


STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU TECHNICZNEGO

Jednostka projektowa	Nazwa Inwestora i adres
 <p>„MGTech” Grzegorz Toczyski - tel. 666 567 957 08-110 Siedlce, ul. Czerwonego Kapturka 20 REGON: 147402204, NIP: 821-209-48-20</p>	Sąd Okręgowy w Siedlcach ul. Sądowa 2 08-100 Siedlce

Nazwa zamierzenia budowlanego
REMONT BUDYNKU SĄDU REJONOWEGO W SOKOŁOWIE PODLASKIM
<u>REMONT PARKINGU PRZY UL. KS. BOSCO 2,</u>
<u>08-300 SOKOŁÓW PODLASKI</u>

Kategoria obiektu budowlanego
XXII - parkingi

Lokalizacja obiektu	Numer działek	Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	Nazwa jednostki ewidencyjnej
	1256	142901_1.0001 Sokołów Podlaski	142901_1 m. Sokołów Podlaski
	Działki istniejącego pasa drogowego		
	1516/1	142901_1.0001 Sokołów Podlaski	142901_1 m. Sokołów Podlaski
	Działki nie będące pasem drogowym		

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Toczyski	MAZ/0407/POOD/10 upr. do proj bez ograniczeń w specjalności drogowej	21.09.2023	

EGZEMPLARZ



Zawartość opracowania

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA	3
KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH ORAZ AKTUALNE ZAŚWIADCZENIA	5
PROJEKTANTA	5
CZĘŚĆ I - OPIS	8
OPIS TECHNICZNY PROJEKT TECHNICZNY	9
1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	9
1.1 ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJE NASTĘPUJĄCE ELEMENTY:	9
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	9
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
2.2 ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU	10
2.3 OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI	10
2.4 ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	10
3. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU	11
3.1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	11
3.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	12
4. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	12
4.1 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	12
4.2 KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI	12
4.3 ROBOTY ZIEMNE	14
5. KOLIZJE	14
CZĘŚĆ II - ZAŁĄCZNIKI	15
PISMO ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH ZNAK DP.7012.25.2023 Z DNIA 21.09.2023R.	16
CZĘŚĆ III - RYSUNKI	17
PLAN ORIENTACYJNY RYSUNEK NR 1	18
PLAN SYTUACYJNY RYSUNEK NR 2	19
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE RYSUNEK NR 3-1	20
PRZEKROJE NORMALNE RYSUNEK NR 3-2	21





OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA





21 września 2023r.

OŚWIADCZENIE

Projektanta o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

My niżej podpisani :

1) mgr inż. Grzegorz Toczyski (branża drogowa)

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej;
nr MAZ/0407/POOD/10

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
(Dz.U.2021 r. poz. 2351 t.j. z późn. zm.) zgodnie z artykułem 34 ust. 3d pkt. 3

oświadczam, że projekt techniczny opracowany dla:

INWESTORA:

Sąd Okręgowy w Siedlcach

ul. Sądowa 2

08-100 Siedlce

dotyczący:

**REMONT BUDYNKU SĄDU REJONOWEGO
W SOKOŁOWIE PODLASKIM
REMONT PARKINGU PRZY UL. KS. BOSCO 2,
08-300 SOKOŁÓW PODLASKI**

Lokalizacja inwestycji: zamieszczona na stronie 1

Branża : Drogowa

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1) Grzegorz Toczyski

(podpis projektanta)





KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH ORAZ AKTUALNE ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA





REMONT BUDYNKU SĄDU REJONOWEGO W SOKOŁOWIE PODLASKIM
REMONT PARKINGU PRZY UL. KS. BOSCO 2,08-300 SOKOŁÓW PODLASKI
Branża: Drogowa

sygn. akt. MAZ/7131/665/10/D Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje

Panu Grzegorzowi Toczyskiemu

magistrowi inżynierowi

urodzonemu dnia 15 stycznia 1981 roku w Siedlcach, synowi Jana

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0407/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sporządzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i posojów statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

