

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		Gmina Tyszowce ul. 3 Maja 8 22-630 Tyszowce			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		„Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 115504L w Tyszowcach”			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Gmina Tyszowce Miejscowość: Tyszowce Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 061812_4 Nazwa obrębu: Tyszowce Numer obrębu: 0004 Numery działek ewidencyjnych: 1760, 1753/1			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Dorota Fornalska	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PBD/16	Branża drogowa	12.2023 r.	

Tomaszów Lubelski, grudzień 2023 r.

OŚWIADCZENIA

Tomaszów Lubelski, Grudzień 2023 r.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 prawa budowlanego (Dz. U. z 1994 roku z późniejszymi zmianami) Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany dla zadania: **„Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 115504L w Tyszowcach”** opracowany na zlecenie P.P.H.U. Nr 3 Dorota Fornalska ul. Żwirki i Wigury 6 22-600 Tomaszów Lubelski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autor	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Dorota Fornalska	LUB/0004/PBD/16	drogi	

OŚWIADCZENIA	2
1 Dane ogólne	4
1.1 Przedmiot inwestycji	4
1.2 Adres inwestycji.....	4
1.3 Podstawa opracowania projektu	4
1.4 Inwestor	5
2 Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne. .	5
2.1 Układ drogowy.....	5
2.2 Przeznaczenie obiektu.....	5
2.3 Zakres inwestycji	5
2.4 Charakterystyczne parametry techniczne	5
3 Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcje obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.....	6
3.1 Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy.	6
3.2 Ruch pieszy i rowerowy	6
4 Stan projektowany	6
4.1 Rozwiązania projektowe ze względu na trudne warunki terenowe.	6
4.2 Projektowane konstrukcje nawierzchni	7
4.3 Rozbiórki.....	7
4.4 Budowa zjazdów.....	7
4.5 Odwodnienie.....	8
4.6 Zagospodarowanie zieleni	8
5 Infrastruktura techniczna.....	8
5.1 Budowa kanału technologicznego	8
6 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.....	9
6.1 Oddziaływanie na powietrze i klimat.	9
6.2 Oddziaływanie na krajobraz, ukształtowanie powierzchni ziemi i gleby.....	9
6.3 Oddziaływanie na ludzi i dobra materialne.	10
6.4 Obszar oddziaływania na środowisko	10
7 Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.	11
8 Decyzja środowiskowa.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
9 Obszar oddziaływania na środowisko	11
10 Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.....	11
INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa pn. „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 115504L w Tyszowcach”.

1.2 Adres inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Województwie Lubelskim w powiecie tomaszowskim, w gminie Tyszowce. Zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3 Podstawa opracowania projektu

- [1]. Ustaw z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (z późn. zm.)
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.)
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [6]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087, 2338, z 2021 r. poz. 54, 720 wraz z późniejszymi zmianami)
- [7]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- [8]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [9]. WRD 22-1 Wytyczne do projektowanie odcinków dróg zamiejskich i ulic.
- [10]. WRD 22-2 Wytyczne do projektowania odcinków dróg zamiejskich. Kształtowanie geometryczne. Rekomendacje Ministerstwa Infrastruktury
- [11]. WRD 22-3 Wytyczne do projektowania odcinków dróg zamiejskich Wyposażenie techniczne. Rekomendacje Ministerstwa Infrastruktury

1.4 Inwestor

Gmina Tyszowce

ul. 3 Maja 8,

22-630 Tyszowce

2 Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne.

2.1 Układ drogowy

W strefie przebudowywanej drogi występuje ul. Kilińskiego oraz ul. Jurydyka.

2.2 Przeznaczenie obiektu

Przebudowywana droga gminna będzie przeznaczona dla pojazdów, rowerzystów oraz pieszych zamieszkujących sąsiednie tereny z przedmiotową drogą.

2.3 Zakres inwestycji

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- przebudowę drogi,
- przebudowę zjazdów,
- przestawienie istn. słupa teletechnicznego,
- wykonania oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność. Nowa nawierzchnia drogi oraz istniejące elementy pasa drogowego poprawią komfort i bezpieczeństwo ruchu oraz estetykę obiektu budowlanego jakim jest droga.

