o udzielenie pozwolenia wodno-prawnego na:

- przebudowę rowu drogowego (strona prawa) od km 49+867,50 do km 49+876,34; od km 49+965,01 do km 49+983,34; od km 50+212,19 do km 50+259,66; od km 51+039,22 do km 51+064,59.
- przebudowę rowu drogowego na rów kryty Ø 400 (strona lewa) od km 49+974,50 do km 50+023,16; od km 50+225,65 do km 50+915,55.
- likwidację rowu drogowego (strona lewa) od km 49+871,16 do km 49+974,50; od km 50+023,16 do km 50+225,65; od km 50+915,55 do km 51+080,59.
- wykonanie wylotów kanalizacyjnych do rowu wraz z ich umocnieniem oraz na szczególne korzystanie z wód polegające na wprowadzeniu wód opadowych i roztopowych do rowu przydrożnego.

Po przeanalizowaniu wniosku w świetle art. 140 ust.1 podanej w podstawie prawnej ustawy Prawo wodne stwierdzono, że Starosta jest organem właściwym do rozpatrzenia w/w wniosku.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego, powiadomiono zainteresowane strony oraz rozpatrzono wniosek w opisanym powyżej zakresie. Wniosek wraz z dokumentacją do niego załączoną został udostępniony do wglądu stronom.

Działając na podstawie art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267), przed wydaniem niniejszej decyzji, zawiadomiono strony prowadzonego postępowania o zakończeniu zbierania materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. W ustawowym terminie od dnia doręczenia powyższego zawiadomienia, nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski.

Przedmiotem opracowania jest szczególne korzystanie z wód oraz wykonanie urządzeń wodnych przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie w związku z planowaną przebudową drogi wojewódzkiej Nr 877 Naklik - Łeżajsk - Łańcut-Szklary w m. Albigowa w km 47+925 – 48+255 strona lewa, w km 48+235- 48+770 strona prawa oraz w km 49+863- 51+061 strona lewa polegającej na budowie chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej. Zakres szczególnego korzystania z wód obejmuje odprowadzenie wód opadowo-roztopowych do rowu (ziemi). Wody opadowe i roztopowe będą pochodzić z terenu zlewni drogi analizowanego odcinka. System odwodnienia zaprojektowano jako powierzchniowy z odprowadzeniem wody do rowu przydrożnego (ziemi).

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych RW200016226769, jednolitej części wód podziemnych oznaczonych jako GW0822 zaliczanych do Górnej Wisły.

Analizując przedmiotowy wniosek w oparciu o przepisy ustawy Prawo wodne wyjaśniam, że:

- art. 122 ust.1 pkt 3 stanowi, że pozwolenie wodno-prawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych,
- art. 9 ust 2 pkt 2 wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robot związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji,
- art. 122 ust. 1 pkt 1 stanowi, że pozwolenie wodno-prawne wymagane jest na szczególne korzystanie z wód,



- art. 37 pkt 2 stanowi, że szczególnym korzystaniem z wód jest korzystanie wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe, w szczególności wprowadzenie ścieków do wód lub do ziemi.

Termin obowiązywania niniejszej decyzji został określony zgodnie z dyspozycją przepisu art. 127 ust. 3 ustawy Prawo wodne, który mówi, iż pozwolenie wodno-prawne na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi wydaje się na okres nie dłuższy niż 10 lat.

W myśl art. 127 ust. 5 Prawa wodnego obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodno-prawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

W trakcie trwającego postępowania administracyjnego nie zgłoszono uwag odnośnie projektowanej inwestycji.

Uwzględniając dane projektowe oraz przepisy przywołane w podstawie prawnej udzieliłem w niniejszej decyzji pozwolenia wodno-prawnego, zaś termin jego obowiązywania i warunki dodatkowe określiłem na podstawie operatu wodno-prawnego.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

### P o u c z e n i e

Od decyzji służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Starosty Łańcuckiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Po uprawomocnieniu się decyzji zostanie dokonany wpis do księgi wodnej Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej.

Niniejsze pozwolenie wodno-prawne wygasa, jeżeli Inwestor nie rozpocznie wykonywania prac objętych niniejszą decyzją w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodno-prawne stało się ostateczne.

