

NAZWA OBIEKTU:

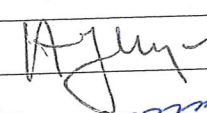
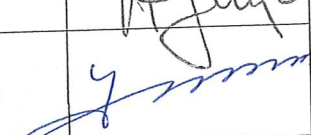
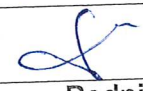
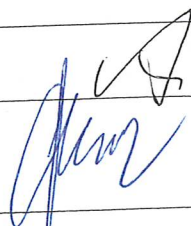
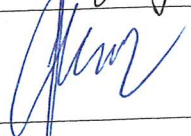

Projekt budowlany budowy ulicy 1KZ II-gi etap.
Lokalizacja ulic zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania
Przestrzennego nr 26/8/00.
[uchwała Rady Miasta Rzeszowa Nr VI/135/2001]
z dnia 25 września 2001 r.
W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ Nr 186301_1 RZESZÓW
w obrębie 207 Rzeszów Śródmieście
działki Nr: (1909/12), 1909/15 (1907), 1907/1, (1906/1), 1906/6, (1906/2) 1906/4, (1905/2)
1905/10, 1908/2 [w nawiasach podano Nr działek przed podziałem, drukiem pogrubionym po
podziałach].

Nazwa Inwestora:

PREZYDENT MIASTA RZESZOWA
UL. RYNEK1
35-064 RZESZÓW

Jednostka projektowania:

ATP PROJEKT Andrzej Iwaszek	PRYMASA 1000 LECIA 9/60 35-511 RZESZÓW TEL/FAX 17 854-22-34 e-mail: a.iwaszek@gmail.com
--	--

Imię i nazwisko projek- tanta	Zakres opraco- wania	Nr uprawnień Specjalność	Data opracowa- nia	Podpis
Andrzej Iwaszek	Drogi	D-29/80 / drogi	05/2011	
Jolanta Bereś	Inst. elektrycz- ne	E-77/78	05/2011	
Lidia Mach	Inst. sa- nitarne	S-243/80	05/2011	
Imię i nazwisko spraw- dzającego	Zakres opraco- wania	Nr uprawnień Specjalność	Data	Podpis
Aleksander Szczepań- ski	Drogi	D-413/94 /drogi	05/2012	
Jerzy Kubiński	Inst. elek- tryczne	E-121/76	05/2011	
Eugeniusz Basiak	Inst. sanitarn e	S-50/79	05/2011	

PREZYDENT MIASTA RZESZOWA

ZALĄCZNIK NR 3
do decyzji o zezwoleniu na realizację

inwestycji drogowej z dn. 2013-06-19

Nr 4/13 znak: AR.6740.55.22.2013.1B55

Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

Andrzej Skotnicki
DYREKTOR BIURA PREZYDENTA
Urzędu Miasta Rzeszowa

Spis zawartości projektu budowlanego:

1. Wykaz załączonych opinii i uzgodnień:

- 1.1 Oświadczenie zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. - Prawo budowlane
- 1.2 Porozumienie zawarte w dniu 21.08.2009 r.
- 1.3 Pełnomocnictwo znak ORA/OR.IV.0113/436/09
- 1.4 Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie znak DDOŚ-18-WOOS-6612-1-59/09/kr z dnia 2010-02-02.]
- 1.5 Warunki zabezpieczenia urządzeń energetycznych R7-1674/OM-XXIV/2009
- 1.6 Warunki przyłączenia do sieci energetycznej R7-231/WO-2/2010 r.
- 1.7 Warunki techniczne MPWiK Rzeszów na odprowadzenia wód opadowych z dnia 17.02.2010 r. znak TT-401/171/2010
- 1.8 Opinia ZUDP Rzeszów Nr 467/110 z dnia 06-05-2011
- 1.9 Protokół Nr 10/2011 z posiedzenia rady technicznej w sprawie uzgodnienia projektu „Budowa ulicy 1KZ (boczna Podkarpackiej) – II etap (budowa oświetlenia)

2. Projekt zagospodarowania

- 2.1 Opis techniczny
- 2.2 Orientacja
- 2.3 Plan zagospodarowania

3. Projekt architektoniczno budowlany

3.1 Droga

- 3.1.1 Opis techniczny
- 3.1.2 Plan sytuacyjny
- 3.1.3 Profil podłużny
- 3.1.4 Przekroje poprzeczne
- 3.1.5 Przekroje charakterystyczne

3.2 Oświetlenie uliczne

- 3.2.1 opis techniczny
- 3.2.2 Plan sytuacyjny
- 3.2.3 Schemat ideowy zasilania oświetleniowego
- 3.2.4 Sylwetka słupa oświetleniowego

3.3 Odwodnienie – kanalizacja deszczowa

- 3.3.1 Opis techniczny
- 3.3.2 Profile podłużne kanalizacji deszczowej
- 3.3.3 Studnia rewizyjna betonowa
- 3.3.4 Wpust uliczny

3.4 Dokumentacja geotechniczna

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. - Prawo budowlane
Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 243 poz. 1623 z 2010 roku)

Inwestycja:

**Projekt budowlany budowy ulicy 1KZ II-gi etap.
Lokalizacja ulic zgodnie z Miejscowym Planem
Zagospodarowania Przestrzennego nr 26/8/00.
uchwała Rady Miasta Rzeszowa Nr VI/135/20011
z dnia 25 września 2001 r.**

**W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ Nr 186301_1 RZESZÓW
w obrębie 207 Rzeszów Śródmieście
działki Nr: (1909/12), 1909/15, (1907), 1907/1 (1906/1) 1906/6, (1906/2) 1906/4, (1905/2)
1905/10, 1905/11 [w nawiasach podano Nr działek przed podziałem].**

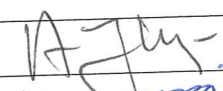


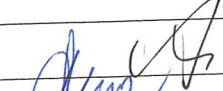


Inwestor:

**PREZYDENT MIASTA RZESZOWA
UL. RYNEK1
35-064 RZESZÓW**

Lokalizacja:

**W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ Nr 186301_1 RZESZÓW
w obrębie 207 Rzeszów Śródmieście
działki Nr: (1909/12), 1909/15, (1907), 1907/1 (1906/1) 1906/6, (1906/2) 1906/4, (1905/2)
1905/10, 1905/11 [w nawiasach podano Nr działek przed podziałem].**

**My niżej podpisani oświadczamy, że projekt planowanej inwestycji,
pod nazwą jak wyżej został sporządzony zgodnie z przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.**

Imię i nazwisko projektanta	Zakres opracowania	Nr uprawnień Specjalność	Data opracowania	Podpis
Andrzej Iwaszek	Drogi	D-29/80 / drogi	05/2011	
Jolanta Beres	Inst. elektryczne	E-77/78	05/2011	
Lidia Mach	Inst. sanitarne	S-243/80	05/2011	
Imię i nazwisko sprawdzającego	Zakres opracowania	Nr uprawnień Specjalność	Data	Podpis
Aleksander Szczepański	Drogi	D-413/94 /drogi	05/2012	
Jerzy Kubiński	Inst. elektryczne	E-121/76	05/2011	
Eugeniusz Basiak	Inst. sanitarne	S-50/79	05/2011	

DUPLIKAT

URZĄD WOJEWÓDZKI
W RZESZOWIE

Rzeszów, dnia 17 kwietnia 1980 r.

Nr D-29/80

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 2 ust. 2 pkt 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się, że Obywatel(ka) **ANDRZEJ IWASZEK** - technik, urodzony(a) dnia 22 maja 1949 r. we Wrocławiu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

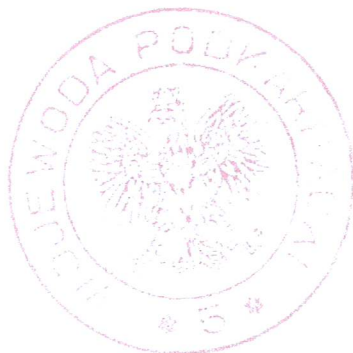
Obywatel(ka) **ANDRZEJ IWASZEK** jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oryginał uprawnień budowlanych podpisał z upoważnienia Wojewody Rzeszowskiego mgr inż. arch. Czesław Wajdowicz, Główny Architekt Województwa.

Duplikat wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie Delegatura w Tarnobrzegu.

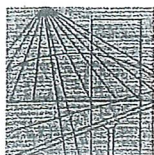
Rzeszów, 2007 – 10 - 15
-I.III.7132-1-29/07



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Władysław Woźniak
Władysław Woźniak
ZASTĘPCA DYREKTORA
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

000003



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

URZĄD MIASTA RZESZÓWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
35-002 RZESZÓW
ul. Kopernika 15, tel. 17-875-43-31

Rzeszów, 2011-01-27

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **Andrzej Iwaszek**

miejsce zamieszkania **Wincentego Pola 15/2**
35-021 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/1691/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.


Niniejsze zaświadczenie ważne jest

2011-01-01

2011-12-31

od dnia do dnia

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Dętyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier-rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

000004

WOJEWÓDZKIE BIURO
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
ul. Granwaldzka 15
35-830 Rzeszów
tel. 324-85
(pieczęć)

Rzeszów, dnia 29.04.1978

Nr E-77/78

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 -- i § 13 ust. 1 pkt 4 -- lit. d --

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) B E R E S Jolanta (imię i nazwisko)

- inżynier

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 27 stycznia 1951 r. w Rzeszowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta --

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno inżynieryjnej --

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych --

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 210-Kł 50.000 piśm. 71g

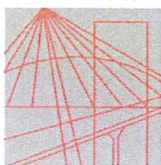
000005

Obywatel ^{ka} ~~ka~~ B E R E S Jolanta jest upoważniony (a) do:
(imie i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych. -



Z upoważnienia
Wojewody Rzeszowskiego
[Signature]
(podpis i pieczęć)
mgr inż. arch. Czesław Wajdawiec
Główny Architekt Województwa



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2011-02-04

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Jolanta Bereś

Pan/Pani

ul. Nowosądecka 2/28
miejsce zamieszkania
35-505 Rzeszów
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0611/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
2011-03-01 2012-02-29
od dnia do dnia

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

000006

URZĄD WOJEWÓDZKI
W RZESZOWIE
(pieczęć)

Rzeszów, dnia 15.12. 1980

Nr S-243/80

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7--- i § 13 ust. 1 pkt -4- lit. -b-

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) LIDIA M A C H (imię i nazwisko)

- inżynier urządzeń sanitarnych ---
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 25 kwietnia 1953 r. w Rzeszowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności - instalacyjno-inżynieryjnej ---
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie - instalacji sanitarnych ---

- sieci wodociągowej - sieci kanalizacyjnej ---
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/11
CWD MA-BUA-14 zam. 19087-KW-W-76 WDA zam. 218-KI 80.000 plm. 71g

000007

Obywatel (ka) LIDIA MACH jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

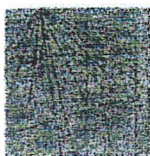
1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu tech-
nicznego w zakresie instalacji sanitarnych,
sieci wodociągowej - sieci kanalizacyjnej

2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów
instalacji sanitarnych,
sieci wodociągowej - sieci kanalizacyjnej.-----

Z upoważnienia
Wojewody Przeszowskiego
[Podpis]
mgr inż. arch. Czesław Wajdowski
Główny Architekt Województwa



(podpis i pieczęć)



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

URZĄD MIASTA RZESZÓWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
35-002 RZESZÓW
ul. Kopernika 15, tel. 17-875-43-31

Rzeszów, 2011-04-27

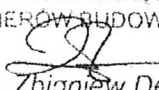
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **Lidia Mach**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Podwisłocze 8A/13**
..... **35-309 Rzeszów**
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/IS/0900/03**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
..... **2011-05-01** **2011-10-31**
od dnia do dnia

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Delyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608; tel.: +48 17 850-77-05; +48 17 850-77-06; fax +48 17 850-77-07.
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

000008

Urząd Wojewódzki
w Rzeszowie
Nr D - 413/94

Rzeszów, 1994 - 12 - 28

URZĄD MIASTA RZESZÓWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
35-002 RZESZÓW
ul. Kopernika 15, tel. 17-875-43-31

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODNIWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1, § 7 oraz
§ 13 ust. 1 pkt - 3 - lit. - b - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dn. 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji techni-
cznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami/ stwierdzam, że

PAN/I/ ALEKSANDER SZCZEPAŃSKI - mgr inż. budownictwa

urodzony/a/ dnia 27 kwietnia 1957 r. w Kosinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

- projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

PAN/I/ ALEKSANDER SZCZEPAŃSKI

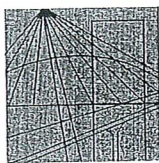
jest upoważniony/a, do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót.
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów. -



Z up. WOJEWÓDY
mgr inż. Andrzej Jan. Woźniak
Dyrektor Wydz. Arch. i Terenowej
Architekt. Województwa

000009



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2010-12-09

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani Aleksander Szczepański

..... Wola Dalsza 54
miejsce zamieszkania
..... 37-100 Łańcut

.....
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
..... PDK/BD/1848/01
Budownictwa o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
..... 2011-01-01 2011-12-31
od dnia do dnia

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608; tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

000010

URZĄD WOJEWÓDZKI
W RZESZOWIE

Wydział Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska

STWIERDZENIE
PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do peknięcia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Nr
F - 121/76

URZĄD MIASTA RZESZOWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
35-002 RZESZÓW
ul. Kopernika 15, tel. 17-875-43-31

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 - § 2 ust.1 pkt.1 -

i § 13 ust. 1 pkt.	4 lit. d -	rozporządzenia
--------------------	------------	----------------

Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się, że

Ob. KUBIŃSKI Jerzy
inżynier

ur. 23 stycznia 1948 r. w Chrzanowie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykony-
wania samodzielnej funkcji kier. bud. i rob. i projektan-
w specjalności instalacyjno - inżynierskiej -

upowazniające do: 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych,

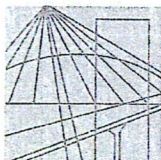
2/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych."



mgr Kazimierz Barański
Dyrektor Wschodztetu

Rzeszów, dnia 20 maja 1976 r.

000011



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2010-12-07

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani Jerzy Kubiński
.....
miejscie zamieszkania Witkacego 3/56
..... 35-113 Rzeszów
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1390/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
2011-01-01 2011-12-31
od dnia do dnia

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

Nr. S-279/89

poszerz. uprawn. S-O-173/79

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

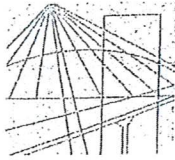
Na podstawie § 2 ust. 1, pkt 1, § 5 ust. 1, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. e i b-
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn. 20 lutego
1979 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,
poz. 46 i Dz. U. Nr 42 z 1988 r.) stwierdza się, że
Obywatel/ska/ EUGENIUSZ BASIAK - inż., urządzeń sanitarnych

urodzony/a/ dnia 01 lipca 1948 r. w Zagórzcu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
- projektanta oraz kierownika budowy i robót -
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej -
w zakresie sieci i instalacji sanitarnych, obejmujących: instalacje
wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłe i klimatyzacyjno-
wentylacyjne oraz sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe
i ciepłe uzbrojenia terenu.
Obywatel/ska/ EUGENIUSZ BASIAK jest upoważniony/a/ do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych,
gazowych, ciepłych, klimatyzacyjno-wentylacyjnych oraz sieci
wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia
terenu,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie instalacji wodociągowych, kanalizacyj-
nych, gazowych, ciepłych i klimatyzacyjno-wentylacyjnych
oraz sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych
uzbrojenia terenu.



[Handwritten signature]



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2010-12-03

(miejscowość, data)

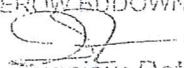
Zaświadczenie

Pan/Pani Eugeniusz Basiak
miejsce zamieszkania Podwisłocze 38b/108
..... 35-310 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0884/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
2011-01-01 2011-12-31
od dnia do dnia

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; polk. 606, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@pauz.org.pl

000014

POROZUMIENIE

zawarte w dniu21...08... 2009 roku w Rzeszowie pomiędzy:

Zastępcą Prezydenta Miasta Rzeszowa –Markiem Ustrobińskim, działającym jako zarządca dróg publicznych i jednocześnie reprezentującym w niniejszym Porozumieniu Gminę Miasto Rzeszów, zwanym dalej odpowiednio „Zarządcą” i „Gminą”

a

Elżbietą Mróz prowadzącą działalność gospodarczą na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez Prezydenta Miasta Rzeszowa pod numerem 6710H, z siedzibą :35-082 Rzeszów, ul. Wetlińska 3a NIP: 813-000-84-64

i Władysławem Mróz prowadzącym działalność gospodarczą na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez Prezydenta Miasta Rzeszowa pod numerem 12403H, 35-082 Rzeszów, ul. Wetlińska 3a, NIP: 813-114-52-81

zwanymi dalej „Elżbieta i Władysław Mróz”

- na podstawie art. 16 ustawy z dnia z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / Dz.U. z 2007 r., nr 19, poz. 115 z późn. zm./
- dotyczące zaprojektowania i wybudowania drogi oznaczonej jako 1KD w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego - *Uchwała nr LVI/135/2001, Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2001r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Nr 26/8/00 przy ul. Podkarpackiej w Rzeszowie*, oraz części drogi oznaczonej w tym planie jako 1KZ, na nieruchomości obejmującej działki o nr 1909/12, 1909/9, 1910/6, 1911/4 obręb 207 położone w Rzeszowie przy ul. Podkarpackiej.

§ 1

Elżbieta i Władysław Mróz zobowiązują się do:

A. Uzyskania decyzji środowiskowej dla zakresu:

- 1) dla ulicy 1KZ na odcinku od ul. Podkarpackiej do ul. Zawiszy,
- 2) dla ulicy 1KD na odcinku od 1KZ do granicy działek: 1911/5 i 1911/13.

B. Opracowania dokumentacji projektowej zgodnie z załącznikiem graficznym, w zakresie oznaczonym kolorem niebieskim, obejmującym: projekt budowlany wraz z uzbrojeniem tj. kanalizacją deszczową, oświetleniem, i zabezpieczeniem kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

C. Budowy odcinka drogi 1KZ dla kategorii ruchu KR-2 [116,9mb] w zakresie:

- 1) wzmocnienie podłoża na szerokości docelowej jezdni ulicy tj. 7.0 m przez wykonanie stabilizacji kruszywa cementem gr. 25 cm,
- 2) podbudowa na szerokości docelowej jezdni ulicy tj. 7.0 m:
 - pomocnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 20 cm,

Chwiele

lha

000015

- zasadnicza chudy beton gr. 12 cm,
- 3) nawierzchnia na szerokości jezdni 5,0 m:
 - podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 4 cm,
 - warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa gr 8 cm,
- 4) nawierzchnia ograniczona poboczami 2 x 1,0m umocnionymi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie .

D. Opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji opisanej w § 1 lit. A pkt. 2, zgodnie z załącznikiem graficznym, w zakresie oznaczonym kolorem zielonym obejmującej: projekt budowlany wraz z uzbrojeniem tj. kanalizacją deszczową, oświetleniem i zabezpieczeniem kolizji z istniejącym uzbrojeniem .

E. Budowy drogi 1KD dla kategorii ruchu KR-2 [179,0 mb i 5m szerokości] w zakresie:

- 1) wzmocnienie podłoża: stabilizacja kruszywa cementem ~ 25 cm,
- 2) podbudowa: chudy beton cementowy 15 cm,
- 3) nawierzchnia: kostka brukowa betonowa KL. 50 gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm,

Nawierzchnia szerokości 5,0 m ograniczona krawężnikami ulicznymi 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem obsypanymi gruntem na szerokości 0,5 m. Na odcinku końcowym dojazdu obustronnie krawężnik wtopiony za krawężnikiem nawierzchnia z kostki jak jezdnia drogi.

F. Budowy przepustu na potoku Rudka.

§ 2

Cały zakres robót określony w tym porozumieniu Elżbieta i Władysław Mróz zobowiązują się wykonać w oparciu o uzyskane, w imieniu Zarządcy, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Gmina niniejszym wyraża zgodę na dysponowanie terenem przeznaczonym pod inwestycję, o której mowa w § 1.

§ 3

Zarządca zobowiązuje się do:

- 1) udzielenia Elżbiecie i Władysławowi Mróz bądź osobie przez nich wskazanej, upoważnienia do wystąpienia w imieniu Zarządcy z wnioskiem:

- o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- o opinie i uzgodnienia poprzedzające złożenie wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,

- o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, o której mowa w § 1,

- 2) zatwierdzenia w terminie 14 dni przekazanej przez Elżbietę i Władysława Mróz dokumentacji projektowej poprzez umieszczenie na dokumentacji klauzuli zatwierdzającej, daty i podpisu osoby upoważnionej przez Zarządcę,

- 3) sprawowania nadzoru nad wykonywanymi robotami drogowymi oraz uczestnictwa w odbiorach od wykonawcy zakończonych prac,



000016

- 4) przejęcia inwestycji nie później niż w terminie 14 dni od dnia pisemnego zgłoszenia ich gotowości do przekazania wg zakresu robót przewidzianych dla Elżbiety i Władysława Mróz;
- 5) wybudowania na podstawie przekazanej dokumentacji kanalizacji deszczowej, oświetlenia i chodnika dla ulic IKD i IKZ;

§ 4

Elżbieta i Władysław Mróz do pisemnego zgłoszenia gotowości przekazania wykonanego zakresu robót dołączają następujące dokumenty:

- 1) pozwolenie na użytkowanie obiektu budowlanego wg zakresu robót, o których mowa w §1 lit. C, E, F,
- 2) oryginału dziennika budowy,
- 3) dokumentacji projektowej podstawowej z naniesionymi ewentualnymi zmianami oraz dodatkowej, jeżeli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
- 4) operat kołaudacyjny zawierający:
 - a) szczegółowe specyfikacje techniczne,
 - b) receptury i ustalenia technologiczne,
 - c) deklarację zgodności oraz aprobaty techniczne na wbudowane materiały zgodnie z SST,
 - d) protokoły badań i sprawdzeń zgodnie z SST,
- 5) inwentaryzacje geodezyjne powykonawcze w trzech tożsamyh egzemplarzach,
- 6) potwierdzenie, zgodnie z odrębnymi przepisami odbioru wszystkich wykonywanych w ramach niniejszego Porozumienia urządzeń, sieci, przyłączy itp.,

§ 5

1. Elżbieta i Władysław Mróz zobowiązują się do uzyskania od wykonawcy rękojmi za wady zrealizowanych robót nie krótszej niż 36 miesięcy liczonych od dnia ich odbioru oraz zobowiązują się do przeniesienia na Gminę tych uprawnień na zakres robót określony w § 1.
2. Strony uzgadniają, że podstawą przekazania wykonanej inwestycji będzie podpisany protokół przekazania sporządzony nie później niż 14 dni po zgłoszeniu gotowości przekazania. Z dniem przekazania inwestycji przechodzą na własność Gminy nieodpłatnie nakłady poniesione przez Elżbietę i Władysława Mróz na realizację inwestycji, o której mowa w § 1 Porozumienia. Wartość tych nakładów zostanie określona w protokole przekazania inwestycji.
3. Elżbieta i Władysław Mróz niniejszym zrzekają się dochodzenia od Gminy jakichkolwiek roszczeń z tytułu poczynionych nakładów w celu realizacji inwestycji objętej niniejszym Porozumieniem.

§ 6

Odpowiedzialnymi za koordynację inwestycji strony ustanawiają:

- 1) Ze strony Zarządcy :
- 2) Ze strony Elżbiety Mróz i Władysława Mróz :

Odpowiedzialność ze strony Elżbiety Mróz i Władysława Mróz za wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszego Porozumienia jest solidarna.



000017

§ 7

1. Zmiany i uzupełnienia niniejszego Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.
3. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Zarządca

Zup. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

... Marek Ustrobiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Gmina

Zup. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

... Marek Ustrobiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Elżbieta Mróz

Mróz Elżbieta

35-082 Rzeszów, ul. Wellińska 3A
NIP 813-000-84-64

Władysław Mróz

Mróz Władysław

35-082 Rzeszów, ul. Wellińska 3A
NIP 813-114-52-81

18-08-2009

ZASTĘPCA
GŁÓWNEGO KSIĘGOWEGO
mgr Edyta Milek

Sprawdzono pod względem
formalno - prawnym

Beata Nowak - radca prawny
Rzeszów

000018

Rzeszów, 8 września 2009 r.

ORA/OR.IV.0113/436 /09

PEŁNOMOCNICTWO

W celu realizacji Porozumienia z dnia 21 sierpnia 2009 r. dotyczącego zaprojektowania i wybudowania drogi oznaczonej jako 1 KD w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała nr LVI/135/2001, Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2001r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 26/8/00 przy ul. Podkarpackiej w Rzeszowie, oraz części drogi oznaczonej w tym planie jako 1 KZ, na nieruchomości obejmującej działki o nr 1909/12, 1909/9, 1910/6, 1911/4 obręb 207 położone w Rzeszowie przy ul. Podkarpackiej, zgodnie z § 3 tego Porozumienia,

Upoważniam Pana Władysława Mróz oraz Panią Elżbietę Mróz działających łącznie

do:

- 1) reprezentowania mnie w postępowaniu o wydanie:
 - a) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o których mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227)
 - b) zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, o którym mowa w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. nr 193, poz. 1194)zwaną dalej „ustawą”,
- 2) wystąpienia w moim imieniu do:
 - a) Zarządu Województwa Podkarpackiego o wydanie opinii, o której mowa w art.11b ust. 1 ustawy,
 - b) dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie o wydanie opinii, o której mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. c ustawy,
 - c) dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie o wydanie opinii, o której mowa w art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy,
 - d) Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o wydanie opinii, o której mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit f ustawy,
 - e) właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej o wydanie opinii, o której mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. g ustawy.

Zup. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

Marek Hetrobiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Przyjmuję pełnomocnictwa

1. Władysław Mróz	2. Elżbieta Mróz
35-604 Rzeszów	35-604 Rzeszów
ul. Krokusowa 59/2	ul. Krokusowa 59/2
Władysław Mróz	Elżbieta Mróz
2009.09.09	2009.09.09

000019



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**
al. Józefa Piłsudskiego 38
35-001 Rzeszów

Rzeszów, 2010-01-10

RDOŚ-18-WOOS-6613-1-59/09/kr

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie:

- art. 123, art. 142 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.);
- art. 59 ust. 1 pkt 2, 63 ust. 1 i 2, art. 65, art. 75 ust. 6 i art. 173 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasto Rzeszów, występującej przez pełnomocników Panią Elżbietę Mróz i Pana Władysława Mróz, z dnia 17 września 2009 r. bez znaku (przekazanego Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie przez Prezydenta Miasta Rzeszowa postanowieniem z dnia 29 września 2009 r., znak: SR.II-7624/144/09), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi 1KD oraz części drogi 1KZ zgodnie z MPZP Nr 26/8/00”, realizowanego w części na terenach zamkniętych.

postanawiam

STWIERDZIĆ brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi 1KD oraz części drogi 1KZ zgodnie z MPZP Nr 26/8/00, realizowanego w części na terenach zamkniętych.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi 1KD oraz części drogi 1KZ zgodnie z MPZP Nr 26/8/00, realizowanego w części na terenach zamkniętych.

Do wniosku Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, m.in. Kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 3 ust. 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Po analizie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że materiały nie przedstawiają w sposób dostateczny wszystkich zagadnień istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska, wynikających z ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Dlatego też pismem z dnia 17 listopada 2009 r. znak: RDOŚ-18-WOOS- 6613-1-59/09/kr oraz pismem z dnia 29 grudnia 2009 r. znak: RDOŚ-18-WOOS- 6613-1-59/09/kr wezwano Prezydenta Miasta Rzeszów do uzupełnienia wniosku.

Dnia 4 grudnia 2009 r. oraz 8 stycznia 2010 r. wnioskodawca przedłożył uzupełnienia do wniosku.

Uwzględniając położenie inwestycji w części w na terenie zamkniętym kolejowym ustalono, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji na podstawie art. 75 ust. 6 ww. ustawy.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 i art. 173 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W toku postępowania w oparciu o informacje o planowanym przedsięwzięciu stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w odległości ok. 1,4 km od granic proponowanego obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Wisłok Środkowy

z dopływami". Ponadto w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują inne obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.). Z uwagi na lokalizację (tereny przeznaczone pod budowę odcinków ulic są położone na terenie miasta Rzeszowa, w południowo – zachodniej części bezpośrednio przy drodze krajowej Nr 9 w jej środkowej części), zakres (budowa odcinka 1KZ o długości 389 m łączącego ulicę Podkarpacką i Zawiszy, budowa odcinka 1KD o długości 179 m, który będzie zapewniał bezpośrednią obsługę terenu przyległego) i charakter planowanej inwestycji (wszelkie prace związane z realizacją inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców oraz środowiska), przyjęte rozwiązania chroniące środowisko (w pobliżu drzew nie będą sytuowane bazy materiałowo – surowcowe, nadmiar humusu, który nie zostanie wykorzystany do budowy pod urządzoną zielenią zostanie przeznaczony do zabudowy terenów zieleni na terenie miasta; prace przy budowie obiektów inżynierskich będą prowadzone przy niskich stanach wód, ze stanowisk brzegowych; wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 lipca) uznano, że inwestycja nie należy do mogących w znaczący sposób pogarszać stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także w sposób znaczący wpływać na gatunki, dla których wyznaczono ww. obszar Natura 2000 oraz spójność i integralność sieci Natura 2000 i tym samym nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie pismem z dnia 12 października 2009 r. znak: RDOŚ-18-WOOS-6613-1-59/09/kr, z prośbą o wydanie opinii zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie w postanowieniu z dnia 13 listopada 2009 r., znak: PSNZ.465-256/09 wyraził opinię, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje istotnych zmian w sferze oddziaływania na zdrowie ludzi, gdyż w pobliżu projektowanych dróg brak jest zabudowy mieszkaniowej, zatem nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 i 2 ww. ustawy, analizując skalę przedsięwzięcia (budowa dwóch odcinków ulic zakwalifikowanych do kategorii dróg

gminnych w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenów położonych pomiędzy ulica Zawiszy od strony wschodniej, torami kolejowymi trasy relacji Rzeszów – Jasło od strony północnej, bocznica kolejową od strony zachodniej i ulicą Podkarpacką od strony południowej; ulice będą zapewniać obsługę komunikacyjną dla terenu o powierzchni 11,25 ha) oraz wielkość zajmowanego terenu (odcinek IKZ o długości 389 m, łączący ulicę Podkarpacką i Zawiszy, odcinek IKD o długości 179 m będzie zapewniał bezpośrednią obsługę terenu przyległego), brak powiązań z innymi istotnie oddziałującymi na środowisko przedsięwzięciami oraz ograniczone ryzyko wystąpienia awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii (zastosowana technologia oraz materiały stanowią najlepsze dostępne rozwiązania) oraz z uwagi na zasięg oddziaływania przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji i eksploatacji (w fazie wykonywania prac budowlanych związanych z wykonywaniem nawierzchni, prac rozbiórkowych, występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji gazowych i pyłu z maszyn drogowych, wystąpią także zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego, jednak uciążliwości te będą miały charakter krótkoterminowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych, odpady będą segregowane i przekazywane firmie zajmującej się dalszym ich zagospodarowaniem) oraz fakt, iż przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, na obszarach leśnych (tereny przeznaczone pod budowę odcinków ulic są położone na terenie miasta Rzeszowa, w południowo – zachodniej części bezpośrednio przy drodze krajowej Nr 9 w jej środkowej części), na obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach przylegających do jezior (projektowana ulica IKD krzyżuje się z potokiem Rudka w związku z czym prace budowlane będą wykonywane przy niskich stanach wód ze stanowisk brzegowych, prace ziemne związane z budową przepustu będą realizowane poza okresem rozrodu płazów tj. poza okresem kwiecień – lipiec) stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzania tak obszernego dokumentu jakim jest raport o oddziaływaniu na środowisko. Wystarczającym dokumentem do określenia uwarunkowań środowiskowych realizacji przedmiotowej inwestycji będzie przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia, która będzie załączona do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, postanowiono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Możliwość zaskarżenia istnieje w trybie odwołania od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 142 Kpa.



up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE

Agnieszka M. Nowicka
Z-ca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
Regionalny Konserwator Przyrody w Rzeszowie

Otrzymują:

- 1) Urząd Miasta Rzeszowa, Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa, ul. Rynek 7, 35-064 Rzeszów
- 2) Urząd Miasta Rzeszowa, ul. Rynek 1, 35-064 Rzeszów
- 3) P. Mróz Władysław i Elżbieta – pełnomocnicy Inwestora, ul. Wetlińska 3A, 35-082 Rzeszów
- 4) Miejski Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Targowa 1, 35-064 Rzeszów
- 5) Gmina Miasto Rzeszów, ul. Rynek 1, 35-064 Rzeszów
- 6) PKP S.A., ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
- 7) Wydział Gospodarki Komunalnej Inwestycji i Dróg Urzędu Miasta Rzeszowa, Plac Ofiar Getta 7, 35-002 Rzeszów
- 8) P. Głazowski Mariusz, ul. Podkarpacka 2/4, 35-082 Rzeszów
- 9) P. Głazowska Zofia, ul. Podkarpacka 2/4, 35-082 Rzeszów
- 10) P. Głazowski Jacek, ul. Podkarpacka 2/4, 35-082 Rzeszów
- 11) P. Głazowski Jan, ul. Podkarpacka 2/4, 35-082 Rzeszów
- 12) P. Moskwa Antoni, ul. Łukasiewicza 42, Zabrze
- 13) P. Mróz Władysław, ul. Krokusowa 59/2, 35-604 Rzeszów
- 14) P. Mróz Elżbieta, ul. Krokusowa 59/2, 35-604 Rzeszów
- 15) P. Pietrzyk Marek Bronisław, ul. Partyzantów 4, 35-242 Rzeszów

Do wiadomości:

- 1) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie
- 2) RDOŚ-18-WOOS, a/a



PGE Dystrybucja Rzeszów sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Energii Rzeszów – Miasto
35-059 Rzeszów, ul. 8-go Marca 4
tel.: 017 749 60 01, fax.: 017 749 60 02
e-mail: biuro@pge-dystrybucja-rzeszow.pl

URZĄD MIASTA RZESZÓWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
35-002 RZESZÓW
ul. Kopernika 15, tel. 17-875-43-31

Rzeszów, 13.05.2009

R7-1674/OM-XXIV /2009

MIROZ - CHEMAL
35-082 Rzeszów
ul. Wetlińska 2a

Dotyczy: warunków zabezpieczenia urządzeń energetycznych

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 4.05.2009, w sprawie warunków zabezpieczenia urządzeń energetycznych kolidujących z budową drogi dojazdowej przy ul. Podkarpackiej, Rejon Dystrybucji Energii Rzeszów – Miasto informuje, że dla usunięcia kolizji należy:

1. kabel 15 kV typu HAKnFta 3x 240 relacji ZK SN Zawiszy 3 – Instytut Lotniczy – przebudować po nowej trasie i zabezpieczyć rurą Arota Ø 160
2. kabel 15 kV typu HAKnFta 3x120 relacji Zawiszy 2 – Szkoła Podkarpacka zabezpieczyć rurą dwudzielną Arota Ø 160
3. słup linii napowietrznej n.n. wraz z kablem n.n. przy ul. Podkarpackiej przebudować w miejsce niekolidujące

Na powyższy zakres robót opracować projekt budowlany i przedłożyć do uzgodnienia. Przebudowy dokona RDE Rzeszów – Miasto po spisaniu z Inwestorem stosownej umowy określającej warunki finansowania.

Otrzymują:
1 x Adresat + załącznik graficzny
1 x a/a

Z-CIA DYREKTORA
REJONU DYSTRYBUCJI ENERGII
ds. Utrzymania Mienia Sieciowego

Henryk Tyłutki

PGE Dystrybucja Rzeszów Sp z o.o. REJON DYSTRYBUCJI ENERGII RZESZÓW – MIASTO Wydział Oświetlenia Drogowego, ul. 3-go Marca 4 35-065 Rzeszów tel. 017 7499800, fax 017 7476602	SPÓŁKA ZAREJESTROWANA przez Sąd Rejonowy V Wydział Gospodarczy w Rzeszowie pozycja rejestru KRS 0000270202 - Prezes Zarządu - mgr inż. Henryk Mleczek - Członek Zarządu - mgr inż. Jerzy Buczek Kapitał akcyjny spółki wynosi 1 865 962 000 PLN
--	--

druk warunków przyłączenia oświetlenia miejsc publicznych i dróg
(25.05.2008 r)

Rzeszów, dnia 29.01.2010 r

Znak: R7-231/WO-2/2010 r

Wnioskodawca:

Miejski Zarząd Dróg i Zieleni
ul. Targowa 1
Rzeszów

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA do sieci elektroenergetycznej oświetlenia miejsc publicznych i dróg

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie szczegółowych warunków przyłączenia podmiotów do sieci elektroenergetycznych, ruchu i eksploatacji tych sieci (Dz.U. Nr 2 z 6.01.2005 r., poz. 6), w odpowiedzi na wniosek (-) z dnia: (15.04.2009 r) REJON DYSTRYBUCJI ENERGII RZESZÓW – MIASTO określa warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia – 230 / 400 V, jakie należy spełnić, aby umożliwić pobór mocy przyłączeniowej na oświetlenie miejsc publicznych i dróg w wysokości wzrost mocy o 4,00 kW.

Oświetlenie ul. 1KZ, 1 KD (boczna Podkarpackiej) w Rzeszowie.

1. TECHNICZNE WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

1.1. Zasilanie podstawowe oświetlenia: z istniejącej szafki oświetleniowej SzO-Podkarpacka PZZ.

1.2. Zasilanie drugostronne:

1.3. Przebudowa:

a) W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń energetycznych z przebudowywaną drogą bądź budową przedmiotowego oświetlenia, należy kolidujące urządzenia przebudować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.4. Rozbudowa sieci oświetleniowej:

a) Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącej szafki oświetleniowej SzO-Podkarpacka PZZ.

b) Z ostatniego projektowanego słupa należy zaprojektować kabel na słupa n/n nr 16/SP przy ulicy Zawiszy Czarnego.

c) W celu bezawaryjnej pracy projektowane oświetlenie należy zamknąć je w pętłę (projektując kabel ze złącza ZKS-2 zaprojektowanego na słupie n/n nr 16/SP z powrotem do szafy oświetleniowej PZZ-Podkarpacka).

d) Zaprojektować kabel pomiędzy pierwszym projektowanym słupem przy ulicy 1KZ a słupem nr 16/5 przy ul. Podkarpackiej (ulica Podkarpacka po przebudowie).

1.5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej – istniejąca szafka oświetleniowa.

1.6. Sieć zasilająca niskiego napięcia pracuje w układzie: TN-C

W instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej.

1.7. Niedopuszczalne jest przyłączenie do instalacji lub sieci urządzeń wprowadzających zakłócenia do sieci lub instalacji innych odbiorców.

2. INFORMACJE TECHNICZNE

2.1. Wartość prądu zabezpieczenia obwodowego w:

a) szafka oświetleniowa SzO – Podkarpacka PZZ – 35 A

2.2. Do budowy oświetlenia **proponuje się** zastosować:

a) typ słupów (oświetlenie wydzielone):

– wysoki rurowy 9,5 m / 200 (196) ocynkowany na fundamencie betonowym, wysięgnik rurowy 1,5 m – promieniowy,

– parkowy rurowy 5 m / 150 ocynkowany na fundamencie betonowym,

b) typ opraw – według wytycznych inwestora,

c) typ kabli:

- YAKY 4 x 50 mm² - kabel zasilający szafkę oświetleniową,
- YAKY 4 x 35 mm² - kabel zasilający słupy oświetleniowe,
- YAKY 4 x 25 mm² - kabel sterujący,

d) informacje dodatkowe:

- w słupach zastosować tabliczki zaciskowo – bezpiecznikowe [listwa 4 x LZ-95 mm², podstawy bezpiecznikowe natablicowe 25A - wkładka bezpiecznikowa BI-10A] lub złączki IZK-2 (wkładka bezpiecznikowa BI-10A),
- w słupach jako „pion” zastosować przewód YDY 3 x 1,5 mm²,
- przy skrzyżowaniach kabli z drogami należy zabezpieczać kable rurami Arota SRS Ø 110, należy ułożyć dodatkową rurę pod drogą,
- w celu poprawy skuteczności ochrony przeciwporażeniowej ułożyć bednarkę po trasie kabli,
- słupy należy oznaczyć paskiem koloru żółtego szerokości 5 cm na wysokości 2 m (oznaczenie urządzeń znajdujących się na majątku inwestora). Na słupach n/n należy namalować WO (własność odbiorcy)


3. INFORMACJE FORMALNO – PRAWNE

- 3.1. Podmiot przyłączany do sieci zalicza się do V „grupy przyłączeniowej”.
- 3.2. Cały zakres prac wykonać zgodnie z wymaganiami norm i obowiązujących przepisów.
- 3.3. Warunkiem przystąpienia do realizacji jest zawarcie umowy o przyłączenie, której projekt został załączony do warunków. W sprawie zawarcia umowy o przyłączenie prosimy kontaktować się z Wydziałem Oświetlenia Drogowego.
- 3.4. Przyłączenie do sieci elektroenergetycznej nastąpi po zrealizowaniu warunków przyłączenia i zawarciu umowy sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług przesyłowych.
- 3.5. Informacje dodatkowe: (-)

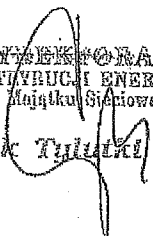
4. TERMIN WAŻNOŚCI WARUNKÓW PRZYŁĄCZENIA:

- 2 lata od daty wydania.

5. ZAŁĄCZNIK: projekt umowy o przyłączenie,


K. Dworak

Z-GA DYREKTORA
REGIONU DYSTRYBUKCYJNEJ ENERGII
dla Utrzymywania Majątku Sieciowego


Henryk Tytułki

Otrzymują:

- 1 x Adresat
- 1 x RDE Rzeszów - Miasto Wydział Oświetlenia Drogowego



URZĄD MIASTA RZESZÓWA
KRAJOWA ARCHITEKTURA

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

35-055 Rzeszów, ul. Naruszewicza 18
tel. centr. (017) 85 09 600, 85 35 231, sekretariat 85 36 728, fax 85 09 658, 85 35 483
www.mpwik.rzeszow.pl sekretariat@mpwik.rzeszow.pl
Bank PEKAO S.A. II Oddział Rzeszów 29124026141111000039596242
NIP 813-33-36-039 REGON 691766988
Sąd Rejonowy w Rzeszowie KRS 0000185541 Kapitał Zakładowy 170 352 000,00 zł

TT-401/171/2010

Rzeszów, 17-02-2010

Pani Elżbieta Mróz
Pan Władysław Mróz
35-082 Rzeszów, ul. Wetlińska 3A

WARUNKI TECHNICZNE

odprowadzenia wód opadowych dla zadania pn. „Budowa drogi 1KZ oraz 1KD zgodnie z Miejsowym Planem zagospodarowania Przestrzennego nr 26/8/00 zgodnie z uchwałą Rady Miasta Rzeszowa z 25-09-2001 Nr LVI/135/2001” (rejon ul. Podkarpackiej), Inwestor MZDiZ Rzeszów ul. Targowa 1.

I. Odprowadzenie wód opadowych.

- 1) Odprowadzenie wód opadowych można wykonać do kanału deszczowego **kdJ1000/600 mm** zlokalizowanego w ul. Podkarpackiej i zaznaczonego na załączonej mapie kolorem zielonym.
- 2) Włączenie do wskazanego kanału deszczowego należy zaprojektować min. 0,70 m powyżej rzędnej dna kanału do istniejącej komory.
- 3) W średnicy projektowanego kanału deszczowego należy uwzględnić ilość wód opadowych z przyległej zlewni.
- 4) Studnie kanalizacyjne zlokalizowane w drodze i chodnikach muszą posiadać pierścienie odciążające i muszą być wyposażone w włazy żeliwne typu ciężkiego D-400 uchylne, zatraskowe, nieklawiszujące.
Włazy powinny mieć napis MPWiK-Rzeszów lub należy zastosować włazy z wypełnieniem betonowym. Do regulacji wysokości włazów na studniach zlokalizowanych w ulicach stosować należy wyłącznie pierścienie dystansowe żeliwne umożliwiające regulację wjazdu bez przebudowy studni w razie modernizacji nawierzchni.
- 5) W przypadku zastosowania studni żelbetowych, należy wyposażyć je w kinety betonowe lub wkładki z PP/PEHD, montowane w wytwórni studni.
- 6) Wpusty uliczne muszą posiadać ruszty uchylne, zatraskowe, nieklawiszujące, typu ciężkiego na pierścieniach odciążających.
- 7) Jakość wód opadowych lub roztopowych, ujętych w system kanalizacyjny, powinna odpowiadać wymaganiom zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 28.01.2009 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 27 poz. 169)*, tj zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/dm³ a substancji ropopochodnych nie większa niż 15 mg/dm³.

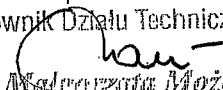
II. Uwagi i zalecenia.

- 1) Roboty budowlane wykonywać może firma lub osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia.
- 2) Na powyższe należy opracować dokumentację projektową zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego i przepisami z nim związanymi.
- 3) W tutejszym przedsiębiorstwie należy uzgodnić projekt branżowy. Jeden egzemplarz uzgodnionej dokumentacji pozostaje w MPWiK – Rzeszów.

000027

Usługi geodezyjne * Wykrywanie nieszczelności w sieciach wodociagowych i kanalizacyjnych * Wykonawstwo sieci wodociagowych i kanalizacyjnych * Usługi projektowe * Usługi sprzętem specjalistycznym (wod.-kan.) * Telewizyjna inspekcja sieci wodociagowych i kanalizacyjnych * Przewijanie silników elektrycznych * Pomiaru elektryczne * Usługi transportowe * Badania laboratoryjne wody i ścieków * Serwisowanie i naprawy pogwarancyjne pomp i mieszadeł firmy FLYGT i innych

- 4) Materiały zastosowane do budowy uzbrojenia muszą spełniać warunki określone w Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 z późniejszymi zmianami); oraz warunki zawarte w odpowiednich normach przedmiotowych.
- 5) Na przejście projektowanym uzbrojeniem przez tereny nie będące własnością Inwestora należy uprzednio uzyskać pisemną zgodę właścicieli poszczególnych parcel.
- 6) Warunki są ważne z załącznikiem graficznym. W przypadku nie podjęcia realizacji przyłączenia do sieci niniejsze warunki tracą ważność po upływie dwóch lat.
- 7) Roboty budowlane wykonywać może firma lub osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia.
- 8) O rozpoczęciu budowy należy powiadomić pisemnie tut. przedsiębiorstwo podając dane personalne lub nazwę firmy oraz adres i numer uprawnień budowlanych.
- 9) Do odbioru końcowego należy przedłożyć 2 egz. inwentaryzacji powykonawczej wykonanego uzbrojenia.

Z up. PREZESA
Kierownik Działu Technicznego

inż. Małgorzata Możdżeń

Załączniki:
plan sytuacyjno-wysokościowy
faktura



URZĄD MIASTA RZESZÓWA
WYDZIAŁ OŚWIATY
35-002 RZESZÓW
ul. Targowa 1, tel. 17 85 35 231

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

35-055 Rzeszów, ul. Naruszewicza 18
tel. centr. 17 85 09 600, 17 85 35 231, sekretariat 17 85 36 728, fax 17 85 09 658, 17 85 35 483
www.mpwik.rzeszow.pl sekretariat@mpwik.rzeszow.pl
Bank PEKAO S.A. II Oddział Rzeszów 29 1240 2614 1111 0000 3959 6242
NIP 813-33-36-039 REGON 691766988
Sąd Rejonowy w Rzeszowie KRS 0000185541 Kapitał Zakładowy 192 326 000,00 zł

TT-401/513/2013

Rzeszów, 2013-04-29

Pani Elżbieta Mróz
Pan Władysław Mróz
35-082 Rzeszów ul. Wetlińska 3A

dotyczy: aktualizacji warunków technicznych odprowadzenia wód opadowych dla zadania „Budowa drogi 1KZ oraz 1KD zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego nr 26/8/00 zgodnie z Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa z 25.09.2001 Nr LVI/135/2001” (rejon ul. Podkarpackiej), -Inwestor Miejski Zarząd Dróg Rzeszów ul. Targowa 1.

MPWiK Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo w sprawie jw. informuje, że w ramach aktualizacji ww. warunków:

- punkt I. 4) otrzymuje brzmienie:
 - a) Projektowane studnie kanalizacyjne w drodze i chodnikach:
 - systemowe z tworzyw sztucznych z gotowymi kinetami i przejściami szczelnymi; studnie z rur PE lub PP o średnicy min. 1000mm,
 - studnie żelbetowe (beton B45/55) z fabrycznymi kinetami betonowymi lub wkładkami z PP/PE wraz z przejściami szczelnymi montowanymi w betoniarni,
 - b) Istniejące i projektowane studnie kanalizacyjne zlokalizowane w ulicy muszą posiadać pierścienie odciążające i włazy typu ciężkiego D-400, nieklawiszujące. Stosować włazy żeliwne z wypełnieniem betonowym (beton klasy B-55) z logo MPWiK lub herbem Rzeszowa. Do regulacji wysokości włazów na studniach zlokalizowanych w ulicach stosować należy tylko pierścienie dystansowe umożliwiające regulację włazu bez przebudowy studni w razie modernizacji nawierzchni.

- punkt I. 6) otrzymuje brzmienie:

Wpusty uliczne muszą posiadać ruszty nieklawiszujące, na pierścieniach odciążających. Stosować ruszty klasy D400 w jezdni lub C250 w przypadku montowania w obrzeżach jezdni. Lokalizację wpustów ulicznych należy oznakować tabliczkami montowanymi na słupkach betonowych lub stałych elementach zabudowy.

MPWiK Sp. z o.o. podtrzymuje pozostałe punkty warunków technicznych TT-401/171/2010 z dnia 17.02.2010. Warunki są ważne przez okres dwóch lat od daty niniejszego pisma.

Otrzymują:
Adresat
Aa.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Adam Tunia

00027a

Usługi geodezyjne * Wykrywanie nieszczelności w sieciach wodociągowych i kanalizacyjnych * Wykonawstwo sieci wodociągowych i kanalizacyjnych * Usługi projektowe * Usługi sprzętem specjalistycznym (wod.-kan.) * Telewizyjna inspekcja sieci wodociągowych i kanalizacyjnych * Przewijanie silników elektrycznych * Pomiarów elektrycznych * Usługi transportowe * Badania laboratoryjne wody i ścieków * Serwisowanie i naprawy pogwarancyjne pomp i mieszadeł firmy FLYGT i innych

DYREKTOR
OKRĘGOWEGO URZĘDU GÓRNICZEGO
w Krośnie
402 KROSNO 5. ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0.13) 43-675-46

URZĄD MIASTA RZESZOWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
35-002 RZESZÓW
ul. Kopernika 15, tel. 17-875-43-31

Krosno, dnia 27 listopada 2009r.

KRO/5140/182/09/MA

Prezydent Miasta Rzeszowa
reprezentowany przez PP. Mróz Maria i Mróz
Władysław 35-082 Rzeszów ul. Wetlińska 3A

Odpowiadając na pismo z dnia 29.10.2009r., znak: M-Ch/ZRID-1/13/09
w sprawie wydania opinii w zakresie planowanego zamierzenia inwestycyjnego pn: Budowa
drogi 1KZ oraz 1KD zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego nr
26/8/00 (uchwała Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2001r. Nr LVI/135/2001)

Okręgowy Urząd Górniczy w Krośnie stwierdza, że wniosek dotyczy nieruchomości
położonej:

poza granicami terenu górniczego

W związku z powyższym brak jest podstaw do działania tut. Urzędu w trybie art.11d ust.1 pkt
8 lit. c) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji
w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Nr 80, poz.721 z późn. zm.)

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

DYREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie

mgr inż. Jan Omuchel

UOZ - Rz - I - 4151/222/2009

Rzeszów, dn. 22.12.2009 r.

P.P.

Władysław Mróz i Elżbieta Mróz
ul. Krokusowa 59/2
35-604 Rzeszów
pełnomocnicy -
Prezydenta Miasta Rzeszowa

W odpowiedzi na pismo L.dz. M-Ch/ZRID-1/10/09 w sprawie wydania opinii dot. zadania inwestycyjnego „**Budowa drogi 1KZ oraz 1KD zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego nr 26/8/00 (uchwała Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2001r. Nr LVI/135/2001)**” w Rzeszowie - Zwiężczy, Kierownik Delegatury w Rzeszowie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków działając na podstawie upoważnienia Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z/s w Przemyśle z dn. 27.09.2004 r.

o p i n i u j e p o z y t y w n i e

w oparciu o art. 11d ust. 1 pkt. 8 f oraz art. 2 i 3 ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2008r. Nr 154, poz. 958) w/w inwestycję drogową tj. budowa drogi 1KZ i 1KD w liniach rozgraniczających pokazanych na załączonym planie sytuacyjno - wysokościowym, obejmującą działki nr 1909/6, 1909/12, 1907, 1906/1, 1906/2, 1905/2, 1903/2, 2211, 2212, 2213, 1909/9, 1910/6, 1911/4 w Rzeszowie, opr. przez P. Andrzeja Iwaszka i P. Joannę Szozdę - Kalamarz.

