

Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 884 PRZEMYSŁ - DOMARADZ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. HARTA KM 43+595-43+984,35; KM 44+004,05-44+105
Adres obiektu:	Województwo: - podkarpackie powiat: - rzeszowski gmina: - Dynów miejscowość: - Harta
Numer ewidencyjny działek:	Jednostka ew. 181605_2 Dynów, obręb 0004 Harta, działka nr ewid: 5089, 5088
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Część:	OPISOWO - RYSUNKOWA
Spis zawartości:	Strona 2
Inwestor:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. T. B. Żeleńskiego 19A

 <p style="text-align: center;">Nadzory i Projektowanie Budownictwa Lądowego Stanisław Salabura ul. Danilewicza 17 37-500 Jarosław</p>					
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Opracował:	Szymon Salabura	Drogi	PKD/0335/POOD/17	07-2022	

Egz. Nr

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. WSTĘP.....	3
1.1. Dane Inwestora.....	3
1.2. Przedmiot inwestycji	3
1.3. Podstawa opracowania.....	3
1.4. Cel i zakres opracowania.....	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
3.1. Zakres stanu projektowanego.....	4
3.2. Rozwiązania sytuacyjne.....	4
3.3. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym	4
3.4. Przekroje charakterystyczne i konstrukcja nawierzchni chodnika	5
3.5. Zjazdy	5
3.6. Odwodnienie jezdni, chodnika	5
4. KANAŁ TECHNOLOGICZNY	5
5. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	6
6. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH	6
7. UWAGI KOŃCOWE	6
8. OPINIE, UZGODNIENIA	8
8.1. Warunki techniczne budowy chodnika pismo nr PZDW/RDW-Ig-6011/2/20	8
8.2. Protokół KOPT Nr 7/884/RDW-II/2021	14
8.3. Protokół z narady koordynacyjnej Nr PODGiK.430.1007.2021 KOPT Nr 7/884/RDW-II/2021	16
8.4. Warunki techniczne wydane przez właścicieli infrastruktury technicznej	22

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny – skala 1:10 000.....	rys. nr 1
Plan sytuacyjny – skala 1:500.	rys. nr 2
Przekroje charakterystyczne – skala 1:50.....	rys. nr 3
Przekrój podłużny – skala 50/500	rys. nr 4
Przekroje poprzeczne – skala 100	rys. nr 5

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Dane Inwestora

Inwestor:

**PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W RZESZOWIE
UL. BOYA ŻELEŃSKIEGO 19 A, 35-105 RZESZÓW**

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl - Domaradz km 43+595-43+984,35; km 44+004,05-44+105 polegająca na budowie chodnika po stronie lewej położona jest na działkach Nr ewidencyjny 5089, 5088 w m. Harta, gm. Dynów, powiat rzeszowski, województwo podkarpackie.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa o prace projektowe zawarta pomiędzy Zamawiającym a Nadzory i Projektowanie Budownictwa Lądowego Stanisław Salabura,
- Prawo Budowlane Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z dnia 07.07.1994 – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Warunki techniczne wydane przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Jaśle znak PZDW-RDW-IIs-6011/ch/4/21 z dnia 19-02-2021,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych W-wa 2014,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) - „Transprojekt” Warszawa 1979r,
- Mapa do celów projektowych,
- Pomiary uzupełniające.

1.4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest budowa chodnika po stronie lewej jako kontynuację istniejącego chodnika do skrzyżowania z ul. Polną (droga powiatowa) na terenie miejscowości Harta, co pozwoli na separację ruchu pieszego od kołowego.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy chodnik zlokalizowany będzie po stronie lewej wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 884, która biegnie przez teren o zabudowie jednorodzinnej z przydomowymi ogródkami oraz działkami, na których prowadzona jest działalność rolnicza. W otoczeniu występuje istniejąca infrastruktura techniczna:

- Sieci gazowe i wodociągowe,
- Napowietrzne i kablowe linie energetyczne i teletechniczne.

Droga wojewódzka klasy „Z” na omawianym odcinku planowanej inwestycji posiada przekrój drogowy i posiada następujące parametry:

- Przekrój drogowy,
- Nawierzchnia bitumiczna w zadawalającym stanie technicznym o szerokości pasów 2 x 3,00
- Szerokość jezdni 6,00 m,
- Obustronne pobocza bitumiczne 2x 0,50 m,
- Obustronne pobocza gruntowe 0,50 - 1,00 m,
- Obustronne zjazdy do przyległych działek,
- Odwodnienie powierzchniowe do obustronnych otwartych rowów przydrożnych.

Na omawianym odcinku w km 43+994,2 znajduje się istniejący most drogowy przewidziany do rozbudowy wg oddzielnego opracowania.

Droga po przebudowie pozostanie drogą klasy „Z”.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Zakres stanu projektowanego

Inwestycja polegać będzie na budowie takich elementów jak:

- Zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego,
- Budowę kanału technologicznego,
- Budowę krat ściekowych wraz z wylotami,
- Budowę rowu krytego wraz z wlotem i wylotem,
- Przebudowę istniejących zjazdów wraz z przepustami,
- Budowie lewostronnego chodnika przy krawędzi jezdni o szerokości 2,00 m
- Remont lewostronnego rowu przydrożnego.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Budowa chodnika zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi wojewódzkiej - działki nr ewid. 5089, 5088. Chodniki służyć będzie okolicznym mieszkańcom, jako dojście wzdłuż ul. Węgierskiej do ul. Polnej. Chodnik zlokalizowano przy jezdni po stronie lewej.

Szczegóły zawarto w załączniku graficznym Plan sytuacyjny rys. 2.

3.3. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym

Niweleta chodnika została dostosowana do istniejącej niwelety drogi – lewej krawędzi jezdni uwzględniając budowę kładki dla pieszych (wg oddzielnego opracowania).

Zachowanie istniejących spadków podłużnych drogi oraz zastosowanie poprzecznie spadku 2% w kierunku jezdni pozwoli na sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejących urządzeń odwadniających.

Szczegóły zawarto w załącznikach graficznych Plan sytuacyjny, przekroje charakterystyczne i przekrój podłużny.

3.4. Przekroje charakterystyczne i konstrukcja nawierzchni chodnika

Mając na uwadze wykonane badania geologiczne pod budowę kładki istniejące podłoże zakwalifikowano do gruntu G-3, G-4. Inwestycja nie wymaga zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej.

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika:

- 8 cm betonowa kostka brukowa,
 - 3-5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,
 - 15 cm warstwa kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m > 2,5$ MPa
- 48 cm RAZEM**

Chodnik należy obramować od jezdni krawężnikiem betonowym 20x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem zaś od opaski ziemnej obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem 20x20cm.

Szczegóły przedstawiono na załączniku graficznym – Przekroje charakterystyczne rys. 3.

3.5. Zjazdy

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane z dostosowaniem nawierzchni do istniejącego stanu tj. betonowa kostka brukowa na szerokości chodnika pozostała część do granicy pasa drogowego betonowa kostka brukowa lub kruszywo naturalne.

3.6. Odwodnienie jezdni, chodnika

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego chodnika i istniejącej jezdni zostaną odprowadzone do istniejącego urządzenia odwadniającego tj. lewostronnego rowu przydrożnego spływającego do potoku Ulenka przewidzianego do remontu tj. odmulenie. W związku z koniecznością przebudowy zjazdów należy przebudować istniejące przepusty pod zjazdami oraz rowy kryte, rury przepustów z tworzyw sztucznych Ø500 o sztywności obwodowej SN8 ułożona na fundamencie z pospółki, przepust na rowie lewym - umocnienie wlotu i wylotu kamieniem łamanym 60-150 na betonie C16/20 gr. 20 cm.

4. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Wzdłuż drogi wojewódzkiej po stronie prawej projektuje się kanał technologiczny od km 3+676 (studnia SK-2) do km 3+728 (studnia SK-2). Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15.05.2015 r. poz. 680 zaprojektowano wykonanie minimalnego profilu KTU, który składać się będzie z 1 rury RHDPE Ø110/6,3, 1 rury RHDPE Ø40/3,7 i 1 wiązki mikrorur 7x14/122.

Głębokość ułożenia winna wynosić 1 m z wyjątkiem odcinków, gdzie występują skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym i nie ma możliwości uzyskania tej głębokości. W miejscach skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym stosować dodatkowe rury osłonowe RHDPE 110/6,3 na rurze Ø40 i wiązce mikrorur.

Kanał technologiczny zasypać warstwą gruntu rodzimego i ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z napisem „Uwaga. Kabel światłowodowy”. Taśmę układać w połowie głębokości ułożenia rur kanału. Na początku i końcu trasy kanału umieścić studnie kablów SKR-1 wyposażone w ramy i pokrywy zwykłe.

Skrzyżowania z wodociągiem i kanalizacją deszczową i sanitarną: Kanał technologiczny prowadzić nad wodociągiem i kanalizacją. Zachować odległości pionowe:

- Wodociąg rozdzielczy – min. 0,15 m
- Wodociąg magistralny – min. 0,25 m
- Kanalizacja sanitarna i deszczowa – min. 0,30 m.

Skrzyżowania z drogami kołowymi: Skrzyżowania z projektowanymi drogami kołowymi wykonać prowadząc kanał technologiczny w odległości min. 1,0 m od projektowanej niwelety jezdni.

Przekroczenie kanału technologicznego przez działkę wodna nr ewid. 5022 wg oddzielnego opracowania rozbudowy istniejącego mostu, zespół rur kanału technologicznego zostanie umiejscowiony w konstrukcji kładki dla pieszych.

5. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Inwestycja nie wymaga przebudowy urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej zgodnie z protokołem narady koordynacyjnej Nr PODGiK.430.1007.2021KOPT Nr 7/884/RDW-II/2021 oraz wydanymi warunkami technicznymi poszczególnych gestorów, należy jedynie wykonać dwudzielne rury osłonowe na istniejącym kablu teletechnicznym, niemniej jednak należy zachować ostrożność (roboty wykonywać ręcznie i pod nadzorem użytkownika) przy skrzyżowaniach i zbliżeniach.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych korytowanie, wykopy pod kanał technologiczny w rejonie zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej – roboty ziemne wykonać ręcznie w obecności poszczególnych administratorów sieci po uprzednim wykonaniu odkrywek pozwalających ustalić przebieg istniejących urządzeń podziemnych.

6. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz nie będzie powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Ponadto inwestycja nie będzie powodować:

- ograniczenia dostępu do drogi publicznej,
- pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, sieci teletechnicznej,
- pozbawienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń na stały pobyt ludzi,
- zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej – ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie działki, na których będą prowadzone roboty budowlane objęte niniejszym wnioskiem.

W zakresie przysłaniania okolicznych obiektów, projektowany obiekt jest obiektem płaskim w poziomie terenu więc nie występuje przysłanianie.

Projekt został sporządzony z uwzględnieniem wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane.

7. UWAGI KOŃCOWE

- Dowiązać się wysokościowo i sytuacyjnie do istniejących i projektowanych jezdni, chodników, krawężników i obrzeży.
- Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).

- Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.
- Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
- W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie podziemne powiadomić inspektora nadzoru oraz właściciela uzbrojenia, dokonując odpowiedniego wpisu do dziennika budowy. Ewentualne zmiany oraz nie naniesione uzbrojenie zgłosić służbom geodezyjnym w celu dokonania inwentaryzacji powykonawczej.
- Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej
- W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji. Wykonawca robót w zależności od posiadanego sprzętu i technologii zobowiązany jest opracować projekt Organizacji ruchu na czas budowy, który należy uzgodnić z zarządcą drogi oraz władzami lokalnymi.

Opracował:

Szymon Salabura

8. OPINIE, UZGODNIENIA

8.1. Warunki techniczne budowy chodnika pismo nr PZDW/RDW-Ig-6011/2/20



Podkarpacki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie

Rejon Dróg Wojewódzkich w Jaśle

PZDW/RDW-IIs-6011/ch/4/21

Jaśło, 19.02.2021r.

Urząd Miejski w Dynowie
ul. Rynek 2
36+065 Dynów

*Dotyczy: warunków technicznych na budowę chodnika dla pieszych przy drodze wojewódzkiej Nr 884
Przemyśl – Dubiecko - Bachórz- Domaradz.*

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich – Rejon Dróg Wojewódzkich w Jaśle w związku z wnioskiem Urzędu Miejskiego w Dynowie o wydanie warunków technicznych na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 884 Przemyśl – Dubiecko - Bachórz- Domaradz w km od 43+595 do km 44+105 w m. Harta określa wnioskowane wytyczne do projektowania i budowy w zakresie:

