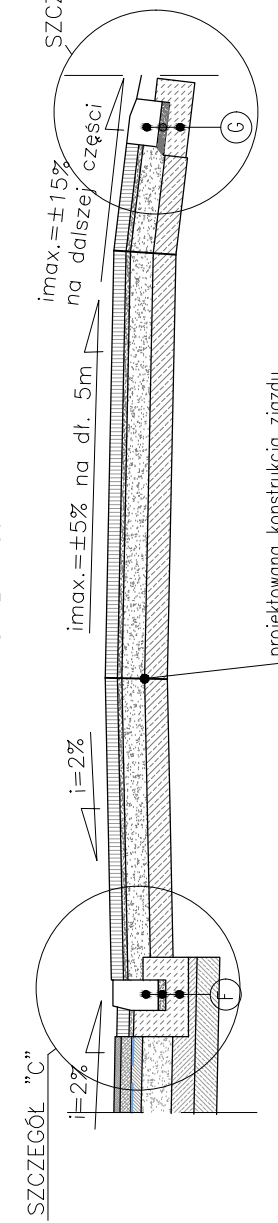
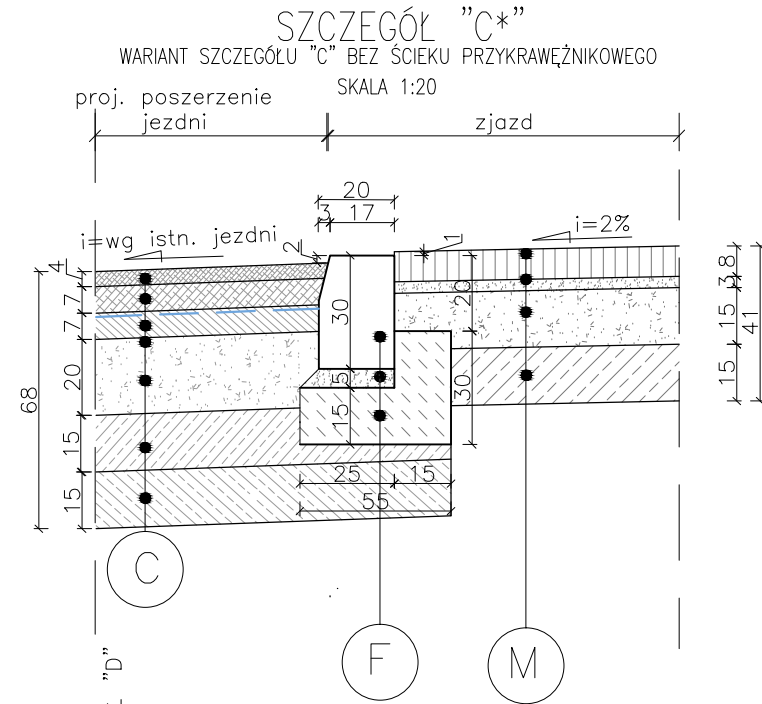
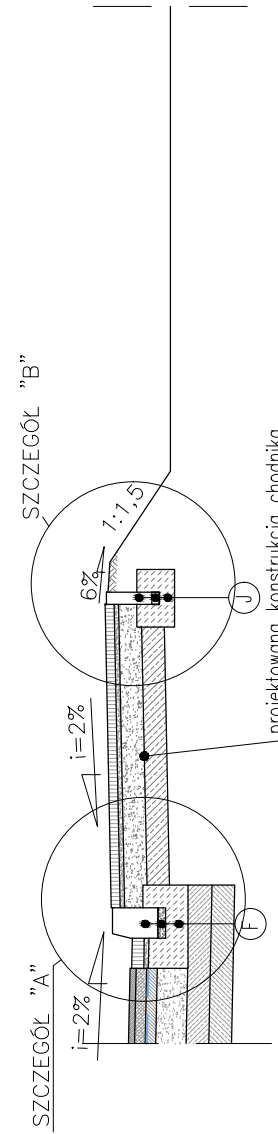


