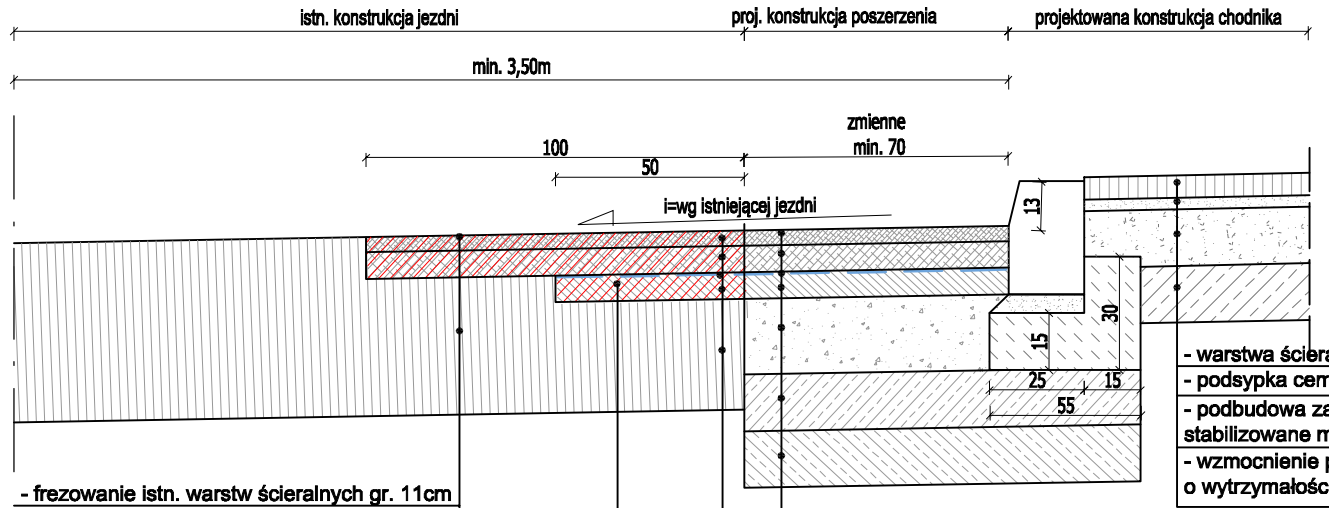
SZCZEGÓŁ POSZERZENIA JEZDNI



- warstwa ścieralna - kostka betonowa (szara) gr. 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
- wzmocnienie podłoża - stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości Rc=3/4MPa gr. 15cm

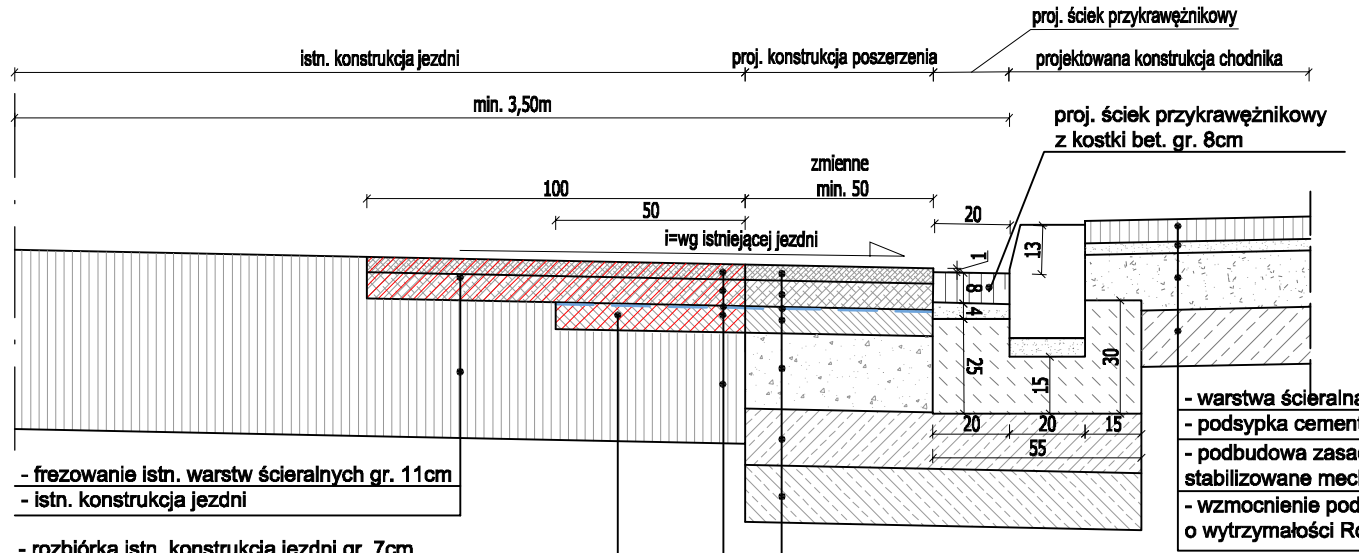
- frezowanie istn. warstw ścieralnych gr. 11cm
- istn. konstrukcja jezdni