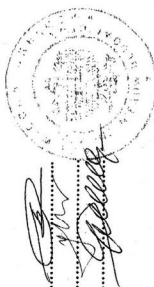
2. Od niniejszej decyzji strony obowiązane do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Toczyski
ul. Czerwonego Kapurka 20
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. s/a





REMONT BUDYNKU SĄDU REJONOWEGO W SOKOŁOWIE PODLASKIM
REMONT PARKINGU PRZY UL. KS. BOSCO 2, 08-300 SOKOŁÓW PODLASKI
Branża: Drogowa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-ZSI-5HP-E15 *

Pan GRZEGORZ TOCZYSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0105/11
adres zamieszkania ul. CZERWONEGO KAPTURKA 20, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-16 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





CZĘŚĆ I - OPIS





OPIS TECHNICZNY PROJEKT TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu parkingu wraz z chodnikami przed budynkiem Sądu Rejonowego przy ul. Ks. Bosco 2, w Sokołowie Podlaskim. Opracowanie obejmuje zakres branży drogowej dla w/w inwestycji.

Obiekt zaliczono do XXII kategorii obiektów budowlanych.

1.1 Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje następujące elementy:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie robót rozbiórkowych w tym usunięcie klombu przed budynkiem sądu,
- wycinka kolidujących drzew wraz z usunięciem karp,
- remont nawierzchni chodników przed budynkiem sądu,
- remont nawierzchni miejsc postojowych zarówno w pasie ul. Ks. Bosco (DP nr 3943W)
- wykonanie oznakowania,
- zagospodarowanie zieleni wraz z wykonaniem dwóch rabat przed budynkiem sądu wg. projektu zieleni.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518),
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j.),
- [3] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2022.2687 t.j. z późn. zm.)
- [4] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg WR-D-63,
- [5] Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [6] Mapy do celów projektowych 1:500;





2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej nr 3943W w rejonie remontowanego parkingu:

- przekrój półuliczny,
- chodniki po południowo-wschodniej stronie z betonowej kostki brukowej,
- zatoka parking po południowo-wschodniej stronie z betonowej kostki brukowej,
- jezdni bitumiczna szerokości 6m,
- obramowanie krawężnikami,
- wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do kanalizacji deszczowej.

Ulica Ks. Bosco posiada oznakowanie pionowe oraz poziome w dobrym stanie technicznym. Jest ulicą bez przejazdu oznakowana jako „ślepa”, i położona jest w całości w terenie zabudowanym. Istniejący parking oraz sąsiadujące z nim ciągi pieszcze są w złym stanie technicznym. Można zaobserwować liczne zadołowania oraz zapadnięcia w nawierzchniach.

2.2 Istniejące sieci uzbrojenia terenu

Przebieg istniejącej sieci uzbrojenia terenu ustalono w oparciu o mapę do celów projektowych.

- sieć energetyczna Nn,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć ciepłownicza.

2.3 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

W zakresie inwestycji przeznaczone do rozbiórki jest:

- nawierzchnia parkingu,
- częściowa rozbiórka chodnika,
- krawężniki i obrzeża betonowe.

2.4 Istniejąca Zielen

W zakresie planowanej inwestycji występują 2 drzewa (modrzew), które stan może zagrażać bezpieczeństwo pieszych i parkujących pojazdów. Dodatkowo





drzewa te kolidują z planowaną inwestycją. Do usunięcia przewidziano także klomb przed budynkiem sądu.

3. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU

3.1 Rozwiązania sytuacyjne

Parking po wykonaniu remontu będzie składał się z 14 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0m oraz 2 miejsc o wymiarach 3,6x5,0m dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Wszystkie nawierzchni objęte opracowaniem będą z nowej betonowej kostki brukowej. Do wymiany przewidziano także pełną konstrukcję parkingu i chodników. Istniejące obrzeża betonowe oraz krawężniki także przewidziano do wymiany na nowe i posadowienie ich na ławach z betonu klasy C12/15. Chodniki będą od strony zieleńca obramowane obrzeżami betonowymi, a parking od strony jezdni i chodnika obramowano krawężnikami betonowymi. Krawężniki obniżone zaprojektowano na połączeniu parkingu z jezdnią, na szerokości przejścia dla pieszych, a także przy miejscach dla osób niepełnosprawnych, aby ułatwić tym osobom komunikację na chodnik z parkingu.