2.4 Charakterystyczne parametry techniczne

Tabela 2.1 Charakterystyczne elementy obiektu

L.p.	Parametry	Opis
1	Kategoria drogi	D
2	Kategoria ruchu	KR1
3	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
4	Prędkość projektowa	30 km/h
5	Przekrój uliczny	Uliczny
6	Jezdnia drogi	Kostka betonowa – 3.50 m
7	Pobocza	Gruntowe – 0,50 m
8	Odwodnienie	Powierzchniowe – ściek przykrawężnikowy
9	Zjazdy	Kosta betonowa – 3,50m

3 Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcje obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

Stan architektoniczny drogi zmieni się znacząco w stosunku do stanu istniejącego. Nowa jezdnia, zjazdy indywidualne zmieniają zagospodarowanie terenu w stosunku do stanu istniejącego. Nowy układ jezdni wpłynie na bezpiecznie poruszanie się po przedmiotowym odcinku.

3.1 Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy.

Przedmiotowy odcinek drogi administrowany jest przez gminę Tyszowce o numerze 115504L. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek posiada nawierzchnie utwardzoną o zmiennej szerokości od 2,50 m do 3,00 m. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne ubytki w postaci odłamów nawierzchni oraz kolein.

3.2 Ruch pieszcy i rowerowy

W stanie istniejącym ruch pieszych i rowerowy odbywa się przy krawędzi drogi gminnej.

4 Stan projektowany

Projekt zakłada przebudowę istn. jezdni do 3,50 m z kostki betonowej. Na przedmiotowym odcinku założono lokalny kilometraż 0+000 do 0+111.75. W km od 0+030.00 do km 0+109.23 założono wykonanie ścieku przykrawężnikowego prefabrykowanego, który będzie zbierał wody opadowe z projektowanej nawierzchni i odprowadzał do ul. Kilińskiego.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione na planie graficznym, który jest integralną częścią projektu.

4.1 Rozwiązania projektowe ze względu na trudne warunki terenowe.

Związku z niewystarczającą szerokości pasa drogowego na przedmiotowym zadaniu który wynosi niespełna 5,00 m oraz ścisłą zabudowę w przekroju zastosowano pobocza o szerokość 0,50 m w km od 0+000 - do km 0+070.88 ze względu na trudne warunki terenowe. Zgodnie z *art. 2. ust. 5 D.U. z 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, poz. 1518*) przestawnio uzasadnienie do powyższych rozwiązań.

Rozwiązanie standardowe

Standardowym rozwiązaniem jest zaprojektowanie pobocza o szerokości 0,75 m. Ze względu na niewystarczającą szerokość pas drogowego należało by wykonać podziału prywatnych działek pod pas drogowy zgodnie z *Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z późn. zm.)*. Zastosowanie takiego rozwiązania wszczyna postępowanie administracyjne ZRID, w którym Zarządca przejmuje prywatne działki pod pas drogowy zgodnie z wykonanym podziałem przez uprawnionego geodetę.

Wykonanie standardowego rozwiązania powoduje poniesienie kosztów finansowych z tytułu wywłaszczenia nieruchomości pod linie rozgraniczające pas drogowy. Ponadto wydłuża czas skutecznego uzyskania pozwolenia na budowę. Wykonanie brakującego 0,25 m pobocza są niewspółmiernie do poniesionych kosztów finansowych jak i czasowych. Ponadto może dochodzić do niezadowolenia mieszkańców przylegających do przedmiotowej drogi z faktu wykonywanych podziałów pod pas drogowy.

Rozwiązanie alternatywne

Alternatywnym rozwiązaniem jest zastosowanie pobocza o szerokości 0,50 m każdej ze stron. Zastosowanie takiego wariantu jest korzystne pod względem praktycznym, finansowym oraz nie wpływa na obniżenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego. Zgodnie z *art. 23 ust. 10 pkt. 5 D.U. z 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, poz.1518)* dopuszcza w trudnych warunkach zastosowanie pobocza nie mniej niż 0,50 m. Związku z powyższym zastosowano wariant alternatywny.