Na terenie planowanej inwestycji nie występują obiekty zabytkowe ani stanowiska archeologiczne.

Otrzymuje:

1. Prezydent Miasta Rzeszowa

Do wiadomości:

1. Wojewoda Podkarpacki, Rzeszów, ul. Grunwaldzka 15
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Rzeszowie, ul. Grunwaldzka 15
3. Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Rzeszowie, ul. Targowa 1
4. a/a

BS

Z upoważnienia
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
mgr Zdzisław Jucha
WIEJEWÓDZKI DELEGAT

000029

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W RZESZOWIE

Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli

35-005 Rzeszów, ul. St. Batorego 24, tel.: (17) 711 22 17 lub 711 23 69, fax.: (17) 711 22 92

Nr IZDK11 – 505-53/2013

Rzeszów, dnia 21.05.2013 r.

ATP-PROJEKT**Andrzej Iwaszek****35-511 Rzeszów****ul. Prymasa 1000-Lecia 9/60**

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.05 2013 dot. uzgodnienia drogi publicznej gminnej (ulica 1 KZII etap) w rejonie ul. Zawiszy Czarnego w Rzeszowie na działce 1907, 1909/12, 1906/1, 1908/2 1906/2, 1905/2 207 Śródmieście, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie jako „zarządca infrastruktury kolejowej” w imieniu Spółki Polskie Linie Kolejowe S.A. uzgadnia lokalizację ww. inwestycji pod warunkiem:

1. Wykonania przez Inwestora oraz każdorazowego właściciela własnym kosztem i staraniem koniecznych prac, mających na celu dostosowania obiektu do wszystkich obowiązujących i zmienionych w przyszłości przepisów, w tym między innymi w zakresie ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej itp., jeżeli takie prace będą wynikały z negatywnego oddziaływania przebiegającej w sąsiedztwie linii kolejowej na projektowane obiekty.
2. W bezpośrednim sąsiedztwie terenu kolejowego prace budowlane należy prowadzić pod nadzorem PKP PLK S.A. Sekcji Eksploatacji w Rzeszowie. Za nadzór zostanie pobrana opłata.
3. Projekt musi spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1996 r. nr 33, poz. 144 z późn. zm.).
4. Po wybudowaniu ww. drogi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będą ponosiły odpowiedzialności za ewentualne skutki wynikłe z przekroczenia dopuszczającego hałasu oraz uszkodzenia spowodowane drganiem wywołanymi przez przejeżdżające pociągi;
5. Każdorazowi właściciele drogi, których dotyczy niniejsze uzgodnienie, nie będą w przyszłości występować z roszczeniami do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz każdorazowego Zarządcy wymienionej linii kolejowej o zapłatę odszkodowania tytułem uciążliwości wynikających z bezpośredniego sąsiedztwa linii kolejowej (Np. z art. 435 § 1 Kodeksu Cywilnego).
6. Planowana lokalizacja obiektów powinna spełniać wymogi:
 - a) art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 16, poz. 94 z 2007 r. z późn. zm.)
 - b) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955 z późn. zm.).
7. Uwzględniając obowiązujące wymogi prawne oraz bliskie sąsiedztwo obszaru kolejowego przy rozpatrywaniu tego typu lokalizacji:
 - a) zgodnie z art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 16 poz. 94 z 2007r. z późn. zm.) w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych w art. 54 tejże ustawy. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.

0000 z 9a

- b) wniosek o odstępstwo należy skierować do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego. We wniosku należy określić odległości od granicy obszaru kolejowego (od granicy z działką PKP) oraz od osi skrajnego toru
8. Uzgodnienie ważne 2 lata
 9. Za uzgodnienie wystawiono fakturę VAT

D Y R E K T O R

wz.

Henryk Pesko
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Opracował: Przemysław Antoniów
nr telefonu: (17) 711-22-17

000029/b

Rzeszów 2011.05.06

PREZYDENT MIASTA RZESZÓWA
ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
35-002 Rzeszów, ul. Kopernika 15

O P I N I A NR 467/2011

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: PB-budowa drogi 1KZ II-gi etap (jezdnia,
chodn., ścież. row.), oświetl. uliczne, kan.
deszczowa z wpustami oraz aneks do uzg.
ZUDP nr 304/08, 952/10-likwid.proj.skarp.

dla: Mróz Elżbieta, Mróz Władysław
Adres: Wetlińska 3a 35-082 Rzeszów

na zlecenie z dnia: 2011.04.04 znak: ---

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2011.04.08

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Rzeszów, ul. Podkarpacka

Inwestor: Prezydent Miasta Rzeszowa

Daty posiedzeń: 13.04.2011, 06.05.2011

Uwagi i zalecenia:

1. Integralną częścią opinii jest uzgodniony projekt podpisany i opieczętowny.
2. Uzgodnienie ZUDP zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii dotyczącej uzgodnienia, z zastrzeżeniem par.13 ust.2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455).
3. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
4. Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych - stosownie do przepisów Ustawy z 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. Nr 100 z 2000 r., poz. 1086, rozdział 3, art.15) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr 45, poz. 454).
5. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika - użytkownika istniejącej sieci.

6. Uzgodnienie ZUDP nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.

CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA POSIEDZENIU

Lp.	NAZWA INSTYTUCJI	NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA	PODPIS
1.	Wydział Architektury Urzędu Miasta Rzeszowa	A. Skotnicki	nieczyt.
2.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego	K. Janicka	"
3.	MZ Dróg w Rzeszowie	M. Baran	"

KONSULTANCI ZESPOŁU OBECNI NA POSIEDZENIU

Lp.	NAZWA INSTYTUCJI	NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA	PODPIS
1.	MPWiK Rzeszów	M. Wnęk	nieczyt.
2.	MPEC Rzeszów	B. Kupczakiewicz	"
3.	TP S.A.	B. Ziomek	"
4.	PGE RDE Rzeszów Miasto	R. Kowalski	"
5.	ZG Rzeszów	J. Mastej	"
6.	Wydz.Och.Środ.i Rol.UM	A. Kozicka	"
7.	Podk.Zarz.Mel.i Urz.Wod	T. Pięta	"
8.	ZZM w Rzeszowie	K. Spaczyńska	"
9.	OGP GAZ-SYSTEM	K. Kędzior, M. Hendzel	"
10.	UM Rzeszowa (przyłącza policznikowe gazu)	J. Czech	"
11.	Polkomtel S.A., PTC	J. Stolarz	"
12.	PGNiG Oddział Sanok	W. Gunia	"
13.	GO-KOM Boguchwała	T. Grodecki	"

Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

inż. Janina Kwolek
Przewodniczący ZUDP

Rzeszów, dnia 10.06.2011 rok
R7-2518/WO-10/uz_pr/2011 r

PROTOKÓŁ Nr 10 / 2011
z posiedzenia rady technicznej w sprawie uzgodnienia

Projektu: Budowa ulicy 1 KZ (boczna Podkarpackiej) – II etap (budowa oświetlenia).

Jednostka zgłaszająca:

- Usługi Projektowe Jolanta Bereś ul. Nowosądecka 2/28 35-505 Rzeszów

Projekt techniczny opracował:

- Inż. Bereś Jolanta uprawnienia projektowe E-77/78

Warunki techniczne:

- R7-937/WO-9/2010 wydane 29.03.2010 rok.

Obecni:

- 1) Moskwa Tadeusz - przewodniczący
- 2) Dworak Kazimierz - członek
- 3) Skiba Paweł - członek
- 4)

Zakres podlegający uzgodnieniu:

- Zabezpieczenie istniejących kabli n/n i S/N,
- Sposób zasilenia nowego oświetlenia.

Zastrzeżenie dotyczące przebudowy oświetlenia:

Projekt zostaje uzgodniony tylko pod względem sposobu budowy kabli zasilających słupy oświetleniowe, nie obejmuje natomiast parametrów fotometrycznych oświetlenia ulicy.

UWAGI do projektu:

1. (-)

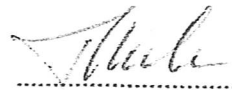

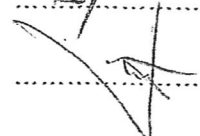
PROJEKT UZGADNIA SIĘ BEZ UWAG

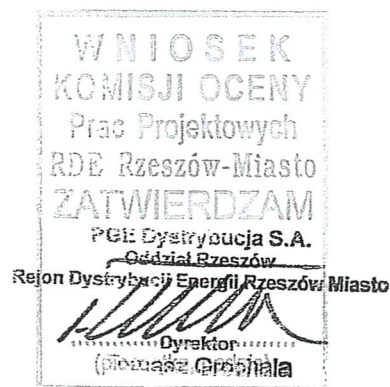
Ważność uzgodnienia określa się do dnia: 10.06.2013 rok

Informacje:

- Oświetlenie pozostaje na majątku Inwestora,
- Inwestor wybuduje powyższe urządzenia własnym kosztem i staraniem.

Podpisy:

1. 
2. 
3. 
4.



2. Projekt zagospodarowania

2.1 Opis techniczny

2.2 Orientacja

2.3 Plan zagospodarowania

2. OPIS TECHNICZNY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 7.07.1994 r. prawo budowlane (Dz.U. 2000 nr 106 póź. 1126 z późniejszymi zmianami)
- [2] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, póź. 1133)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 póź. 430)

2. Przeznaczenie i cel inwestycji

II-gi etap budowy ulicy 1KZ jest inwestycją przeznaczoną do obsługi komunikacyjnej przyległej zabudowy i poprawy infrastruktury drogowej miasta. Projektowana ulica jest zakwalifikowana do dróg publicznych kategorii gminnych.

3. Istniejący stan zagospodarowania działki.

Działka będąca przedmiotem opracowania jest położona na terenie Rzeszowa (w południowo zachodniej jego części).

Wzdłuż projektowanego odcinka ulicy w początkowej części po stronie lewej w odległości. 15 do 20 m położone jest torowisko kolei relacji Rzeszów Jasło. Ulica 1KZ II Etap jest odcinkiem ulicy docelowo stanowiącej połączenie z ulicą Zawiszy Czarnego. Teren przeznaczony pod zbudowę ulicy w przeważającej części jest własnością Miasta.

Na działce przeznaczonej pod inwestycję nie ma żadnej zabudowy kubaturowej. Przez jej obszar przebiegają natomiast sieci infrastruktury technicznej:

- Krzyżuje się gazociąg
- Kanał kanalizacji sanitarnej
- Kanalizacja deszczowa, wodociąg i linie NN (przy skrzyżowaniu z ulicą Zawiszy Czarnego)

3.1 Określenie środowiska geograficznego.

Pod względem ukształtowania jest to teren płaski, z widocznym zaniżeniem w stosunku do torowiska kolejowego jak i ulicy podkarpackiej. Cały teren jest podmokły. Część tego terenu w poprzednim okresie była zabudowywana nasypami.

4. Warunki gruntowo-wodne

Wg opracowanej dokumentacji geotechnicznej poziom wody gruntowej na badanym terenie nie występuje . W wykonanych otworach nie stwierdzono saczeń wód sródoglinowych do głębokości 6,0 m pod terenem.

Warunki geologiczne dla posadowienia ulic.

Podłoże projektowanych ulic budują na przeważającej ich długości nasypy niekontrolowane o zróżnicowanej miąższości. Pod nimi występują grunty średniowysadzinowe zaliczone do grupy G4.

5. Projekt zagospodarowania

5.1 Zestawienie powierzchni :

odcinek 1KZ

➤ Powierzchnia inwestycji w liniach rozgraniczających	F = 6210 m ²
➤ Powierzchnia jezdni ulicy	F = 2452 m ²
➤ Powierzchnia chodników	F = 603 m ²
➤ Ścieżka rowerowa	F = 753 m ²
➤ Powierzchnia pod zielen [trawnik + skarpy]	F = 2402 m ²

5.2. Sąsiedztwo obszaru kolejowego.

Na odcinku od km 0+182 do skrzyżowania z ul. Zawiszy Czarnego trasa ulicy biegnie równolegle do istniejącego obszaru kolejowego. Odległość od granicy działki obszaru kolejowego do granicy pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 10 do 20 m w tym od skrajnej szyny do granicy robót ziemnych (krawędzi skarpy drogowej odległość ta wynosi od 13,5 m do 18 m). Pás terenu pomiędzy obszarem kolejowym a pasem drogowym jest terenem niezabudowanym i nie jest objęty inwestycją. Włączenie do istniejącej drogi gminnej (skrzyżowanie z ul. Zawiszy Czarnego) nie narusza warunków jakie zawiera Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi (Dz.U. z 1996 r. Nr 33 poz. 144 z późn. zmianami).

Obecny etap realizacji:

Odcinek 1KZ II Etap

- prędkość projektowa $V_p - 40$,
- obciążenie ruchem kategoria KR2
- nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 100 kN/oś
- szerokość jezdni 7,0 m
- szerokość pasów ruchu 3,50 na prostej
- liczba pasów ruchu 2
- szerokość chodnika 2,0 m
- lokalizacja chodników:
od początku km 0+090,43 do km 0+391,63 [strona lewa]
- długość odcinka objętego inwestycją 301,2 m

5.3. Charakterystyczne parametry techniczne projektowanych odcinków ulic:

5.3 Zjazdy:

a. zjazdy indywidualne na prywatne posesje

Nie występują

b. zjazdy publiczne

nie występują

5.4 Włączenia do sieci dróg publicznych

Dla projektowanego odcinka ulicy 1KZ projektuje się włączenie do drogi publicznej ulicy Zawiszy Czarnego km 0+391,63 i km 0+090,43 i do projektowanego w pierwszym etapie odcinka na skrzyżowaniu z ulicą 1 KD.

5.5 Zabezpieczenie istniejących sieci podziemnych na skrzyżowaniu z proj. ulicą.

Kable energetyczne; po ręcznym odkopaniu projektuje się zabezpieczyć przez wykonanie rur ochronnych dwudzielnych typu AROT fi 110 mm i stalowych SRS fi 160 i SRS fi 110.

Kable teletechniczne; nie dotyczy brak kolizji.

Sieć gazowa; zabezpieczenie rurą przewodową PE fi 225 SDR11 L16,5m + rura osłonowa PE 100 315 SDR 11 L 16,5 m jako gotowy element

Sieć wodociągowa; skrzyżowanie brak kolizji.

Sieć c.o.; nie dotyczy brak kolizji.

5.6 Odwodnienie

Zaprojektowano kanalizację deszczową, która odprowadzi ścieki opadowe do odbiorników poprzez system kanalizacji miejskiej.

Wody infiltracyjne spod warstwy wzmacniającej zostaną sprowadzone przy pomocy geokompozytu separacyjno do krawędzi jezdni i dalej poprzez krótkie dreny podłużne[10 m] do studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej.

5.6.1. Kanalizacja deszczowa w ul. 1KZ

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych krat ściekowych z osadnikami poprzez przykanaliki z rur pcv Ø 200 mm o łącznej długości 78 mb i dalej projektowanym kolektorem Ø 400 mm o łącznej długości 245 mb prowadzącym wody deszczowe w ilości docelowej 121 dm³/s. Kolektor i studnie rewizyjne usytuowano poza jezdniami projektowanych ulic 1KZ .

Wykonanie urządzeń oczyszczających wody opadowe w skład których wchodzi – studzienki wpustowe Ø600 mm z kratką wpustową i osadnikiem.

Włączenie kolektora Ø 400 mm do projektowanej studni rewizyjnej kd w ulicy 1KD.

5.7. Sieci energetyczne

Istniejące w rejonie budowanej ulicy, sieci i urządzenia energetyczne to;

Kabel SN 15kV istniejący w miejscu włączenia projektowanej ulicy 1KZ do ul. Zawiszy

Projektowany kabel nN 1kV w miejscu włączenia projektowanej ulicy 1KZ do ulicy Zawiszy
uzgodniony prot. ZUDP 304/08

Uzgodniony prot. ZUDP 1403/09 rurociąg kablowy dla kabli światłowodowych (inwestor POLKOMTEL)

5.7.1. Zabezpieczenie linii kablowych SN 15kV i nN 1kV

W rejonie włączenia projektowanej ulicy 1KZ do ul. Zawiszy istnieje kabel SN 15 kV. Istniejącą na nim w miejscu skrzyżowania z ul. Zawiszy rurę ochronną, należy przedłużyć

poprzez ułożenie osłony rurowej dwudzielnej czerwonej Dn160 z HDPE z łączeniem wzdłużnym na zatrzaski o średnicy wewn. co najmniej 141mm i grubości ścianek co najmniej 9,5mm.

Również w rejonie włączenia projektowanej ulicy 1KZ do ul. Zawiszy wrysowano kabel nN 1kV wyprowadzony ze słupa nr 16/SP linii nN zasilanej ze st. trafo Szkoła Podkarpacka, uzgodniony protokołem ZUDP Nr 304/08. W przypadku wcześniejszego ułożenia tego kabla, przewidziano jego odkopanie na długości skrzyżowania z projektowaną jezdnią ulicy 1 KZ i nałożenie osłony rurowej dwudzielnej niebieskiej Dn110 z HDPE z łączeniem wzdłużnym na zatrzaski, o średnicy wewn. co najmniej 100mm i grubości ścianek co najmniej 5,0mm.

Projektowany dla f-y POLKOMTEL rurociąg kablowy dla kabli światłowodowych uzgodniony prot. ZUDP nr 1403/09 przebiegający wzdłuż projektowanej ulicy, nie koliduje z nią.

5.7.2. Budowa oświetlenia ulicznego

Zgodnie z warunkami podanymi przez RDE Rzeszów Miasto Wydział Oświetlenia Drogowego, zasilanie projektowanego dla II-go etapu budowy ulicy 1 KZ oświetlenia, wykonane będzie z projektowanej w ramach I-go etapu budowy ulicy 1 KZ szafki oświetlenia ulicznego SzO „Podkarpacka-Chemal”, ustawionej w rejonie wjazdu w ulicę 1KZ z ul. Podkarpackiej. Z szafki tej przewidziano:

obwód O3 który docelowo zasilany będzie słupy oświetleniowe przy ul. 1KZ (od nr 1 do nr 14). W I etapie budowy ulicy obwód ten zakończony został słupem Nr 3;

obwód O4 który obecnie wprowadzony będzie do złącza słupowego ZKS-2 (wyposażonego w 4 listwy LZ-95mm²), projektowanego na istniejącym przy ul. Zawiszy słupie nr 16/SP linii nN zasilanej ze st. trafo Szkoła Podkarpacka. Połączenie to projektowane jest w celu zapewnienia bezawaryjnej pracy oświetlenia. W I etapie, kabel ten oznaczony jako O4a zakończony został we wnęce słupa oświetleniowego nr 3. Obecnie projektuje się jego przedłużenie (kabel O4b) od słupa Nr 3, do w/w złącza słupowego ZKS-2. Połączenie kabla istniejącego z projektowanym wykonać poprzez mufę przelotową ułożoną w ziemi w rejonie słupa Nr 3. Długość kabla O4b, L = 410m.

Z ostatniego projektowanego przy ul. 1KZ słupa Nr 14, zaprojektowano kabel wprowadzony na istniejący przy ul. Zawiszy Czarnego słup Nr 16/SP, linii nN zasilanej ze stacji trafo Szkoła Podkarpacka.

Sterowanie projektowanego oświetlenia wykonane jest w kaskadzie.

Budowa ulicy 1 KZ jest podzielona na dwa etapy, lecz dla zobrazowania całości połączeń obwodów oświetleniowych, na schemacie ideowym zasilania oświetlenia ulicznego pokazano oba etapy budowy oświetlenia.

5.7.3. Pomiar energii elektrycznej

Układ pomiarowo-rozliczeniowy został zaprojektowany w 1-szem Etapie realizacji ulic 1KZ i 1KD.

5.7.4. Ochrona od porażen.

System sieciowy obowiązujący dla istniejących i projektowanych obwodów oświetleniowych to TN-C. Wraz z kablem oświetleniowym w rowie należy układać bednarkę FeZn 25x4mm, połączyć ją z bednarką istniejącą i przyłączyć do niej projektowane i istniejące słupy. Zerową złączkę słupową należy połączyć z konstrukcją słupa.

5.8. Przebudowa istniejącego uzbrojenia

5.11.1 Instalacje wodociągowe

Projektowana ulica w 1 miejscu krzyżuje się z istniejącymi liniami wodociągowymi. Projekt nie przewiduje przebudowy tego skrzyżowania.

5.11.2 Instalacje gazociągowe

Projektowana ulica w jednym miejscu krzyżuje się z gazociągiem Ø 180 mm. Projekt przewiduje zabezpieczenie gazociągu.

5.11.3 Instalacje energetyczne

Projektowana ulica w jednym miejscu krzyżuje się z projektowaną linią energetyczną kablową. Projekt obejmuje zabezpieczenie odcinkowe linii energetycznych poprzez założenie na kablach dwudzielnych rur ochronnym na długości projektowanego pasa drogowego.

5.11.4 Instalacje teletechniczne

Projektowana ulica nie wymaga zabezpieczeń z istniejącą instalacją teletechniczną.

5.11.5 Instalacje c.o

Projektowane ulice nie kolidują z istniejącą instalacją c.o.

5.11.6 Kanalizacja sanitarna.

Wzdłuż projektowanej ulicy 1KZ zlokalizowany jest zbiorczy kanał kanalizacji sanitarnej Ø 800 mm. Projekt nie przewiduje zmian tej instalacji jedynie dostosowanie wysokości studni rewizyjnych do wysokości projektowanej korony ulicy.

6. Roboty rozbiórkowe

Przebudowa ulicy nie wymaga wykonania rozbiórek obiektów budowlanych .

7. Ochrona archeologiczna

W najbliższym sąsiedztwie planowanej inwestycji drogowej nie występują stanowiska archeologiczne .

Oprac.

A. Iwaszek D-29/80

INWESTOR	GMINA MIASTO RZESZÓW ul Rynek 1, 35-004 RZESZÓW		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ATP PROJEKT ANDRZEJ IWASZEK UL PRYMASA 100 LECIA 9/60 35-511 RZESZÓW		
Nazwa zadania	BUDOWA ULICY 1KZ II-GI ETAP		
ADRES	RZESZÓW UL. PODKARPACKA		
TYTUL RYSUNKU	ORIENTACJA		NR RYSUNKU
	IMIE I NAZWISKO	NR UPB	PODPS
PROJEKTOWAL	ANDRZEJ IWASZEK	D-29/80	05
OPRACOWAL	JOANNA SZOZDA KALAMARZ		Skala N/N
OPRACOWAL	mgr inż. ALEKSANDER SZCZEPAŃSKI	D-413/94	ROZCZAJ OPRACOWAŃ
			PB

UZGODNIONE LOKALIZACJE



-ISTNIEJĄCE OGRODZENIA DO LIKWIDACJI

- ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA UZGODNIONE PRZEZ ZUDP

- ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO LIKWIDACJI

ISTNIEJĄCE SKARPY DO LIKWIDACJI

URZĄD MIASTA RZESZOWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY

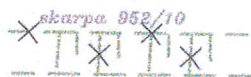
35-002 RZESZÓW

ul. Kopernika 15, tel. 17-875-43-31

PROJEKTOWANE ZMIANY UZGODNIONYCH LOKALIZACJI



- IX X PROJEKTOWANA SKARPA DO LIKWIDACJI



- C C1 PROJEKTOWANA SKARPA DO LIKWIDACJI

PREZYDENT MIASTA RZESZOWA ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ W RZESZOWIE

Na podstawie art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz.1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.....

(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.Nr 38, poz.455).

469/2011

(sygn. opinii)

Rzeszów, dnia 06.05.2011

2 up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

(imię, nazwisko, podpis przewodniczącego zespołu)

inż. Janina Kwolek
Przewodniczący ZUDP

ATP - PROJEKT

Andrzej Iwaszek

35-511 Rzeszów, ul. Prymasa 1000-lecia 9/60
REGON 690671872

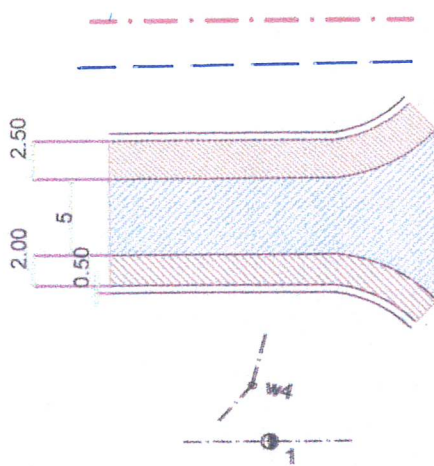
NIP 813-119-83-20

000039

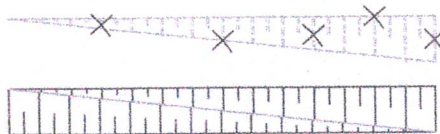
PROJEKTANT		ATP PROJEKT ANDRZEJ IWASZEK		PRYMASA 1000 LECIA 9/60 35-511 RZESZÓW TEL/FAX (017) 854-22-34 e-mail: a.iwaszek@gmail.com			
LOKALIZACJA ULICA + UZBROJENIE		NA DZIAŁKACH: 1905/10, 1906/4, 1906/6, 1907/1, 1909/15		ADRES: ul. PODKARPACKA RZESZÓW			
BUDOWA ULICY 1KZ II-GI ETAP							
INWESTOR:		PREZYDENT MIASTA RZESZOWA		RZESZÓW ul. RYNEK 1			
SKALA:	TYTUŁ RYS. :	FAZA:	PB	DATA	BRANŻA	RYS. NR	REWIZJA
1:500	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA			MARZEC 2011	D	01 00	
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI		PODPIS			
DROGI	ANDRZEJ IWASZEK	D - 29 / 80					
SPRAWDZIŁ	ALEKSANDER SZCZEPAŃSKI	D - 413 / 94					
KANALIZACJA DESZCZOWA	inż. EDWARD BASIAK	S - 279/89					
SPRAWDZIŁ	mgr inż. JAN KRÓL	S-50/79					
INSTALACJE ELEKTRYCZNE	inż. JOLANTA BEREŚ	E - 77 / 78					
SPRAWDZIŁ	inż. JERZY KUBIŃSKI	E - 121 / 76					

OZNACZENIA

I, II,XVII



KRP 0+040,90
212,37



— OZNACZENIA GRANIC DZIAŁKI BUDOWLANEJ II-ETAP BUDOWY

Andrzej Iwaszek
35-511 Rzeszów, ul. Prymasa 1000-lecia 9/50
REGON 690671872 • NIP 813-119-83-20
— GRANICA DZIAŁKI BUDOWLANEJ II-ETAP BUDOWY
— PROJEKTOWANA KRAWĘDZ KORONY ULICY = KRAWĘDZ SKARPY
— PROJEKTOWANY CHODNIK (kostka bet. 6 CM)

— PROJEKTOWANA ULICA 1KZ (BETON ASFALTOWY)

— PROJEKTOWANA SCIEŻKA ROWEROWA (kostka bet. 6 CM)
— PROJEKTOWANA KRAWĘDZ KORONY ULICY = KRAWĘDZ SKARPY

— PROJEKTOWANY ZAŁOM OSI ULICY

— PROJEKTOWANE OZNACZENIE HEKTOMETRA OSI ULICY

— PROJEKTOWANY HEKTOMETR LOKALIZUJĄCY KRATĘ SCIEKOWĄ KD
— PROJEKTOWANA KRATA SCIEKOWA KD [rzędna wlotu]

— ISTNIEJĄCE SKARPY DO LIKWIDACJI

— PROJEKTOWANA KRAWĘDZ SKARPY W NASYPIE
— PROJEKTOWANE SKARPY [wykopu i nasypu]
— PROJEKTOWANA KRAWĘDZ SKARPY W WYKOPIE

PROJEKTOWANE SIECI KANALIZACYJNE I GAZOWE



— PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA Z RUR PVC Ø400 – Ø200



— PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA KANALIZACJI DESZCZOWEJ



— PROJEKTOWANE NA KABŁACH eNN I TELEFONICZNYCH R.O. ARROTA DWUDZIELNE Ø110 L3M



— IV...XII Zabezpieczenie gazociągu: rura przewodowa PE Ø 225 SDR 11 L=16,5 m
+ rura osłonowa PE 100 Ø 315 SDR 11 L=16,5 m wykonane jako gotowy element

ISTNIEJĄCE SIECI KANALIZACYJNE I GAZOWE



— ISTNIEJĄCY KANAŁ KD Ø1000



— ISTNIEJĄCE KANAŁY KS I KD Ø 200 DO Ø400



— ISTNIEJĄCE WODOCIĄGI
— ISTNIEJĄCE GAZOCIĄGI

PROJEKTOWANE SIECI ENERGETYCZNE



Oświetlenie uliczne



Linia kablowa NN 1kV

ATP - PROJEKT
Andrzej Iwaszek
35-511 Rzeszów, ul. Prymasa 1000-lecia 9/50
REGON 690671872 • NIP 813-119-83-20

30-48-(18-d-1)
-(18-d-3)
-(23-b-1)

13.05.2010 r.

OPR wg stanu

wg stanu

HI wg stanu

INSPEKTOR
mgr inż. Józef Wiliński
Sprawdzono w zakresach: D-IX-VIII-E-D;
J-XII-XI-X-K-J; VII-VI-V-IV-III-II-I-F-VII;

Sprawdzono z materiałami ZUBP w Rzeszowie
- wniesiono projektowane, uzgodnione
lokalizacje i trasy urządzeń podziemnych

Rzeszów, dnia 14.05.10. Zlecenie Nr 536/2010/d

INSPEKTOR

mgr inż. Józef Wiliński

URZĄD MIASTA RZESZÓWA
WYDZIAŁ GEODEZJI
ZESPÓŁ REGAMINOWA
D-400-127-39 (PILCENIKI) 15-
35-002 Rzeszów, ul. Kopernika 15-
tel. 017 876 40 00

Sprawdzono z materiałami ZUBP w Rzeszowie
- wniesiono projektowane, uzgodnione
lokalizacje i trasy urządzeń podziemnych

Rzeszów, dnia 16.07.10. Zlecenie Nr 826/2010/d

INSPEKTOR

mgr inż. Józef Wiliński

URZĄD MIASTA RZESZÓWA
WYDZIAŁ GEODEZJI
ZESPÓŁ REGAMINOWA
D-400-127-39 (PILCENIKI) 15-
35-002 Rzeszów, ul. Kopernika 15-
tel. 017 876 40 00
20.05.2009
mgr inż. Józef Wiliński
DIREKTOR WYDZIAŁU GEODEZJI

13.05.2010 r.

J-XII-XI-X-K-J,
10 r.

w/g stanu na dzień 15.07.2010r.

wyk. Barbara Lubczyńska-Mazur

Bm

PROJEKT KRAJOWY
KRAJOWY REJESTR
LUBUSKI
Podział na części
dokonywany na podstawie
dokumentacji technicznej
i planu podziału
z dnia 16.07.2010
1138

Przesła To
Inspektor

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
w RZESZOWIE
ul. Targowa 1
35-064 RZESZÓW

Uzgodniono bez uwag, z uwagami:

zgodnie z porozumieniem
z dnia 21.08.2009 i opinii

Prezydenta Miasta Rzeszowa z dnia 23.02.2012
Rzeszów, dnia 9.05.2013

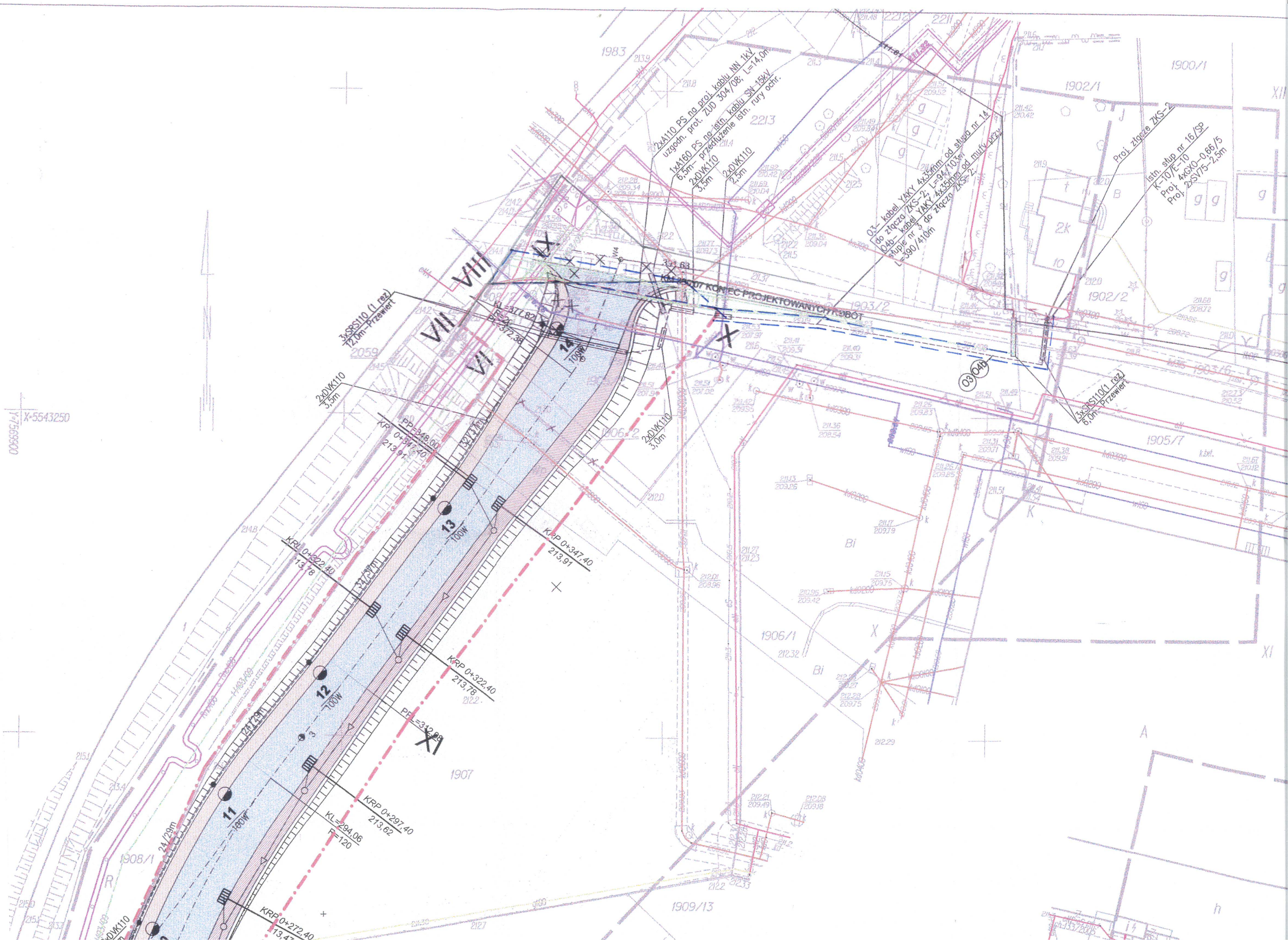
Kierownik
Działu Dokumentacji
mgr inż. Mirosław Barań

DYREKTOR
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
w Rzeszowie
mgr inż. Piotr Magdoń

Za zgodność z oryginałem
ATP-PROJEKT
Andrzej Iwaszok

Rzeszów 14.05.2013 podpis Hjr

Y=5543250
X=5543250



3. Projekt architektoniczno budowlany

3.1 Droga

3.1.1 Opis techniczny

3.1.2 Plan sytuacyjny

3.1.3 Profil podłużny

3.1.4 Przekroje poprzeczne

3.1.5 Przekroje charakterystyczne

PROJEKT BUDOWLANY – CZĘŚĆ DROGOWA

Opracowanie zawiera:

Część opisową;

Opis techniczny

Część rysunkową;

1. Plan sytuacyjny	1:500	Rys. Nr 01
2 profil Podłużny	1:100/500	Rys. Nr 02
3. Przekroje poprzeczne	1:100	Rys. Nr 03/01, 03/02, 03/03
4 Przekroje charakterystyczne	1:50	Rys Nr 04

OPIS TECHNICZNY PROJEKT BUDOWLANY CZĘŚĆ DROGOWA

Projekt architektoniczno budowlany - projektowane rozwiązania techniczno-budowlane

Konstrukcja nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów

Założenia i dane do projektowania

ulica jednojezdniowa, dwa pasy ruchu, jednostronny chodnik, i ścieżka rowerowa
obciążenie ruchem wg danych Inwestora - KR2
odwodnienie powierzchniowe do projektowanej kanalizacji deszczowej,
przebieg niwelety: wykopy do 0,5 m i nasypy do 2,0 m
grupa nośności podłoża G 4
głębokość przemarzania gruntu: 1,0 m
warstwa ścieralna nawierzchni – beton asfaltowy
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
wzmocnienie podłoża stabilizacją kruszywa cementem
warstwa odsączająca żwir lub piasek gruby

4.1.3. Typowa konstrukcja nawierzchni jezdni

W oparciu o dane inwestora przyjęto konstrukcje nawierzchni wg rozdziału 5 załącznik Nr 5.3.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 póź. 430)

warstwa ścieralna beon asfaltowy gr. 5 cm
warstwa wiążąca beton asfaltowy gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza gr. 20 cm kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie
wzmocnienie podłoża:
10 cm warstwa mrozoodchronna
25 cm - warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o R_m 2,5Mpa
0,3 cm warstwa separacyjno filtrująca z geowłókniny o masie 130g/m²
67 cm Razem

4.1.4. Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna grubość zaprojektowanych warstw nawierzchni wraz z warstwą odsączającą i wzmocnieniem podłoża wynosi 67 cm i jest większa od wymaganej z uwagi na mrozoodporność grubością nawierzchni $1,0 \times 0,65 = 0,65$ m, zatem warunek mrozoodporności nawierzchni jest spełniony.

4.1.5. Wybór typowej konstrukcji nawierzchni chodników i zjazdów

Ze względu na usytuowanie chodników bezpośrednio przy jezdni przyjęto nawierzchnię pozwalającą na najazd na chodnik pojazdów o ciężarze całkowitym nieprzekraczającym 2,5 t o następującej konstrukcji:

Dla chodników przyjęto nawierzchnię o konstrukcji:

- 6 cm - kostka brukowa betonowa,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa,
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. wg PN-S-06102,
- 15 cm - w-wa warstwę z kruszywa stabilizowaną cementem o R_m 2,5Mpa
- 0,3 cm warstwa separacyjno filtrująca z geowłókniny o masie 130g/m²

39 cm RAZEM

4.2. Rozwiązanie geometryczne w planie

4.2.1. Przebieg trasy ulicy

Przebieg trasy ulicy na projektowanym odcinku został dostosowany do istniejącego pasa drogowego. Przed przystąpieniem do robót, należy wytyczyć ulicę na długości całego odcinka i sprawdzić położenie nawierzchni jezdni i chodników względem projektowanej granicy pasa drogowego. Nie wykonywać żadnych robót przed odbiorem wytyczonego odcinka ulicy przez Inspektora Nadzoru.

Promienie łuków poziomych posiadają wartość zbliżone od minimalnych promieni dopuszczalnych warunkami technicznymi dla przyjętej klasy ulicy i prędkości projektowej. Parametry łuków poziomych i geometrię trasy ulicy podano w poniższej tabeli:

ELEMENTY TRASY W PLANIE

				DLUGOSC	KAT	ZWROTU	STYCZNE	PKT	Y (E)	X (N)	PIKIETAZ
WIERZ:	d								39672.92	49177.06	87.94
LUK	0.00R	0.00S	0.00	101.428173G	0.00						
WIERZ:	e							PL	39594.84	49172.21	166.17
LUK	50.00R	3.68S	37.27	47.448247G	19.55			KL	39575.33	49171.00	
									39560.17	49183.34	203.44
WIERZ:	f							PL	39556.47	49186.36	208.22
LUK	120.00R	8.11S	85.84	45.538951G	44.85			KL	39521.69	49214.67	
									39514.01	49258.86	294.06
WIERZ:	g							PL	39500.59	49336.02	372.38
LUK	-20.00R	0.19S	5.44	17.316791G	2.74			KL	39500.12	49338.71	
									39498.95	49341.18	377.82
KONIEC TRASY								h	39493.01	49353.65	391.63

Pochylecia poprzeczne wynikające z klasy ulicy, prędkości projektowej i przyjętych promieni łuków poziomych, dla całego odcinka przyjęto zgodnie z warunkami.

Na projektowanych łukach poziomych dla $R = 20, 70, 120, 120$, przyjęto poszerzenia dla każdego pasa ruchu wynikające z warunku $40/R$. Na końcowym odcinku krawężnik dowiązано do skrzyżowania z ulicą Zawiszy.

Zjazdy:

a. zjazdy indywidualne na prywatne posesje

Zjazdy na posesje na projektowanym odcinku nie występują.

b. zjazdy publiczne i na drogi zbiorcze

Zjazdy publiczne na projektowanym odcinku nie występują.

Włączenia do sieci dróg publicznych

Dla projektowanego odcinka projektuje się włączenie do drogi gminnej ul. Zawiszy jako skrzyżowanie proste.

4.2.4. Rozbiórki istniejących elementów dróg

Dokumentacja projektowa przewiduje rozebranie istniejących elementów zagospodarowania znajdujących się w pasie drogowym i obejmuje rozebranie krawężnika w lini skrzyżowania z ulicą Zawiszy jest to odcinek 24,0m.

4.3. Rozwiązania geometryczne w przekroju podłużnym

Niweleta jezdni została zaprojektowana tak aby zapewnić sprawne odwodnienie powierzchni ulicy. Z uwagi na ukształtowanie terenu w zaniżeniu w stosunku do ulicy Zawiszy jak i po stronie południowej ul. Podkarpackiej niweleta przebiega w nasypie.

Pochylenia niwelety zawierają się w pochyleniach dopuszczalnych warunkami technicznymi i łącznie z pochyleniem poprzecznym jezdni zapewniają sprawne odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej.

Załamania niwelety wyokrąglono promieniami większymi od minimalnych dopuszczalnych dla tej klasy ulicy i przyjętej prędkości projektowej. Przyjęte promienie łuków pionowych spełniają warunki widoczności, dynamiki, estetyki i odwodnienia zawarte w przepisach technicznych dotyczących ulic.

4.4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych projektuje się kanalizacją deszczową, która odprowadzi ścieki opadowe do oczyszczalni poprzez system kanalizacji miejskiej. Projektowany system kanalizacji przewiduje możliwość odprowadzenia wód opadowych ze zlewni przyległych do drogi.

Wody infiltracyjne z pod warstwy wzmacniającej zostaną sprowadzone przy pomocy geokompozytu separacyjno do krawędzi jezdni i dalej poprzez krótkie dreny podłużne [10 m] do studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie wyprofilowanie podłoża w okolicy drenu tak, aby zapewnić pożądany spływ wody.

4.5. Roboty ziemne

Wg tabeli robót ziemnych inwestycja wymaga wykonania niżej wymienionych wielkości robót :

WYKOP	OBJETOSC		ZUZYCIE		BILANS
	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR		
272	3959	151	0,0		-3687

przewiezienia 368 m³ na z dokopu na odl. do 5 km . [5 km podano przykładowo].

Miejsce dokopu winien wskazać Zamawiający na etapie przygotowania przetargu.

Roboty ziemne związane z porządkowaniem miejsca odkładu należy wykonać wg wymagań zawartych w S ST D-02.01.01.

Ponadto, 151 m³ gruntu należy wbudować w nasypy Do budowy nasypów należy stosować grunty odpowiadające wymaganiom SST D-02.03.01.

Lokalne powierzchnie pokryte humusem należy oczyścić z humusu ze złożeniem na czasowy odkład. Cały humus pozyskany z miejsca budowy należy przeznaczyć na humusowanie skarp a nadmiar rozplantować wzdłuż projektowanej ulicy w miejscach przeznaczonych pod trawniki.

Roboty ziemne można wykonać dowolnym sprzętem za zasadach zawartych w S ST D-02.01.01 i D-02.03.01.

4.6 Zabezpieczenie skarp

Na odcinku od km 0+90,43 do 0+182,85 i od 0+272 do 0+391,63 projektuje się zabezpieczenie skarpy przez hydroobsiew.

5. Organizacja ruchu drogowego

5.1. Stała organizacja ruchu

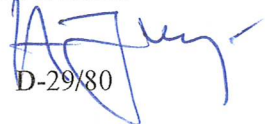
Szczegóły dotyczące projektowanej organizacji ruchu zawarte są w Projekcie Organizacji Ruchu.

5.2. Organizacja ruchu na czas budowy





Na czas wykonywania robót, należy wprowadzić oznakowanie które będzie odpowiadać przyjętej przez wykonawcę organizacji placu budowy.

Oprac.



A. Iwaszek


D-29/80


UZGODNIONE LOKALIZACJE

-  - ISTNIEJĄCE OGRODZENIA DO LIKWIDACJI
 - ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA UZGODNIONE PRZEZ ZUDP
 - ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO LIKWIDACJI
 ISTNIEJĄCE SKARPY DO LIKWIDACJI

PROJEKTOWANE ZMIANY UZGODNIONYCH LOKALIZACJI

-  - IX X PROJEKTOWANA SKARPA DO LIKWIDACJI
 - C C1 PROJEKTOWANA SKARPA DO LIKWIDACJI

000046

PROJEKTANT		ATP PROJEKT ANDRZEJ IWASZEK		PRYMASA 1000 LECIA 9/60 35-511 RZESZÓW TEL/FAX (017) 854-22-34 e-mail: a.iwaszek@gmail.com			
LOKALIZACJA ULICA + UZBROJENIE:		NA DZIAŁKACH: 1905/10, 1906/4, 1906/6, 1907/1, 1909/15		ADRES: ul. PODKARPACKA RZESZÓW			
INWESTOR:		BUDOWA ULICY 1KZ II-GI ETAP		RZESZÓW ul. RYNEK 1			
SKALA:	TYTUŁ RYS.:	FAZA:	PB	DATA	BRANŻA	RYS. NR	REWIZJA
1:500	PLAN SYTUACYJNY			05/11/2011 2011	D	01	00
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN		PODPIS			
DROGI	ANDRZEJ IWASZEK	D - 29 / 80					
SPRAWDZIŁ	ALEKSANDER SZCZEPAŃSKI	D - 413 / 94					

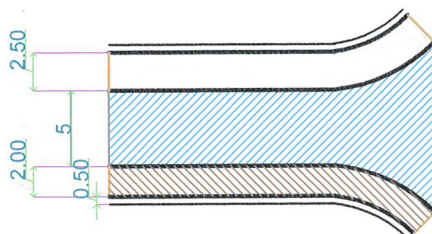
OZNACZENIA

I, II,XVII

- OZNACZENIA GRANIC DZIAŁKI BUDOWLANEJ II ETAP BUDOWY



GRANICA DZIAŁKI BUDOWLANEJ II-GI ETAP BUDOWY



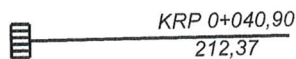
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ KORONY ULICY = KRAWĘDŹ SKARPY
- PROJEKTOWANY CHODNIK (kostka bet. 6 CM)

- PROJEKTOWANA ULICA 1KZ (BETON ASFALTOWY)

- PROJEKTOWANA SCIEŻKA ROWEROWA (kostka bet. 6 CM)
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ KORONY ULICY = KRAWĘDŹ SKARPY

- PROJEKTOWANY ZAŁOM OSI ULICY

- PROJEKTOWANE OZNACZENIE HEKTOMETRA OSI ULICY



- PROJEKTOWANY HEKTOMETR LOKALIZUJĄCY KRATĘ SCIEKOWĄ KD
- PROJEKTOWANA KRATA SCIEKOWA KD [rzędna wlotu]



- ISTNIEJĄCE SKARPY DO LIKWIDACJI



- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ SKARPY W NASYPIE
- PROJEKTOWANE SKARPY [wykopu i nasypu]
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ SKARPY W WYKOPIE

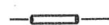
PROJEKTOWANE SIECI KANALIZACYJNE I GAZOWE



- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA Z RUR pvc $\varnothing 400$ - $\varnothing 200$



- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA KANALIZACJI DESZCZOWEJ



- PROJEKTOWANE NA KABLACH eNN I TELEFONICZNYCH R.O. ARROTA DWUDZIELNE $\varnothing 110$ L3M



- IVXII zabezpieczenie gazociągu sr/c $\varnothing 225$ RURA PE-100 SDR 11,0 L= 16,5m jako gotowy element

ISTNIEJĄCE SIECI KANALIZACYJNE I GAZOWE



- ISTNIEJĄCY KANAŁ KD $\varnothing 1000$



- ISTNIEJĄCE KANAŁY KS I KD $\varnothing 200$ DO $\varnothing 400$



- ISTNIEJĄCE WODOCIĄGI



ISTNIEJĄCE GAZOCIĄGI

PROJEKTOWANE SIECI ENERGETYCZNE



Oświetlenie uliczne

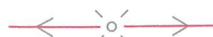


Linia kablowa NN 1kV



Rura ochronna na kablu

ISTNIEJĄCE SIECI ENERGETYCZNE



Linia napowietrzna NN



Linia kablowa NN 1kV

Linia kablowa SN 15kV

m. Rzeszów
skala 1:500
Arkusz: 7124.29.09.42

30-48-(18-d-1)
-(18-d-3)
-(23-b-1)

Układ odniesienia poziomy: 2000s7
Układ odniesienia wysokościowy: Kronsztadt "86"
Wydrukowano z aktualnej bazy GODGiK na dzień 13.05.2010 r.
Rzeszów, L.Dz. Zam. III45/4.29.09-42/09
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie IJKLMHGNPR wg stanu
na dzień 29.07.2009r.
Lksrob: III45/4.29.09-42/09

Mapa aktualna w oznaczonym zakresie BSTEDC wg stanu
na dzień 29.07.2009r.
Lksrob: III45/4.29.09-42/09

Mapa aktualna w oznaczonym zakresie ABCDEFGHI wg stanu
na dzień 29.04.2009r.
Rzeszów, L.Dz. Zam. 6434/4.29.09-28/09

Wykonawca:
Zdzisław Obłój

m. Rzeszów
skala 1:500
Arkusz: 7124.29.09.42.44.42.122

Układ odniesienia poziomy: 2000s7
Układ odniesienia wysokościowy: Kronsztadt "86"
Wydrukowano z aktualnej bazy GODGiK na dzień 13.05.2010 r.
Rzeszów, L.Dz. Zam. 6083/4.29.09-30/2010
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie D-IX-VIII-E, J-XII-XI-X-K-J,
VII-VI-V-III-II-I-F-VII wg stanu na dzień 30.04.2010 r.
Lksrob: 04/3/2010

Wykonawca:
Barbara Lubczyńska-Mazur

Bm

Wykonano
14.05.2010
4.29.09.42.44.42.122/10

14.05.2010
DYREKTOR WYDZIAŁU GEODEZJI

Sprawdzono w zakresach: D-IX-VIII-E-D;
J-XII-XI-X-K-J; VII-VI-V-III-II-I-F-VII;
Sprawdzono z materiałami ZUBH w Rzeszowie
- wniesiono projektowane, uzgodnione
lokalizacje i trasy urządzeń podziemnych

Rzeszów, dnia 14.05.10. Zlecenie Nr. 536/2010/N

INSPEKTOR

mgr inż. Józef Wiliński

URZĄD MIASTA RZESZÓWA
WYDZIAŁ GEODEZJI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA
PROJEKTÓW I PROJEKTOWEJ
36-000 Rzeszów, ul. Kopernika 15
tel. 017 076 48 00

Sprawdzono z materiałami ZUBH w Rzeszowie
- wniesiono projektowane, uzgodnione
lokalizacje i trasy urządzeń podziemnych

Rzeszów, dnia 16.07.10. Zlecenie Nr. 826/2010/N

INSPEKTOR

mgr inż. Józef Wiliński

20.05.2009
DYREKTOR WYDZIAŁU GEODEZJI

Sprawdzono z materiałami ZUBH w Rzeszowie
- wniesiono projektowane, uzgodnione
lokalizacje i trasy urządzeń podziemnych
01.06.2009r.
Rzeszów, dnia Zlecenie Nr. 485/2009/N

Sprawdzono z materiałami ZUBH w Rzeszowie
- wniesiono projektowane, uzgodnione
lokalizacje i trasy urządzeń podziemnych
01.09.2009r.
Rzeszów, dnia Zlecenie Nr. 841/2009/N

wyk. Barbara Lubczyńska-Mazur

Bm

[illegible]

16.07.2010

Teresa To
Lupe

1xA160 PS na istn. kablu SN 15kV
2,0m- przedłużenie istn. rury ochr.