Przed przejściem dla pieszych i w miejscach przekraczania jezdni przez pieszych zaprojektowano nawierzchni z płyt integracyjnych. Powierzchni z płyt integracyjnych będzie miała długość 70cm (2x35cm).

Parametry techniczne parkingu po wykonaniu remontu:

Sposób parkowania	prostopadle
Ilość miejsc postojowych 2,5x5m	16
Ilość miejsc postojowych dla poj. osób niepełnosprawnych 3,6x5m	2

Odwodnienie

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z remontowanego parkingu oraz chodników będzie odbywało się do istniejącej kanalizacji deszczowej, jak to ma miejsce w stanie istniejącym, poprzez wykonanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych.

Zieleń





Tereny przyległe do projektowanych elementów drogowych należy rozplantować, zahumusować warstwą gr. 5 cm i obsiać trawą.

3.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowane nawierzchnie remontowanego parkingu należy dowiązać do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu tj. jezdni ulicy Ks. Bosco, wejścia do budynku sądu, wjazdy na teren sądu od strony sklepu „Biedronka”.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1 Warunki gruntowo-wodne

Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0 z 2012, poz. 463) projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe.

4.2 Konstrukcje projektowanych nawierzchni

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy wykonać następujące roboty przygotowawcze:

- dogłębić występujące grunty po rozbiórce do osiągnięcia $I_s \geq 0,98$.

Założono, że tak przygotowane podłoże gruntowe pod konstrukcją będzie spełniało wymagania

- nośność, określona wtórnym modułem odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$,

Należy wykonać badania nośności podłoża w celu określenia rzeczywistych parametrów, tj. nośności podłoża i jego zagęszczenia. Dopuszcza się stosowanie zarówno płyty statycznej VSS, jak i lekkiej płyty dynamicznej. W przypadku znacznych rozbieżności pomiędzy parametrami przyjętymi, a otrzymanymi z badań, ewentualne zmiany należy uzgadniać z Projektantem.

Konstrukcję zaprojektowano przyjmując następujące dane wyjściowe:

- kategoria ruchu: KR1
- grupa nośności podłoża: G1
- nośność nawierzchni: 115 kN/oś





- warunki wodne: dobre

Dla ruchu projektowanego KR1 wymagana nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji jezdni wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

Tab. 1. Konstrukcja miejsc postojowych,

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
8	ścieralna	betonowa kostka brukowa
4	podsyпка	cementowo – piaskowa 1:4
20	podbudowa zasadnicza	CBGM klasa C3/4 (mieszanka związana cementem $R \leq 6,0 \text{ MPa}$)
$E_2 \geq 80 \text{ MPa}$		
10	odcinająca	kruszywo naturalne(żwir) stabilizowane mechanicznie

Tab. 2 Konstrukcja chodnika,

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
8	ścieralna	betonowa kostka brukowa
4	podsyпка	cementowo – piaskowa 1:4
15	podbudowa zasadnicza	CBGM klasa C3/4 (mieszanka związana cementem $R \leq 6,0 \text{ MPa}$)
$E_2 \geq 80 \text{ MPa}$		
10	odcinająca	kruszywo naturalne(żwir) stabilizowane mechanicznie

Tab. 3 Konstrukcja chodnika,

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
5	ścieralna	płytki chodnikowa gładka 50 x50 lub integracyjna 35x35
7	podsyпка	cementowo – piaskowa 1:4
15	podbudowa zasadnicza	CBGM klasa C3/4 (mieszanka związana cementem $R \leq 6,0 \text{ MPa}$)
$E_2 \geq 80 \text{ MPa}$		
10	odcinająca	kruszywo naturalne(żwir) stabilizowane mechanicznie

UWAGA:





Dodatkowo pod konstrukcjami w przypadku występowania gruntów nienośnych należy wymienić je na warstwę materiału niewysadzinowego: mieszanka niezwiązana o CBR \geq 25%.