I. Wymagania ogólne

1. Przedmiotem projektowania objąć ciąg pieszy chodnika w km od 43+595 tj. od istniejącego chodnika, do km 44+105 tj. do drogi powiatowej Nr 2319R mieszczącej się w granicach pasa drogowego istniejącego lub projektowanego drogi wojewódzkiej nr 884 w m. Harta wraz z niezbędnymi elementami takimi jak system odwodnienia, zjazdu do nieruchomości;
2. Przejście przez most w km 43+990 na potoku Ulenka (Ostrówek) należy zaprojektować kładką od km 43+986 do km 43+994 łącząc ciąg pieszy.
3. Dokumentację techniczną należy opracować na bazie aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia;
4. W ramach dokumentacji Wykonawca sporządzi opinie geotechniczną zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi a w przypadku konieczności dokumentację badań podłoża gruntowego z projektem geotechnicznym oraz przy złożonych warunkach gruntowych dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną oraz uzyska decyzje zatwierdzające dokumentację wymagające zatwierdzenia.
5. Przedsięwzięcie projektować na podstawie prawa krajowego i Unii Europejskiej. Przepis wiodący w rozwiązaniach technicznych projektowanej budowli to Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r poz. 124. Stosować w projektowaniu aktualne normy krajowe i europejskie.
6. W uzgodnieniu z właściwymi organami rozwiązać problem przebudowy infrastruktury kolidującej z planowanym chodnikiem oraz zmiany w stałej organizacji ruchu;
7. Jeżeli dokumentacja będzie stanowiła dowód w postępowaniu administracyjnym lub przedmiot takiego postępowania, Wykonawca zobowiązany jest udzielać bezpłatnie pisemnych wyjaśnień dotyczących przedmiotu objętego opracowaniem. Wykonawca jest również zobowiązany do uczestniczenia w czynnościach postępowania administracyjnego, jeżeli wymaga tego cel sporządzenia dokumentacji.
8. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi (aktualny stan prawny) przepisami w tym techniczno-budowlanymi i polskimi normami) oraz zasadami wiedzy technicznej.

Rejon Dróg Wojewódzkich w Jaśle
ul. Niegłowicka 6a 38-200 Jaśło
tel.: +48 13-443-51-20, faks: +48 13 446-98-86
e-mail: jaslo@pzdwl.pl, www.pzdwl.pl

Sprawę prowadzi:
Sylvia Stachurska
tel. +48 13 443-51-24

projektowanego chodnika od jezdni, poprawa bezpieczeństwa ruchu itd.) Koncepcję budowy chodnika uzgodnić z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Jaśle. Do tego uzgodnienia przedstawić:

- część opisową do projektu wykonawczego;
- plan sytuacyjny wraz z istotnymi elementami organizacji ruchu;
- profil podłużny z niweletą ciągu pieszego oraz rzędnymi systemu odwodnienia, terenu i osi jezdni;
- przekroje poprzeczne drogi wraz zaznaczonym pasem drogowym, linii ogrodzeń, oraz niweletą zjazdów;
- przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne w charakterystycznych punktach budowl;
- inne istotne szczegóły;
- uzyskane warunki przebudowy infrastruktury.
- budowa elementów wynikających z potrzeb ochrony środowiska jeśli konieczność ich budowy będzie wynikać z uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Jeżeli, w toku uzgadniania koncepcji, koniecznym będzie opracowanie dodatkowych koncepcji wynikających z uwag RDW w Jaśle, po stronie Wykonawcy leży ich opracowanie bez dodatkowego wynagrodzenia. Intencją Zamawiającego jest jak najszybsze uzgodnienie koncepcji do dalszych prac projektowych.

4. Po akceptacji rozwiązań projektowych dokumentację techniczną należy przedstawić do uzgodnienia w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Jaśle, w tym celu należy przedłożyć:

- projekt budowlany (jeżeli jest wymagany) – ilość 2 egz. obejmujący wszystkie występujące branże;
- przedmiar robót, kosztorys ofertowy – ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe /w uzgodnieniu z gminą/;
- kosztorys inwestorski – ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe;
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – ilość 2 egz. w wersji elektronicznej;
- projekt stałej organizacji ruchu – jeżeli ulega zmianie – ilość 2 egz.;
- projekt wycinka istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie – ilość 2 egz.
- całość dokumentacji w wersji elektronicznej (pdf).

Pominięcie w powyższym zestawieniu jakiegokolwiek elementu dokumentacji projektowej czy dokumentu formalnego, jakiego sporządzenie będzie niezbędne dla poprawności wykonania kompleksowej dokumentacji projektowej oraz uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku sporządzenia tej dokumentacji i przekazania Zamawiającemu.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za ich przestrzeganie podczas wykonywania opracowań projektowych. Wszystkie projekty muszą być sporządzone i sprawdzone (zgodnie z przepisami obowiązującego prawa) przez osoby posiadające właściwe uprawnienia.

5. Projektant występujący do RDW o uzgodnienie rozwiązań projektowych winien:

- sprawdzić czy wszystkie zjazdy i urządzenia drogowe występujące w terenie są ujęte na mapie sytuacyjnej.(czy projekt nie ograniczy dostępności do działek przyległych);
- parametry geometryczne, zjazdów dostosować do istniejących szerokości bram lecz nie większych od wielkości dopuszczalnych w warunkach technicznych. Ewentualne roboty na zjazdach, nawiązanie wysokościowe poza pasem drogowym ewentualną regulację wysokościową bram, należy uzgodnić z użytkownikiem zjazdu i dołączyć do projektu wykonawczego.
- zaznaczyć i rozwiązać projektowo wszystkie kolizje z urządzeniami obcymi;
- zaznaczyć ciekі wodne, wodnice i obszary wymagające odwodnienia będące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji;
- w uzgodnieniu z RDW zorganizować spotkanie w terenie z udziałem zainteresowanych stron jeżeli ze względu na sytuację w terenie projektowanie budowli jest ponadprzeciętnie skomplikowane okazując zamierzenia projektowe uzyskać akceptację dla tych rozwiązań;
- dostarczyć najpóźniej dwa tygodnie przed wnioskowanym terminem posiedzenia KOPT skompletowaną zgodnie z punktem II.3 dokumentację do RDW.

- Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. Właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo. W przypadku konieczności Wykonawca przygotowuje wniosek, w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo do właściwego organu i złoży przed wydaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót;
 - uzyskać pozwolenie wodnoprawne wraz z klauzulą ostateczności zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa tj. Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (DZ. U. z 2018 roku poz. 2268);
 - opracować operat wodnoprawny zgodnie z Ustawą Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (DZ. U. z 2018 roku poz. 2268) (na podstawie którego należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne), w którym ponadto należy:
 - określić powierzchnię rzeczywistą i zredukowaną zlewni odwadnianej (z terenów uszczelnionych) przez każdy wylot z informacją, czy powierzchnia odwadniana znajduje się w granicach administracyjnych miast czy też poza tymi granicami - jeżeli powierzchnia odwadniana znajduje się w obu lokalizacjach, to należy wyodrębnić poszczególne powierzchnie,
 - określić powierzchnię rzeczywistą i zredukowaną zlewni odwadnianej (z terenów uszczelnionych) przez każdy wylot z informacją czy powierzchnia odwadniana znajduje się w granicach pasa drogowego, czy też poza tymi granicami - jeżeli powierzchnia odwadniana znajduje się w obu lokalizacjach, to należy wyodrębnić poszczególne powierzchnie,
 - maksymalną ilość wód odprowadzanych do wód, wyrażoną w m³/s, wynikającą z odwodnienia pasa drogowego należy wyodrębnić od ilości wynikających z odwodnienia przyległego terenu,
 - w przypadku odprowadzania do wód – wód opadowych lub roztopowych z powierzchni odwadnianej zlokalizowanej w granicach administracyjnych miast należy określić nazwę odbiornika.
 - przygotować dokumenty do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia w organie architektoniczno-budowlanym po uprzednim uzyskaniu stosownych pełnomocnictw;
 - niezgodności dokumentacji ze stanem faktycznym w terenie, wady ukryte i usterki w dokumentacji stwierdzone po okresie przekazania jej do PZDW lub w trakcie realizacji, zostaną usunięte przez projektanta staraniem zlecającego. Projektant zobowiązany jest do usunięcia wad dokumentacji na własny koszt;
 - na etapie wykonywania zadania projektant zobowiązany jest w zakresie określonym przepisami prawa współpracować z kierownikiem budowy i inspektorem nadzoru (nadzór autorski).
- Protokół KOPT zatwierdzony przez Dyrektora PZDW Rzeszów jest dokumentem ostatecznie uzgadniającym projekt;**

W przedmiarze dodatkowo uwzględnić:

- stabilizację graniczników pasa drogowego w wypadku wprowadzania zmian szerokości i gdy zachodzi konieczność naruszenia /na etapie wykonawstwa/ istniejących bez ich przemieszczania;
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

III. Wymagana ilość opracowań projektowych

Wymagana ilość opracowań projektowych przekazywana do PZDW w Rzeszowie.

- projekt budowlany (jeżeli jest wymagany) – 4 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń;
- projekt wykonawczy (jeżeli jest wymagany) – 4 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń;
- przedmiar robót, kosztorys ofertowy – ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe /w uzgodnieniu z gminą/;

- kosztorys inwestorski – ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe + wersja elektroniczna edytowalna EXCEL;
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – ilość 2 egz. w wersji papierowej + 1 egz. wersji elektronicznej;
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (jeżeli jest wymagana) – ilość 1 egz
- projekt stałej organizacji ruchu – jeżeli ulega zmianie wraz z aktualnymi wymaganiami opiniami, uzgodnieniami i zatwierdzeniami w organach ruchu – ilość 4 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń
- Projekt zagospodarowania zieleni wraz z wycinką drzew (wraz z uzyskaniem decyzji w przypadku konieczności) 5 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień
- operat wodnoprawny – wersja edytowalna (word, excel) + wersja papierowa (ilość 3 egz. – w tym 1 egzemplarz opieczetowany przez Organ wydający decyzję wodnoprawną) wraz z pozwoleniem wodnoprawnym opatrzonym klauzulą ostateczności + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń,
- Wynegocjowanie, przygotowanie i uzyskanie w imieniu Inwestora niezbędnych umów użyczenia (w przypadku konieczności) 2 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień,
- Dokumentacja w wersji elektronicznej (wszystkie opracowania w formie pdf - zeskanowane opracowania z uzgodnieniami) oraz w wersji edytowalnej: część opisowo-obliczeniowa, przedmiary robót, STWiOR, kosztorysy (word, excel), rysunki w formacie dwg lub dxf) – ilość 1 egz.

IV. Wybrane szczegółowe warunki rozwiązań technicznych:

- w rozwiązaniach projektowych stosować parametry jak dla drogi wojewódzkiej klasy „Z”;
- rozwiązać kolizję słupów teletechnicznych i lamp drogowych oświetleniowych na odcinku planowanego chodnika;
- nawierzchnię ciągu chodnika zaprojektować z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych (dopuszcza się kostkę bezfazową) w kolorystyce uzgodnionej z gminą i RDW jednakowej dla całego projektowanego ciągu, dopuszcza się inną /np. z betonu asfaltowego/ technologię budowy nawierzchni;
- w wypadku stosowania ogranicznika w postaci krawężnika ulicznego i systemu odwodnienia kanalizacyjnego dopuszcza się stosowanie studzienek ściekowych z kratką krawężnikową;
- wielkości elementów systemu odwodnienia uzasadnić niezbędnymi obliczeniami i obowiązującymi wytycznymi w tym zakresie;
- konstrukcja nawierzchni chodnika winna gwarantować przeniesienie obciążenia od kół sprzętu utrzymaniowego, propozycję przedstawić do akceptacji łącznie z koncepcją całej budowl;
- konstrukcję nawierzchni na ewentualnym poszerzeniu przyjąć jak dla istniejącej drogi lecz nie mniej niż jak dla kategorii ruchu KR3, w wypadku nawierzchni z betonu asfaltowego z zastosowaniem wzmacniających siatek syntetycznych na połączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią, rodzaj warstwy ścieralnej uzgodnić z RDW przy akceptowaniu koncepcji, dopuszcza się wykonanie poszerzenia jezdni jako korytka ściekowego o szerokości maksymalnej 0,5 m wykonanego z kostki betonowej;
- na dojeźdżach do przejść dla pieszych, przed zjazdami publicznymi i skrzyżowaniami bez oznakowanych przejść projektować pas szerokości 0,5 m z kostki integracyjnej (z wypustkami);
- zjazdy w ilości i lokalizacji zgodnej ze stanem ewidencyjnym zaprojektować na projektowanym odcinku projektowanego chodnika;
- w przypadku stosowania krawężnika drogowego na całej szerokości zjazdu indywidualnego zastosować jego obniżenie na 1 do 4 cm powyżej krawędzi jezdni z obustronnym dwumetrowym przejściem z właściwej wysokości chodnika (w przypadku ciągu sytuowanego przy krawędzi jezdni);
- wysokość progów i uskoków w ciągu chodnika nie może przekraczać 1 cm;
- nawierzchnię zjazdów zaprojektować między krawędzią jezdni a granicą pasa chodnikowego w tej samej technologii co ciąg piesz, dopuszcza się inną /np. z betonu asfaltowego/;
- zjazdy indywidualne projektować ze skosami 1:1 a publiczne z łukami o min. promieniu 5 m, jeżeli zajdzie potrzeba zjazdu na granicy pasa drogowego ograniczyć obrzeżem lub krawężnikiem;
- nawierzchnię zjazdów publicznych w granicach pasa drogowego zaprojektować o konstrukcji dostosowanej na postój samochodu ciężarowego;