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO

mgr inż. Marian MACHOWSKI  
Naczelnik

Otrzymują:

1. Pan Marcin Dobek -Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS-pełnomocnik PZDW w Rzeszowie, ul. Matejki 7, 22-100 Chełm
2. Wójt Gminy Łańcut, ul. Mickiewicza 2a, 37-100 Łańcut
3. OŚ a/a

Decyzja stała się ostateczna  
dnia 02.05.2015r.  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Środowiska i Rolnictwa

mgr inż. Marian MACHOWSKI

*decyzję przygotowała Monika Zuba-Kumek –inspektor w Wydziale Środowiska i Rolnictwa Starostwa Powiatowego w Łańcucie 172256966, e-mail: m.kumek@powiat-lancut.com.pl*

ul. Mickiewicza 2 37-100 Łańcut	e-mail: <a href="mailto:starosta@powiat-lancut.com.pl">starosta@powiat-lancut.com.pl</a> <a href="http://www.powiat-lancut.com.pl">http:// www.powiat-lancut.com.pl</a>	Tel. + 48 0172257000 0172256971 Fax: 0172256970
------------------------------------	--	---



STAROSTA ŁAŃCUCKI  
OŚ-III.6341.18A.2015

KK+PS  
2015-04-22



Łańcut, 16.04.2015 r.

### P o s t a n o w i e n i e

Działając na podstawie:

- art. 113 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267),

### p o s t a n a w i a m

- dokonać sprostowania z urzędu decyzji Starosty Łańcuckiego znak: OŚ-III.6341.18.2015 z dnia 08.04.2015 r. udzielającej pozwolenia wodno-prawnego dla **Województwa Podkarpackiego - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, 35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19 a** w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik - Leżajsk - Łańcut - Szklary, polegającej na budowie chodnika w miejscowości Albigowa w km 47+925 do km 48+255 strona lewa, w km 48+235 do 48 +770 strona prawa w km 49+863 do 51 +061 strona lewa” pozwolenia wodno-prawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód.
- **Po sprostowaniu punkt IV otrzymuje nowe brzmienie:**  
„ Ustala się termin obowiązywania pozwolenia wodno-prawnego w pkt. I.2. do dnia 07.04.2025 r.
- **pozostałe ustalenia w decyzji z dnia 08.04.2015 r. znak: OŚ-III.6341.18.2015.**

### U z a s a d n i e n i e

Błędny zapis czasu obowiązywania pozwolenia wodno -prawnego podany w pkt IV decyzji Starosty Łańcuckiego z dnia 08.04.2015 r.; znak OŚ-III.6341.18.2015 był wynikiem błędu drukarskiego (przeoczenia).

Wobec powyższego postanowiono dokonać jej sprostowania polegającego na umieszczeniu w decyzji odpowiedniego zapisu.

Wszystkie inne ustalenia zawarte w decyzji pozostają bez zmian.

### P o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Starosty Łańcuckiego w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO

mgr inż. Marian MACHOWSKI  
Naczelnik

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY

---

Otrzymują:

1. Pan Marcin Dobek -Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii  
Komunikacyjnej LISPUS-pełnomocnik PZDW w Rzeszowie, ul. Matejki 7, 22-100  
Chełm
2. Wójt Gminy Łańcut, ul. Mickiewicza 2a, 37-100 Łańcut
3. OŚ a /a

*postanowienie przygotowała Monika Zuśka-Kumek- inspektor w Wydziale Środowiska i Rolnictwa Starostwa Powiatowego  
w Łańcutcie 172256966, e-mail: m.kumek@powiat-lancut.com.pl*

ul. Mickiewicza 2 37-100 Łańcut	e-mail: <a href="mailto:starosta@powiat-lancut.com.pl">starosta@powiat-lancut.com.pl</a> <a href="http://www.powiat-lancut.com.pl">http:// www.powiat-lancut.com.pl</a>	Tel. + 48 172257000 + 48 172256971 Fax: + 48 172256970
------------------------------------	--	--

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA  
PROJEKT DROGOWY

---

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 1:8000, 1:250000	rys. 0.1
Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. 1.1-1.2
Plan tyczenia	skala 1:500	rys. 1.3-1.4
Plan rozbiórek	skala 1:500	rys. 1.5-1.6
Profile podłużne	skala 1:100/1000	rys. 2.1
Profile rowów krytych	skala 1:100/1000	rys. 2.2
Przekroje normalne	skala 1:50	rys. 3.1
Konstrukcja nawierzchni	skala 1:20	rys. 4.1
Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20, 1:50	rys. 5.1-5.11