

AR.670.55.11.2013.IB55

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123, art. 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r., poz. 267) oraz stosownie do art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (jednolity tekst Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późniejszymi zmianami),

postanawiam

udzielić zgody na odstępstwo od przepisu art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (jednolity tekst Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późniejszymi zmianami) dla zadania – budowa ulicy 1KZ-II etap wraz z urządzeniami (chodnikiem, ścieżką rowerową, oświetleniem i kanalizacją deszczową) oraz prowadzenia robót ziemnych budowę korpusu ulicy na działkach nr 1909/12, 1907, 1906/1, 1906/2, 1905/2, 1908/2 obr. 207 w Rzeszowie przy ul. Podkarpackiej w sąsiedztwie linii kolejowej nr 106 Rzeszów – Jasło umożliwiające usytuowanie obiektów ww. inwestycji w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego oraz 20 m od skrajnego toru.

Ponadto informuję o warunkach zawartych w opinii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie – pismo Nr IZDK11-505-60/2013 z 31.05.2013 r.:

1. Wykonania przez Inwestora oraz każdorazowego właściciela własnym kosztem i staraniem koniecznych prac, mających na celu dostosowania projektowanych obiektów do wszystkich obowiązujących i zmienionych w przyszłości przepisów, w tym między innymi w zakresie ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej itp., jeżeli takie prace będą wynikały z negatywnego oddziaływania linii kolejowej na projektowane obiekty.
2. Po wybudowaniu w/w inwestycji w sąsiedztwie linii kolejowej nr 106 Rzeszów – Jasło, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będą ponosiły odpowiedzialności za ewentualne skutki wynikłe z przekroczenia dopuszczającego hałasu oraz uszkodzenia spowodowane drganiami wywołanymi przez przejeżdżające pociągi.
3. Każdorazowi właściciele w/w inwestycji, których dotyczy niniejsze uzgodnienie, nie będą w przyszłości występowali z roszczeniami do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz każdorazowego Zarządcy wymienionych linii kolejowych o zapłatę odszkodowania tytułem uciążliwości wynikających z bezpośredniego sąsiedztwa linii kolejowej (np. z art. 435 § 1 Kodeksu Cywilnego).

Planowana inwestycja powinna spełniać wymogi:

- art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (jednolity tekst Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r., w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 153, poz. 955 z późniejszymi zmianami).

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 24 maja 2013 r. Pan Andrzej Iwaszek działając w imieniu Inwestora zwrócił się z prośbą o wyrażenie zgody na w/w odstępstwo.

AR.670.55.11.2013.IB55 z 2013-06-14

Zgodnie z art. 57 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym w dniu 28 maja 2013 r. Prezydent Miasta Rzeszowa wystąpił do właściwego zarządcy - Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie, o wyrażenie opinii na udzielenie tego odstępstwa.

Pismem z dnia 31 maja 2013 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie zaopiniował pozytywnie wniosek o przedmiotowe wyżej wymienione odstępstwo równocześnie podając przytoczone powyżej warunki i informacje.

W dniu 25 marca 2013 r. na wniosek Inwestora zostało wszczęte postępowanie administracyjne, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej drogi gminnej pn.: „Budowa ulicy 1KZ - II etap. Lokalizacja ulic zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego nr 26/8/00 (uchwała Rady Miasta Rzeszowa Nr VI/135/2001 z dnia 25 września 2001 r.)” w Rzeszowie na działkach nr 1909/12, 1907, 1906/1, 1906/2, 1905/2, 1908/2, 1909/9, 1903/2, 1905/9, 1903/6, 1902/2 obr. 207.

W związku z powyższym, działając zgodnie z art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy stronie prawo wniesienia zażalenia, a strona może je zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

Ewa Stelmach
Zastępca Dyrektora Wydziału Architektury
Urzędu Miasta Rzeszowa

Otrzymują:

1. P. Andrzej Iwaszek 35-511 Rzeszów, ul. Prymasa 1000-lecia 9/60 – pełnomocnik Inwestora
2. a/a.