4.3 Roboty Ziemne

Przed wykonaniem konstrukcji należy usunąć warstwę gruntów nienośnych, a podłoże gruntowe należy wyprofilować i zagęścić do osiągnięcia wskaźników wymaganych w specyfikacji technicznej. Nasypy należy wykonać z materiału niewysadzinowego: mieszanka niezwiązana o CBR \geq 25%. Prace ziemne należy wykonywać sprzętem mechanicznym.

5. KOLIZJE

Projektowana inwestycja nie stwarza kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Kolizję nieprzewidzianą w danym opracowaniu, należy zgłosić do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

Wykonawca na etapie remontu niniejszego parkingu, powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej zlokalizowane w rejonie inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkt we własnym zakresie.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien sprawdzić w terenie zgodność projektowanych wysokości ze stanem rzeczywistym. W razie wystąpienia dużych rozbieżności wykonawca powinien skontaktować się z Inwestorem lub Projektantem.

W przypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych oraz w przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu, wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do Inwestora i Zarządcy danej sieci.





CZĘŚĆ II - ZAŁĄCZNIKI





Pismo Zarządu Dróg Powiatowych znak DP.7012.25.2023 z dnia 21.09.2023r.

Zarządca Dróg Powiatowych
Zarząd Powiatu Sokółowskiego
ul. Wolności 23
08-300 Sokółów Podlaski

Sokółów Podlaski, dnia 21.09.2023 r.

DP. 7012.25.2023

„MGTech” Grzegorz Toczyski
ul. Czerwonego Kapturka 20
08-110 Siedlce

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu technicznego, Zarządca Dróg Powiatowych w Sokółowie Podlaskim uzgadnia projekt dotyczący remontu parkingu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3943W na działce o nr ewidencyjnym 1256, w miejscowości Sokółów Podlaski – ul. Ks. Bosco, dla zadania pn. „Remont budynku sądu rejonowego w Sokółowie Podlaskim – Remont parkingu przy ul. Ks. Bosco 2, 08-300 Sokółów Podlaski”.

STAROSTA
Elżbieta Szadowska

Otrzymują:

1. „MGTech” Grzegorz Toczyski,
ul. Czerwonego Kapturka 20, 08-110 Siedlce;
2. a/a.

Oprac.: Tomasz Steć,
tel. 25 78 174 27.





CZĘŚĆ III - RYSUNKI





„MGTech”

Grzegorz Toczyski - tel. 666 567 957
08-110 Siedlce, ul. Czerwonego Kapturka 20
REGON: 147402204, NIP: 821-209-48-20

