

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA 2

1. Dane wyjściowe 3

1.1. Przedmiot opracowania..... 3

1.2. Zakres opracowania..... 3

2. Inwestor zadania 3

3. Podstawa opracowania 3

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze..... 3

5. Opis stanu istniejącego 3

6. Projektowana organizacja ruchu 3

7. Warunki techniczne dla znaków drogowych..... 3

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu..... 4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... 5

RYS. 0.1 - PLAN ORIENTACYJNY 6

RYS. 0.2 - ZBIORCZE ZESTAWIENIE ARKUSZY 7

RYS. 0.3 - LEGENDA 8

RYS. 1.1 - 1.8 - ISTNIEJĄCA/LIKWIDOWANA ORGANIZACJA RUCHU 9

RYS. 2.1 - 2.8 - PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU 17

RYS. 3.1 - STATYSTYKA OZNAKOWANIA 25

RYS. 4.1 - SCHEMAT ZNAKÓW NA WYSIĘGNIKU..... 26

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Przebudowa drogi wojewódzkiej 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Szklary, polegająca na budowie chodnika w miejscowości Albigowa w km 47+925 do 48+255 strona lewa, w km 48+235 do 48+770 strona prawa oraz w km 49+863 do 51+061 strona lewa" etap 1.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.

1.2. Zakres opracowania

Zakresem niniejszego opracowania został objęty odcinek drogi wojewódzkiej nr 877 od km 49+863 do km 51+085 w miejscowości Albigowa.

2. Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest Gmina Łańcut, ul. Mickiewicza 2a, 37-100 Łańcut.

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012, poz. 1137 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 260 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.),

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.).

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga wojewódzka nr 877 na odcinku objętym opracowaniem posiada kategorię techniczną G. Na drodze występuje niewielkie natężenie ruchu z bardzo małym udziałem ruchu ciężkiego. W 2010r średni dobowy ruch z podziałem na strukturę rodzajową kształtował się następująco:

| Łańcut - Dylągówka | | | | | | | |
|--------------------|-----------|--------------|----------------|-----------------------|------------------------|----------|-------------------|
| Ogółem | Motocykle | Sam. osobowe | Lekkie ciężar. | Ciężarowe z przyczepą | Ciężarowe bez przyczep | Autobusy | Ciągniki rolnicze |
| 3772 | 64 | 3 267 | 309 | 15 | 64 | 34 | 19 |
| | 1,69% | 86,61% | 8,19% | 0,40% | 1,7% | 0,90% | 0,50% |

5. Opis stanu istniejącego

Droga wojewódzka, przebiega w obszarze zabudowanym. Droga łączy ze sobą Naklik ze Szklarami. Istniejąca droga o nawierzchni asfaltowej ma przekrój daszkowy. Szerokość jezdni wynosi 6m.

6. Projektowana organizacja ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Sprowadzone zostały warunki widoczności na łukach pionowych, poziomych oraz na skrzyżowaniach. W przypadku stwierdzenia braku widoczności korygowano istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome.

Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 1.1 - 2.8).

7. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem " (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729).

Znaki pionowe.
Wszystkie stosowane znaki pionowe należy projektować z folii odbłaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7 i D-6, które należy wykonać z folii typu 2, zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

Znaki poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003r., poz. 2181).

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,55,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) – 300 [mcd/m² lx],
- wskaźnik szorstkości (STR) - 50.

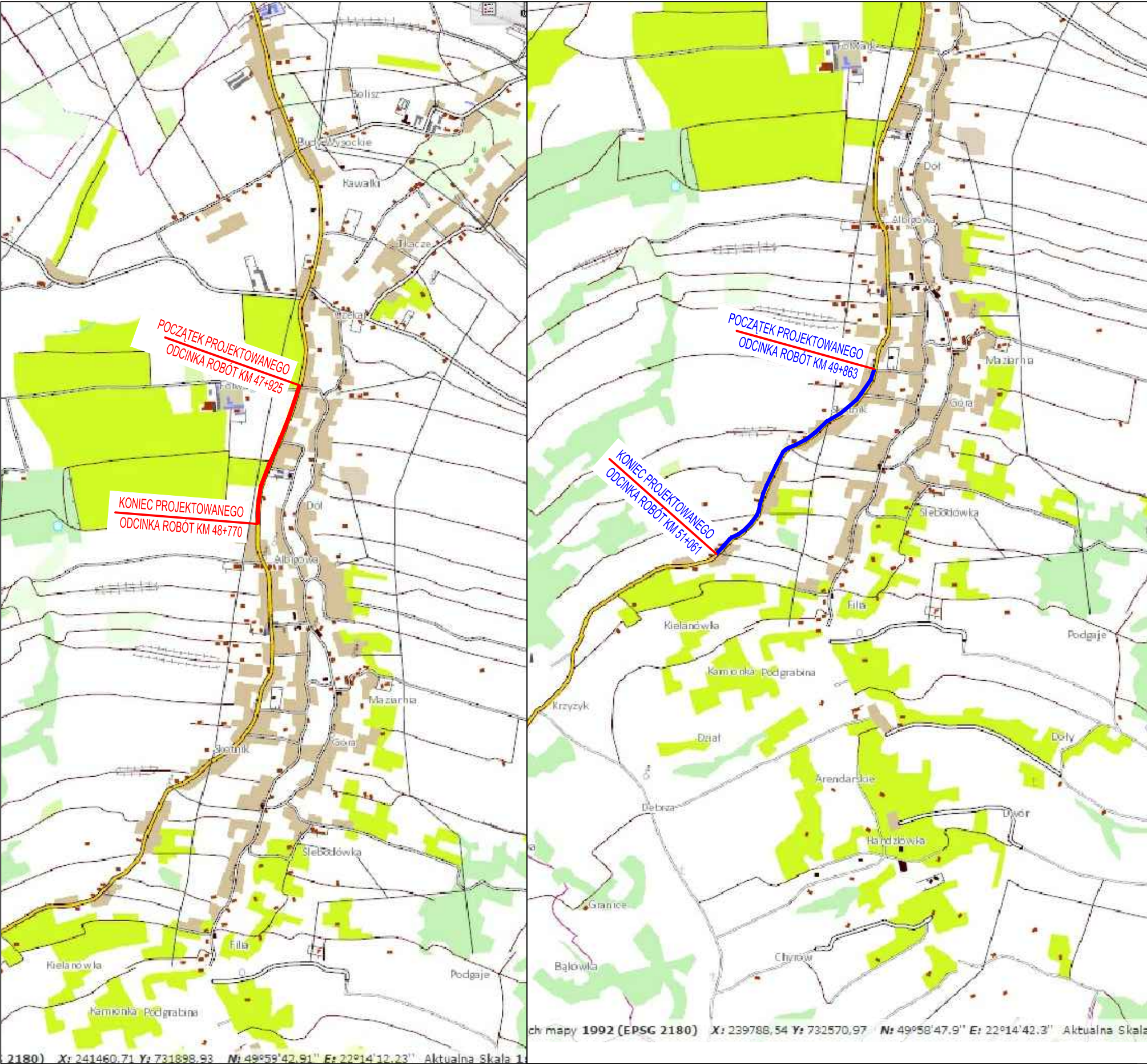
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu - 24 miesiące.

