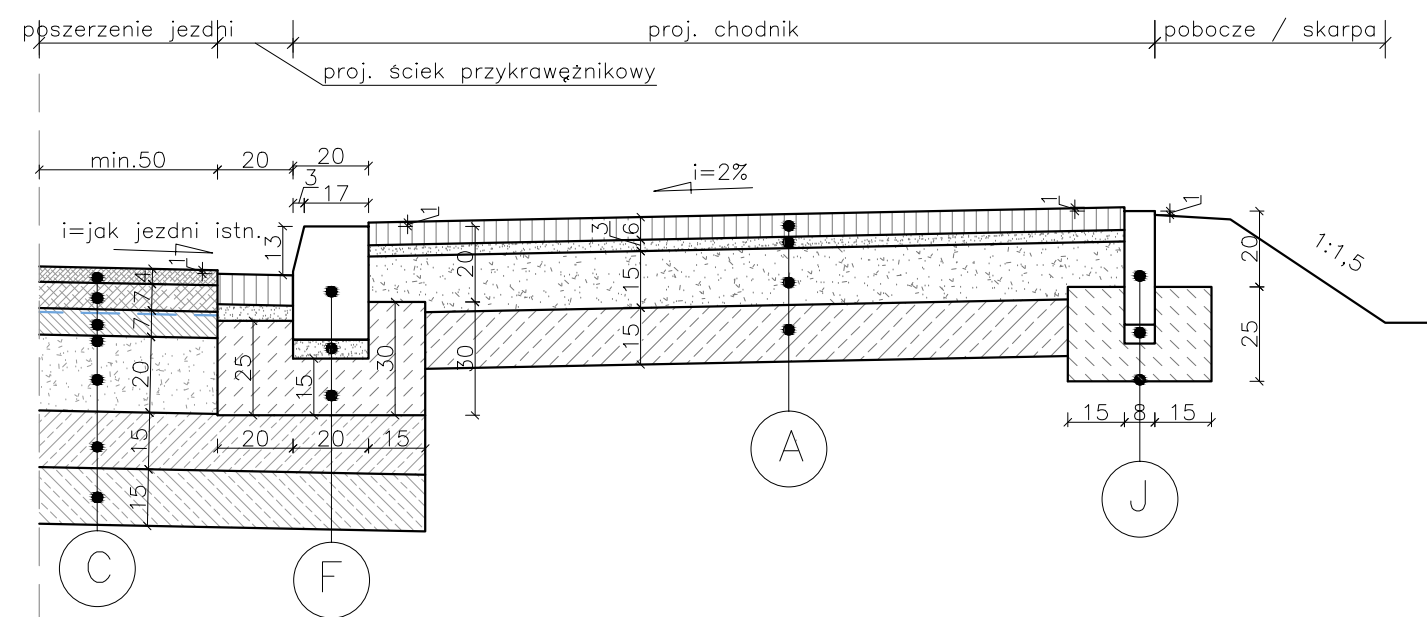
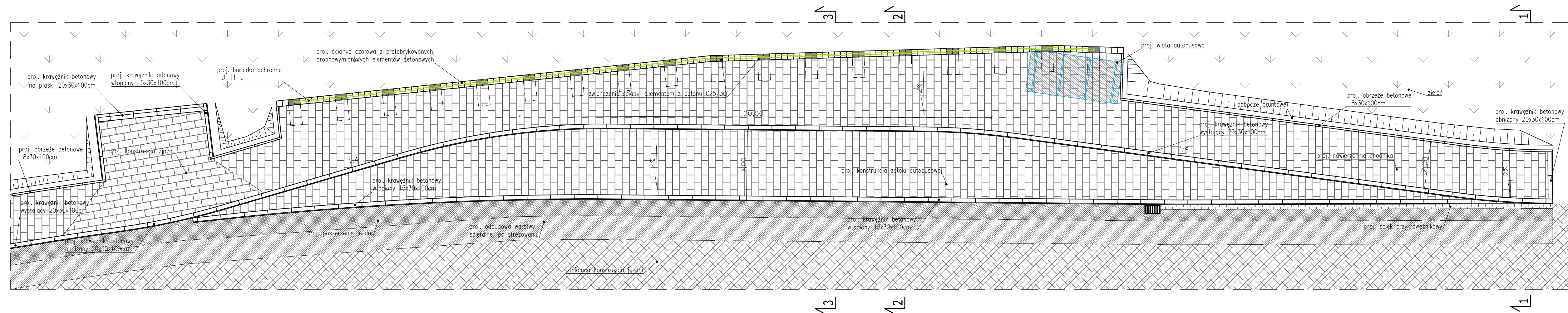


