

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

EGZ. 3

INWESTOR		Gmina Tyszowce ul. 3 Maja 8 22-630 Tyszowce			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej za dz. ew. 411 w miejscowości Wakijów			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Gmina Tyszowce Miejscowość: Wakijów Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 061812_5. Nazwa obrębu: Wakijów, Numer obrębu: 0017 Numery działek ewidencyjnych: 411, 397			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Dorota Fornalska	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PBD/16	Branża drogowa	12.2023 r.	

OŚWIADCZENIA

Tomaszów Lubelski, Grudzień 2023 r.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 prawa budowlanego (Dz. U. z 1994 roku z późniejszymi zmianami) Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt zgłoszenia robót dla zadania: „Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej za dz. ew. 411 w miejscowości Wakijów” P.P.H.U. Nr 3 Dorota Fornalska ul. Żwirki i Wigury 6 22-600 Tomaszów Lubelski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autor	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Dorota Fornalska	LUB/0004/PBD/16	drogi	

OŚWIADCZENIA.....	3
1 Dane ogólne.....	6
1.1 Przedmiot inwestycji	6
1.2 Adres inwestycji	6
1.3 Podstawa opracowania projektu	6
1.4 Inwestor	7
2 Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne...	7
2.1 Przeznaczenie obiektu	7
2.2 Zakres inwestycji.....	7
2.3 Charakterystyczne parametry techniczne	7
3 Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcje obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.	7
3.1 Zagospodarowanie terenu	8
3.2 Zadrzewienie.....	8
4 Stan projektowany.....	8
4.1 Rozbiórki	8
4.2 Odwodnienie	8
4.3 Projektowane konstrukcje nawierzchni	9
4.4 Zagospodarowanie zieleni	9
5 Infrastruktura techniczna.....	9
6 Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu.	9
7 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.	9
8 Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.....	10
9 Obszar oddziaływania na środowisko	10
10 Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.	10
INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	13
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	18
Uzgodnienie włączenia z Zarządem Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim.....	21
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	22

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa pn. „Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej za dz. ew. 411 w miejscowości Wakijów”

1.2 Adres inwestycji

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim, w powiecie tomaszowskim w gminie Tyszowce w Wakijów. Zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3 Podstawa opracowania projektu

- [1]. Ustaw z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (z późn. zm.)
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.)
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- [5]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [7]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720),
- [8]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393 wraz z późniejszymi zmianami),
- [9]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [10]. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D.
- [11]. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-M

1.4 Inwestor

Gmina Tyszowce

Ul. 3 Maja 8

22-630 Tyszowce

2 Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne.

2.1 Przeznaczenie obiektu

Projektowana droga będzie przeznaczona dla pojazdów silnikowych, rowerzystów oraz pieszych zamieszkujących sąsiednie tereny z przedmiotową drogą.

2.2 Zakres inwestycji

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- przebudowę odcinka drogi wewnętrznej,
- wykonania oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowana inwestycja wpłynie na poprawę życia mieszkańców zlokalizowanej przy przedmiotowej drodze gminnej poprzez dojazd do przyległych posesji oraz pól uprawnych. Nowa nawierzchnia drogi oraz elementów pasa drogowego poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu oraz estetykę obiektu budowlanego jakim jest droga.

2.3 Charakterystyczne parametry techniczne

Tabela 2.1 Charakterystyczne elementy obiektu

L.p.	Parametry	Opis
1	Kategoria drogi	Droga wewnętrzna
2	Kategoria ruchu	KR1
3	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
4	Prędkość projektowa	30 km/h
5	Przekrój uliczny	Szlakowy
6	Jezdnia drogi	Beton asfaltowy – 3,50 m
7	Pobocza	Ulepszone – 0,50 m
8	Odwodnienie	Powierzchniowe

3 Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcje obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

Stan architektoniczny drogi nie zmieni się znacząco w stosunku do stanu istniejącego. Nowa jezdnia zmieniają zagospodarowanie terenu w stosunku do stanu istniejącego. Nowy układ jezdni wpłynie na bezpiecznie poruszanie się po przedmiotowym odcinku. Ponadto mieszkańcy

sąsiadujących z drogą odczują poprawę ze względu na zmniejszenie hałasu oraz zanieczyszczeń w postaci pyłu itp.

