

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		Gmina Tyszowce ul. 3 Maja 8 22-630 Tyszowce			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 111536L na dz. ew. 445 i 36 w miejscowości Czartowiec Kolonia			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Gmina Tyszowce Miejscowość: Czartowiec Kolonia Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 061812_5 Nazwa obrębu: Czartowiec. Numer obrębu: 0002 Numery działek ewidencyjnych: 445.			
		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 061812_5 Nazwa obrębu: Czartowiec-Kolonia. Numer obrębu: 0003 Numery działek ewidencyjnych: 36			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Dorota Fornalska	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PBD/16	Branża drogowa	12.2023 r.	

OŚWIADCZENIA

Tomaszów Lubelski, Grudzień 2023 r.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 prawa budowlanego (Dz. U. z 1994 roku z późniejszymi zmianami) Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt zgłoszenia robót dla zadania: *Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 111536L na dz. ew. 445 i 36 w miejscowości Czarłowiec Kolonia* opracowany na zlecenie P.P.H.U. Nr 3 Dorota Fornalska ul. Żwirki i Wigury, 6 22-600 Tomaszów Lubelski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autor	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Dorota Fornalska	LUB/0004/PBD/16	drogi	

OŚWIADCZENIA	2
1 Dane ogólne	5
1.1 Przedmiot inwestycji	5
1.2 Adres inwestycji	5
1.3 Podstawa opracowania projektu	5
1.4 Inwestor	6
2 Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne. .	6
2.1 Przeznaczenie obiektu	6
2.2 Zakres inwestycji	6
2.3 Charakterystyczne parametry techniczne	6
3 Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcje obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy	6
3.1 Zagospodarowanie terenu	7
3.2 Zadrzewienie	7
4 Stan projektowany	7
4.1 Rozbiórki	7
4.2 Odwodnienie	8
4.3 Projektowane konstrukcje nawierzchni	8
4.4 Zagospodarowanie zieleni	8
5 Infrastruktura techniczna	8
5.1 Istniejąca infrastruktura	8
5.2 Budowa kanału technologicznego	8
6 Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu	9
7 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko	9
8 Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.	9
9 Obszar oddziaływania na środowisko	9
10 Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami	10
INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12
1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego	13
1.1 Inwestor	13
2 Informacja BIOZ	13
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	17
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa pn. *„Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 111536L na dz. ew. 445 i 36 w miejscowości Czarowiec Kolonia”*.

1.2 Adres inwestycji

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim, w powiecie tomaszowskim w gminie Tyszowce w Czarowiec Kolonia. Zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3 Podstawa opracowania projektu

- [1]. Ustaw z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (z późn. zm.)
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.)
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- [5]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [7]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720),
- [8]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393 wraz z późniejszymi zmianami),
- [9]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [10]. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D.
- [11]. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-M

1.4 Inwestor

Gmina Tyszowce

Ul. 3 Maja 8

22-630 Tyszowce

2 Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne.**2.1 Przeznaczenie obiektu**

Projektowana droga będzie przeznaczona dla pojazdów silnikowych, rowerzystów oraz pieszych zamieszkujących sąsiednie tereny z przedmiotową drogą.

2.2 Zakres inwestycji

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- przebudowę drogi gminnej,
- wykonania oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowana inwestycja wpłynie na poprawę życia mieszkańców zlokalizowanej przy przedmiotowej drodze gminnej poprzez dojazd do przyległych posesji oraz pól uprawnych. Nowa nawierzchnia drogi oraz elementów pasa drogowego poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu oraz estetykę obiektu budowlanego jakim jest droga.

2.3 Charakterystyczne parametry techniczne

Tabela 2.1 Charakterystyczne elementy obiektu

L.p.	Parametry	Opis
1	Kategoria drogi	D
2	Kategoria ruchu	KR1
3	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
4	Prędkość projektowa	30 km/h
5	Przekrój uliczny	Szlakowy
6	Jezdnia drogi	Beton asfaltowy – 3.50 m
7	Pobocza	Ulepszone – 0,75 m
8	Odwodnienie	Powierzchniowe

3 Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcje obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

Stan architektoniczny drogi nie zmieni się znacząco w stosunku do stanu istniejącego. Nowa jezdnia zmieniają zagospodarowanie terenu w stosunku do stanu istniejącego. Nowy układ jezdni wpłynie na bezpiecznie poruszanie się po przedmiotowym odcinku. Ponadto mieszkańcy

sąsiadujących z drogą odczują poprawę ze względu na zmniejszenie hałasu oraz zanieczyszczeń w postaci pyłu itp.).

