

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Egz. 1

INWESTOR	Gmina Tyszowce ul. 3 Maja 8 22-630 Tyszowce				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa odcinka drogi gminnej na dz. ew. 54 i 28/15 w miejscowości Kazimierówka				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina Tyszowce Miejscowość: Kazimierówka Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 061812_5. Nazwa obrębu: Kazimierówka: Numer obrębu; 0006 Numery działek ewidencyjnych: 54, 28/15, 846 Droga Nr 111523L . Klasa drogi - D				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Dorota Fornalska	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PBD/16	Branża drogowa	12.2023 r.	

Tomaszów Lubelski, grudzień 2023 r.

Spis treści

1 Dane ogólne	6
1.1 Przedmiot inwestycji	6
1.2 Adres inwestycji	6
1.3 Podstawa opracowania projektu	6
1.4 Inwestor	6
2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	6
2.1 Układ drogowy	7
2.2 Zakres inwestycji	7
3 Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu	7
3.1 Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy.	7
3.2 Ruch pieszy i rowerowy	7
3.3 Zadrzewienie	7
4 Stan projektowany	7
5 Projektowane oznakowanie	7
5.1 Projektowana organizacji ruchu	8
5.2 Znaki pionowe	8
6 Termin wprowadzenia organizacji ruchu	9
7 Zasady umieszczania znaków	9
8 Zestawienie oznakowania	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

Plan orientacyjny
Projekt stałej organizacji ruchu

skala 1:10 000 rys. 0.1
skala 1:500 rys 1

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa pn. „Przebudowa odcinka drogi gminnej na dz. ew. 54 i 28/15 w miejscowości Kazimierówka.”

1.2 Adres inwestycji

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim, w powiecie tomaszowskim w gminie Tyszowce w Kazimierówce. Zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3 Podstawa opracowania projektu

- [1]. Ustaw z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (z późn. zm.)
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.)
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach:
 - załącznik 1 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181),
 - załącznik 2 (szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach).
- [6]. Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności.

1.4 Inwestor

Gmina Trzeszczany

Ul. 3 Maja

22-630 Tyszowce

2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku ruchu odbywa się lokalny. Poruszają się większości pojazdy osobowe oraz pojazdy rolnicze. Wzmógłony ruchu można zauważyć w czasie wiosennych i jesiennych prac polowych.

2.1 Układ drogowy

W strefie budowanej drogi wewnętrznej występuje sieć drogowa dróg gminnych.

2.2 Zakres inwestycji

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- przebudowę odcinka drogi gminnej 111523L,
- wykonania oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowana inwestycja wpłynie na poprawę życia mieszkańców zlokalizowanej przy przedmiotowej drodze gminnej poprzez dojazd do przyległych posesji oraz pól uprawnych. Nowa nawierzchnia drogi oraz elementów pasa drogowego poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu oraz estetykę obiektu budowlanego jakim jest droga.

3 Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu

3.1 Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy.

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez Kazimierówkę. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występują pola uprawne i nieużytki rolne. Wzdłuż drogi występuje las oraz miejscowe zadrzewienia. Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana wysokościowo i jej rzędne w obrębie przedmiotowej inwestycji wahają się w granicach od ok. 210.53 m do ok. 214.56 m n.p.m.

3.2 Ruch pieszcy i rowerowy

Ruchu pieszych i rowerzystów odbywa się po istniejącej drodze wewnętrznej.

3.3 Zadrzewienie

Szata roślinna rosnąca w pasie drogowym to przede wszystkim formacje drzew i krzewów w grupach o zróżnicowanej powierzchni.

4 Stan projektowany

Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej 111523L o szerokości 3,50 m na odcinku od 0+000.00 do km 0+237,58 z betonu asfaltowego. W projekcie założono dowiązanie do drogi powiatowej 3500L.

Ponadto założono wykonanie poboczy z kruszywa 0/31,5 mm o szerokość 0,75 m.

Projektując niweletę starano zapewnić minimalizację robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypów. W oparciu o wytyczne WR-D określono parametry niwelety drogi wewnętrznej. Na rysunkach niwelety załączonej w część rysunkowej profilu podłużnego drogi przedstawiono charakterystyczne rzędne, pochylenia, odległości i inne niezbędne elementy.

Wody opadowe (z opadów atmosferycznych) zostaną poprowadzone po przez zapewnione spadki podłużne i poprzeczne i odprowadzone do terenów zielonych.

5 Projektowane oznakowanie

5.1 Projektowana organizacji ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Ze względu na budowę odcinka drogi wewnętrznej zastosowano oznakowanie pionowe. Wszystkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej (rys 1).

5.2 Znaki pionowe

Wszystkie stosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II (drugiej) generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. nr 170, poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w grupie wielkości znaków średnich. Dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6 (a,b) zawsze obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe umieszczać na słupkach metalowych o przekroju okrągłym i zalecanej średnicy 70 mm, na krawędzi pobocza w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni (odległość mierzona od krawędzi jezdni do najbliższego jej punktu tablicy), na wysokości 2,0 m (od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku) a na odcinkach gdzie znaki ustawiane są na chodnikach i w ich sąsiedztwie na wysokości co najmniej 2,2 m.