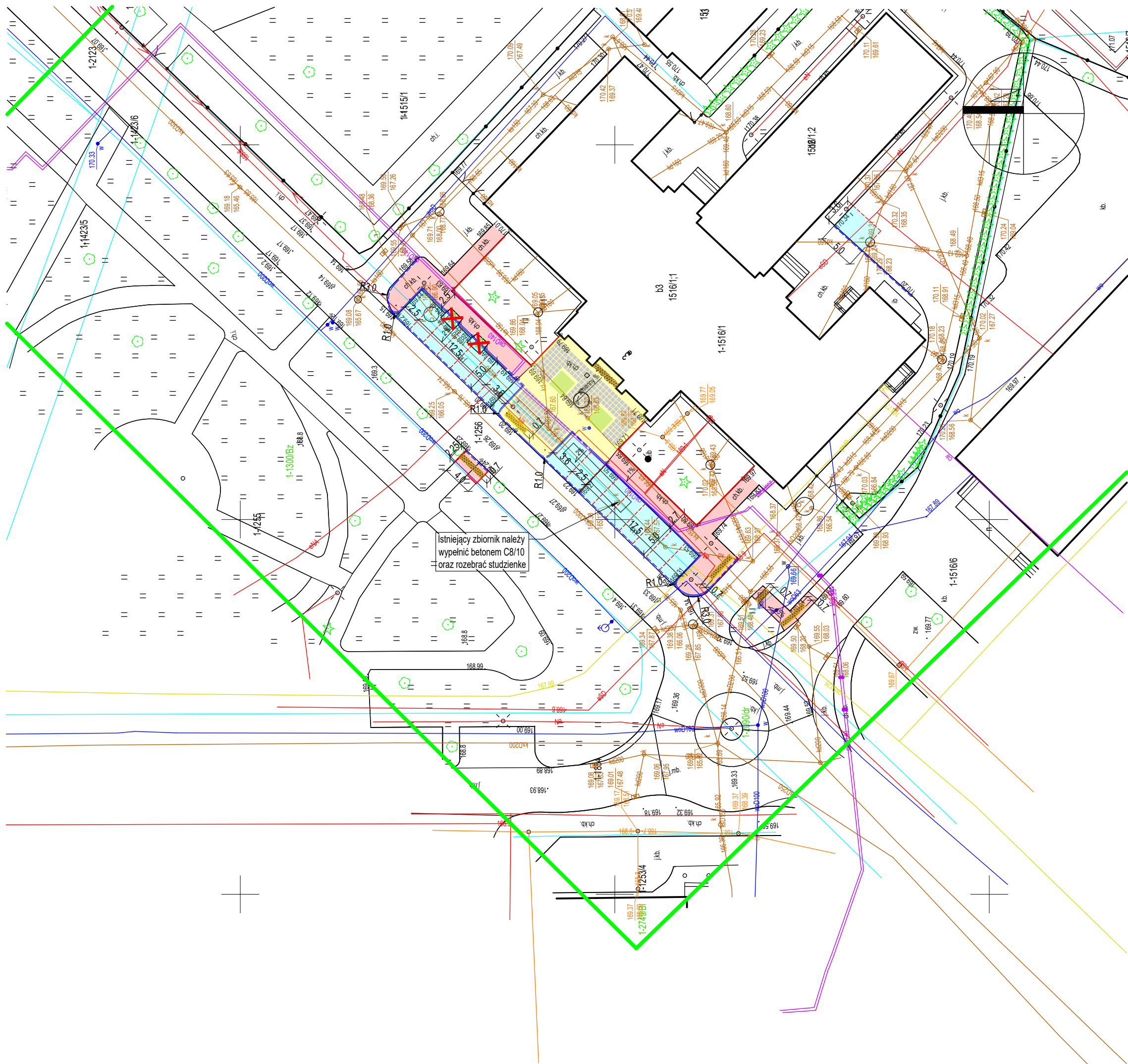
Temat opracowania:

**REMONT BUDYNKU SĄDU REJONOWEGO W
SOKOŁOWIE PODLASKIM
REMONT PARKINGU PRZY UL. KS. BOSCO 2,
08-300 SOKOŁÓW PODLASKI**

Tytuł rysunku:

Lokalizacja inwestycji

Imię i Nazwisko		Podpis	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Grzegorz Toczyski Upr. do proj. MAZ/0407/POOD/10		Skala: 1:10000
			Data: 08.2023r.



Legenda:

- granice działek
- projektowany krawężnik światło 12 cm
- projektowany krawężnik światło 2 cm
- projektowane obrzeże betonowe
- rozdzielenie miejsc postojowych kostką bukową koloru czerwonego
- nawierzchnia miejsc postojowych z nowej kostki brukowej
- nawierzchnia chodnika z nowej kostki brukowej
- nawierzchnia chodnika do przełożenia (kolor żółty)
- nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych 50x50 (kolor szary)
- nawierzchnia z płyt z wypustkami 35x35 - dwa rzędny
- kolidujące drzewo przewidziane do usunięcia

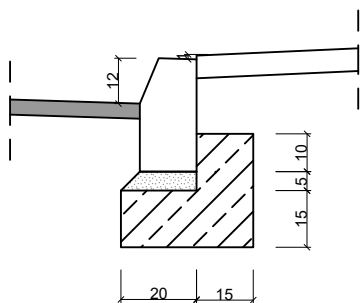
Inwestor:
Sąd Okręgowy w Siedlcach
ul. Sądowa 2, 08-100 Siedlce



