

Spis zawartości

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA..... 2

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. INWESTOR.....	3
3. ZAMAWIAJĄCY	3
4. INFORMACJA BIOZ	3
4.1. Zakres i kolejność robót.....	3
4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	4
4.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	4
4.4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót	4
4.5. Instruktaż pracowników	4
4.6. Techniczno - organizacyjne środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	4

PROJEKT ZAWIERA 5 STRON

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa Opracowania

- warunki techniczne określone przez właścicieli sieci uzbrojenia terenu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003r Dz.U. nr 120 poz.1126,
- Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 poz.430 z 14 maja 1999r.,
- Umowa nr 272.42.2013 z dnia 23.12.2013r.

2. Inwestor

Województwo Podkarpackie
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

3. Zamawiający

Gmina Łańcut
ul. Mickiewicza 2a
37-100 Łańcut

4. Informacja BIOZ

4.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

4.1.1. Roboty przygotowawcze (wg kolejności wykonania)

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- rozbiórka istniejących obiektów kolidujących z inwestycją
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci, drogi z istniejącymi sieciami,
- dostawa materiałów,

4.1.2. Główne roboty związane z przebudową drogi (wg kolejności wykonania)

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem,
- roboty związane z przebudową i zabezpieczeniem istniejących sieci uzbrojenia terenu (wykop, zabezpieczenie wykopów, przebudowa i zabezpieczenie sieci, zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem gruntu),
- roboty rozbiórkowe istniejącej konstrukcji jezdni wraz z transportem,
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe wraz z plantowaniem skarp i transportem,
- zabezpieczenie wkopów,
- budowa fundamentów,
- wykonanie nasypów,
- ustawienie krawężników ulicznych i obrzeży chodników,
- wykonanie konstrukcji projektowanych poszeżenia jezdni, chodników, zatok autobusowych i zjazdów,

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- inwentaryzacja powykonawcza.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- sąsiadująca zabudowa o charakterze mieszkalnym,
- jezdnia drogi wojewódzkiej nr 877 i ulic krzyżujących się z nią,
- zjazdy,
- sieci uzbrojenia tereny (telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, oświetleniowa, wodociągowa oraz kanalizacja deszczowa i sanitarna).

4.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- jezdnia drogi wojewódzkiej nr 877 i ulic krzyżujących się z nią,
- istniejące sieci uzbrojenia tereny (telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, oświetleniowa, wodociągowa oraz kanalizacja deszczowa i sanitarna).

4.4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót

- wykonanie wykopów pod kanalizację deszczową,
- załadunek, rozładunek, montaż rur - możliwość przygniecenia ciężkimi elementami,
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe,
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem,
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu,
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody),

4.5. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 3.1,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3.4,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

4.6. Techniczno - organizacyjne środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,

- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów),
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie wykonawczym.

Projektant:
mgr inż. Marcin Dobek