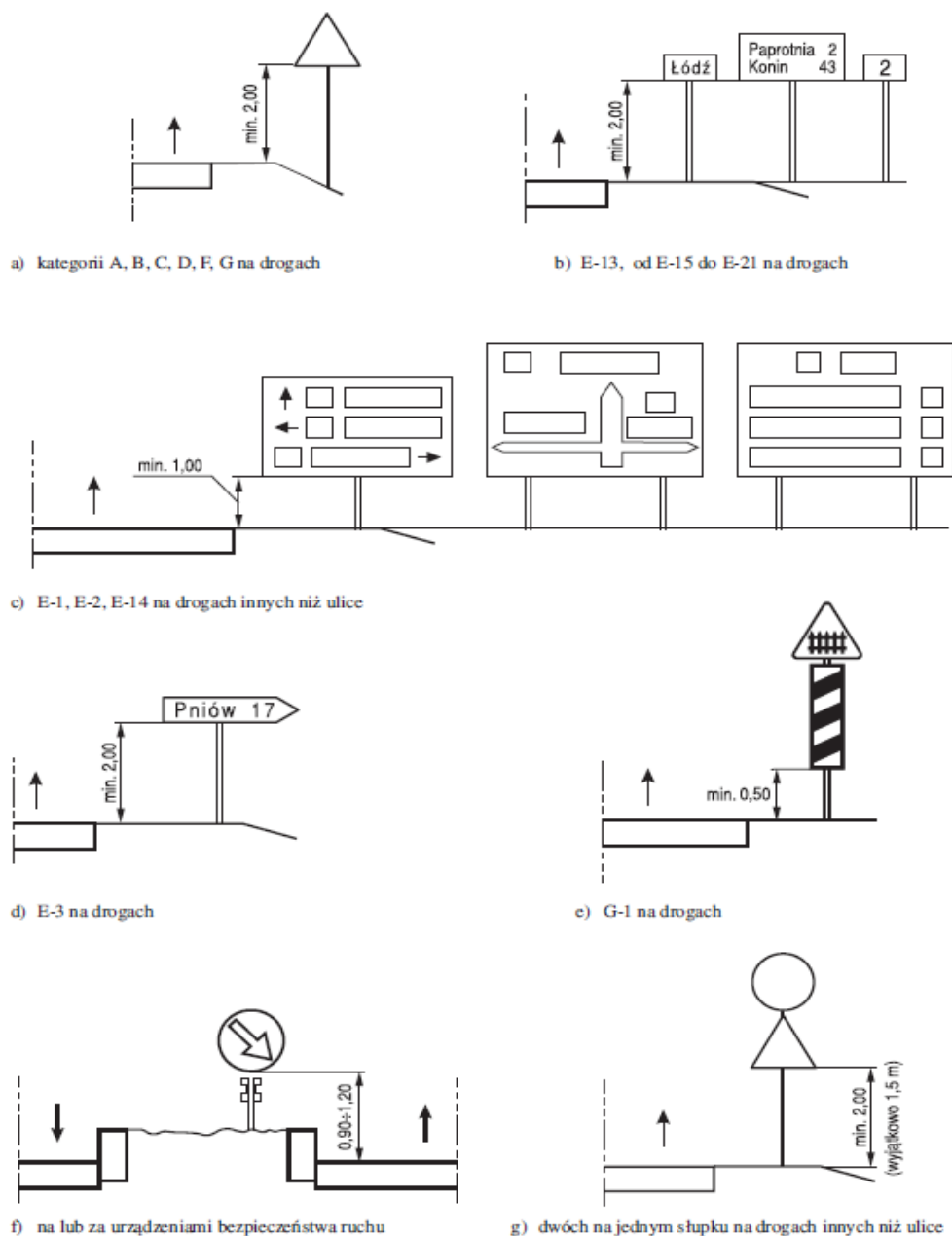
Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.

6 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

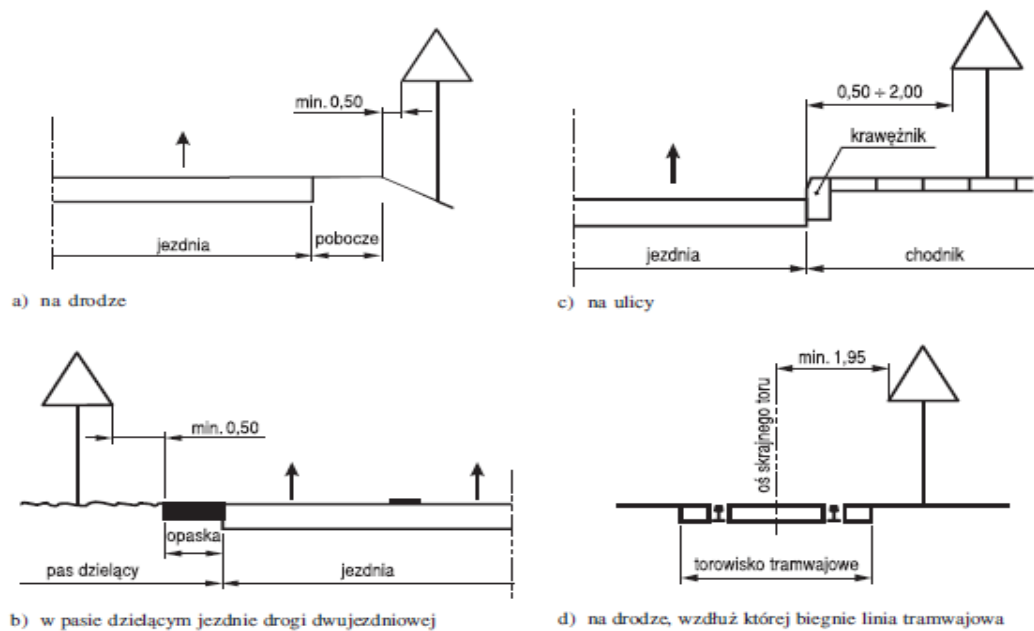
Według informacji uzyskanych od Inwestora wstępnie planuje się wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu – II kwartał 2024 r.

7 Zasady umieszczania znaków

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



8 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe	Sztuk	Wielkość
B-33	1	małe
A-7	1	
A-30	1	
T-0 (koniec nawierzchni bitumicznej)	1	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 1 250	rys. 0.1
Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. 1