A110 PS na proj. kablu NN 1kV
uzgodn. prot. ZUD 304/08; L=20,0m

W	4
X	49353,65
Y	39493,01

W	3
X	49338,71
Y	39500,12
Q	17,32g
R	20,0
T	2,74
B	0,19
L	5,44
Pw=Pz	1,05
i %	2%

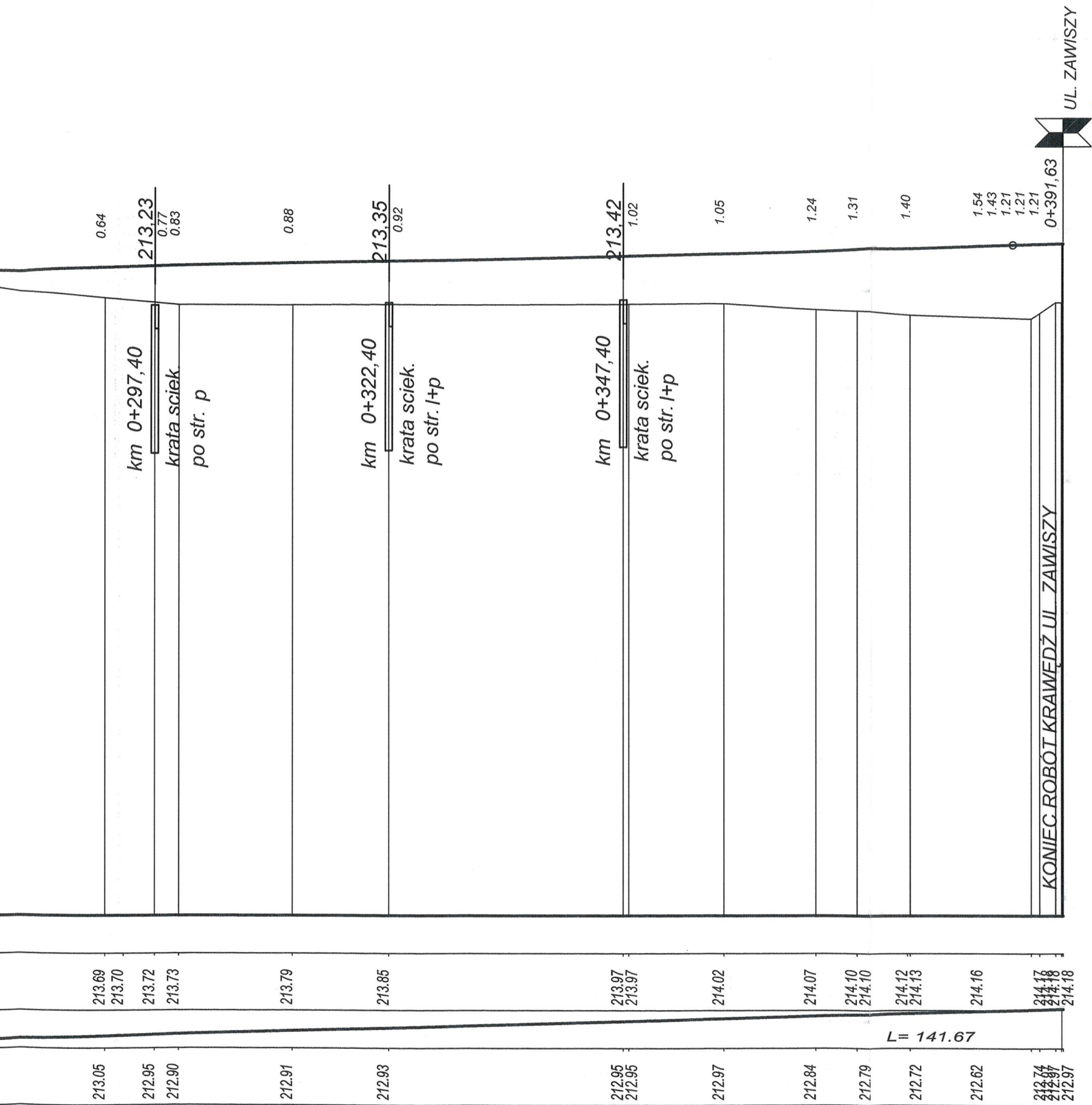
5543250

ULICA 1KZ

Zabezpieczenie gazociągu: rura przewodowa PE Ø 225 SDR 11 L=16,5 m + rura osłonowa PE 100 315 SDR 11 L=16,5 m wykonane jako gotowy element

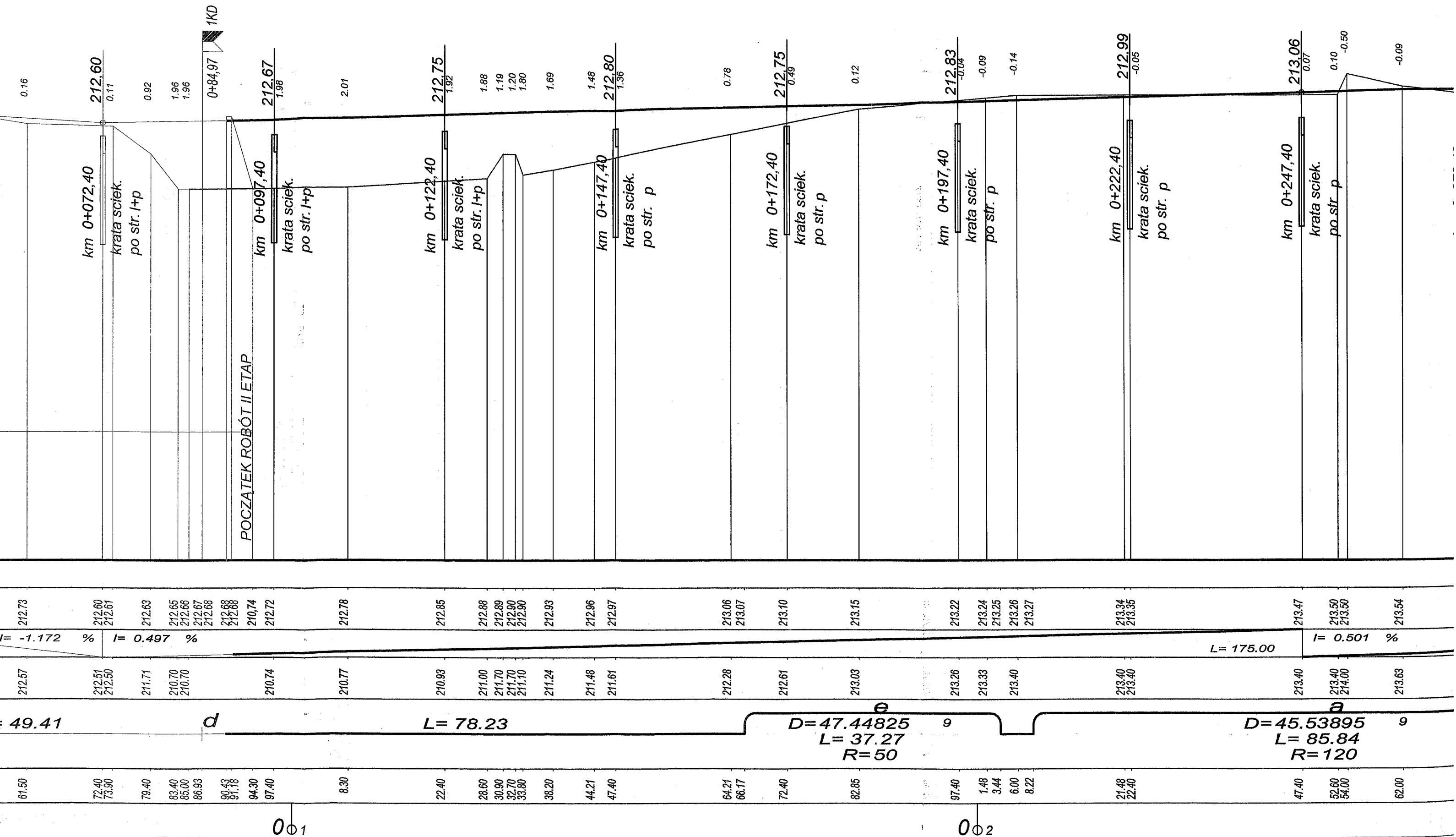
W	1
X	49171,00
Y	39575,33
@	47,45g
R	50
T	19,55
B	3,68
t	37,27
Pw=Pz	0,80
i %	5%






W	d
X	49177,06
Y	39672,92

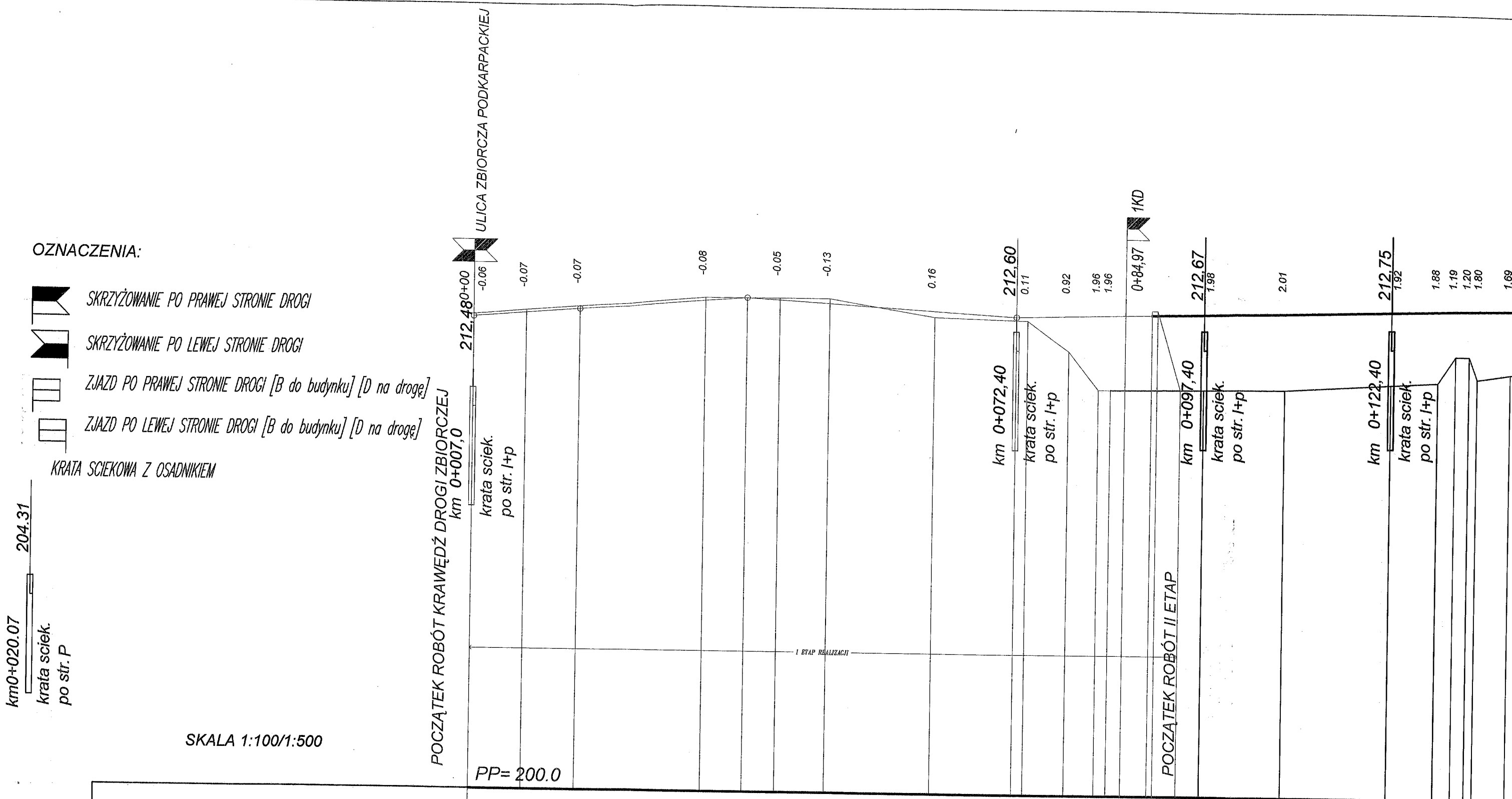


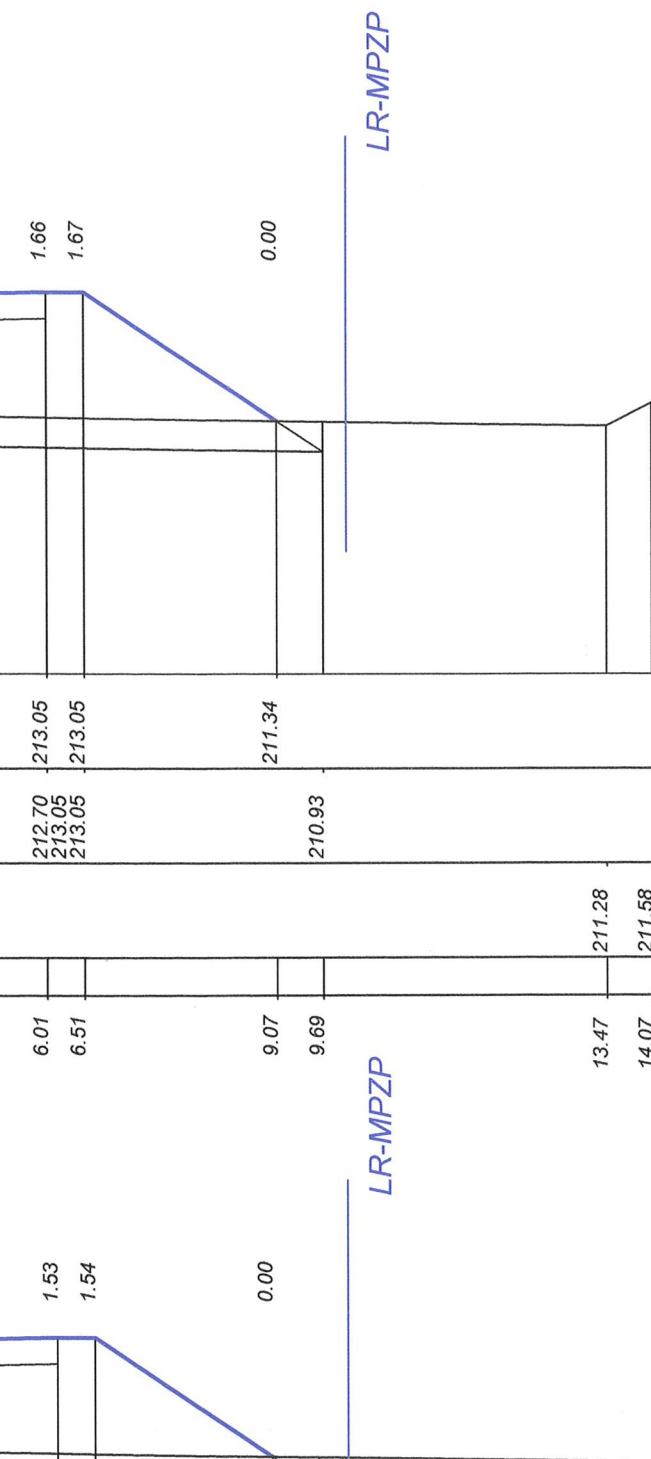
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA RZESZOWA ul. Rynek 1, 35-064 RZESZÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ATP PROJEKT ANDRZEJ IWASZEK UL. PRYMASA 100 LECIA 9/60 35-511 RZESZÓW
Nazwa zadania:	BUDOWA DROGI 1KZ II-GI ETAP

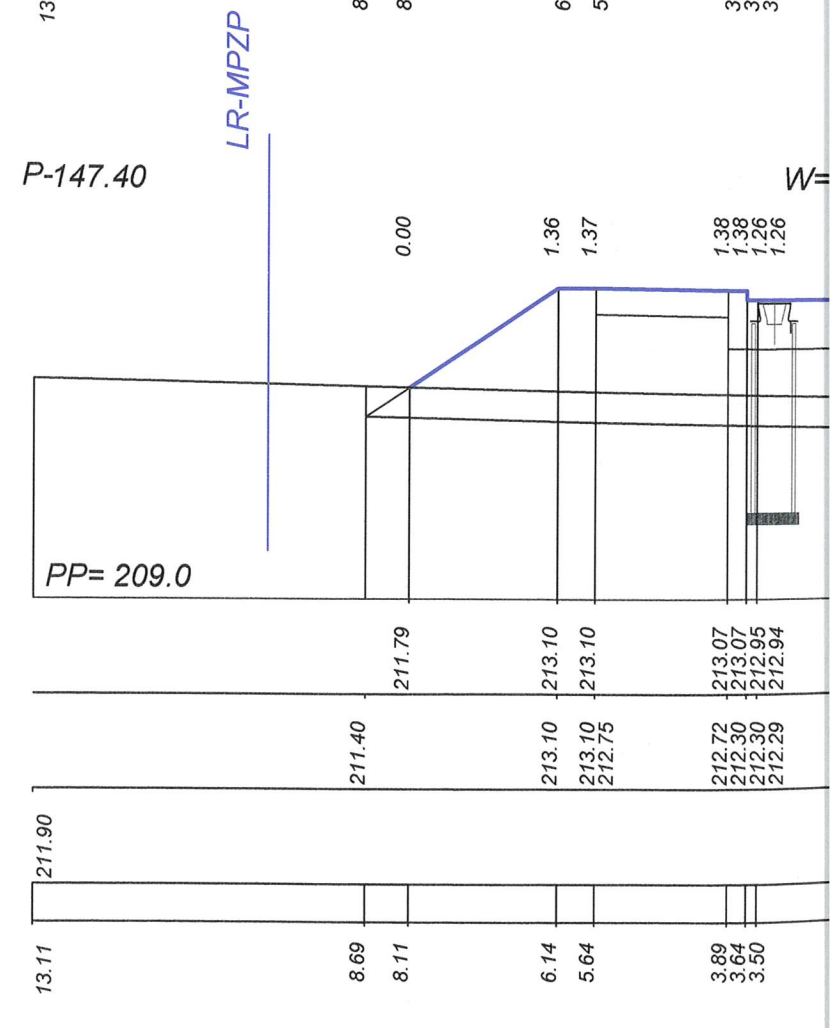
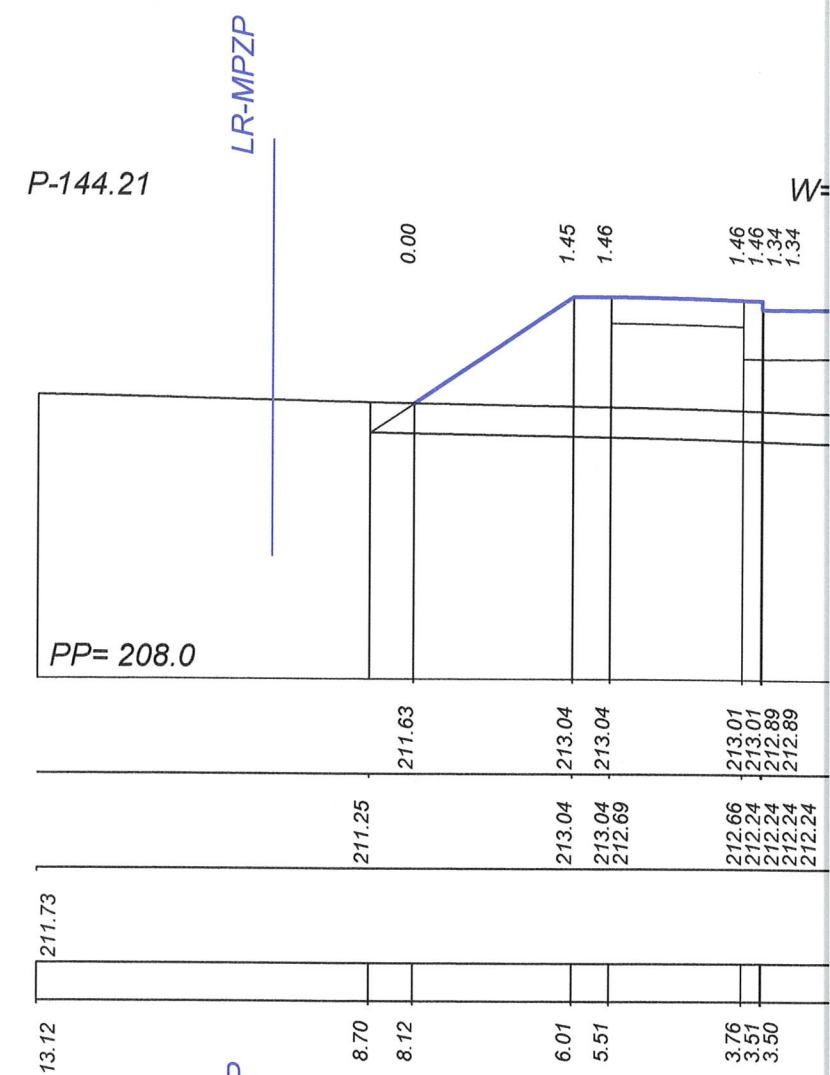
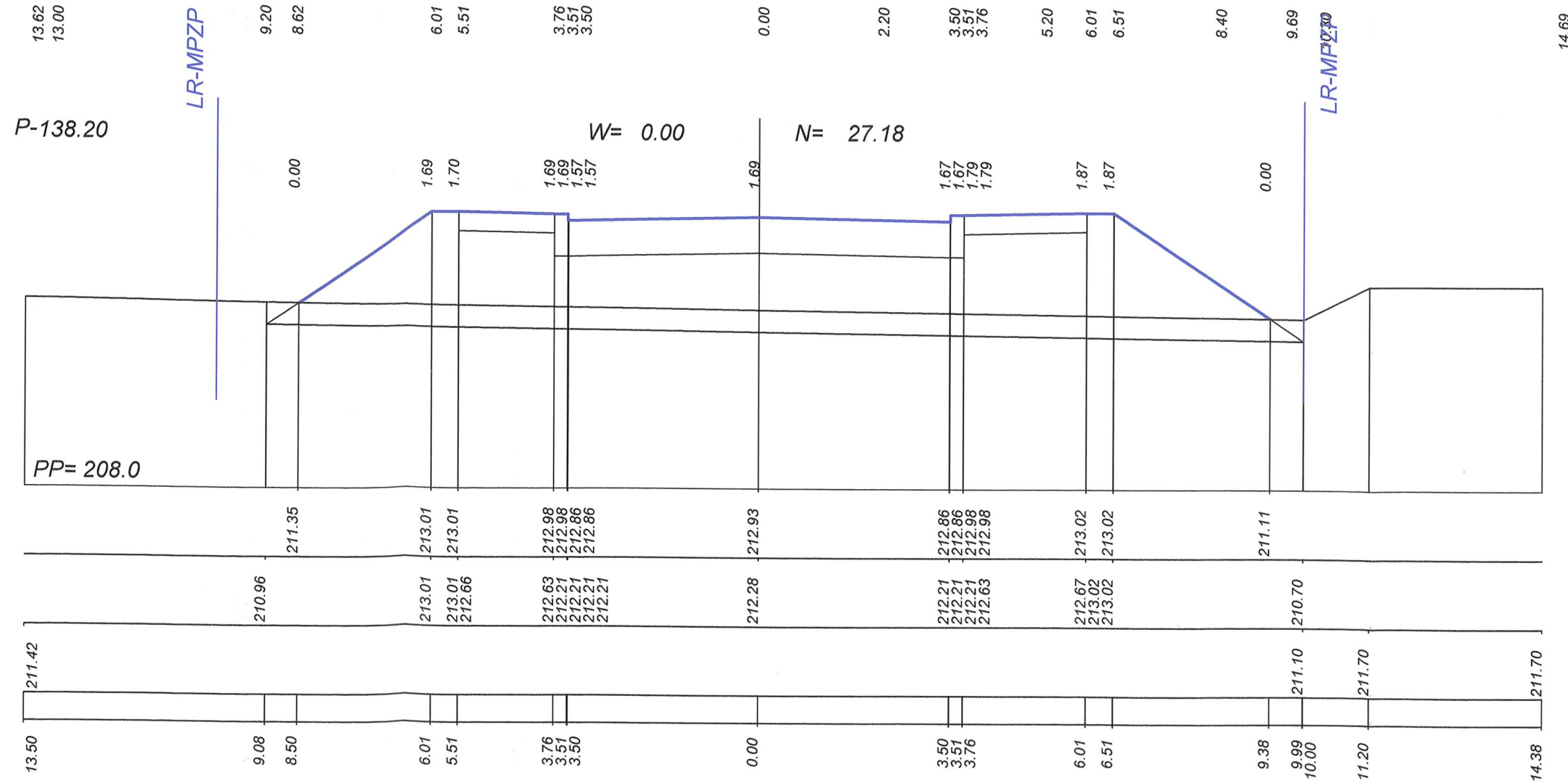
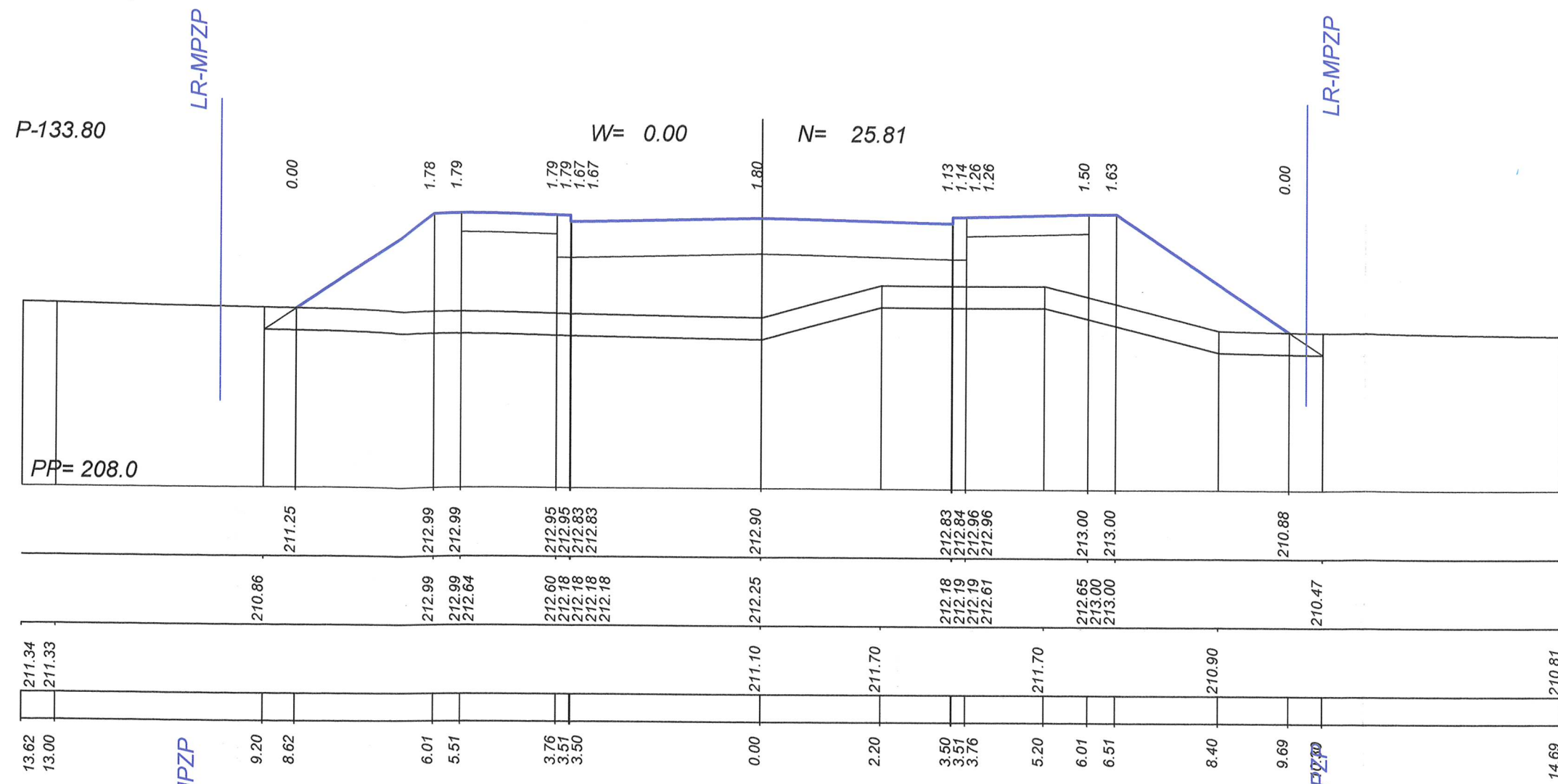
000048

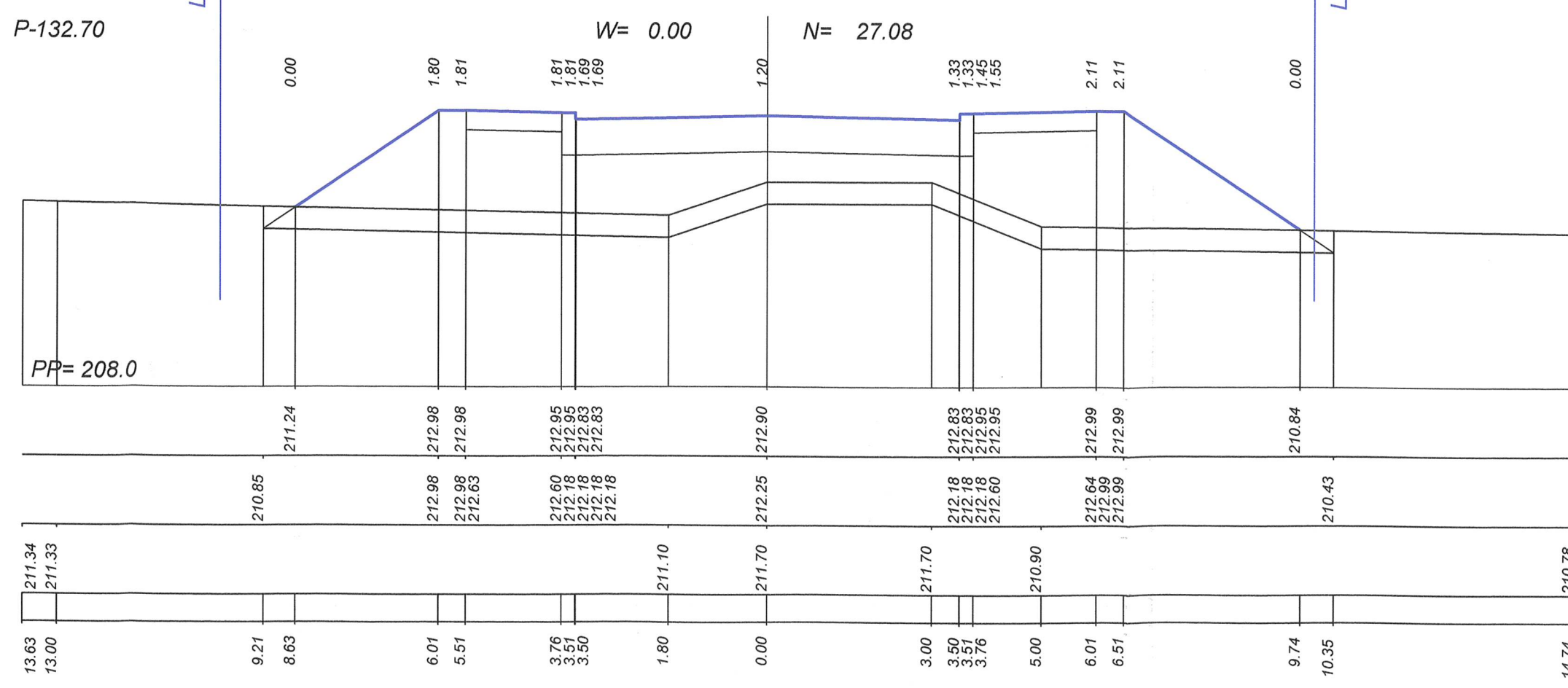
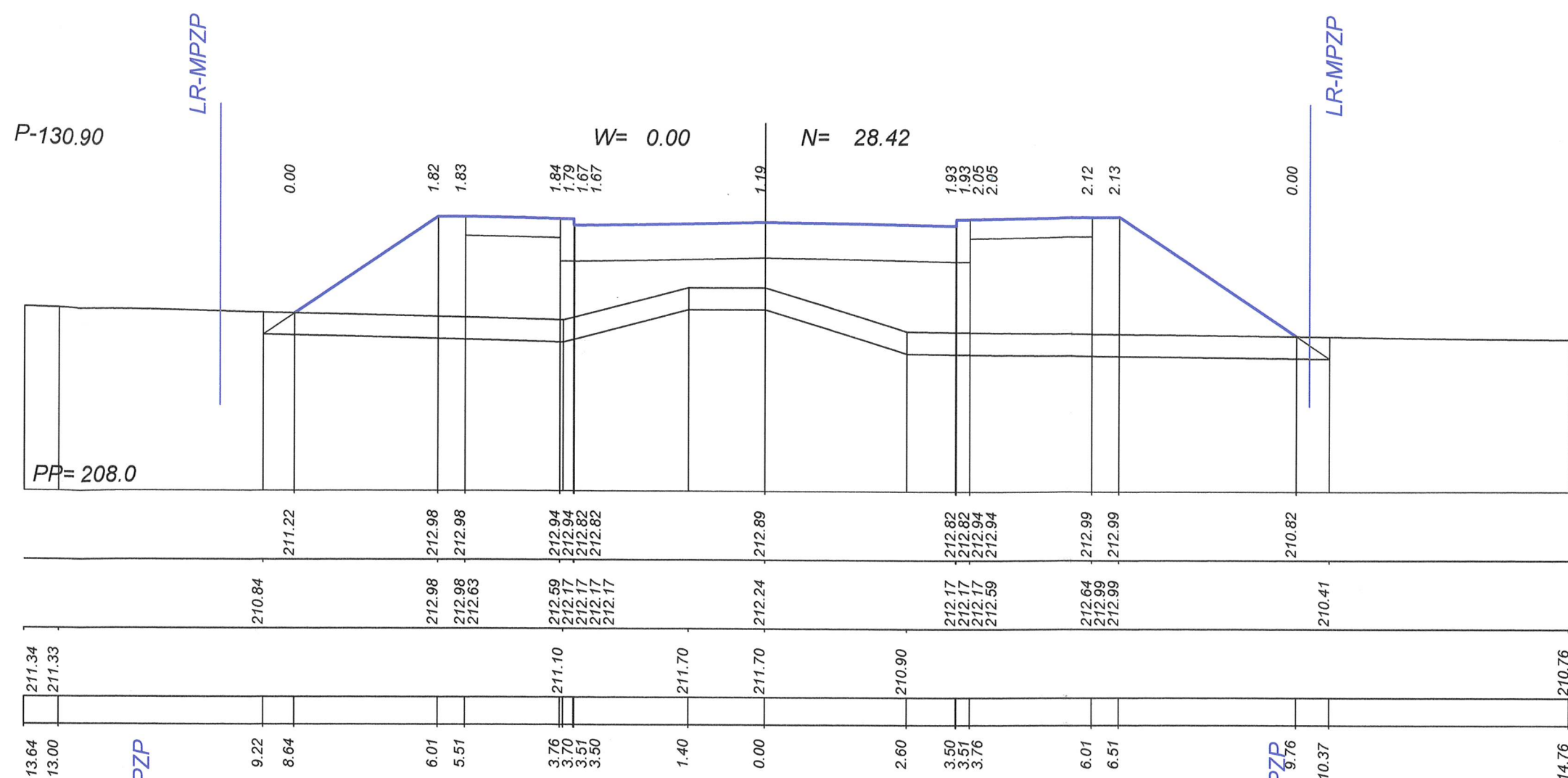
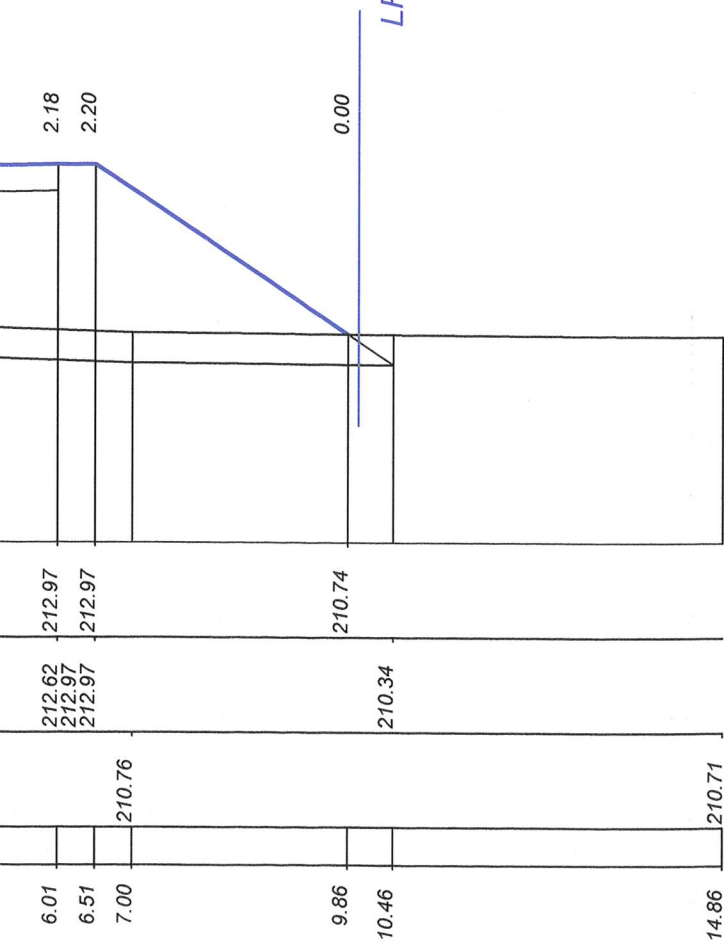
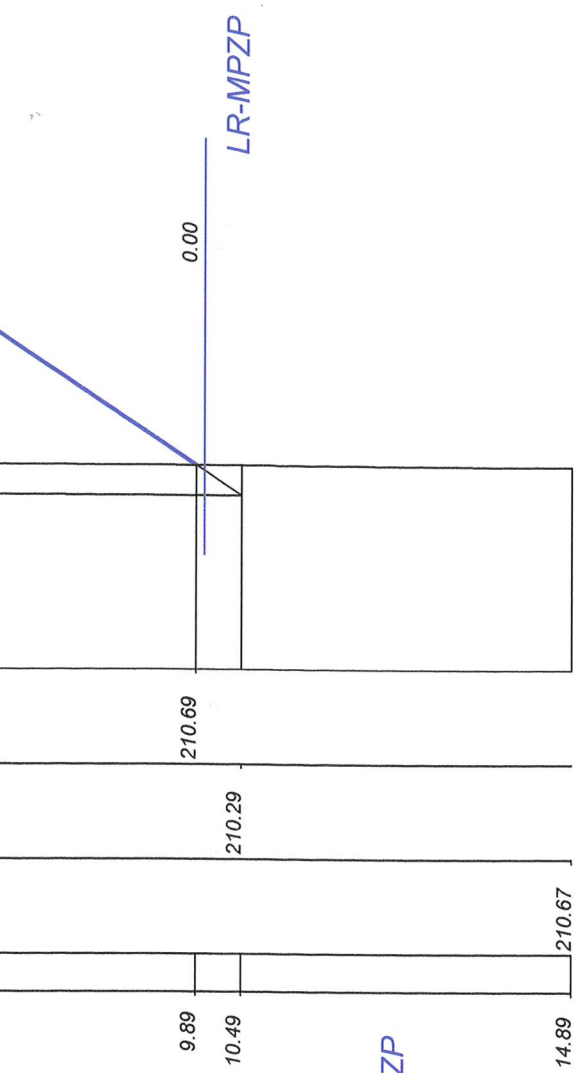


 SKRZYŻOWANIE PO PRAWEJ STRONIE DROGI
 SKRZYŻOWANIE PO LEWEJ STRONIE DROGI
 ZJAZD PO PRAWEJ STRONIE DROGI [B do budynku] [D na drogę]
 ZJAZD PO LEWEJ STRONIE DROGI [B do budynku] [D na drogę]
 KRATA SCIEKOWA Z OSADNIKIEM









P-13

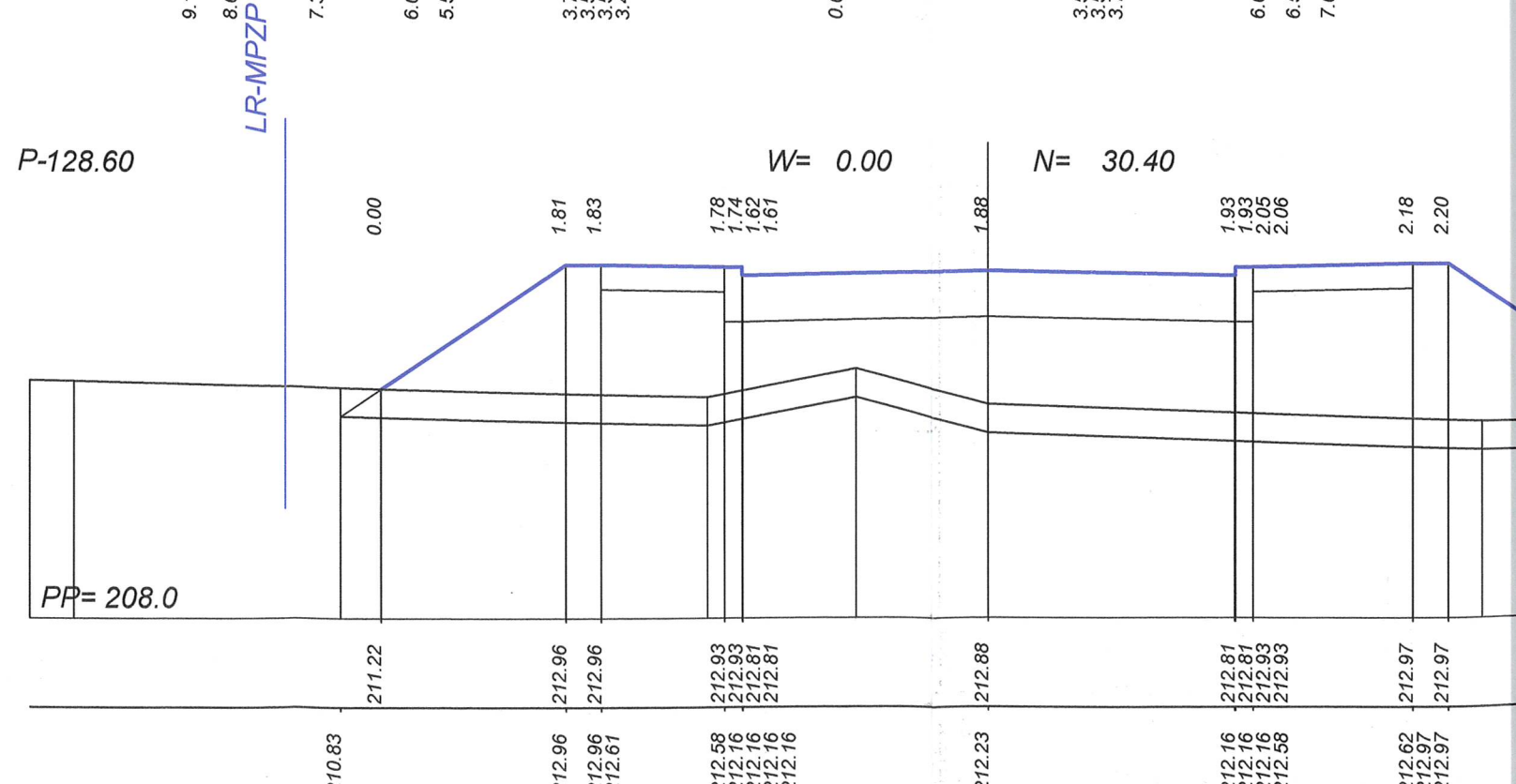
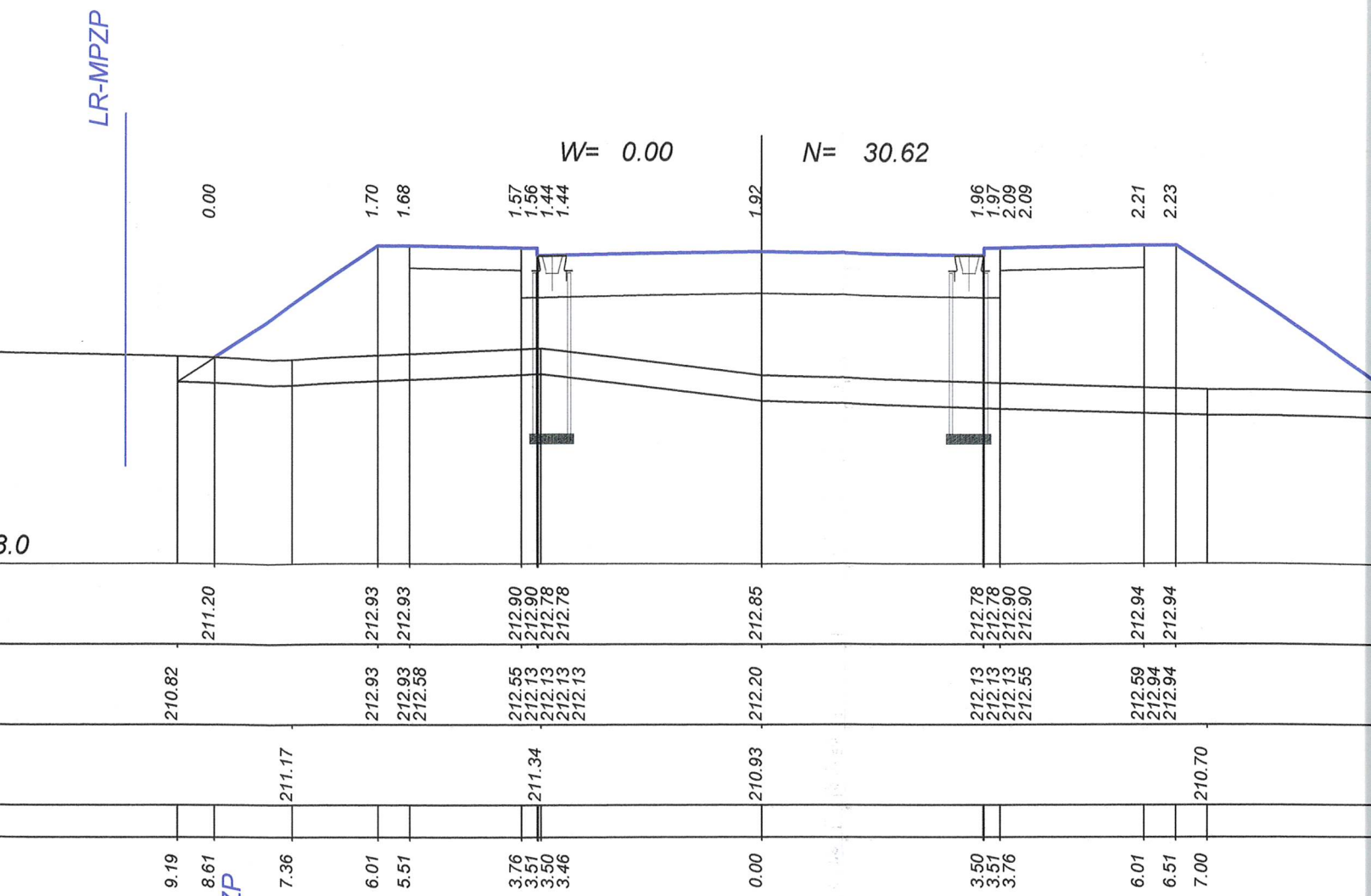
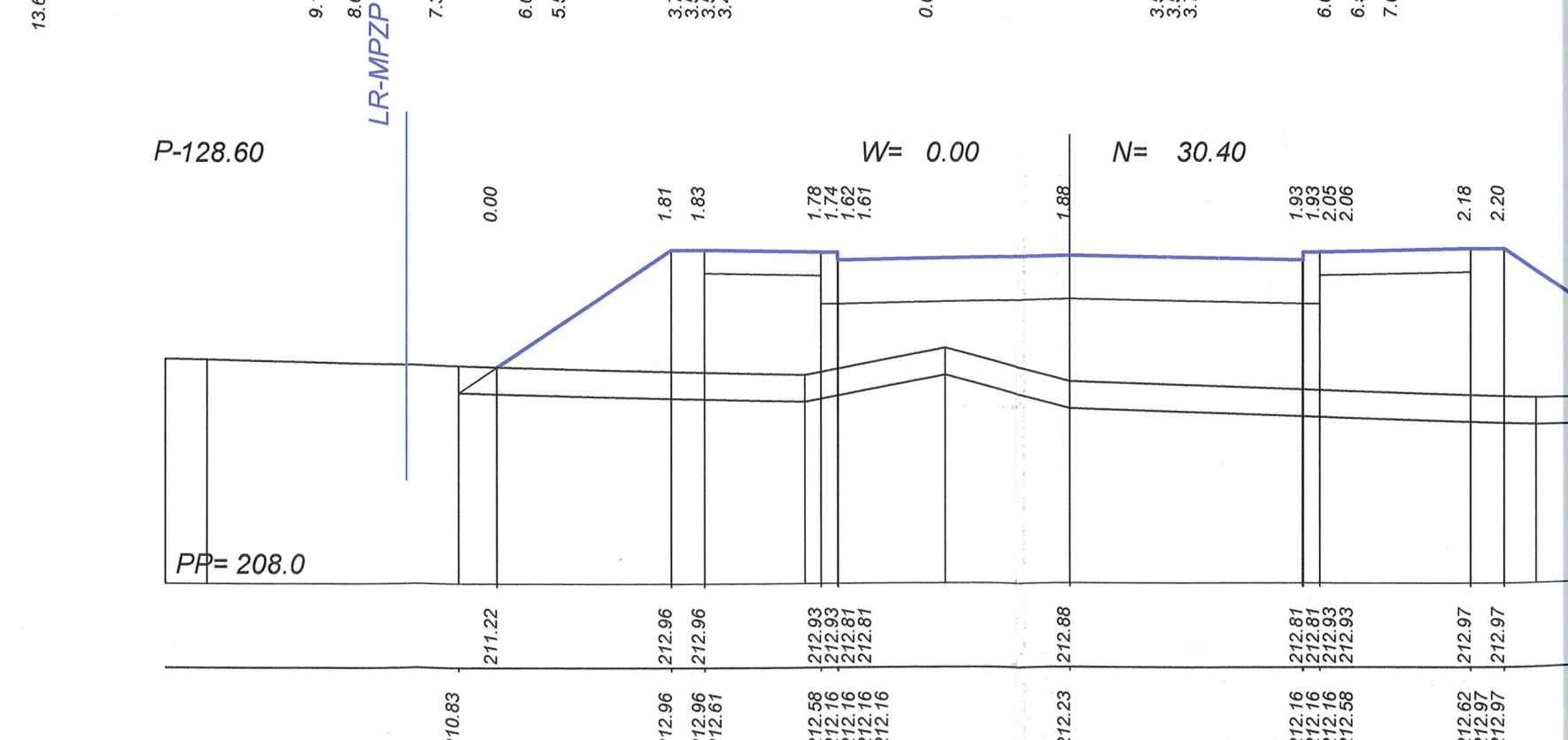
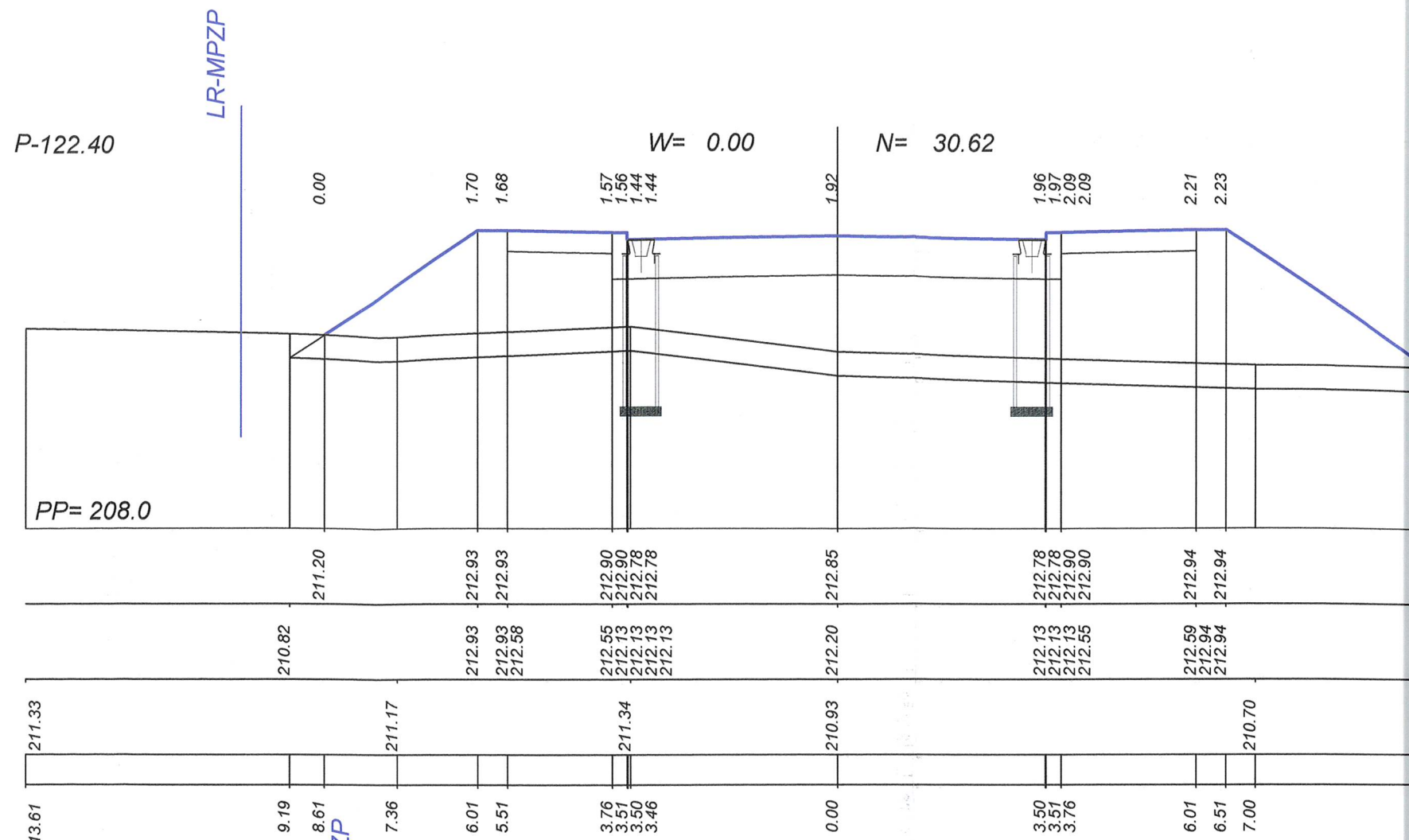
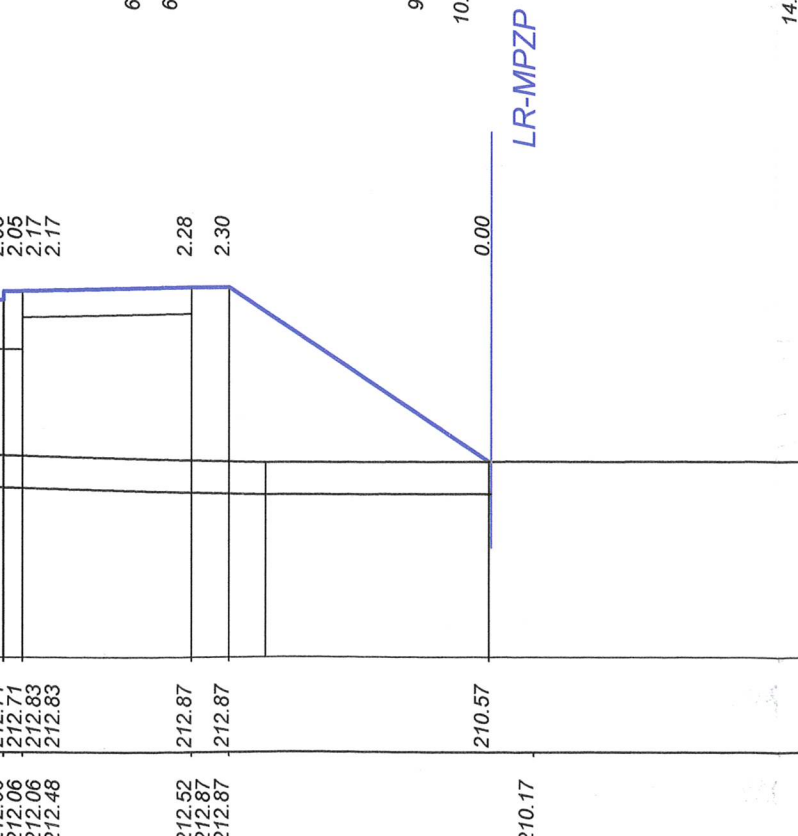
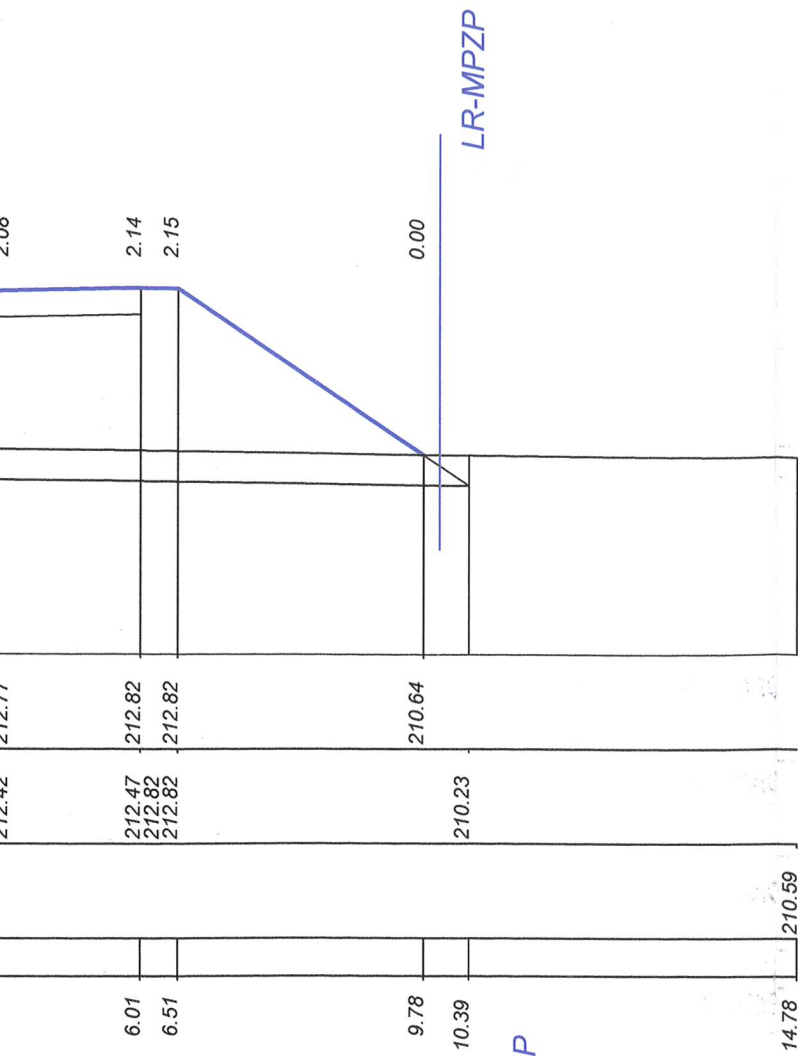
PP=

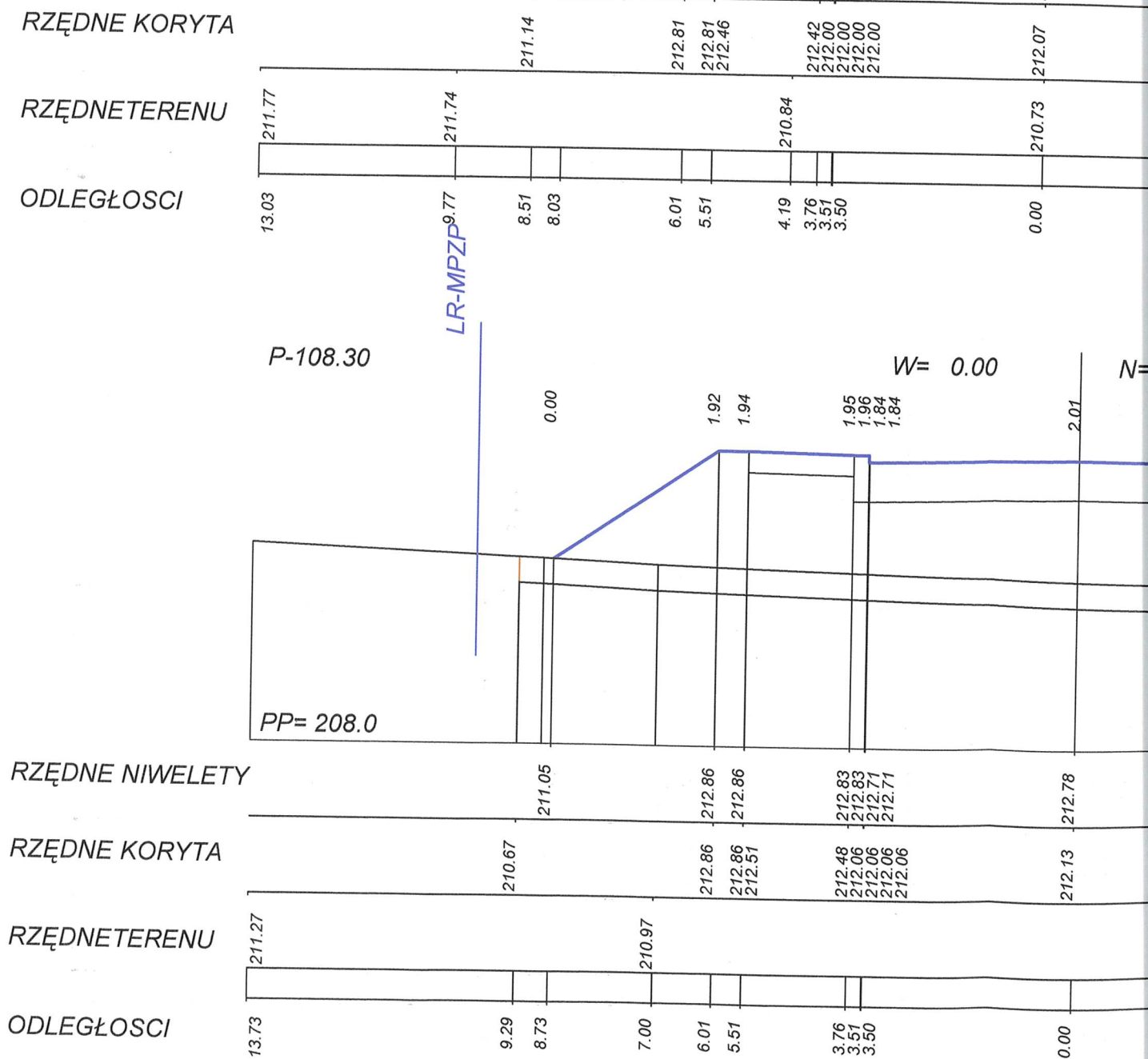
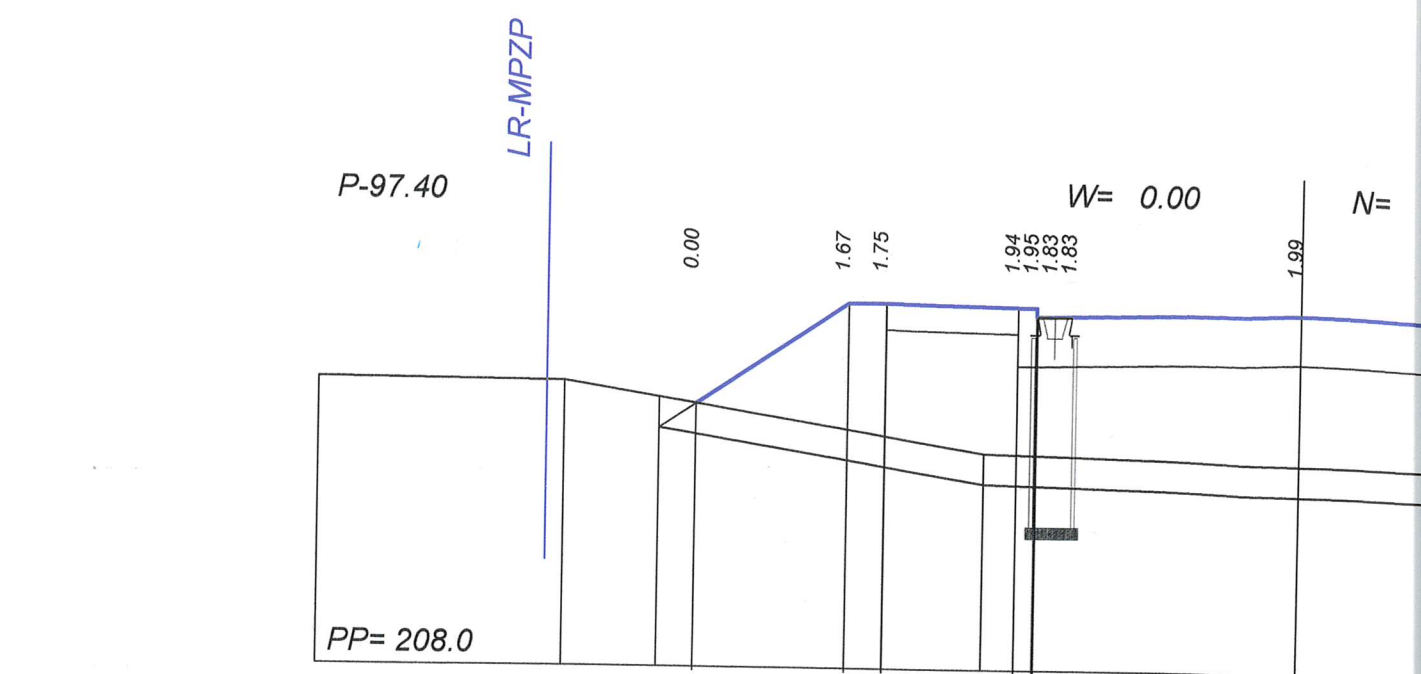
13.62
13.00
211.34
211.33

P-138

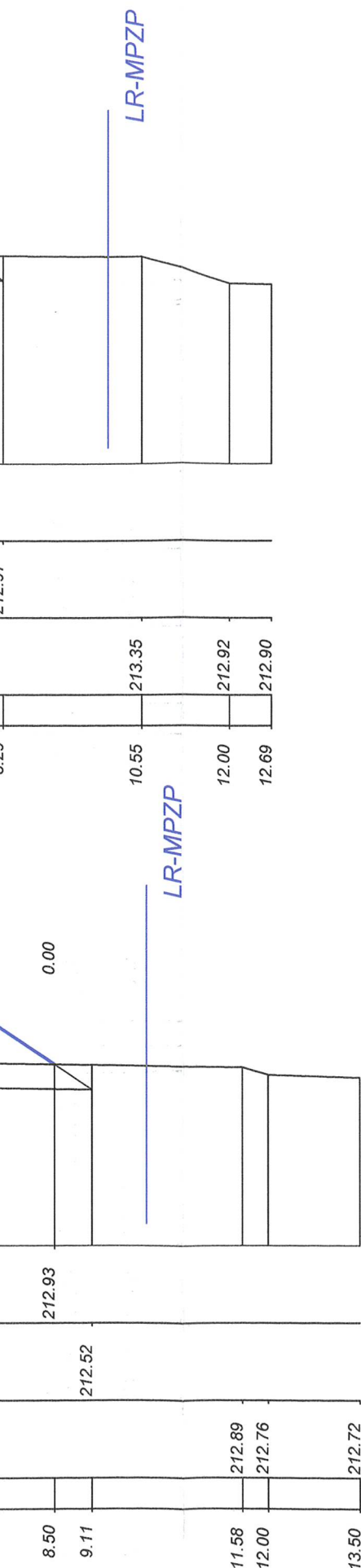
PP=

13.50
211.42



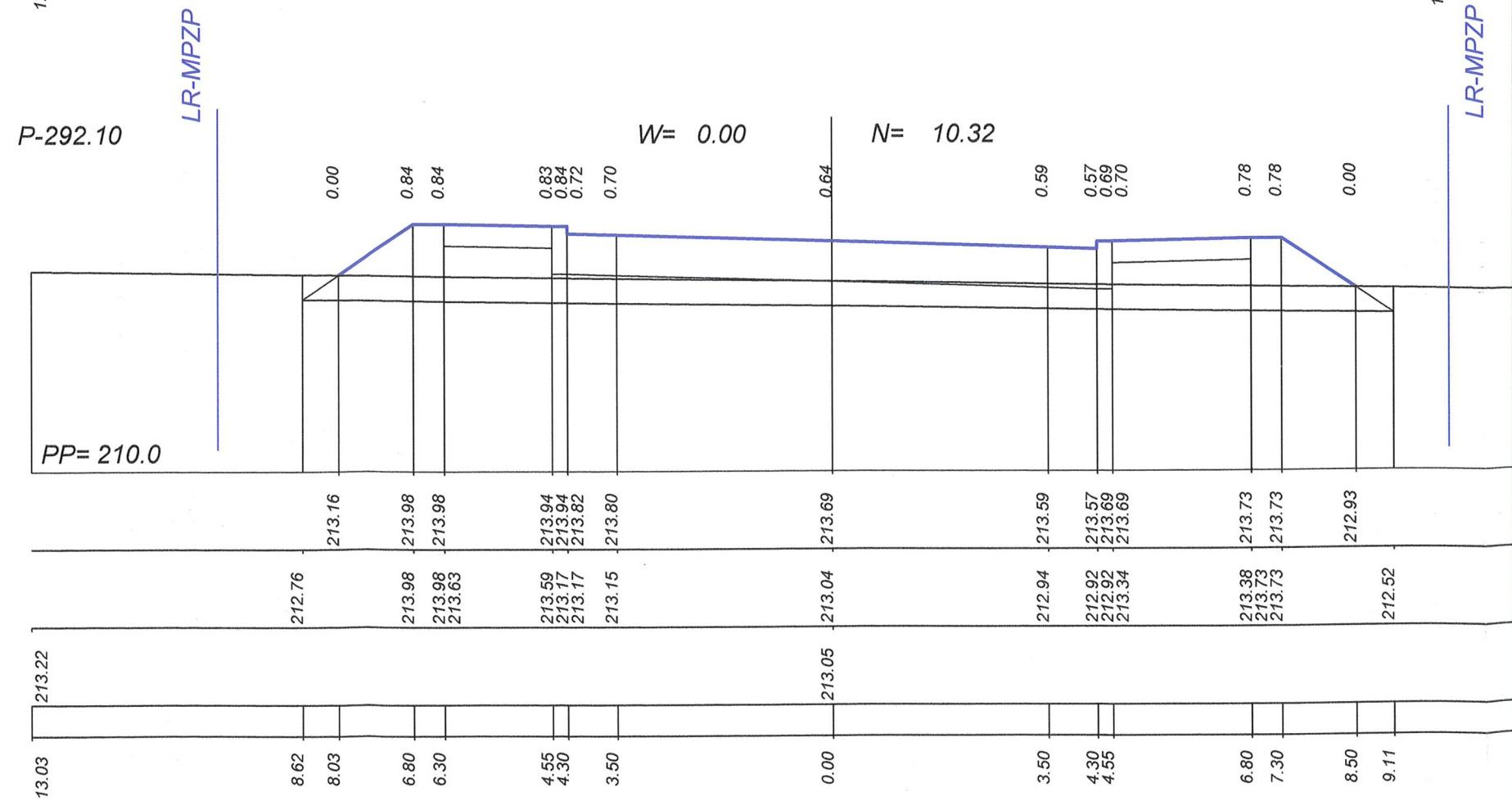
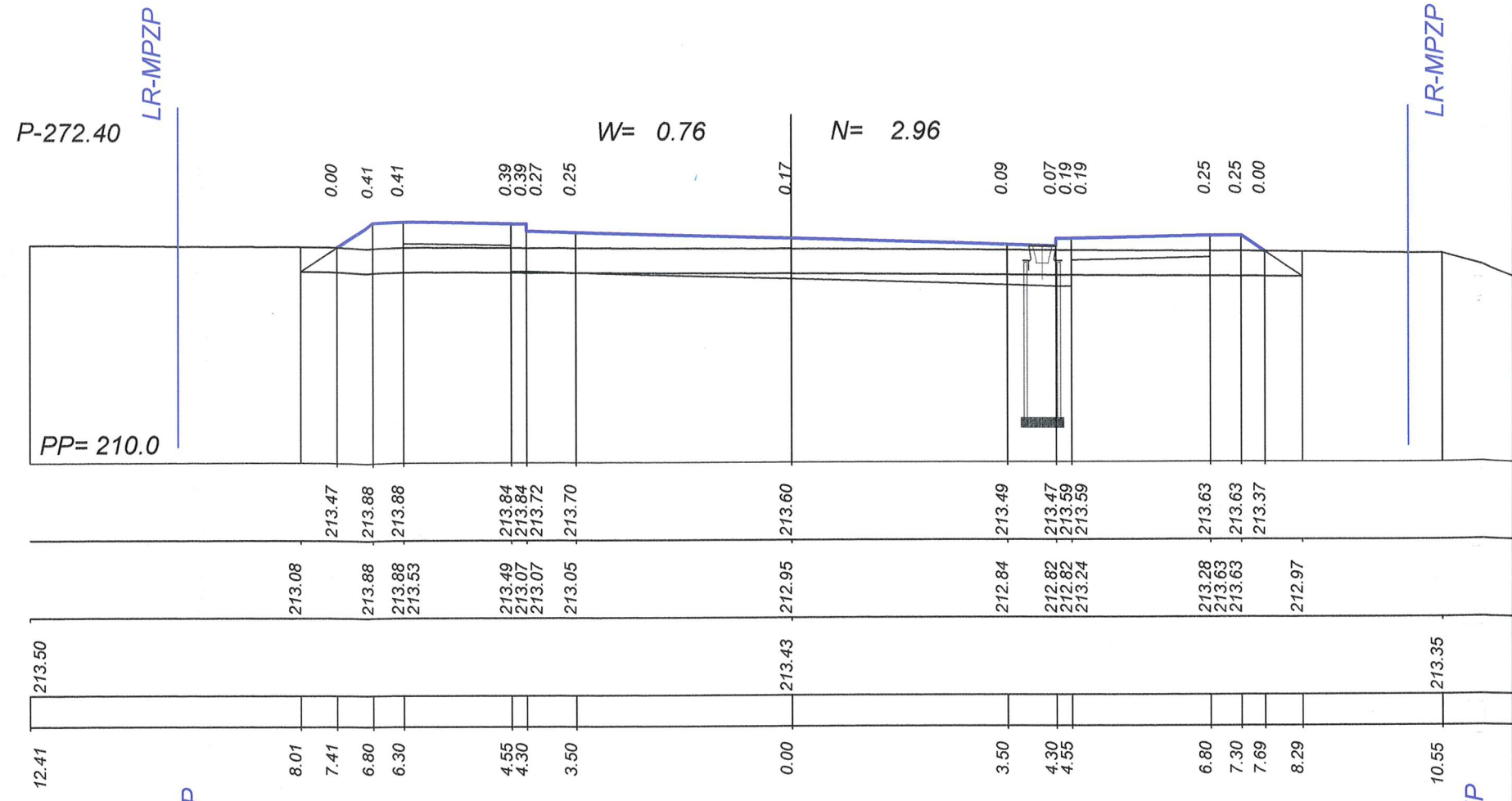
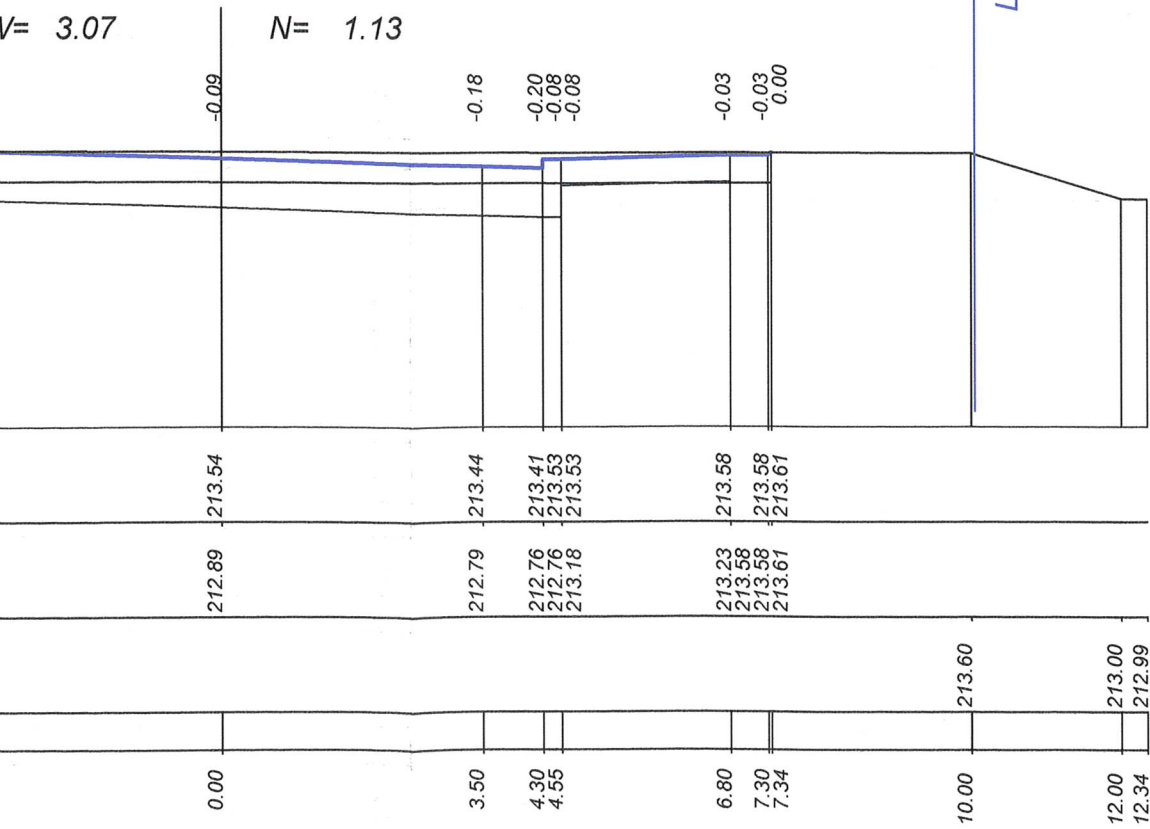
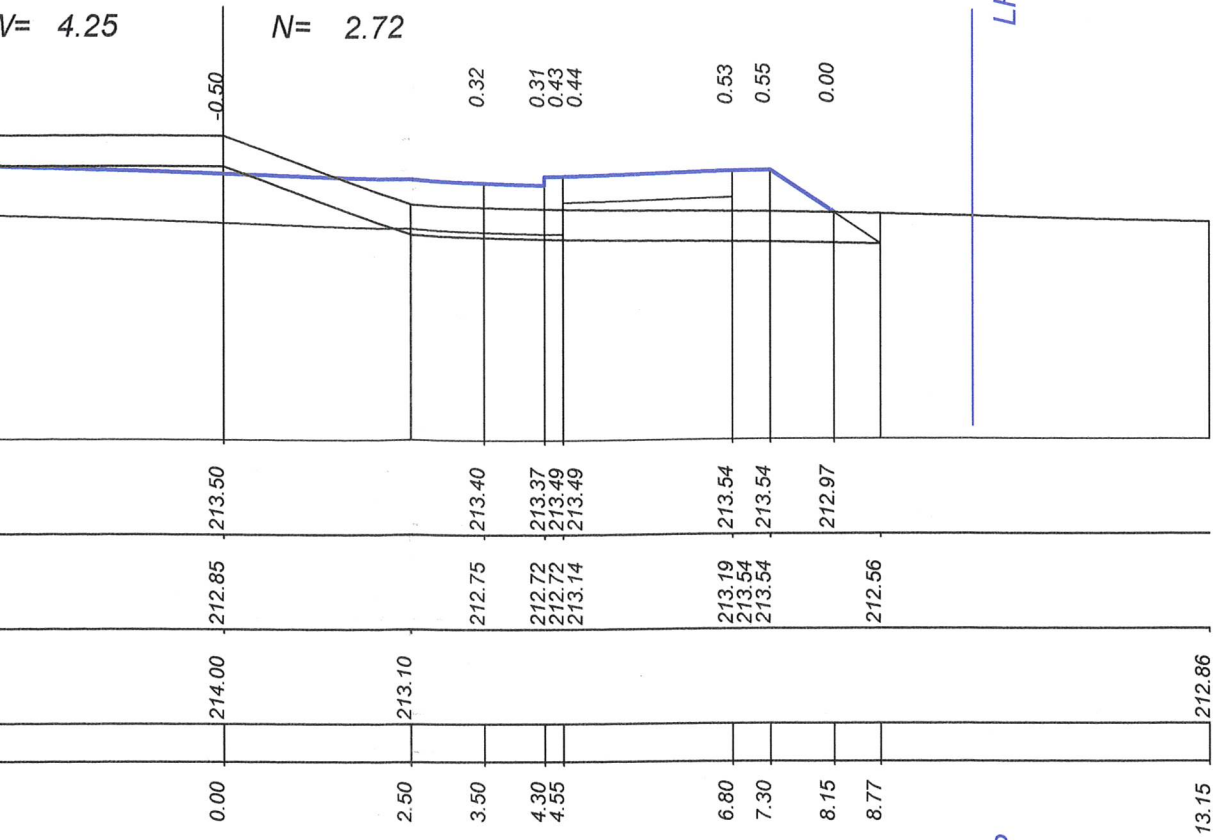


URZĄD MIASTA RZESZOWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
35-002 RZESZÓW
ul. Kopernika 15, tel. 17-875-43-31



000049

INWESTOR	PREZYDENT MIASTA RZESZOWA ul. Rynek 1, 35-064 RZESZÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ATP PROJEKT ANDRZEJ IWASZEK UL. PRYMASA 100 LECIA 9/60 35-511 RZESZÓW			
Nazwa zadania:	BUDOWA DROGI 1KZ II-GI ETAP			
ADRES	RZESZÓW UL. PODKARPACKA			
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE [1KZ]			NR RYSUNKU
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS	03/02
PROJEKTOWAŁ	ANDRZEJ IWASZEK	D-29/80		Skala 1:100
OPRACOWAŁ	JOANNA SZOZDA KALAMARZ			RODZAJ OPRACOWANIA
SPRAWDZIŁ	mgr inż. ALEKSANDER SZCZEPAŃSKI	D-413/94		PB



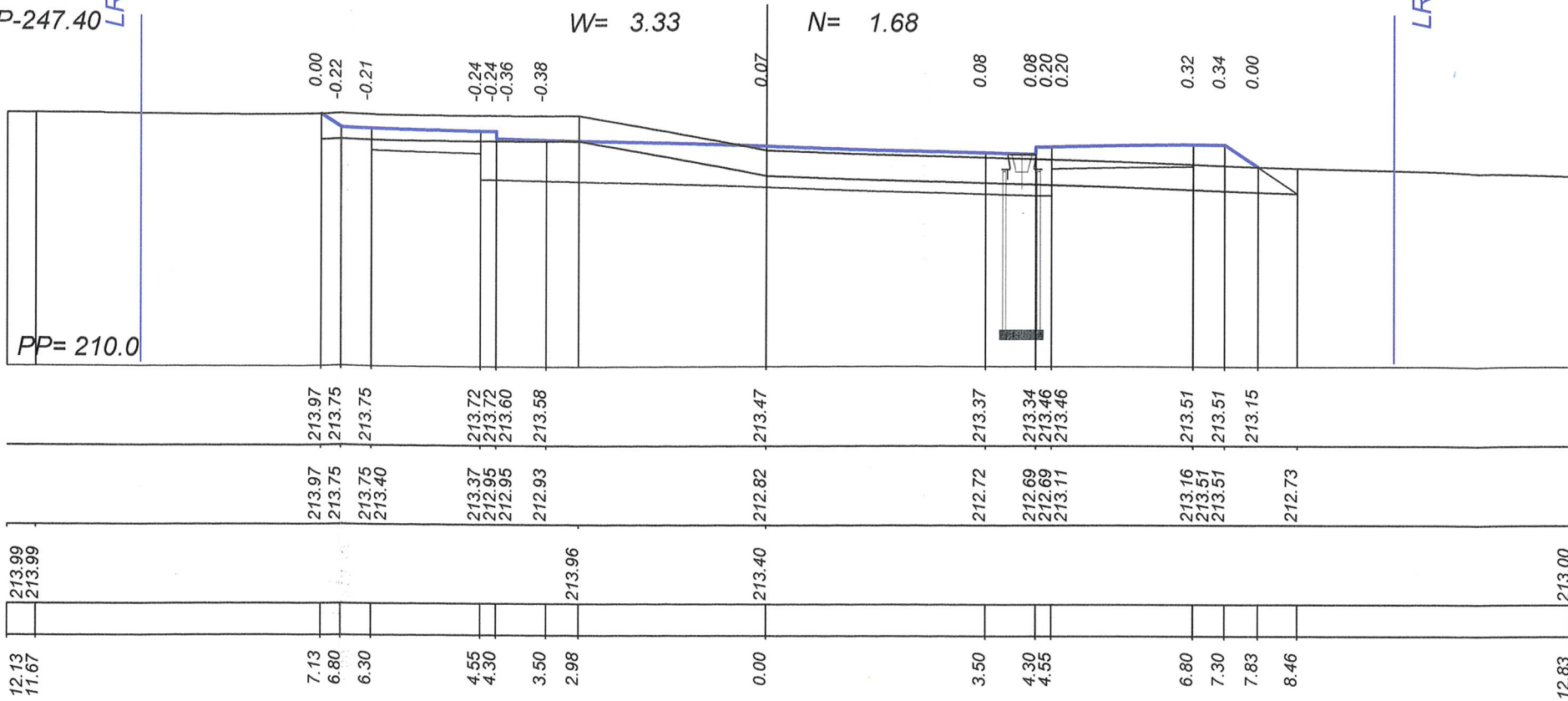
LR-MPZP

LR-MPZP

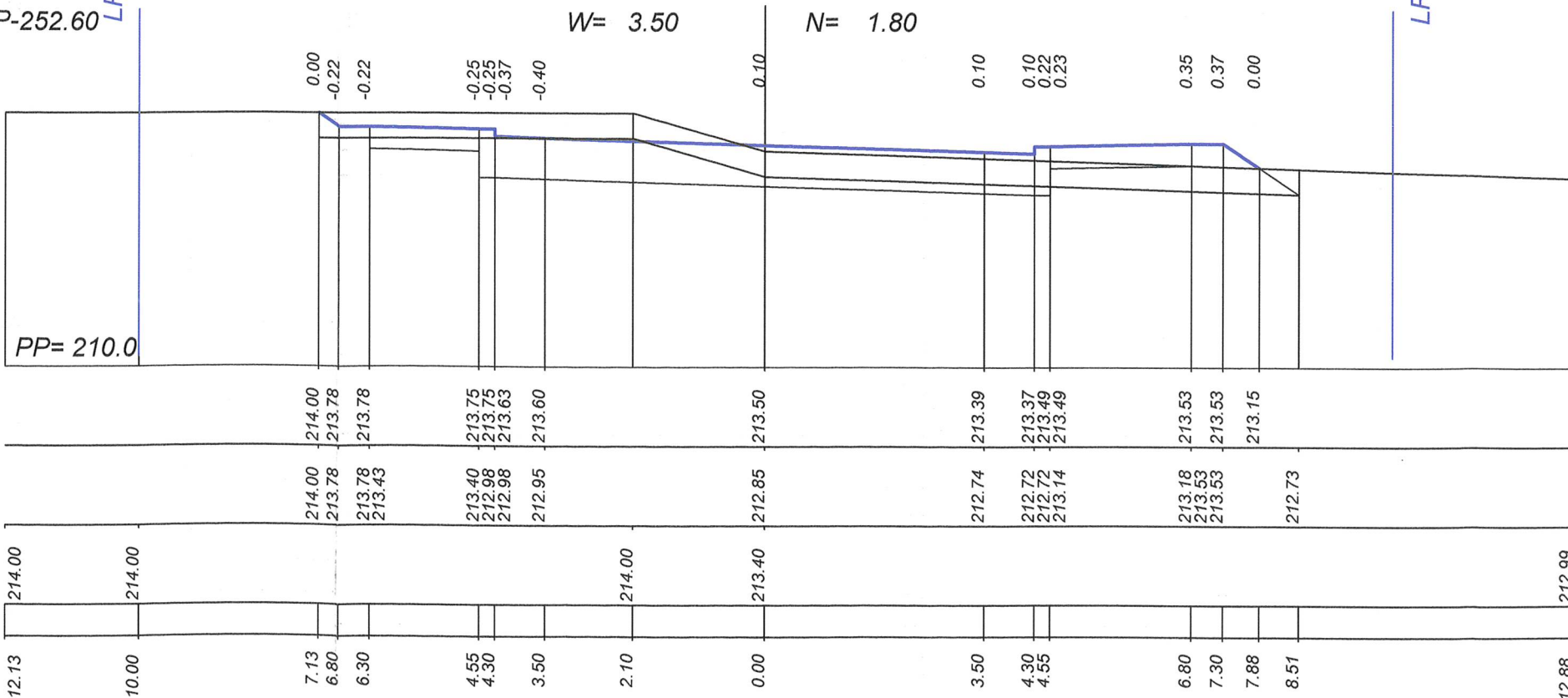
12.57 213.07

12.58 213.06

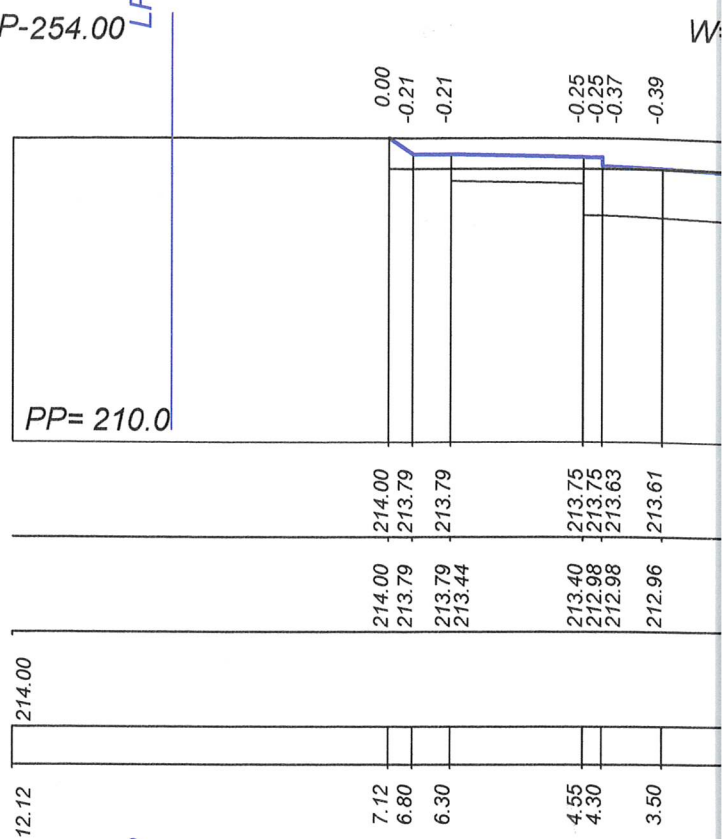
P-247.40 LR-MPZP



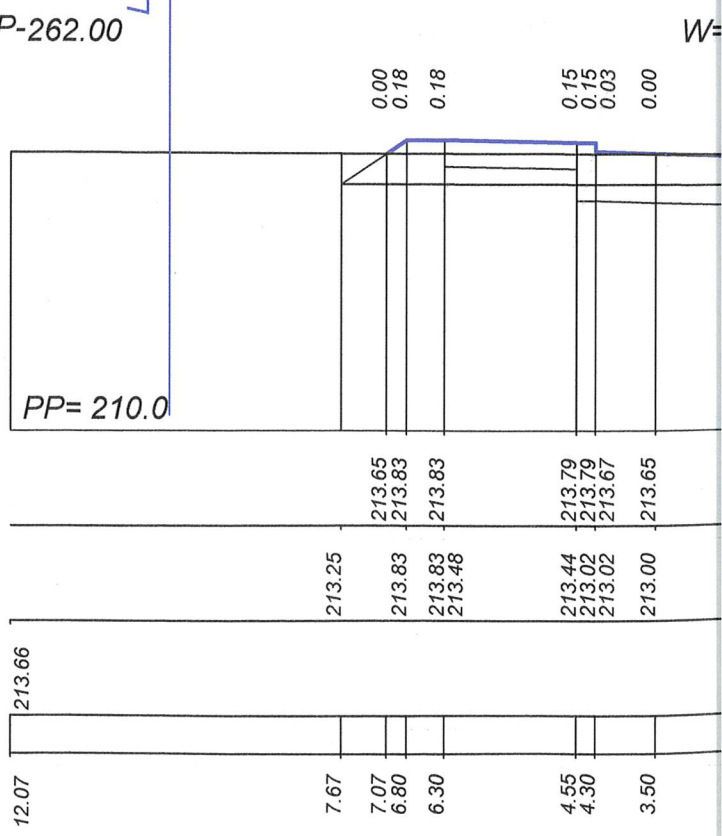
P-252.60 LR-MPZP

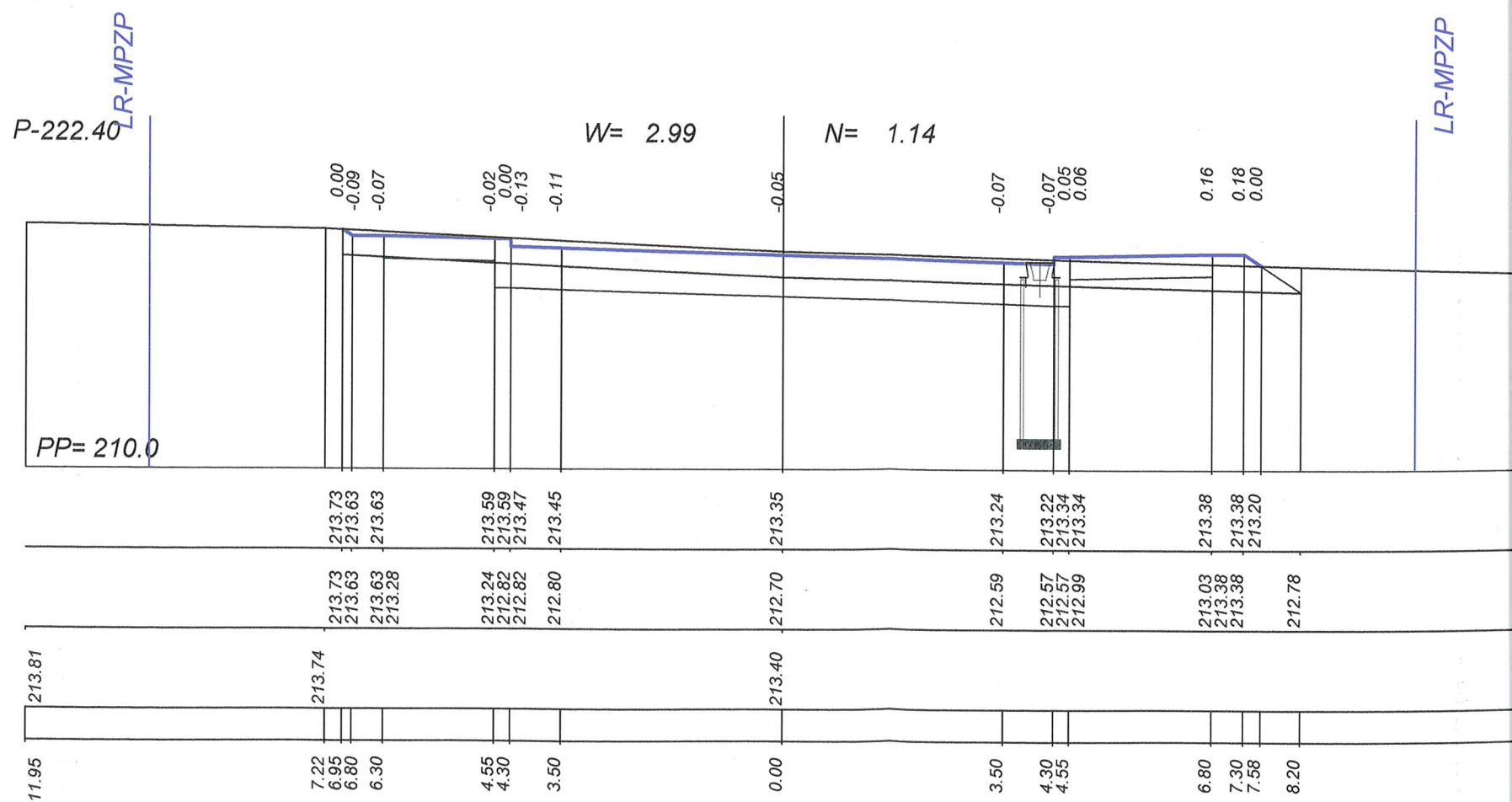
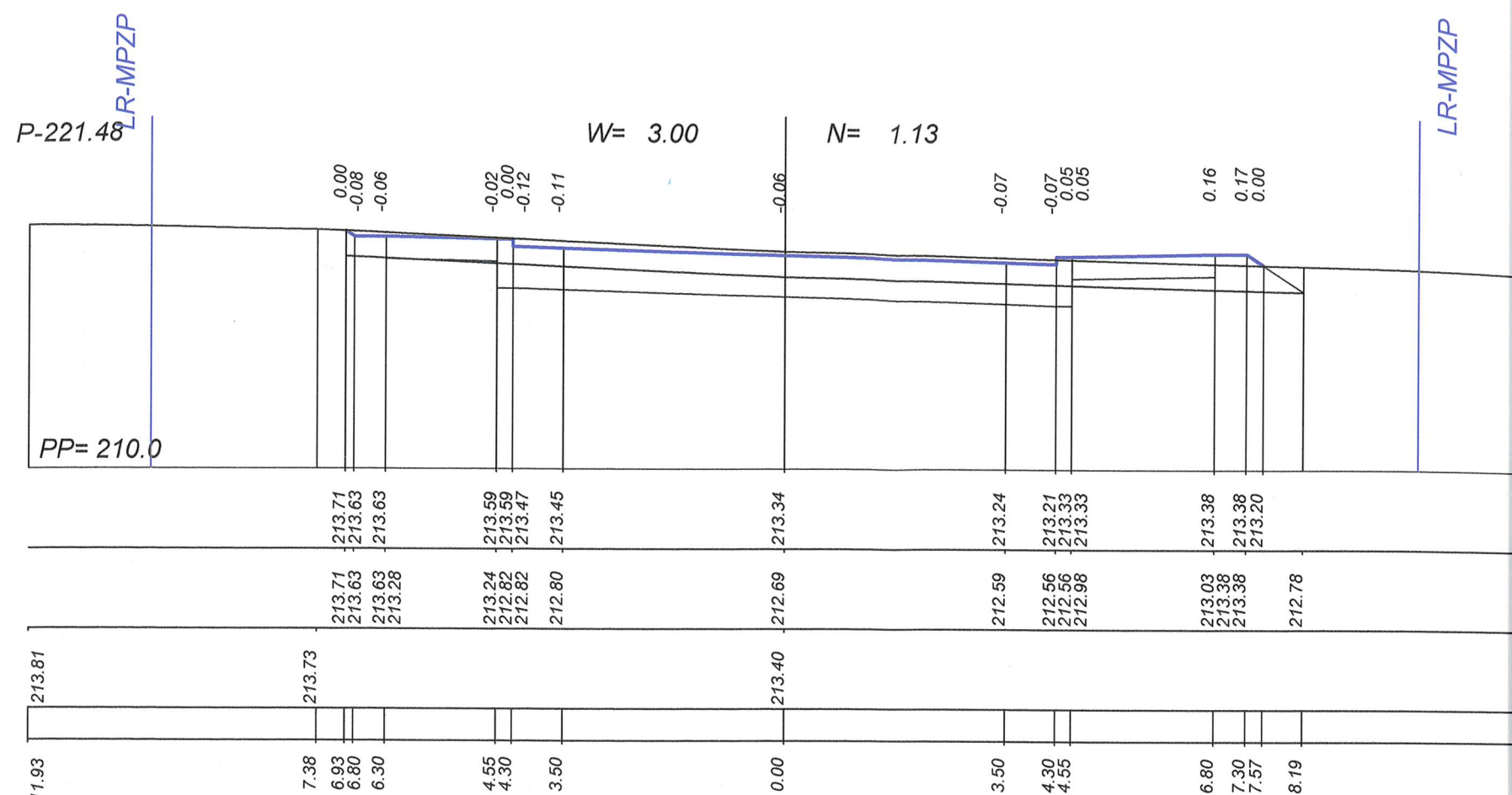
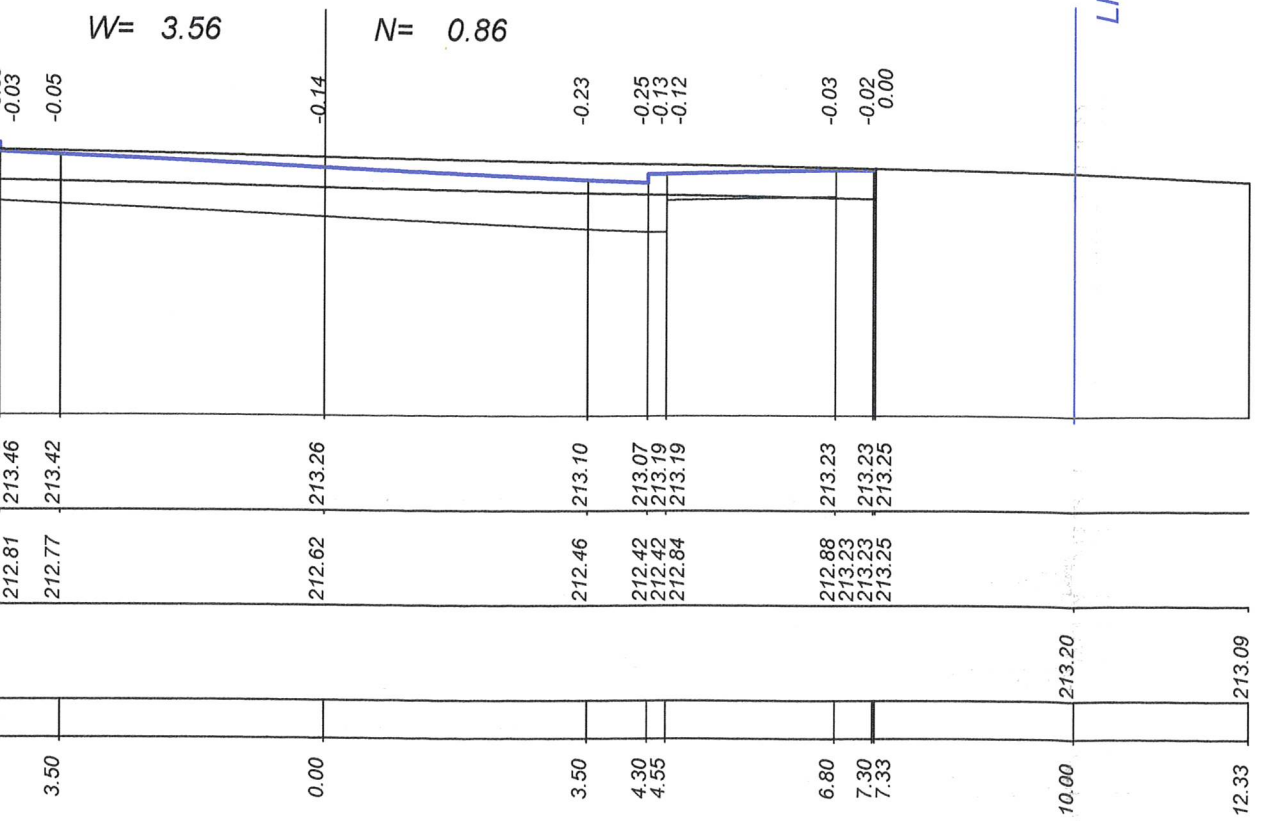
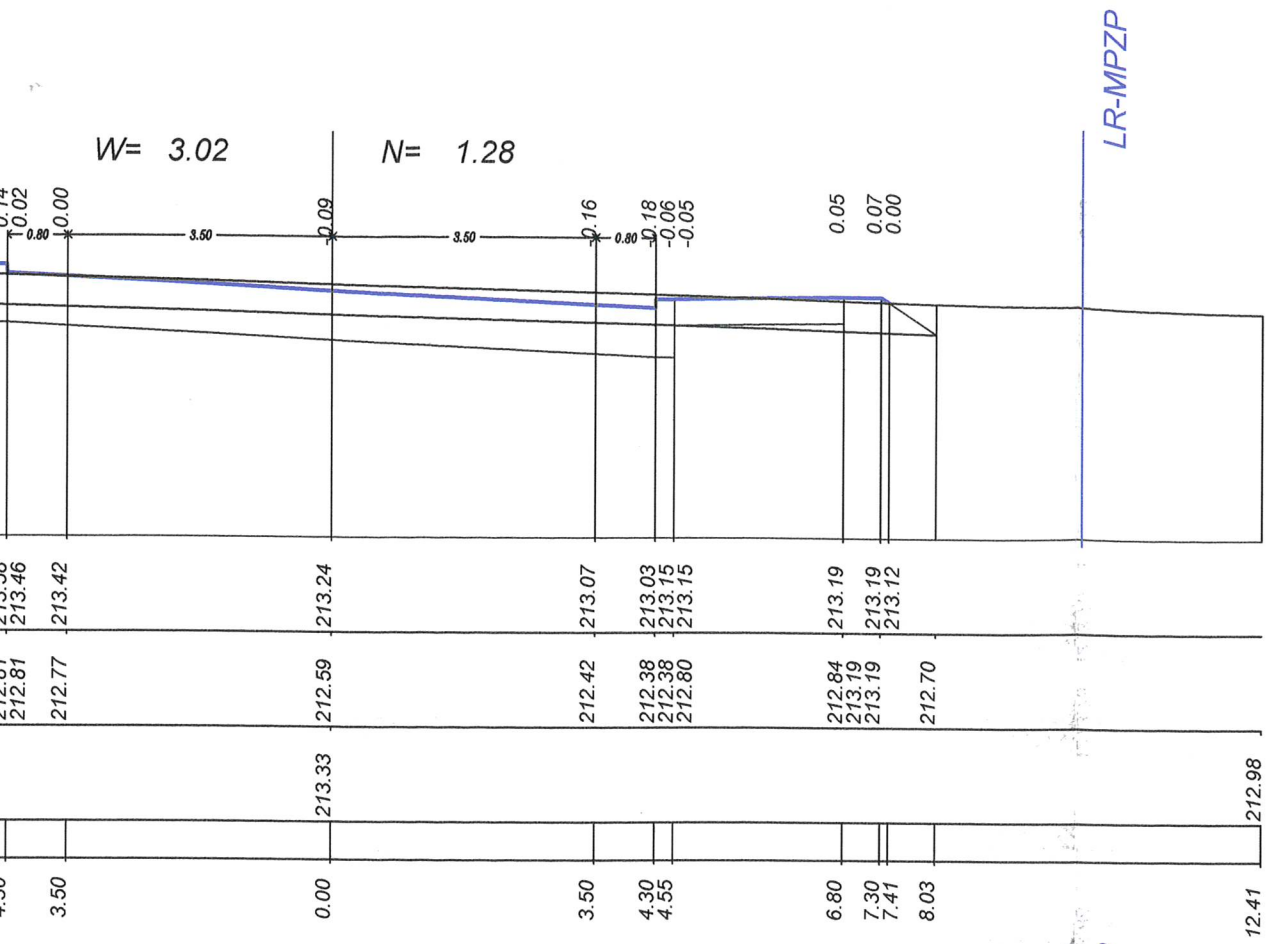