Opracował:



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny
skala 1:10 000

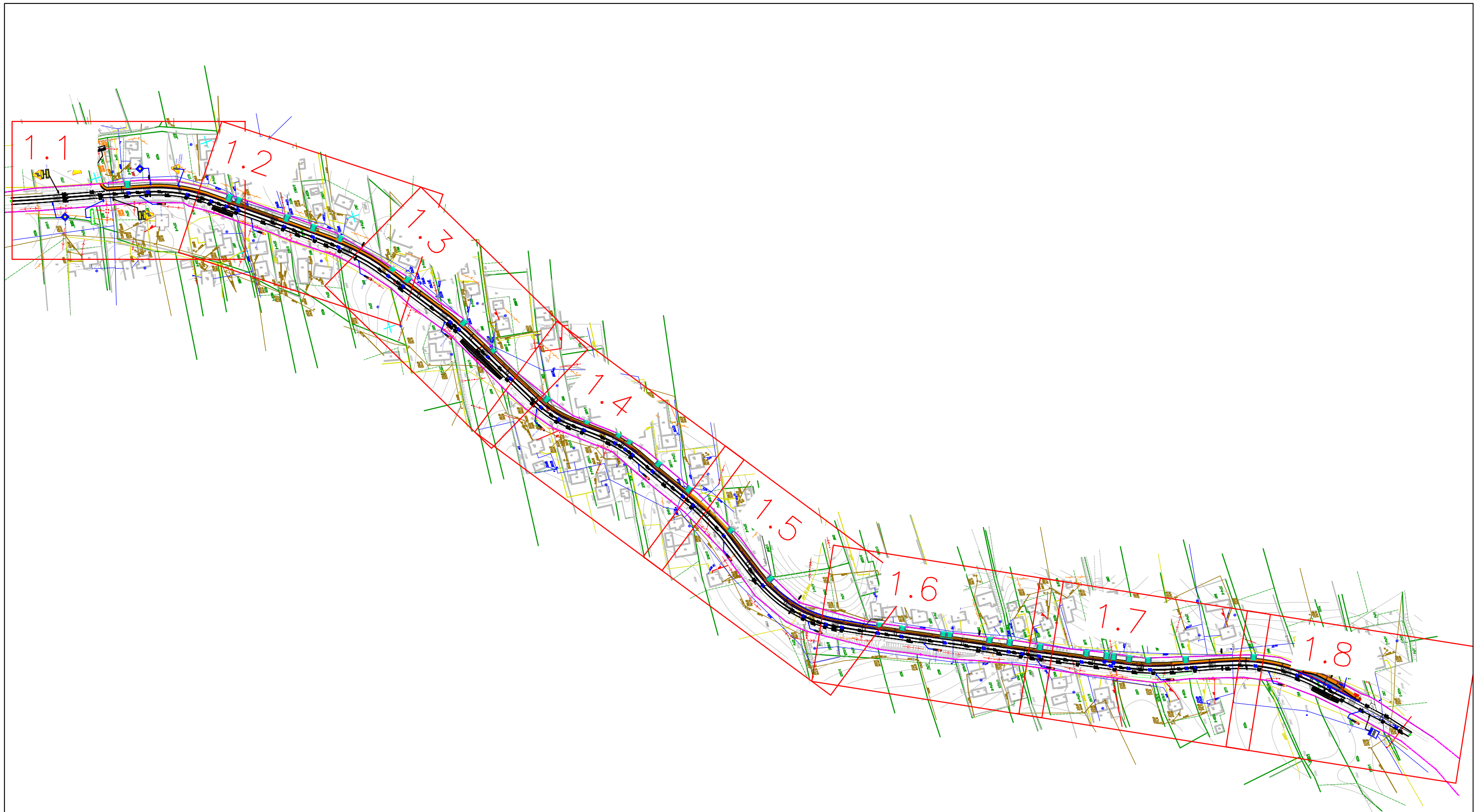



Plan orientacyjny
skala 1:250 000



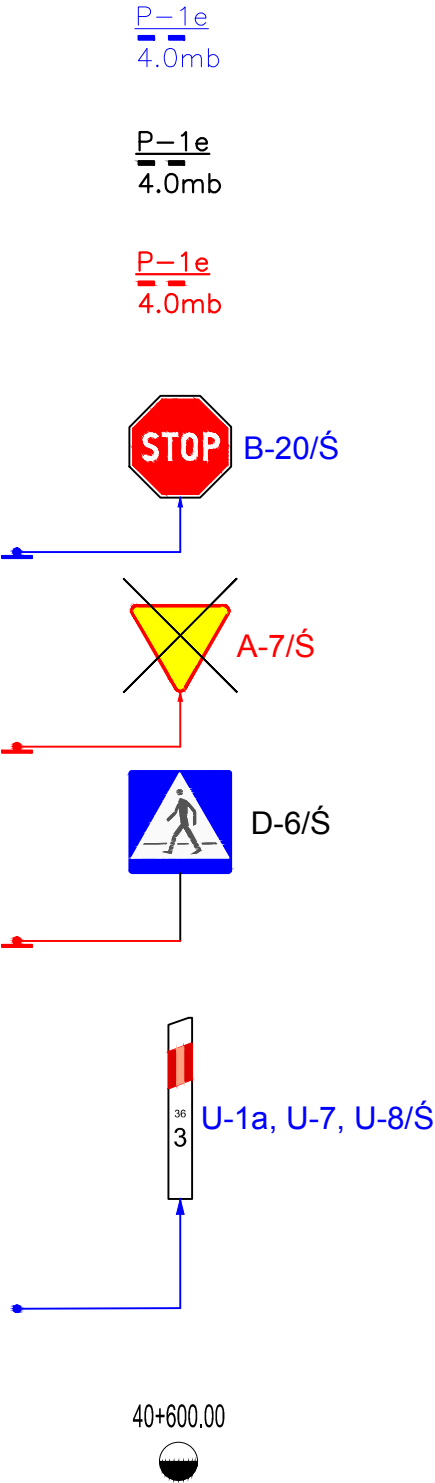
- LEGENDA:
-  zakres opracowania (etap 1)
 -  zakres opracowania (etap 2)

