

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## EGZ. 3

INWESTOR	Gmina Tyszowce ul. 3 Maja 8 22-630 Tyszowce				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 115504L w Tyszowcach”				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina Tyszowce Miejscowość: Tyszowce Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 061812_4 Nazwa obrębu: Tyszowce Numer obrębu: 0004 Numery działek ewidencyjnych: 1760, 1753/1				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Dorota Fornalska	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PBD/16	Branża drogowa	12.2023 r.	

## Opinia Burmistrza Tyszowiec

Data i podpis Burmistrza lub osoby przez niego upoważnionej.

**Nazwisko i imię oraz podpis projektanta**

.....

**Opinia organu zarządzającego ruchem  
na drodze krzyżującej się lub objętej  
objazdem**

Data i podpis Kierownika organu  
zarządzającego ruchem

## Odrzucenie projektu

*Data i podpis Starosty*

## Zatwierdzenie projektu

*Data i podpis Starosty*

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.....

Data i podpis Starosty lub osoby przez niego  
upoważnionej

**Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych**



Spis treści

1 Dane ogólne .....	5
1.1 Przedmiot inwestycji .....	5
1.2 Adres inwestycji .....	5
1.3 Podstawa opracowania projektu .....	5
1.4 Inwestor .....	5
2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	6
2.1 Układ drogowy .....	6
2.2 Zakres inwestycji .....	6
3 Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu .....	6
3.1 Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy. ....	6
3.2 Ruch pieszy i rowerowy .....	6
4 Stan projektowany .....	6
5 Projektowane oznakowanie .....	7
5.1 Projektowana organizacji ruchu .....	7
5.2 Znaki pionowe .....	7
6 Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	7
7 Zasady umieszczania znaków .....	8
8 Zestawienie oznakowania .....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	11

Plan orientacyjny  
Projekt stałej organizacji ruchu

skala 1:5000    rys. 0.1  
skala 1:500     rys 1

## 1 Dane ogólne

### 1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa pn. „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 115504L w Tyszowcach”.

### 1.2 Adres inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Województwie Lubelskim w powiecie tomaszowskim, w gminie Tyszowce. Zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

### 1.3 Podstawa opracowania projektu

- [1]. Ustaw z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (z późn. zm.)
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.)
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach:
  - załącznik 1 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181),
  - załącznik 2 (szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach).
- [6]. Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności.

### 1.4 Inwestor

Gmina Trzeszczany  
Trzeszczany Pierwsze 194  
22-554 Trzeszczany

## 2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku ruchu odbywa się lokalny. Poruszają się większości pojazdy osobowe oraz pojazdy komunalne.

### 2.1 Układ drogowy

W strefie przebudowywanej drogi występuje ul. Kilińskiego oraz ul. Jurydyka.

### 2.2 Zakres inwestycji

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- przebudowę drogi,
- przebudowę zjazdów,
- przestawienie istn. słupa teletechnicznego,
- wykonania oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowana inwestycja wpłynie na poprawę życia mieszkańców zlokalizowanej przy przedmiotowej drodze gminnej poprzez dojazd do przyległych posesji oraz pól uprawnych. Nowa nawierzchnia drogi oraz elementów pasa drogowego poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu oraz estetykę obiektu budowlanego jakim jest droga.

## 3 Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu

### 3.1 Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy.

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez ulice stanowiące ścisłą zabudowę w postaci budynków zagrodowych (jednorodzinne wraz z zabudową gospodarczą).. Wzdłuż drogi występują drzewa oraz miejscowe zadrzewienia. Powierzchnia terenu jest nie znaczenie zróżnicowana wysokościowo i jej rzędne w obrębie przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowy odcinek drogi administrowany jest przez gminę Tyszowce o numerze 115504L. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek posiada nawierzchnie utwardzoną o zmiennej szerokości od 2,26 m do 2,86 m. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne ubytki w postaci odłamów nawierzchni oraz kolein.

### 3.2 Ruch pieszy i rowerowy

Ruchu pieszych i rowerzystów nie jest wydzielony, odbywa się po drodze gminnej.

## 4 Stan projektowany

Projekt zakłada przebudowę istn. jezdni do 3,50 m z kostki betonowej. Na przedmiotowym odcinku założono lokalny kilometraż 0+000 do 0+111.75. W km od 0+030.00 do km 0+109.23

założono wykonanie ścieku przykrawężnikowego prefabrykowanego, który będzie zbierał wody opadowe z projektowanej nawierzchni i odprowadzał do ul. Kilińskiego.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione na planie graficznym, który jest integralną częścią projektu.

## **5 Projektowane oznakowanie**

### **5.1 Projektowana organizacji ruchu**

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Ze względu na budowę odcinka drogi wewnętrznej zastosowano oznakowanie pionowe. Wszystkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej (rys 1).

### **5.2 Znaki pionowe**

Wszystkie stosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II (drugiej) generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. nr 170, poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w grupie wielkości znaków średnich. Dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6 (a,b) zawsze obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe umieszczać na słupkach metalowych o przekroju okrągłym i zalecanej średnicy 70 mm, na krawędzi pobocza w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni (odległość mierzona od krawędzi jezdni do najbliższego jej punktu tablicy), na wysokości 2,0 m (od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku) a na odcinkach gdzie znaki ustawiane są na chodnikach i w ich sąsiedztwie na wysokości co najmniej 2,2 m.