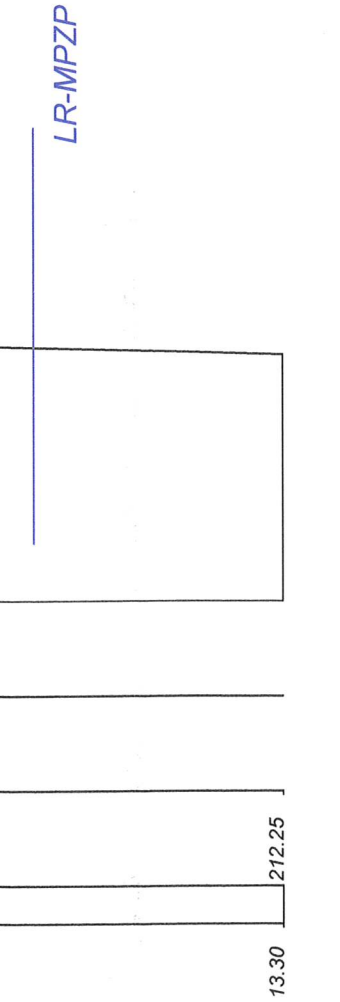
P-254.00 LR-MPZP



P-262.00 LR-MPZP

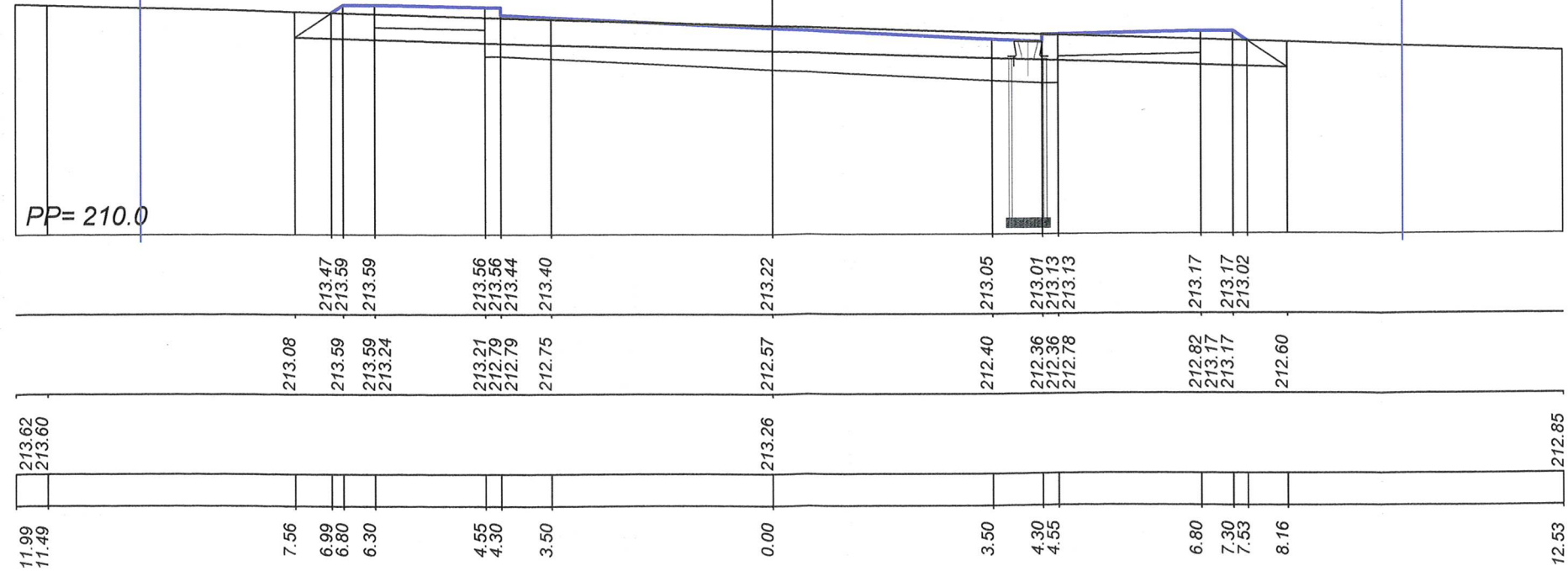






P-197.40

LR-MPZP

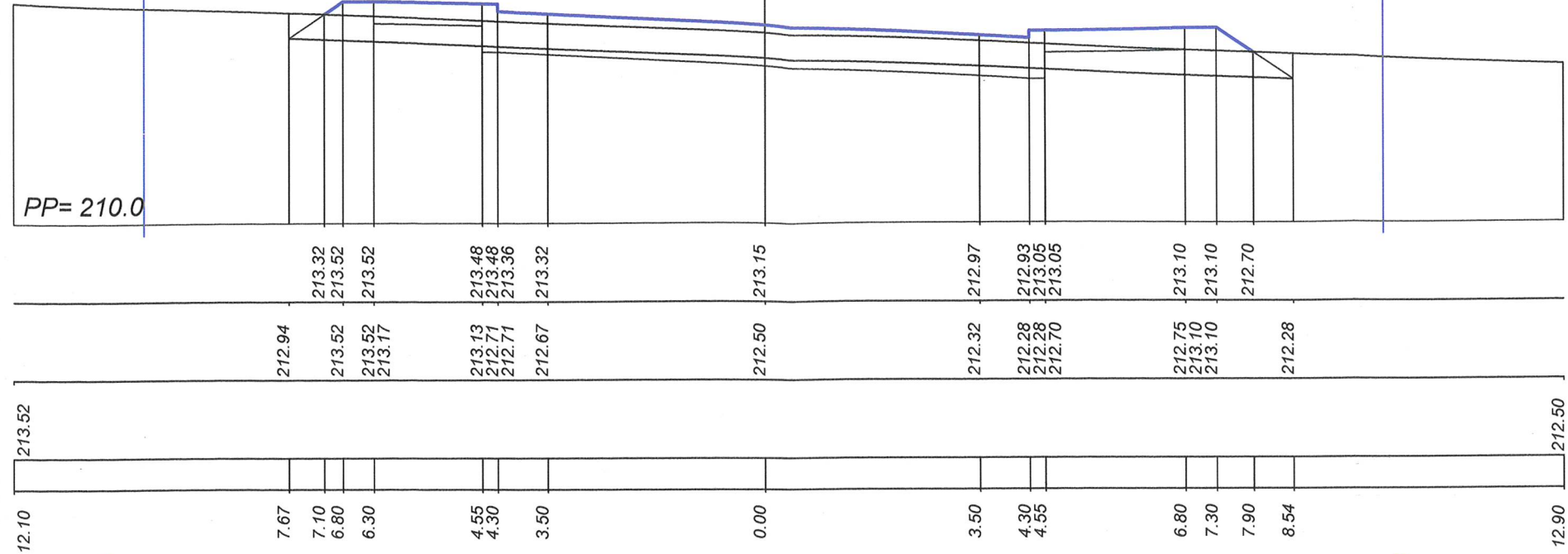


W= 2.60

N= 1.61

P-182.85

LR-MPZP

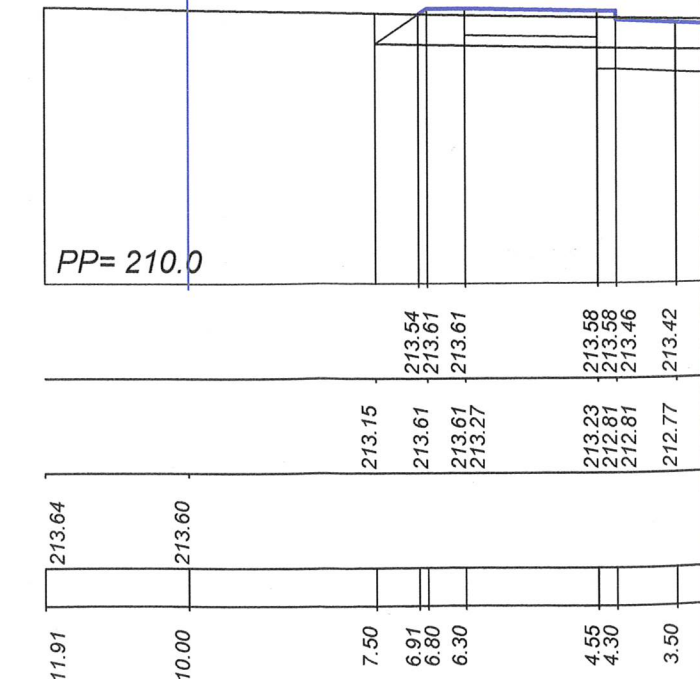


W= 1.15

N= 2.72

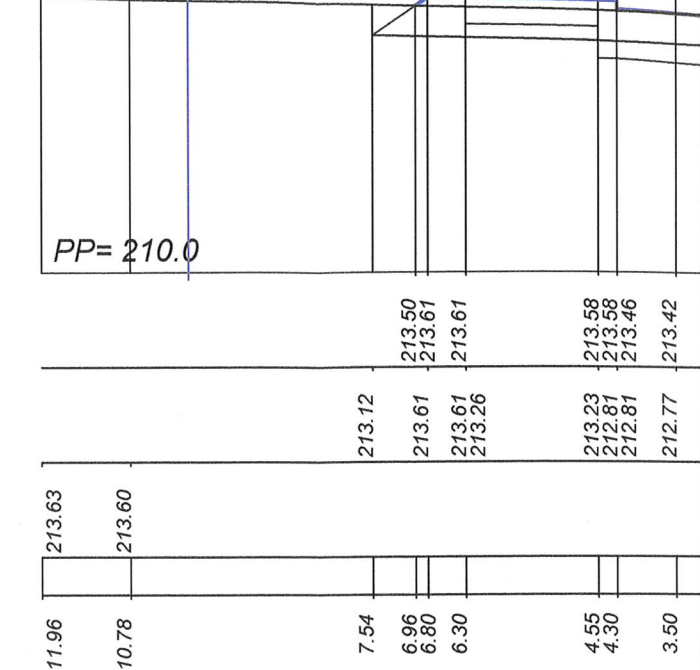
P-206.00

LR-MPZP



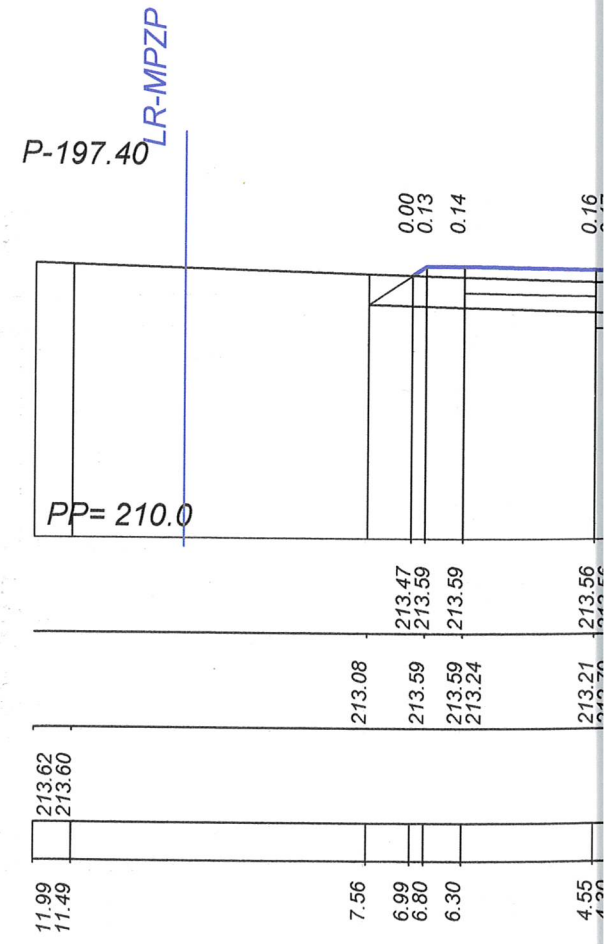
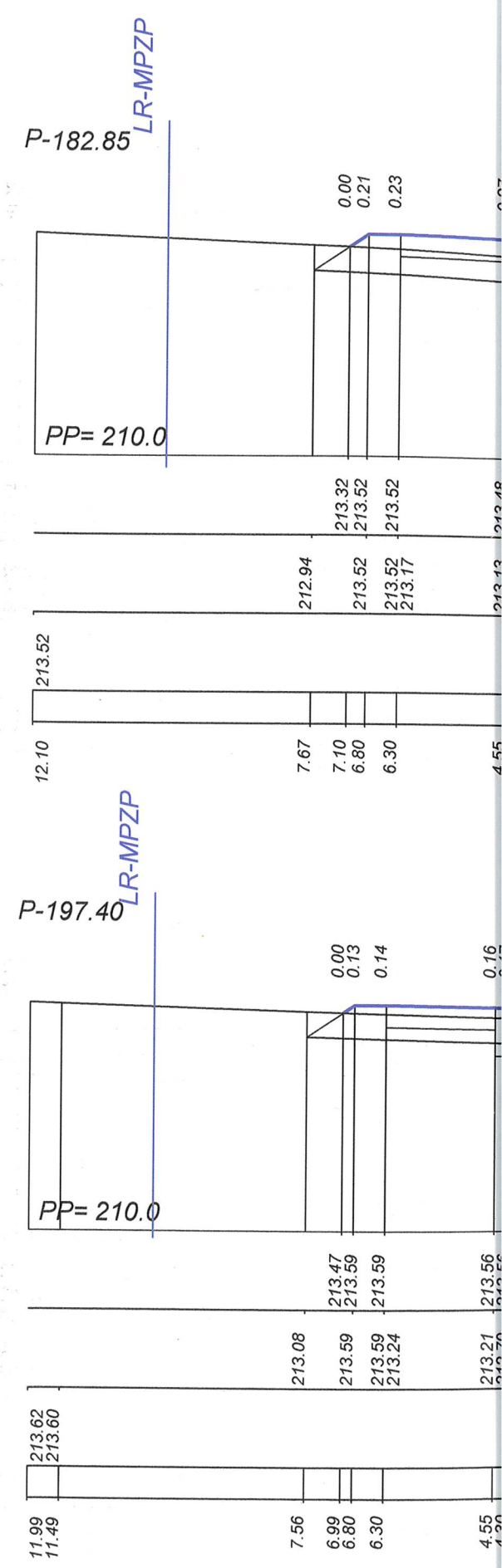
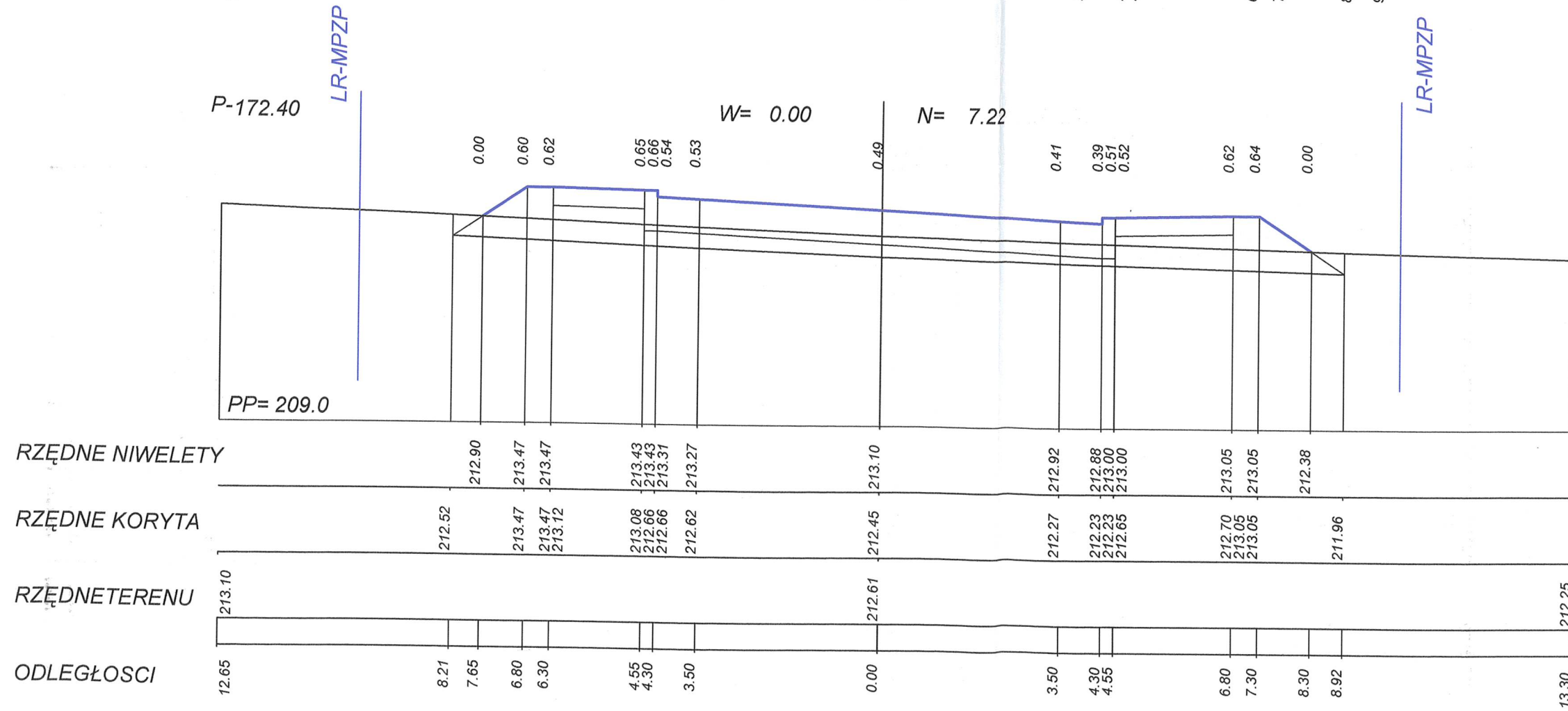
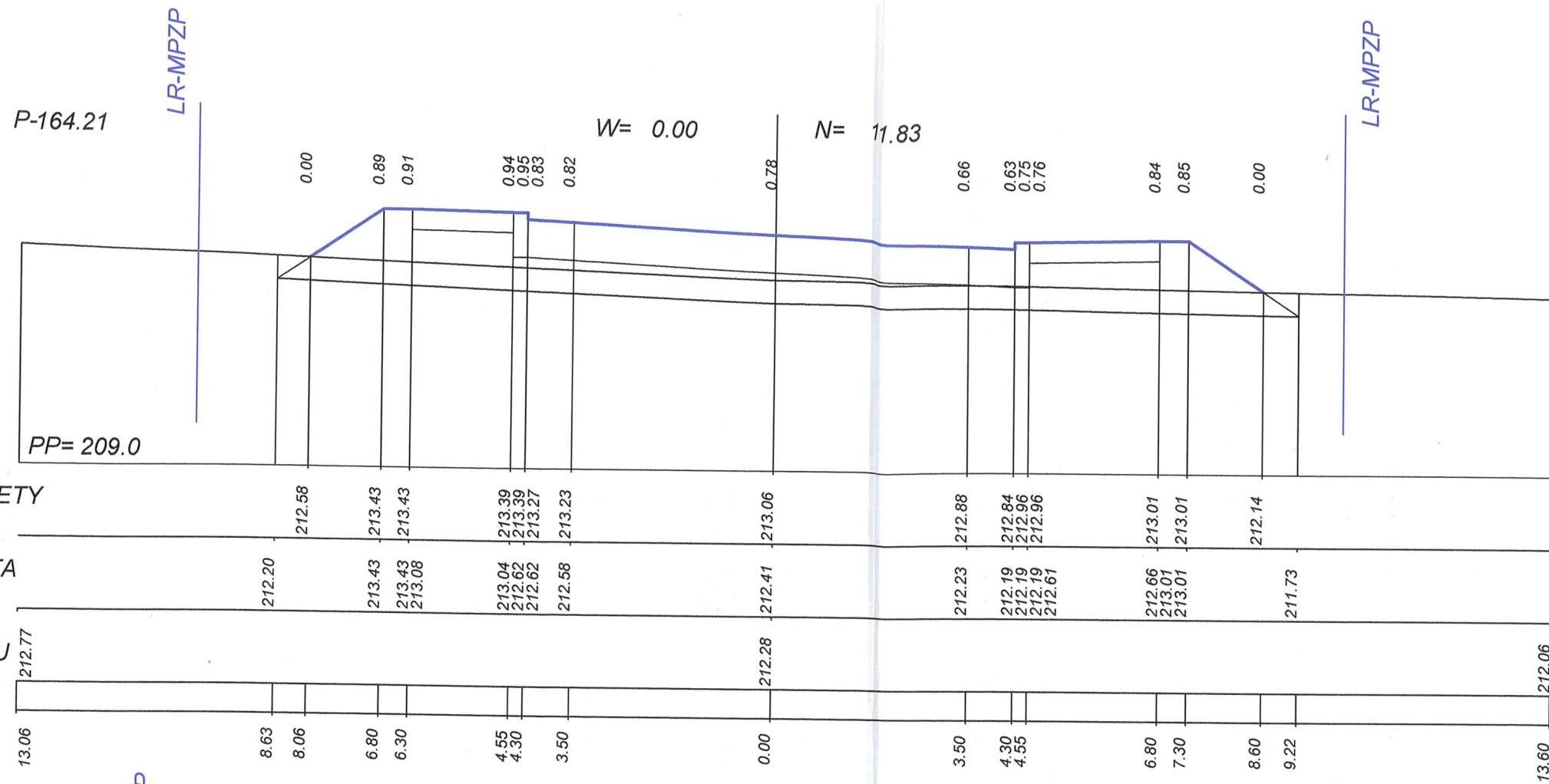
P-201.48

LR-MPZP

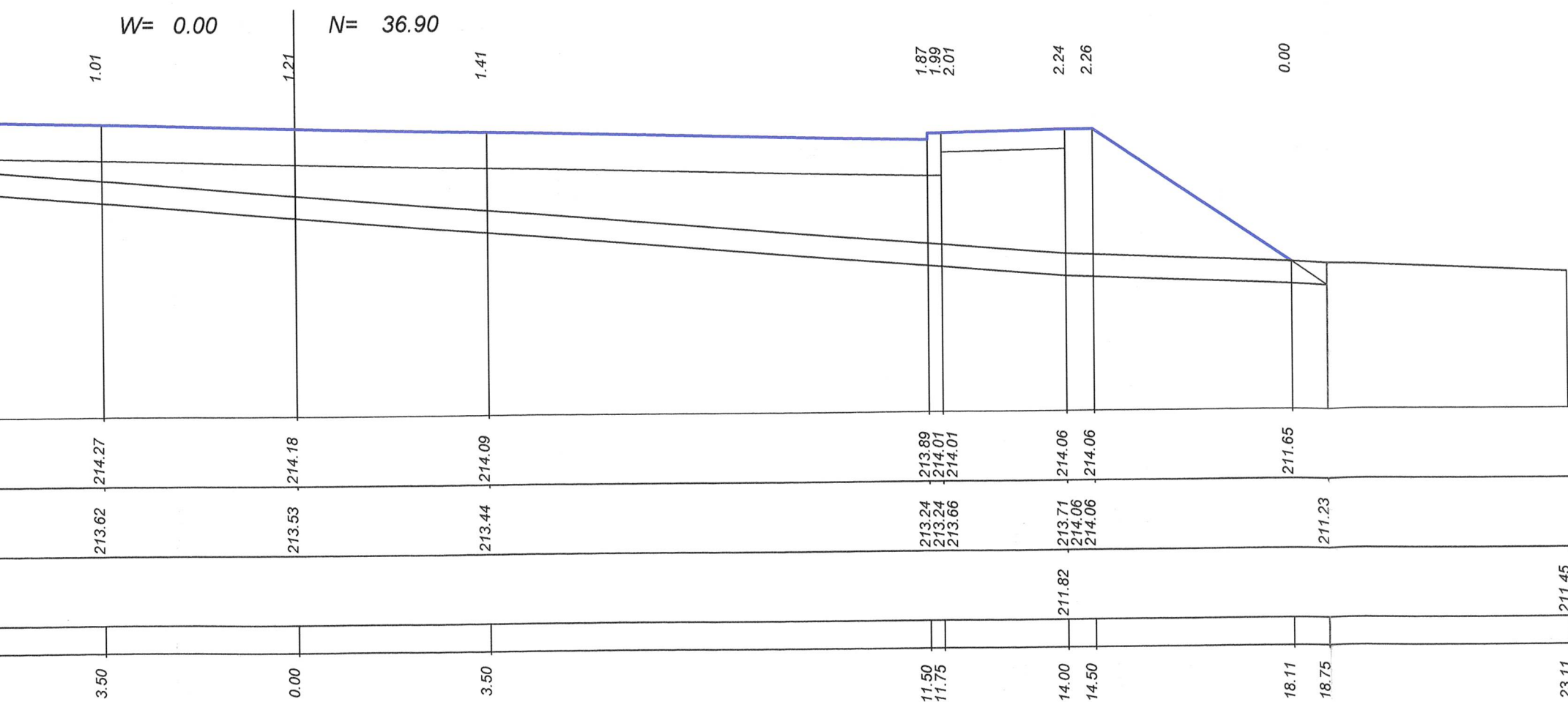


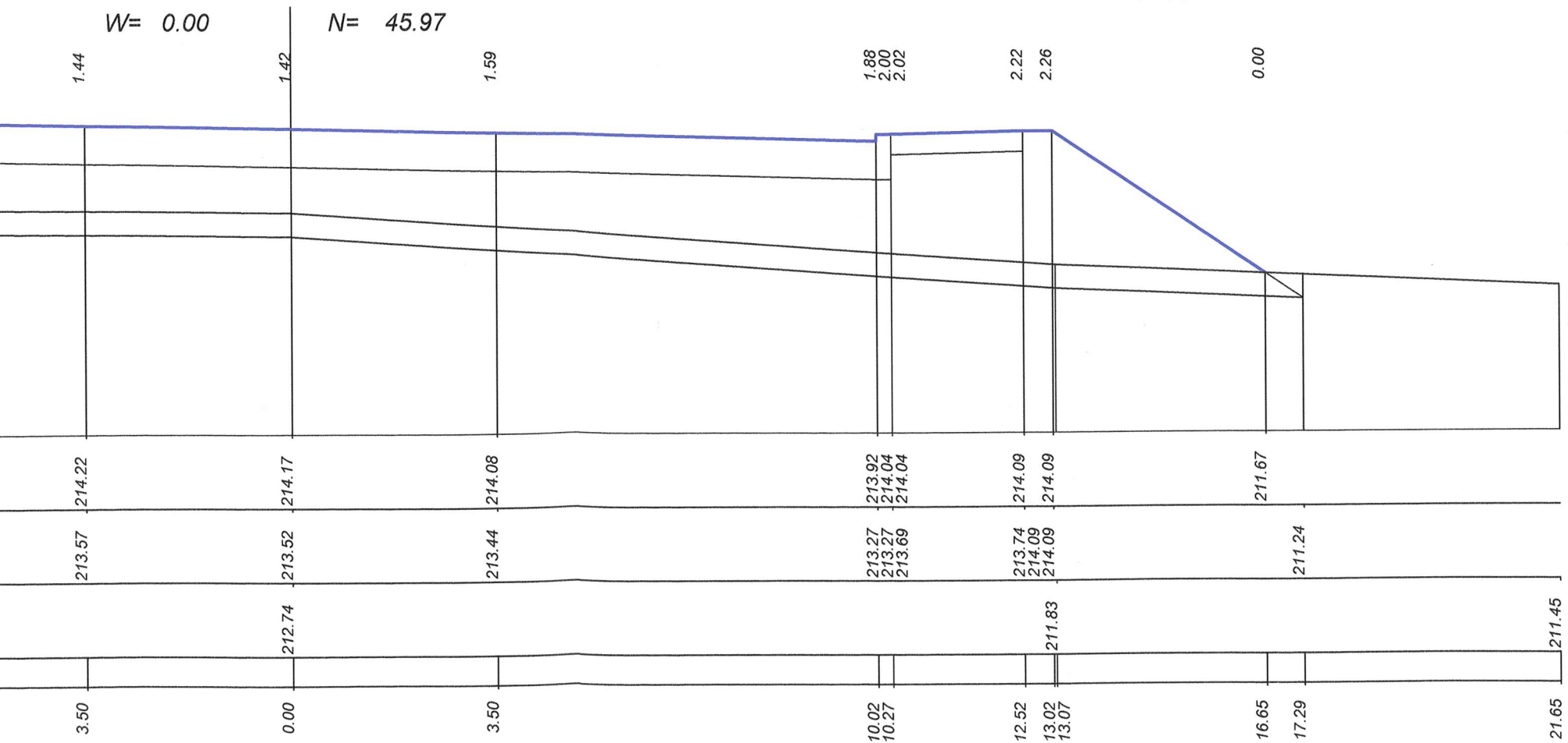
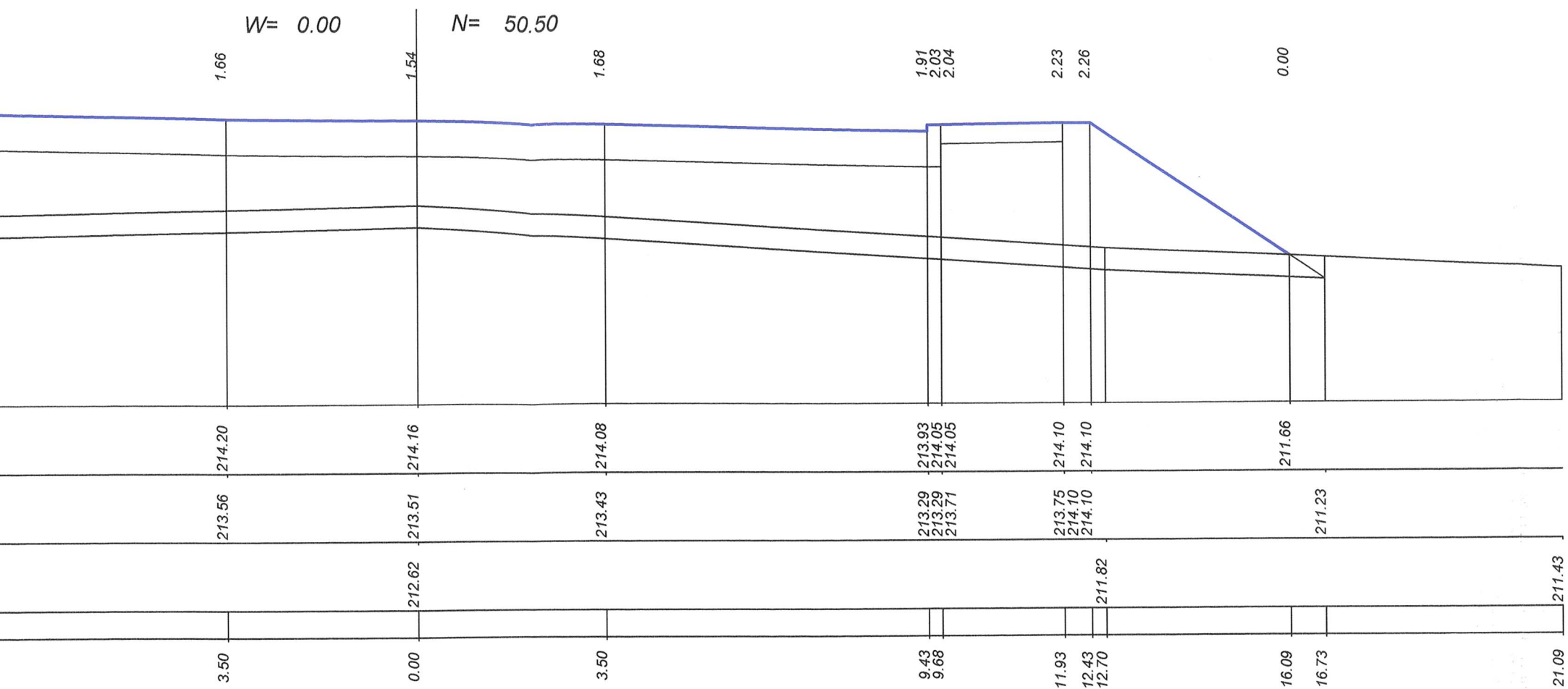
P-201.48

LR-MPZP

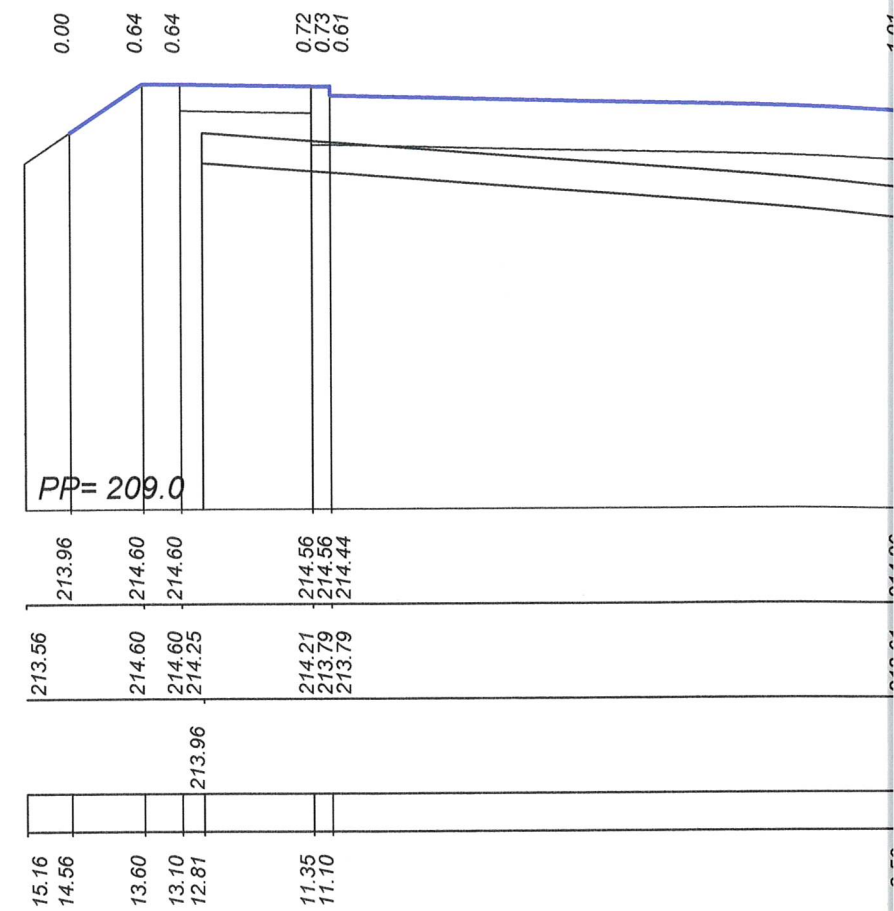


35-002 RZESZÓW
ul. Kopernika 15, tel. 17-875-43-31

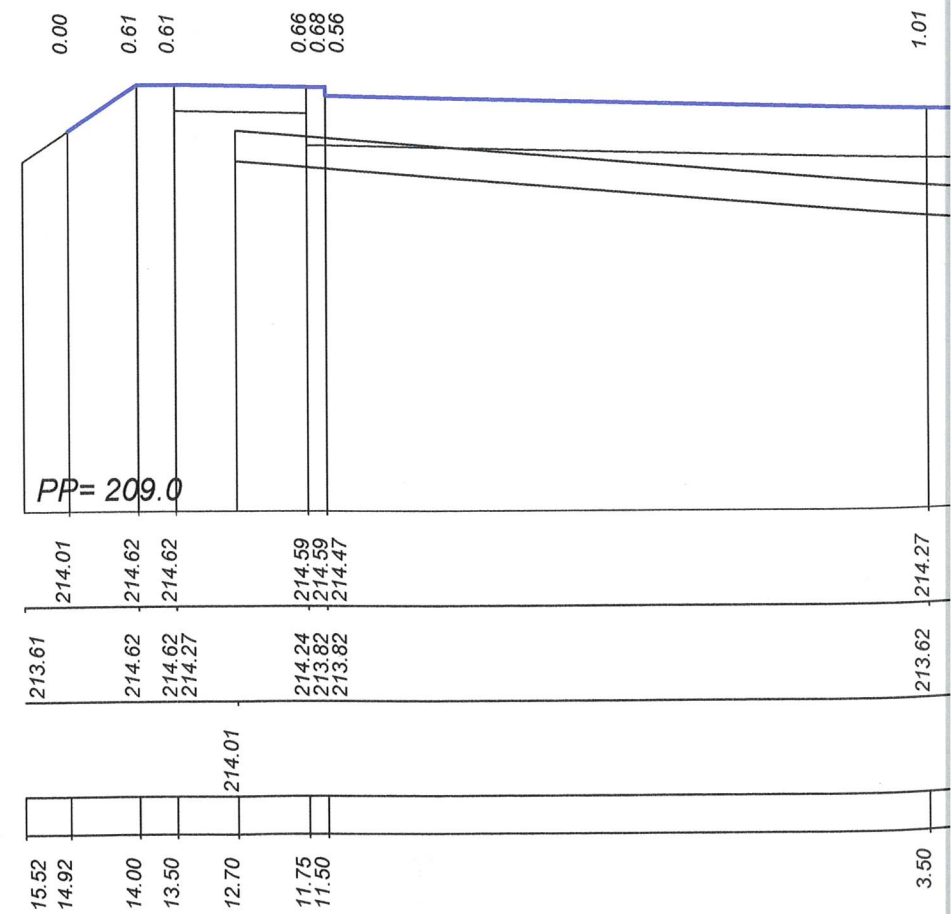


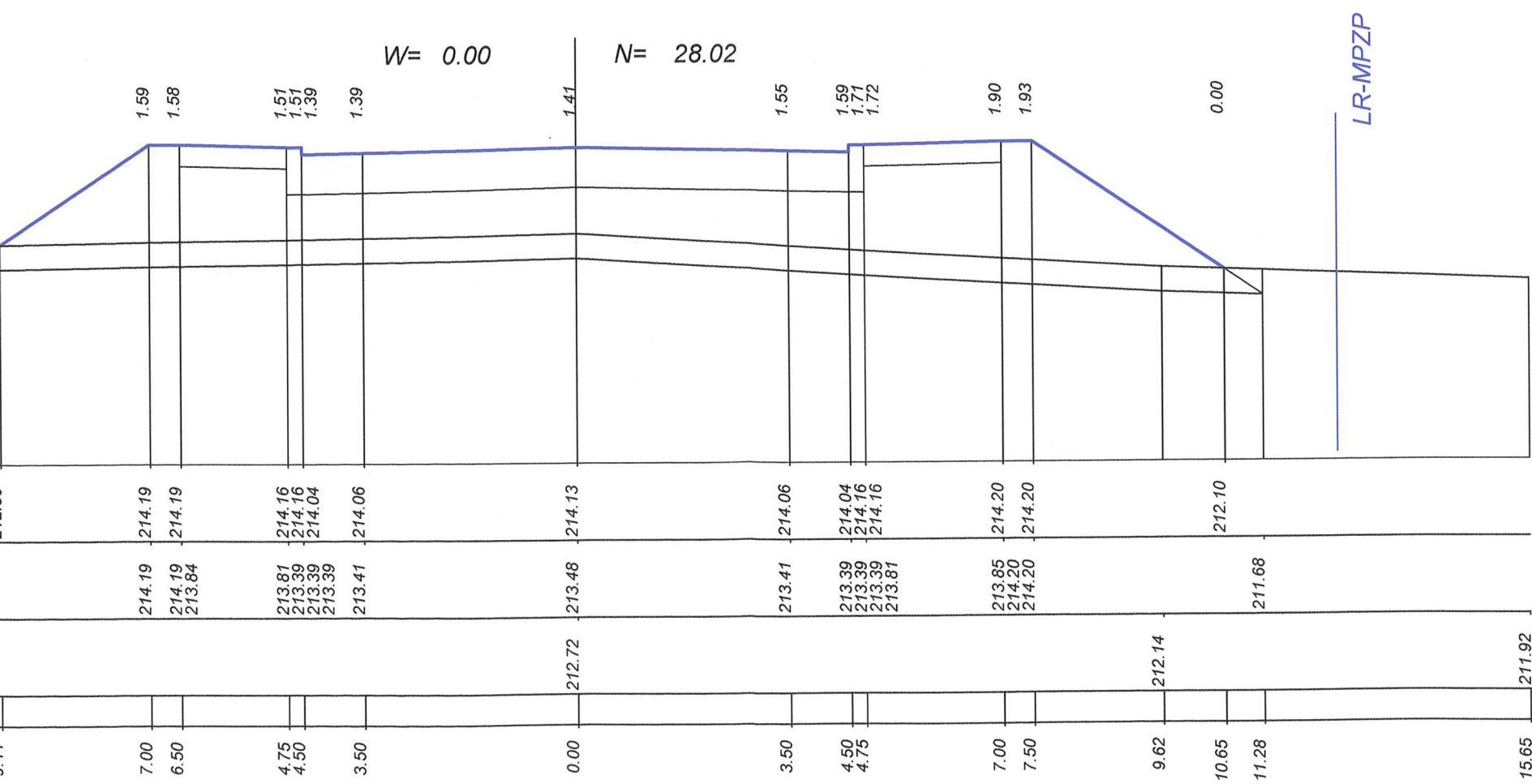
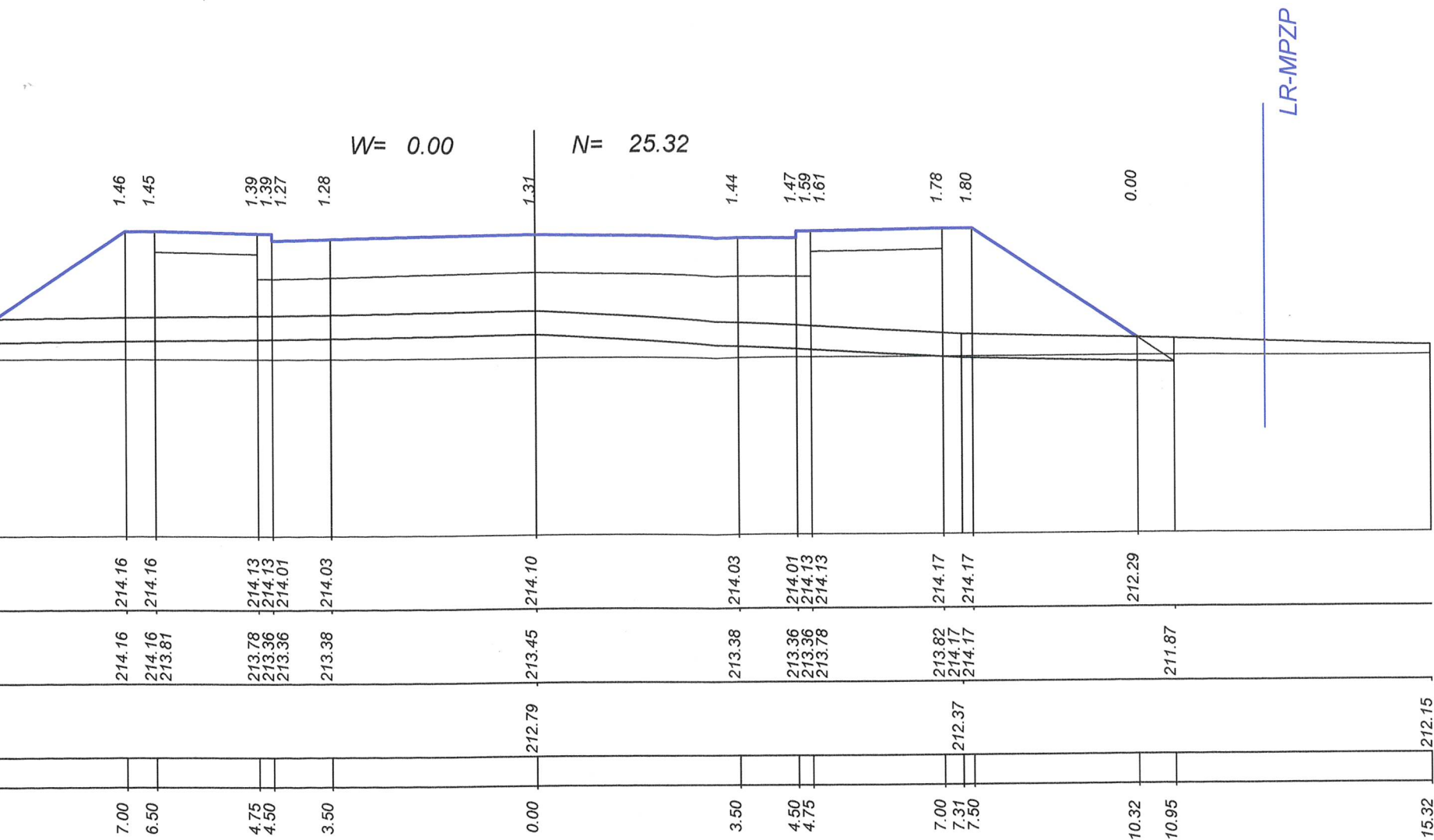