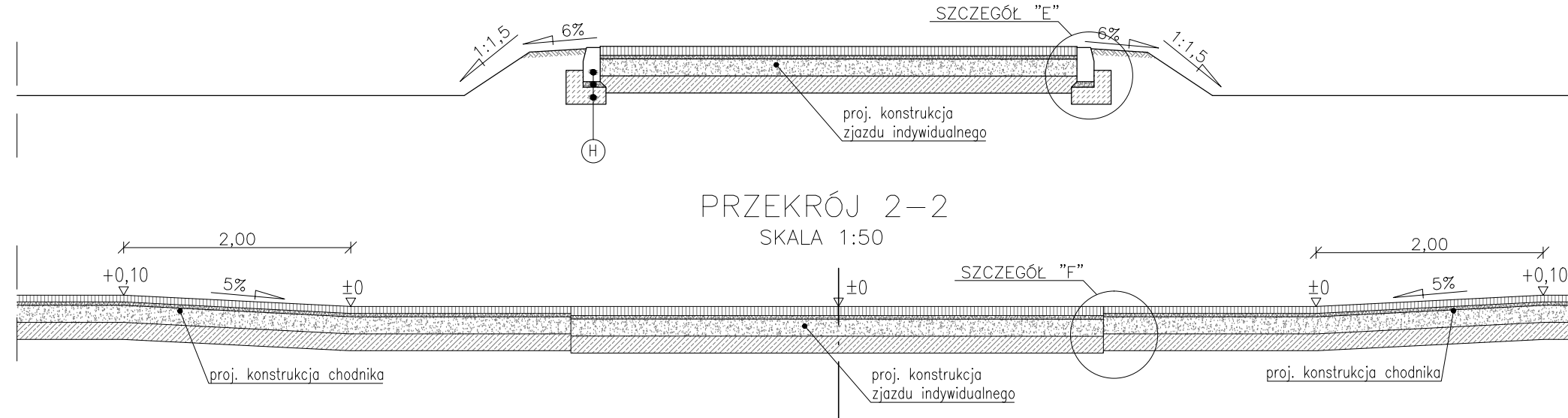
PRZĘKRÓJ 3-3
SKALA 1:50



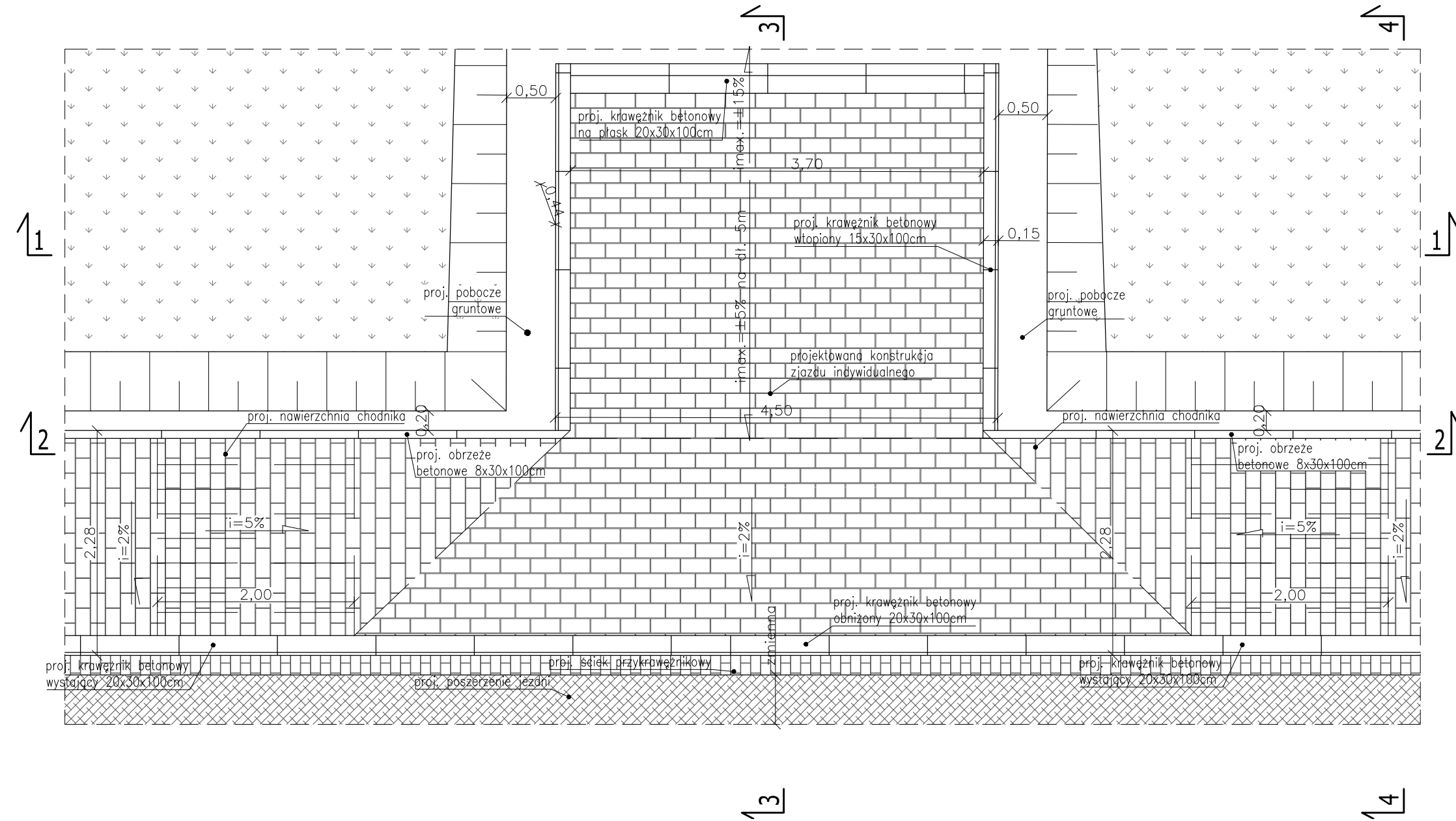
PRZĘKRÓJ 4-4
SKALA 1:50



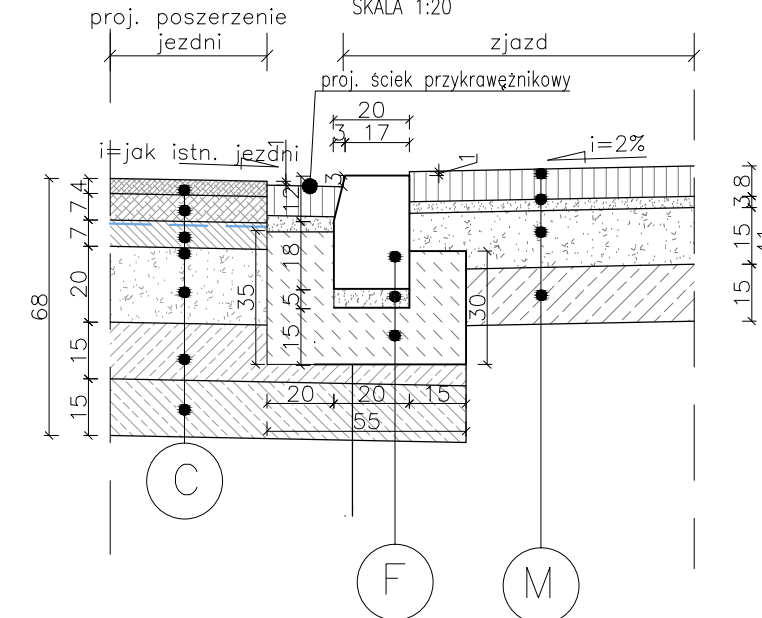
PRZĘKRÓJ 1-1
SKALA 1:50



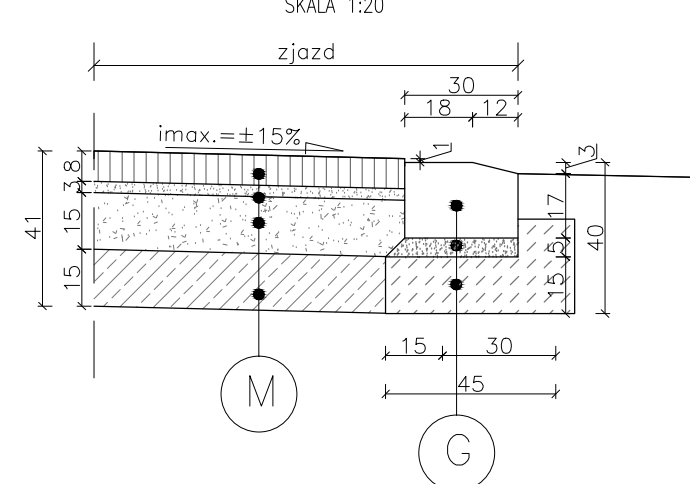
ZJAZD INDYWIDUALNY – WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