3.1 Zagospodarowanie terenu

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez Wakijów. Na przedmiotowym odcinku drogi występują pola uprawne i nieużytki rolne. Wzdłuż drogi występuje drzewa i miejscowe zadrzewienia. Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana wysokościowo i jej rzędne w obrębie przedmiotowej inwestycji wahają się w granicach od ok. 194.15 m do ok. 194.90 m n.p.m.

3.2 Zadrzewienie

Szata roślinna rosnąca w pasie drogowym to przede wszystkim formacje drzew i krzewów w grupach o zróżnicowanej powierzchni.

4 Stan projektowany

Projekt zakłada przebudowę drogi wewnętrznej o szerokości 3,50 m na odcinku od 0+000.00 do km 0+196,66 z betonu asfaltowego. Ponadto założono wykonanie poboczy z kruszywa 0/31,5 mm o szerokość 0,50 m.

Projektując niweletę starano zapewnić minimalizację robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypów. W oparciu o wytyczne WR-D określono parametry niwelety drogi wewnętrznej. Na rysunkach niwelety załączonej w część rysunkowej profilu podłużnego drogi przedstawiono charakterystyczne rzędne, pochylenia, odległości i inne niezbędne elementy.

Wody opadowe (z opadów atmosferycznych) zostaną poprowadzone po przez zapewnione spadki podłużne i poprzeczne i odprowadzone do terenów zielonych.

4.1 Rozbiórki

Wszystkie nieprzydatne dla Zamawiającego elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i przekazać wyspecjalizowanej firmie, która posiada zezwolenie na gospodarowanie odpadami oraz sprzęt pozwalający na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska. Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji lub na właściwe wysypiska śmieci.

4.2 Odwodnienie

Wody opadowe (z opadów atmosferycznych) z projektowanej drogi zostaną poprowadzone powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzone do terenów zielonych.

4.3 Projektowane konstrukcje nawierzchni

K1 Konstrukcja drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 – grubość po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – grubość po zagęszczeniu 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5 mm) – gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C_{3/4} – 20 cm

K2 Konstrukcja pobocza

- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 – grubość po zagęszczeniu – 10 cm,

4.4 Zagospodarowanie zieleni

Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

5 Infrastruktura techniczna

Przedmiotowe zadania nie koliduje z istniejącą infrastrukturą.

6 Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu.

Dokumentacja techniczna przewiduje następujące elementy zagospodarowania terenu:

Tabela 6.1 Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

L.p	Opis	Obmiar
1.	Powierzchnie projektowanych elementów:	
2.	Jednia drogi gminnej	689,20m ²

7 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Ze względu na brak kolizji przedmiotowego odcinka drogi z obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz na niewystępowanie tych obszarów w strefie potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na obszary chronione, tj. parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko.

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (późniejszymi zmianami).

8 Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.

Planowana inwestycja drogowa nie zwiększy uciążliwości dla środowiska i mieszkańców okolicznych domów, lecz wręcz przeciwnie – będzie miała pozytywny wpływ na otoczenie drogi i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi dla mieszkańców okolicznych zabudowań.

Do negatywnych skutków rozbudowy drogi zaliczyć można fazę realizacji, ze względu na bliskość placu budowy w stosunku do istniejących zabudowań mieszkalnych oraz na wprowadzenie sprzętu ciężkiego. Zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz parkingów dla sprzętu budowlanego. Do negatywnych skutków rozbudowy drogi zaliczyć należy także wycinkę drzew kolidujących z projektowaną inwestycją.

9 Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek nr 411 – obręb: Wakijów 0017.

Oceny dokonano na podstawie:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 7 czerwca 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1065);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).

10 Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem – jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone profilowania należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie. Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego. Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Powyższe prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Projektant

mgr inż. Dorota Fornalska

Obiekt:

„Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej za dz. ew. 411 w miejscowości Wakijów”

Inwestor:

Gmina Tyszowce

ul. 3 Maja 8

22-630 Tyszowce

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracował:

Dorota Fornalska

Rogóżno, ul. Józefowska 182B

22-600 Tomaszów Lubelski

Grudzień 2023 r.

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn: „Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej za dz. ew. 411 w miejscowości Wakijów”.