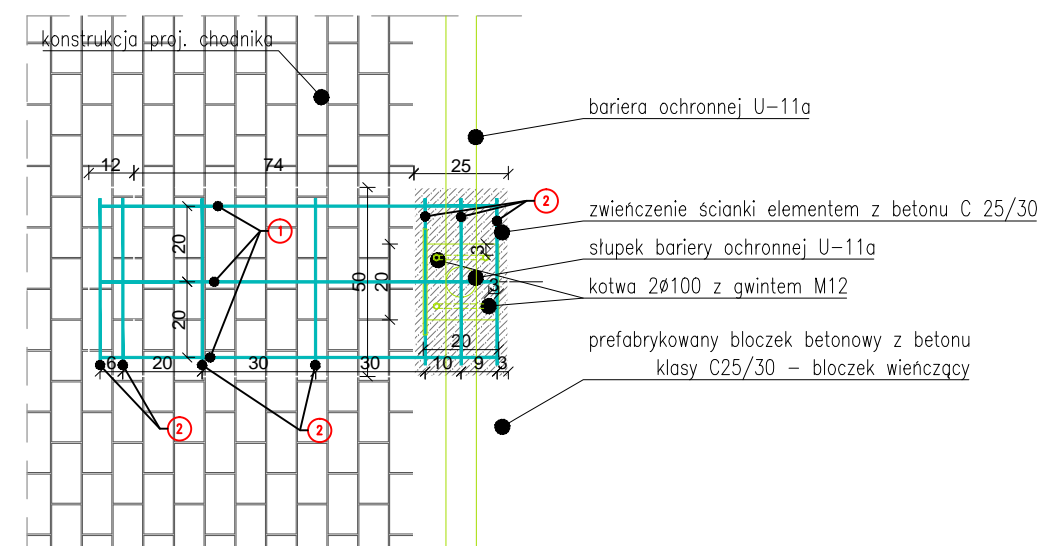
PRZEKRÓJ 1-1  
SKALA 1:20



ZATOKA AUTOBUSOWA  
WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:100

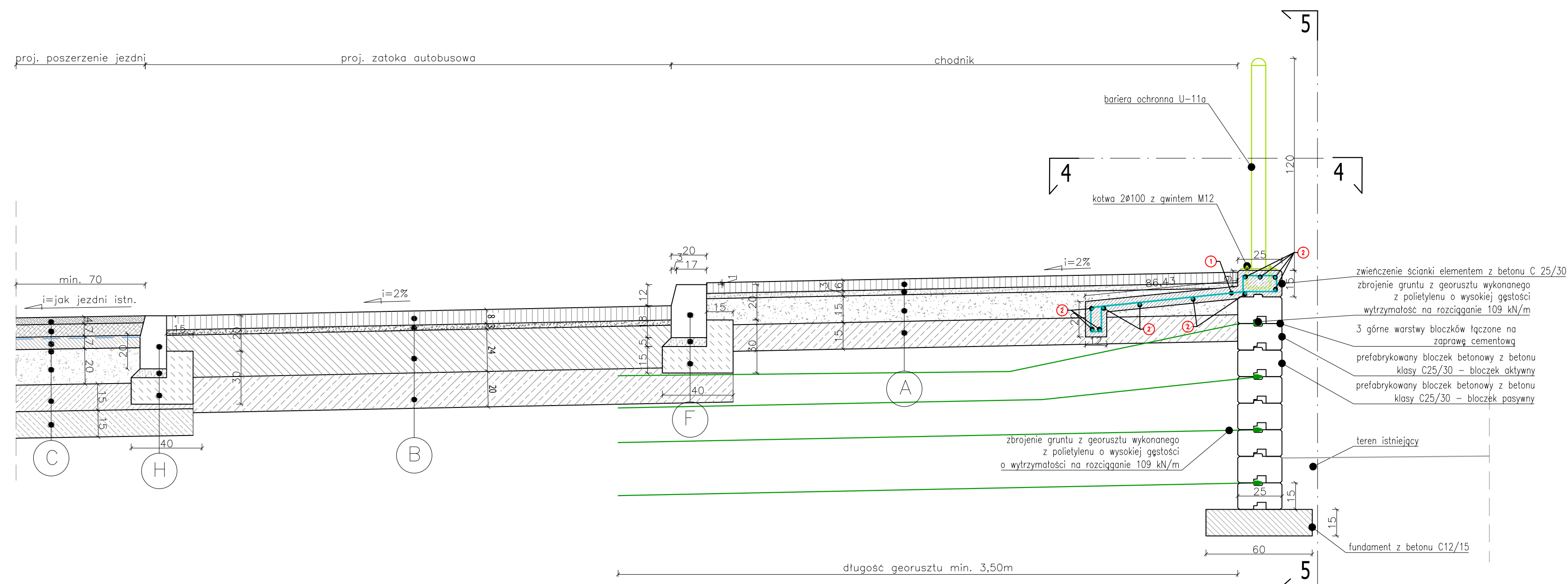


PRZEKRÓJ 4-4  
SKALA 1:20

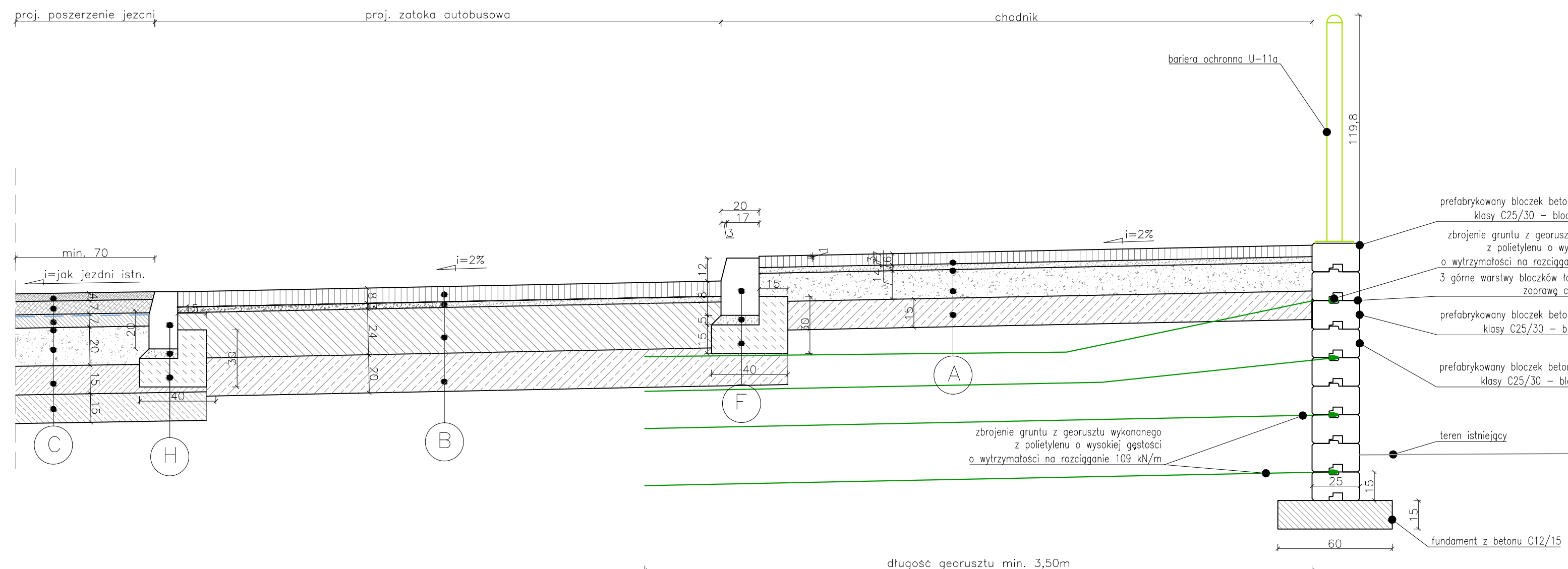


Zestawienie zbrojenia				
Nr zbrojenia	Średnica	Długość	Ilość	Razem Ø10 BSt500S
1	10	1.76	54	95.0400
2	10	0.44	198	87.1200
Razem			[m]	182.1600
Masa jednostkowa			[kg/m]	0.617
Masa całkowita			[kg]	112.3927
Beton C25/30			[m³]	1.03

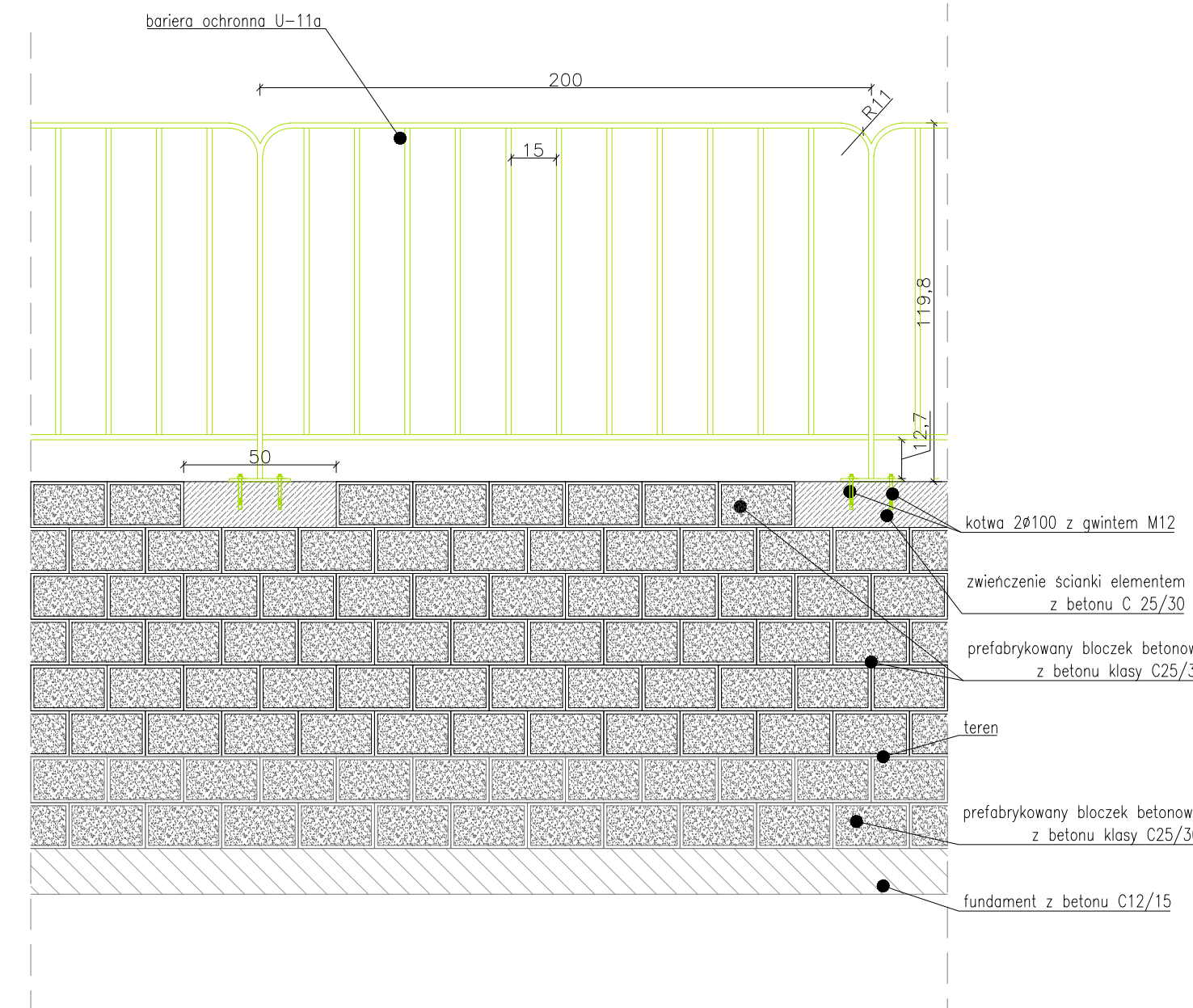
PRZEKRÓJ 2-2  
SKALA 1:20



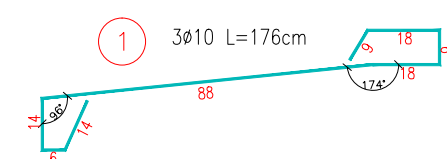
PRZEKRÓJ 3-3  
SKALA 1:20



PRZEKRÓJ 5-5  
SKALA 1:20



- A KONSTRUKCJA CHODNIKA**
- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa (6cm)
  - PODSYPKA cementowa – piaskowa 1:4 (3cm)
  - PODBUDOWA GÓRNA – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie (15cm)
  - WZMOCNIENIE PODŁOŻA – stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości C3/4 (15cm)
- B KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ**
- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa gr. 8cm (8 cm)
  - PODSYPKA cementowa – piaskowa 1:4 (3 cm)
  - PODBUDOWA GÓRNA – beton cementowy C20/25 (24 cm)
  - PODBUDOWA DOLNA – kruszywo naturalnie stabilizowane spoiwem hydraulicznym Rm = 5MPa (20 cm)
- C KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI**
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC 11S (4 cm)
  - WARSTWA WĄŻĄCA – beton asfaltowy AC 16W (7 cm)
  - GEOKOWALIZACJA – o wytrzymałości na rozciąganie z 70/70kN/m (7 cm)
  - PODBUDOWA GÓRNA – beton asfaltowy AC 22P (20 cm)
  - PODBUDOWA DOLNA – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie (15 cm)
  - WZMOCNIENIE PODŁOŻA – kruszywo naturalnie stabilizowane cementem Rm=2.5MPa (15 cm)
  - WZMOCNIENIE PODŁOŻA – kruszywo naturalnie stabilizowane cementem Rm=1.5MPa (15 cm)
- D POBOCZE Z KRUSZYWA**
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie (10cm)
- E KRAWEŹNIK betonowy wtopiony 100x30x20 cm**
- PODSYPKA cementowa-piaskowa 1:4, gr. 5cm
  - ŁAWA z betonu C12/15
- F KRAWEŹNIK betonowy na płask 100x30x20 cm**