- krawężnik drogowy i obrzeże projektować posadowione na ławie betonowej z oporem, przy krawędzi jezdni krawężnik stojący – na zjazdach może być na płask;
- w sąsiedztwie z ogrodzeniami posesji na opaskach poza chodnikiem szerokości poniżej 0,5m zabezpieczyć trwale przed porostem zieleni, na pozostałych odcinkach zastosować obsianie mieszaną traw;
- ewentualne przedłużenia przepustów drogi wojewódzkiej projektować o konstrukcji i parametrach istniejących, w przypadku złego stanu technicznego przepustu przewidzieć jego wymianę;
- rozwiązać problem dowiązania wysokościowego nawierzchni zjazdu do wysokości istniejącej na posesji;
- gdy zachodzi taka konieczność zaprojektować i uzgodnić przebudowę ogrodzenia posesji;
- zinventaryzować zadrzewienie kolidujące z elementami projektowymi z podaniem ich kilometrażu, gatunku, rodzaju i obwodu oraz wystąpić w imieniu PZDW (po uzyskaniu stosownego pełnomocnictwa) o zezwolenie na wycinkę wraz z frezowaniem pni istniejących drzew i uwzględnić te roboty w przedmiarze;
- wszelkie odstępstwa od niniejszych wytycznych spowodowane nieprzewidzianymi sytuacjami w terenie należy uzgodnić w RDW w Jaśle.;
- określić, zaznaczyć i opisać w dokumentacji punkt odniesienia powiązany z państwową siecią geodezyjną (reper roboczy).

Wymagane warunki rozwiązań technicznych dla kładki (43+986 – 43+994)

Kładkę dla pieszych nad potokiem Ulenka (Ostrówek) w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Dubiecko – Bachórz - Domaradz w km 43+986 – 43+994 (według nowego kilometrażu) należy zaprojektować łącznie z ciągiem dla pieszych.

- obiekt jednoprzęsłowy
- posadowienie konstrukcji nośnej na dwóch przyczółkach
- umocnić nasyp przy przyczółkach betonowymi płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej
- światło kładki zaprojektować na przepływ wielkiej wody zimowej i katastrofalnej
- rzędne kładki dopasować do niwelety projektowanych ciągów pieszych
- spadek podłużny pomostu min. 0,5 %
- spadek poprzeczny pomostu daszkowy min. 2,0 %
- rozpiętość w świetle balustrady 1,50m - 2,00m.
- obciążenie powinno przenosić obciążenie tłumem zgodnie z normą PN-85/S-10030. „Obiekty mostowe. Obciążenia”.
- nasypy dojść do kładki umocnić betonowymi płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej.
- stalowe balustrady projektować o wysokości min. 1,20 m pokryte farbami antykorozyjnymi
- nawierzchnię kładki zaprojektować z materiałów antypoślizgowych
- chodnik na dojeźdżach do kładki projektować o szerokości 1,50m-2,0 m o spadku jednostronnym 2,0 % i bezpośrednio przy obiekcie chodnik ograniczyć obustronnie balustradą stalową wysokości 1,20 m.
- zinventaryzować zadrzewienie kolidujące z elementami projektowanymi z podaniem ich kilometrażu, wystąpić w imieniu PZDW o zezwolenie na wycinkę
- w razie potrzeby przebudować kolidującą sieć medialną;
- w przypadku występowania stałych punktów geodezyjnych projektant winien zaprojektować ich przestawienie w miejsce nie kolidujące z inwestycją i uwzględnić to w przedmiarze i kosztorysie;
- projektant winien przedstawić dwa warianty technologii wykonania kładki dla pieszych, z których PZDW Rzeszów wybierze jeden.
- wszelkie odstępstwa od warunków zawartych w uzgodnieniu spowodowane kolizyjnymi sytuacjami w terenie należy uzgodnić w PZDW w Rzeszowie
- wszelkie odstępstwa od warunków zawartych w uzgodnieniu spowodowane kolizyjnymi sytuacjami w terenie należy uzgodnić w PZDW w Rzeszowie

V. Wyjściowe parametry techniczne na budowę kanału technologicznego:

- Kanał co najmniej dwuotworowy z rur z tworzyw sztucznych typu polipropylen RPP fi 110 – jeden otwór przeznaczyć na kanalizację wtórną dla rur RHDPE fi 40 do światłowodów. Zastosować rury z preinstalowaną linką ciągową.
- Studnie kablowe typu SKR-2 lub większe w zależności od potrzeb. Studnie typowe prefabrykowane betonowe. Dopuszcza się studnie także z poliwęglanu – w tym przypadku dostosować technologicznie cały osprzęt uszczelniający. Pokrywy studni z wywietrznikiem, w razie potrzeby zaprojektować odwodnienie.
- Przy projektowaniu wykorzystywać normy Orange Polska.

VI. Wnioskować o aktualizację lub wydanie nowych warunków w sytuacji:

- *utruty ważności powyższych warunków, czyli po upływie 2 lat od ich otrzymania;*
- *istotnej zmiany zakresu lub rodzaju planowanej budowl;*

p.o. Kierownik
Rejonu Dróg Wojewódzkich
.....
Ryszard Lisowski.....
KIWROWNIK RDW

DYREKTOR
.....
DYREKTOR

Otrzymują :

1. Adresat;
2. PZDW Rzeszów – Wydział Dróg;
3. a/a.

8.2. Protokół KOPT Nr 7/884/RDW-II/2021

Protokół Nr 7/884/RDW-II/2021

Z posiedzenia Komisji Oceny Projektów Technicznych przy Kierowniku Rejonu Dróg Wojewódzkich w Jaśle z dnia 27.10. 2021 r.

Przedmiot posiedzenia: ocena projektu w ramach zadania pn.:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl-Domaradz polegająca na budowie chodnika w miejscowości Harta w km 43+595 – 44+105.”

Umowa: **Urząd Miejski**
36-065 Dynów, ul. Rynek 2

Wykonawca: **Stanisław Salabura**
Nadzory i Projektowanie Budownictwa Lądowego
ul. Danilewicza 17, 37-500 Jarosław

Obecni: (wg załączonej listy obecności)

Przewodniczący		
Zespołu:	Ryszard Lisowski	Kierownik Dróg Wojewódzkich w Jaśle

Członkowie zespołu:	Wojciech Budziak	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych RDW Jasło
---------------------	------------------	---

Sekretarz:	Justyna Pachana	Specjalista RDW Jasło
------------	-----------------	-----------------------

Przedstawiciele		
Wykonawcy:	Stanisław Salabura	Projektant - branża drogowa
	Krzysztof Mac	Projektant – branża mostowa

I. Problemy i ustalenia w dyskusji.

„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl-Domaradz polegająca na budowie chodnika w miejscowości Harta w km 43+595 – 44+105.”