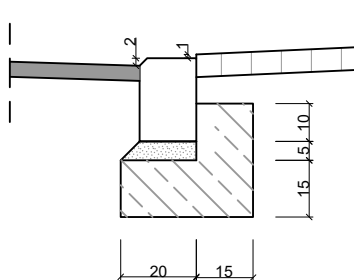
Temat opracowania:
REMONT BUDYNKU SĄDU REJONOWEGO W SOKOŁOWIE PODLASKIM
REMONT PARKINGU PRZY UL. KS. BOSCO 2,
08-300 SOKOŁÓW PODLASKI

Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny		Rys 2	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Grzegorz Toczyński Upr. do proj. MAZ/0407/POOD/10	Podpis	Skala:	1:500	
				Stadium:	
				Branża:	
				Data:	

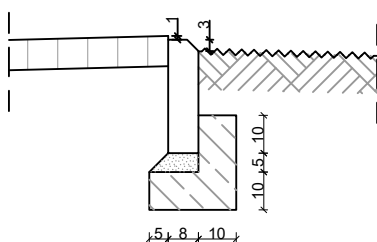
krawężnik 15x30 "D"



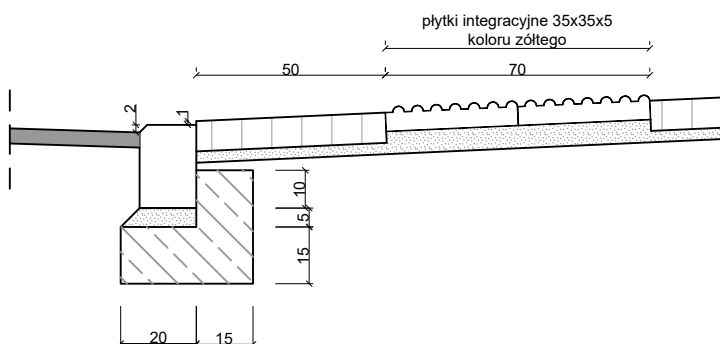
krawężnik 15x22 "E"



obrzeże 8x30 "C"



usytuowanie płytek integracyjnych przed przejściem dla pieszych



C - obrzeże betonowe

obrzeże betonowe 8x30

5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

ława betonowa C12/15 (23x10+10x15cm)

D- krawężnik betonowy

krawężnik betonowy 15x30

5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

ława betonowa C12/15 (15x35+15x15cm)

E - krawężnik betonowy

krawężnik betonowy 15x22

5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

ława betonowa C12/15 (15x35+15x15cm)

Inwestor:

Sąd Okręgowy w Siedlcach
ul. Sądowa 2, 08-100 Siedlce



„MGTech”

Grzegorz Toczyski - tel. 666 567 957
08-110 Siedlce, ul. Czerwonego Kapturka 20
REGON: 147402204, NIP: 821-209-48-20

Temat opracowania:

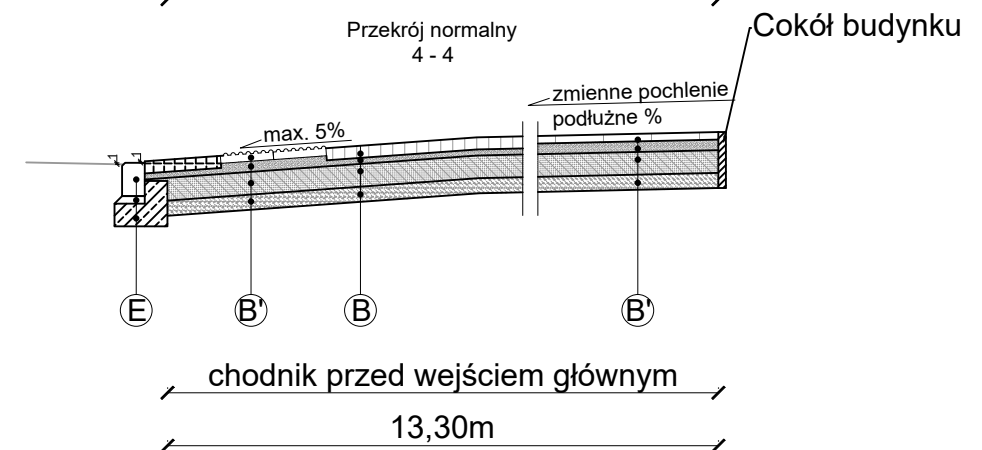
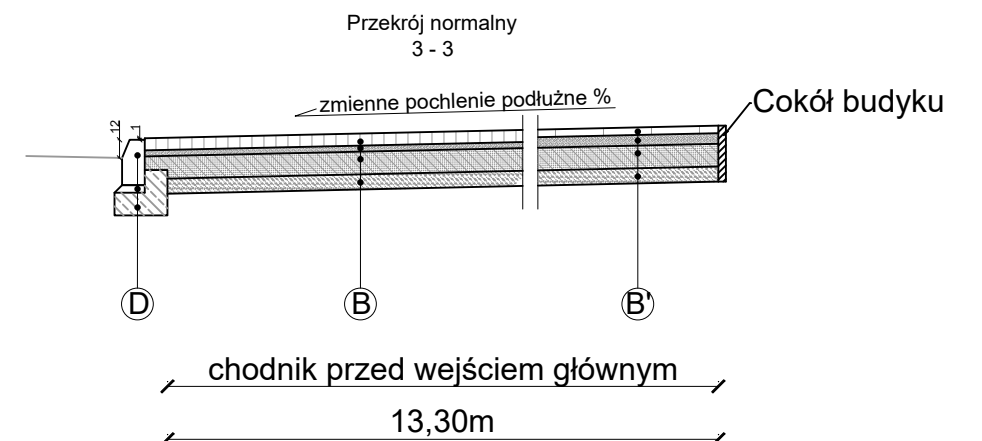
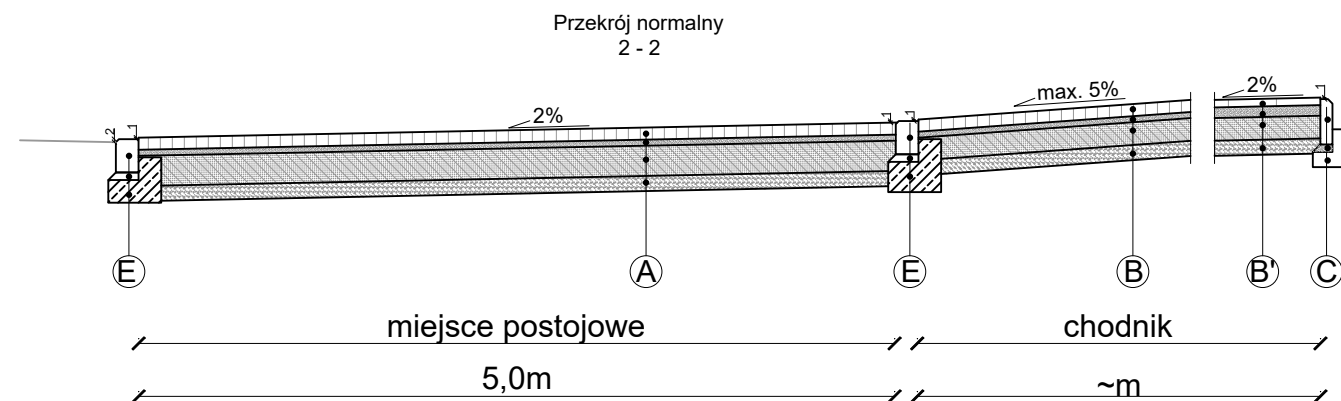
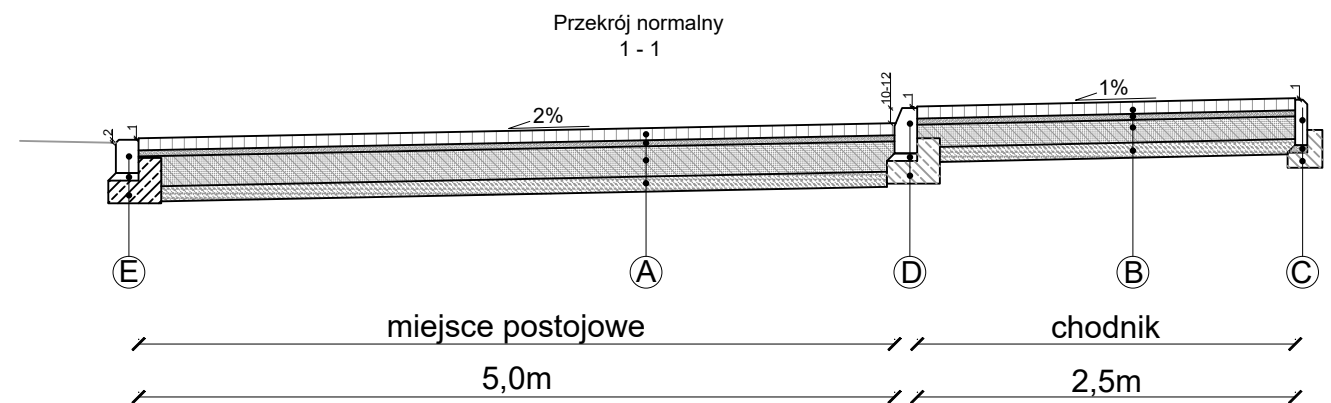
**REMONT BUDYNKU SĄDU REJONOWEGO W
SOKOŁOWIE PODLASKIM
REMONT PARKINGU PRZY UL. KS. BOSCO 2,
08-300 SOKOŁÓW PODLASKI**