- rozbiórka istn. konstrukcja jezdni gr. 7cm

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 7cm
- geokompozyt - wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70/70KN/m
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7cm
- istn. konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 7cm
- geokompozyt - wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70/70KN/m
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa gr. 15cm
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa gr. 15cm

SZCZEGÓŁ ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO I POSZERZENIA JEZDNI



- warstwa ścieralna - kostka betonowa (szara) gr. 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
- wzmocnienie podłoża - stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości Rc=3/4MPa gr. 15cm

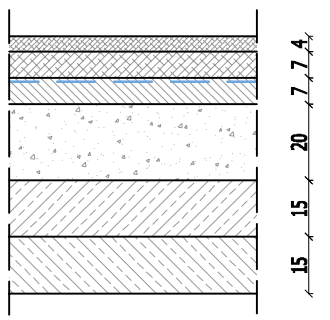
- frezowanie istn. warstw ścieralnych gr. 11cm
- istn. konstrukcja jezdni

- rozbiórka istn. konstrukcja jezdni gr. 7cm

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 7cm
- geokompozyt - o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70/70KN/m
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7cm
- istn. konstrukcja jezdni

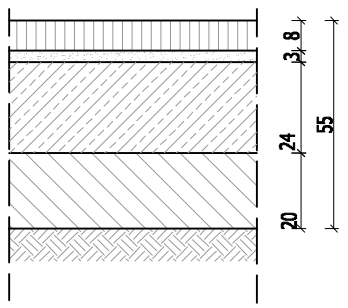
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 7cm
- geokompozyt o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70/70KN/m
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa gr. 15cm
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa gr. 15cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI



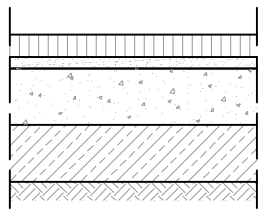
- WARSTWA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 11S (4 cm)
- WARSTWA WIĄŻĄCA - beton asfaltowy AC 16W (7 cm)
- GEOKOMPOZYT o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70/70KN/m
- PODBUDOWA GÓRNA - beton asfaltowy AC 22P (7 cm)
- PODBUDOWA DOLNA - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (20 cm)
- WZMOCNIENIE PODŁOŻA - kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2.5MPa (15 cm)
- WZMOCNIENIE PODŁOŻA - kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=1.5MPa (15 cm)
- PODŁOŻE GRUNTOWE

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ



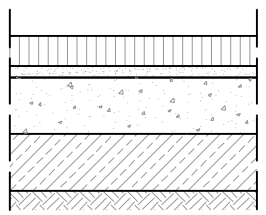
- WARSTWA ŚCIERALNA - kostka betonowa 8cm (8 cm)
- PODSYPKA cementowo - piaskowa 1:4 (4 cm)
- PODBUDOWA GÓRNA - beton cementowy C20/25 (24 cm)
- PODBUDOWA DOLNA - kruszywo naturalne stabilizowane spoiwem hydraulicznym Rm=5MPa (20 cm)
- PODŁOŻE GRUNTOWE

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA



- WARSTWA ŚCIERALNA - kostka betonowa (szara) (6 cm)
- PODSYPKA cementowo - piaskowa 1:4 (3 cm)
- PODBUDOWA ZASADNICZA - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (15 cm)
- WZMOCNIENIE PODŁOŻA - stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości Rc=3/4 MPa (15cm)
- PODŁOŻE GRUNTOWE

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



- WARSTWA ŚCIERALNA - kostka betonowa (czerwona) (8 cm)
- PODSYPKA cementowo - piaskowa 1:4 (3 cm)
- PODBUDOWA ZASADNICZA - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (15 cm)
- WZMOCNIENIE PODŁOŻA - stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości Rc=3/4 MPa (15 cm)
- PODŁOŻE GRUNTOWE

Zamawiający

Gmina Łańcut
ul. Mickiewicza 2a
37-100 Łańcut

Inwestor

Województwo Podkarpackie
- Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

Wykonawca

LiSPUS
Biuro Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek
tel./fax (+48-82) 560-58-27
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm
www.lispus.pl
e-mail: biuro@lispus.pl

Temat zadania

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 877 NAKLIK-LEŻAJSK-ŁAŃCUT-SZKLARY, POLEGAJĄCE NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ALBIGOWA W KM 47+925 DO 48+260 STRONA LEWA, W KM 48+035 DO 48+125 STRONA PRAWA, W KM 48+235 DO KM 48+775 STRONA PRAWA ORAZ W KM 49+863 DO 51+085 STRONA LEWA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI

Temat rysunku

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI - ETAP II

Branża	Stadium
DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY

Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku	Nr rysunku
272.42.2013 z dnia 23.12.2013r.	07.2015	1:20	2	4.1

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Opracował:	inż. Piotr Szostak			drogi
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Markus			drogi