| | | | | |
|--|-----------------------|--|------------------|------------|
| Zamawiający | | Wykonawca | | |
| <div><p>Gmina Łańcut ul. Mickiewicza 2a 37-100 Łańcut</p></div> | | <div><p>Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm</p></div> <div>e-mail: biuro@lispus.pl</div> | | |
| Temat zadania | | | | |
| PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 877 NAKLIK-LEŻAJSK-ŁAŃCUT-SZKLARY, POLEGAJĄCE NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ALBIGOWA W KM 47+925 DO 48+260 STRONA LEWA, W KM 48+035 DO 48+125 STRONA PRAWA, W KM 48+235 DO KM 48+775 STRONA PRAWA ORAZ W KM 49+863 DO 51+085 STRONA LEWA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI | | | | |
| Temat rysunku | | | | |
| PLAN ORIENTACYJNY | | | | |
| Branża | | Stadium | | |
| INŻYNIERIA RUCHU | | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| Umowa | Data | Skala | Wersja rysunku | Nr rysunku |
| 272.42.2013 z dnia 23.12.2013r. | 02.2015 | 1:10 000, 1:250 000 | 1 | 0.1 |
| Autorzy | Imię i nazwisko | Podpis | Nr uprawnień | Branża |
| Projektant: | mgr inż. Marcin Dobek | | LUB/0217/PWOD/05 | drogi |



| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|---|--|-----------------|---------------|--------------------------------|----------------|
| Zamawiający | | Inwestor | | Autor: | | Tytuł projektu: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 877 NAKLIK-LEŻAJSK-ŁANCUT-SZKLARY, POLEGAJĄCE NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ALBIGOWA W KM 47+925 DO 48+260 STRONA LEWA, W KM 48+035 DO 48+125 STRONA PRAWA, W KM 48+235 DO KM 48+775 STRONA PRAWA ORAZ W KM 49+863 DO 51+085 STRONA LEWA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANIAMI | | | | | |
|  | |  | |  | | Nazwa rysunku: ZBIORCZE ZESTAWIENIE ARKUSZY | | | | | |
| Gmina Łańcut ul. Mickiewicza 2a 37-100 Łańcut | | Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów | | Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm | | Projektant: | Nazwisko mgr inż. Marcin Dobek upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | Data 02.2015 | Branża: IR | Nr arkusza 0.2 | |
| | | | | http://www.lispus.pl e-mail: biuro@lispus.pl | | Opracował: | | | | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz | Skala 1:500 |
| | | | | NIP 738-189-69-06 REGON 492922327 | | | | | | | |

LEGENDA:



proj. oznakowanie poziome

isnt. oznakowanie poziome

isnt. oznakowanie poziome do likwidacji

proj. oznakowanie pionowe

istn. oznakowanie pionowe do likwidacji

istn. oznakowanie pionowe

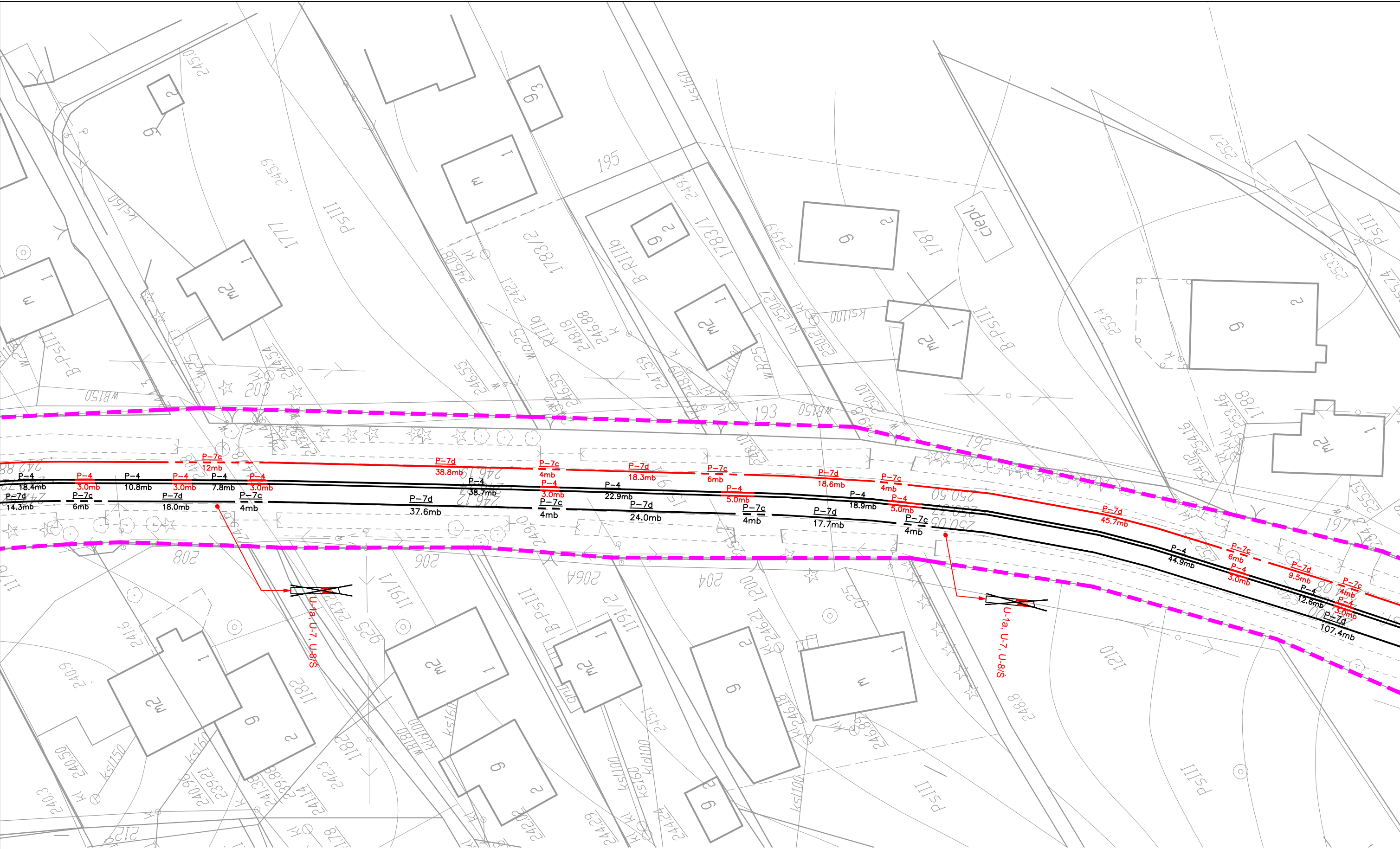
proj. słupek prowadzący U-1a

opisy hektometrów

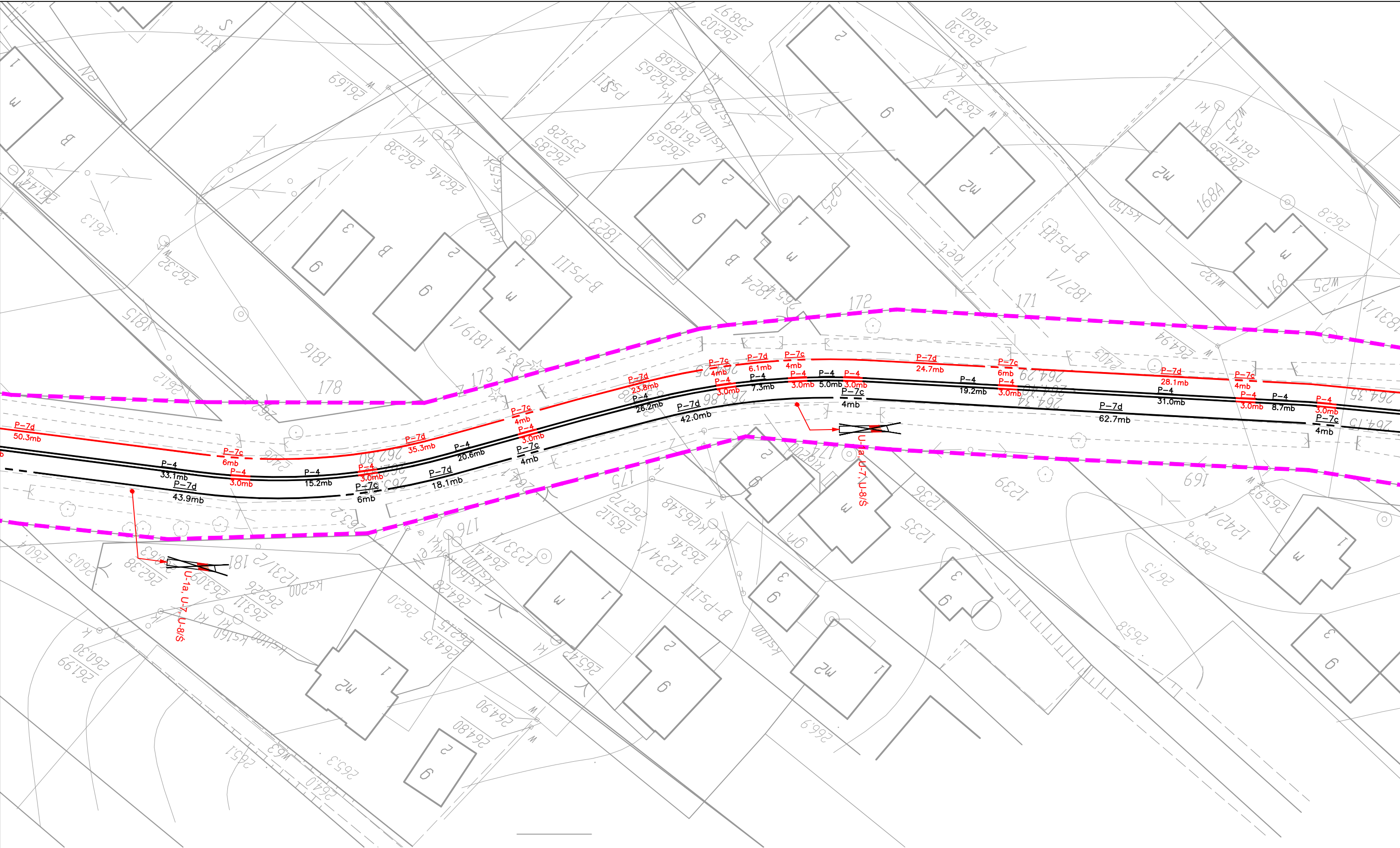
- istn. pas drogowy
- istn. oś drogi
- proj. krawężnik wystający 20x30
- proj. krawężnik na płask 20x30
- proj. krawężnik obniżony 20x30
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- istn. wiata autobusowa do likwidacji
- proj. wiata autobusowa
- istn. przepust do likwidacji
- lokalizacja przekroi normalnych
- istn. granice działek
- proj. ściek kolejowy
- proj. palisada
- proj. nawierzchnia asfaltowa
- proj. zatoka autobusowa
- proj. chodnik z kostki brukowej
- proj. nawierzchnia na zjeździe indywidualnym
- proj. nawierzchnia z kruszywa na zjeździe
- proj. pobocze z kruszywa
- proj. umocnienie płytami ażurowymi
- proj. umocnienie brukiem polnym
- proj. zieleń
- istn. chodnik
- proj. poszerzenie jezdni
- proj. odbudowa warstw jezdni istn. po frezowaniu
- proj. płytki ostrzegawcze 35x35x5 cm
- istn. ogrodzenie do przeniesienia
- nowa lokalizacja ogrodzenia do przeniesienia

- proj. przepusty pod zjazdami
- proj. ściek korytkowy
- istniejąca sieć teletechniczna doziemna
- istniejąca sieć teletechniczna napowietrzna
- istniejąca sieć energetyczna doziemna
- istniejąca sieć energetyczna napowietrzna
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejąca sieć gazociągowa
- PP-1 47+931.75 ----- przekrój poprzeczny

