




- A
- WARSTWA ŚCIERALNA - kostka betonowa (6cm)
 - PODSYPKA cementowo - piaskowa 1:4 (3cm)
 - PODBUDOWA GÓRNA - kruszywo lamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (15cm)
 - WZMOCNIENIE PODŁOŻA - stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości C3/4 (15cm)

- B
- WARSTWA ŚCIERALNA - kostka betonowa 8cm (8 cm)
 - PODSYPKA cementowo - piaskowa 1:4 (4 cm)
 - PODBUDOWA GÓRNA - beton cementowy C20/25 (24 cm)
 - PODBUDOWA DOLNA - kruszywo naturalne stabilizowane spoiwem hydraulicznym R_m = 5MPa (20 cm)

- C
- WARSTWA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 11S (4 cm)
 - WARSTWA WIĄZĄCA - beton asfaltowy AC 16W (7 cm)
 - GEOKOMPOZYT o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70/70kN/m (7 cm)
 - PODBUDOWA GÓRNA - beton asfaltowy AC 22P (7 cm)
 - PODBUDOWA DOLNA - kruszywo lamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (20 cm)
 - WZMOCNIENIE PODŁOŻA - kruszywo naturalne stabilizowane cementem R_m=2.5MPa (15 cm)
 - WZMOCNIENIE PODŁOŻA - kruszywo naturalne stabilizowane cementem R_m=1.5MPa (15 cm)

- D
- POBOCZE KRUSZYWOWE gr. 10cm

Zamawiający	 Gmina Łancut ul. Mickiewicza 2a 37-100 Łancut	Inwestor	 Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boga Zielenkiewicza 19a 35-105 Rzeszów
Wykonawca	 Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm		
Temat zadania			
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 877 NAKLIK-LEŻAJSK-ŁANCUT-SZKLARY, POLEGAJĄCE NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ALBIGOWA W KM 47+925 DO 48+260 STRONA LEWA, W KM 48+035 DO 48+125 STRONA PRAWA, W KM 48+235 DO KM 48+775 STRONA PRAWA ORAZ W KM 49+863 DO 51+085 STRONA LEWA WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI			
Temat rysunku			
PRZEKROJE NORMALNE - ETAP II			
Branda		Stadium	
DROGOWA		DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku
272.42.2013 z dnia 23.12.2013r.	07.2015	1:50	3
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0211PWOD/05
Opracował:	inż. Piotr Szostek		drogi
Sprawił:	mgr inż. Stanisław Matysz		LUB/0212POOD/05