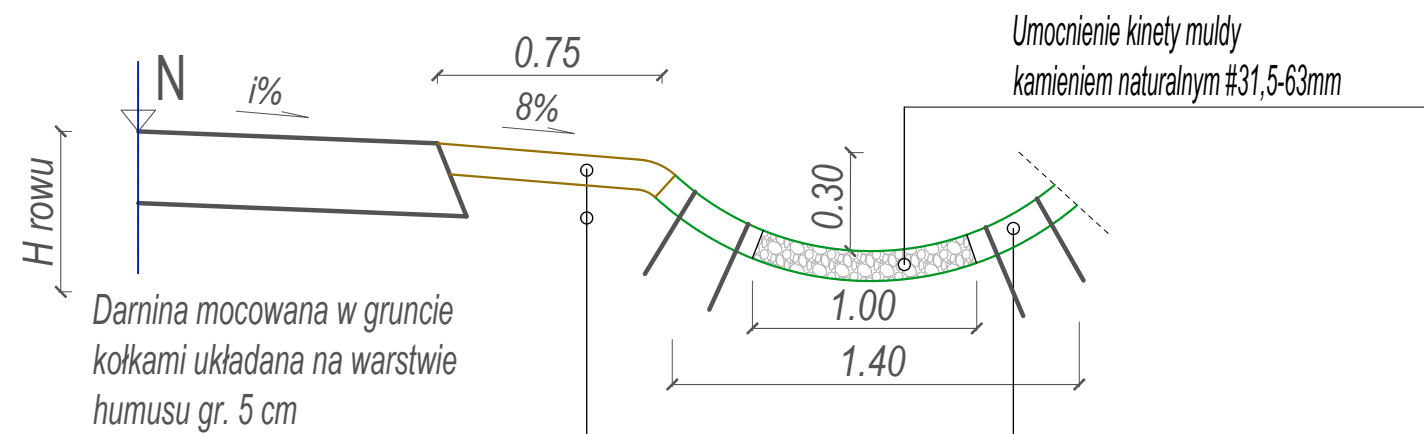


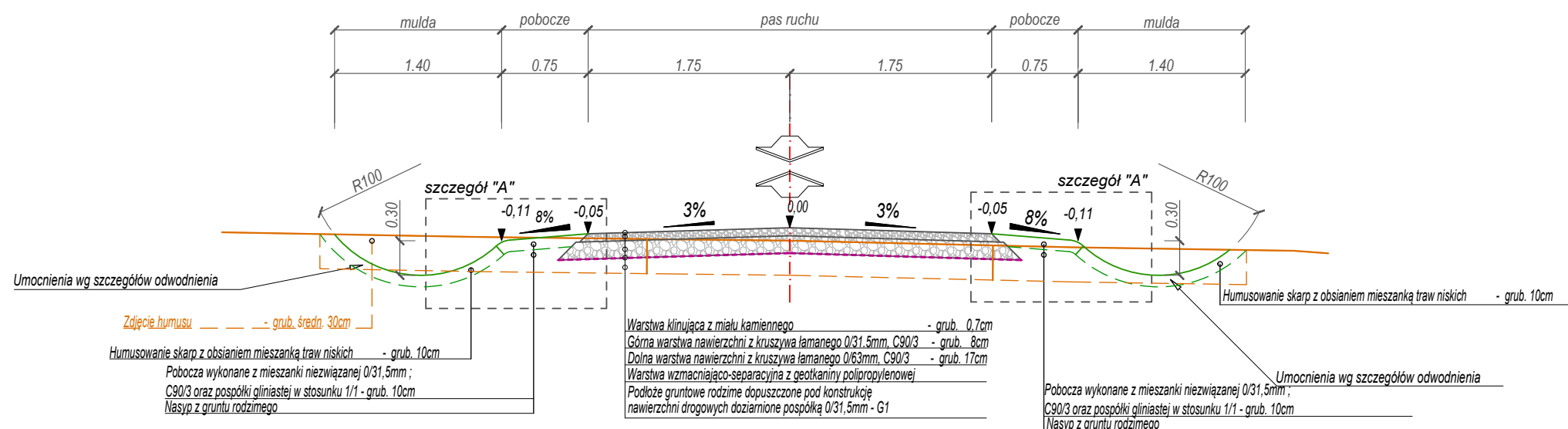
przekrój poprzeczny muldy odwadniającej
o spadku podłużnym powyżej 3% - skala 1:25
(zastosować w razie konieczności)



Pobocza wykonane z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm ;
C90/3 oraz pospółki gliniastej w stosunku 1/1 - grub. 10cm
Nasyp z gruntu o współczynniku filtracji $k > 8\text{m}/\text{dobe}$

PARAMETRY TECHNICZNE
DOJAZDU POŻAROWEGO :

- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3.5 m,
- szerokość jezdni wraz z mijanką 6.5 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- obciążenie 100 kN/oś,
- nawierzchnia utwardzona z kruszywa łamanego,



BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483			
PROJEKT:	„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 3 W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE”				
RYSUNEK:	SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA SKALA 1:50; 1:25;				
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.	
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POD/07 w specj. drogowej	12.2023	5	
DATA: GRUDZIEŃ 2023					