P-388.40

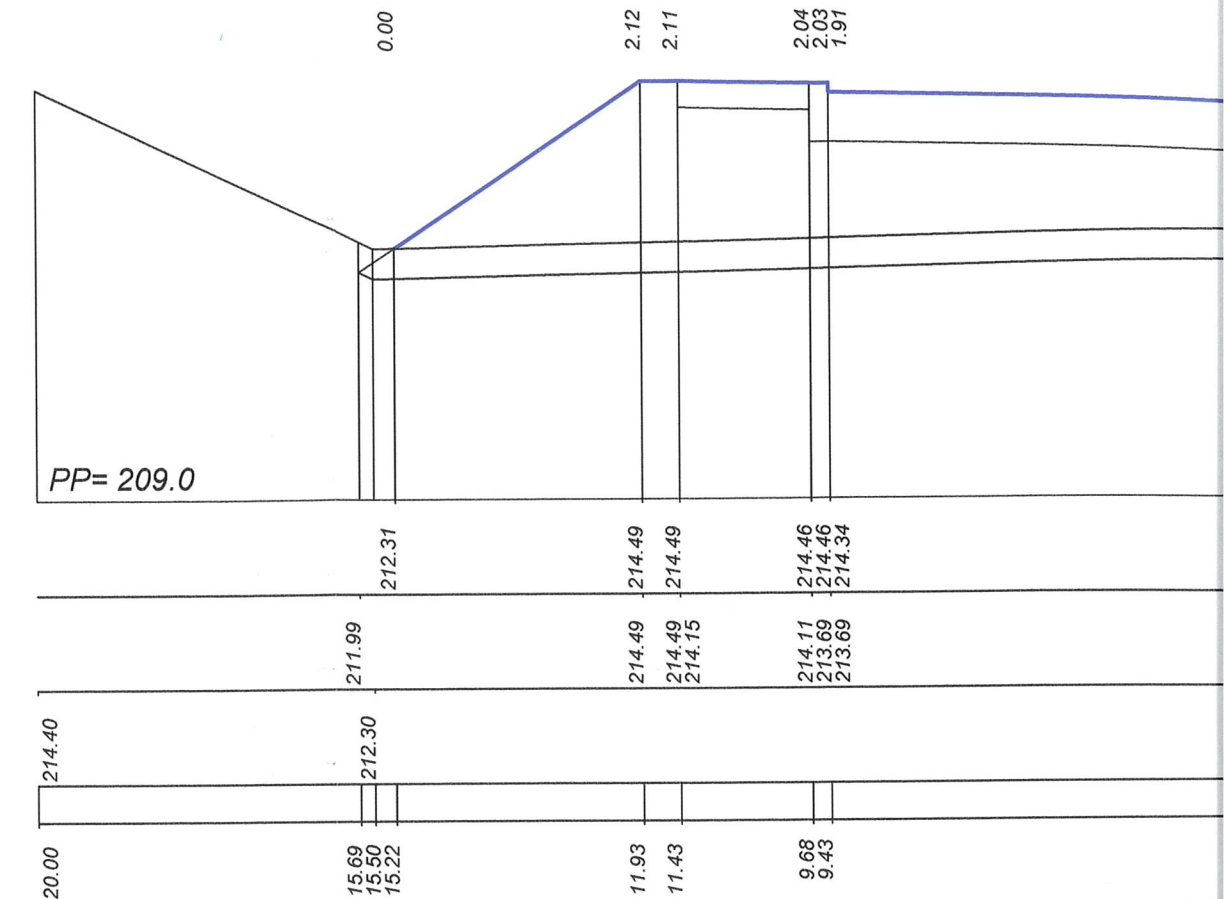


P-389.02

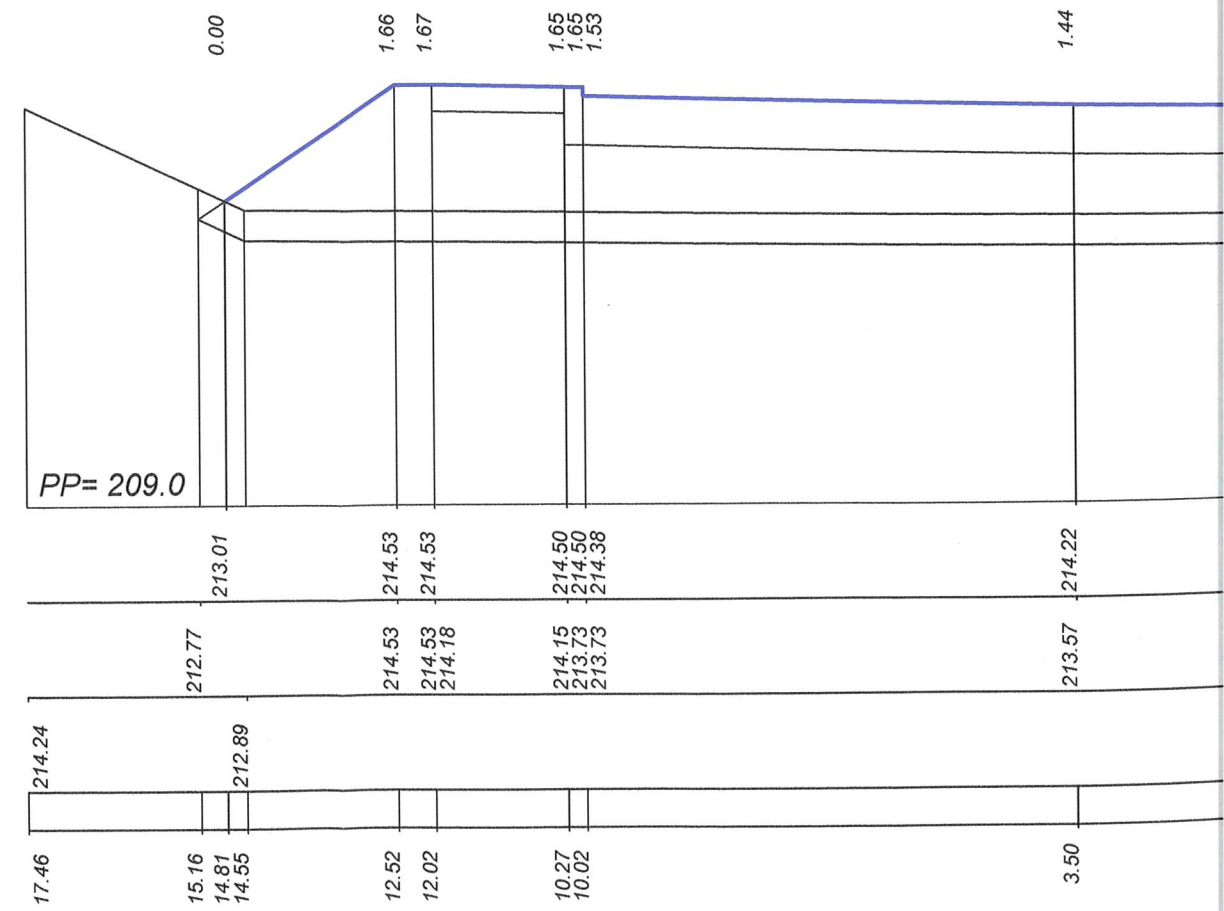


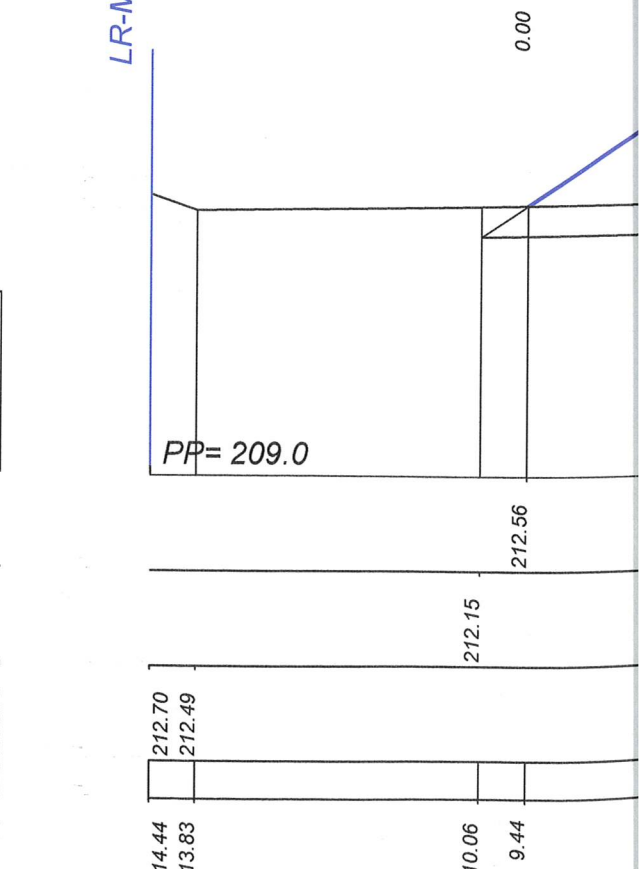
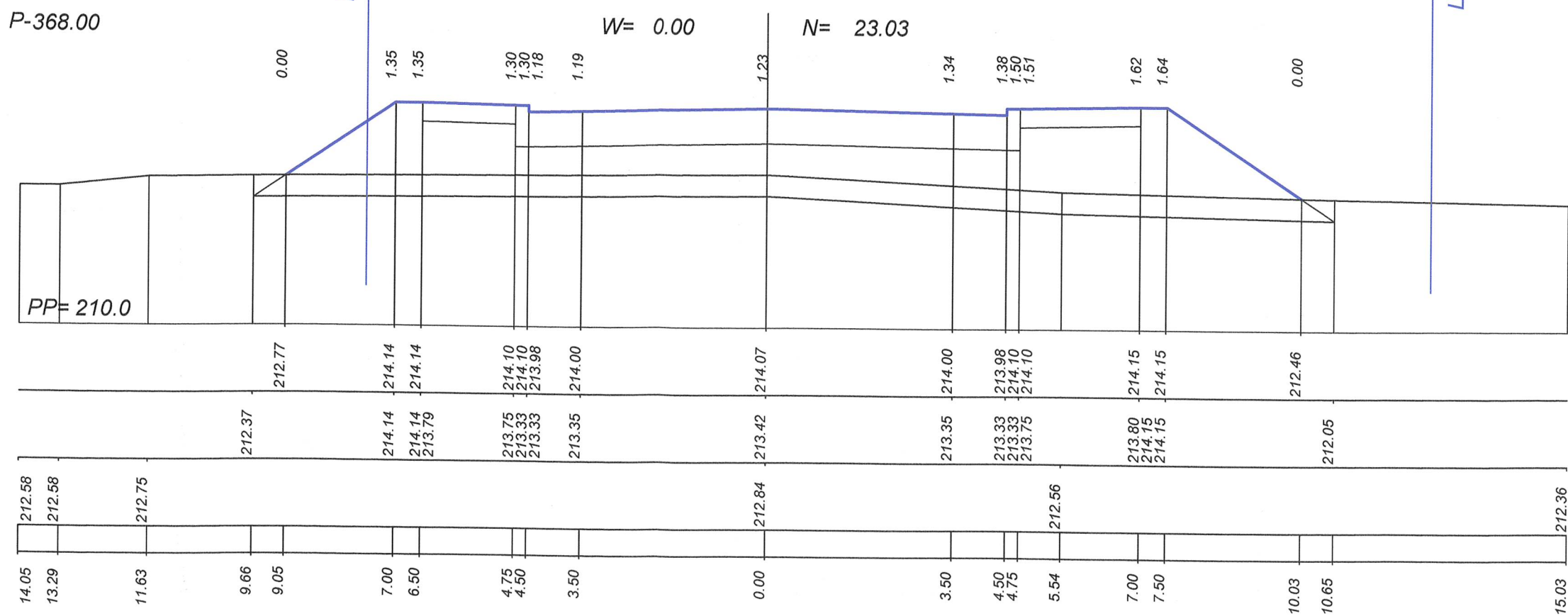
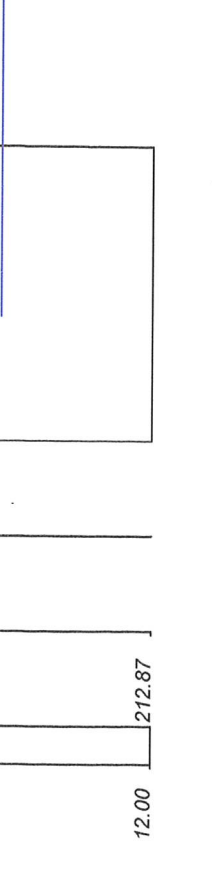
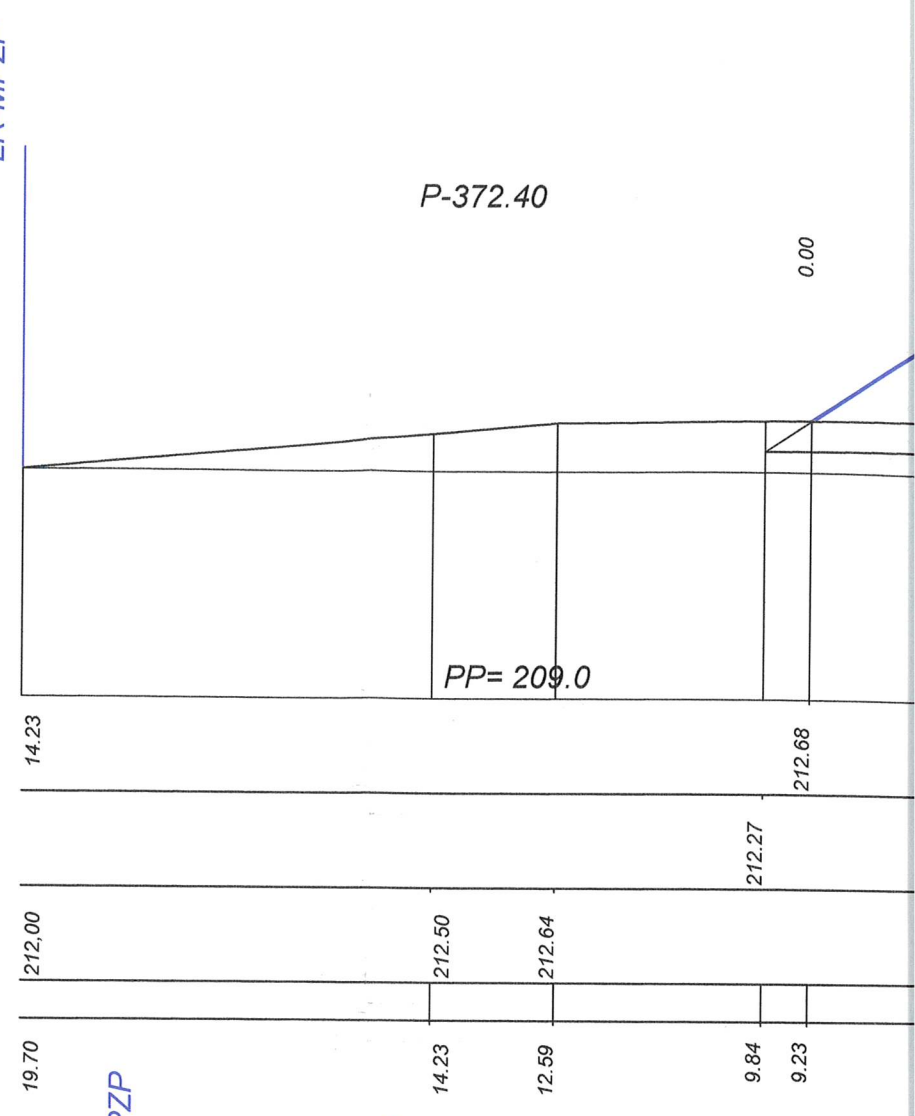
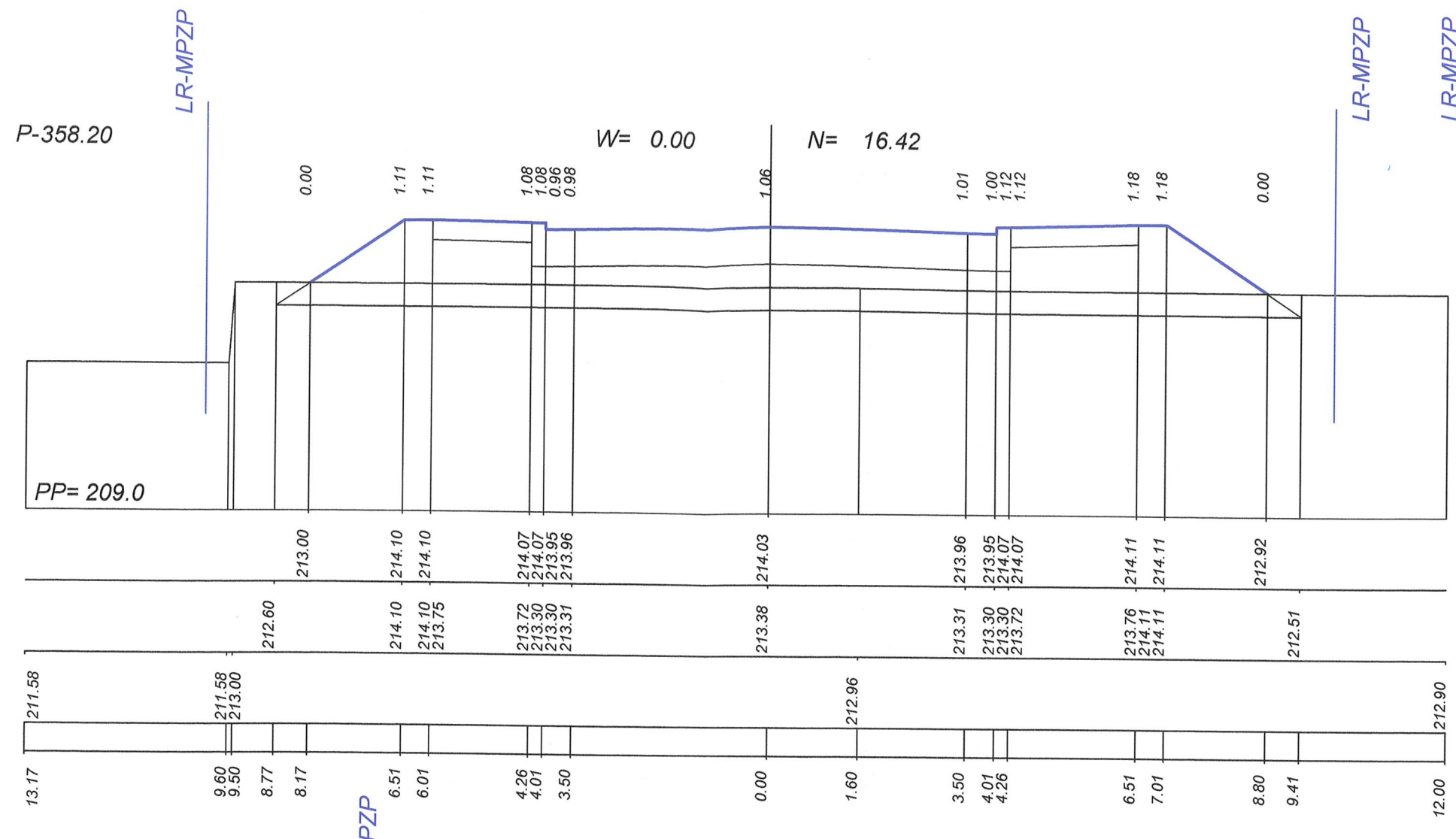
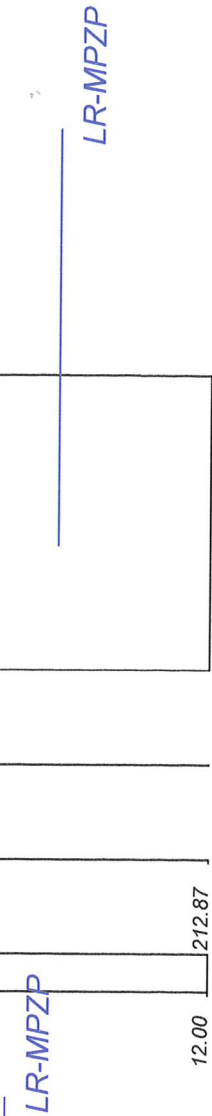


P-385.80

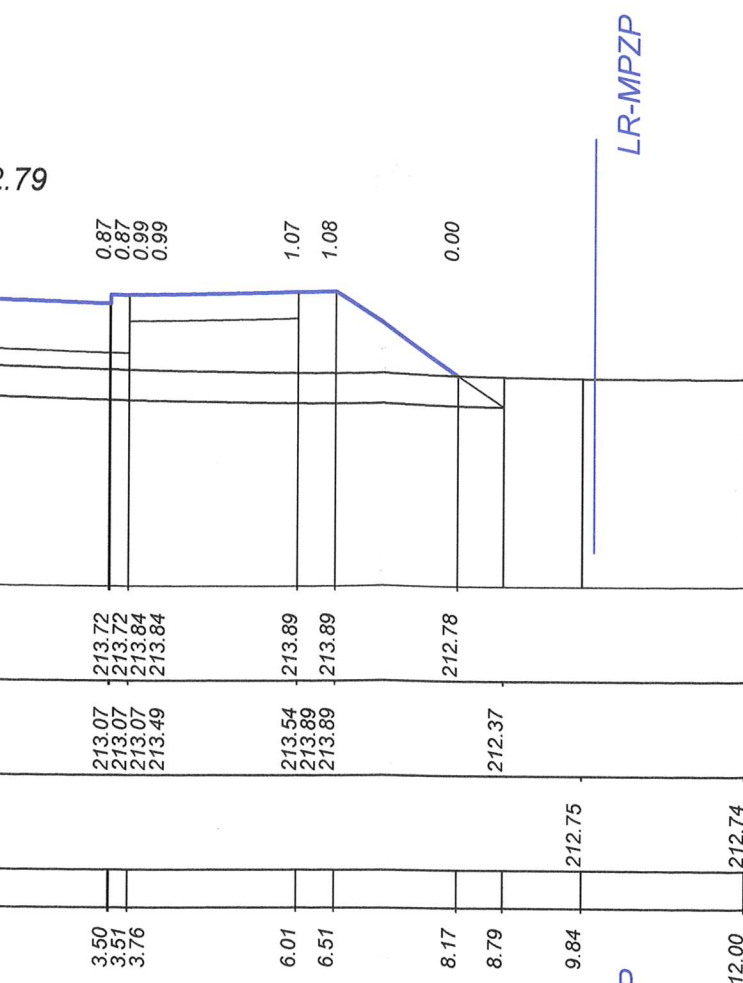


P-386.72

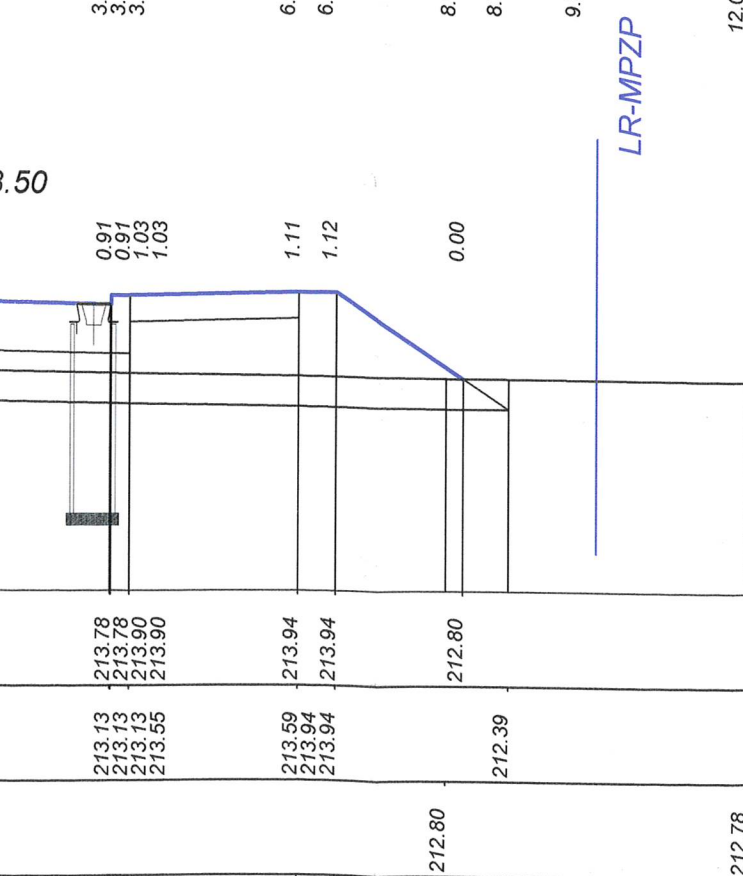




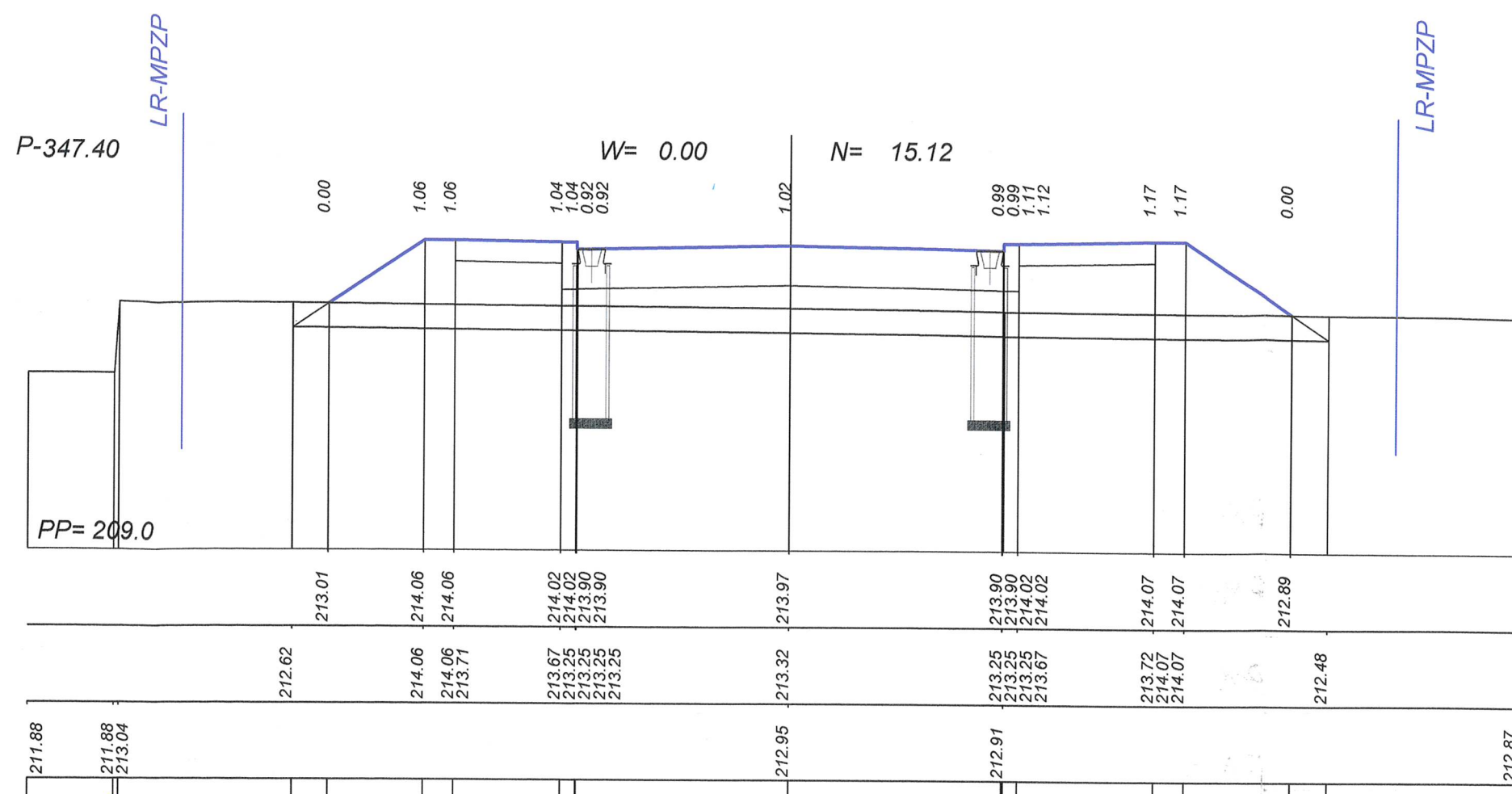
2.79



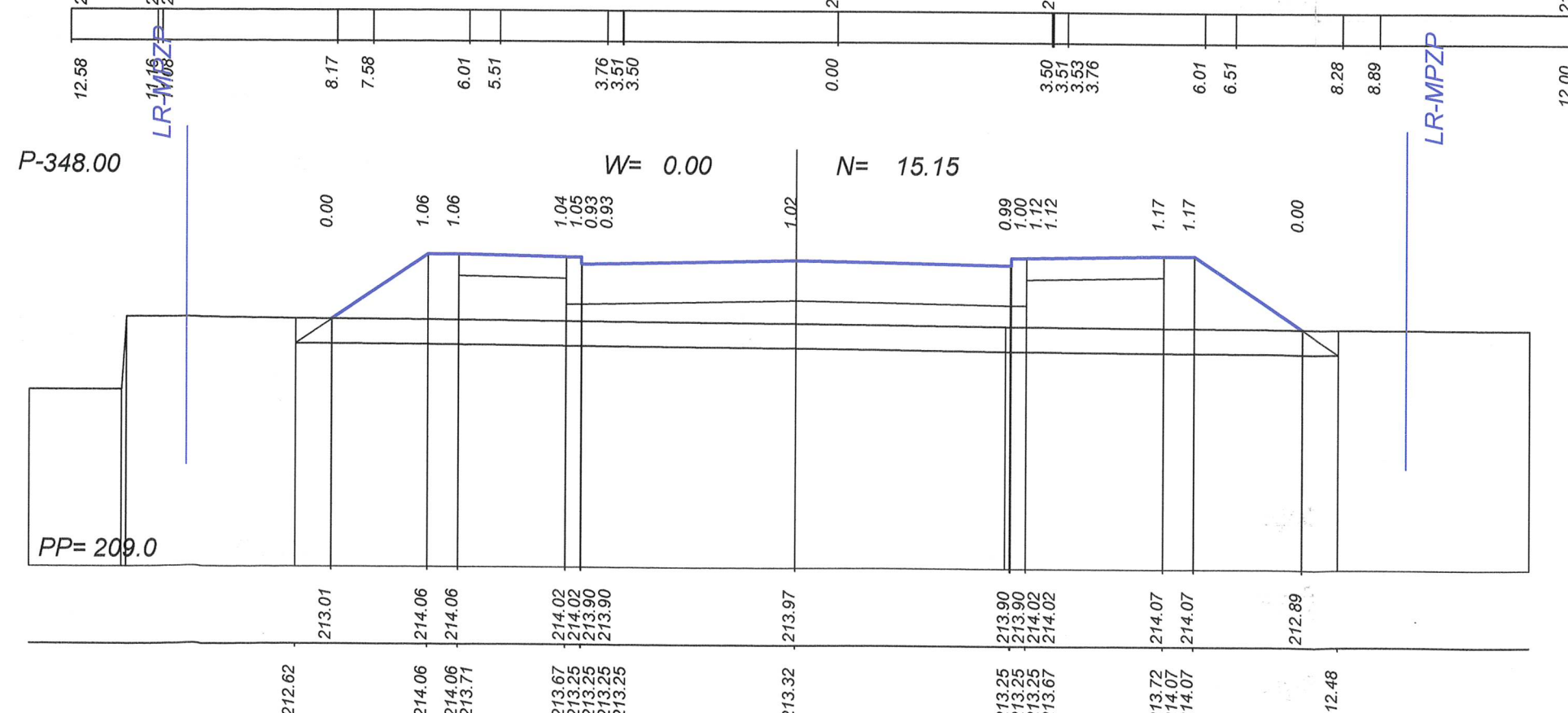
3.50

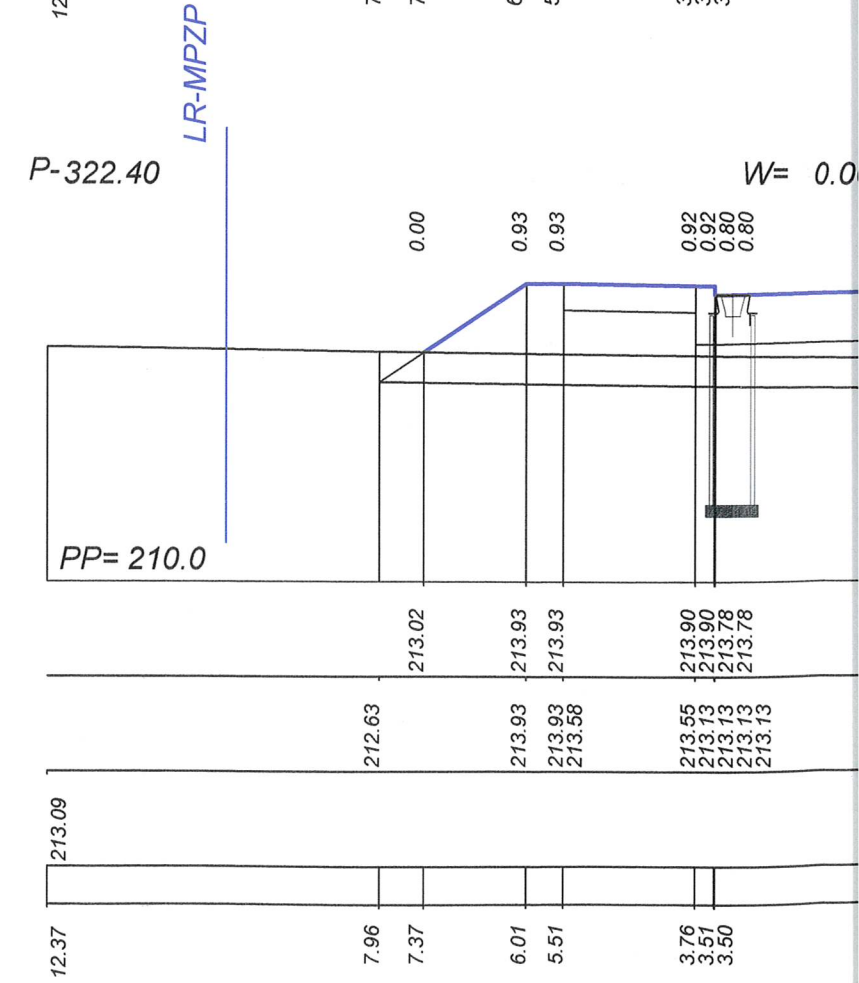
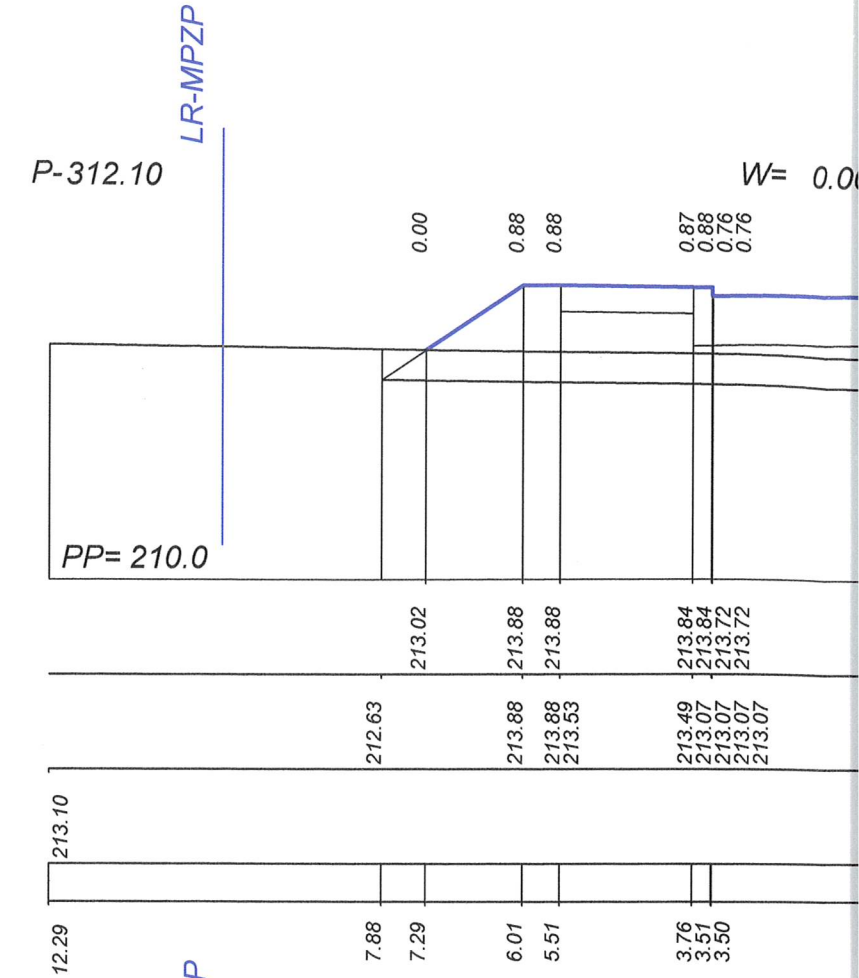
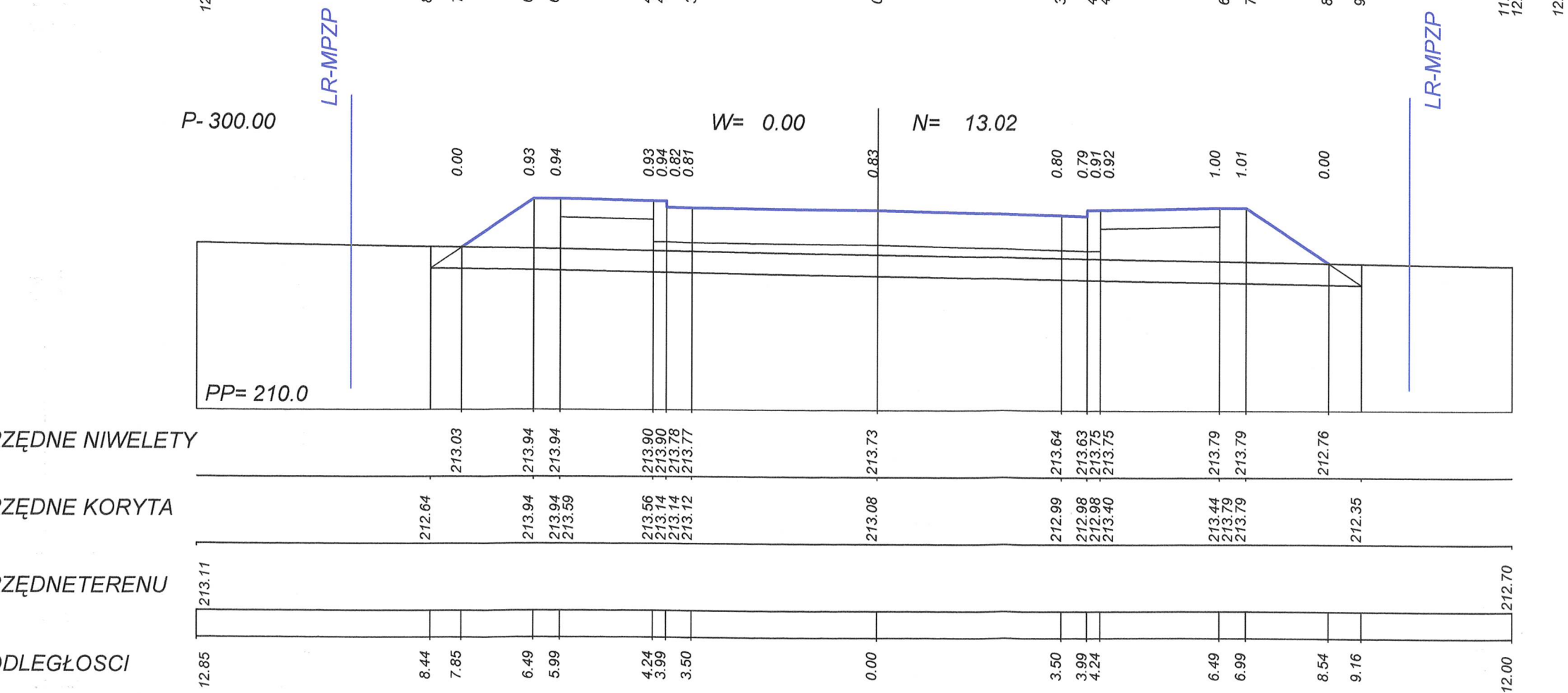
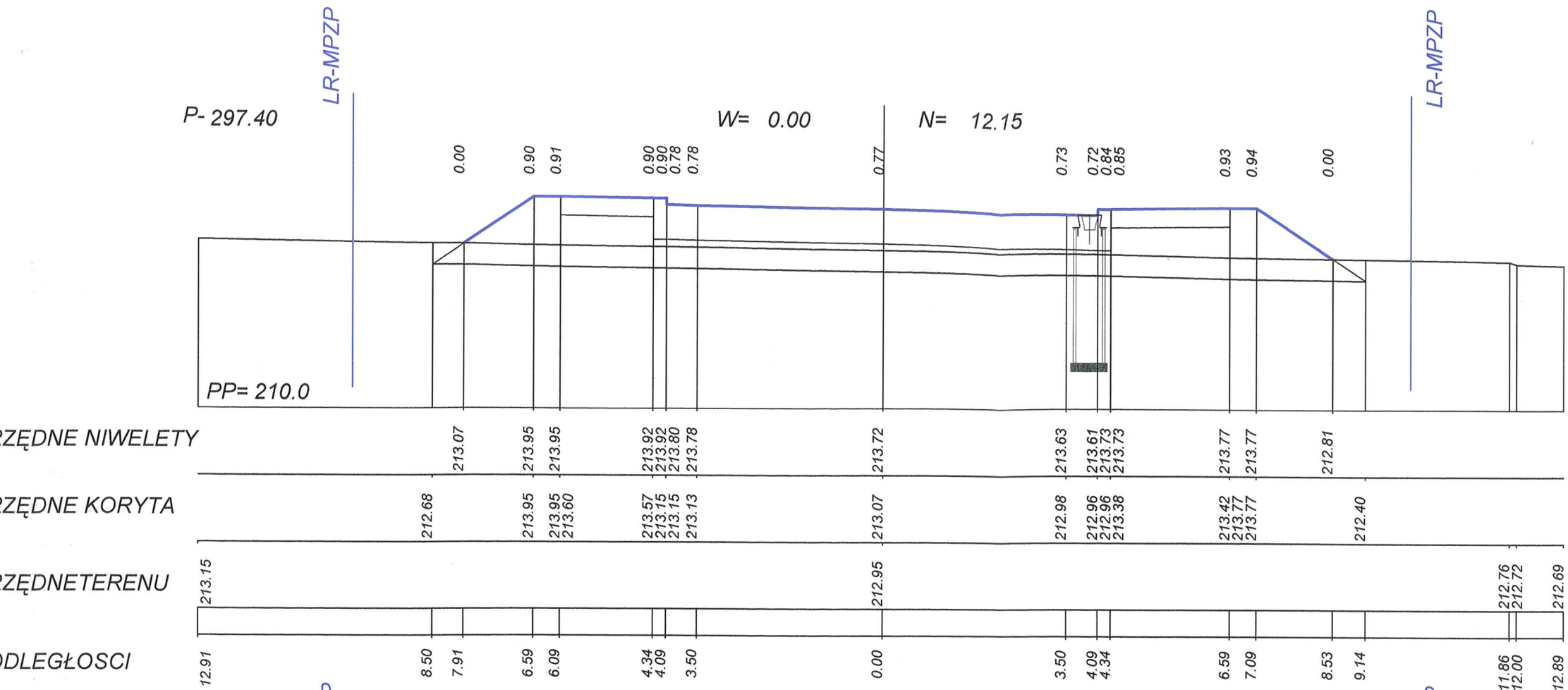


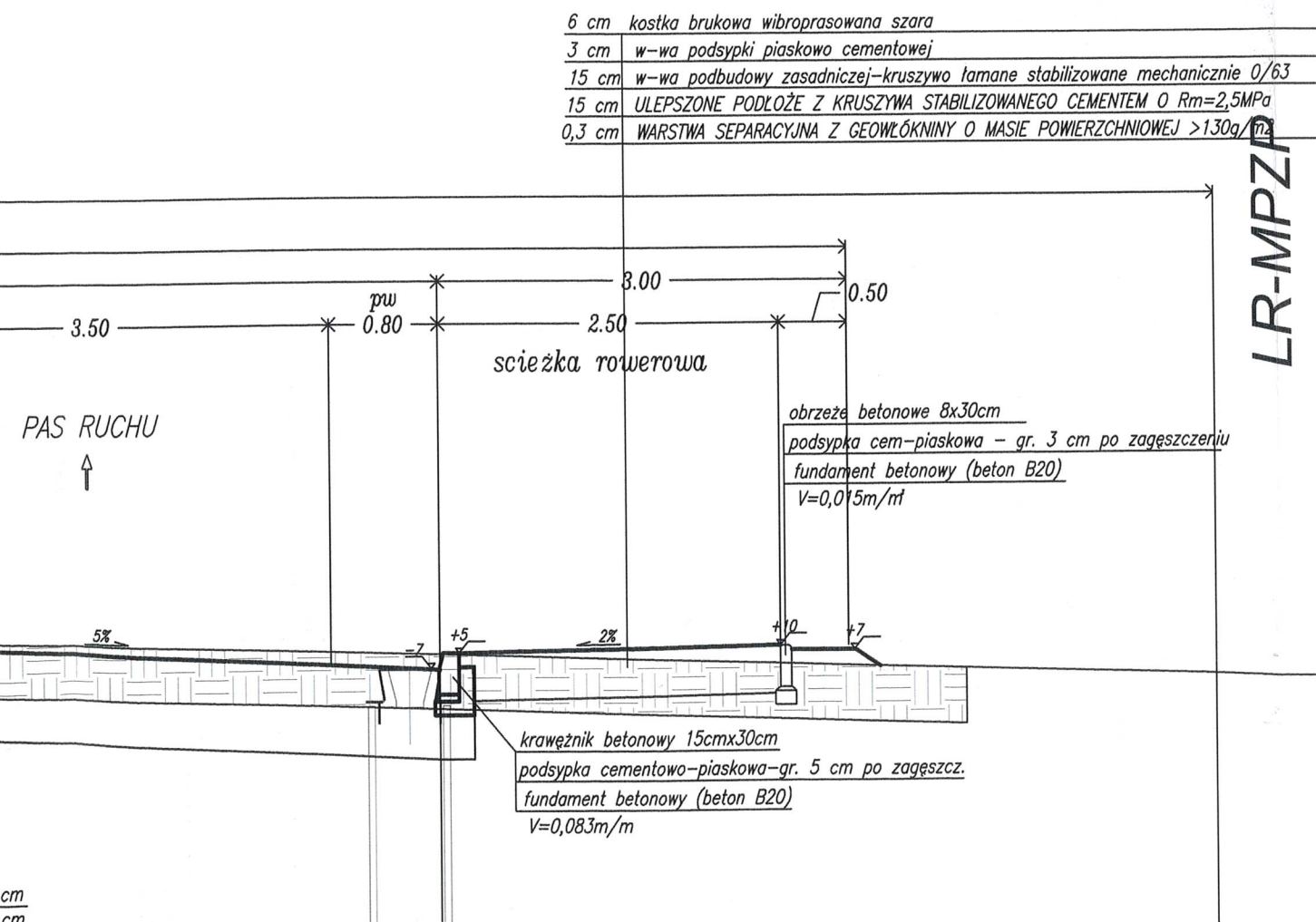
P-347.40



P-348.00







000057

INWESTOR	PREZYDENT MIASTA RZESZÓWA ul. Rynek 1, 35-064 RZESZÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ATP PROJEKT ANDRZEJ IWASZEK UL. PRYMASA 100 LECIA 9/60 35-511 RZESZÓW
Nazwa zadania:	BUDOWA DROGI 1KZ II-GI ETAP

PRZEKRÓJ - NA ŁUKU

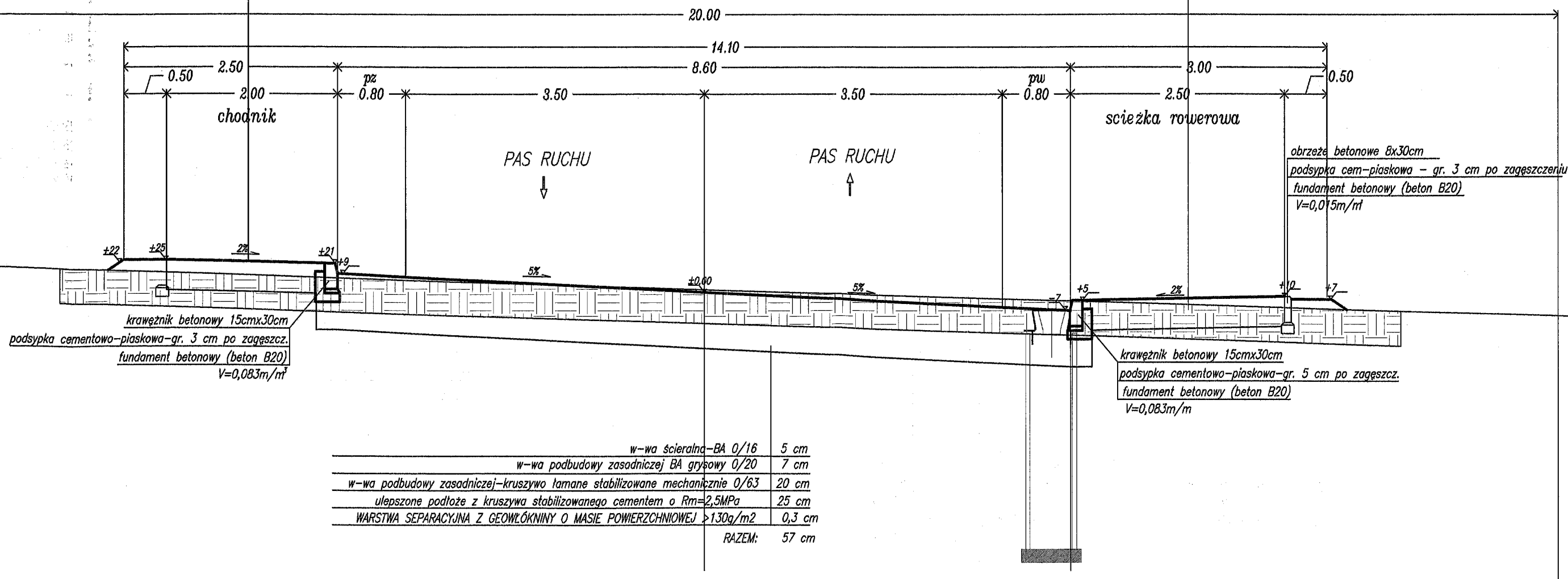
POSZERZENIE NA ŁUKACH

MIRŃ ŁUKU	POSZERZENIE
R 20	2 * 1,05 cm
R 50	2 * 80 cm
R 120	2 * 80 cm

KOSTKA BRUKOWA WIBROPRASOWANA SZARA	6 cm
w-wa podsypki piaskowo cementowej	3 cm
w-wa podbudowy zasadniczej-kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	15 cm
ULEPSZONE PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM O Rm=2,5MPa	15 cm
WARSTWA SEPARACYJNA Z GEOWŁÓKNINY O MASIE POWIERZCHNIOWEJ >130g/m2	0,3 cm
RAZEM:	39 cm

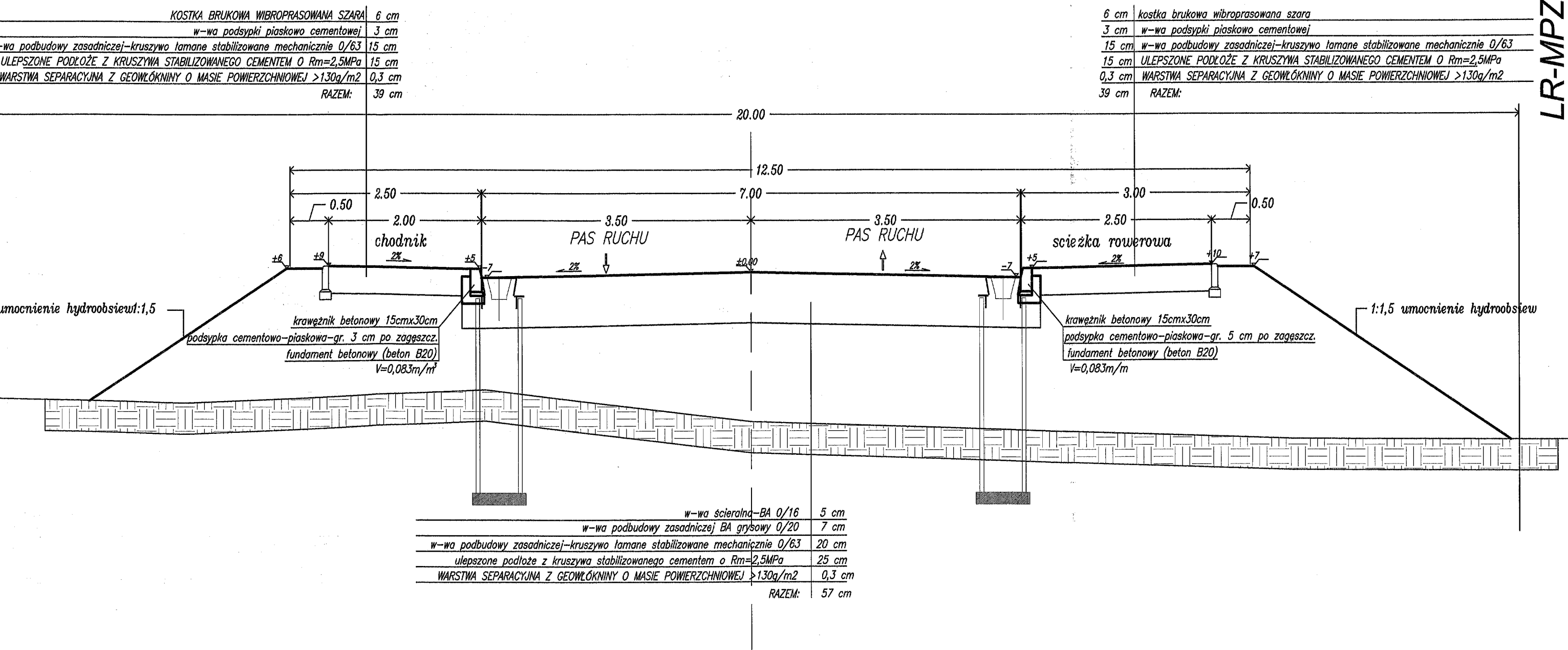
6 cm kostka brukowa wibroprasowana szara	
3 cm w-wa podsypki piaskowo cementowej	
15 cm w-wa podbudowy zasadniczej-kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	
15 cm ULEPSZONE PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM O Rm=2,5MPa	
0,3 cm WARSTWA SEPARACYJNA Z GEOWŁÓKNINY O MASIE POWIERZCHNIOWEJ >130g/m2	

LR-MPZP



LR-MPZP

PRZEKRÓJ - NA PROSTEJ



3.2 Oświetlenie uliczne

3.2.1 Opis techniczny

3.2.2 Plan sytuacyjny

3.2.3 Schemat ideowy zasilania oświetleniowego

3.2.4 Sylwetka słupa oświetleniowego

3. OPIS TECHNICZNY

URZĄD MIASTA RZESZOWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
35-002 RZESZÓW
ul. Kopernika 15, tel. 17-875-43-31

3.1. DANE OGÓLNE

3.1.1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest Projekt Wykonawczy zabezpieczenia istniejących sieci energetycznych i budowy oświetlenia ulicznego, w związku z zadaniem jakim jest „Budowa ulicy 1KZ - II – gi etap” w Rzeszowie.

3.1.2. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora tj. Prezydenta Miasta Rzeszowa ul. Rynek 1
- warunki przyłączenia oświetlenia ulicznego do sieci elektroenergetycznej, podane przez PGE Dystrybucja Rzeszów Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Energii Rzeszów-Miasto znak R7-937/WO-9/2010 z dnia 29.03.2010r.
- wytyczne branży sanitarnej, drogowej
- opracowany w 2010r projekt „Budowa ulicy 1KZ i 1 KD – I-szy etap”
- obowiązujące normy i przepisy

3.1.3. Zakres opracowania.

- zabezpieczenie istniejącej linii kablowej SN- 15kV;
- zabezpieczenie projektowanej linii kablowej nN- 1kV;
- budowa nowego oświetlenia ulicznego, tj. złącza kablowego słupowego, kabli energetycznych zasilających słupy oraz słupów wraz z oprawami.

3.1.4. Opis istniejących i zaprojektowanych sieci energetycznych.

Istniejące i zaprojektowane do chwili obecnej w rejonie budowanej ulicy, sieci i urządzenia energetyczne to;

- Kabel SN 15kV istniejący w miejscu włączenia projektowanej ulicy 1 KZ do ul. Zawiszy
- Projektowany kabel nN 1 kV w miejscu włączenia projektowanej ulicy 1 KZ do ul. Zawiszy, uzgodniony prot. ZUDP 304/08
- Uzgodniony protokołem ZUD nr 1403/09 rurociąg kablowy dla kabli światłowodowych (inwestor POLKOMTEL)

3.2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

3.2.1. Zabezpieczenie linii kablowych SN 15kV i nN 1kV

W rejonie włączenia projektowanej ulicy 1KZ do ul. Zawiszy istnieje kabel SN 15 kV. Istniejącą na nim w miejscu skrzyżowania z ul. Zawiszy rurę ochronną, należy przedłużyć poprzez ułożenie osłony rurowej dwudzielnej czerwonej Dn160 z HDPE z łączeniem wzdłużnym na zatrzaski o średnicy wewn. co najmniej 141mm i grubości ścianek co najmniej 9,5mm.