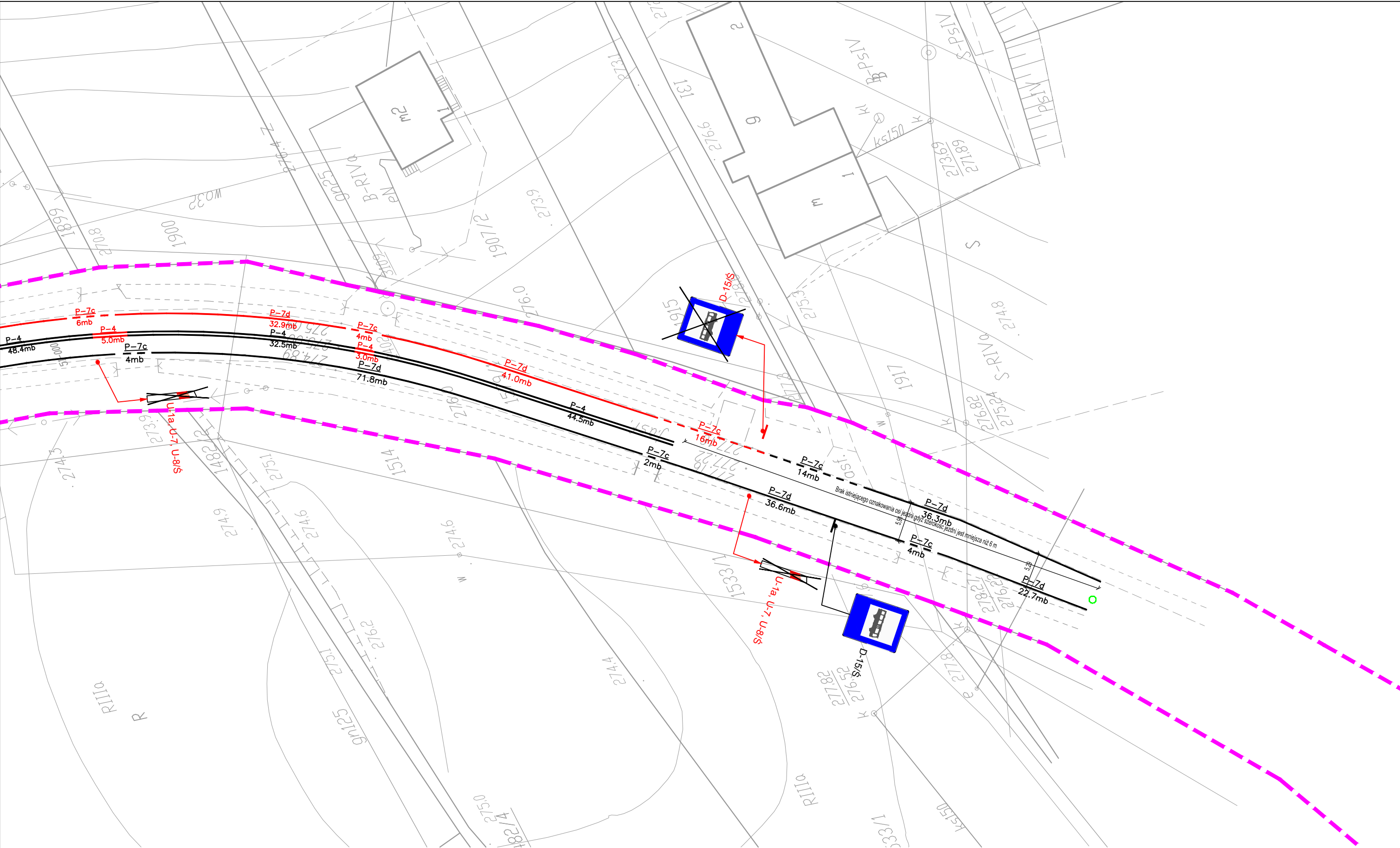
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|--|--|--------------------------------|--|--|---------|-------------------|-----------------------|
| Zamawiający | | Inwestor | | Autor: | | PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 877 NAKLIK-LEŻAJSK-ŁAŃCUT-SZKLARY, POLEGAJĄCE NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ALBIGOWA W KM 47+925 DO 48+260 STRONA LEWA, W KM 48+035 DO 48+125 STRONA PRAWA, W KM 48+235 DO KM 48+775 STRONA PRAWA ORAZ W KM 49+863 DO 51+085 STRONA LEWA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI | | | | | | | |
|  | |  | |  | | LEGENDA | | | | | | | |
| Gmina Łańcut ul. Mickiewicza 2a 37-100 Łańcut | | Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów | | Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm | | Nazwa rysunku: | | Projektant: | | mgr inż. Marcin Dobek upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | 02.2015 | Branża: IR | Nr arkusza 0.3 |
| | | | | http://www.lispus.pl e-mail: biuro@lispus.pl | | Opracował: | | Data 02.2015 | | | | | |
| | | | | NIP 738-189-69-06 REGON 492922327 | | | | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz | | | | | |



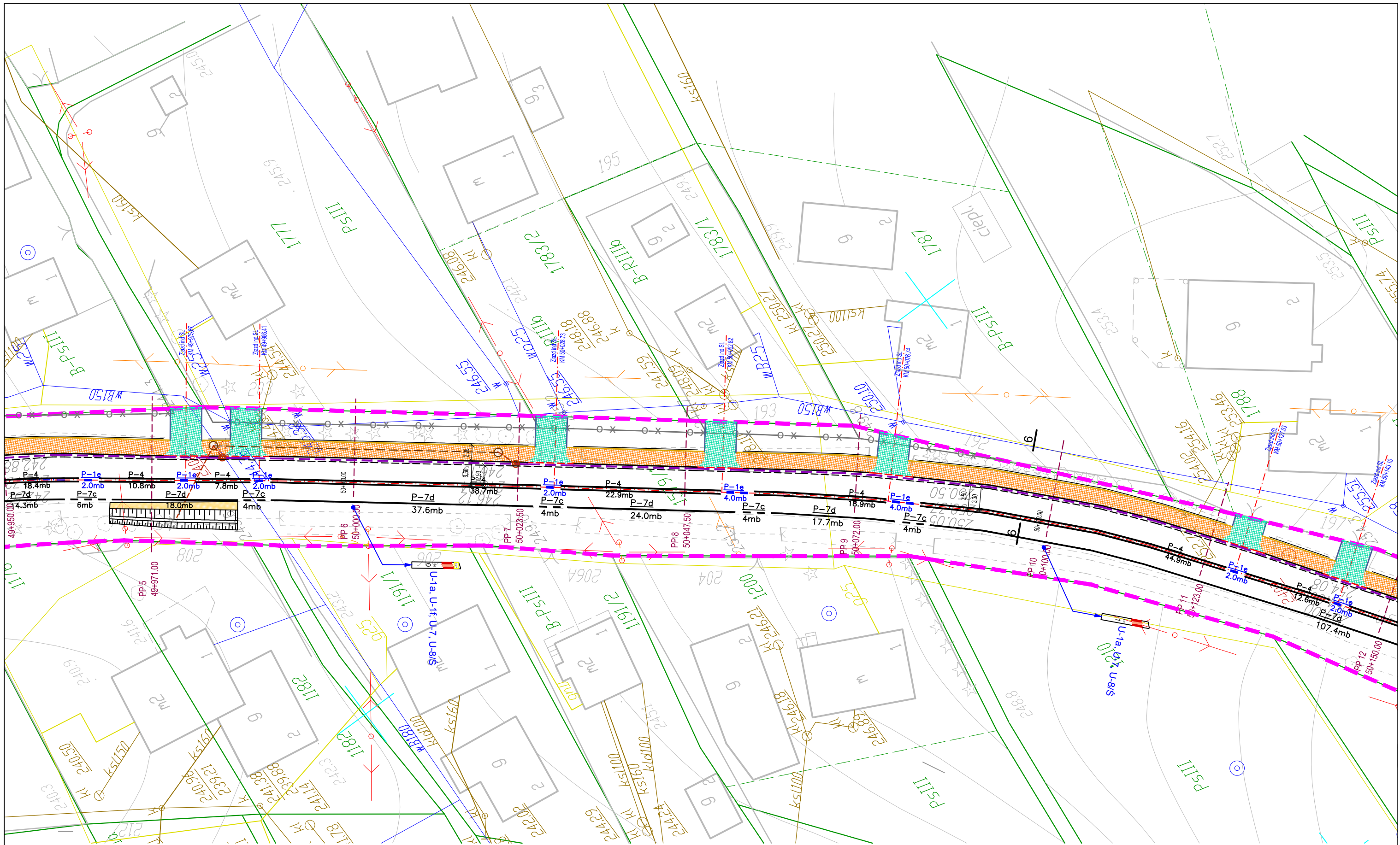
| | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|--|--|---------|----------------------|--|--|
| Zamawiający | | Inwestor | | Autor: | | PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 877 NAKLIK-LEŻAJSK-ŁAŃCUT-SZKLARY, POLEGAJĄCE NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ALBIGOWA W KM 47+925 DO 48+260 STRONA LEWA, W KM 48+035 DO 48+125 STRONA PRAWA, W KM 48+235 DO KM 48+775 STRONA PRAWA ORAZ W KM 49+863 DO 51+085 STRONA LEWA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi | | | | | |
|  Gmina Łańcut ul. Mickiewicza 2a 37-100 Łańcut | |  Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów | |  Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm http://www.lispus.pl e-mail: biuro@lispus.pl NIP 738-189-69-06 REGON 492922327 | | ISTNIEJĄCA/LIKWIDOWANA ORGANIZACJA RUCHU | | | | | |
| Projektant: | | Nazwisko | mgr inż. Marcin Dobek upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | | | Data | | Branża: | Nr arkusza | | |
| Opracował: | | | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz | | | 02.2015 02.2015 | | | IR Skala 1:500 | | |



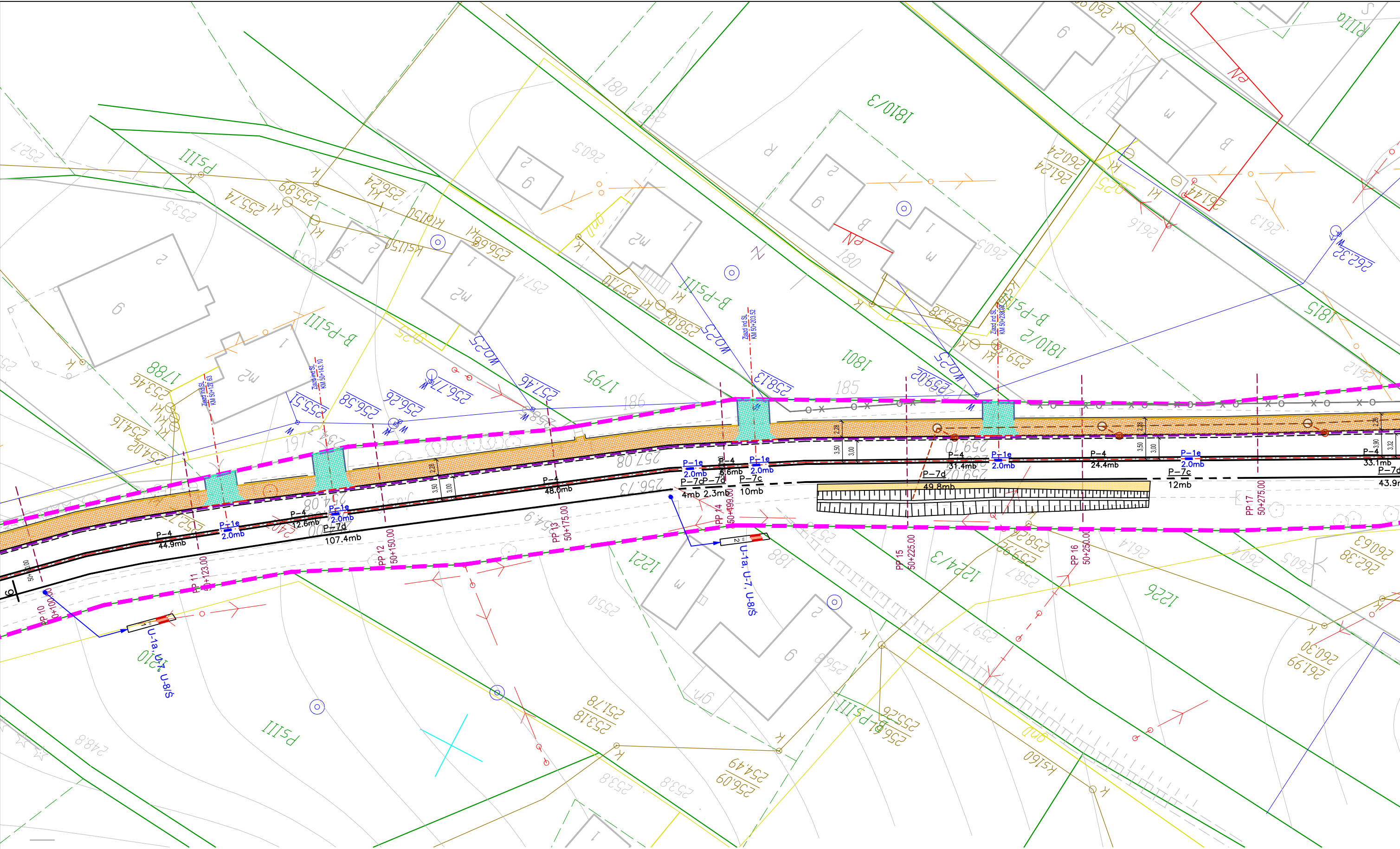
| | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|---------|---|---------|------------|-------|--|--|
| Zamawiający | | Investor | | Autor: | | PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 877 NAKLIK-LEŻAJSK-ŁAŃCUT-SZKLARY, POLEGAJĄCE NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ALBIGOWA W KM 47+925 DO 48+260 STRONA LEWA, W KM 48+035 DO 48+125 STRONA PRAWA, W KM 48+235 DO KM 48+775 STRONA PRAWA ORAZ W KM 49+863 DO 51+085 STRONA LEWA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANIAMI | | | | | |
|  Gmina Łańcut ul. Mickiewicza 2a 37-100 Łańcut | |  Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów | |  Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm http://www.lispus.pl e-mail: biuro@lispus.pl NIP 738-189-69-06 REGON 492922327 | | ISTNIEJĄCA/LIKWIDOWANA ORGANIZACJA RUCHU | | | | | |
| Projektant: | | Nazwisko | mgr inż. Marcin Dobek upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | | Data | | Branża: | Nr arkusza | Skala | | |
| Opracował: | | | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz | | 02.2015 | | | | | | |
| | | | | | 02.2015 | | IR | 1.4 | 1:500 | | |



