

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## Egz. 1

INWESTOR		Gmina Tyszowce ul. 3 Maja 8 22-630 Tyszowce			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 111536L na dz. ew. 445 i 36 w miejscowości Czarowiec Kolonia			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Gmina Tyszowce Miejscowość: Czarowiec Kolonia Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 061812_5 Nazwa obrębu: Czarowiec. Numer obrębu: 0002 Numery działek ewidencyjnych: 445.			
		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 061812_5 Nazwa obrębu: Czarowiec-Kolonia. Numer obrębu: 0003 Numery działek ewidencyjnych: 36			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Dorota Fornalska	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PBD/16	Branża drogowa	12.2023 r.	

<b>Opinia Burmistrza Tyszowiec</b>	<i>Data i podpis Burmistrza lub osoby przez niego upoważnionej.</i>
<b>Nazwisko i imię oraz podpis projektanta</b>	.....
<b>Opinia organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem</b>	<i>Data i podpis Kierownika organu zarządzającego ruchem</i>
<b>Odrzucenie projektu</b>	<i>Data i podpis Starosty</i>
<b>Zatwierdzenie projektu</b>	<i>Data i podpis Starosty</i>
<b>Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.....</b>	<i>Data i podpis Starosty lub osoby przez niego upoważnionej</i>

**Termin przeprowadzenia kontroli  
wykonania zadań technicznych  
wynikających z realizacji zatwierdzonego  
projektu**

.....

*(data i uwagi)*

*Data i podpis osoby dokonującej kontroli  
wykonania zadań technicznych*

## Spis treści

1 Dane ogólne .....	6
1.1 Przedmiot inwestycji .....	6
1.2 Adres inwestycji .....	6
1.3 Podstawa opracowania projektu .....	6
1.4 Inwestor .....	6
2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	6
2.1 Układ drogowy .....	7
2.2 Zakres inwestycji .....	7
3 Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu .....	7
3.1 Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy. ....	7
3.2 Ruch pieszy i rowerowy .....	7
3.3 Zadrzewienie .....	7
4 Stan projektowany .....	8
5 Projektowane oznakowanie .....	8
5.1 Projektowana organizacji ruchu .....	8
5.2 Znaki pionowe .....	8
6 Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	9
7 Zasady umieszczania znaków .....	10
8 Zestawienie oznakowania .....	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	12

Plan orientacyjny  
Projekt stałej organizacji ruchu

skala 1:1 250    rys. 0.1  
skala 1:500     rys 1

## 1 Dane ogólne

### 1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa pn. „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 111536L na dz. ew. 445 i 36 w miejscowości Czartowiec Kolonia”.

### 1.2 Adres inwestycji

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim, w powiecie tomaszowskim w gminie Tyszowce w Czartowiec Kolonia. Zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

### 1.3 Podstawa opracowania projektu

- [1]. Ustaw z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (z późn. zm.)
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.)
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach:
  - załącznik 1 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181),
  - załącznik 2 (szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach).
- [6]. Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności.

### 1.4 Inwestor

Gmina Tyszowce  
Ul. 3 Maja 8  
22-630 Tyszowce

## **2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Na przedmiotowym odcinku ruchu odbywa się lokalny. Poruszają się większości pojazdy osobowe oraz pojazdy rolnicze. Wzmożony ruch można zauważyć w czasie wiosennych i jesiennych prac polowych.

### **2.1 Układ drogowy**

W strefie przebudowanej drogi wewnętrznej występuje sieć drogowa dróg gminnych.

### **2.2 Zakres inwestycji**

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- przebudowę drogi gminnej,
- wykonania oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowana inwestycja wpłynie na poprawę życia mieszkańców zlokalizowanej przy przedmiotowej drodze gminnej poprzez dojazd do przyległych posesji oraz pól uprawnych. Nowa nawierzchnia drogi oraz elementów pasa drogowego poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu oraz estetykę obiektu budowlanego jakim jest droga.

## **3 Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu**

### **3.1 Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy.**

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez Czartowiec Kolonia stanowiące budynki zagrodowe (jednorodzinne wraz z zabudową gospodarczą). Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występują pola uprawne, łąki i nieużytki rolne. Wzdłuż drogi występują drzewa oraz miejscowe zadrzewienia. Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana wysokościowo i jej rzędne w obrębie przedmiotowej inwestycji wahają się w granicach od ok. 220.75 do ok. 228.69 m n.p.m.

### **3.2 Ruch pieszcy i rowerowy**

Ruchu pieszych i rowerzystów odbywa się po istniejącej drodze wewnętrznej.