Również w rejonie włączenia projektowanej ulicy 1KZ do ul. Zawiszy rysowano kabel nN 1kV wyprowadzony ze słupa nr 16/SP linii nN zasilanej ze st. trafo Szkoła Podkarpacka, uzgodniony protokołem ZUDP Nr 304/08. W przypadku wcześniejszego ułożenia tego kabla, przewidziano jego odkopanie na długości skrzyżowania z projektowaną jezdnią ulicy 1 KZ i nałożenie osłony rurowej dwudzielnej niebieskiej Dn110 z HDPE z łączeniem wzdłużnym na zatrzaski, o średnicy wewn. co najmniej 100mm i grubości ścianek co najmniej 5,0mm.

Projektowany dla f-y POLKOMTEL rurociąg kablowy dla kabli światłowodowych uzgodniony prot. ZUDP nr 1403/09 przebiegający wzdłuż projektowanej ulicy, nie koliduje z nią.

3.2.2. Budowa oświetlenia ulicznego

3.2.2.1. Zasilanie

Zgodnie z warunkami podanymi przez RDE Rzeszów Miasto Wydział Oświetlenia Drogowego, zasilanie projektowanego dla II-go etapu budowy ulicy 1 KZ oświetlenia, wykonane będzie z projektowanej w ramach I-go etapu budowy ulicy 1 KZ szafki oświetlenia ulicznego SzO „Podkarpacka-Chemał”, ustawionej w rejonie wjazdu w ulicę 1KZ z ul. Podkarpackiej. Z szafki tej przewidziano:

- obwód O3 który docelowo zasilą będzie słupy oświetleniowe przy ul. 1KZ (od nr 1 do nr 14). W I etapie budowy ulicy obwód ten zakończony został słupem Nr 3;
- obwód O4 który obecnie wprowadzony będzie do złącza słupowego ZKS-2 (wyposażonego w 4 listwy LZ-95mm²), projektowanego na istniejącym przy ul. Zawiszy słupie nr 16/SP linii nN zasilanej ze st. trafo Szkoła Podkarpacka. Połączenie to projektowane jest w celu zapewnienia bezawaryjnej pracy oświetlenia. W I etapie, kabel ten oznaczony jako O4a zakończony został we wnęce słupa oświetleniowego nr 3. Obecnie projektuje się jego przedłużenie (kabel O4b) od słupa Nr 3, do w/w złącza słupowego ZKS-2. Połączenie kabla istniejącego z projektowanym wykonać poprzez mufę przelotową ułożoną w ziemi w rejonie słupa Nr 3. Długość kabla O4b, L = 410m.

Z ostatniego projektowanego przy ul. 1KZ słupa Nr 14, zaprojektowano kabel wprowadzony na istniejący przy ul. Zawiszy Czarnego słup Nr 16/SP, linii nN zasilanej ze stacji trafo Szkoła Podkarpacka.

Sterowanie projektowanego oświetlenia wykonane jest w kaskadzie.

Budowa ulicy 1 KZ jest podzielona na dwa etapy, lecz dla zobrazowania całości połączeń obwodów oświetleniowych, na schemacie ideowym zasilania oświetlenia ulicznego pokazano oba etapy budowy oświetlenia.

3.2.2.2. Słupy i oprawy

Za pomocą programu komputerowego wykonano obliczenia oświetlenia i załączono do egzemplarza archiwalnego projektu.

Jako założenia do obliczeń przyjęto:

- ilość jezdni 1
- 2 pasy po 3,5m każdy
- współczynnik zapasu 1,3
- słup ośw. wysokości 9m z wysięgnikiem dług 1,5m ustawiony 2,5m od krawędzi jezdni
- jednostronny chodnik szer. 2,0m
- jednostronna ścieżka rowerowa szer. 2,5m

W wyniku obliczeń otrzymano :

- średni rozstaw słupów 32m
- źródło: wysokoprężna lampa sodowa 100W
- średnia luminancja 0,76 cd/m²
- równomierność U_o 46,9%
- równomierność wzdłużna U_l 75,8%

Słupy:

rurowe okrągłe stalowe ocynkowane jednostajnie zbieżne, z blachy grub. 4mm malowane dwukrotnie farbą na podłożu cynkowe na kolor RAL 9006 oraz dwukrotnie nawierzchniowo warstwą elastomeru poliuretanowego, średnicy u podstawy min. 180mm i wysokości 9m, z wysięgnikami prostymi dług. 1,5m. Nachylenie wysięgników: 5 stopni do poziomu. Słupy

przykręcane będą do prefabrykowanych fundamentów betonowych o głębokości 1,5m. Wytyczne dotyczące słupa i wysięgnika zamieszczono na rys. Nr 3.

Oprawy oświetleniowe wzdłuż projektowanej ulicy powinny posiadać poniższe parametry:

- rama i pokrywa wykonana z wysokiej jakości ciśnieniowego odlewu aluminiowego malowanego proszkowo
- klosz: gięte szkło hartowane o odporności na uderzenia IK 08
- odbłyśnik: głęboko tłoczone, polerowane anodyzowane aluminium
- IP 66 dla komory optycznej z systemem wyrównywania ciśnienia pomiędzy komorą optyczną a otoczeniem (zapobiega zasysaniu zanieczyszczeń przez co komora optyczna zachowuje czystość przez cały okres eksploatacji a tym samym wysoką sprawność fotometryczną)
- szczelność komory osprzętu IP 66
- sprawność świetlna ponad 80%
- odporność aerodynamiczna co najmniej $0,048\text{m}^2$
- II klasa ochronności przeciwporażeniowej
- z lampą sodową wysokoprężną 100W z podwyższoną skutecznością świetlną o strumieniu świetlnym co najmniej 10500 lm, z przezroczystą tubularną bańką, ceramicznym jarznikiem ze zintegrowaną anteną zapłonową, o temp. barwowej co najmniej 2000°K , wskaźnikiem oddawania barw Ra co najmniej 25
- dla uzyskania niskiego współczynnika oporu powietrza kształt oprawy powinien być zbliżony do przykładowej oprawy na załączonym rysunku.

W każdym słupie umieszczona będzie złączka IZK-2 z bezpiecznikiem topikowym (wkładka BiWts 10A) i zaciskami dla podłączenia kabli zasilających o przekroju do 50mm^2 . Dla wykonania połączeń od tabliczek bezpiecznikowych do opraw, zastosować przewody kabelkowe YDY $3 \times 1,5\text{mm}^2$ wciągane w słupy.

Wszystkie obwody oświetleniowe wykonane będą kablami YAKY $4 \times 35\text{mm}^2$ – 1kV. Wraz z kablami oświetleniowymi należy układać w rowie bednarkę uziemiającą FeZn $25 \times 4\text{mm}$.

3.2.2.3. Układanie kabli oświetleniowych.

Układanie kabli wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004. Kable układać w rowach kablowych na głębokości 0,7m.

W rowach kable układać na dnie rowu kablowego na 10cm warstwie piasku i przysypać je warstwą piasku min 20cm, przykryć pasami tworzywa sztucznego koloru niebieskiego a dalej zasypać żwirem lub pospółką zagęszczoną mechanicznie. Zасыпkę należy zagęszczać warstwami do uzyskania wskaźnika określonego normą PN-S-02 205. Kable przed zasypaniem zaopatrzyć w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie mniejszych niż 10m i koniecznie przy skrzyżowaniach, przepustach kablowych i innych miejscach charakterystycznych. Na oznacznikach należy umieścić napisy zgodnie z normą. Kable układać faliście z naddatkiem 3% oraz zapasem: 1,0m przy słupach, mufach kablowych i szafie oświetleniowej.

W rejonie istniejących sieci podziemnych, przed układaniem kabli i wykonaniem wykopów pod fundamenty słupów, należy wykonywać poprzeczne przekopy kontrolne.

Przejście kabli przez jezdnie wykonać przewiertem za pomocą rur ochronnych przewiertowych Dn110 z RHDPEp, sztywnych o średnicy wewnętrznej min. 99mm i sztywności obwodowej co najmniej $9,0\text{kN/m}^2$, prowadzonych na głębokości 1,0 m licząc od góry rury ochronnej do powierzchni jezdni. Należy również ułożyć obok rurę rezerwową.

Na skrzyżowaniach z rurami: kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągu oraz gazu, kable osłonić rurami ochronnymi niebieskimi Dn110 z HDPE giętkimi posiadającymi ściankę

zewnątrzną karbowaną a wewnętrzną gładką o średnicy wewnętrznej min. 95mm i sztywności obwodowej co najmniej $7,0 \text{ kN/m}^2$. Długość rury na skrzyżowaniach z rurami gazowymi co najmniej 3,0m (kable powinny przebiegać pod rurą gazową), a pozostałe podano na planach sytuacyjnych. Wprowadzenie kabli na słup energetyczny należy wykonać w rurach ochronnych odpornych na promienie UV, czarnych Dn50 z HDPE, gładkościennych o średnicy wewnętrznej min. 40mm.

Na skrzyżowaniu z kanalizacją teletechniczną i kablami energetycznymi nn i SN nie przewiduje się rur ochronnych, należy jedynie zachować między w/w sieciami odległości pionowe zgodnie z normą.

W rejonie istniejących sieci podziemnych, przed układaniem kabli i wykonaniem wykopów pod fundamenty słupów, należy wykonywać poprzeczne przekopy kontrolne.

3.2.2.4. Ochrona od porażen.

System sieciowy obowiązujący dla istniejących i projektowanych obwodów oświetleniowych to TN-C.

Wraz z kablem oświetleniowym w rowie należy układać bednarkę FeZn 25x4mm, połączyć ją z bednarką istniejącą i przyłączyć do niej projektowane i istniejące słupy. Zerową złączkę słupową należy połączyć z konstrukcją słupa.

3.3. OBLICZENIA

Obliczenia mocy

Lampa sodowa: 100W

$P_{NC} 114 \text{ W}$

Całkowita moc projektowanego oświetlenia:

$P_N = 11 \times 114 = 1,254 \text{ kW}$

3.4. INFORMACJE DODATKOWE

Przed rozpoczęciem prac należy:

- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie uzgodnionej przez ZUDP inwestycji, a po zrealizowaniu (przed zasypianiem) geodezyjną inwentaryzację powykonawczą
- wszystkie roboty w pasie drogowym należy wykonywać po powiadomieniu Zarządu Dróg Miejskich w Rzeszowie

Przy pracach ziemnych chronić przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika - użytkownika istniejącej sieci.

Po zakończeniu prac należy odbudować tereny poza pasem drogowym na całej szerokości długości zniszczenia (teren po robotach musi zostać doprowadzony do stanu technicznego, jaki był przed rozpoczęciem robót).

3.5. Materiały dla zabezpieczenia istniejących kabli SN i nN

1. Osłona rurowa dwudzielna niebieska Dn110 z HDPE z łączaniem wzdłużnym na zatrzaski o średnicy wewn. co najmniej 100mm i grubości ścianek co najmniej 5,0mm
2. Osłona rurowa dwudzielna czerwona Dn160 z HDPE z łączaniem wzdłużnym na zatrzaski o średnicy wewn. co najmniej 141mm i grubości ścianek co najmniej 9,5mm

$l=20,0\text{m}$

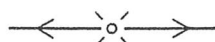
6,0m

3.6. Materiały dla budowy oświetlenia ulicznego

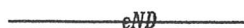
- | | |
|---|-------------|
| 1. Rura ochronna Dn110 z RHDPEp sztywna o średnicy wewn. min. 99mm i sztywności obwodowej co najmniej 9,0kN/m ² przeznaczona do przecisków i przewiertów | 54,0m |
| 2. Rura ochronna niebieska Dn110 z HDPE giętka posiadająca ściankę zewnętrzną karbowaną a wewnętrzną gładką o średnicy wewnętrznej min. 95mm i sztywności obwodowej co najmniej 7,0kN/m ² | 39,0m |
| 3. Rura ochronna odporna na promienie UV, czarna Dn50 z HDPE, gładkościenna o średnicy wewnętrznej min. 40mm | 5,0m |
| 4. Mufa przelotowa POLJ-01/4X 10-35 ze złączkami śrubowymi (lub równoważna)-szt 1 | |
| 5. Słup rurowy okrągły stalowy ocynkowany jednostajnie zbieżny, z blachy grub. 4mm malowany dwukrotnie farbą na podłoże cynkowe na kolor RAL 9006 oraz dwukrotnie nawierzchniowo warstwą elastomeru poliuretanowego, średnicy u podstawy min. 180mm i wysokości 9m, z wysięgnikiem prostym dług. 1,5m o nachyleniu 5° | —
szt 11 |
| 6. Oprawa oświetlenia ulicznego, II klasy ochronności, parametry wg. opisu w pkt. 3.2.2.2. | szt 11 |
| 7. Lampa sodowa wysokoprężna 100W z podwyższoną skutecznością świetlną, strumień świetlny co najmniej 10500 lm, z przezroczystą tubularną bańką, ceramicznym jarznikiem ze zintegrowaną anteną zapłonową, o temp. barwowej co najmniej 2000° K, wskaźnikiem oddawania barw Ra co najmniej 25. | szt 11 |
| 8. YDY 3x1,5mm ² dług. 12m – szt 11 | |
| 9. Kabel energetyczny nN 1kV typu YAKY 4x35mm ² | 870,0m |
| 10. Bednarka stalowa ocynkowana FeZn 25x4mm | 435,0m |
| 11. Złącze słupowe ZKS-2 wyposażone w 4 listwy LZ-95mm ² | szt 1 |
| 12. Odgromnik GXO-0,66/5 | szt 4 |
| 13. Uziemienie odgromników | kpl 1 |

Rura ochronna na kablu

ISTNIEJĄCE SIECI ENERGETYCZNE



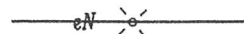
Linia napowietrzna NN



Linia kablowa NN 1kV



Linia kablowa SN 15kV



Oświetlenie

URZĄD MIASTA RZESZOWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
35-002 RZESZÓW
ul. Kopernika 15, tel. 17-875-43-31

UZGODNIONE LOKALIZACJE



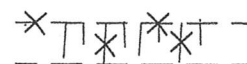
-ISTNIEJĄCE OGRODZENIA DO LIKWIDACJI



-ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA UZGODNIONE PRZEZ ZUDP

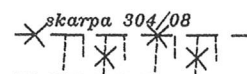


-ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO LIKWIDACJI

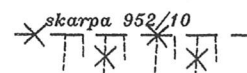


ISTNIEJĄCE SKARPY DO LIKWIDACJI

PROJEKTOWANE ZMIANY UZGODNIONYCH LOKALIZACJI



- IX X PROJEKTOWANA SKARPA DO LIKWIDACJI



- C C1 PROJEKTOWANA SKARPA DO LIKWIDACJI

000056

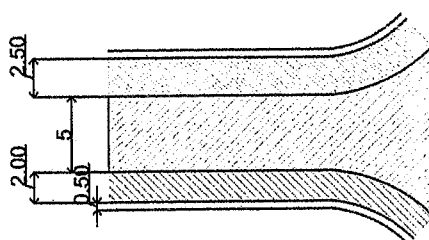
PROJEKTANT		ATP PROJEKT ANDRZEJ IWASZEK		PRYMASA 1000 LECIA 9/60 35-511 RZESZÓW TEL/FAX (017) 854-22-34 e-mail: a.iwaszek@gmail.com			
LOKALIZACJA ULICA + UZBROJENIE:		NA DZIAŁKACH: 1905/10, 1906/4, 1906/6, 1907/1, 1909/15		ADRES: ul. PODKARPACKA RZESZÓW			
BUDOWA ULICY 1KZ II-GI ETAP							
INWESTOR: PREZYDENT MIASTA RZESZOWA				RZESZÓW ul. RYNEK 1			
SKALA:	TYTUŁ RYS.:	FAZA: PB/PW	DATA	BRANŻA	RYS. NR	REWIZJA	
1:500	PLAN SYTUACYJNY		LIPIEC 2011	E	01	00	
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS				
PROJEKTOWAŁ	inż. JOLANTA BEREŚ	E - 77 / 78					
SPRAWDZIŁ	inż. JERZY KUBIŃSKI	E - 121 / 76					

OZNACZENIA

I, II,XVII

- OZNACZENIA GRANIC DZIAŁKI BUDOWLANEJ II ETAP BUDOWY

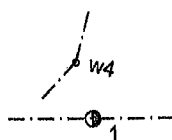
GRANICA DZIAŁKI BUDOWLANEJ II-GI ETAP BUDOWY



- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ KORONY ULICY = KRAWĘDŹ SKARPY
- PROJEKTOWANY CHODNIK (kostka bet. 6 CM)

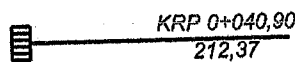
- PROJEKTOWANA ULICA 1KZ (BETON ASFALTOWY)

- PROJEKTOWANA SCIEŻKA ROWEROWA (kostka bet. 6 CM)
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ KORONY ULICY = KRAWĘDŹ SKARPY

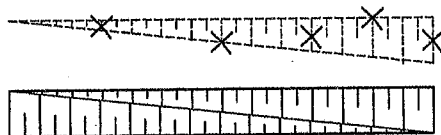


- PROJEKTOWANY ZAŁOM OSI ULICY

- PROJEKTOWANE OZNACZENIE HEKTOMETRA OSI ULICY



- PROJEKTOWANY HEKTOMETR LOKALIZUJĄCY KRATĘ SCIEKOWĄ KD
- PROJEKTOWANA KRATA SCIEKOWA KD [rzędna wlotu]



- ISTNIEJĄCE SKARPY DO LIKWIDACJI

- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ SKARPY W NASYPIE

- PROJEKTOWANE SKARPY [wykopu i nasypu]

- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ SKARPY W WYKOPIE

PROJEKTOWANE SIECI KANALIZACYJNE I GAZOWE



- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA Z RUR pvc Ø400 -Ø200



- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

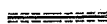


- PROJEKTOWANE NA KABLACH øNN I TELEFONICZNYCH R.O. ARROTA DWUDZIELNE Ø110 L3M



- IVXII zabezpieczenie gazociągu śr/c Ø225 RURA PE-100 SDR 11,0 L= 16,5m
jako gotowy element

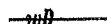
ISTNIEJĄCE SIECI KANALIZACYJNE I GAZOWE



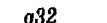
- ISTNIEJĄCY KANAŁ KD Ø1000



- ISTNIEJĄCE KANAŁY KS I KD Ø 200 DO Ø400



- ISTNIEJĄCE WODOCIĄGI

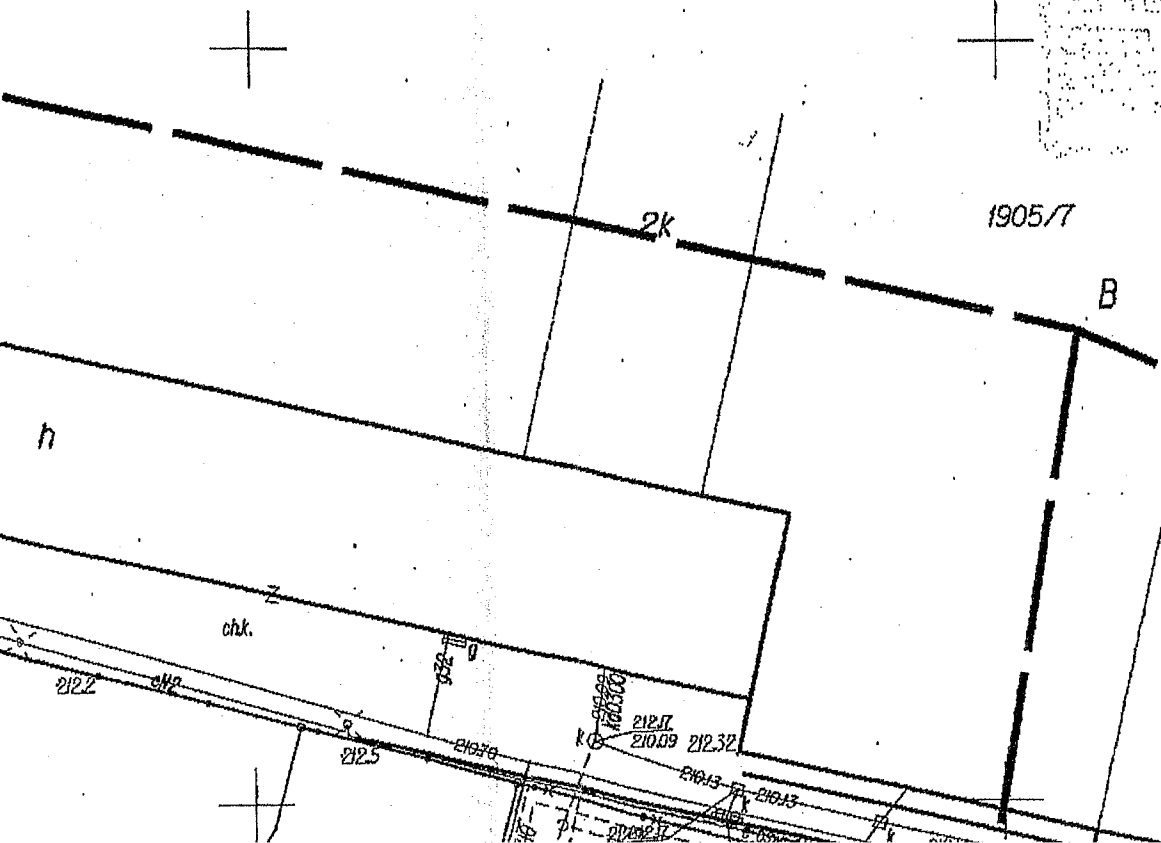


ISTNIEJĄCE GAZOCIĄGI

PROJEKTOWANE SIECI ENERGETYCZNE



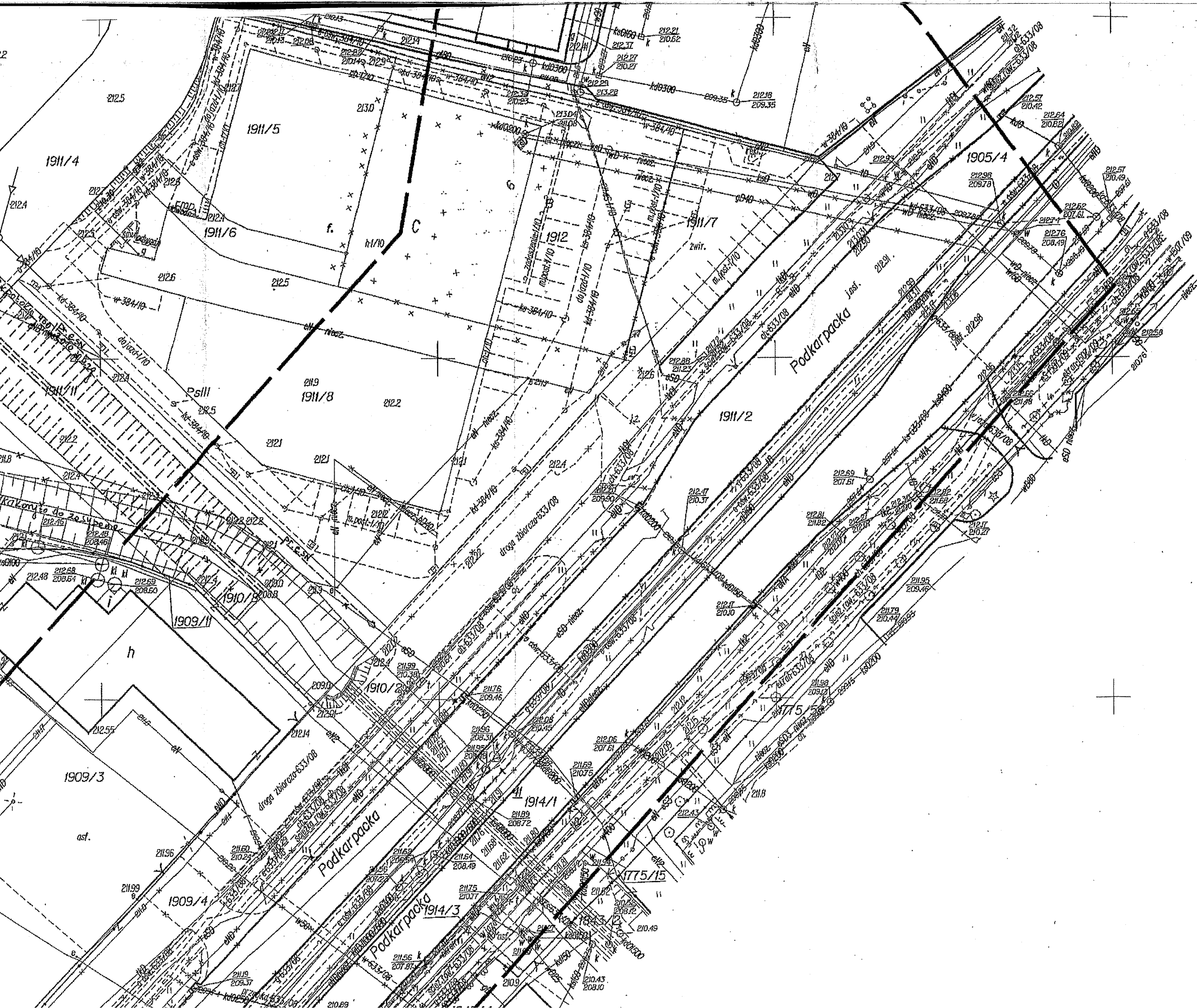
Oświetlenie uliczne



By _____

14.05.2010

wyk. Barbara Lubczyńska-Mazur



PRESIDENT ROBERT R. ROSEN
 UNIVERSITY OF MICHIGAN
 480 TAPSCOTT DRIVE
 ANN ARBOR, MICHIGAN 48106-1000
 (313) 763-7000
 FAX (313) 763-7000

16.07.2010

Teresa T
Lup

1xdwudz. $\phi 160$ na istn. kablu SN 15kV
6,0m- przedłużenie istn. rury ochr.

1xdwudz. $\phi 110$ na proj. kablu NN 1kV
uzgodn. prot. ZUD 304/08; L=20,0m

3sztyna $\phi 110$ (1 rez)
12,0m- przewiert

2059

2x $\phi 110$
3,5m

2063

2062

2061

2060

2059

2058

2057

2056

2055

2054

2053

2052

2051

2050

2049

2048

2047

2046

2045

2044

2043

2042

2041

2040

2039

2038

2037

2036

2035

2034

2033

2032

2031

2030

2029

2028

2027

2026

2025

2024

2023

2022

2021

2020

2019

2018

2017

2016

2015

2014

2013

2012

2011

2010

2009

2008

2007

2006

2005

2004

2003

2002

2001

2000

1999

1998

1997

1996

1995

1994

1993

1992

1991

1990

1989

1988

1987

1986

1985

1984

1983

1982

1981

1980

1979

1978

1977

1976

1975

1974

1973

1972

1971

1970

1969

1968

1967

1966

1965

1964

1963

1962

1961

1960

1959

1958

1957

1956

1955

1954

1953

1952

1951

1950

1949

1948

1947

1946

1945

1944

1943

1942

1941

1940

1939

1938

1937

1936

1935

1934

1933

1932

1931

1930

1929

1928

1927

1926

1925

1924

1923

1922

1921

1920

1919

1918

1917

1916

1915

1914

1913

1912

1911

1910

1909

1908

1907

1906

1905

1904

1903

1902

1901

1900

1899

1898

1897

1896

1895

1894

1893

1892

1891

1890

1889

1888

1887

1886

1885

1884

1883

1882

1881

1880

1879

1878

1877

1876

1875

1874

1873

1872

1871

1870

1869

1868

1867

1866

1865

1864

1863

1862

1861

1860

1859

1858

1857

1856

1855

1854

1853

1852

1851

1850

1849

1848

1847

1846

1845

1844

1843

1842

1841

1840

1839

1838

1837

1836

1835

1834

1833

1832

1831

1830

1829

1828

1827

1826

1825

1824

1823

1822

1821

1820

1819

1818

1817

1816

1815

1814

1813

1812

1811

1810

1809

1808

1807

1806

1805

1804

1803

1802

1801

1800

1799

1798

1797

1796

1795

1794

1793

1792

1791

1790

1789

1788

1787

1786

1785

1784

1783

1782

1781

1780

1779

1778

1777

1776

1775

1774

1773

1772

1771

1770

1769

1768

1767

1766

1765

1764

1763

1762

1761

1760

1759

1758

1757

1756

1755

1754

1753

ULICA 1KZ

Rilla

1909/8

1

82

1913/4

Proj. swietla
wzrost budowl.

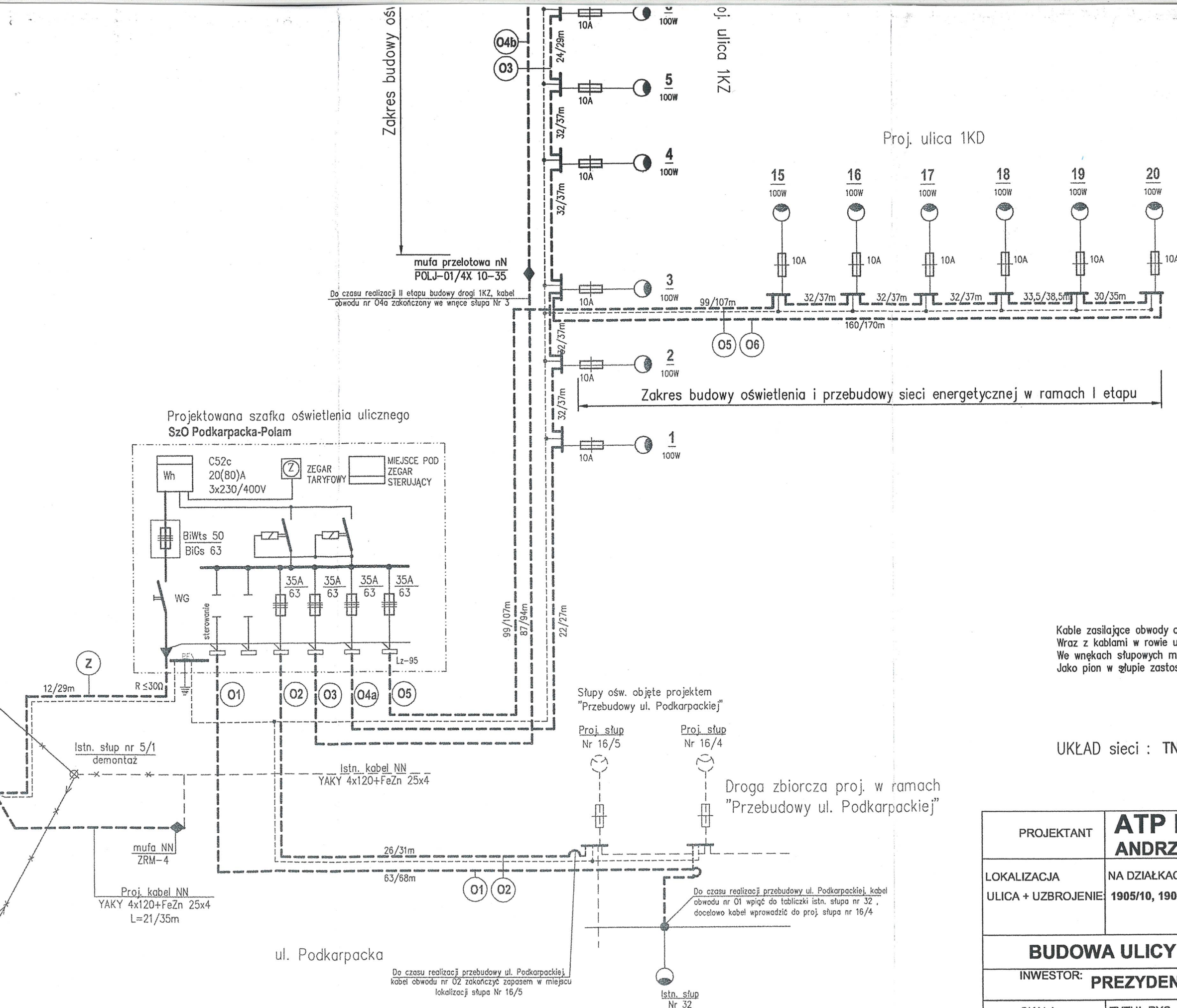
1913/4
Proj. mufy orzełotowa na kablu
swietlen. 4x43mm - obwód 104
owadzonym do wnętrza stupa na
budowy ulicy

1909/10 ✓

LIX

H

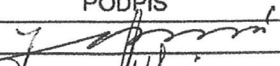

chkbe

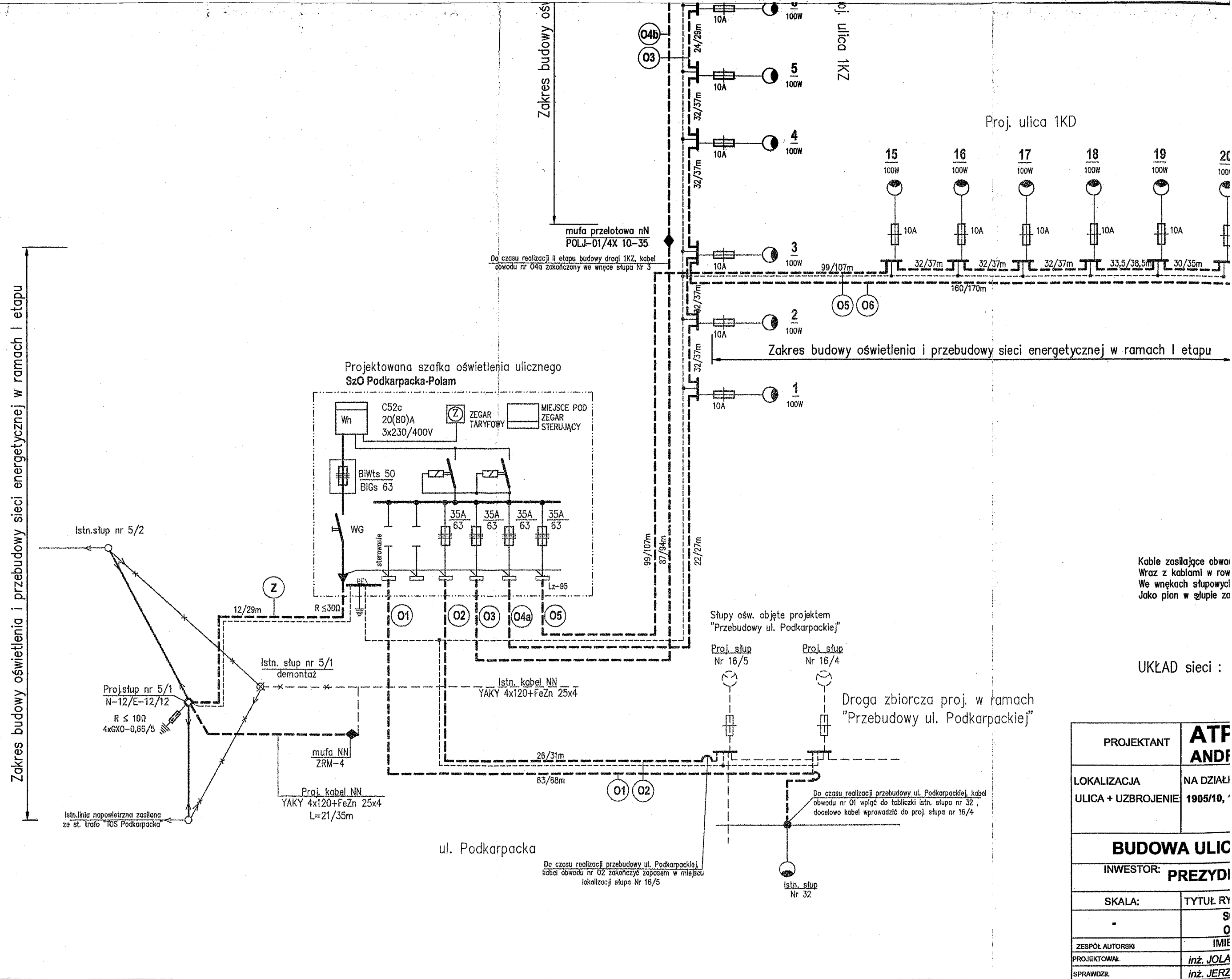


Kable zasilające obwody oświetleniowe, typu YAKY 4x35mm²
Wraz z kablami w rowie układać bednarkę uziemiającą FeZn 25x4mm.
We wnękach słupowych montować złączki IZK-2 z bezpieczn. topikowym BiWts 10A.
Jako pion w słupie zastosować przewód YDY 3x1,5mm².

UKŁAD sieci : TN-C

000069

PROJEKTANT		ATP PROJEKT ANDRZEJ IWASZEK		PRYMASA 1000 LECIA 9/60 35-511 RZESZÓW TEL/FAX (017) 854-22-34 e-mail: a.iwaszek@gmail.com			
LOKALIZACJA ULICA + UZBROJENIE		NA DZIAŁKACH: 1905/10, 1906/4, 1906/6, 1907/1, 1909/15		ADRES: ul. PODKARPACKA RZESZÓW			
BUDOWA ULICY 1KZ II-GI ETAP				RZESZÓW ul. RYNEK 1			
INWESTOR: PREZYDENT MIASTA RZESZOWA							
SKALA:	TYTUŁ RYS. :	FAZA: PB/PW	DATA	BRANŻA	RYS. NR	REWIZJA	
-	SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA OŚWIETLENIA ULICZNEGO		LIPIEC 2011	E	02	00	
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS				
PROJEKTOWAŁ	inż. JOLANTA BEREŚ	E - 77 / 78					
SPRAWDZIŁ	inż. JERZY KUBIŃSKI	E - 121 / 76					

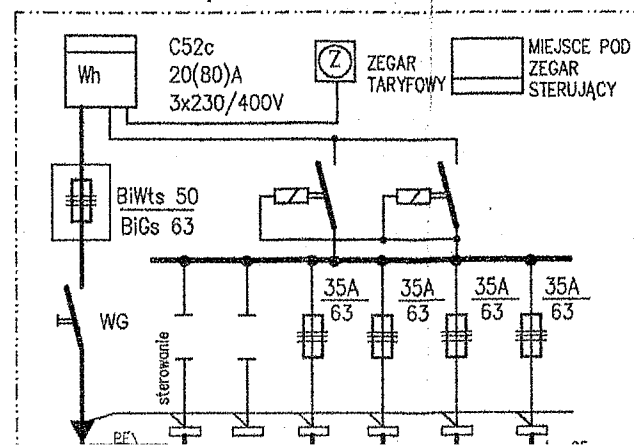


PROJEKTANT	ATF ANDR
LOKALIZACJA ULICA + UZBROJENIE	NA DZIAŁ 1905/10,
BUDOWA ULIC	
INWESTOR:	PREZYDI
SKALA:	TYTUŁ RY
	S
	0
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIE
PROJEKTOWAŁ	inż. JOLA
SPRAWDZIŁ	inż. JERZ

Przebudowa sieci energetycznej w ramach I etapu

Istn. słup nr 5/2

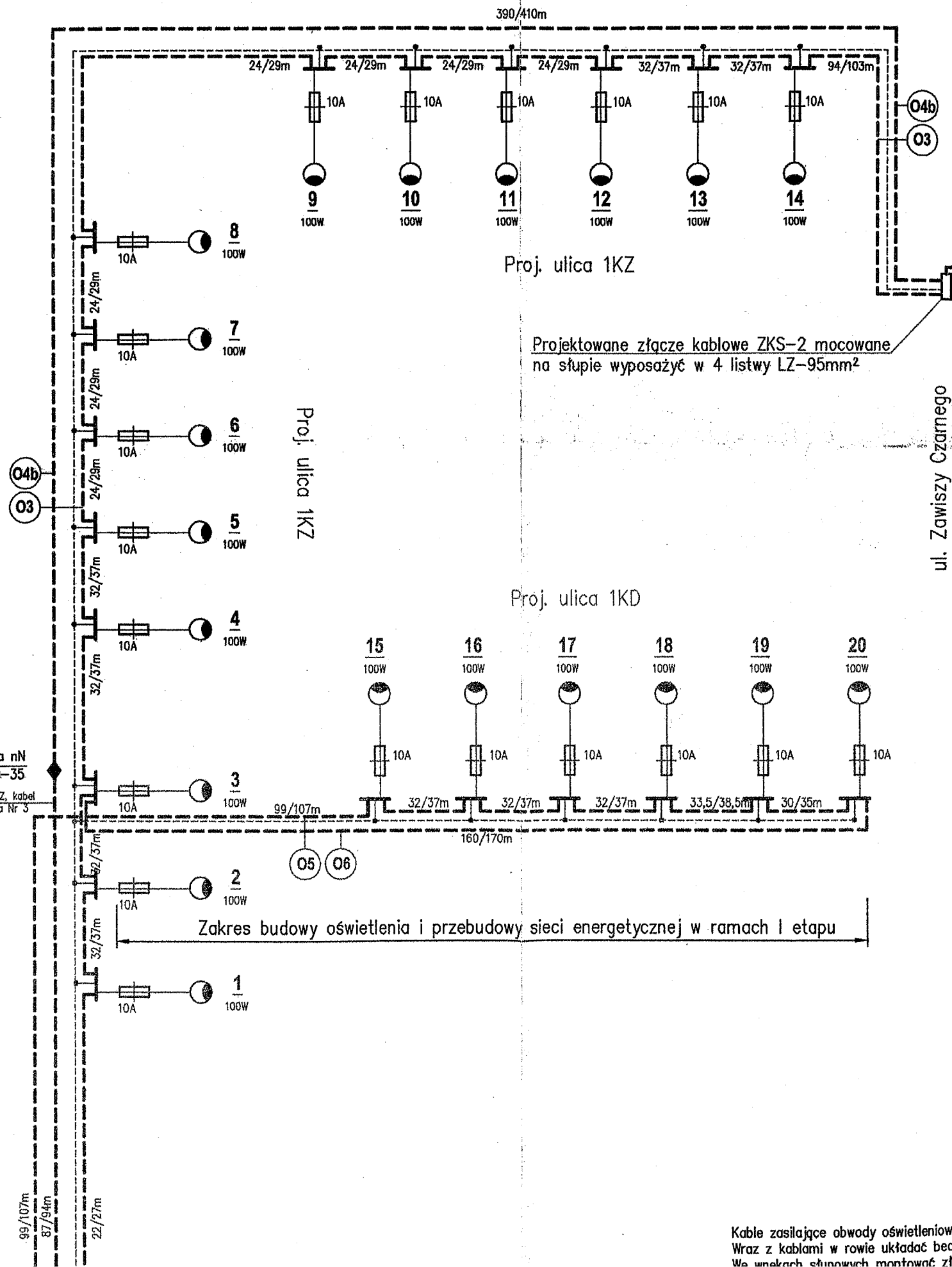
Projektowana szafka oświetlenia ulicznego
SzO Podkarpacka-Polam



Do czasu realizacji II etapu budowy drogi 1KZ, kabel obwodu nr 04a zakończony we wnętrzu słupa Nr 5

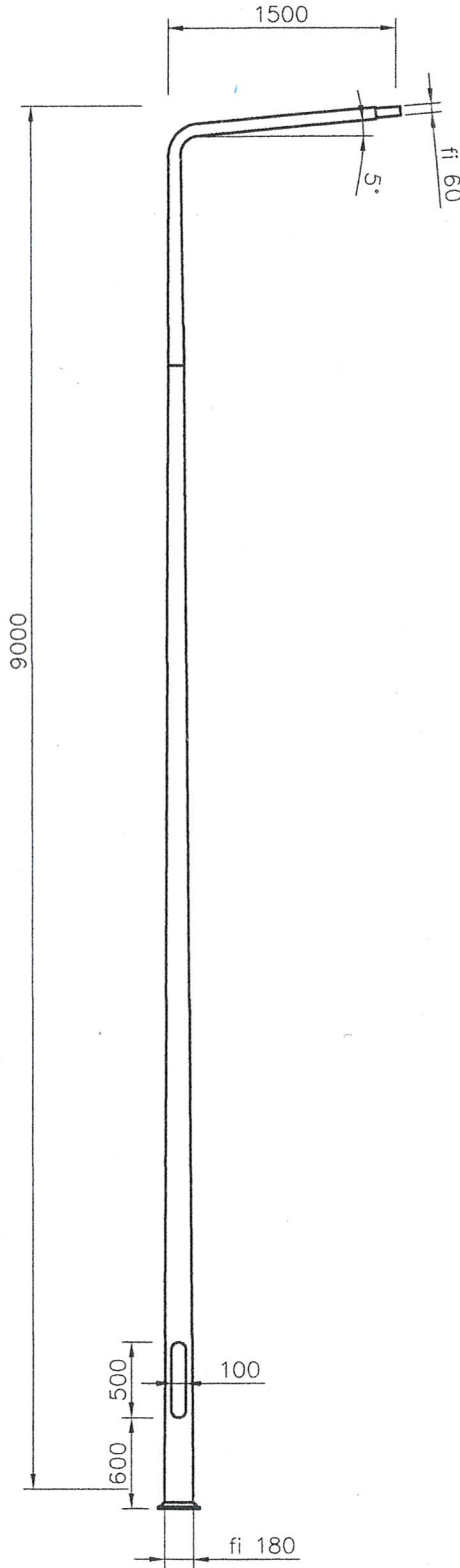
Zakres budowy oświetlenia w ramach II etapu

mufa przelotowa nN
POLJ-01/4X 10-35



Kable zasilające obwody oświetleniowe
Wraz z kablami w rowie układać bed
We wnękach słupowych montować z

SKALA 1:50



URZĄD MIASTA RZESZÓWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
35-002 RZESZÓW
ul. Kopernika 15, tel. 17-875-43-31

PROJEKTANT	ATP PROJEKT ANDRZEJ IWASZEK			PRYMASA 1000 LECIA 9/60 35-511 RZESZÓW TEL/FAX (017) 854-22-34 e-mail: a.iwaszek@gmail.com		
LOKALIZACJA	NA DZIAŁKACH:			ADRES:		
ULICA + UZBROJENIE	1905/10, 1906/4, 1906/6, 1907/1, 1909/15			ul. PODKARPACKA RZESZÓW		
BUDOWA ULICY 1KZ II-GI ETAP				RZESZÓW ul. RYNEK 1		
INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA RZESZOWA					
SKALA:	TYTUŁ RYS. :	FAZA: PB/PW	DATA	BRANŻA	RYS. NR	REWIZJA
1:50			LIPIEC 2011	E	03 00	
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN			
PROJEKTOWAŁ	inż. JOLANTA BEREŚ		E - 77 / 78		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	inż. JERZY KUBIŃSKI		E - 121 / 76			

3.3 Odwodnienie – kanalizacja deszczowa

3.3.1 Opis techniczny

3.3.2 Profile podłużne kanalizacji deszczowej

3.3.3 Studnia rewizyjna betonowa

3.3.4 Wpust uliczny

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany kanalizacji deszczowej dla odwodnienia projektowanej ulicy 1KZ bocznej ul. Podkarpackiej w Rzeszowie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Warunki techniczne wydane przez M P W i K-Rzeszów
- Aktualny plan sytuacyjno – wysokościowy
- Projekt drogowy
- Obowiązujące normy i przepisy w zakresie projektowania

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

3.1. Zakres opracowania

W niniejszym opracowaniu projektuje się budowę kanału deszczowego dla odwodnienia projektowanej ulicy. Kanał projektuje się głównie w chodniku i wzdłuż ścieżki rowerowej.

Dla odwodnienia drogi projektuje się wpusty uliczne, usytuowane przy krawężniku ulicy (według projektu drogowego).

Odbiornikiem wód opadowych z projektowanej drogi będzie kolektor deszczowy \varnothing 600/900mm przebiegający w ulicy Podkarpackiej, a w niniejszym opracowaniu projektuje się odcinek kanału od studni Dp projektowanej w I-szym etapie budowy drogi.

3.2. Stosowane materiały, zagłębienia i spadki kanału

Kanał deszczowy zaprojektowano z rur kanalizacyjnych z PVC kielichowych łączonych na uszczelki gumowe, typu ciężkiego „S”, o średnicy \varnothing 315mm, \varnothing 250mm i \varnothing 200mm.

Całkowita długość sieci kanalizacyjnej

- Ø 315 mm - 99,0 m
- Ø 250mm - 96,0 m
- Ø 200mm - 133,0 m

Głębokość ułożenia kanałów i spadki jak pokazano na profilach podłużnych.

3.3. Uzbrojenie kanału

Uzbrojenie kanału stanowią studnie rewizyjne przelotowe i przelotowo-połączeniowe zlokalizowane na odcinkach prostych, na zmianach kierunku i przy połączeniu kanałów.

Studnie rewizyjne wykonać należy z kręgów żelbetowych Ø 1200mm.

Studnie wykonać wg PN- 92/B/10729, przykryć je płytami żelbetowymi nastudziennymi z włazami żeliwnymi klasy D40.

Stosować należy włazy żeliwne z wypełnieniem betonowym. Płyty nastudzienne osadzać na pierścieniach odciążających.

W studniach zamocować stopnie złazowe żeliwne mijankowo co 30cm i wykonać kinety przepływowe zgodnie z kierunkiem przepływu ścieków.

Ściany studni izolować przeciwwilgociowo.

Przejścia rurociągów przez ściany studni wykonać stosując tuleje ochronne.

Dla odprowadzenia wód opadowych z ulicy projektuje się wpusty uliczne betonowe Ø 500mm z osadnikami głębokości ok. 0,8 m, z rusztami żeliwnymi o nośności 40T.

Ruszty krat osadzać na pierścieniach odciążających.

3.4. Skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem

Projektowany kanał krzyżuje się z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym tj. kanałem sanitarnym i gazociągiem.

Skrzyżowanie z kanałem sanitarnym - Kanał ułożyć min. 0,10m od przewodu kanalizacji sanit. (odległość między zewnętrznymi obrysami rur), a przestrzeń między kanałami wypełnić dobrze zagęszczonym piaskiem.

Skrzyżowania z gazociągiem

Kanał ułożyć min. 0,10m od przewodu gazowego (odległość między zewnętrznymi obrysami rur), a przestrzeń między gazociągiem a rurą kanalizacyjną wypełnić dobrze zagęszczonym piaskiem.

3.5 Badanie przewodów kanalizacyjnych

Sieć kanalizacyjna wraz z uzbrojeniem winna być poddana badaniom na zgodność z dokumentacją techniczną tj. sprawdzenie materiału, średnicy, spadków, zasypki.

Szczegółowe wymagania i badania przewodów określa norma PN- 84/B-10755.

3.7. Roboty ziemne, montażowe i wytyczne realizacji

Projektowane kanały układane będą w gotowych wykopach .

Wykopy wykonywać w okresach suchych, bezdeszczowych przy najniższym stanie wód gruntowych. Przewiduje się umocnienie ścian wykopów wypraskami zakładanymi poziomo z bali drewnianych z odpowiednim rozparciem.

Wykopy wykonywać mechanicznie, a przy skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem ręcznie, pod nadzorem użytkownika uzbrojenia.

W przypadku wystąpienia wody gruntowej w wykopie jej poziom można obniżyć poprzez zastosowanie drenażu wykonanego z sączków o średnicy Ø100mm , węży drenarskiego perforowanego Ø113mm PVC układanego ze spadkiem 1% w podsypce filtracyjnej o grubości 30 cm lub wykonanie studzienek zbiorczych Ø0,80m lokalizowanych w dnie wykopu i bezpośrednie odpompowywanie wody pompami spalinowymi. Wody z wykopu odprowadzać należy rurociągami tymczasowymi poza obręb wykopu do rowów przydrożnych lub zrealizowanego już odcinka kanału.

Po wykonaniu , umocnieniu i odwodnieniu wykopu układać rury na podsypce z zagęszczonego drobnego piasku lub żwiru o grubości warstwy 25cm . Po zmontowaniu

i ułożeniu rur wykonać ręcznie zasypkę pachwin z piasku dokładnie zagęszczonego z obu stronnym podbiciem rur.

Następnie do poziomu 30 cm ponad wierzch rury wykonać zasypkę ręcznie stosując piasek jednorodny wolny od kamieni, nie stosować gruntu zamarzniętego.

Po zagęszczeniu tej warstwy zasypki pozostałą część wykopu można zasypać gruntem rodzimym z ubijaniem i zagęszczaniem warstwami co 20 cm.

Wykopy i obudowy wykonywać zgodnie z BN- 83/8836-02. Roboty ziemne i montażowe prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Sieć kanalizacyjną przed zasypaniem zainwentaryzować geodezyjnie i zgłosić do odbioru w Dziale Sieci MPWiK. Do odbioru końcowego dostarczyć 2 egz inwentaryzacji powykonawczej ze szkicami zdawczo-odbiorczymi.

4.CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA INWESTYCJI

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie doprowadzony do stanu poprzedniego, nie przewiduje się rozbiórek istniejących obiektów.