Rejon Dróg Wojewódzkich w Jaśle proponuje następujące zmiany w koncepcji na w/w zadanie:

1. Przeprojektować rozwiązania projektowe w zakresie odprowadzenia wody opadowo – roztopowej z nawierzchni projektowanego chodnika na odcinku od km 43+595 do km 43+850. Należy zaprojektować kanał kryty na działce nr ew.1488/7 i odprowadzić wody opadowo-roztopowe do cieku wodnego przebiegającego przez działkę nr ew. 1488/7. Z właścicielem działki należy spisać stosowne porozumienie. Na odprowadzenie wód opadowo – roztopowych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
2. Na rysunku nr 1 należy zaznaczyć miejsce lokalizacji kanału technologicznego pod kładką dla pieszych.
3. Opisać w jaki sposób będzie połączona kładka dla pieszych z projektowanym ciągiem pieszym. Na rysunku nr 1 – Widok z góry jest tylko zapis: dowiązanie wg opracowania drogowego, a w koncepcji brak jest tego opracowania.
4. Na rysunku nr 2 w legendzie brak jest oznaczenia projektowanego kanału technologicznego.
5. W przypadku kolizji z istniejącą siecią uzbrojenia terenu, na etapie projektu należy dokonać uzgodnień w formie warunków technicznych z właścicielami sieci w celu zabezpieczenia urządzeń lub przełożenia obiektów, które kolidują z projektowanym chodnikiem.

II. UCHWAŁA ZESPOŁU KOPT:

Zespół KOPT **uzgadnia** lokalizację i zakres projektowanego chodnika przedstawiony w dokumentacji dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl-Domaradz polegająca na budowie chodnika w miejscowości Harta w km 43+595 – 44+105.” **z zastrzeżeniem uwzględnienia uwag wyszczególnionych w protokole KOPT.** Skorygowaną dokumentację należy przekazać do RDW w Jaśle w jednym egzemplarzu celem ostatecznego uzgodnienia.

Członkowie Zespołu:
p.o. Kierownik
Rejonu Dróg Wojewódzkich

1. *Ryszard Lisowski*
2. *Bohnick*
3. *Fejwa*

Przedstawiciele Wykonawcy:

1. *Klepy*
2. *Ma*

Przewodniczący Zespołu:

Ustalenia Zespołu Zatwierdzam:

p.o. Kierownik
Rejonu Dróg Wojewódzkich

Jaśło, 27.10. 2021 r.

..... *Ryszard Lisowski*

8.3. Protokół z narady koordynacyjnej Nr **PODGIK.430.1007.2021KOPT Nr 7/884/RDW-II/2021**

ODPIS

STAROSTA RZESZOWSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
35-069 RZESZÓW, UL. BERNARDYŃSKA 7
TEL. 17 861 48 16

Rzeszów, dnia 2021-12-10

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PODGIK.430.1007.2021

Opis przedmiotu narady: **PB- odwodnienie drogowe (kanalizacja deszczowa) i kanał technologiczny związane z przebudową drogi wojewódzkiej nr 884 Przemyśl - Domaradz - zgodnie z legendą.**

Wnioskodawca: **Salabura Stanisław**
NADZORY I PROJEKTOWANIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO
37-500 JAROSŁAW, ul. Danilewicza 17

Wniosek z dnia: 2021-11-25

Data wpływu wniosku: 2021-11-25

Inwestor: **Zarząd Województwa Podkarpackiego Podkarpacki Zarząd Dróg**
Wojewódzkich W RZESZOWIE
35-105 RZESZÓW, ul. Boya-Żeleńskiego 18A

Obiekt położony:
gmina **DYNÓW**, obręb **Harta**

**Narada koordynacyjna przeprowadzona
za pomocą środków komunikacji elektronicznej.**

DATA ZAKOŃCZENIA NARADY KOORDYNACYJNEJ: 10.12.2021

- * Integralną częścią protokołu jest załącznik graficzny - projekt zagospodarowania terenu.
- * Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
- * Istnieje obowiązek ochrony znaków geodezyjnych podczas prowadzonych prac ziemnych.
- * Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika właściciela/ użytkownika sieci.
- * Rezultat narady koordynacyjnej nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.

UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Lp.	NAZWA INSTYTUCJI	IMIĘ I NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA
1.	Starostwo Powiatowe w Rzeszowie	Andrzej Tur
2.	Starostwo Powiatowe w Rzeszowie	Jan Czech
3.	Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie	Katarzyna Kozak
4.	PZDW w Rzeszowie	Halina Jajko
5.	PSG Sp. z o.o. Zakład Gazowniczy w Jasle	Andrzej Majcher
6.	PGNIG SA, O/Sanok	Lukasz Porowski
7.	PGE RE-Rzeszów	Mariusz Migacz
8.	PGE RE-Leżajsk	Tomasz Szylar
9.	ST "WIST" Łąka	Grzegorz Barnat
10.	Spółdzielnia Telekomunikacyjna OST	Robert Konkol
11.	GDDKiA Rzeszów	Grzegorz Kaczor
12.	EkoGłóg Sp. z o.o.	Andrzej Bruź
13.	UM Boguchwała	Szymon Hendzel
14.	GAZ-SYSTEM Tarnów	Tomasz Głód
15.	ORANGE Polska S.A.	Robert Szczęch
16.	EKO-STRUG Sp. z o.o.	Andrzej Legięć
17.	GOKOM INFRASTRUKTURA Sp. z o.o.	Aneta Murias-Gruba
18.	PGW Wody Polskie	Tadeusz Pięta
19.	ZGWŚ Trzebownisko	Jan Beres
20.	MPWiK Rzeszów	Jolanta Wałek
21.	ORSS	Martyna Grzędzicka
22.	PGE Przemysł	Witold Socha

Stanowiska uczestników narady - uzgodniono pozytywnie z uwagami:

- PSG - Przy przebiegu równoległym projektowanej kanalizacji kablowej teletechnicznej mającej bezpośrednie połączenie z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt z gazociągami zachować odległość poziomą pomiędzy skrajnią rury, kabla kanału lub studni a gazociągami min 1,5 mb. Trasę kanalizacji kablowej wytyczyć w terenie w obecności pracownika Rejonu Dystrybucji Gazu w Przeworsku /tel 16 6487274/. Spełnienie warunku uzgodnienia musi być potwierdzona protokołem podpisanym przez pracownika RDG w Przeworsku.
W miejscu skrzyżowania projektowanej kanalizacji teletechnicznej z gazociągami należy dokonać zabezpieczenia kanalizacji polegającego na ułożeniu jej w rurze ochronnej PE HD, której końce wyprowadzone będą na odległość co najmniej 1,5 m z każdej strony od ścianki gazociągu, licząc w płaszczyźnie poziomej prostopadle do osi gazociągu. Kanalizacja w rurze ochronnej musi być ułożona centrycznie na płozach. Końce rury ochronnej należy uszczelnić pianką poliuretanową i rękawami termokurczliwymi. Kanalizacja musi zostać ułożona w rurach PCV i ułożona pod gazociągami z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy rurą ochronną a gazociągami min 0,20 m. Odległość studzienek kanalizacji od gazociągu musi wynosić min 1,5 mb. Kąt skrzyżowania musi zawierać się pomiędzy 60° a 90°. Prace ziemne w pobliżu gazociągu wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Rejonu Dystrybucji Gazu w Przeworsku. Wykonanie zabezpieczenia kanalizacji podlega odbiorowi przez Rejon Dystrybucji Gazu w Przeworsku /tel 16 6487274/ co musi być potwierdzone stosownym protokołem. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z Sekcją Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Rzeszowie.
- OST - Prace na skrzyżowaniach i zbliżeniach z teletechniką OST prowadzić po wcześniejszym zgłoszeniu (min 3 dni), pod bezpłatnym nadzorem pracownika OST i przedstawić protokołem do odbioru.
- ORANGE Polska S.A. - opiniujemy projekt na następujących warunkach: Wykonać zalecenia zawarte w

Z up. STAROSTY
mgr inż. Mirosław Chmiel
Dyrektor Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Rzeszowie

piśmie TTISIKU-32928/21/RS z dnia 13.07.2021r.; projekt budowlano wykonawczy sieci telekomunikacyjnej uzgodnić branżowo w Orange Polska.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U. nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.

W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul.Dauna 66,

email:ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Kraków@orange.co

Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzior

Każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

4. Otwarta Regionalna Sieć Szerokopasmowa - uzgodnienie wydane w formie załącznika (pismo znak: 1/O/DC/RZE0078/OPEK/12/21 z dnia 03 grudnia 2021r.) stanowiącego integralną część protokołu.

Pozostali uczestnicy narady uzgodnili pozytywnie bez uwag.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Mirosław Chmiel
Dyrektor Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Rzeszowie

przewodniczący narady koordynacyjnej



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie” współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej

Nasz znak: 1/O/DC/RZE0018/OPEK/12/21

Poznań, 03 grudnia 2021 r.

Inwestor:
Podkarpacki Zarząd Dróg
Podkarpackich
Ul. Boya Żeleńskiego 19A
35-105 Rzeszów

Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o. (ORSS) uzgadniając pozytywnie przedłożony projekt dotyczący „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 884 przemysł-Domaradz polegająca na budowie chodnika w m. Harta km 43+595 – 44+105” na Naradzie Koordynacyjnej 48/2021 oraz przekazują warunki techniczne dotyczące zabezpieczenia infrastruktury Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej – województwo podkarpackie (dalej SSPW) kolidującej z przedmiotową inwestycją w m. Harta dz. 5088, 5089.

1. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury SSPW możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pionowej pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu sieci wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (budować) w kategoriach skrzyżowania.
2. Województwo Podkarpackie jest właścicielem istniejącej linii światłowodowej, oznaczonej symbolem „t4” lub „4t”, składającej się z rurociągu kablowego 4xHDPE40/3,7 (cztery czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym, białym), w których znajdują się czynne kable światłowodowe SSPW. W wykopach otwartych bezpośrednio nad rurociągiem kablowym ułożono taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym oraz w połowie wykopu taśmę ostrzegawczą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”.
3. Przed przystąpieniem do prac należy obowiązkowo wykonać dokładną lokalizację istniejącej linii światłowodowej SSPW w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych pod nadzorem służb technicznych ORSS. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokołarnie z przedstawicielem ORSS.
5. W miejscu projektowanej Inwestycji zachodzi kolizja z linią światłowodową SSPW. Należy ją zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną zachowując normatywne parametry zgodnie z normą ZN-96 TPSA- 004. Warunek dotyczy przypadku braku rury ochronnej na rurociągu SSPW. Zachować normatywne odległości od pozostałych sieci uzbrojenia terenu. W miejscach, w których powierzchnia projektowanego chodnika pokrywa się z rurociągiem 4xHDPE40/3,7 chodnik powinien zostać z materiału typu rozbieralnego.
6. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości rurociągu SSPW (odległość poniżej 0,5 metra), należy wykonywać ręcznie, z należytą ostrożnością, bez użycia sprzętu mechanicznego i **pod odpłatnym nadzorem** naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do ORSS, na **minimum 2 tygodnie** przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
6. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie czynnej magistrali należy zgłosić do ORSS minimum **5 dni** przed ich planowanym rozpoczęciem (Centrum Nadzoru Sieci, e-mail: noc@orss.pl. Tel. 61 861 49 35.).
7. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury SSPW należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.



Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie

1/3



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie” współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej

8. W przypadku nie dostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w **pkt. 6** oraz **pkt.7** na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej opłacie za jedną wizytę nadzoru.
9. **Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali SSPW nie mogą zakłócać jej pracy.**
10. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury SSPW (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać operatora linii światłowodowej.
11. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
12. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać niniejszych warunków i uzgodnień. Nieprzestrzeganie ich będzie skutkowało powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem prac.
13. **Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.**
14. Powyższe warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, bez poprawy jakości.
15. **Wszelkie uszkodzenia istniejącej linii światłowodowej wymagają wymiany kabli światłowodowych na odcinkach międzyzłączowych. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony całością kosztów wymiany kabla i usunięciem wszystkich skutków uszkodzenia – w tym także odpowiedzialności odszkodowawczej w związku z zerwaniem transmisji danych.**
16. Niniejsze warunki ważne są przez rok od daty wydania.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie” współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej



Rys. 1 Poglądowy przebieg sieci ORSS w miejscu kolizji



Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie

3/3

8.4. Warunki techniczne wydane przez właścicieli infrastruktury technicznej

Orange Polska
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51 31-510 Kraków
tel.: 17 871 22 09 www.hurt-orange.pl

Nadzory i Projektowanie
Budownictwa Ladowego
Stanisław Salabura
ul. Danielewicz 17
37-500 Jarosław

Rzeszów, 13 lipca 2021r.

Numer pisma: TTISIKU-32928/21/RS

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z projektowaną inwestycją pn.: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 884 Przemyśl - Domaradz polegająca na budowie chodnika w m. Harta km 43+595 - 44+105"

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do wniosku z dnia 12.07.2021r. dotyczącego wydania warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej w związku z projektowaną inwestycją pn.: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 884 Przemyśl - Domaradz polegająca na budowie chodnika w m. Harta km 43+595 - 44+105", działając stosownie do postanowień art. 5 ust. 1 pkt 9 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
 - Odcinki kabli doziemnych w miejscach skrzyżowań z obszarami planowanych utwardzeń (chodnik i zjazdy) zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur ochronnych grubościennych przez całą szerokość kolizji z wyprowadzeniem końcówek rur co najmniej 0,5 m poza projektowane krawędzie obszaru kolizji. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom infrastruktury teletechnicznej do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej
 - dla odcinków linii teletechnicznych napowietrznych w obrębie inwestycji zachować normatywną odległość pionową kabli podwieszonych ponad drogą oraz odległość istniejących słupów od skrajni drogi powinna być nie mniejsza niż 1 m.
 - W przypadku uszkodzeń w/w infrastruktury wynikającej z eksploatacji zapewnić dostęp służbom eksploatacyjnym do ewentualnych prac utrzymaniowych.
 - Prace wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, zgodnie z normami branżowymi i obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem Orange Polska S.A.
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.);
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz

- uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy; Dodatkowo informujemy, że na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest infrastruktura innych operatorów. W związku z tym wszelkie prace związane z przebudową i zabezpieczeniem wspomnianej infrastruktury należy uzgadniać bezpośrednio z tymi operatorami
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez ORANGE POLSKA S.A. dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, Rzeszów Al. Piłsudskiego 35;
 6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, Rzeszów Al. Piłsudskiego 35 (sprawę prowadzi Robert Szczęch tel. 17 8712209). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie;
 7. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
 8. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
 9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
 10. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
 11. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.
 12. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Rzeszów
ul. Moniuszki 1
35-015 Rzeszów
e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGEPOLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru

13. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
14. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska S.A.
15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcje finansowe o których mowa w punkcie Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany: w punktach 10, 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor

Z poważaniem



Robert Szczęch
Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska
2. Załącznik mapowy



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Przemysł
37-700 Przemysł, ul. Sportowa 3
tel.: (84) 539 21 00, fax: (84) 539 21 09

Przemysł, dn. 16.07.2021r.

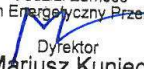
L. dz./KZ/3557/RM/RE5/KK/6348/2021

**Zarząd Województwa Podkarpackiego
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 12.07.2021 (data wpływu 15.07.2021) uprzejmie informujemy, że istniejąca linia kablowa niskiego napięcia /0,4kV/ wybudowana od słupa numer 8/Dynów20/1 w miejscowości Harta zlokalizowana jest poza pasem drogowym.

Zgodnie z przedstawioną propozycją wyrażamy zgodę na pozostawienie stanu istniejącego. Nie przystępujemy do określenia warunków usunięcia kolizji na podstawie złożonego wniosku.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja SA
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Przemysł

Dyrektor
Mariusz Kuniec

Do wiadomości:

1. Adresat
2. a/a



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów
tel. 17 865 91 48
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

Stanisław Salabura
Nadzory i Projektowanie
Budownictwa Lądowego
ul. Słowackiego 24
37-500 Jarosław

Wasz znak:

Rzeszów, 05.08.2021

Nasz znak: PSGJA.ZMSZ.763B.114.1.21

Dot.: warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej w związku z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 884 Przemyśl – Domaradz polegającej na budowie chodnika w m. Harta km 43+595 – 44+105.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jak w nagłówku, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle podaje warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej:

1. W zakresie przedmiotowego opracowania występuje czynna sieć gazowa **średniego ciśnienia**:
 - **odcinek gazociągu ś/c DN25 w rurze ochronnej dn125**
2. Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy wziąć pod uwagę, że odległości wszystkich projektowanych elementów naziemnych i podziemnych w stosunku do istniejącej sieci gazowej winny spełniać wymogi obowiązujących przepisów prawa budowlanego, a w szczególności Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 r. poz. 640) z uwzględnieniem §110.
3. Projektowana nawierzchnia nad siecią gazową w pasie o szerokości min. 3,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu powinna być wykonana z materiału łatwo rozbieralnego, przepuszczającego gaz, ułożonego na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu (nie dotyczy odcinków gazociągów zabezpieczonych rurami osłonowymi lub ochronnymi).
4. Rzędne nawierzchni w strefie kontrolowanej gazociągu powinny być nie niższe niż dotychczasowe rzędne terenu.
5. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej/ochronnej gazociągu powinna wynosić: nie mniej niż 1,0 m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m do spodu konstrukcji jej nawierzchni.
6. Krawężniki i obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu.
7. W przypadku gdy jednostka projektowa nie będzie pewna rozwiązań technicznych projektowanej inwestycji względem istniejącej sieci gazowej, należy skonsultować lokalizację projektowanych elementów z Gazownią w Przeworsku (ul. Słowackiego 19, 37-200 Przeworsk).
8. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągów w celach eksploatacyjnych.

9. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem upoważnionego pracownika Gazowni w Przeworsku.
10. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej powinny być prowadzone w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 r. poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Przeworsku, którą należy o tym powiadomić pisemnie z min. 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, Gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.
11. W strefie prowadzonych robót należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączi wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia ww. elementów należy odnowić po zakończeniu robót; naziemną infrastrukturę gazową dostosować do projektowanej niwelety terenu i zabezpieczyć skrzynkami ulicznymi z zastosowaniem do gazu.
12. W przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
13. Całość robót związanych z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
14. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń OZG w Jaśle wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
15. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącymi gazociągami lub/oraz brakiem możliwości spełnienia warunków określonych w punktach od 2. do 6. lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową inwestycją zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, Inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach OZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
16. Transport ciężkim sprzętem budowlanym oraz prace związane z budową infrastruktury drogowej nad istniejącą siecią gazową należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić w Gazowni w Przeworsku.
17. W ślad za wydanymi warunkami technicznymi zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z cennikiem usług pozataryfowych.

Załączniki do pisma:

- Plan sytuacyjny – 1 egz.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sektora Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Tomasz Wieszczyk

Otrzymują do wiadomości:

- Gazownia w Przeworsku
- ZMSZ a/a

JR/4159

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.
Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.