4.2 Projektowane konstrukcje nawierzchni

K1 Konstrukcja poszerzenia drogi

- podbudowy pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 15 cm,
- warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 – grubość po zagęszczeniu 15 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 - 4 cm,
- warstwa ścieralna z kostki betonowej (szara) 8 cm,

K2 Konstrukcja zjazdów zwykłych

- podbudowy pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 15 cm,
- warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 – grubość po zagęszczeniu 15 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 - 4 cm,
- warstwa ścieralna z kostki betonowej (grafitowa) 8 cm,

K3 Konstrukcja pobocza

- pobocza gruntowe

4.3 Rozbiórki

Wszystkie nieprzydatne dla Zamawiającego elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i przekazać wyspecjalizowanej firmie, która posiada zezwolenie na gospodarowanie odpadami oraz sprzęt pozwalający na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska. Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji lub na właściwe wysypiska śmieci.

4.4 Budowa zjazdów

Projekt przewiduje przebudowę zjazdów z kostki betonowej o szerokości od 3,00 m do 3,50 m.

4.5 Odwodnienie

Wody opadowe (z opadów atmosferycznych) zostaną poprowadzone powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne i odprowadzone do projektowanego ścieku przykrawężnikowego w km od 0+030.00 do km 0+109.23. Ściek zostanie włączony do ul. Kilińskiego która posiada kanalizację deszczową.

4.6 Zagospodarowanie zieleni

Nie dotyczy.

5 Infrastruktura techniczna

5.1 Infrastruktura teletechniczna

W zakresie inwestycji występuje sieć teletechniczna, która koliduje z projektowanym rozwiązaniem. W ramach zadania zachodzi konieczność przebudowy w zakresie przedstawienie istn. słupa telekomunikacyjnego należącym do firmy Orange Polska S.A. która koliduje z projektowanym układem drogi ukazanym na rys PZT.

Szczegółowy zakres prac projektowych oraz robót został przedstawiony w opracowaniu pn. Przebudowa słupa telekomunikacyjnego firmy ORANGE POLSKA S.A.

5.2 Zabezpieczenie istniejącej sieci elektroenergetycznej

W zakresie inwestycji występuje sieć elektroenergetyczna, która nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi.

5.3 Zabezpieczanie istniejącej sieci wod-kan

W zakresie inwestycji występuje sieć wodno-kanalizacyjna, która nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi.

5.4 Budowa kanału technologicznego

Zgodnie z „Ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw” art. 39 ust. 4a budowana ulica nie przekracza 1000 m oraz projektowanych kanał nie będzie miał kontynuacji po żadnej ze stron. Związku z powyższym odstąpiono od budowy kanału technologicznego na przedmiotowym odcinku.

6 Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu.

Dokumentacja techniczna przewiduje następujące elementy zagospodarowania terenu:

Tabela 6.1 Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

L.p	Powierzchnie projektowanych elementów:	Obmiar
1.	Jednia drogi gminnej z kostki betonowej	388,880
2.	Zjazdy zwykłe z kostki betonowej	33,780

7 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Ze względu na brak kolizji przedmiotowego odcinka drogi z obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz na niewystępowanie tych obszarów w strefie potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na obszary chronione, tj. parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

7.1 Oddziaływanie na powietrze i klimat.

Budowa.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 17 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

Eksploatacja.

W fazie eksploatacji drogi nie nastąpi zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

7.2 Oddziaływanie na krajobraz, ukształtowanie powierzchni ziemi i gleby.

Budowa

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

7.3 Oddziaływanie na ludzi i dobra materialne.

Budowa

Czynniki, które mogą oddziaływać negatywnie na ludzi w czasie budowy drogi, jest zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz parkingów dla sprzętu budowlanego. Hałas występujący we wzmożonym stopniu tylko w czasie realizacji inwestycji.

Eksploatacja.

Projektowana inwestycja pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym obszarze dla zmotoryzowanych oraz niechronionych użytkowników tych dróg. Będzie realizowane to przez budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, budowę chodników, zjazdów, zatok autobusowych oraz przejść dla pieszych.