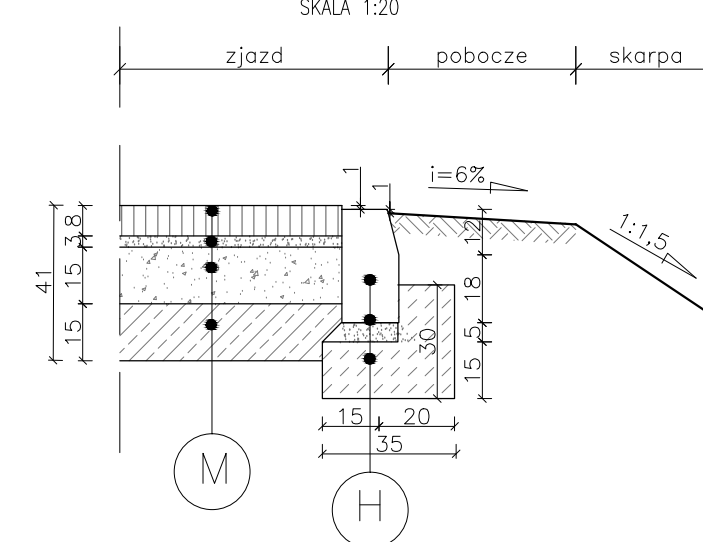
SZCZEGÓŁ "C"



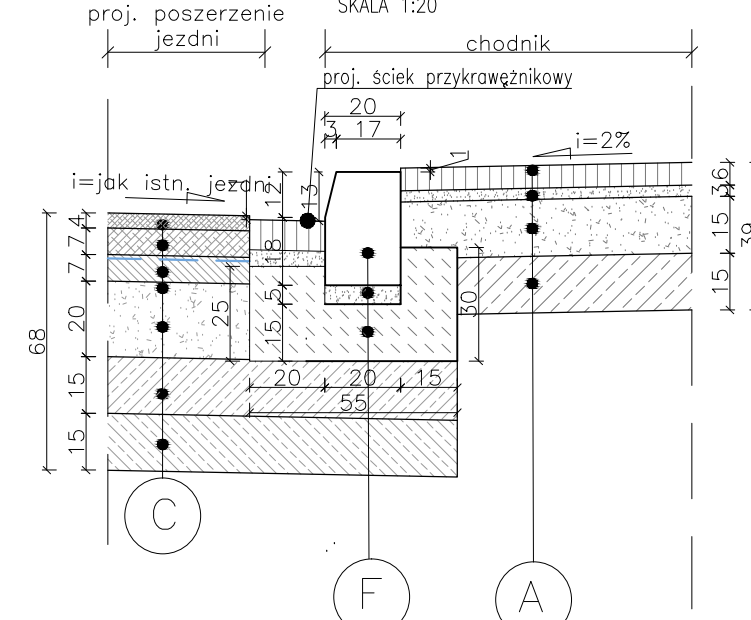
SZCZEGÓŁ "D"



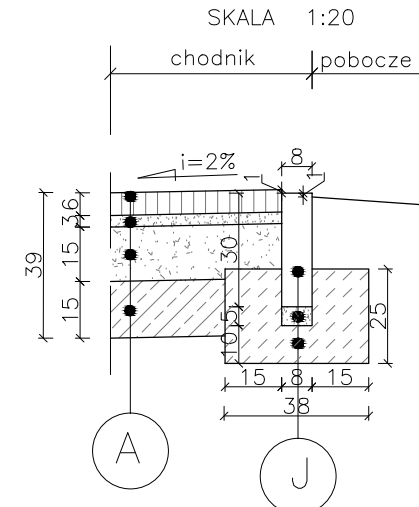
SZCZEGÓŁ "E"