- PODSYPKA cementowa-piaskowa 1:4, gr. 5cm
  - ŁAWA z betonu C12/15
- G OBRZEŻE betonowe 100x30x8 cm**
- PODSYPKA piaskowa, gr. 5cm
  - ŁAWA z betonu C8/10
- H KRAWEŹNIK betonowy wtopiony 100x30x15 cm**
- PODSYPKA cementowa-piaskowa 1:4, gr. 5cm
  - ŁAWA z betonu C12/15



Zamawiający

Gmina Łanów  
ul. Mickiewicza 2a  
37-100 Łanów

Inwestor

Województwo Podkarpackie  
- Podkarpacki Zarząd Odkrytych Węzłów  
w Rzeszowie  
ul. T. Boya-Zeleńskiego 19a  
35-100 Rzeszów

Wykonawca

**LISPUS**  
Biurowo Opracowywanie Programów  
i Projektów Inżynierskich Komunikacji Marcin Dobek  
tel. fax (+48-82) 560-58-27  
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

Tytuł zadania

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 877 NAKLIK-LEŻAJSK-ŁANCUT-SZKARY, POLEGAJĄCE NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ALBIGOWA W KM 47+925 DO 48+260 STRONA LEWA, W KM 48+035 DO 48+125 STRONA PRAWA, W KM 48+235 DO KM 48+775 STRONA PRAWA ORAZ W KM 48+863 DO 51+085 STRONA LEWA WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANĄ I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi

Tytuł projektu

**SZCZEGÓŁ ZATOKI AUTOBUSOWEJ**

Data:		Strona:	
DROGOWA		DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
Utworzone	Data:	Strona:	Wersja projektu
27.02.2013 z dnia 23.02.2013.	07.2015	1:20, 1:100	3
Autoryzacja	Wzrost projektu	Podpis	Wzrost projektu
Projektant	mgr inż. Marcin Dobek	mgr inż. Marcin Dobek	mgr inż. Marcin Dobek
Opracowanie	mgr inż. Marcin Dobek	mgr inż. Marcin Dobek	mgr inż. Marcin Dobek
Sprawdzenie	mgr inż. Marcin Dobek	mgr inż. Marcin Dobek	mgr inż. Marcin Dobek