7.4 Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko.

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (późniejszymi zmianami).

8 Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.

Planowana inwestycja drogowa nie zwiększy uciążliwości dla środowiska i mieszkańców okolicznych domów, lecz wręcz przeciwnie – będzie miała pozytywny wpływ na otoczenie drogi i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi dla mieszkańców okolicznych zabudowań.

Do negatywnych skutków rozbudowy drogi zaliczyć można fazę realizacji, ze względu na bliskość placu budowy w stosunku do istniejących zabudowań mieszkalnych oraz na wprowadzenie sprzętu ciężkiego. Zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz parkingów dla sprzętu budowlanego. Do negatywnych skutków rozbudowy drogi zaliczyć należy także wycinkę drzew kolidujących z projektowaną inwestycją.

9 Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek nr 1760, 1753/1 obręb Tyszowce : 0004

Oceny dokonano na podstawie:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 7 czerwca 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1065);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).

10 Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone profilowania należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie. Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego. Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Powyższe prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Projektant

mgr inż. Dorota Fornalska

Obiekt:

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 115504L w Tyszowcach”.

Inwestor:

Gmina Tyszowce

ul. 3 Maja 8,

22-630 Tyszowce

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Grudzień 2023 r.

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn: „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 115504L w Tyszowcach”.

1.1 Inwestor

Gmina Tyszowce
ul. 3 Maja 8,
22-630 Tyszowce

2 Informacja BIOZ.

2.1 Zakres i kolejność robót:

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

2.1.1 Wszystkie branże

roboty przygotowawcze i porządkowe,

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- rozbiórka istniejących obiektów kolidujących z inwestycją,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowań trasy projektowanych sieci, drogi z istniejącymi sieciami,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z budową,
- inwentaryzacja powykonawcza,

2.1.2 Branża drogowa

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem,
- roboty rozbiórkowe istniejących konstrukcji jezdni, zjazdów i chodników wraz z transportem,
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe wraz z plantowaniem skarp i transportem,
- zabezpieczenie wkopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie fundamentów,
- ustawienie krawężników ulicznych i obrzeży chodników,
- wykonanie konstrukcji jezdni i zjazdów,

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

2.2 Wykaz istniejąc obiektów budowlanych

- sąsiadująca zabudowa o charakterze mieszkaniowym i gospodarczym
- jezdnia drogi gminnej,
- sieci uzbrojenia terenu (teletechniczna, elektroenergetyczna, gazociągowa, wodociągowa, kanalizacja sanitarna).

2.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- jezdnia drogi gminnej,
- sieci uzbrojenia terenu (teletechniczna, elektroenergetyczna, gazociągowa, wodociągowa, kanalizacja sanitarna).

2.4 Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót:

- wykonanie wykopów pod obiekty inżynierskie, przebudowywane sieci i koryta drogowe,
- załadunek, rozładunek, montaż rur - możliwość przygniecenia ciężkimi elementami,
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym
- ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe,
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem,
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu,
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody),

2.5 Instruktaż pracowników

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być

przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy.

2.6 Techniczno - organizacyjne środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca
- składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej
- ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),

- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu
- utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie
- wykopów),
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany
- rodzaj sieci,
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Projektant

mgr inż. Dorota Fornalska

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZB INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**



Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

LOIIB.OKK/131/101/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 /, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4e pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. /, § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Dorota Lucja FORNAŁSKA

magister inżynier

urodzona dnia 6 lipca 1974 r. w Tomaszowie Lubelskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0004/PBD/16

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kłosperek

Otrzymując:

1. Pani Dorota Lucja FORNAŁSKA
ul. Łęgowskiego 30/4
22-600 Tomaszów Lubelski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-KHW-AIT-MS8 *

Pani Dorota Łucja Fornalska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0051/13
adres zamieszkania ul. Ligowskiego 30/4, 22-600 Tomaszów Lubelski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 10 000	rys. 0.1
Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. 1.1
Profil podłużny	skala 1:50/500	rys 2.1
Przekroje normalne	skala 1:50	rys 3.1