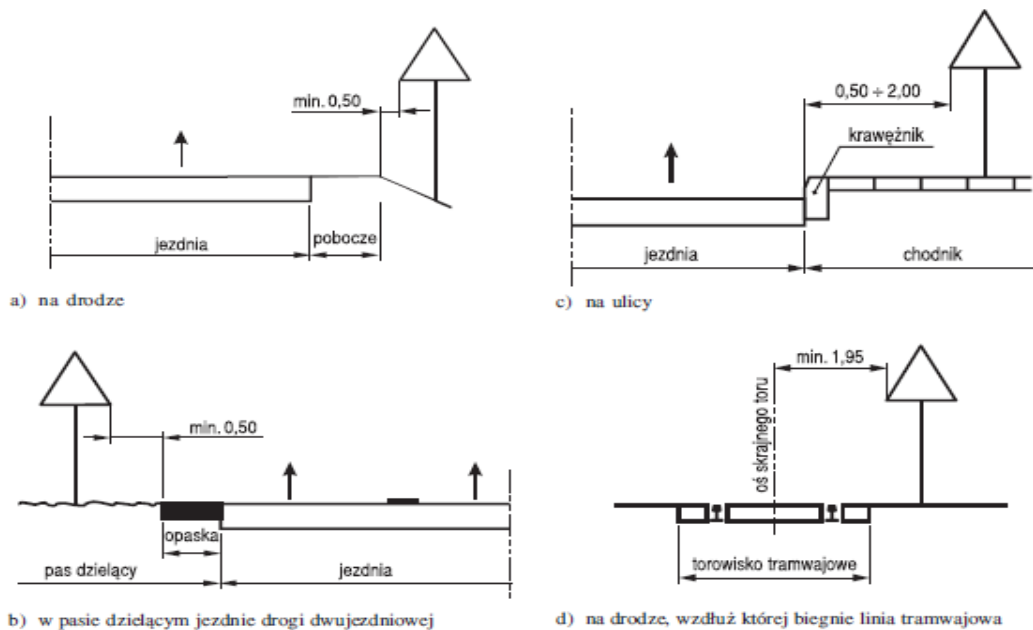
Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.

## **6 Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Według informacji uzyskanych od Inwestora wstępnie planuje się wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu – II kwartał 2024 r.

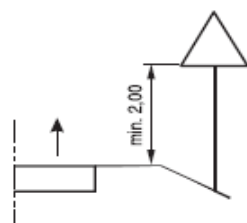
## 7 Zasady umieszczania znaków

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

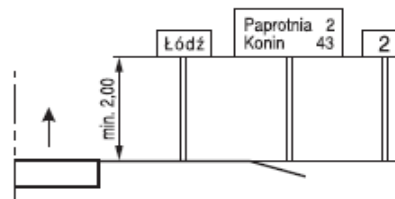




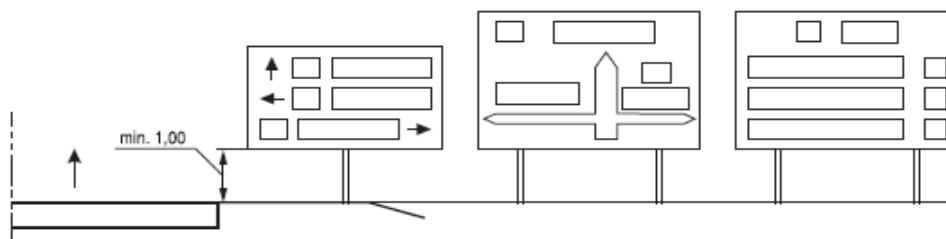
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



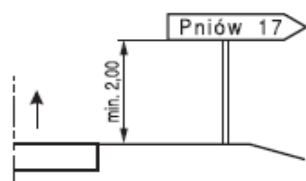
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



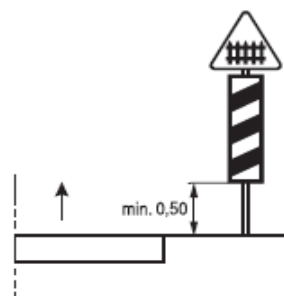
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



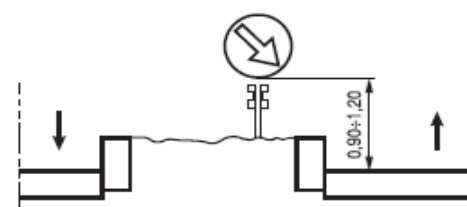
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



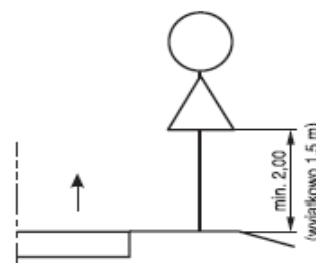
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

## 8 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe	Sztuk
A-7	1
D-1	2
A-30	1

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 10 000	rys. 0.1
Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. 1.1