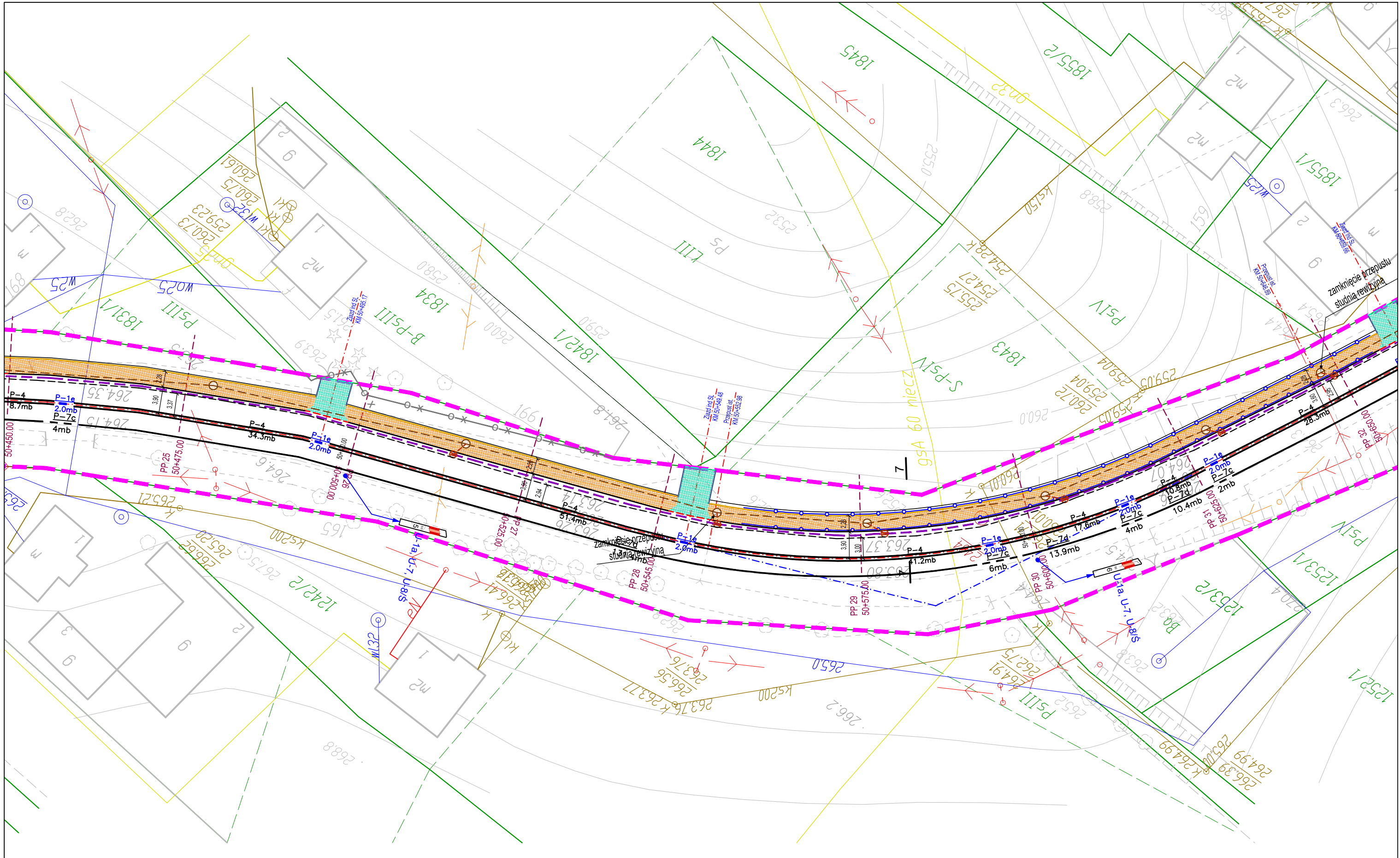
| | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|--|--|---------|------------|--|--|
| Zamawiający | | Investor | | Autor: | | PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 877 NAKLIK-LEŻAJSK-ŁAŃCUT-SZKLARY, POLEGAJĄCE NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ALBIGOWA W KM 47+925 DO 48+260 STRONA LEWA, W KM 48+035 DO 48+125 STRONA PRAWA, W KM 48+235 DO KM 48+775 STRONA PRAWA ORAZ W KM 49+863 DO 51+085 STRONA LEWA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi | | | | | |
|  Gmina Łańcut ul. Mickiewicza 2a 37-100 Łańcut | |  Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów | |  Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm http://www.lispus.pl e-mail: biuro@lispus.pl NIP 738-189-69-06 REGON 492922327 | | ISTNIEJĄCA/LIKWIDOWANA ORGANIZACJA RUCHU | | | | | |
| Projektant: | | Nazwisko | mgr inż. Marcin Dobek upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | | | Data | | Branża: | Nr arkusza | | |
| Opracował: | | | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz | | | 02.2015 | | | | | |
| | | | | | | 02.2015 | | IR | Skala | | |
| | | | | | | | | | 1.8 | | |
| | | | | | | | | | 1:500 | | |



| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|-----------------|--|---------------|--|-------------------|--|
| Zamawiający | | Inwestor | | Autor: | | PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 877 NAKLIK-LEŻAJSK-ŁANCUT-SZKLARY, POLEGAJĄCE NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ALBIGOWA W KM 47+925 DO 48+260 STRONA LEWA, W KM 48+035 DO 48+125 STRONA PRAWA, W KM 48+235 DO KM 48+775 STRONA PRAWA ORAZ W KM 49+863 DO 51+085 STRONA LEWA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI | | | | | | | |
|  Gmina Łańcut ul. Mickiewicza 2a 37-100 Łańcut | |  Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów | |  Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm http://www.lispus.pl e-mail: biuro@lispus.pl NIP 738-189-69-06 REGON 49292327 | | PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU | | | | | | | |
| Projektant: | | Opracował: | | Nazwisko | | mgr inż. Marcin Dobek upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | | Data 02.2015 | | Branża: IR | | Nr arkusza 2.2 | |
| | | | | | | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz | | 02.2015 | | | | Skala 1:500 | |



| | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|---|--|---------|------------|--|--|
| Zamawiający | | Inwestor | | Autor: | | PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 877 NAKLIK-LEŻAJSK-ŁAŃCUT-SZKLARY, POLEGAJĄCE NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ALBIGOWA W KM 47+925 DO 48+260 STRONA LEWA, W KM 48+035 DO 48+125 STRONA PRAWA, W KM 48+235 DO KM 48+775 STRONA PRAWA ORAZ W KM 49+863 DO 51+085 STRONA LEWA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANIAMI | | | | | |
|  <p>Gmina Łańcut ul. Mickiewicza 2a 37-100 Łańcut</p> | |  <p>Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów</p> | |  <p>Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm</p> <p>http://www.lispus.pl e-mail: biuro@lispus.pl</p> <p>NIP 738-189-69-06 REGON 492922327</p> | | PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU | | | | | |
| Projektant: | | Nazwisko | mgr inż. Marcin Dobek upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | | | Data | | Branża: | Nr arkusza | | |
| Opracował: | | | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz | | | 02.2015 | | | IR | | |
| | | | | | | 02.2015 | | | Skala | | |
| | | | | | | | | | 2.3 | | |
| | | | | | | | | | 1:500 | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|---|--|----------|--|--|---------|--|---------|------------|--|
| Zamawiający | | Investor | | Autor: | | PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 877 NAKLIK-LEŻAJSK-ŁAŃCUT-SZKLARY, POLEGAJĄCE NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ALBIGOWA W KM 47+925 DO 48+260 STRONA LEWA, W KM 48+035 DO 48+125 STRONA PRAWA, W KM 48+235 DO KM 48+775 STRONA PRAWA ORAZ W KM 49+863 DO 51+085 STRONA LEWA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANIAMI | | | | | | | | | |
|  Gmina Łańcut ul. Mickiewicza 2a 37-100 Łańcut | |  Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów | |  Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm http://www.lisplus.pl e-mail: biuro@lisplus.pl NIP 738-189-69-06 REGON 492922327 | | PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU | | | | | | | | | |
| | | | | | | Projektant: | | Nazwisko | mgr inż. Marcin Dobek upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | | Data | | Branża: | Nr arkusza | |
| | | | | | | Opracował: | | | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz | | 02.2015 | | | IR | |
| | | | | | | | | | | | | | | Skala | |
| | | | | | | | | | | | | | | 1:500 | |

Znaki pionowe

Znaki istniejące

A-3 2 szt.
A-7 1 szt.
D-15 1 szt.
D-42 1 szt.
T-2 2 szt.

Znaki projektowane

D-1 2 szt.
D-15 1 szt.
E-4 1 szt.
T-2 2 szt.
U-1a, U-1f, U-7, U-8 2 szt.
U-1a, U-7, U-8 11 szt.
U-12a 191 mb

Znaki do likwidacji

A-6b 1 szt.
A-6c 1 szt.
D-15 1 szt.
E-4 2 szt.
U-14a 26.00 mb
U-1a, U-7, U-8 13 szt.
T-2 2 szt.

Znaki poziome

Znaki istniejące

Linie krawędziowe przerywane
P-7c 160.00mb 0.06 9.60m2

Linie krawędziowe ciągłe
P-7d 1284.80mb 0.12 154.18m2

Linie segregacyjne ciągłe
P-4 1119.20mb 0.24 268.61m2

Linie segregacyjne przerywane
P-1e 10.00mb 0.12 1.20m2

Znaki projektowane

Linie krawędziowe przerywane
P-7a 58.00mb 0.12 6.96m2
P-7c 8.00mb 0.06 0.48m2

Linie segregacyjne przerywane
P-1e 108.00mb 0.12 12.96m2

Linia przystankowa
P-17 30.00mb 0.12 3.60m2

Znaki likwidowane
Linie krawędziowe przerywane
P-7c 180.00mb 0.06 10.80m2

Linie krawędziowe ciągłe
P-7d 1002.20mb 0.12 120.26m2

Linie segregacyjne ciągłe
P-4 152.00mb 0.24 36.48m2

| | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|---------|---------|------------|-----|
| Zamawiający | Inwestor | Autor: | PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 877 NAKLIK-LEŻAJSK-ŁAŃCUT-SZKLARY, POLEGAJĄCE NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ALBIGOWA W KM 47+925 DO 48+260 STRONA LEWA, W KM 48+035 DO 48+125 STRONA PRAWA, W KM 48+235 DO KM 48+775 STRONA PRAWA ORAZ W KM 49+863 DO 51+085 STRONA LEWA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI | | | | | | |
|  Gmina Łańcut ul. Mickiewicza 2a 37-100 Łańcut |  Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów |  Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm http://www.lispus.pl e-mail: biuro@lispus.pl NIP 738-189-69-06 REGON 492922327 | STATYSTYKA OZNAKOWANIA | | | | | | |
| | | Projektant: | Nazwisko | mgr inż. Marcin Dobek upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | | Data | Branża: | Nr arkusza | 3.1 |
| | | Opracował: | | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz | | 02.2015 | | | |
| | | | | | | 02.2015 | IR | Skala | - |