Eksploatacja kanalizacji deszczowej nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza i gleby, nie występuje promieniowanie jonizujące, nie powstają też żadne odpady.

W trakcie eksploatacji przedmiotowa sieć nie będzie źródłem oddziaływań akustycznych dla środowiska.

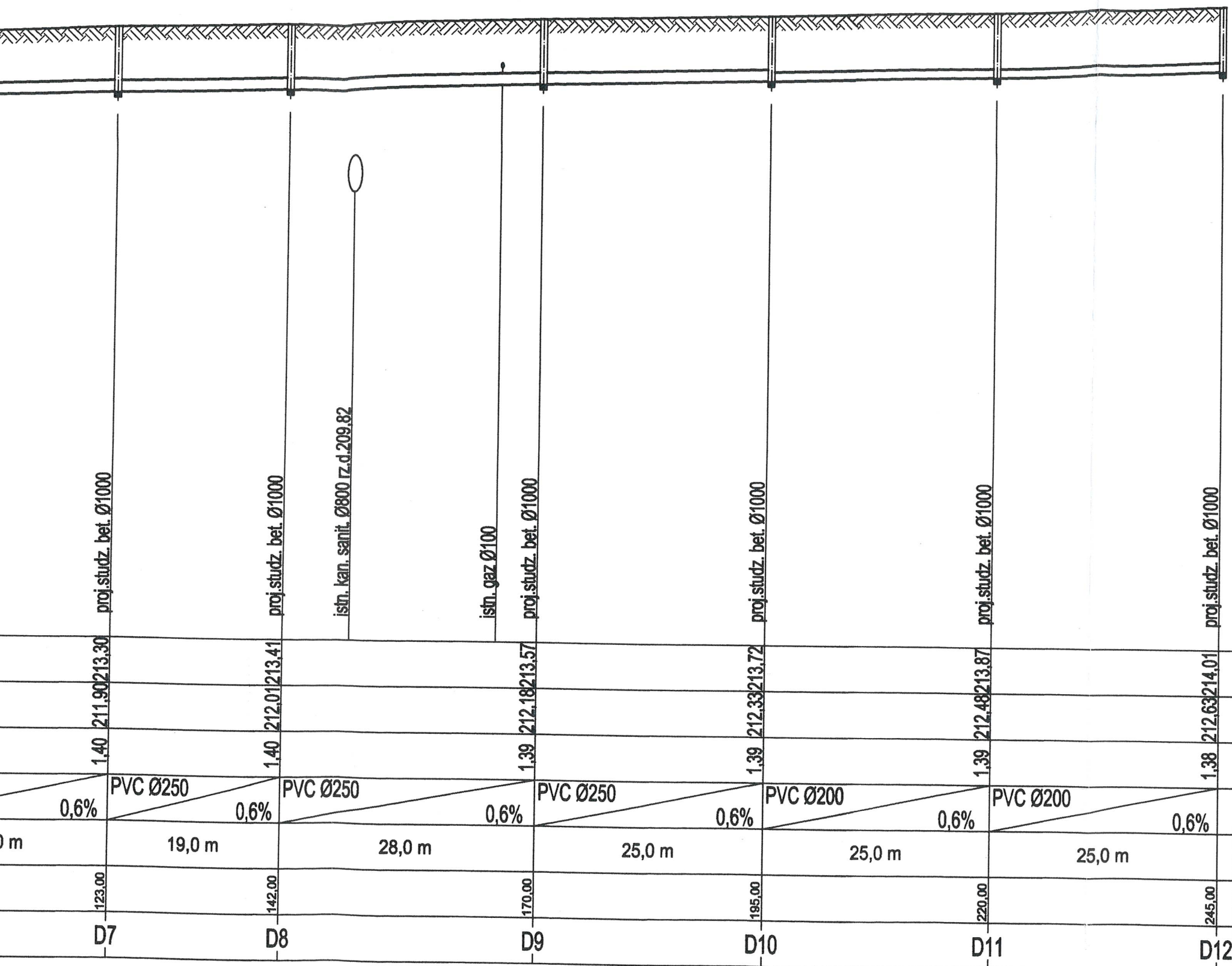
Do budowy nie stosuje się żadnych środków chemicznych, a więc nie ma możliwości zanieczyszczenia wód gruntowych.

Realizowana sieć kanalizacji sanitarnej przebiegać będzie w pasie drogowym. W ramach realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego nie przewiduje się żadnej wycinki istniejącego drzewostanu, a sieć prowadzona będzie tak, aby nie naruszyć systemu korzeniowego istniejących drzew. Nie będzie więc negatywnego wpływu na istniejącą roślinność.

Projektowane sieci nie stanowią zagrożenia dla krajobrazu, dóbr materialnych i klimatu, nie mają negatywnego wpływu na zdrowie ludzi. Planowana inwestycja nie ma wpływu na zabytki i dobra kultury.

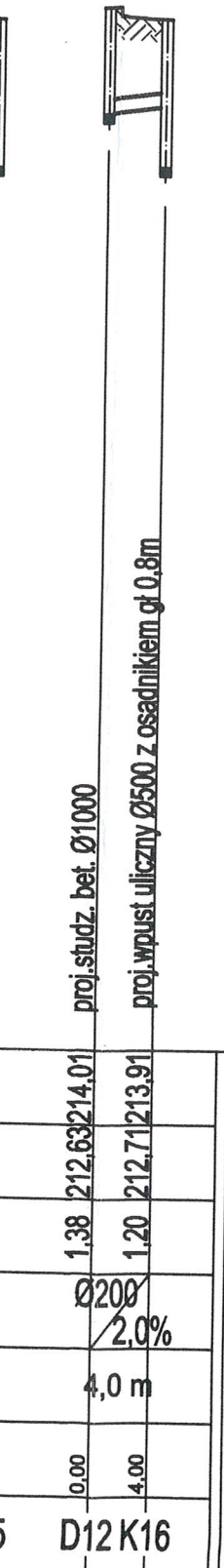
PROJEKTANT: inż. Eugeniusz Basiak
upr. S -279 / 89

SPRAWDZAJĄCY: inż. Lidia Mach
upr. S -243/80



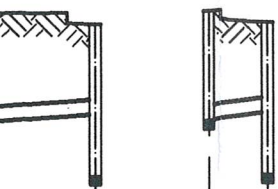
NAZWA I ADRES INWESTYCJI : Budowa kanalizacji deszczowej w ul. 1KZ - II-gi etap Rzeszów ul. Podkarpacka		INWESTOR: Gmina Miasto Rzeszów	
NAZWA RYSUNKU: Profil podłużny kanalizacji deszczowej	SKALA: 1:500/100	NR RYS.: 1	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Eugeniusz Basiak	NR UPR.: S-279/89	PODPIS: 	
PROJEKTOWAŁ: inż. Lidia Mach	NR UPR.: S-243/80	PODPIS: 	

URZĄD MIASTA RZESZÓWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
35-002 RZESZÓW
ul. Kopernika 15, tel. 17-875-43-31



000068

NAZWA I ADRES INWESTYCJI : Budowa kanalizacji deszczowej w ul. 1KZ - II-gi etap Rzeszów ul. Podkarpacka		INWESTOR: Gmina Miasto Rzeszów	
NAZWA RYSUNKU: Profile podłużne kanalizacji deszczowej		SKALA: 1:500/100	NR RYS.: 2
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Eugeniusz Basiak		NR UPR.: S-279/89	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: inż. Lidia Mast		NR UPR.:	PODPIS:



proj. wpust uliczny Ø500 z osadnikiem gt 0,8m

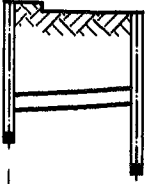
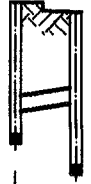
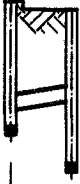

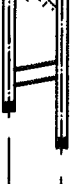








proj. studz. bet. Ø1000

proj. wpust uliczny Ø500 z osadnikiem gt 0,8m

00	1,20	212,71	213,91
1,0%	1,38	212,63	214,01
8,0 m	1,20	212,71	213,91
8,00	0,00	4,00	
Kr15	D12	K16	

000068

NAZWA I ADRES INWESTYCJI : Budowa kanalizacji deszczowej w ul. 1KZ - II-gi etap Rzeszów ul. Podkarpacka		INWESTOR: Gmina Miasto Rzeszów	
NAZWA RYSUNKU: Profile podłużne kanalizacji deszczowej		SKALA: 1:500/100	NR RYS.: 2
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Eugeniusz Basiak		NR UPR.: S-279/89	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: inż. Lidia Mach		NR UPR.: S-243/80	PODPIS:

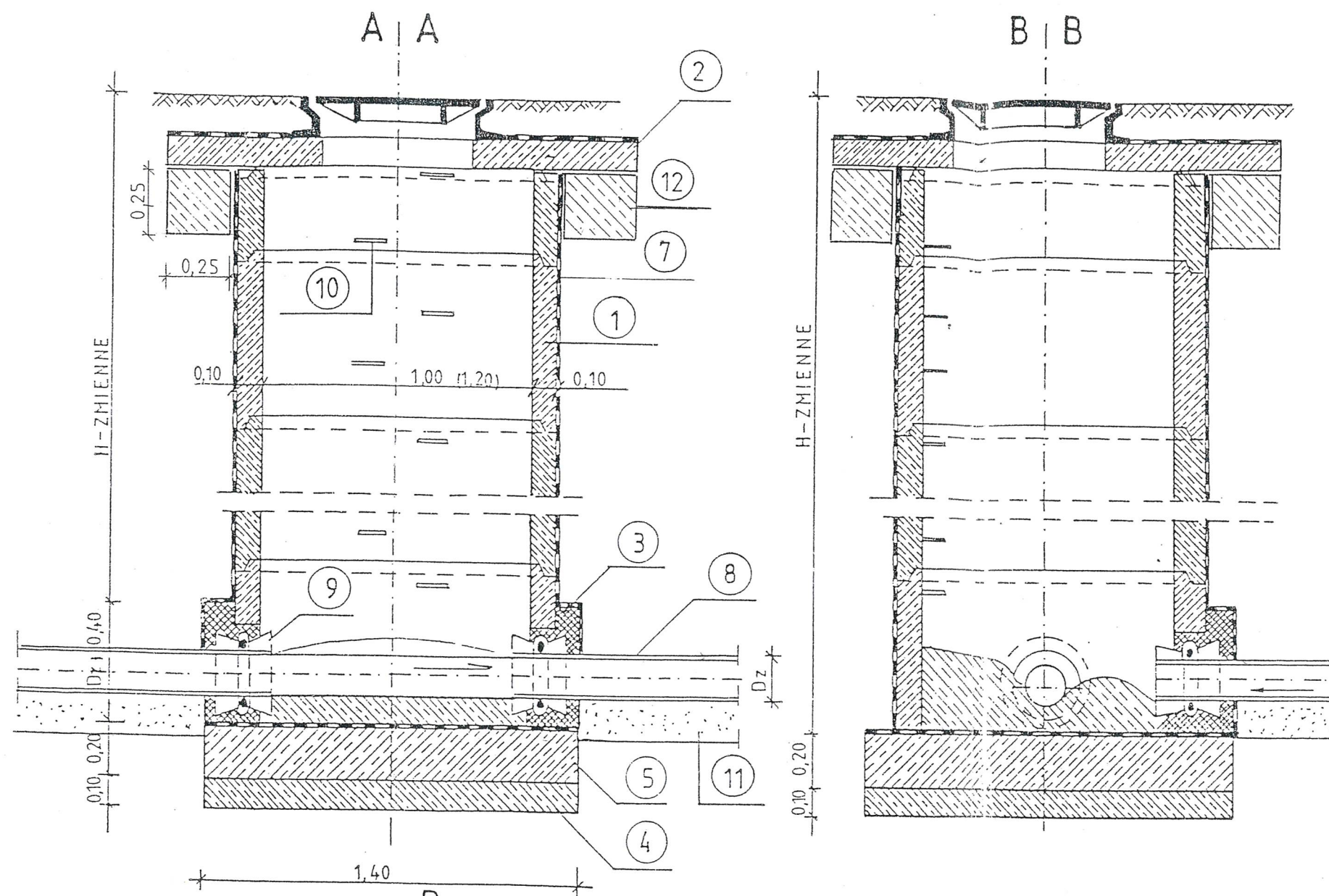
211.47212.97	proj.studz. bet. Ø1200	
211.59		
211.68212.88	proj.wpust uliczny Ø500 z osadnikiem gł.0,8m	
211.47212.97	proj.studz. bet. Ø1200	
211.64		
211.68212.88	proj.wpust uliczny Ø500 z osadnikiem gł.0,8m	
211.62212.97	proj.studz. bet. Ø1200	
211.68212.88	proj.wpust uliczny Ø500 z osadnikiem gł.0,8m	
211.75213.10	proj.studz. bet. Ø1200	
211.81213.01	proj.wpust uliczny Ø500 z osadnikiem gł.0,8m	
211.90213.30	proj.studz. bet. Ø1000	
211.98		
212.02213.22	proj.wpust uliczny Ø500 z osadnikiem gł.0,8m	
212.01213.41	proj.studz. bet. Ø1000	
212.08		
212.14213.31	proj.wpust uliczny Ø500 z osadnikiem gł.0,8m	
212.18213.57	proj.studz. bet. Ø1000	
212.23		
212.27213.47	proj.wpust uliczny Ø500 z osadnikiem gł.0,8m	
212.33213.72	proj.studz. bet. Ø1000	
212.38		
212.42213.62	proj.wpust uliczny Ø500 z osadnikiem gł.0,8m	
212.48213.87	proj.studz. bet. Ø1000	
212.58213.78	proj.wpust uliczny Ø500 z osadnikiem gł.0,8m	
212.48213.87	proj.studz. bet. Ø1000	
212.54		
212.58213.78	proj.wpust uliczny Ø500 z osadnikiem gł.0,8m	
212.63214.01	proj.studz. bet. Ø1000	
212.71213.91	proj.wpust uliczny Ø500 z osadnikiem gł.0,8m	
212.63214.01	proj.studz. bet. Ø1000	

p.p. 200,00 m n.p.m.

Rzędna terenu	211,22	211,22	212,79																	
Rzędna dna kanału		211,37																		
Głębokość	1,57			1,20	211,45	212,65														
Średnica / Spadek		Ø200 / 1,0%					Ø200 / 1,0%					Ø200 / 1,0%						Ø200 / 1,0%		
Długość		8,0 m					4,0 m					8,0 m						4,0 m		8,5 m
Odległość	0,00		8,00				0,00	4,00			0,00	8,00		0,00	4,00		0,00		8,50	
Oznaczenia	D1		Kr1				D1	Kr2			D2	Kr3		D2	Kr4		D3		Kr	

STUDZIENKA REWIZYJNA POŁĄCZENIOWA (PRZELOTOWA) 1:20

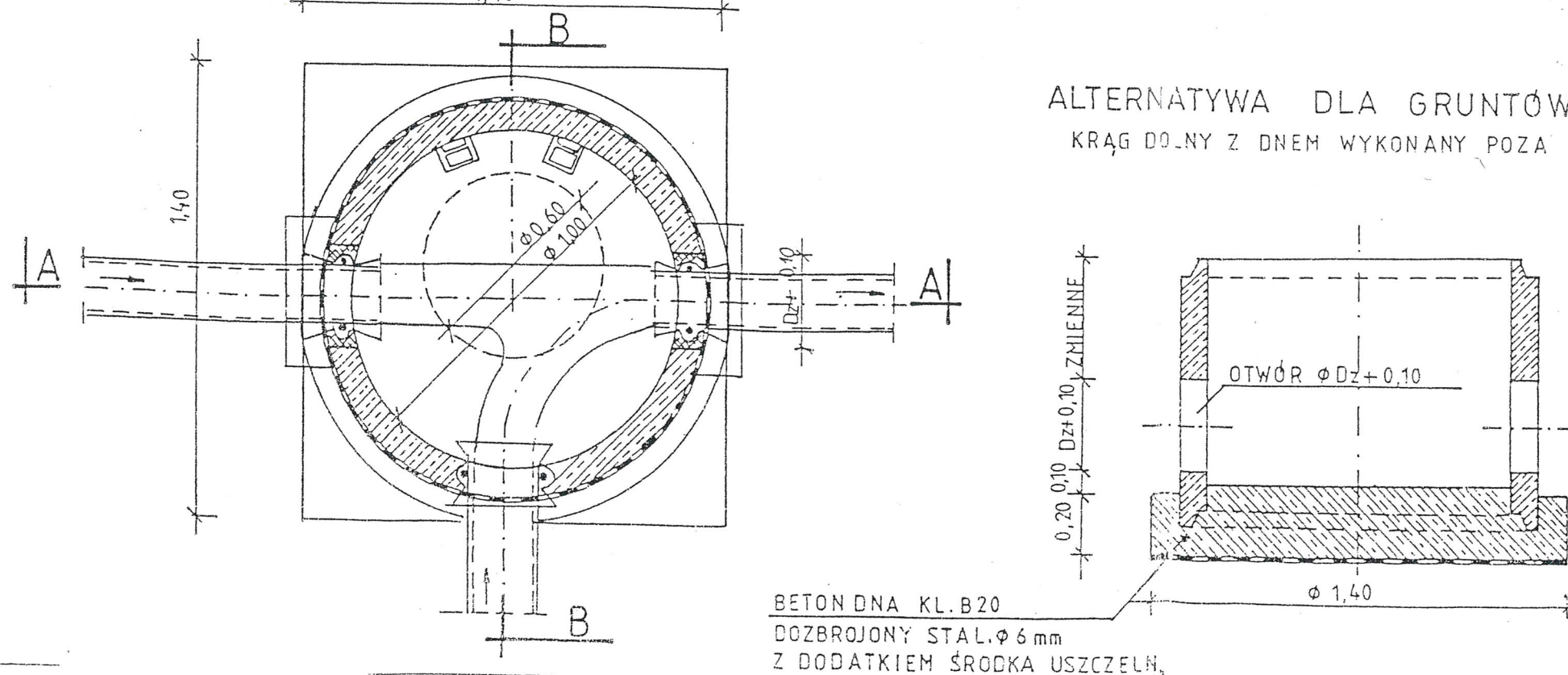
URZĄD MIASTA RZESZÓWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
35-002 RZESZÓW
ul. Kopernika 15, tel. 17-875-43-31



L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE
1	KRĘGI BETONOWE $\phi 1000$ $h=60\text{ cm}$; $h=80\text{ cm}$
2	PŁYTA ŻELBETOWA $\phi 1000$ Z OTWOREM $\phi 600$
3	ZAPRAWA CEMENTOWA „80” Z DODATKIEM ŚRODKA USZCZELNIAJĄCEGO
4	CHUDY BETON – PODŁOŻE KL.B 7,5
5	BETON DNA I KINETY KL.B 20
6	WŁAZ ŻELIWNY $\phi 600$ TYP CIĘŻKI
7	IZOLACJA
8	RURA PRZEWODOWA PCW $\phi 200-\phi 315$
9	TULEJA OCHRONNA PCW Z USZCZ. GUMOWĄ
10	STOPNIE ŻŁAZOWE ŻELIWNE
11	PODSYPKA PIASKOWA
12	PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY

ALTERNATYWA DLA GRUNTÓW NAWODNIONYCH

KRĄG DOŁNY Z DNEM WYKONANY POZA WYKOPEM



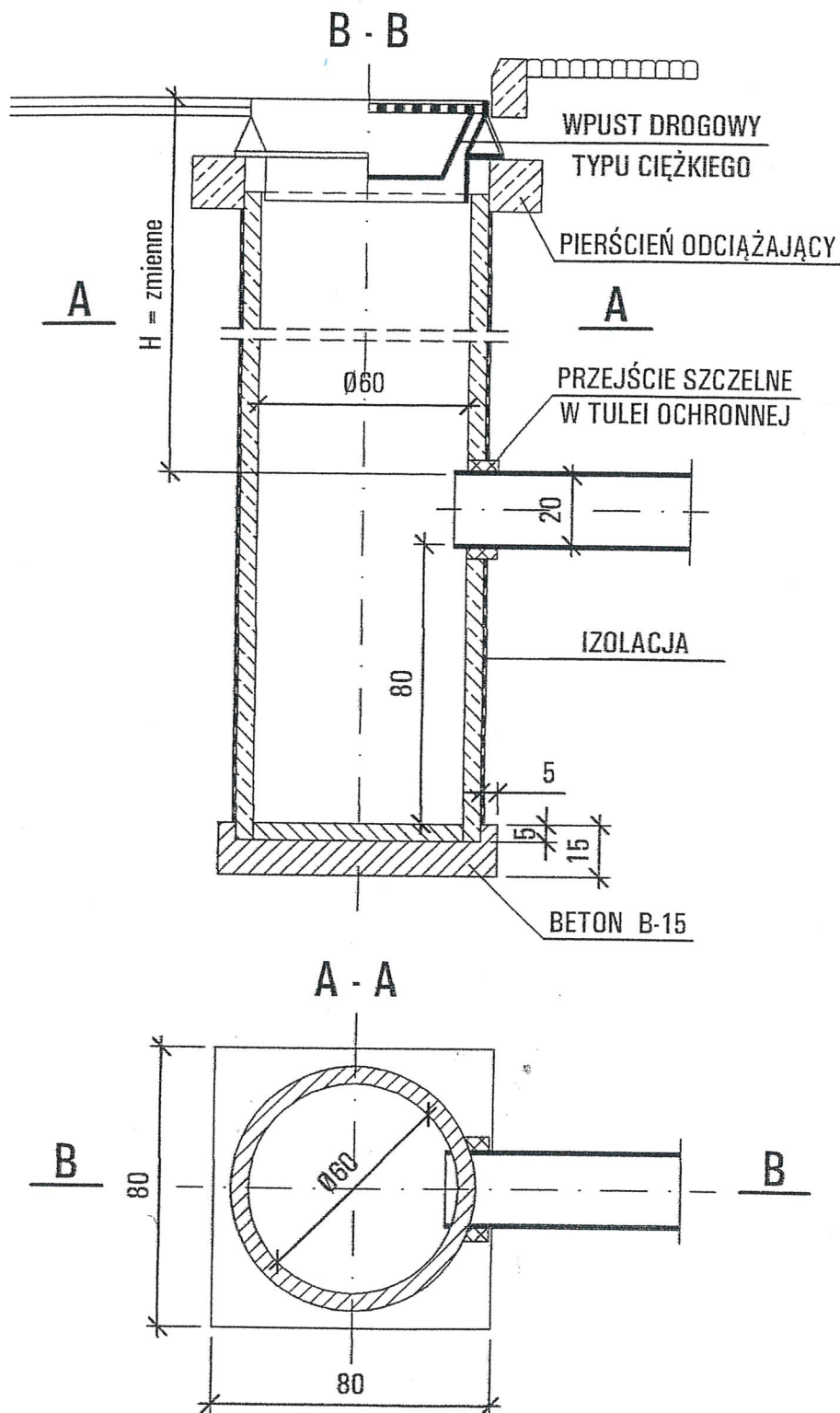
BETON DNA KL.B 20
DOZBROJONY STAŁ. $\phi 6\text{ mm}$
Z DODATKIEM ŚRODKA USZCZELN.

NAZWA I ADRES INWESTYCJI: Budowa kanalizacji deszczowej w ul. 1KZ - II-gi etap Rzeszów ul. Podkarpacka		INWESTOR: Gmina Miasto Rzeszów	
NAZWA RYSUNKU: Studzienka rewizyjna betonowa		SKALA: 1:20	NR RYS.: 3
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Eugeniusz Basiak		NR UPR.: S-279/89	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: inż. Lidia Mach		NR UPR.: S-243/80	PODPIS:

000000

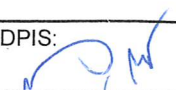
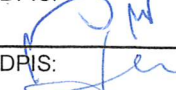
WPUST ULICZNY DESZCZOWY Z OSADNIKIEM 1:20

URZĄD MIASTA RZESZÓWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
35-002 RZESZÓW
ul. Kopernika 15, tel. 17-875-43-31

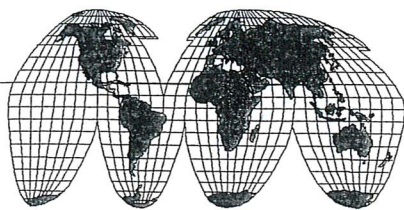


UWAGA:
Wymiary podano w cm.

000070

NAZWA I ADRES INWESTYCJI: Budowa kanalizacji deszczowej w ul. 1KZ - II-gi etap Rzeszów ul. Podkarpacka	INWESTOR: Gmina Miasto Rzeszów	
NAZWA RYSUNKU: Wpust uliczny z osadnikiem	SKALA: 1:20	NR RYS.: 4
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Eugeniusz Basiak	NR UPR.: S-279/89	PODPIS: 
PROJEKTOWAŁ: inż. Lidia Mach	NR UPR.: S-243/80	PODPIS: 

3.4 Dokumentacja geotechniczna



USŁUGOWY ZAKŁAD
FIZJOGRAFII I GEOLOGII INŻYNIERSKIEJ

mgr EMIL NOWAK 35-604 RZESZÓW, ul. RUMIANKOWA 7 TEL. /017/ 85-74-515

zał. nr 1

00064

DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

pod budowę

BUDYNKU HANDLOWO - USŁUGOWEGO

przy ul. Podkarpackiej

w RZESZOWIE

ZLECENIODAWCA:

MRÓZ-CHEMAL Sp. z o.o.

Rzeszów

OPRACOWAŁ:

mgr Emil Nowak

upr. geol. CUG 070738

Za zgodność z oryginałem
ATP-PROJEKT
Andrzej Iwaszek

Rzeszów 10.09.10 podpis [signature]

Rzeszów – październik – 2009r.

Konfig. 64 ÷ 75

000073

I. WSTĘP

000065

Dokumentację niniejszą opracowano w celu ustalenia warunków geologicznych i wodnych występujących w podłożu projektowanego budynku handlowo - usługowego przy ul. Podkarpackiej w Rzeszowie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji z 24.09.1998r. – W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 98.126.839 z 08.10.1998r.).

Prace terenowe wykonane 6-7.10.2009r. objęły kartowanie morfologiczne, geologiczne oraz hydrograficzne na badanej działce i odwiercenie 9 otworów badawczych do głębokości 6,0m oraz 3 otworów do głębokości 3,0m, pod stałym nadzorem autora niniejszej dokumentacji.

W trakcie wiercenia dokonano badań makroskopowych gruntu, pozwalających na określenie jego rodzaju, stanu stopnia plastyczności i zagęszczenia.

Dokonano również obserwacji poziomu wodonośnego.

Lokalizację otworów uzgodniono z Zespołem projektującym wyżej wymienione prace.

Rzędne otworów przyjęto z planu sytuacyjno – wysokościowego.

Przy opracowaniu dokumentacji wykorzystano dane zawarte w dokumentacji geologiczno – inżynierskiej Rzeszów – Wiadukty przy ul. Podkarpackiej wykonane przez Geoprojekt Rzeszów w 1971r.

II. CHARAKTERYSTYKA ŚRODOWISKA

A. Położenie terenu i rzeźba terenu

Badany teren obejmuje fragment działki przylegającej od południa do Pawilonu handlowego „Praktiker” przy ul. Podkarpackiej w Rzeszowie.

Pod względem morfologicznym badany teren stanowi fragment terasy wysokiej rzeki Wisłok, rozciętej doliną potoku Rudka.

Aktualna rzeźba badanego terenu jest sztuczna i powstała przez nadsypanie terenu nasypami ziemnymi i gruzowymi. Obecnie stanowi ona płaską zniwelowaną, lekko nachyloną w kierunku południowo – wschodnim powierzchnię. Nachylenia nie przekraczają 1%.

B. Budowa geologiczna

Badany teren pod względem geologicznym położony jest w obrębie Zapadliska Przedkarpackiego, wypełnionego osadami morskimi w postaci ilów pylastych.

000073
2

Jak wynika z materiałów archiwalnych występują one w tym rejonie na głębokości około 19,0m.

Na łożach zalegają osady rzeczne, wykształcone w spągu w postaci żwirów i piasków o miąższości około 5,0m.

Na żwirach zalega warstw mad rzecznych wykształconych w postaci pyłów, glin pylastych, lokalnie w spągu z domieszką części organicznych i namułów organicznych.

Mady są w stropie wykształcone jako pyły o miąższości ponad 6,0m są wilgotne o konsystencji twardoplastycznej.

Część badanej działki nadbudowana jest nasypami gruzowo – ziemnymi, nieskonsolidowanymi, niekontrolowanymi, o miąższości 0,5-1,8m.

C. Warunki wodne

W wykonanych otworach badawczych nie stwierdzono sączyń wód śródglinowych do głębokości 6,0m.

III. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

Parametry geotechniczne podłoża opracowano na podstawie wyników badań makroskopowych, badań ścinarką obrotową i penetrometrem tłoczkowym oraz w oparciu o normy PN-81/B-03020.

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych ustalono metodą „C” i podano w „Legendzie do przekrojów”.

Grunty mineralne występujące w podłożu projektowanego budynku handlowo - usługowego zaliczono do jednej warstwy geotechnicznej, oznaczając ją symbolem I.

Do warstwy I zaliczono spoiste osady rzeczne w postaci pyłów, wilgotnych o konsystencji twardoplastycznej ($J_L=0,15$).

Zalegające od powierzchni terenu do głębokości 0,5 - 1,8m nasypy niekontrolowane, gruzowo – ziemne i ziemne, są nieskonsolidowane i charakteryzują się niejednorodnością i zróżnicowanymi parametrami geotechnicznymi.

IV. WNIOSKI I ZALECENIA

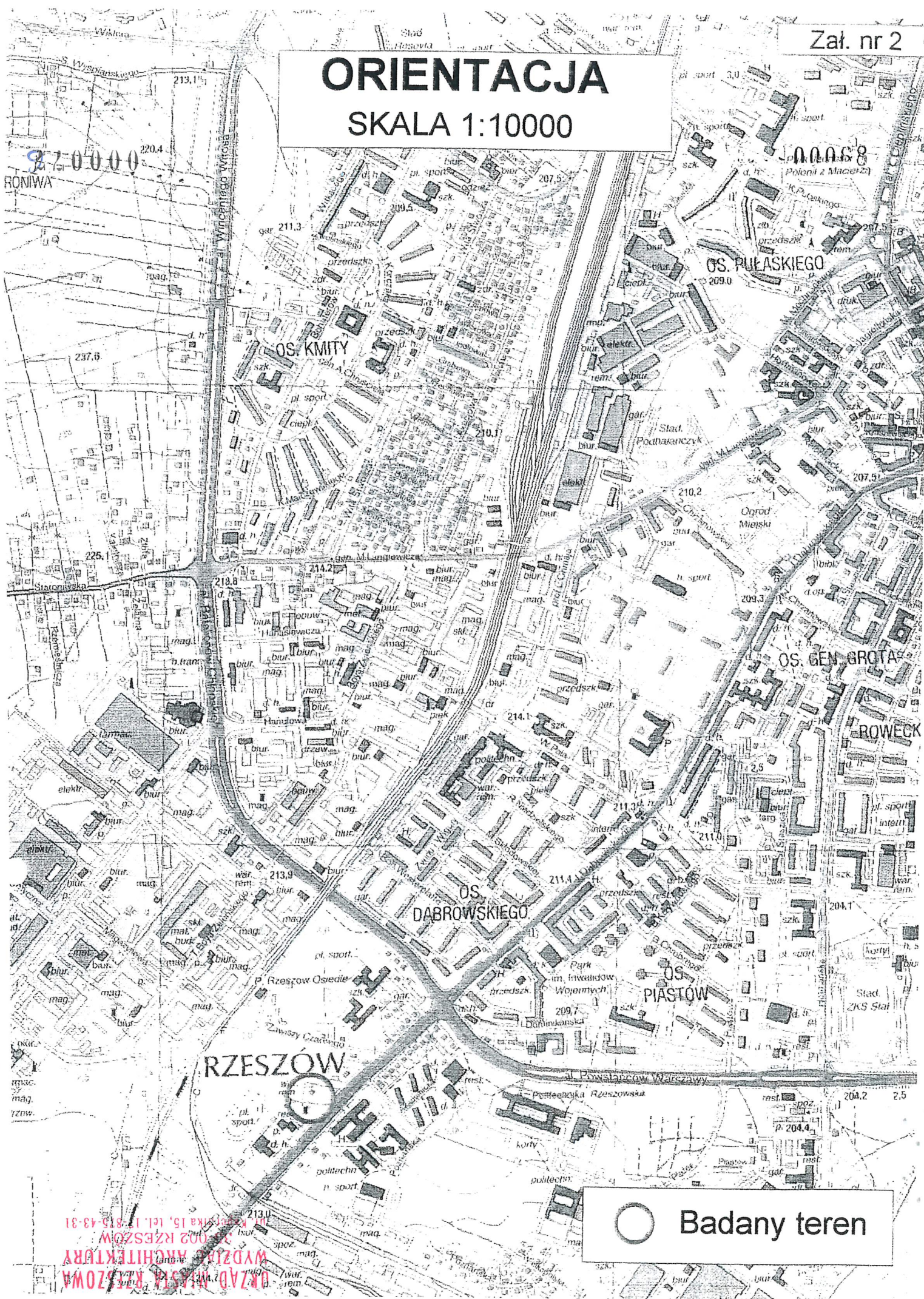
000067

1. Na całej badanej działce od powierzchni terenu do głębokości 0,5-1,8m występują nasypy gruzowo – ziemne i ziemne, charakteryzujące się dużą niejednorodnością, zróżnicowaniem parametrów geotechnicznych.
Poniżej występują osady rzeczne, wykształcone w postaci pyłów wilgotnych o konsystencji twardoplastycznej, nieprzewiercone do głębokości 6,0m.
2. W wykonanych otworach nie stwierdzono sączeń wód śródglinowych do głębokości 6,0m
3. Wykonane badania pozwalają stwierdzić, że w podłożu projektowanego obiektu poniżej nasypów niekontrolowanych występują **proste warunki gruntowe**
4. Projektowany obiekt można posadawiać bezpośrednio na gruntach rodzimych
5. W przypadku stwierdzenia w wykopie fundamentowym gruntów nasypowych należy je wymienić na odpowiednio zagęszczoną podsypkę z pospółki lub chudego betonu.
6. Podłoże projektowanych dróg i placów manewrowych budują na przeważającej ich długości nasypy niekontrolowane, nieskonsolidowane, ziemne i ziemno – gruzowe o zróżnicowanej miąższości. Pod nimi występują grunty średniowysadzinowe, zaliczane do grupy nośności G_4
7. Obliczenia statyczne wykonać zgodnie z normą PN-81/B/03020 przyjmując charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych podane w „Legendzie do przekrojów”.

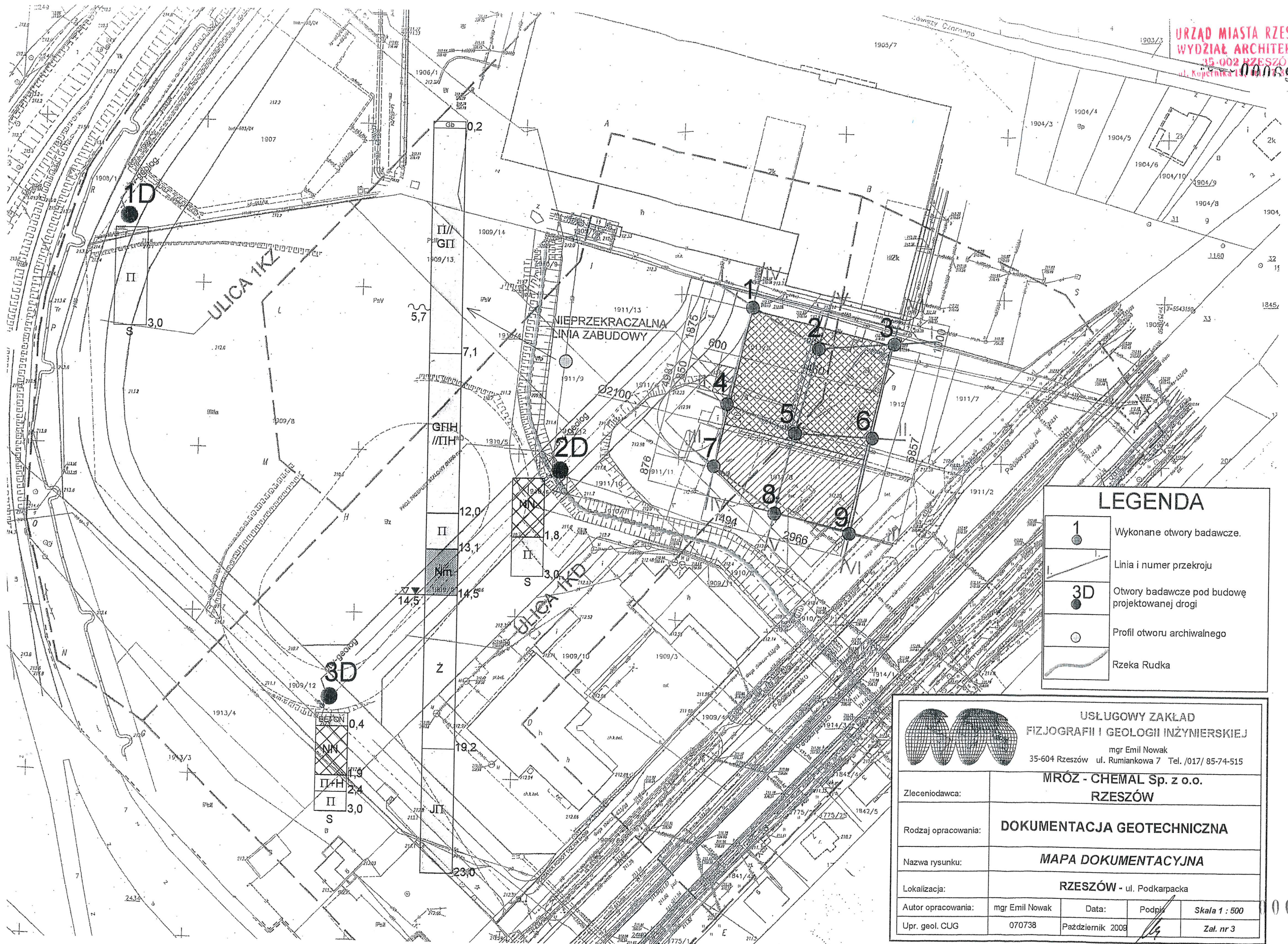
mgr Emil Nowak

upr. geol. CUG 070738

000076



WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
KRAJÓWYCH ZESZŁÓW
22-002 RZESZÓW
ul. Kasperka 15, tel. 13-875 43-31
2130



LEGENDA

- 1 Wykonane otwory badawcze.
- Linia i numer przekroju
- 3D Otwory badawcze pod budowę projektowanej drogi
- Profil otworu archiwalnego
- Rzeka Rudka

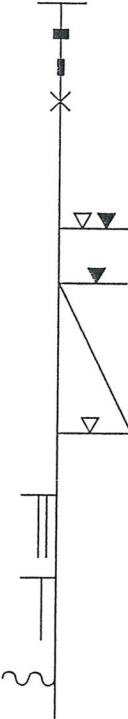


USŁUGOWY ZAKŁAD
FIZJOGRAPHII I GEOLOGII INŻYNIERSKIEJ
mgr Emil Nowak
35-604 Rzeszów ul. Rumiankowa 7 Tel. /017/ 85-74-515

Zleceniodawca:	MRÓZ - CHEMAL Sp. z o.o. RZESZÓW		
Rodzaj opracowania:	DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA		
Nazwa rysunku:	MAPA DOKUMENTACYJNA		
Lokalizacja:	RZESZÓW - ul. Podkarpacka		
Autor opracowania:	mgr Emil Nowak	Data:	Październik 2009
Upr. geol. CUG	070738	Podpis:	Zał. nr 3

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PROFILACH GEOTECHNICZNYCH

Symbolle geotechniczne gruntów wg. normy PN-86/B-02480 000070

Grunty nasypowe			Znaki dodatkowe dotyczące opisu gruntów	
N B	nasyp budowlany		+	domieszki
N N	nasyp niekontrolowany		//	przewarstwienia (wkładki)
Grunty organiczne i rodzime			/	na pograniczu
H	grunty próchniczne	2% < I _{om} < 5 %	()	w nawiasach określenie uzupełniające dotyczące składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał
N m	namuł	5% < I _{om} < 30 %	4	numer wiercenia
T	torf	30% < I _{om}	52,7	rzędna wiercenia
Grunty mineralne rodzime (nie skaliste)			Opróbowanie wiercenia	
KW	wietrzelnina	kamieniste		
KWg	wietrzelnina gliniasta			
KR	rumosz			
KRg	rumosz gliniasty			
KO	otoczaki	drobnopziarniste	<u>Oznaczenie wody w wierceniu</u> ▽ wyinterpolowany max. poziom wody gruntowej (piezometryczny) ▽ piezometryczny poziom wody (PPW) ustalony w czasie wiercenia i rzędna ▽ nawiercony poziom wody gruntowej i rzędna grunt nawodniony grunt mokry ~ sączenie wody	
Ż	żwir			
Żg	żwir gliniasty			
Po	pospółka			
Pog	pospółka gliniasta	drobnopziarniste, niespoiste		
Pr	piasek gruby			
Ps	piasek średni			
Pd	piasek drobny			
PII	piasek pylasty	drobnopziarniste, spoiste		
Pg	piasek gliniasty			
IIp	pył piaszczysty			
II	pył			
Gp	głina piaszczysta			
G	głina			
GII	głina pylasta			
Gpz	głina piaszczysta zwięzła			
Gz	głina zwięzła			
GIIz	głina pylasta zwięzła			
I _p	ił piaszczysty			
I	ił			
III	ił pylasty		<u>Oznaczenie stanu gruntu</u> J _p =0,30 stopień zagęszczenia J _L =0,20 stopień plastyczności	
Grunty skaliste			Inne oznaczenia	
ST	skała twarda		II.	numer warstwy geotechnicznej
SM	skała miękka		3 VIII	rzut projektowanego obiektu na przekrój z numerem (nazwa) obiektu i ilość kondygnacji
Inne grunty nietypowe nie objęte normą			— — —	podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne
kr	kreda	młode osady jeziorne	— — —	granica warstw geotechnicznych
gy	gytia			
cb	węgiel brunatny			
ck	węgiel kamienny			
kp	kreda piszcząca			

Ciąg dalszy objaśnień patrz "Legenda do przekrojów"

Zač. nr 5

wg. PN-81/B-03020

PARAMETRY GEOTECHNICZNE

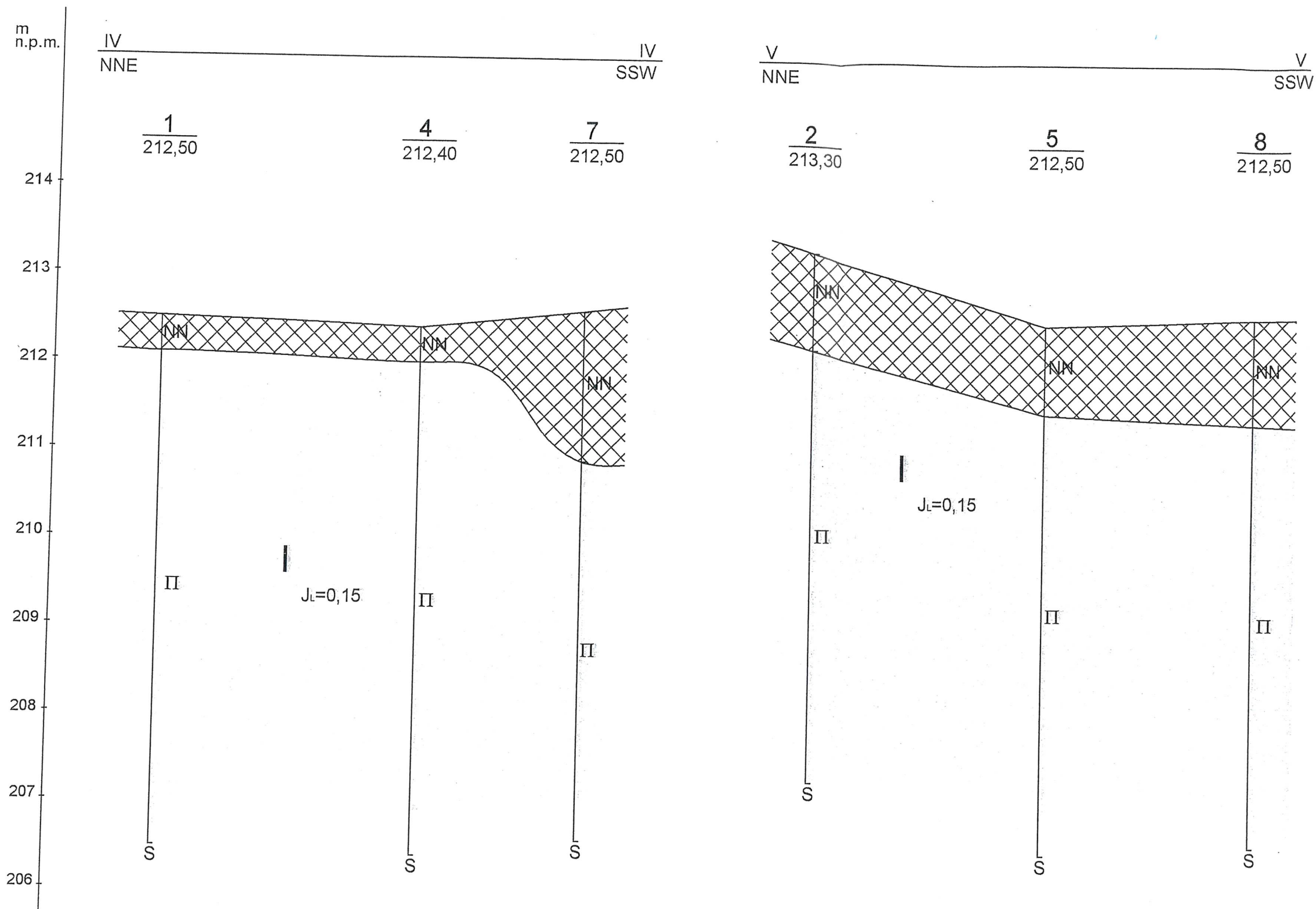
wartość charakterystyczna $\chi^{2/n}$ współczynnik materiałowy γ_m wartość obliczeniowa $\chi^2/r/$

Wartość ustalona metodą A

Profil stratygraficzny	Opis litologiczno-genetyczno- -stratygraficzny	Nr. warstwy	Symbol gruntu wg. PN-74/B-02480	Symbol geologiczny	konsolidacji gruntu	Stan gruntu		Wilgotność naturalna w_n %	Gęstość objętościowa ρ_s tm^{-3}	Spójność c_u kPa	Kąt tarcia wewnętrznego ϕ_u	Endometryczn moduł ścisłości		Moduł odkształcenia		Wytrzymałość na ścinanie f kPa
						Stopień zagęszczenia J_D	Stopień plastyczności J_L					M ₀ kPa	M kPa	E ₀ kPa	E kPa	
HOLOCEN	OSADY ANTROPOGENICZNE		NM													
	OSADY PYŁY RZECZNE	I	II	C		-	0,15	22	2,05	17,35	14,05	29690	-	20780	-	

000072

URZĄD MIASTA RZESZOWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
35-002 RZESZÓW
ul. Kopernika 15, tel. 17-875-43-31



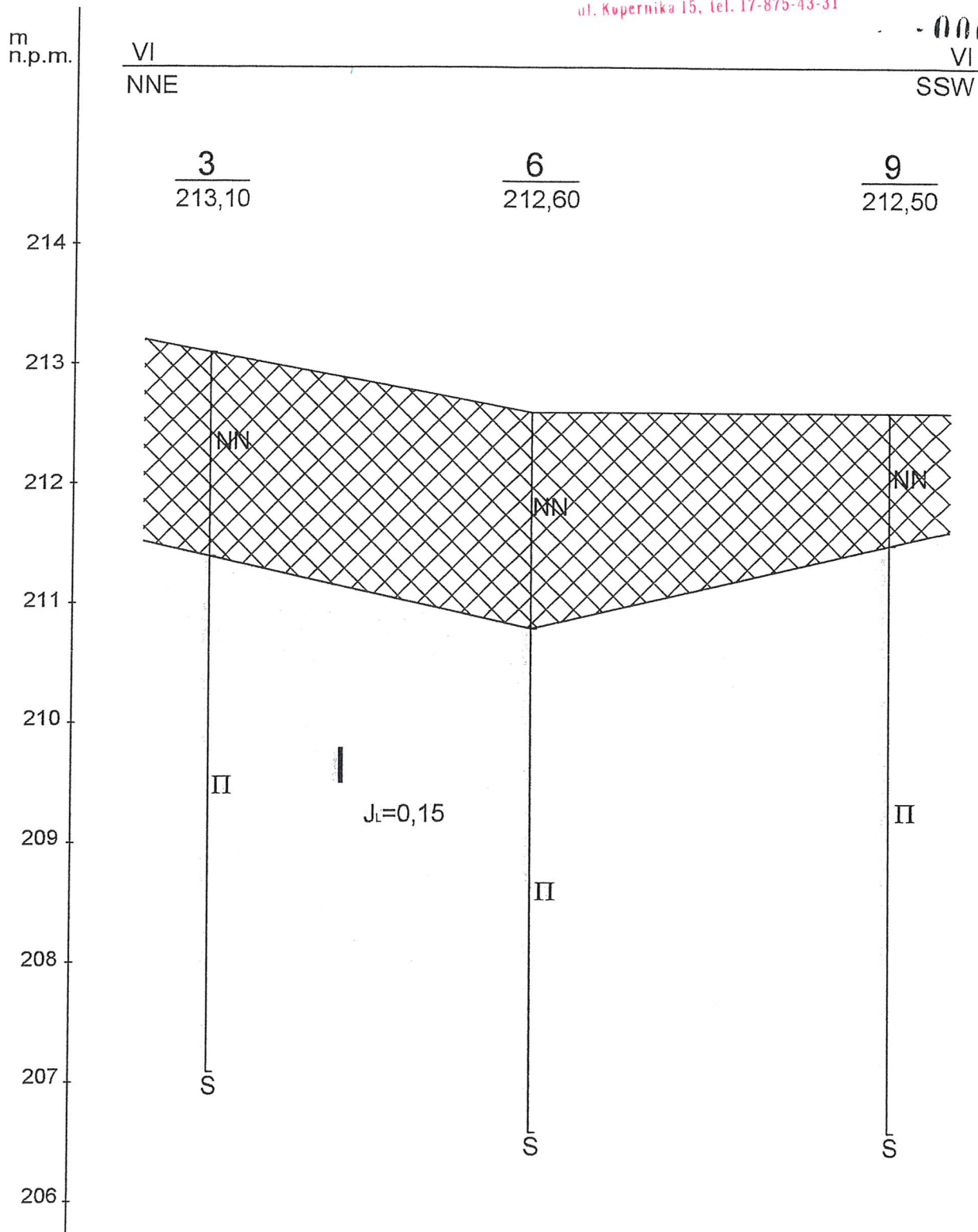
Głębokość:	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
Odległość:	30,0	19,0		27,0	24,0		
Data:	06.10.09	06.10.09	06.10.09	06.10.09	06.10.09	06.10.09	06.10.09

SKALA PIONOWA 1:50
POZIOMA 1:500

000082

URZĄD MIASTA RZESZOWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
35-002 RZESZÓW
ul. Kuźnicka 15, tel. 17-875-43-31

- 00074



000082

SKALA PIONOWA 1:50
POZIOMA 1:500

Głębokość:	6,0	6,0	6,0
Odległość:	27,0	30,0	
Data:	06.10.09	06.10.09	06.10.09

METRYKA WIERCENIA PENETRACYJNEGO

Załącznik nr 7

TEMAT: Rzeszów

000075

Numer otworu	Data wykonania otworu	Observacje wody	Przelot warstwy w m od - do	Badania makroskopowe gruntu						Głębokość pobrania		
				Symbol gruntu	Opis geologiczny gruntu i jego barwa	Wilgotność	Liczba walczkowań	Stan gruntu	Zawartość CaCO ₃	NU	NW	WG
1D	7.10. 2009	S	0,0 — 3,0	II	Pył - żółty	w	1/0	tpl				G ₄
			—									
			—									
			—									
2D	7.10. 2009	S	0,0 — 1,1	III	Nasyp ziemny	w	—	luż				
			1,1 — 3,0	II	Pył - j. szary	w	1/1	tpl				G ₄
			—									
			—									
3D	7.10. 2009	S	0,0 — 0,4	Beton	Beton							
			0,4 — 1,9	III	Nasyp gruzowo - ziemny	—	—	luż				
			1,9 — 2,4	II+H	Pył - szary	—	2/1	pl/tpl				G ₄
			2,4 — 3,0	II	Pył - j. szary	—	1/1	tpl				
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
		—										
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												
—												

000083