

LEGENDA:

P-1e
4.0mb
P-14
2mb

istn. oznakowanie poziome
tymcz. oznakowanie poziome



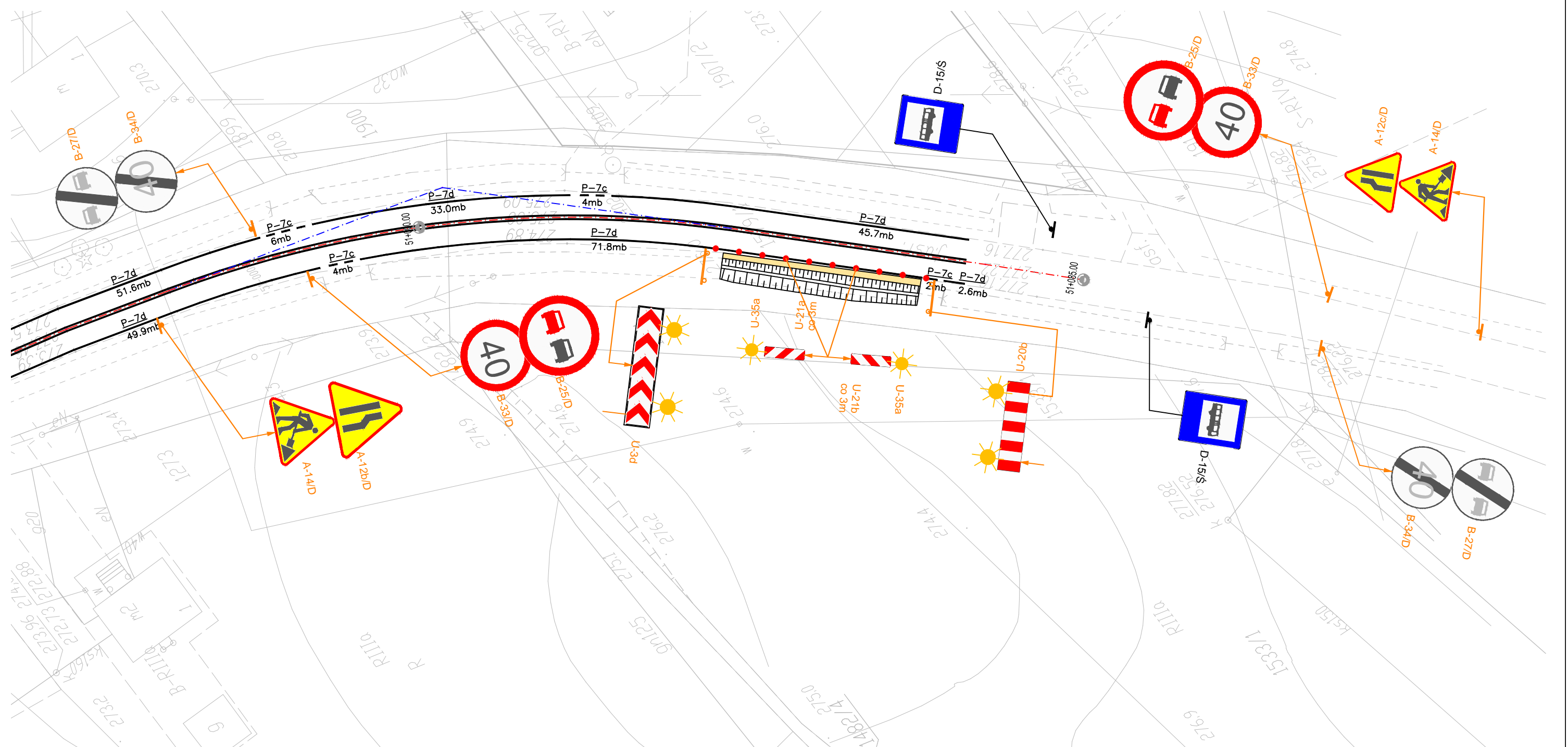
D-6/S




istn. oznakowanie pionowe



A-29/D

tymcz. oznakowanie pionowe



<div>Inwestor:</div> <div></div> <div>Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów</div>	<div>Zamawiający:</div> <div></div> <div>Gmina Łańcut ul. Mickiewicza 2a 37-100 Łańcut</div>	<div>Autor:</div> <div></div> <div>Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm http://www.lispus.pl e-mail: biuro@lispus.pl NIP 738-189-69-06 REGON 49292327</div>	<div>Tytuł projektu:</div> <div>PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 877 NAKLIK-LEŻAJSK-ŁAŃCUT-SZKLARY, POLEGAJĄCE NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ALBIGOWA W KM 47+925 DO 48+260 STRONA LEWA, W KM 48+035 DO 48+125 STRONA PRAWA, W KM 48+235 DO KM 48+775 STRONA PRAWA ORAZ W KM 49+863 DO 51+085 STRONA LEWA WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANIAMI</div> <div>Nazwa rysunku:</div> <div>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP 3</div> <table><tr><td>Projektant:</td><td rowspan="2">Nazwisko</td><td>mgr inż. Marcin Dobek upr. nr: LUB/0217/PWOD/05</td><td rowspan="2">Data</td><td rowspan="2">04.2015</td><td rowspan="2">Branża:</td><td rowspan="2">IR</td><td>Nr arkusza</td></tr><tr><td>Opracował:</td><td>mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz</td><td>04.2015</td><td>Skala</td></tr><tr><td colspan="7"></td><td>1.3</td></tr><tr><td colspan="7"></td><td>1:500</td></tr></table>	Projektant:	Nazwisko	mgr inż. Marcin Dobek upr. nr: LUB/0217/PWOD/05	Data	04.2015	Branża:	IR	Nr arkusza	Opracował:	mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz	04.2015	Skala								1.3								1:500
Projektant:	Nazwisko	mgr inż. Marcin Dobek upr. nr: LUB/0217/PWOD/05	Data	04.2015		Branża:					IR	Nr arkusza																			
Opracował:		mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz			04.2015		Skala																								
							1.3																								
							1:500																								