

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA	2
1.1.Przedmiot opracowania	3
1.2.Zakres opracowania	3
2. Inwestor zadania	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
5. Opis stanu istniejącego	4
6. Projektowana organizacja ruchu	4
7. Warunki techniczne dla znaków drogowych	4
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

CZĘŚĆ OPISOWA

Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Przebudowa drogi wojewódzkiej 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Szklary, polegająca na budowie chodnika w miejscowości Albigowa w km 47+925 do 48+255 strona lewa, w km 48+235 do 48+770 strona prawa oraz w km 49+863 do 51+061 strona lewa" etap 1.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.

1.2. Zakres opracowania

Zakresem niniejszego opracowania został objęty odcinek drogi wojewódzkiej nr 877 od km 49+863 do km 51+085 w miejscowości Albigowa.

2. Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest Gmina Łańcut, ul. Mickiewicza 2a, 37-100 Łańcut.

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012, poz. 1137 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 260 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.),

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.).

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga wojewódzka nr 877 na odcinku objętym opracowaniem posiada kategorię techniczną G. Na drodze występuje niewielkie natężenie ruchu z bardzo małym udziałem ruchu ciężkiego. W 2010r średni dobowy ruch z podziałem na strukturę rodzajową kształtował się następująco:

Łańcut - Dylągówka							
Ogółem	Motocykle	Sam. osobowe	Lekkie ciężar.	Ciężarowe z przyczepą	Ciężarowe bez przyczep	Autobusy	Ciągniki rolnicze
3772	64	3 267	309	15	64	34	19
	1,69%	86,61%	8,19%	0,40%	1,7%	0,90%	0,50%

5. Opis stanu istniejącego

Droga wojewódzka, przebiega w obszarze zabudowanym. Droga łączy ze sobą Naklik ze Szklarami.

Istniejąca droga o nawierzchni asfaltowej ma przekrój daszkowy. Szerokość jezdni wynosi 6m.

6. Projektowana organizacja ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Sprowadzone zostały warunki widoczności na łukach pionowych, poziomych oraz na skrzyżowaniach. W przypadku stwierdzenia braku widoczności korygowano istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome.

Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 1.1 - 2.8).

7. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729).

Znaki pionowe.

Wszystkie stosowane znaki pionowe należy projektować z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7 i D-6, które należy wykonać z folii typu 2, zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla

znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

Znaki poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003r., poz. 2181).

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,55,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) – 300 [mcd/m² lx],
- wskaźnik szorstkości (STR) - 50.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu - 24 miesiące.

Opracował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA