

# **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**„Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do  
gruntów rolnych na działce nr 358 w miejscowości  
Stare Zadybie od km 0+000 do km 0+405”**

- |   |  |
|---|--|
| 1 | <b>CZĘŚĆ 1 – OPISOWA</b><br><br><b>Opis techniczny</b> |
| 2 | <b>CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA</b>                             |

## **SPIS TREŚCI**

<b>1</b>	<b>Podstawa opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Przedmiot i zakres opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Stan istniejący .....</b>	<b>3</b>
3.1	<i>Istniejący teren .....</i>	3
3.2	<i>Stan istniejącej nawierzchni.....</i>	4
<b>4</b>	<b>Projektowane rozwiązania techniczne .....</b>	<b>4</b>
4.1	<i>Założenia projektowe .....</i>	4
4.2	<i>Rozwiązania wysokościowe.....</i>	4
4.3	<i>Projektowana nawierzchnia jezdni: .....</i>	4
4.4	<i>Pobocza.....</i>	4
<b>6</b>	<b>Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót.....</b>	<b>5</b>

## **1 Podstawa opracowania**

- ▲ Zlecenie Urzędu Gminy;
- ▲ Mapa zasadnicza wraz z uzbrojeniem podziemnym;
- ▲ Wytyczne przekazane przez przedstawiciela Urzędu Gminy,
- ▲ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
- ▲ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.).
- ▲ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518).
- ▲ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454).
- ▲ Inwentaryzację stanu istniejącego.

## **2 Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych w ramach modernizacji (przebudowy) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 358 w miejscowości Stare Zadybie od km 0+000 do km 0+405 polegającej na:

- ▲ Modernizacji (przebudowie) istniejącej betonowej nawierzchni jezdni na nawierzchnię asfaltową;
- ▲ Modernizacji (przebudowie) poboczy ziemnych na pobocza z kruszywa łamanego;

Na odcinku 405m na drodze dojazdowej do gruntów rolnych w m. Stare Zadybie na terenie gminy Kłoczew.

## **3 Stan istniejący**

### **3.1 Istniejący teren**

Teren objęty obszarem opracowania w całości położony jest w miejscowości Stare Zadybie w gminie Kłoczew w powiecie ryckim na działce o numerze ewidencyjnym 358. Przedmiotowy odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych zaczyna się od początku działki drogowej nr 358 na połączeniu z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej, a kończy wraz z

końcem modernizowanego odcinka przedmiotowej drogi. Najbliższe otoczenie drogi stanowią pola uprawne oraz luźna zabudowa zagrodowa.

### **3.2 Stan istniejącej nawierzchni**

W chwili obecnej droga dojazdowa do gruntów rolnych w m. Stare Zadybie posiada nawierzchnię betonową o zmiennej jezdni szerokości ok. 4,50m i nieregularnej krawędzi. Nawierzchnia jezdni drogi dojazdowej do gruntów rolnych wykazuje liczne nierówności spowodowane jej nadmierną eksploatacją. Brak równości podłużnej i poprzecznej przyczynia się do zwiększonej emisji hałasu, obniża komfort jazdy i stan bezpieczeństwa zarówno pojazdów jak i pieszych.

## **4 Projektowane rozwiązania techniczne**

### **4.1 Założenia projektowe**

Szerokość jezdni drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 358 w m. Stare Zadybie po planowanej modernizacji będzie wynosiła 4,50m. Droga dojazdowa do gruntów rolnych będzie posiadała jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach.

Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi oraz informacje dotyczące tyczenia osi jezdni przedstawione zostały na rys. nr **2 Plan sytuacyjny**.

### **4.2 Rozwiązania wysokościowe**

Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego drogi dojazdowej do gruntów rolnych jej modernizacja zakłada odzwierciedlenie istniejącej niwelety jezdni. Spadek poprzeczny nawierzchni zostanie usystematyzowany i został przyjęty jako obustronny (daszkowy) w wysokości 2%. Odprowadzenie wód opadowych będzie odbywało się powierzchniowo poprzez system spadków podłużnych i poprzecznych.

### **4.3 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- 3cm warstwa ścieralna z AC11S
- 75 kg/m<sup>2</sup> (3cm) warstwa wyrównawcza/wiążąca z AC11W
- 10cm podbudowa górna z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm
- 15cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego dolomitowego 0/63mm
- Istniejąca nawierzchnia betonowa

### **4.4 Pobocza**

Obustronne pobocza o stałej szerokości 50cm, wykonane będą z jednej warstwy kruszywa 0-31,5 grubości 7cm o spadku poprzecznym 8% w kierunku zewnętrznym od osi

jezdni.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni jezdni oraz poboczy przedstawione zostały na rys. nr **3 Przekrój normalny**.

## **6 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót**

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

*Opracował:*

## **CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA**

<b>Numer rysunku</b>	<b>Numer arkusza</b>	<b>Przedmiot rysunku</b>	<b>Skala</b>
1		Plan orientacyjny	1:20 000
2		Plan sytuacyjny	1:1000
3		Przekrój normalny	1:25