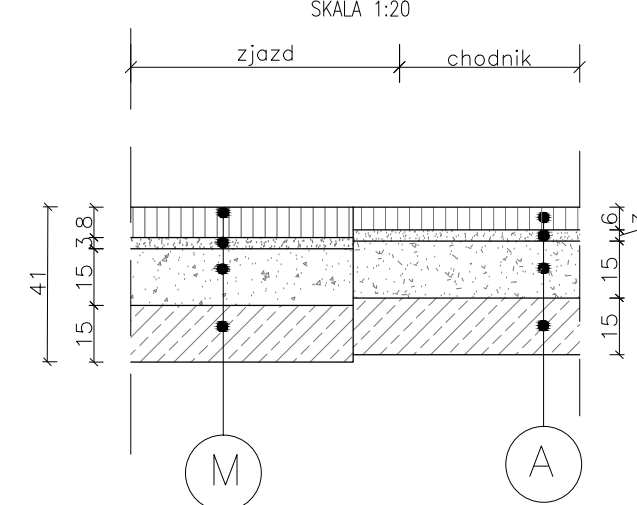
SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



SZCZEGÓŁ "F"



KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa (8cm)
- PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4 (3cm)
- PODBUDOWA GÓRNA – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (15cm)
- WZMOCNIENIE PODŁOŻA – stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości C3/4 (15cm)

KONSTRUKCJA CHODNIKA

- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa (6cm)
- PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4 (3cm)
- PODBUDOWA GÓRNA – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (15cm)
- WZMOCNIENIE PODŁOŻA – stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości C3/4 (15cm)

KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI





- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC 11S (4 cm)
- WARSTWA WIĄZĄCA – beton asfaltowy AC 16W (7 cm)
- GEOKOMPÓZYT o wytrzymałości na rozciąganie $\geq 70/70\text{KN/m}$ (7 cm)
- PODBUDOWA GÓRNA – beton asfaltowy AC 22P (7 cm)
- PODBUDOWA DOLNA – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (20 cm)
- WZMOCNIENIE PODŁOŻA – kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ (15 cm)
- WZMOCNIENIE PODŁOŻA – kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=1.5\text{MPa}$ (15 cm)

- KRAWĘŻNIK betonowy wtopiony 100x30x20 cm
- PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5cm
- LAWA z betonu C12/15

- KRAWĘŻNIK betonowy na płask 100x30x20 cm
- PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5cm
- LAWA z betonu C12/15

- KRAWĘŻNIK betonowy wtopiony 100x30x15 cm
- PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5cm
- LAWA z betonu C12/15

- OBREŻE betonowe 100x30x8 cm
- PODSYPKA piaskowa, gr. 5cm
- LAWA z betonu C8/10

<div>Zamawiający</div> <div><div>Gmina Łańcut ul. Mickiewicza 2a 37-100 Łańcut</div></div>		<div>Inwestor</div> <div><div>Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów</div></div>			
<div>Wykonawca</div> <div><div>Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm</div></div>		<div></div>			
<div>Temat zadania</div> <div>PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 877 NAKLIK-LEŻAJSK-ŁAŃCUT-SZKLARY, POLEGAJĄCE NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ALBIGOWA W KM 47+925 DO 48+260 STRONA LEWA, W KM 48+035 DO 48+125 STRONA PRAWA, W KM 48+235 DO KM 48+775 STRONA PRAWA ORAZ W KM 49+863 DO 51+085 STRONA LEWA WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANIAMI</div>					
<div>Temat rysunku</div> <div>SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO</div>					
<div>Branża</div> <div>DROGOWA</div>				<div>Stadium</div> <div>DOKUMENTACJA PRZETARGOWA</div>	
<div>Utworzone</div> <div>272.42.2013 z dnia 23.12.2013r.</div>	<div>Data</div> <div>05.2015</div>			<div>Skala</div> <div>1:20, 1:50</div>	<div>Wersja rysunku</div> <div>2</div>
<div>Autoryzacja</div> <div>Imię i nazwisko</div> <div>mgr inż. Marcin Dobek</div>		<div>Podpis</div>	<div>Nr uprawnień</div> <div>LUB0217PWO0105</div>	<div>Branża</div> <div>drogi</div>	
<div>Opracował</div> <div>inż. Piotr Sześciak</div>				<div>drogi</div>	
<div>Sprawił</div> <div>mgr inż. Stanisław Matusz</div>			<div>LUB0212POOD05</div>	<div>drogi</div>	