### **3.3 Zadrzewienie**

Szata roślinna rosnąca w pasie drogowym to przede wszystkim formacje drzew i krzewów w grupach o zróżnicowanej powierzchni.

## 4 Stan projektowany

Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej nr 111536L na odcinku 223,37 m. Dla zadnia założono lokalny kilometraż który początek zadnia dowiązuje się do istniejącej drogi gminnej w km 0+000 a kończąc się na km 0+223,37 dowiązując się do istniejącej jezdni drogi gminnej 11536L.

Założono wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni w celu nadania jej właściwych parametrów podłużnych oraz wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do 3,50 m. Na włączeniu do drogi głównej zaprojektowano jezdnię o szerokość 5,00 m na długości 20 m. Ponadto zapanowano wykonanie poboczy z kruszywa 0/31,5 mm o szerokość 0,75 m po obu stronach jezdni.

Projektując niweletę starano zapewnić minimalizację robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypów. W oparciu o wytyczne WR-D określono parametry niwelety drogi gminnej. Na rysunkach niwelety załączonej w część rysunkowej profilu podłużnego drogi przedstawiono charakterystyczne rzędne, pochYLENIA, odległości i inne niezbędne elementy.

Wody opadowe (z opadów atmosferycznych) zostaną poprowadzone po przez zapewnione spadki podłużne i poprzeczne i odprowadzone do wpustów deszczowych oraz terenów zielonych.

### 4.1. Parametry techniczne drogi /geometria/:

- droga gminna klasa techniczna - L
- prędkość projektowa  $V=30\text{km/h}$
- długość drogi 1,180km
- Konstrukcja nawierzchni – masa mineralno – bitumiczna
- Nośność nawierzchni – 80 kN
- Szerokość jezdni – 3,50m
- Szerokość pasa drogowego – 8,00m

## 5 Projektowane oznakowanie

### 5.1 Projektowana organizacji ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Ze względu na budowę odcinka drogi gminnej zastosowano oznakowanie pionowe. Wszystkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej ( rys 1).

### 5.2 Znaki pionowe

Wszystkie stosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II (drugiej) generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. nr 170, poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w grupie wielkości znaków średnich. Dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6 (a,b) zawsze obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 2.

Znaki pionowe umieszczać na słupkach metalowych o przekroju okrągłym i zalecanej średnicy 70 mm, na krawędzi pobocza w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni (odległość mierzona od krawędzi jezdni do najbliższego jej punktu tablicy), na wysokości 2,0 m (od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku) a na odcinkach gdzie znaki ustawiane są na chodnikach i w ich sąsiedztwie na wysokości co najmniej 2,2 m.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.

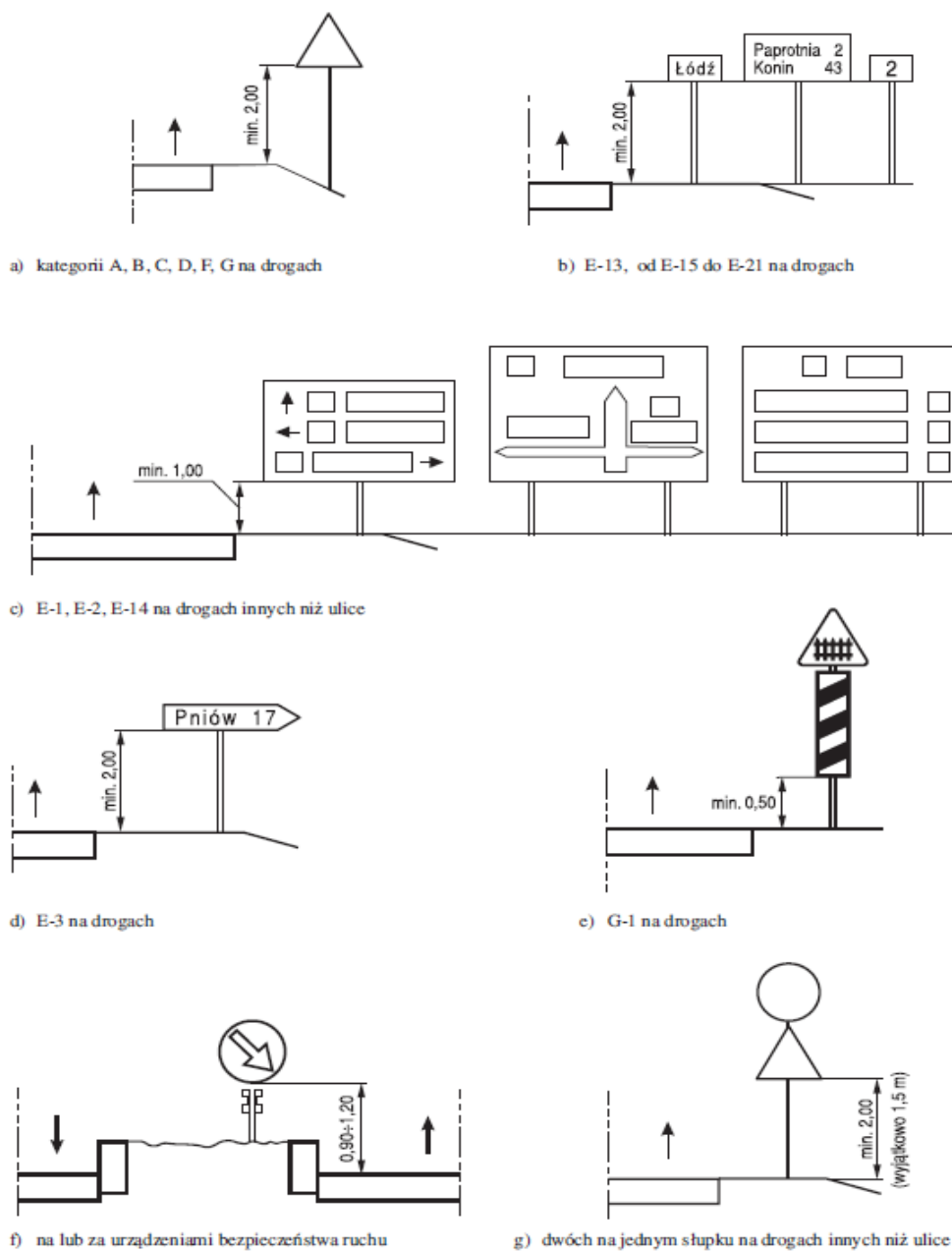
## **6 Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu planuje się na – 30.12.2024r.



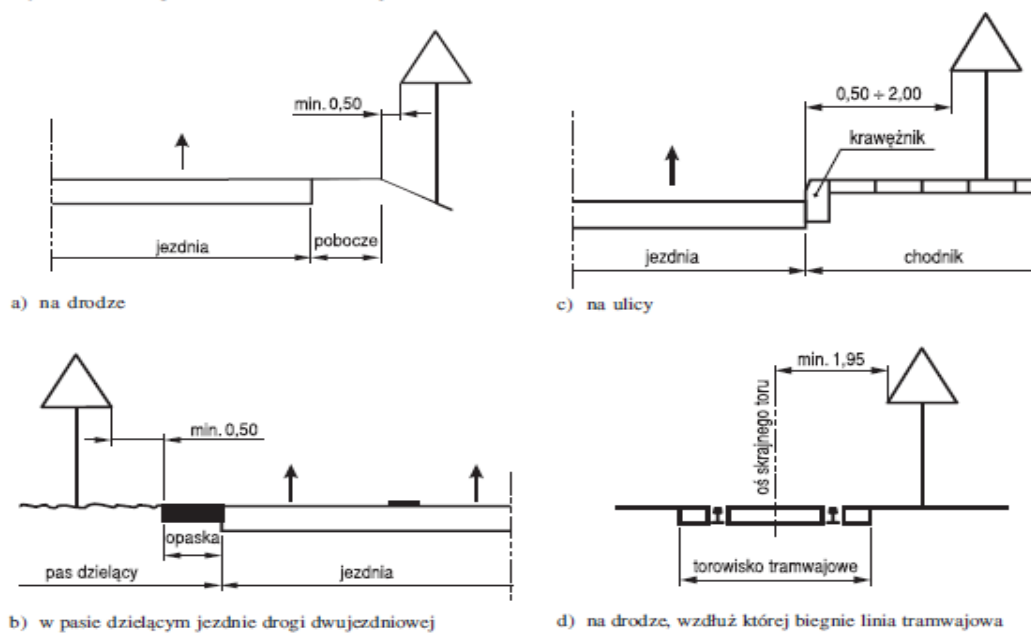
## 7 Zasady umieszczania znaków

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



21

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



## 8 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe	Sztuk	Wielkość
A-7	1	średnie
A-6b	1	
A-6c	1	

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 1 250	rys. 0.1
Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. 1