1.1 Inwestor

Gmina Tyszowce
ul. 3 Maja 8
22-630 Tyszowce

2 Informacja BIOZ.

2.1 Zakres i kolejność robót:

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

2.1.1 Wszystkie branże

roboty przygotowawcze i porządkowe,

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- rozbiórka istniejących obiektów kolidujących z inwestycją,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowań trasy projektowanych sieci, drogi z istniejącymi sieciami,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z budową,
- inwentaryzacja powykonawcza,

2.1.2 Branża drogowa

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem,
- roboty rozbiórkowe istniejących konstrukcji jezdni, zjazdów i chodników wraz z transportem,
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe wraz z plantowaniem skarp i transportem,
- zabezpieczenie wkopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie konstrukcji jezdni i zjazdów,

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

2.2 Wykaz istniejąc obiektów budowlanych

- sąsiadująca zabudowa o charakterze mieszkaniowym i gospodarczym
- jezdnia drogi gminnej,
- sieci uzbrojenia terenu.

2.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- jezdnia drogi gminnej,
- sieci uzbrojenia terenu.

2.4 Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót:

- wykonanie wykopów pod obiekty inżynierskie, przebudowywane sieci i koryto drogowe,
- załadunek, rozładunek, montaż rur - możliwość przygniecenia ciężkimi elementami,
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym
- ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe,
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem,
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu,
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody),

2.5 Instruktaż pracowników

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od

przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odbłaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy.

2.6 Techniczno - organizacyjne środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca
- składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej
- ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie
- wykopów),
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany
- rodzaj sieci,
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Projektant

mgr inż. Dorota Fornalska

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZB INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**



Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

LOI(B.OKK/131/101/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1916 /, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4e pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. /, § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożenia egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Dorota Łucja FORNAŁSKA

magister inżynier

urodzona dnia 6 lipca 1974 r. w Tomaszowie Lubelskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0004/PBD/16

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.u. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Wiesław Nuruk

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kłosperek

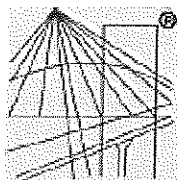
Otrzymują:

1) Pani Dorota Łucja FORNAŁSKA
ul. Łęgowskiego 30/4
22-609 Tomaszów Lubelski

2. Główny inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. ubi





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-KHW-AIT-MS8 *

Pani Dorota Łucja Fornalska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0051/13
adres zamieszkania ul. Ligowskiego 30/4, 22-600 Tomaszów Lubelski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Tomaszów Lubelski, dnia 31 stycznia 2024r.

UDM.4042.5.2024.DF.

Gmina Tyszowce
ul. 3 Maja 8
22-630 Tyszowce

W dniu 31.01.2024r. Burmistrz Tyszowiec zwrócił się do Zarządu Dróg Powiatowych o wydanie warunków technicznych na wykonanie włączenia drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Wakijów do drogi powiatowej nr 3278L relacji Kotlice - Wakijów w odpowiedzi na ww. wniosek zezwalam na wykonanie włączenia na następujących warunkach:

ZEZWALAM :

na włączenie projektowanej drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 411 do drogi powiatowej 3278L znajdującej się na działce 397 na następujących warunkach:

1. Konstrukcję podbudowy i nawierzchni wykonać jak dla kategorii ruchu KR2
2. Wszelkie koszty związane z przebudową włączenia oraz jego ewentualnym oznakowaniem będą poniesione przez Inwestora zamierzenia (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm./
3. Sposób organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas prowadzonych robót inwestor zapewni poprzez zatwierdzony przez Starostę Tomaszowskiego projekt tymczasowej organizacji ruchu
4. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić Zarząd Dróg Powiatowych
5. Szczegółowe rozwiązania projektowe powinny być zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno- budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim informuje, że przedmiotowa działka nr 397 obręb 0017 Wakijów jest własnością Gminy Tyszowce, jednakże stanowi ona pas drogi powiatowej. W związku z powyższym Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim wyraża zgodę na dysponowanie ww nieruchomością celem uzyskania właściwych dokumentów określonych prawem budowlanym.

Niniejsza zgoda nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

DYREKTOR
Andrzej Dmitroca

Otrzymują :

1. Gmina Tyszowce, ul 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
2. aa

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 1 250	rys. 0.1
Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. 1.1
Profil podłużny drogi	skala 1:50/500	rys 2.1
Przekrój normalny	skala 1:50	rys 3.1