Tytuł rysunku:

Szczegóły konstrukcyjne

Rys 3-1

Imię i Nazwisko		Podpis		
Projektant b. drogowa	mgr inż. Grzegorz Toczyski Upr. do proj. MAZ/0407/POOD/10		Skala:	1:20
			Stadium:	PT
			Branża:	Drogowa
			Data:	06.09.2023



A - konstrukcja miejsc postojowych

8 cm - betonowa kostka brukowa
4 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
20 cm - podbudowa zasadnicza: CBGM klasa C3/4 (mieszanka związana cementem R \leq 6,0 MPa)
E2>80 MPa
10 cm - warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (piasek)

B - konstrukcja chodnika

8 cm - betonowa kostka brukowa
4 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm - podbudowa zasadnicza: CBGM klasa C3/4 (mieszanka związana cementem R \leq 6,0 MPa)
E2>80 MPa
10 cm - warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (piasek)

B' - konstrukcja chodnika

5 cm - płytka chodnikowa gładka 50 x50 lub integracyjna 35x35
7 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm - podbudowa zasadnicza: CBGM klasa C3/4 (mieszanka związana cementem R \leq 6,0 MPa)
E2>80 MPa
10 cm - warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (piasek)

C - obrzeże betonowe

obrzeże betonowe 8x30
5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
ława betonowa C12/15 (23x10+10x15cm)

D - krawężnik betonowy

krawężnik betonowy 15x30
5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
ława betonowa C12/15 (15x35+15x15cm)

E - krawężnik betonowy

krawężnik betonowy 15x22
5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
ława betonowa C12/15 (15x35+15x15cm)

Inwestor:				
Sąd Okręgowy w Siedlcach ul. Sądowa 2, 08-100 Siedlce				
 „MGTech” Grzegorz Toczyski - tel. 666 567 957 08-110 Siedlce, ul. Czerwonego Kapturka 20 REGON: 147402204, NIP: 821-209-48-20				
Temat opracowania:				
REMONT BUDYNKU SĄDU REJONOWEGO W SOKOŁOWIE PODLASKIM REMONT PARKINGU PRZY UL. KS. BOSCO 2, 08-300 SOKOŁÓW PODLASKI				
Tytuł rysunku:		Rys 3-2		
Przekroje normalne				
Imię i Nazwisko		Podpis		
Projektant b. drogowa	mgr inż. Grzegorz Toczyski Upr. do proj. MA20407/POOD/10		Skala:	1:50
			Stadium:	PT
			Branża:	Drogowa
			Data:	06.09.2023