3.1 Zagospodarowanie terenu

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez Czartowiec Kolonia stanowiące budynki zagrodowe (jednorodzinne wraz z zabudową gospodarczą). Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występują pola uprawne, łąki i nieużytki rolne. Wzdłuż drogi występują drzewa oraz miejscowe zadrzewienia. Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana wysokościowo i jej rzędne w obrębie przedmiotowej inwestycji wahają się w granicach od ok. 220.75 do ok. 228.69 m n.p.m.

3.2 Zadrzewienie

Szata roślinna rosnąca w pasie drogowym to przede wszystkim formacje drzew i krzewów w grupach o zróżnicowanej powierzchni.

4 Stan projektowany

Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej nr 111536L na odcinku 223,37 m. Dla zadania założono lokalny kilometraż który początek zadania dowiązuje się do istniejącej drogi gminnej w km 0+000 a kończąc się na km 0+223,37 dowiązując się do istniejącej jezdni drogi gminnej 11536L.

Założono wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni w celu nadania jej właściwych parametrów podłużnych oraz wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do 3,50 m. Na włączeniu do drogi głównej zaprojektowano jezdnię o szerokość 5,00 m na długości 20 m. Ponadto zapanowano wykonanie poboczy z kruszywa 0/31,5 mm o szerokość 0,75 m po obu stronach jezdni.

Projektując niweletę starano zapewnić minimalizację robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypów. W oparciu o wytyczne WR-D określono parametry niwelety drogi gminnej. Na rysunkach niwelety załączonej w część rysunkowej profilu podłużnego drogi przedstawiono charakterystyczne rzędne, pochYLENIA, odległości i inne niezbędne elementy.

Wody opadowe (z opadów atmosferycznych) zostaną poprowadzone po przez zapewnione spadki podłużne i poprzeczne i odprowadzone do wpustów deszczowych oraz terenów zielonych.

4.1 Rozbiórki

Wszystkie nieprzydatne dla Zamawiającego elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i przekazać wyspecjalizowanej firmie, która posiada zezwolenie na gospodarowanie odpadami oraz sprzęt pozwalający na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska. Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji lub na właściwe wysypiska śmieci.

4.2 Odwodnienie

Wody opadowe (z opadów atmosferycznych) z projektowanej drogi zostaną poprowadzone powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzone do terenów zielonych.

4.3 Projektowane konstrukcje nawierzchni

K1 Konstrukcja drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 – grubość po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – grubość po zagęszczeniu 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5 mm) – gr. 20 – 25 cm,
- istn. konstrukcja

K2 Konstrukcja drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 – grubość po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – grubość po zagęszczeniu 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5 mm) – gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C_{3/4} – 20 cm

K3 Konstrukcja pobocza

- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 – grubość po zagęszczeniu – 10 cm,

4.4 Zagospodarowanie zieleni

Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

5 Infrastruktura techniczna

5.1 Istniejąca infrastruktura

Istniejąca infrastruktura techniczna nie koliduje z inwestycją drogą.

5.2 Budowa kanału technologicznego

Zgodnie z „Ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw” art. 39 pkt. 6ba ppkt. 4a budowana droga gminna nie przekracza 1000 m oraz projektowanych kanał nie będzie miał kontynuacji po żadnej ze stron. Związku z powyższym odstąpiono od budowy kanału technologicznego na przedmiotowym odcinku oraz z art. 39 pkt. 6ba ppkt 4b.

6 Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu.

Dokumentacja techniczna przewiduje następujące elementy zagospodarowania terenu:

Tabela 6.1 Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

L.p	Opis	Obmiar
Powierzchnie projektowanych elementów:		
1.	Jednia drogi gminnej	842,10

7 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Ze względu na brak kolizji przedmiotowego odcinka drogi z obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz na niewystępowanie tych obszarów w strefie potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na obszary chronione, tj. parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko.

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (późniejszymi zmianami).

8 Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.

Planowana inwestycja drogowa nie zwiększy uciążliwości dla środowiska i mieszkańców okolicznych domów, lecz wręcz przeciwnie – będzie miała pozytywny wpływ na otoczenie drogi i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi dla mieszkańców okolicznych zabudowań.

Do negatywnych skutków rozbudowy drogi zaliczyć można fazę realizacji, ze względu na bliskość placu budowy w stosunku do istniejących zabudowań mieszkalnych oraz na wprowadzenie sprzętu ciężkiego. Zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz parkingów dla sprzętu budowlanego. Do negatywnych skutków rozbudowy drogi zaliczyć należy także wycinkę drzew kolidujących z projektowaną inwestycją.

9 Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek nr 445 w obrębie Czartowiec oraz na działce 36 w obrębie Czartowiec-Kolonia.

Oceny dokonano na podstawie:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 7 czerwca 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1065);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).

10 Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone profilowania należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie. Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego. Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń

uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Powyższe prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Projektant

mgr inż. Dorota Fornalska

Obiekt:

Przedmiotem inwestycji jest: „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 111536L na dz. ew. 445 i 36 w miejscowości Czarowiec Kolonia”

Inwestor:

Gmina Tyszowce

Ul. 3 Maja 8

22-630 Tyszowce

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracował;

Dorota Fornalska
Rogóżno, ul. Józefowska 182B
22-600 Tomaszów Lubelski

Grudzień 2023 r.

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn: „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 111536L na dz. ew. 445 i 36 w miejscowości Czartowiec Kolonia”

1.1 Inwestor

Gmina Tyszowce

Ul. 3 Maja 8

22-630 Tyszowce

2 Informacja BIOZ.

2.1 Zakres i kolejność robót:

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

2.1.1 Wszystkie branże

roboty przygotowawcze i porządkowe,

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- rozbiórka istniejących obiektów kolidujących z inwestycją,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowań trasy projektowanych sieci, drogi z istniejącymi sieciami,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z budową.,
- inwentaryzacja powykonawcza,

2.1.2 Branża drogowa

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem,
- roboty rozbiórkowe istniejących konstrukcji jezdni, zjazdów i chodników wraz z transportem,
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe wraz z plantowaniem skarp i transportem,
- zabezpieczenie wkopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie konstrukcji jezdni,

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

2.2 Wykaz istniejąc obiektów budowlanych

- sąsiadująca zabudowa o charakterze mieszkaniowym i gospodarczym
- jezdnia drogi gminnej,
- sieci uzbrojenia terenu (teletechniczna, elektroenergetyczna, gazociągowa, wodociągowa, kanalizacja sanitarna).

2.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- jezdnia drogi gminnej,
- sieci uzbrojenia terenu (teletechniczna, elektroenergetyczna, gazociągowa, wodociągowa, kanalizacja sanitarna).

2.4 Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót:

- wykonanie wykopów pod obiekty inżynierskie, przebudowywane sieci i koryto drogowe,
- załadunek, rozładunek, montaż rur - możliwość przygniecenia ciężkimi elementami,
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym
- ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe,
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem,
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu,
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody).

2.5 Instruktaż pracowników

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być

przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy.

2.6 Techniczno - organizacyjne środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca
- składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej
- ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),

- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu
- utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie
- wykopów),
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany
- rodzaj sieci,
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Projektant
mgr inż. Dorota Fornalska

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZB INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**



Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

LOIB.OKK/131/101/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 /, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. /, § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Dorota Lucja FORNAŁSKA

magister inżynier

urodzona dnia 6 lipca 1974 r. w Tomaszowie Lubelskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0004/PBD/16

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 167 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperk

Otrzymując:

- 1) Pani Dorota Lucja FORNAŁSKA
ul. Łągowskiego 30/4
22-600 Tomaszów Lubelski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. n/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-KHW-AIT-MS8 *

Pani Dorota Łucja Fornalska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0051/13
adres zamieszkania ul. Ligowskiego 30/4, 22-600 Tomaszów Lubelski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 1 250	rys. 0.1
Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. 1.1
Profil podłużny drogi	skala 1:100/1000	rys 2.1
Przekrój normalny	skala 1:50	rys 3.1